

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Zaluski”
Data wykonania pomiaru:
początek: 01-02-2009
koniec: 28-02-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Szyszkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7”

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-01	AT72	A	80,60	88,20	93,80
2009-02-01	E170	A	82,40	88,40	92,40
2009-02-01	AT45	A	82,70	88,20	92,70
2009-02-01	B738	A	84,30	92,10	96,30
2009-02-01	CRJ2	A	80,60	87,50	91,40
2009-02-01	E170	A	81,60	88,10	93,10
2009-02-01	B734	A	85,40	93,10	96,10
2009-02-01	F100	A	86,40	93,00	97,10
2009-02-01	CRJ2	A	81,10	87,80	91,10
2009-02-01	B735	A	85,00	93,10	96,10
2009-02-01	AN28	A	81,30	88,60	92,50
2009-02-01	AT72	A	81,60	88,70	93,40
2009-02-01	B763	A	87,60	94,00	99,00
2009-02-01	E170	A	82,00	88,50	93,20
2009-02-01	AT72	A	82,60	90,60	94,70
2009-02-01	A319	A	84,80	91,80	96,60
2009-02-01	AT45	A	79,20	87,00	91,50
2009-02-01	B735	A	83,20	93,20	95,00
2009-02-01	AT72	A	78,10	85,60	91,30
2009-02-01	AT72	A	79,80	87,70	93,00
2009-02-01	E170	A	81,90	88,30	92,30
2009-02-01	A321	A	83,70	92,40	96,20
2009-02-01	B738	A	83,80	90,80	94,90
2009-02-01	A319	A	81,50	88,10	92,90
2009-02-01	A320	A	83,50	91,20	95,50
2009-02-01	E170	A	81,10	89,40	93,20
2009-02-01	A318	A	84,30	91,70	95,70
2009-02-01	A320	A	81,90	88,30	93,60
2009-02-01	A319	A	83,20	90,40	94,70
2009-02-01	A320	A	82,30	89,00	93,40
2009-02-01	B734	A	87,00	94,90	98,10
2009-02-01	A319	A	82,40	90,20	93,80
2009-02-01	E170	A	79,40	86,60	91,70
2009-02-01	E145	A	78,10	84,00	88,50
2009-02-01	AT72	A	81,50	89,50	94,30
2009-02-01	E170	A	81,80	88,00	92,60
2009-02-01	AT45	A	82,50	87,80	92,50
2009-02-01	A320	A	81,70	89,50	93,80
2009-02-01	A321	A	83,40	90,80	94,90
2009-02-01	RJ85	A	81,00	89,00	93,00
2009-02-01	B733	A	84,80	92,60	95,60
2009-02-01	E170	A	81,20	88,20	93,20
2009-02-01	A319	A	82,60	89,30	94,00
2009-02-01	AT45	A	81,70	87,70	93,20
2009-02-01	B763	A	89,30	99,20	101,60
2009-02-01	AT72	A	83,90	90,40	95,60
2009-02-01	H25B	A	81,20	88,60	91,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-01	F100	A	80,90	88,30	92,60
2009-02-01	E170	A	82,80	89,80	93,20
2009-02-01	E170	A	81,70	89,00	93,10
2009-02-01	AT72	A	79,60	86,10	91,90
2009-02-01	CRJ2	A	80,20	87,00	91,40
2009-02-01	B735	A	85,30	93,80	96,50
2009-02-01	AT72	A	80,40	88,00	92,70
2009-02-01	AT72	A	81,00	89,10	93,60
2009-02-01	AT72	A	80,10	87,50	92,70
2009-02-01	AT45	A	80,60	87,40	91,40
2009-02-01	E170	A	81,50	87,50	91,50
2009-02-01	E145	A	77,80	83,20	88,20
2009-02-01	AT72	A	82,10	90,10	94,90
2009-02-01	E170	A	80,60	86,50	91,70
2009-02-01	B735	A	84,40	94,00	96,40
2009-02-01	E170	A	83,00	89,30	93,00
2009-02-01	A320	A	83,60	90,80	94,70
2009-02-01	A320	A	83,10	90,20	94,60
2009-02-01	E170	A	83,30	90,00	94,10
2009-02-01	RJ85	A	82,40	89,90	93,20
2009-02-01	B737	A	84,70	92,00	95,50
2009-02-01	MD87	A	85,10	93,00	95,90
2009-02-01	E170	A	82,30	88,40	93,40
2009-02-01	A320	A	82,10	88,60	93,30
2009-02-01	B737	A	83,30	89,40	94,10
2009-02-01	A320	A	81,60	88,90	93,40
2009-02-01	E170	A	82,00	87,80	92,80
2009-02-01	AT45	A	81,90	87,60	91,90
2009-02-01	E170	A	82,20	88,90	93,60
2009-02-01	B735	A	85,60	94,70	96,00
2009-02-01	PA46	A	79,40	87,90	90,20
2009-02-01	B735	A	84,30	94,20	96,10
2009-02-01	B190	A	83,30	90,90	94,10
2009-02-01	CRJ2	A	80,70	85,60	90,70
2009-02-01	B735	A	84,50	91,90	95,60
2009-02-01	B734	A	85,00	92,30	95,80
2009-02-01	AT72	A	79,20	86,50	92,00
2009-02-01	B733	A	87,20	96,40	100,40
2009-02-01	E145	A	79,40	85,30	89,40
2009-02-01	A319	A	83,40	91,30	95,10
2009-02-01	AT45	A	80,40	87,60	91,20
2009-02-01	B738	A	82,50	90,70	94,50
2009-02-01	E170	A	81,30	88,90	92,40
2009-02-01	E170	A	83,20	88,90	93,20
2009-02-01	CRJ2	A	80,30	86,80	92,00
2009-02-01	AT72	A	82,50	88,90	94,80
2009-02-01	E170	A	83,00	89,00	93,40
2009-02-01	C25B	A	76,60	81,80	86,60
2009-02-01	B734	A	87,40	94,60	98,20
2009-02-01	E170	A	83,00	89,90	93,40
2009-02-01	A320	A	83,90	92,50	96,20
2009-02-01	AT72	A	79,70	86,50	92,70
2009-02-01	E170	A	82,30	88,10	92,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-01	B735	A	85,30	93,40	96,80
2009-02-01	B735	A	84,70	93,70	95,50
2009-02-01	AT45	A	81,60	88,80	93,00
2009-02-01	B734	A	86,90	94,40	98,10
2009-02-01	E145	A	79,10	86,50	89,50
2009-02-01	E170	A	81,90	88,40	91,90
2009-02-01	AT45	A	80,70	86,20	90,70
2009-02-01	E170	A	81,40	90,10	93,50
2009-02-01	E170	A	81,80	88,30	92,90
2009-02-01	E170	A	82,80	88,00	92,80
2009-02-01	AT72	A	81,30	87,50	93,10
2009-02-01	B733	A	83,20	92,10	94,60
2009-02-01	AT72	A	81,70	89,30	95,00
2009-02-01	E145	A	78,40	83,70	88,40
2009-02-01	B733	A	84,90	93,90	96,70
2009-02-02	E170	A	80,80	87,60	92,50
2009-02-02	B462	A	81,60	87,90	92,00
2009-02-02	E170	A	81,80	88,60	92,60
2009-02-02	B738	A	84,20	91,90	96,00
2009-02-02	AT72	A	82,50	90,80	95,80
2009-02-02	AT72	A	81,20	88,00	94,00
2009-02-02	B738	A	84,40	93,00	96,10
2009-02-02	B735	A	83,90	91,10	94,40
2009-02-02	AT45	A	78,90	86,50	90,90
2009-02-02	B733	A	83,60	93,20	96,10
2009-02-02	AT72	A	80,90	87,90	94,10
2009-02-02	RJ85	A	80,10	88,90	92,90
2009-02-02	A319	A	81,50	89,70	94,30
2009-02-02	A319	A	82,20	89,00	94,00
2009-02-02	CRJ2	A	80,60	87,00	91,70
2009-02-02	B736	A	82,80	90,60	94,30
2009-02-02	B763	A	85,90	92,00	98,00
2009-02-02	E190	A	81,90	89,70	93,70
2009-02-02	AN28	A	79,40	86,70	91,50
2009-02-02	F100	A	81,90	88,00	92,40
2009-02-02	CRJ1	A	78,30	86,80	92,30
2009-02-02	B738	A	83,00	92,50	97,20
2009-02-02	E145	A	78,30	85,60	90,60
2009-02-02	CRJ2	A	80,20	86,70	91,70
2009-02-02	B735	A	83,10	91,40	95,20
2009-02-02	P180	A	85,40	94,90	100,10
2009-02-02	B733	A	86,40	95,20	97,80
2009-02-02	DH8D	A	80,80	87,00	90,80
2009-02-02	RJ85	A	80,10	87,70	91,80
2009-02-02	E145	A	78,70	85,40	89,50
2009-02-02	MD82	A	86,10	93,50	96,10
2009-02-02	E170	A	78,70	88,00	92,50
2009-02-02	AT72	A	82,10	90,40	95,50
2009-02-02	AT72	A	81,20	88,70	94,00
2009-02-02	A319	A	81,60	91,00	95,20
2009-02-02	E170	A	81,20	88,50	93,30
2009-02-02	E170	A	82,10	90,00	93,60
2009-02-02	B735	A	83,00	92,90	96,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-02	B762	A	86,60	93,70	98,90
2009-02-02	E170	A	81,80	88,90	93,30
2009-02-02	AT72	A	81,40	89,60	94,70
2009-02-02	A320	A	83,20	92,00	96,40
2009-02-02	B735	A	84,60	91,90	95,40
2009-02-02	E170	A	81,00	88,40	92,20
2009-02-02	B739	A	82,50	91,80	95,70
2009-02-02	B734	A	83,00	93,70	96,30
2009-02-02	E145	A	78,50	83,80	88,50
2009-02-02	B763	A	85,30	95,00	99,60
2009-02-02	AT72	A	80,20	87,70	93,40
2009-02-02	B734	A	81,60	92,90	96,20
2009-02-02	A320	A	82,20	88,70	93,60
2009-02-02	E170	A	79,70	87,60	92,30
2009-02-02	A320	A	83,20	89,00	94,30
2009-02-02	E170	A	79,30	87,40	91,90
2009-02-02	B733	A	84,30	93,00	95,40
2009-02-02	E170	A	80,30	88,50	91,70
2009-02-02	CRJ2	A	79,00	85,70	90,80
2009-02-02	A319	A	80,90	87,70	92,60
2009-02-02	AT72	A	82,00	89,50	94,60
2009-02-02	AT72	A	81,90	89,00	94,70
2009-02-02	E170	A	80,80	89,00	92,50
2009-02-02	B738	A	86,20	93,30	97,70
2009-02-02	RJ85	A	82,10	89,90	93,60
2009-02-02	E170	A	81,80	88,20	93,00
2009-02-02	C56X	A	79,70	87,20	90,80
2009-02-02	B733	A	83,90	92,80	95,40
2009-02-02	A319	A	83,40	90,00	94,80
2009-02-02	P180	A	88,10	97,80	102,10
2009-02-02	F100	A	82,60	89,30	94,40
