

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2009

koniec: 28-02-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-01	E170	D	66,6	69,2	79,8
2009-02-01	MD87	D	66,3	69,6	78,6
2009-02-01	T154	D	65,2	67,4	79,3
2009-02-02	RJ85	D	69	73,8	84,8
2009-02-02	AT72	D	65	67,2	75
2009-02-03	SF34	D	66,2	69,5	78,7
2009-02-03	SF34	D	68,4	69,9	80,4
2009-02-03	SF34	D	66,2	68,2	77,3
2009-02-03	B734	D	74,5	78,3	92,3
2009-02-03	B734	D	73,5	78,6	88,5
2009-02-03	E170	D	72,2	77,4	90
2009-02-03	E170	D	74,1	78,4	87,1
2009-02-03	AN28	D	71,4	77,6	87,3
2009-02-03	AT72	D	70,5	74,3	88,2
2009-02-03	AT72	D	72,1	77,1	88,3
2009-02-03	AT72	A	74,3	79,3	92,1
2009-02-03	A319	D	66,7	69,1	78,2
2009-02-03	AT45	D	69	74	86,6
2009-02-03	E170	D	71,4	75,9	88,9
2009-02-03	B733	D	72,2	76,4	90
2009-02-03	B733	D	67,5	73,7	76
2009-02-03	YK40	D	65,9	68,4	78,9
2009-02-03	A320	D	71,3	75	83,8
2009-02-03	AT72	D	67,9	72,1	83,9
2009-02-03	MD82	D	73	79,3	89,3
2009-02-03	E170	D	66,5	68,1	79
2009-02-06	B735	D	65,4	66,7	75,8
2009-02-06	E170	D	68,5	70,6	81,9
2009-02-07	A319	A	66,2	68,2	77,3
2009-02-07	B733	D	66,6	68,6	81
2009-02-07	E170	D	65,3	67,8	78,9
2009-02-07	E170	D	71,9	76,3	86,2
2009-02-07	E170	D	66,3	68	77,8
2009-02-07	E145	D	65,8	67,7	78,8
2009-02-07	E145	D	67,4	71,7	80,2
2009-02-07	E145	D	67,2	70,3	78,3
2009-02-07	A320	D	67	70,6	79,8
2009-02-07	JS32	A	65,5	67,6	80,3
2009-02-10	B733	A	69,6	72	81,9
2009-02-10	E170	D	66,7	69,2	82,4
2009-02-10	E170	D	66,9	69,8	82,1
2009-02-10	YK40	D	67,2	69,5	77,2
2009-02-10	YK40	D	71,1	75,8	85,2
2009-02-10	A319	D	68,4	71	83,8
2009-02-10	B735	D	71,5	76,8	87,5
2009-02-10	AT72	D	65,4	66,6	75,8

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-10	AT72	D	68,8	72,2	84
2009-02-10	E170	D	69,6	73,4	86
2009-02-10	E170	D	66,6	70,4	84,1
2009-02-10	A320	D	68,9	72,6	86,6
2009-02-10	MD82	D	65,7	67,8	76,4
2009-02-10	MD82	D	65,9	68,3	81,2
2009-02-10	A319	D	66,9	73	84,7
2009-02-10	A319	D	69,6	73,6	84,4
2009-02-10	T154	D	65,8	68,3	80,4
2009-02-10	A320	D	65,7	68,2	78,3
2009-02-10	A320	D	66,7	68,5	77,1
2009-02-10	F100	D	66,2	69,3	80,2
2009-02-11	P180	D	70	75,7	84,5
2009-02-15	E170	D	66,3	68,5	79,3
2009-02-17	C56X	A	72,2	75,6	82,6
2009-02-17	A320	A	74,6	79,4	87,8
2009-02-17	E170	A	72,1	75,7	84,4
2009-02-17	B734	A	78,5	84,8	91,2
2009-02-17	AT45	A	73,7	78,6	85,7
2009-02-18	JS32	A	70,9	74,5	81,3
2009-02-18	E170	A	72,5	76,6	85,3
2009-02-18	A320	A	73,8	78,4	86,8
2009-02-18	GL5T	A	71,2	74,1	82,4
2009-02-18	E170	A	71,3	74,8	83,9
2009-02-19	E145	A	69,2	70,6	79,6
2009-02-19	E170	A	71,7	75,1	84,5
2009-02-19	E170	A	71	75	83,6
2009-02-19	PA34	A	75,2	80,2	85,2
2009-02-19	A318	A	74,1	79,7	88,3
2009-02-19	E170	A	74,6	78,8	87,2
2009-02-19	B735	A	75,2	82,3	89
2009-02-23	B738	D	63,8	66,4	73,8
2009-02-27	E170	D	67,4	71,2	85,2
				Średnia L _{AE}	85,07
				Odchylenie stand. σ	4,96
				Przedział ufności Δ	1,09

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 46,68 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-03	E170	D	66,3	68,7	80,4
2009-02-05	E170	D	73,1	77,8	87,8
2009-02-06	AT45	D	68,1	70,1	78,9
2009-02-13	B738	A	79,1	86,1	93,7
2009-02-13	B735	A	76,3	83,3	90,9
				Średnia	89,41

				L_{AE}	
				Odchylenie stand. σ	7,33
				Przedział ufności Δ	6,42

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 38,62$ dB.