

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2009

koniec: 28-02-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-16	T154	D	77,7	80,9	89,8
2009-02-22	B735	A	76,0	78,8	86,0
2009-02-22	B738	A	73,7	75,2	84,1
2009-02-22	B735	A	77,0	79,7	87,4
2009-02-24	B763	D	75,7	77,9	85,7
				Średnia $L_{AE}$	87,04
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,20
				Przedział ufności $\Delta$	1,92

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 39,03$  dB.

**Pora nocna**

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-22	A320	A	67,9	70,6	80,4
				Średnia $L_{AE}$	80,40
				Odchylenie stand. $\sigma$	
				Przedział ufności $\Delta$	

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 28,59$  dB.