2009-02-02	E170	A	81,50	90,20	93,80
2009-02-02	B735	A	85,20	94,40	96,30
2009-02-02	E170	A	80,60	87,80	91,70
2009-02-02	A321	A	83,90	92,30	95,70
2009-02-02	AT45	A	80,20	86,30	90,60
2009-02-02	B738	A	85,10	92,70	97,20
2009-02-02	CRJ2	A	81,50	88,00	91,90
2009-02-02	B752	A	88,40	97,80	102,00
2009-02-02	AT72	A	81,50	90,70	95,50
2009-02-02	E145	A	77,40	83,00	88,20
2009-02-02	AT72	A	81,20	89,80	94,80
2009-02-02	E170	A	81,60	88,10	92,40
2009-02-02	AT45	A	81,10	88,00	93,10
2009-02-02	B734	A	82,90	93,20	96,50
2009-02-02	AT45	A	81,20	89,30	92,70
2009-02-02	CRJ2	A	79,00	87,50	91,80
2009-02-02	AT45	A	82,20	88,50	93,30
2009-02-02	E170	A	81,20	88,20	92,60
2009-02-02	B735	A	84,00	93,20	95,40
2009-02-02	A320	A	81,70	88,90	93,80
2009-02-02	AT72	A	80,20	87,90	93,40
2009-02-02	E170	A	81,20	87,40	92,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-02	A321	A	82,40	92,30	96,80
2009-02-02	A319	A	82,60	90,90	94,90
2009-02-02	E145	A	79,00	85,00	90,10
2009-02-02	C56X	A	78,40	89,00	90,90
2009-02-02	RJ85	A	82,70	90,70	94,50
2009-02-02	A318	A	83,60	90,30	95,00
2009-02-02	E145	A	78,60	85,00	89,40
2009-02-02	A320	A	80,60	87,20	92,00
2009-02-02	MD87	A	82,70	90,10	93,50
2009-02-02	C295	A	79,00	88,00	91,80
2009-02-02	AT72	A	81,70	88,40	94,30
2009-02-02	E170	A	82,50	88,90	93,00
2009-02-02	A320	A	79,90	89,80	94,20
2009-02-02	SF34	A	80,50	87,50	91,30
2009-02-02	RJ85	A	80,50	88,40	92,50
2009-02-02	E170	A	83,20	89,20	94,00
2009-02-02	A318	A	84,20	91,90	95,90
2009-02-02	AT72	A	81,30	89,20	94,70
2009-02-02	E170	A	83,60	89,90	94,00
2009-02-02	E170	A	83,80	90,30	93,80
2009-02-02	B735	A	85,10	93,80	96,30
2009-02-02	CRJ2	A	81,20	90,00	93,00
2009-02-02	AT72	A	82,20	90,20	95,40
2009-02-02	AT72	A	81,30	88,30	93,60
2009-02-02	A320	A	85,20	91,70	96,00
2009-02-02	B733	A	85,70	93,30	97,20
2009-02-02	B733	A	87,60	95,90	99,60
2009-02-02	E145	A	78,90	84,70	89,30
2009-02-02	E170	A	82,30	90,40	93,70
2009-02-02	F100	A	82,10	88,30	92,90
2009-02-02	AT45	A	78,90	87,70	89,70
2009-02-02	C56X	A	81,10	89,50	92,20
2009-02-02	B734	A	85,20	93,90	96,90
2009-02-02	B734	A	70,60	75,90	82,40
2009-02-02	AT72	A	83,20	90,10	95,20
2009-02-02	SF34	A	78,10	87,70	91,30
2009-02-02	E170	A	82,10	89,60	93,90
2009-02-02	A319	A	83,40	90,80	95,50
2009-02-02	E170	A	81,50	88,10	92,60
2009-02-02	CRJ2	A	79,10	87,80	91,70
2009-02-02	B350	A	78,60	84,50	90,10
2009-02-02	E170	A	81,70	88,10	93,10
2009-02-02	B738	A	85,60	93,70	98,10
2009-02-02	B738	A	84,20	92,20	96,50
2009-02-02	E170	A	84,20	91,00	94,70
2009-02-02	B735	A	83,60	92,00	95,00
2009-02-02	A320	A	84,20	92,80	96,50
2009-02-02	E170	A	81,90	87,50	92,70
2009-02-02	A320	A	81,50	88,80	93,50
2009-02-02	E170	A	81,20	89,40	93,00
2009-02-02	B735	A	85,60	93,40	96,70
2009-02-02	SF34	A	77,70	86,80	91,50
2009-02-02	B734	A	85,30	93,80	96,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-02	E170	A	83,10	90,50	94,50
2009-02-02	AT45	A	81,20	88,00	92,90
2009-02-02	E170	A	82,20	87,50	92,60
2009-02-02	B733	A	85,20	94,70	96,70
2009-02-02	E170	A	82,00	90,50	93,70
2009-02-02	SF34	A	80,50	86,90	90,50
2009-02-02	B735	A	85,20	93,00	96,30
2009-02-02	L410	A	77,70	83,20	89,20
2009-02-02	B733	A	85,50	94,30	96,60
2009-02-03	E170	A	81,20	90,00	93,00
2009-02-03	B738	A	86,10	93,00	97,20
2009-02-03	E170	A	81,90	87,20	93,00
2009-02-03	B462	A	81,20	88,40	92,60
2009-02-03	AT43	A	83,40	92,60	95,70
2009-02-03	AT72	A	79,30	86,70	92,30
2009-02-03	RJ85	A	80,30	89,50	93,70
2009-02-03	B735	A	84,70	92,50	95,10
2009-02-03	A319	A	82,10	88,50	94,40
2009-02-03	JS32	A	76,00	84,90	88,60
2009-02-03	CRJ2	A	80,10	86,30	91,60
2009-02-03	B738	A	86,20	93,80	97,60
2009-02-03	A320	A	83,40	92,90	95,50
2009-02-03	E170	A	83,50	90,90	95,20
2009-02-03	RJ85	A	80,80	88,10	93,10
2009-02-03	E170	A	83,10	90,50	94,30
2009-02-03	F100	A	81,60	88,70	93,10
2009-02-03	B735	A	85,00	94,10	98,00
2009-02-03	E170	A	81,20	88,40	93,80
2009-02-03	MD87	A	84,10	92,20	95,90
2009-02-03	E170	A	83,30	90,80	94,70
2009-02-03	B734	A	85,00	93,10	96,80
2009-02-03	DH8D	A	84,40	91,40	95,10
2009-02-03	E170	A	81,60	88,30	93,30
2009-02-03	E145	A	78,50	85,40	90,60
2009-02-03	AT45	A	81,90	88,30	94,60
2009-02-03	AT72	A	80,70	88,80	94,70
2009-02-03	E170	A	81,50	87,70	92,90
2009-02-03	AT72	A	78,30	87,00	93,00
2009-02-03	E170	A	82,70	88,70	93,50
2009-02-03	PA34	A	81,60	91,90	92,00
2009-02-03	A319	A	83,20	91,40	96,00
2009-02-03	AT72	A	79,90	86,90	92,70
2009-02-03	E170	A	83,80	90,90	94,60
2009-02-03	E170	A	81,00	88,50	93,80
2009-02-03	P180	A	72,20	77,70	83,00
2009-02-03	P180	A	87,40	95,50	100,20
2009-02-03	B735	A	84,50	94,00	95,90
2009-02-03	AT72	A	82,80	89,90	94,80
2009-02-03	B737	A	84,40	91,10	96,20
2009-02-03	B733	A	84,50	94,30	96,80
2009-02-03	B734	A	84,30	92,80	95,40
2009-02-03	B734	A	84,80	95,70	97,80
2009-02-03	AT45	A	80,30	87,40	92,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-03	A320	A	82,90	92,20	96,10
2009-02-03	B735	A	85,40	94,20	97,70
2009-02-03	A320	A	81,70	89,10	94,40
2009-02-03	A318	A	82,90	91,90	96,10
2009-02-03	C27J	A	81,30	88,70	92,80
2009-02-03	E145	A	80,00	85,50	90,00
2009-02-03	RJ1H	A	81,00	89,00	92,80
2009-02-03	B733	A	85,40	93,70	96,60
2009-02-03	E170	A	83,40	89,40	94,20
2009-02-03	E145	A	79,10	84,60	89,10
2009-02-03	AT45	A	80,70	88,70	93,50
2009-02-03	C650	A	80,50	87,90	91,00
2009-02-03	E170	A	81,70	88,40	93,20
2009-02-03	B733	A	85,40	93,10	96,20
2009-02-03	CRJ2	A	79,40	85,90	91,20
2009-02-03	RJ85	A	82,20	89,70	93,70
2009-02-03	A319	A	82,30	92,00	96,50
2009-02-03	E170	A	82,20	89,50	95,00
2009-02-03	B763	A	87,20	94,00	99,20
2009-02-03	A319	A	82,90	91,90	96,10
2009-02-03	AT72	A	82,50	90,50	96,10
2009-02-03	P180	A	88,60	96,20	101,10
2009-02-03	A320	A	80,90	88,80	93,50
2009-02-03	F100	A	80,90	88,40	92,60
2009-02-03	E170	A	80,10	87,80	92,20
2009-02-03	CRJ2	A	78,90	88,20	92,90
2009-02-03	E170	A	81,90	88,90	93,10
2009-02-03	AT45	A	77,80	85,60	91,30
2009-02-03	AT45	A	80,30	86,80	91,40
2009-02-03	B763	A	85,20	94,00	98,20
2009-02-03	AT72	A	81,40	88,30	94,40
2009-02-03	E170	A	81,80	90,70	95,40
2009-02-03	A321	A	71,30	77,10	83,30
2009-02-03	A321	A	83,50	91,50	95,50
2009-02-03	A320	A	82,90	89,50	94,40
2009-02-03	E145	A	78,50	84,60	89,70
2009-02-03	AT72	A	82,10	89,30	94,70
2009-02-03	E170	A	86,30	94,10	98,30
2009-02-03	B735	A	83,90	92,90	95,70
2009-02-03	E170	A	81,30	88,00	92,40
2009-02-03	A318	A	84,10	91,00	95,60
2009-02-03	AT72	A	82,50	90,60	95,30
2009-02-03	E170	A	80,80	86,40	92,60
2009-02-03	E145	A	77,80	84,20	89,30
2009-02-03	E170	A	80,90	88,60	92,70
2009-02-03	F2TH	A	78,30	85,20	89,10
2009-02-03	AN28	A	79,30	88,80	92,40
2009-02-03	P180	A	87,40	94,80	101,00
2009-02-03	AT45	A	83,50	88,50	93,50
2009-02-03	E170	A	82,40	89,50	93,20
2009-02-03	RJ85	A	82,00	89,70	93,10
2009-02-03	B762	A	85,20	92,70	97,50
2009-02-03	B737	A	84,30	93,80	97,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-03	MD82	A	81,90	93,20	96,20
2009-02-03	A320	A	81,60	89,20	93,90
2009-02-03	PA34	A	79,50	90,50	90,70
2009-02-03	YK40	A	85,00	94,90	97,00
2009-02-03	RJ85	A	81,50	87,50	92,00
2009-02-03	SF34	A	82,20	90,30	93,40
2009-02-03	A320	A	82,20	88,90	94,00
2009-02-03	AN28	A	76,70	81,10	86,70
2009-02-03	E170	A	82,80	90,00	94,00
2009-02-03	A318	A	82,50	90,40	95,00
