

A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-09	AN28	D	76,7	80,1	86,7
2009-02-12	CRJ2	A	70,1	70,5	80,1
2009-02-17	B412	D	75,4	79,1	89,5
2009-02-17	M18	D	78,3	87,6	93,6
2009-02-22	B703	A	76,2	80,1	90,0
				średnio	89,78
				σ (odchylenie stand.)	5,43
				Δ (przedział ufności)	4,76

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 36,99$ dB.