2009-02-03	C160	A	84,70	92,50	95,80
2009-02-03	B738	A	86,40	94,80	97,80
2009-02-03	B735	A	84,30	93,60	95,80
2009-02-03	AT72	A	83,00	90,60	95,80
2009-02-03	B735	A	82,30	92,40	94,60
2009-02-03	AT72	A	85,20	92,10	97,20
2009-02-03	E170	A	82,70	90,10	94,70
2009-02-03	E170	A	81,30	88,40	93,00
2009-02-03	DH8D	A	80,30	87,40	91,10
2009-02-03	BE20	A	82,50	91,80	92,50
2009-02-03	YK40	A	88,20	97,80	100,20
2009-02-03	B735	A	83,70	92,50	96,00
2009-02-03	B733	A	86,80	95,80	98,80
2009-02-03	E145	A	79,10	85,50	89,80
2009-02-03	B738	A	85,20	91,70	96,00
2009-02-03	A320	A	82,30	88,60	93,40
2009-02-03	MD11	A	89,00	98,20	101,80
2009-02-03	F100	A	82,80	89,60	93,90
2009-02-03	CRJ2	A	80,30	86,70	91,70
2009-02-03	B734	A	84,70	93,00	95,80
2009-02-03	AN28	A	79,10	84,90	89,90
2009-02-03	E170	A	81,40	87,30	92,50
2009-02-03	SF34	A	81,50	88,40	91,50
2009-02-03	B737	A	84,30	91,00	95,70
2009-02-03	E170	A	82,10	89,30	93,20
2009-02-03	E170	A	81,50	88,50	92,60
2009-02-03	H25B	A	82,40	89,20	92,80
2009-02-03	A320	A	83,40	90,70	94,80
2009-02-03	B734	A	86,80	94,70	98,60
2009-02-03	E145	A	77,80	83,20	88,20
2009-02-03	B735	A	84,90	93,20	96,40
2009-02-03	B734	A	84,10	92,40	95,80
2009-02-03	E170	A	81,20	86,30	92,00
2009-02-03	E170	A	82,90	91,00	95,50
2009-02-03	E145	A	77,10	83,30	87,90
2009-02-03	E170	A	82,50	89,40	93,70
2009-02-03	AT72	A	82,30	88,90	94,00
2009-02-03	B735	A	84,90	93,10	96,60
2009-02-03	E170	A	83,50	90,20	94,30
2009-02-03	AT45	A	80,80	86,30	91,60
2009-02-03	E170	A	81,00	89,00	93,60
2009-02-03	B738	A	81,80	89,70	94,80
2009-02-03	E170	A	83,00	89,70	93,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-03	E170	A	85,20	93,20	96,90
2009-02-03	B733	A	84,40	93,70	96,20
2009-02-03	AT72	A	81,60	88,50	93,90
2009-02-03	B739	A	81,40	92,00	97,10
2009-02-03	SF34	A	83,00	90,30	94,20
2009-02-04	SF34	A	81,40	89,60	92,60
2009-02-04	B738	A	85,80	94,20	97,50
2009-02-04	E170	A	83,40	89,90	93,80
2009-02-04	AT72	A	81,20	89,40	94,80
2009-02-04	AT45	A	80,90	87,50	92,10
2009-02-04	B752	A	86,30	95,10	98,80
2009-02-04	AT72	A	81,30	89,10	94,70
2009-02-04	B462	A	81,30	89,20	92,80
2009-02-04	AT45	A	78,90	86,40	91,70
2009-02-04	AT43	A	83,20	91,30	95,00
2009-02-04	AT72	A	79,80	90,50	96,40
2009-02-04	RJ85	A	82,30	88,50	92,70
2009-02-04	A319	A	82,30	88,50	93,40
2009-02-04	CRJ2	A	82,50	88,70	92,50
2009-02-04	B735	A	85,30	94,00	95,70
2009-02-04	GLF4	A	77,20	85,80	91,50
2009-02-04	JS32	A	76,40	83,80	88,40
2009-02-04	E170	A	82,90	89,90	93,30
2009-02-04	CRJ2	A	80,50	86,10	90,90
2009-02-04	B738	A	86,70	94,90	98,50
2009-02-04	F100	A	80,60	87,50	91,40
2009-02-04	E170	A	82,40	89,70	93,20
2009-02-04	B733	A	83,80	94,60	98,10
2009-02-04	DH8D	A	81,50	89,60	93,30
2009-02-04	E145	A	78,70	84,60	89,90
2009-02-04	MD82	A	85,50	93,20	95,90
2009-02-04	AT72	A	79,10	89,20	95,90
2009-02-04	E170	A	83,10	90,90	93,50
2009-02-04	BE58	A	75,60	84,00	86,70
2009-02-04	AT45	A	83,30	90,00	95,10
2009-02-04	E170	A	81,00	88,50	92,10
2009-02-04	C25A	A	80,00	84,60	90,00
2009-02-04	B737	A	83,10	89,70	94,30
2009-02-04	AT72	A	82,80	91,70	96,60
2009-02-04	A320	A	83,20	90,60	94,70
2009-02-04	AT72	A	82,20	91,20	96,60
2009-02-04	AT45	A	82,60	87,50	92,60
2009-02-04	E170	A	81,20	88,30	92,00
2009-02-04	B735	A	84,30	96,20	96,10
2009-02-04	E170	A	81,30	88,50	92,80
2009-02-04	AT72	A	83,70	91,50	96,20
2009-02-04	B763	A	85,70	95,40	99,50
2009-02-04	B737	A	83,00	90,30	94,10
2009-02-04	B735	A	84,40	94,70	95,90
2009-02-04	E170	A	81,80	88,90	91,80
2009-02-04	A320	A	83,30	91,30	95,00
2009-02-04	E170	A	81,00	86,70	91,00
2009-02-04	AT45	A	84,50	90,30	95,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-04	A320	A	82,00	88,70	93,20
2009-02-04	A319	A	82,70	90,70	94,80
2009-02-04	B735	A	82,10	92,20	94,40
2009-02-04	A318	A	83,90	91,30	95,40
2009-02-04	A320	A	81,30	88,40	92,80
2009-02-04	A320	A	81,80	88,60	92,90
2009-02-04	A320	A	81,60	88,50	93,00
2009-02-04	CRJ2	A	79,80	87,20	91,00
2009-02-04	E170	A	80,70	86,90	90,70
2009-02-04	A319	A	83,10	89,80	93,50
2009-02-04	E170	A	82,10	88,20	92,10
2009-02-04	AT72	A	84,60	92,00	97,10
2009-02-04	B738	A	85,10	92,90	96,60
2009-02-04	AT45	A	82,30	89,20	94,30
2009-02-04	CRJ7	A	80,30	86,90	91,80
2009-02-04	A320	D	77,40	81,70	90,80
2009-02-04	AT72	D	75,20	80,40	86,40
2009-02-04	E170	D	75,70	80,00	90,60
2009-02-04	A319	D	76,40	80,00	90,30
2009-02-04	YK40	D	84,40	91,60	96,40
2009-02-04	CRJ7	D	76,80	83,10	90,70
2009-02-04	LJ60	D	75,90	79,80	87,40
2009-02-04	E145	D	74,10	77,90	85,30
2009-02-04	C27J	D	74,50	79,30	86,30
2009-02-04	B735	A	72,60	74,50	82,60
2009-02-04	E170	D	76,40	81,60	90,90
2009-02-04	A319	D	76,90	81,50	90,50
2009-02-04	B733	D	78,50	85,40	91,90
2009-02-04	F100	D	78,00	83,90	92,50
2009-02-04	AT72	D	72,50	78,20	85,30
2009-02-04	A319	D	77,90	83,60	91,70
2009-02-04	B738	D	80,60	86,90	94,60
2009-02-04	CRJ2	D	72,30	74,80	82,70
2009-02-04	AT45	D	73,40	78,50	85,10
2009-02-04	B735	D	78,70	85,10	92,10
2009-02-04	AT72	D	74,00	77,40	84,00
2009-02-04	CRJ2	D	74,60	76,70	85,40
2009-02-04	AT45	D	76,50	80,90	87,00
2009-02-04	B752	D	74,70	77,30	88,70
2009-02-04	A318	D	77,30	81,40	90,90
2009-02-04	B735	D	77,50	83,70	91,10
2009-02-04	C25A	D	77,70	83,70	90,00
2009-02-04	B735	D	79,10	86,40	93,80
2009-02-04	E170	D	77,80	82,50	91,10
2009-02-04	B735	D	77,90	84,70	91,90
2009-02-04	A320	D	78,80	82,80	92,90
2009-02-04	E170	D	77,70	83,00	91,50
2009-02-04	E170	D	77,80	82,90	91,10
2009-02-04	AT45	D	72,80	77,30	85,20
2009-02-04	AT72	D	77,20	82,00	88,30
2009-02-04	E170	D	78,50	84,20	91,90
2009-02-04	AT72	D	75,50	79,80	87,00
2009-02-04	E170	D	76,80	81,50	90,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-04	AT72	D	74,00	78,30	85,50
2009-02-04	CRJ1	D	71,60	74,70	81,60
2009-02-04	E170	D	74,70	79,10	88,30
2009-02-04	B737	D	78,40	82,90	91,80
2009-02-04	E145	D	74,40	77,50	85,20
2009-02-04	E145	D	77,10	81,00	87,90
2009-02-04	B734	D	78,90	85,20	92,70
2009-02-04	E170	D	77,70	82,30	91,30
2009-02-04	AT45	D	75,20	81,40	88,00
2009-02-04	MD81	D	84,40	92,00	99,60
2009-02-04	RJ85	D	78,60	83,50	93,00
2009-02-04	A320	D	78,60	85,00	93,00
2009-02-04	A321	D	76,70	81,30	90,70
2009-02-04	A320	D	76,30	80,70	90,80
2009-02-04	RJ85	D	77,10	81,80	89,40
2009-02-04	E170	D	79,40	85,80	92,60
2009-02-04	B735	D	78,80	85,20	92,00
2009-02-04	P180	D	75,20	81,20	89,20
2009-02-04	E170	D	76,60	80,60	90,20
2009-02-04	B735	D	77,60	83,10	90,10
2009-02-04	AT72	D	74,90	78,00	85,30
2009-02-04	A318	D	76,10	80,80	89,90
2009-02-04	C25A	D	79,10	85,30	92,10
2009-02-04	A321	D	77,20	82,00	90,20
2009-02-04	A320	D	77,90	81,60	90,40
2009-02-04	F100	D	79,20	85,60	92,60
2009-02-04	E170	D	76,50	81,40	89,50
2009-02-04	B737	D	75,90	80,00	88,70
2009-02-04	B735	D	76,80	82,40	90,20
2009-02-04	A320	D	81,00	85,30	93,70
2009-02-04	E145	D	74,10	78,30	84,50
2009-02-04	E170	D	77,00	81,90	90,60
2009-02-04	E145	D	73,30	76,40	85,30
2009-02-04	E170	D	76,10	80,00	89,70
2009-02-04	B735	D	77,80	84,30	91,00
2009-02-04	B462	D	75,40	78,70	88,20
2009-02-04	AT43	D	74,90	77,90	84,90
2009-02-04	MD11	D	80,70	87,10	95,80
2009-02-04	B752	D	75,90	79,50	89,50
2009-02-04	E170	D	74,70	78,40	87,30
2009-02-05	A320	D	78,90	83,20	91,90
2009-02-05	A320	D	77,60	82,00	91,40
2009-02-05	E145	D	73,60	75,40	83,60
2009-02-05	B735	D	78,10	84,20	90,90
2009-02-05	B733	D	80,90	87,50	93,50
2009-02-05	AT72	D	75,10	78,50	85,10
2009-02-05	AT72	D	76,60	80,80	87,00
2009-02-05	E170	D	75,80	80,40	89,20
2009-02-05	GLF4	D	76,70	79,80	87,10
2009-02-05	E170	D	79,10	85,20	92,50
2009-02-05	B735	D	78,30	83,10	90,80
2009-02-05	A320	D	79,40	84,90	93,20
2009-02-05	B733	D	79,40	85,40	93,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-05	B734	D	82,10	89,10	95,10
2009-02-05	E170	D	76,90	81,30	90,30
2009-02-05	E170	D	75,50	79,60	89,50
2009-02-05	E170	D	75,50	79,80	90,10
2009-02-05	E170	D	79,10	83,70	92,10
2009-02-05	E170	D	78,40	83,30	91,40
2009-02-05	E145	D	75,10	79,40	86,20
2009-02-05	B735	D	79,10	86,10	92,70
2009-02-05	B735	D	78,00	84,40	91,90
2009-02-05	E170	D	79,20	84,40	92,00
2009-02-05	PRM1	D	74,50	77,70	87,50
2009-02-05	E170	D	76,60	81,00	90,60
2009-02-05	MD11	D	84,60	92,20	100,10
2009-02-05	E170	D	77,30	84,90	91,80
2009-02-05	A319	D	75,20	80,30	90,20
2009-02-05	T154	D	89,50	96,70	102,90
2009-02-05	A319	D	75,70	80,00	89,30
2009-02-05	F70	D	76,90	81,60	90,10
2009-02-05	CRJ2	D	72,30	75,90	85,30
2009-02-05	RJ85	D	78,20	83,20	91,60
2009-02-05	C525	D	79,10	84,10	91,70
2009-02-05	E170	D	75,40	80,10	89,50
2009-02-05	AT72	D	74,50	78,60	84,90
2009-02-05	RJ85	D	76,60	81,90	90,00
2009-02-05	F100	D	81,10	86,10	95,40
2009-02-05	MD87	D	83,20	89,10	98,90
2009-02-05	AT72	D	75,60	80,30	86,00
2009-02-05	B735	D	79,70	87,40	92,70
2009-02-05	E145	D	77,30	82,60	87,70
2009-02-05	E170	D	81,60	87,90	94,80
2009-02-05	A320	D	80,90	86,50	94,50
2009-02-05	E170	D	79,10	83,90	91,90
2009-02-05	E145	D	73,30	78,60	87,10
2009-02-05	E145	D	76,70	80,50	86,70
2009-02-05	E170	D	80,90	87,00	93,70
2009-02-05	A321	D	80,20	87,00	94,70
2009-02-05	B735	D	80,40	88,10	93,80
2009-02-05	AT72	D	74,70	78,30	84,70
2009-02-05	E170	D	77,80	82,70	91,40
2009-02-05	B738	D	76,80	81,60	90,40
2009-02-05	A321	D	83,40	89,20	96,80
2009-02-05	B735	D	78,40	84,30	91,80
2009-02-05	E170	D	79,10	84,80	93,20
2009-02-05	AT45	D	74,90	78,00	84,90
2009-02-05	B738	D	78,30	83,90	91,50
2009-02-05	E170	D	76,00	80,30	89,20
2009-02-05	A320	D	78,40	83,60	91,70
2009-02-05	A320	D	79,30	85,30	93,80
2009-02-05	YK40	D	84,60	91,00	96,60
2009-02-05	RJ1H	D	79,00	85,50	91,10
2009-02-05	A318	D	75,80	81,40	90,20
2009-02-05	A320	D	78,20	82,90	92,10
2009-02-05	E170	D	76,20	80,50	89,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-05	AT45	D	73,60	76,30	83,60
2009-02-05	E170	D	79,80	87,70	93,00
2009-02-05	RJ85	D	78,30	83,50	91,00
2009-02-05	A319	D	76,70	80,10	90,30
2009-02-05	B735	D	79,80	86,60	92,80
2009-02-05	AT72	D	76,40	81,50	86,80
2009-02-05	A320	D	79,10	84,70	92,70
2009-02-05	E170	D	76,70	81,20	90,70
2009-02-05	A319	D	76,80	81,60	90,00
2009-02-05	BE40	D	79,30	84,00	92,00
2009-02-05	F100	D	77,90	84,10	91,70
2009-02-05	B733	D	79,20	85,20	92,20
2009-02-05	CRJ2	D	73,80	77,10	84,20
2009-02-05	B733	D	80,40	86,90	93,20
2009-02-05	B735	D	80,50	87,80	93,70
2009-02-05	CRJ2	D	72,70	74,90	84,10
2009-02-05	PA34	D	74,90	79,30	85,70
2009-02-05	A320	D	77,30	81,00	89,90
2009-02-05	A318	D	78,00	83,60	91,80
2009-02-05	E170	D	76,30	82,30	90,60
2009-02-05	AT72	D	74,00	76,70	84,00
2009-02-05	B738	D	84,80	92,80	97,60
2009-02-05	B735	D	81,30	88,50	94,10
2009-02-05	B735	D	80,30	86,80	93,10
2009-02-05	B752	D	83,70	91,70	97,50
2009-02-05	B735	D	79,60	85,30	92,20
2009-02-05	AT72	D	77,50	84,10	87,90
2009-02-05	AT45	D	74,70	79,40	85,80
2009-02-05	E170	D	78,40	84,50	92,00
2009-02-05	E170	D	80,70	86,10	93,30
2009-02-05	E170	D	77,50	82,00	91,10
2009-02-05	AT72	D	76,40	80,80	86,40
2009-02-05	E170	D	78,90	84,10	92,50
2009-02-05	E145	D	75,90	79,20	86,30
2009-02-05	E170	D	79,70	86,60	92,90
2009-02-05	RJ85	D	80,70	87,30	92,50
2009-02-05	B734	D	80,80	87,40	93,60
2009-02-05	MD82	D	86,10	93,80	100,60
2009-02-05	E170	D	79,10	85,10	92,80
2009-02-05	A320	D	80,20	87,60	93,40
2009-02-05	RJ85	D	79,30	85,20	91,00
2009-02-05	A320	D	81,30	86,90	94,90
2009-02-05	E170	D	79,20	83,80	91,50
2009-02-05	B735	D	80,90	87,90	93,40
2009-02-05	A320	D	79,40	83,90	92,40
2009-02-05	E190	D	77,30	81,60	89,40
2009-02-05	A318	D	78,30	83,10	91,10
2009-02-05	E145	D	77,50	82,60	87,50
2009-02-05	A319	D	79,50	84,00	91,80
2009-02-05	B733	D	80,70	87,80	93,30
2009-02-05	B737	D	79,40	84,70	92,40
2009-02-05	A320	D	77,90	83,70	91,70
2009-02-05	F100	D	82,40	87,50	95,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-05	E170	D	81,00	86,30	93,80
2009-02-05	E170	D	78,10	84,80	90,90
2009-02-05	B738	D	79,30	84,60	91,40
2009-02-05	E170	D	78,20	85,20	92,80
2009-02-05	E145	D	75,70	80,50	85,70
2009-02-05	A319	D	78,60	82,80	91,10
2009-02-05	CRJ2	D	73,80	76,40	83,80
2009-02-05	AT72	D	75,90	80,70	85,90
2009-02-05	E170	D	79,80	85,30	92,60
2009-02-05	B735	D	81,60	88,30	94,40
2009-02-05	B462	D	76,80	81,20	88,50
2009-02-05	B752	D	78,10	81,40	91,70
2009-02-05	A319	D	79,60	84,90	93,30
2009-02-05	B735	A	85,90	95,30	97,30
2009-02-05	B735	A	85,40	94,40	96,80
2009-02-05	E145	A	79,90	86,40	90,30
2009-02-05	A320	A	74,90	78,00	86,90
2009-02-05	A320	A	83,30	90,60	95,10
2009-02-05	E145	A	80,30	85,40	90,30
2009-02-05	B735	A	84,50	92,90	96,50
2009-02-05	E170	A	82,60	89,60	93,40
2009-02-05	E170	A	81,50	88,60	92,90
2009-02-05	E170	A	82,10	89,40	93,20
2009-02-05	AT72	A	80,10	88,30	93,90
2009-02-05	B735	A	79,60	92,90	96,20
2009-02-05	E170	A	79,60	89,90	95,40
2009-02-05	B752	A	80,50	91,10	96,90
2009-02-05	E170	A	82,60	90,40	94,30
2009-02-05	SF34	A	82,70	91,80	94,10
2009-02-05	AT72	A	79,10	90,30	96,80
2009-02-05	B733	A	85,50	94,70	97,00
2009-02-06	B752	A	84,10	91,10	95,60
2009-02-06	AT45	A	83,00	91,20	93,40
2009-02-06	RJ85	A	83,80	91,40	95,50
2009-02-06	A319	A	79,30	86,90	91,80
2009-02-06	A319	A	78,00	85,90	89,80
2009-02-06	CRJ2	A	85,80	94,40	97,80
2009-02-06	F70	A	84,90	93,00	96,60
2009-02-06	M28	A	85,90	94,00	98,00
2009-02-06	B734	A	82,30	89,50	92,70
2009-02-06	E190	A	81,70	88,00	92,40
2009-02-06	B738	A	83,90	91,90	95,60
2009-02-06	A321	A	85,00	93,10	96,10
2009-02-06	E170	A	77,20	84,10	88,90
2009-02-06	B735	A	82,50	90,20	92,90
2009-02-06	MD81	A	84,10	89,10	94,10
2009-02-06	E145	A	87,70	97,90	101,30
2009-02-06	E170	A	82,20	89,20	92,60
2009-02-06	E145	A	82,40	90,90	94,90
2009-02-06	AT45	A	77,40	84,20	88,80
2009-02-06	B763	A	82,70	90,70	94,70
2009-02-06	E170	A	83,00	92,70	95,80
2009-02-06	AT72	A	83,60	90,90	95,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-06	B735	A	84,60	93,90	95,80
2009-02-06	YK40	A	85,10	94,00	96,80
2009-02-06	B733	A	82,50	91,40	96,50
2009-02-06	B735	A	88,00	99,40	101,20
2009-02-06	E170	A	83,00	90,70	93,80
2009-02-06	T154	A	82,10	90,20	94,10
2009-02-06	A320	A	80,20	86,30	90,20
2009-02-06	A318	A	81,00	88,10	93,80
2009-02-06	B733	A	80,30	87,30	91,70
2009-02-06	CRJ2	A	88,00	96,80	99,10
2009-02-06	E170	A	80,20	87,50	91,90
2009-02-06	A319	A	83,50	94,20	97,30
2009-02-06	AT45	A	80,70	88,60	93,00
2009-02-06	F100	A	82,10	88,60	92,90
2009-02-06	AT45	A	83,60	94,00	95,90
2009-02-06	B735	A	80,60	88,70	93,60
2009-02-06	CRJ2	A	83,50	90,20	95,50
2009-02-06	AT72	A	80,20	88,60	93,90
2009-02-06	E170	A	83,30	93,20	95,60
2009-02-06	AT72	A	83,90	92,40	94,60
2009-02-06	AT72	A	80,50	86,20	91,70
2009-02-06	B735	A	82,90	89,50	94,00
2009-02-06	AT45	A	82,00	89,40	93,40
2009-02-06	SF34	A	84,70	91,50	95,50
2009-02-06	JS32	A	81,50	88,20	93,30
2009-02-06	AN28	A	84,20	93,00	95,90
2009-02-06	B350	A	84,70	94,00	97,80
2009-02-06	E145	A	89,40	97,10	100,90
2009-02-06	AT72	A	80,50	87,20	92,00
2009-02-06	E170	A	84,00	91,70	95,80
2009-02-06	B733	A	78,00	84,20	88,70
2009-02-06	AT45	A	74,80	78,90	86,80
2009-02-06	A320	A	85,60	95,30	96,70
2009-02-06	E145	A	84,70	92,30	96,50
2009-02-06	B735	A	81,70	87,00	92,50
2009-02-06	AT45	A	83,00	89,20	93,40
2009-02-06	SF34	A	80,40	87,10	93,20
2009-02-06	E170	A	85,60	94,40	97,10
2009-02-06	E170	A	85,10	94,60	97,20
2009-02-06	AN26	A	85,50	93,70	96,60
2009-02-06	B735	A	85,40	92,90	96,20
2009-02-06	E145	A	84,60	92,80	96,10
2009-02-06	B738	A	83,80	91,90	95,00
2009-02-06	B734	A	78,10	87,50	91,70
2009-02-06	E170	A	80,20	88,10	93,70
2009-02-07	E170	A	81,90	90,50	93,70
2009-02-07	E170	A	82,10	88,50	93,20
2009-02-07	E145	A	72,10	76,70	82,10
2009-02-07	E170	A	82,60	88,50	93,00
2009-02-07	AT45	A	82,30	88,20	93,10
2009-02-07	AT45	A	82,50	88,60	94,30
2009-02-07	B735	A	83,80	93,40	96,60
2009-02-07	B737	A	82,70	90,30	94,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-07	AT72	A	83,90	91,00	96,90
2009-02-07	F100	A	80,50	86,50	90,90
2009-02-07	B763	A	95,20	105,30	107,20
2009-02-07	E145	A	79,00	83,80	89,00
2009-02-07	B735	A	85,50	93,60	96,60
2009-02-07	A319	A	83,20	89,90	95,00
2009-02-07	E145	A	79,20	85,40	90,30
2009-02-07	A320	A	83,90	90,80	95,00
2009-02-07	AT72	A	82,80	87,70	95,10
2009-02-07	CRJ2	A	80,40	88,50	92,50
2009-02-07	DH8C	A	83,30	89,40	94,10
2009-02-07	B735	A	83,30	93,20	95,60
2009-02-07	E145	A	80,40	86,80	90,80
2009-02-07	AT45	A	82,10	87,60	93,90
2009-02-07	AT72	A	81,20	88,30	93,50
2009-02-07	A320	A	83,30	90,80	95,10
2009-02-07	AT72	A	86,70	94,60	97,80
2009-02-07	YK40	A	88,70	97,50	100,20
2009-02-07	E170	A	81,10	88,40	92,90
2009-02-07	C525	A	78,60	84,40	88,60
2009-02-07	A320	A	83,60	90,50	95,00
2009-02-07	E170	A	84,30	91,40	95,10
2009-02-07	PT34	A	82,10	87,80	92,90
2009-02-07	B733	A	85,50	94,10	96,70
2009-02-07	B735	A	85,60	94,00	97,40
2009-02-07	E170	A	82,00	88,80	93,50
2009-02-07	E145	A	78,50	85,60	89,60
2009-02-07	B733	A	85,10	94,80	96,50
2009-02-07	A320	A	84,50	92,00	95,90
2009-02-07	E170	A	81,30	88,40	92,70
2009-02-07	A320	A	82,50	90,20	94,30
2009-02-07	A320	A	81,70	88,80	92,90
2009-02-07	B737	A	84,60	92,10	96,10
2009-02-07	E170	A	82,50	89,60	93,30
2009-02-07	C25A	A	80,80	86,50	90,80
2009-02-07	B733	A	82,40	91,70	95,20
2009-02-07	AT72	A	81,60	89,70	94,40
2009-02-07	E170	A	81,10	88,10	92,50
2009-02-07	A319	A	82,80	90,70	94,80
2009-02-07	AT45	A	81,10	87,10	91,90
2009-02-07	RJ85	A	80,50	89,10	93,30
2009-02-07	E170	A	82,90	89,40	93,30
2009-02-07	B734	A	84,60	91,40	95,40
2009-02-07	B763	A	87,10	93,80	98,90
2009-02-07	E170	A	81,70	87,90	92,50
2009-02-07	A318	A	83,90	90,70	94,70
2009-02-07	CRJ1	A	80,20	86,60	91,60
2009-02-07	E170	A	82,80	90,00	93,60
2009-02-07	RJ1H	A	82,90	89,50	93,40
2009-02-07	B735	A	84,70	92,40	95,10
2009-02-07	E170	A	83,00	88,80	93,40
2009-02-07	AT43	A	82,20	89,50	94,00
2009-02-07	AT45	A	81,00	88,20	91,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-07	AT72	A	80,70	86,80	91,50
2009-02-07	A320	A	82,90	89,80	94,00
2009-02-07	E170	A	82,30	89,10	92,70
2009-02-07	AT45	A	85,90	91,50	96,30
2009-02-07	E170	A	82,60	90,10	93,40
2009-02-07	T154	A	88,70	98,20	100,20
2009-02-07	E145	A	80,00	86,60	90,80
2009-02-07	C25A	A	81,10	87,40	91,90
2009-02-07	E170	A	82,60	89,80	93,70
2009-02-07	A320	A	83,60	90,00	95,10
2009-02-07	RJ85	A	82,70	89,60	93,50
2009-02-07	AN28	A	82,60	89,70	93,40
2009-02-07	A320	A	83,50	90,20	94,90
2009-02-07	YK40	A	87,70	96,20	99,10
2009-02-07	A320	A	83,70	89,50	94,50
2009-02-07	AT45	A	82,30	87,10	93,10
2009-02-07	RJ1H	A	82,80	90,00	93,60
2009-02-07	B734	A	88,30	96,40	99,50
2009-02-07	E170	A	82,10	87,90	92,10
2009-02-07	DH8D	A	82,40	89,10	93,20
2009-02-07	B733	A	86,40	94,70	97,80
2009-02-07	B752	A	86,20	93,50	98,20
2009-02-07	E170	A	82,90	90,50	94,00
2009-02-07	A320	A	82,90	89,60	94,00
2009-02-07	F100	A	85,30	93,40	95,70
2009-02-07	B734	A	87,10	95,70	98,60
2009-02-07	A319	A	84,80	92,70	96,50
2009-02-07	B734	A	86,50	95,00	97,90
2009-02-07	B734	A	86,10	94,70	96,90
2009-02-07	E145	A	80,70	86,00	90,70
2009-02-07	AT72	A	83,90	91,40	97,10
2009-02-07	B738	A	85,90	93,60	97,00
2009-02-07	E145	A	80,10	86,00	90,10
2009-02-07	B735	A	84,40	92,10	94,90
2009-02-07	E170	A	82,00	88,50	92,80
2009-02-07	E170	A	84,00	91,20	94,80
2009-02-07	E170	A	81,60	88,90	93,30
2009-02-07	AT72	A	80,20	87,20	92,30
2009-02-07	E170	A	82,40	89,30	93,50
2009-02-07	E170	A	83,60	89,30	94,10
2009-02-07	E170	A	82,10	89,60	92,90
2009-02-07	AT45	A	83,60	89,40	94,00
2009-02-07	AT45	A	83,30	88,00	93,30
2009-02-07	B733	A	85,60	94,30	96,80
2009-02-07	B733	A	84,00	92,80	95,40
2009-02-07	B733	A	85,50	95,10	97,00
2009-02-08	AT72	A	81,50	88,50	93,80
2009-02-08	E170	A	82,20	88,40	92,60
2009-02-08	AT45	A	82,90	88,10	93,70
2009-02-08	B738	A	84,90	92,70	96,40
2009-02-08	CRJ2	A	80,70	86,30	90,70
2009-02-08	B734	A	85,30	94,20	96,40
2009-02-08	E170	A	81,90	88,50	92,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-08	B735	A	82,30	88,60	92,70
2009-02-08	B763	A	84,30	92,30	97,50
2009-02-08	AT72	A	83,80	89,70	94,60
2009-02-08	B736	A	83,00	91,10	93,80
2009-02-08	A319	A	82,40	89,60	93,60
2009-02-08	AT72	A	81,90	90,30	95,30
2009-02-08	A320	A	83,10	90,90	95,40
2009-02-08	A320	A	82,30	88,60	93,10
2009-02-08	B733	A	87,60	95,90	97,60
2009-02-08	A319	A	81,90	88,40	92,60
2009-02-08	A320	A	82,50	89,30	93,30
2009-02-08	A320	A	83,90	91,40	95,40
2009-02-08	A318	A	83,30	90,90	94,10
2009-02-08	A319	A	81,80	87,70	92,60
2009-02-08	A320	A	81,80	88,30	92,90
2009-02-08	E170	A	81,80	87,80	92,20
2009-02-08	A319	A	83,10	91,30	94,20
2009-02-08	E170	A	81,30	87,70	91,30
2009-02-08	AT45	A	84,30	89,40	94,30
2009-02-08	B733	D	80,80	88,70	94,10
2009-02-08	A320	D	79,80	86,30	94,00
2009-02-08	AT45	D	74,80	78,80	84,80
2009-02-08	A320	D	77,90	82,90	91,50
2009-02-08	A319	D	78,30	83,90	91,30
2009-02-08	A319	D	76,40	81,30	90,20
2009-02-08	A320	D	81,70	86,80	94,50
2009-02-08	A320	D	78,40	83,00	91,70
2009-02-08	A318	D	76,60	81,50	90,40
2009-02-08	E145	D	74,40	77,50	84,40
2009-02-08	E170	D	81,20	87,30	94,20
2009-02-08	E170	D	77,30	84,50	91,30
2009-02-08	B735	D	78,40	85,20	92,20
2009-02-08	RJ85	D	76,70	81,80	90,00
2009-02-08	A319	D	76,20	81,60	90,50
2009-02-08	B738	D	82,20	88,50	95,20
2009-02-08	A319	D	76,70	81,90	89,70
2009-02-08	H25B	D	77,80	85,00	90,10
2009-02-08	B733	D	77,90	83,10	90,20
2009-02-08	B762	D	85,40	91,90	98,40
2009-02-08	A319	D	76,40	82,00	90,70
2009-02-08	A319	D	76,30	80,90	89,30
2009-02-08	B733	D	78,70	85,40	91,20
2009-02-08	B735	D	78,40	83,60	90,70
2009-02-08	A318	D	74,10	79,70	87,30
2009-02-08	E170	D	74,90	78,90	86,60
2009-02-08	E170	D	78,90	84,40	92,60
2009-02-08	E170	D	75,00	79,20	88,20
2009-02-08	B735	D	75,40	82,20	88,60
2009-02-08	E170	D	74,60	80,30	88,20
2009-02-08	E170	D	73,90	79,60	86,70
2009-02-08	A320	D	76,20	82,60	90,40
2009-02-08	B734	D	78,20	85,00	91,40
2009-02-08	E170	D	78,10	83,20	91,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-08	RJ85	D	75,40	81,60	88,60
2009-02-08	E170	D	75,60	80,50	89,20
2009-02-08	E170	D	75,20	81,00	88,70
2009-02-08	AT72	D	72,50	74,90	82,50
2009-02-08	E170	D	74,50	79,10	87,30
2009-02-08	MD87	D	81,10	89,30	96,80
2009-02-08	B737	D	77,70	82,50	90,90
2009-02-08	A320	D	78,00	83,30	91,80
2009-02-08	A320	D	77,20	83,10	90,40
2009-02-08	B735	D	75,20	79,90	87,90
2009-02-08	E170	D	73,90	80,40	88,20
2009-02-08	C510	D	74,40	78,60	85,50
2009-02-08	B735	D	75,10	80,70	86,50
2009-02-08	E145	D	74,10	78,30	84,50
2009-02-08	A318	D	74,40	80,30	88,20
2009-02-08	AT72	D	72,30	74,70	82,30
2009-02-08	E145	D	75,50	80,40	85,90
2009-02-08	B738	D	75,10	80,30	89,90
2009-02-08	B733	D	76,70	82,50	90,40
2009-02-08	T154	D	85,40	94,30	99,60
2009-02-08	B735	D	76,80	82,40	90,40
2009-02-08	E170	D	76,80	85,70	90,00
2009-02-08	B734	D	81,50	88,00	93,80
2009-02-08	F100	D	75,60	80,50	89,70
2009-02-08	E170	D	74,50	79,10	89,10
2009-02-08	AT72	D	72,10	75,40	82,10
2009-02-08	E190	D	75,80	81,00	89,40
2009-02-08	A320	D	76,80	81,30	89,80
2009-02-09	A320	D	77,90	83,10	90,90
2009-02-09	E170	D	76,40	81,00	90,70
2009-02-09	E170	D	76,20	82,20	89,80
2009-02-09	E145	D	72,10	75,70	83,90
2009-02-09	AT45	D	74,00	77,80	85,20
2009-02-09	E170	D	73,50	77,40	88,20
2009-02-09	GL5T	D	78,50	84,10	90,50
2009-02-09	B735	D	76,40	82,50	90,40
2009-02-09	A320	D	77,50	82,10	90,70
2009-02-09	B733	D	77,40	83,10	90,10
2009-02-09	B733	D	80,20	85,70	93,20
2009-02-09	A320	D	76,70	81,90	91,50
2009-02-09	AT72	D	74,20	78,20	87,20
2009-02-09	B735	D	80,20	86,30	93,20
2009-02-09	E170	D	75,20	79,40	89,00
2009-02-09	B733	D	82,60	88,70	94,90
2009-02-09	E170	D	75,80	81,20	90,20
2009-02-09	E145	D	73,80	78,10	84,60
2009-02-09	AT72	D	75,20	78,60	86,40
2009-02-09	E170	D	75,20	79,80	89,60
2009-02-09	B735	D	80,00	87,10	93,90
2009-02-09	E145	D	74,20	78,60	85,70
2009-02-09	B735	D	77,80	83,80	91,10
2009-02-09	E170	D	76,20	80,90	90,80
2009-02-09	B738	D	75,70	80,40	89,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-09	B734	D	82,60	89,50	96,60
2009-02-09	E170	D	75,70	81,60	90,10
2009-02-09	RJ85	D	75,60	80,40	89,20
2009-02-09	B735	D	78,00	84,30	90,80
2009-02-09	E170	D	76,90	82,80	91,70
2009-02-09	A319	D	77,30	84,10	90,70
2009-02-09	CRJ2	D	72,10	74,70	83,20
2009-02-09	GLEX	D	75,60	80,70	88,40
2009-02-09	B738	D	76,80	81,60	89,30
2009-02-09	CRJ2	D	71,70	75,20	81,70
2009-02-09	E170	D	72,90	77,80	87,80
2009-02-09	FA50	D	75,70	81,20	90,10
2009-02-09	RJ85	D	75,20	79,70	88,40
2009-02-09	B733	D	78,50	83,80	91,30
2009-02-09	MD87	D	80,00	87,80	97,20
2009-02-09	F100	D	79,30	87,70	93,80
2009-02-09	B738	D	79,70	85,50	93,50
2009-02-09	B733	D	78,70	85,80	91,90
2009-02-09	YK40	D	87,70	95,10	100,70
2009-02-09	DH8D	D	70,60	74,60	81,00
2009-02-09	CRJ1	D	72,40	75,60	83,50
2009-02-09	E170	D	80,20	86,30	93,00
2009-02-09	E145	D	74,60	78,40	85,70
2009-02-09	B737	D	76,20	80,50	90,00
2009-02-09	E145	D	75,00	80,60	85,40
2009-02-09	B737	D	77,80	83,40	91,40
2009-02-09	B735	D	76,70	83,00	91,00
2009-02-09	E170	D	78,70	84,60	92,50
2009-02-09	E170	D	76,30	82,60	90,40
2009-02-09	AT45	D	74,40	78,40	85,50
2009-02-09	CL30	D	76,00	80,90	87,80
2009-02-09	B735	D	79,70	86,80	92,80
2009-02-09	E170	D	74,00	80,30	90,10
2009-02-09	AT72	D	73,40	77,70	85,90
2009-02-09	E170	D	74,10	78,00	87,70
2009-02-09	A320	D	78,60	84,60	93,20
2009-02-09	E170	D	77,70	82,90	92,00
2009-02-09	AT72	D	76,40	83,10	87,50
2009-02-09	A319	D	79,80	85,50	92,80
2009-02-09	B738	D	78,40	83,70	91,60
2009-02-09	A320	D	75,40	84,30	89,70
2009-02-09	A321	D	81,50	90,30	96,00
2009-02-09	T154	A	86,10	94,20	99,90
2009-02-09	E170	D	75,10	81,50	89,70
2009-02-09	A320	D	77,00	81,10	90,20
2009-02-09	AT72	D	75,20	79,60	85,60
2009-02-09	CRJ2	D	72,70	77,00	85,50
2009-02-09	A320	D	77,30	82,60	91,60
2009-02-09	A320	D	75,80	82,20	89,80
2009-02-09	E170	D	74,60	81,30	88,70
2009-02-09	A318	D	77,00	80,90	90,20
2009-02-09	E170	D	75,50	82,90	91,30
2009-02-09	RJ85	D	76,40	80,90	89,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-09	E145	D	72,80	76,20	82,80
2009-02-09	AT45	D	71,40	74,20	81,40
2009-02-09	YK40	D	84,00	92,40	97,20
2009-02-09	A319	D	76,60	81,70	89,80
2009-02-09	B738	D	77,60	82,00	91,40
2009-02-09	A319	D	75,80	80,90	90,10
2009-02-09	E170	D	76,20	81,80	90,20
2009-02-09	B733	D	76,70	82,90	90,50
2009-02-09	F100	D	75,30	79,80	90,00
2009-02-09	AT72	D	73,90	78,20	85,90
2009-02-09	CRJ2	D	72,60	76,40	83,40
2009-02-09	YK40	A	79,70	86,50	93,50
2009-02-09	B733	D	77,50	83,10	90,50
2009-02-09	AT72	D	73,30	76,70	84,40
2009-02-09	B735	D	78,60	84,80	92,20
2009-02-09	AN28	D	71,60	73,20	81,60
2009-02-09	A320	D	77,60	82,90	91,20
2009-02-09	A318	D	73,70	77,80	87,90
2009-02-09	B738	D	83,80	89,60	96,50
2009-02-09	B762	D	76,80	81,40	89,90
2009-02-09	E170	D	78,10	83,50	91,90
2009-02-09	AT72	D	72,10	75,70	82,50
2009-02-09	E170	D	75,40	80,90	89,50
2009-02-09	B734	D	82,40	89,90	96,00
2009-02-09	B735	D	77,70	82,80	90,50
2009-02-09	E145	D	72,90	76,30	86,10
2009-02-09	AT45	D	74,60	78,10	84,60
2009-02-09	A319	D	78,00	82,80	91,60
2009-02-09	E170	D	76,70	82,90	91,60
2009-02-09	AT72	D	73,70	76,50	84,50
2009-02-09	A320	D	77,30	81,90	90,70
2009-02-09	RJ85	D	78,20	82,80	91,00
2009-02-09	E170	D	76,80	81,70	90,60
2009-02-09	E170	D	76,20	80,70	90,00
2009-02-09	E170	D	77,10	82,30	90,90
2009-02-09	E145	D	72,70	77,40	85,20
2009-02-09	B735	D	77,50	84,80	91,30
2009-02-09	A320	D	78,00	83,90	91,50
2009-02-09	E170	D	75,90	81,90	90,00
2009-02-09	MD82	D	83,10	92,10	99,40
2009-02-09	A320	D	76,40	80,60	89,40
2009-02-09	RJ85	D	77,40	83,60	91,10
2009-02-09	B737	D	78,40	83,20	91,80
2009-02-09	E170	D	75,90	81,10	89,30
2009-02-09	A320	D	78,40	82,50	91,20
2009-02-09	B735	D	77,40	84,60	91,60
2009-02-09	E170	D	73,80	78,10	87,10
2009-02-09	E170	D	74,80	80,00	88,60
2009-02-09	AT45	D	74,30	77,40	84,30
2009-02-09	A319	D	74,60	79,80	88,10
2009-02-09	AT72	D	74,40	77,60	85,20
2009-02-09	B733	D	77,10	83,30	90,90
2009-02-09	B733	D	77,90	84,00	90,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-09	AT72	D	77,00	81,00	87,00
2009-02-09	YK40	D	82,10	87,50	94,70
2009-02-09	E145	D	74,30	78,10	84,30
2009-02-09	F100	D	75,60	80,50	90,20
2009-02-09	A320	D	79,30	86,30	93,50
2009-02-09	E170	D	75,60	80,10	89,40
2009-02-09	E170	D	75,90	82,00	90,00
2009-02-09	B735	D	77,70	84,30	91,30
2009-02-09	CRJ2	D	72,20	75,20	82,20
2009-02-09	AT72	D	74,30	77,90	84,70
2009-02-09	B735	D	78,30	86,10	92,30
2009-02-09	B462	D	74,20	79,00	87,00
2009-02-09	B733	D	78,30	84,50	90,80
2009-02-09	T154	D	87,80	95,60	101,20
2009-02-09	B752	D	73,00	75,30	86,00
2009-02-10	A320	D	80,30	85,60	92,90
2009-02-10	A320	D	79,30	83,10	91,90
2009-02-10	E170	D	76,50	82,20	89,50
2009-02-10	B735	D	78,80	86,40	92,90
2009-02-10	B735	D	80,60	87,60	93,40
2009-02-10	SF34	D	77,80	84,80	88,60
2009-02-10	B733	D	82,70	90,60	95,20
2009-02-10	AT45	A	82,50	88,00	92,90
2009-02-10	AT72	A	80,50	88,10	93,70
2009-02-10	RJ85	A	79,60	88,80	93,20
2009-02-10	A319	A	80,90	88,70	93,70
2009-02-10	B733	A	80,80	92,60	96,60
2009-02-10	B735	A	84,40	93,60	95,50
2009-02-10	CRJ2	A	80,00	85,90	90,40
2009-02-10	B733	A	86,40	95,30	99,20
2009-02-10	A320	A	83,40	90,40	94,20
2009-02-10	C525	A	80,70	87,10	91,10
2009-02-10	F100	A	82,10	87,70	92,10
2009-02-10	E170	A	81,80	88,70	93,00
2009-02-10	E170	A	82,40	88,30	92,40
2009-02-10	MD82	A	81,50	91,30	95,10
2009-02-10	E170	A	80,40	87,50	92,70
2009-02-10	AN28	A	81,10	89,10	92,20
2009-02-10	B735	A	86,30	95,70	98,60
2009-02-10	B735	A	81,80	89,30	94,10
2009-02-10	E145	A	79,90	85,70	90,60
2009-02-10	DH8D	A	79,80	88,10	92,40
2009-02-10	AT45	A	84,50	89,60	94,90
2009-02-10	AT45	A	80,60	87,00	92,10
2009-02-10	B735	A	83,30	92,20	94,40
2009-02-10	AT72	A	82,30	91,10	95,70
2009-02-10	B735	A	83,70	92,60	94,80
2009-02-10	E145	A	78,80	85,60	90,80
2009-02-10	A319	A	84,50	92,70	96,80
2009-02-10	AT72	A	79,30	87,70	93,30
2009-02-10	B735	A	84,00	92,30	95,50
2009-02-10	AT72	A	82,00	88,00	93,20
2009-02-10	E170	A	82,60	88,20	93,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-10	B738	A	84,60	92,40	96,30
2009-02-10	B733	A	85,10	94,40	96,20
2009-02-10	BE20	A	77,00	82,60	87,80
2009-02-10	E170	A	80,90	86,30	91,70
2009-02-10	A321	A	84,20	92,10	95,90
2009-02-10	E170	A	82,10	89,90	93,50
2009-02-10	E170	A	82,40	89,90	94,20
2009-02-10	AT45	A	79,60	84,90	90,40
2009-02-10	A320	A	81,40	90,00	95,20
2009-02-10	B735	A	85,00	94,10	96,50
2009-02-10	B737	A	82,30	91,50	95,70
2009-02-10	A320	A	81,00	88,80	94,00
2009-02-10	E145	A	76,80	81,60	87,60
2009-02-10	P180	A	88,20	96,40	101,40
2009-02-10	YK40	A	85,80	95,60	98,10
2009-02-10	E170	A	81,10	86,40	92,20
2009-02-10	CRJ2	A	82,10	88,60	92,90
2009-02-10	B733	A	83,80	93,30	96,10
2009-02-10	RJ85	A	80,10	88,10	92,10
2009-02-10	E170	A	82,50	90,50	93,30
2009-02-10	E145	A	77,30	83,70	89,10
2009-02-10	A319	A	83,80	90,90	94,60
2009-02-10	B763	A	89,40	97,60	101,50
2009-02-10	AT45	A	81,40	87,10	92,50
2009-02-10	AN28	A	82,00	89,80	94,30
2009-02-10	AT72	A	83,70	90,50	95,70
2009-02-10	CL60	A	79,20	85,30	90,00
2009-02-10	AT72	A	82,90	90,50	94,40
2009-02-10	A319	A	82,70	89,80	94,20
2009-02-10	B735	A	84,80	95,20	96,00
2009-02-10	E170	A	82,60	87,80	92,60
2009-02-10	AT45	A	80,50	86,80	90,90
2009-02-10	A321	A	85,00	91,80	95,80
2009-02-10	F100	A	81,60	88,40	93,10
2009-02-10	CRJ2	A	80,40	87,10	91,50
2009-02-10	B733	A	85,50	93,30	96,20
2009-02-10	A320	A	83,00	90,00	94,20
2009-02-10	E145	A	79,10	85,50	89,90
2009-02-10	AT45	A	80,50	88,00	92,00
2009-02-10	P180	A	87,90	97,50	101,70
2009-02-10	AT72	A	83,10	87,70	93,50
2009-02-10	B735	A	84,60	92,90	95,40
2009-02-10	A318	A	82,10	89,90	93,90
2009-02-10	A318	A	84,20	91,50	95,00
2009-02-10	E170	A	81,00	87,00	91,80
2009-02-10	B735	A	84,10	92,10	94,90
2009-02-10	AT72	A	80,90	87,40	93,30
2009-02-10	A321	A	82,30	89,90	94,60
2009-02-10	E170	A	82,60	89,20	94,40
2009-02-10	YK40	A	85,40	94,50	97,90
2009-02-10	AT45	A	80,20	86,40	91,00
2009-02-10	E170	A	81,80	88,20	93,50
2009-02-10	PA46	A	78,70	89,10	91,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-10	E170	A	83,00	89,20	93,80
2009-02-10	B737	A	83,10	89,90	93,90
2009-02-10	E145	A	79,30	85,00	89,70
2009-02-10	RJ85	A	81,50	90,30	93,60
2009-02-10	E170	A	83,50	89,80	93,90
2009-02-10	A320	A	83,60	90,50	94,70
2009-02-10	MD82	A	82,70	91,70	94,20
2009-02-10	AT45	A	81,00	86,90	91,80
2009-02-10	RJ85	A	78,50	89,50	94,00
2009-02-10	BE40	A	81,70	90,30	92,10
2009-02-10	SF34	A	77,70	85,60	90,00
2009-02-10	A320	A	82,60	89,60	94,40
2009-02-10	A319	A	84,20	94,50	97,20
2009-02-10	L410	A	82,00	88,40	92,00
2009-02-10	AT72	A	79,80	86,20	91,80
2009-02-10	B762	A	86,50	94,00	99,30
2009-02-10	MD11	A	88,70	96,80	101,20
2009-02-10	E170	A	82,90	89,00	93,30
2009-02-10	E170	A	83,30	90,80	94,40
2009-02-10	B738	A	87,50	95,10	99,20
2009-02-10	E145	A	78,60	83,90	89,00
2009-02-10	AT72	A	80,00	87,40	92,60
2009-02-10	B735	A	85,60	94,30	97,00
2009-02-10	AT45	A	81,10	86,40	91,10
2009-02-10	DH8D	A	80,30	86,90	90,80
2009-02-10	A320	A	82,40	89,10	93,60
2009-02-10	AT45	A	83,30	88,70	93,80
2009-02-10	B736	A	83,80	90,80	95,30
2009-02-10	E145	A	78,60	83,60	88,60
2009-02-10	F100	A	81,80	87,60	92,20
2009-02-10	AT72	A	78,10	87,20	92,60
2009-02-10	B734	A	88,50	97,20	100,00
2009-02-10	AT72	A	81,00	88,50	93,80
2009-02-10	B737	A	85,00	92,00	96,40
2009-02-10	SF34	A	78,30	85,70	88,30
2009-02-10	E170	A	82,50	88,70	93,30
2009-02-10	CRJ2	A	80,40	87,40	91,60
2009-02-10	E170	A	83,30	90,30	93,70
2009-02-10	E170	A	82,10	89,70	93,80
2009-02-10	B735	A	85,40	94,90	96,50
2009-02-10	B738	A	83,80	92,80	96,10
2009-02-10	B735	A	84,80	94,10	95,90
2009-02-10	B735	A	85,80	94,60	97,30
2009-02-10	GLEX	A	78,70	84,50	88,70
2009-02-10	E170	A	81,80	90,10	93,90
2009-02-10	B734	A	87,30	94,20	98,80
2009-02-10	E170	A	82,70	88,50	93,50
2009-02-10	A320	A	83,60	90,10	95,00
2009-02-10	E145	A	78,20	84,40	89,30
2009-02-10	E170	A	83,10	89,90	94,30
2009-02-10	E170	A	83,90	89,70	94,30
2009-02-10	AT72	A	80,80	88,00	93,90
2009-02-10	E170	A	83,00	91,10	94,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-10	E170	A	84,20	90,50	94,20
2009-02-10	B733	A	84,70	93,10	95,50
2009-02-11	AT45	A	81,40	86,60	91,80
2009-02-11	B738	A	85,40	92,60	96,50
2009-02-11	SF34	A	80,50	87,80	91,30
2009-02-11	B752	A	87,90	95,90	100,40
2009-02-11	AT72	A	81,10	88,90	94,10
2009-02-11	B462	A	82,00	88,50	92,80
2009-02-11	E170	A	83,50	90,70	94,60
2009-02-11	AT45	A	78,80	86,60	91,60
2009-02-11	AT43	A	81,90	90,70	94,20
2009-02-11	RJ85	A	79,70	88,20	93,10
2009-02-11	A319	A	81,80	89,10	93,60
2009-02-11	A319	A	82,70	90,90	95,00
2009-02-11	CRJ2	A	79,70	87,40	91,70
2009-02-11	B737	A	83,20	90,30	94,60
2009-02-11	C525	A	76,80	81,30	86,80
2009-02-11	RJ85	A	81,70	88,40	92,10
2009-02-11	E170	A	82,70	89,00	93,10
2009-02-11	B763	A	87,00	96,00	100,50
2009-02-11	B752	A	83,30	94,10	98,50
2009-02-11	B733	A	83,70	94,30	97,00
2009-02-11	B735	A	85,70	94,50	99,10
2009-02-11	F100	A	79,90	87,50	91,40
2009-02-11	E170	A	80,40	91,00	93,60
2009-02-11	DH8D	A	79,00	85,80	90,80
2009-02-11	AT72	A	82,70	90,00	95,90
2009-02-11	E170	A	79,80	87,40	92,40
2009-02-11	AT45	A	72,50	77,10	84,30
2009-02-11	E170	A	82,10	88,90	93,60
2009-02-11	AT72	A	80,50	87,50	93,70
2009-02-11	E145	A	79,30	84,80	89,30
2009-02-11	AT72	A	80,80	88,30	93,80
2009-02-11	MD82	A	83,90	90,90	94,70
2009-02-11	B737	A	82,80	90,30	93,90
2009-02-11	E145	A	79,40	84,70	89,40
2009-02-11	B735	A	84,20	92,60	95,30
2009-02-11	E170	A	82,10	89,60	93,20
2009-02-11	E170	A	83,00	90,20	93,80
2009-02-11	AT72	A	78,70	88,20	92,70
2009-02-11	A321	A	85,50	92,10	96,30
2009-02-11	B735	A	84,60	94,30	96,10
2009-02-11	B733	A	83,90	92,90	95,90
2009-02-11	C295	A	81,10	88,30	92,50
2009-02-11	A321	A	85,10	92,60	96,30
2009-02-11	E170	A	82,00	88,40	92,40
2009-02-11	E170	A	82,80	88,80	93,20
2009-02-11	AT72	A	83,40	91,10	96,40
2009-02-11	A320	A	81,30	89,10	93,30
2009-02-11	AT72	A	81,80	90,50	94,80
2009-02-11	SF34	A	81,00	88,80	91,40
2009-02-11	A320	A	82,90	89,70	94,00
2009-02-11	A320	A	81,70	89,80	93,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-11	A320	A	81,60	89,40	93,60
2009-02-11	B735	A	84,70	94,10	95,50
2009-02-11	A318	A	83,30	91,50	95,40
2009-02-11	CRJ2	A	78,90	86,80	91,00
2009-02-11	E170	A	82,20	89,20	93,00
2009-02-11	E170	A	81,00	87,80	91,80
2009-02-11	A319	A	83,50	91,60	95,20
2009-02-11	E170	A	79,50	87,90	92,80
2009-02-11	E170	A	81,30	89,30	93,90
2009-02-11	AT45	A	82,20	88,70	92,20
2009-02-11	B738	A	85,70	94,00	97,70
2009-02-11	AT72	A	82,00	90,50	95,40
2009-02-11	P180	A	87,30	96,90	100,30
2009-02-11	RJ85	A	82,30	89,60	92,70
2009-02-11	B190	A	79,20	87,90	91,50
2009-02-11	E170	A	82,10	88,90	92,50
2009-02-11	A319	A	82,80	90,70	94,60
2009-02-11	AT72	A	83,10	90,90	96,10
2009-02-11	RJ85	D	79,80	85,80	92,10
2009-02-11	E145	D	72,30	76,40	83,80
2009-02-11	E170	D	78,40	84,70	92,10
2009-02-11	C295	D	76,30	81,50	86,70
2009-02-11	A319	D	77,70	84,70	91,80
2009-02-11	AN28	D	69,90	73,50	83,70
2009-02-11	B733	D	78,10	84,80	91,50
2009-02-11	AT72	D	76,80	80,70	86,80
2009-02-11	AT72	D	76,10	80,30	86,10
2009-02-11	A320	D	77,10	83,50	89,90
2009-02-11	A319	D	78,90	84,70	91,40
2009-02-11	F100	D	80,30	87,80	94,10
2009-02-11	CRJ2	D	72,80	76,10	84,80
2009-02-11	B734	D	81,30	89,30	94,30
2009-02-11	CRJ2	D	73,70	76,20	85,40
2009-02-11	AN28	D	73,60	76,80	84,30
2009-02-11	AT45	D	75,20	78,80	85,60
2009-02-11	A318	D	79,30	84,10	92,50
2009-02-11	B735	D	82,00	89,40	94,60
2009-02-11	E170	D	77,40	84,00	91,50
2009-02-11	B735	D	77,90	84,30	90,90
2009-02-11	E170	D	79,10	85,40	92,70
2009-02-11	E170	D	76,20	80,60	89,00
2009-02-11	E170	D	80,70	86,80	93,50
2009-02-11	A320	D	78,70	84,60	92,30
2009-02-11	B735	D	79,80	86,40	92,80
2009-02-11	AT45	D	76,50	80,80	86,50
2009-02-11	E170	D	78,20	86,80	92,20
2009-02-11	E170	D	79,40	86,70	93,40
2009-02-11	RJ85	D	79,20	85,70	91,20
2009-02-11	CRJ1	D	72,50	77,60	83,30
2009-02-11	E145	D	76,50	80,80	86,50
2009-02-11	E145	D	75,60	79,90	87,30
2009-02-11	B737	D	79,20	84,80	92,60
2009-02-11	E170	D	78,80	84,50	91,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-11	AT72	D	75,20	82,80	87,00
2009-02-11	A320	D	79,20	84,00	92,40
2009-02-11	E170	D	77,00	83,10	90,60
2009-02-11	B735	D	78,90	85,20	91,40
2009-02-11	MD82	D	83,50	91,90	99,70
2009-02-11	B763	D	77,10	84,00	93,10
2009-02-11	FA50	D	79,10	86,50	93,60
2009-02-11	AT72	D	77,60	84,40	89,10
2009-02-11	A321	D	81,20	87,00	94,40
2009-02-11	RJ85	D	78,90	84,20	90,70
2009-02-11	A320	D	78,00	86,60	92,20
2009-02-11	E170	D	80,60	86,50	93,40
2009-02-11	B735	D	79,10	86,40	93,10
2009-02-11	LJ35	D	81,60	88,00	93,60
2009-02-11	AT45	D	76,20	80,30	86,20
2009-02-11	JS32	D	72,20	76,90	83,60
2009-02-11	E170	D	74,30	79,30	88,10
2009-02-11	A320	D	80,80	87,80	94,40
2009-02-11	B735	D	78,70	84,40	91,50
2009-02-11	E145	D	77,10	81,40	87,10
2009-02-11	AT72	D	75,10	79,50	85,10
2009-02-11	P180	D	78,70	86,70	92,70
2009-02-11	A318	D	76,50	81,40	90,30
2009-02-11	B737	D	77,80	82,70	90,40
2009-02-11	F100	D	77,60	84,70	91,70
2009-02-11	E145	D	75,20	78,80	85,20
2009-02-11	B733	D	77,60	84,10	90,80
2009-02-11	B735	D	78,90	84,20	91,70
2009-02-11	A320	D	78,90	84,10	92,70
2009-02-11	AT72	D	74,90	79,90	85,70
2009-02-11	E170	D	77,10	82,90	90,90
2009-02-11	B735	D	78,50	85,40	92,10
2009-02-11	E170	D	76,70	82,20	89,50
2009-02-11	CRJ2	D	72,30	74,80	82,70
2009-02-11	B752	D	75,00	79,70	88,80
2009-02-11	AT72	D	71,90	75,40	81,90
2009-02-11	B462	D	74,20	78,20	87,30
2009-02-11	E170	D	74,30	77,70	87,50
2009-02-11	MD11	D	79,10	84,20	94,30
2009-02-12	A320	D	76,70	84,00	90,50
2009-02-12	A320	D	76,40	86,30	92,60
2009-02-12	A320	D	77,20	81,60	90,60
2009-02-12	B733	D	77,80	83,60	90,80
2009-02-12	B735	D	74,40	81,70	88,90
2009-02-12	E170	D	72,30	77,10	86,50
2009-02-12	AT72	D	71,80	74,00	81,80
2009-02-12	E170	D	73,30	78,90	85,60
2009-02-12	AT72	D	72,80	78,20	84,30
2009-02-12	B735	D	75,50	81,80	89,50
2009-02-12	A320	D	75,30	80,30	90,50
2009-02-12	B733	D	78,30	84,70	92,40
2009-02-12	AT72	D	71,30	75,10	85,10
2009-02-12	AT72	D	73,90	78,70	87,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-12	E170	D	74,00	79,40	88,00
2009-02-12	E170	D	72,90	84,80	87,60
2009-02-12	E145	D	71,30	75,30	84,50
2009-02-12	E170	D	72,80	77,50	88,70
2009-02-12	B734	D	82,50	89,70	95,50
2009-02-12	E170	D	74,40	79,60	88,50
2009-02-12	E170	D	72,40	77,80	87,60
2009-02-12	B738	D	82,90	88,60	96,30
2009-02-12	B735	D	77,20	86,90	92,40
2009-02-12	AT45	D	74,20	80,20	87,70
2009-02-12	E170	D	76,10	83,20	89,50
2009-02-12	E170	D	75,00	80,90	88,60
2009-02-12	C295	D	74,10	80,20	88,00
2009-02-12	A319	D	72,80	77,20	86,70
2009-02-12	YK40	D	88,00	94,60	100,30
2009-02-12	E170	D	74,90	79,90	88,50
2009-02-12	L410	D	75,40	83,60	92,80
2009-02-12	A319	D	73,40	77,70	87,90
2009-02-12	JS32	D	74,30	77,90	84,30
2009-02-12	MD11	D	80,90	87,60	96,50
2009-02-12	RJ85	D	74,40	80,90	89,40
2009-02-12	B738	D	72,90	80,80	86,70
2009-02-12	AT72	D	72,00	76,50	85,00
2009-02-12	F100	D	75,80	83,60	90,40
2009-02-12	CRJ2	D	71,80	74,60	83,60
2009-02-12	B733	D	74,70	80,60	89,00
2009-02-12	RJ85	D	74,50	80,20	87,30
2009-02-12	E170	D	76,60	82,30	90,60
2009-02-12	E170	D	74,30	82,50	90,40
2009-02-12	E145	D	73,50	77,60	84,70
2009-02-12	E145	D	75,40	80,30	85,80
2009-02-12	B736	D	72,70	76,90	86,50
2009-02-12	E170	D	78,20	82,60	90,20
2009-02-12	C25B	D	76,40	83,90	89,60
2009-02-12	AT45	D	74,30	78,50	85,40
2009-02-12	B736	D	75,40	79,50	88,40
2009-02-12	B737	D	75,40	81,90	90,10
2009-02-12	A320	D	72,40	76,30	86,10
2009-02-12	B735	D	79,50	86,50	92,50
2009-02-12	A321	D	78,70	84,90	92,10
2009-02-12	E170	D	78,90	83,80	91,40
2009-02-12	E170	D	78,30	83,90	91,90
2009-02-12	AT72	D	73,90	79,40	85,30
2009-02-12	AT45	D	72,20	74,50	83,70
2009-02-12	B738	D	81,30	86,40	94,10
2009-02-12	E170	D	73,50	79,40	87,30
2009-02-12	B733	D	76,90	83,50	90,50
2009-02-12	A320	D	78,10	85,00	92,30
2009-02-12	A320	D	75,20	79,80	88,60
2009-02-12	A320	D	77,80	85,30	90,80
2009-02-12	RJ1H	D	78,30	83,40	91,80
2009-02-12	A320	D	75,60	80,40	89,20
2009-02-12	E190	D	75,30	80,10	88,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-12	E145	D	73,50	76,90	83,50
2009-02-12	AT72	D	73,60	77,80	83,60
2009-02-12	A318	D	74,70	80,50	89,00
2009-02-12	AN28	D	72,90	76,50	84,40
2009-02-12	E170	D	79,40	85,40	92,80
2009-02-12	A320	D	78,50	85,10	92,30
2009-02-12	A319	D	73,50	76,60	86,50
2009-02-12	E170	D	74,10	78,40	87,90
2009-02-12	B733	D	77,00	82,60	90,20
2009-02-12	AT72	D	75,20	79,60	88,60
2009-02-12	AT72	D	74,60	78,20	85,10
2009-02-12	B733	D	76,80	84,00	90,40
2009-02-12	CRJ2	D	71,40	74,10	81,40
2009-02-12	E170	D	74,50	79,70	88,10
2009-02-12	B735	D	78,00	85,20	91,70
2009-02-12	RJ85	D	75,60	81,60	89,70
2009-02-12	CRJ2	D	73,10	76,30	84,90
2009-02-12	A320	D	74,90	78,10	88,50
2009-02-12	B738	D	81,90	89,30	96,10
2009-02-12	E170	D	75,40	87,50	92,50
2009-02-12	B735	D	78,50	84,50	92,80
2009-02-12	A318	D	74,90	79,40	89,30
2009-02-12	C295	D	73,60	77,10	83,60
2009-02-12	AT72	D	75,40	80,10	85,80
2009-02-12	E170	D	78,30	84,20	92,10
2009-02-12	B735	D	77,00	82,70	91,10
2009-02-12	E170	D	76,60	83,50	91,40
2009-02-12	B735	D	77,70	83,20	91,20
2009-02-12	E170	D	78,40	84,00	91,60
2009-02-12	E170	D	77,30	84,00	91,40
2009-02-12	B735	D	75,70	82,80	90,00
2009-02-12	RJ85	D	76,00	80,10	89,40
2009-02-12	E170	D	75,40	80,90	90,10
2009-02-12	YK40	D	87,60	94,60	101,10
2009-02-12	E145	D	74,20	77,80	84,20
2009-02-12	B737	D	78,00	84,10	91,40
2009-02-12	E145	D	74,30	77,80	84,70
2009-02-12	A320	D	77,40	82,40	91,20
2009-02-12	AT45	D	72,70	76,50	82,70
2009-02-12	B734	D	80,60	87,80	93,80
2009-02-12	E170	D	76,40	83,00	91,00
2009-02-12	MD82	D	82,60	91,50	99,50
2009-02-12	AT72	D	74,00	80,60	86,00
2009-02-12	C525	D	73,70	78,30	86,00
2009-02-12	RJ1H	D	75,40	79,60	89,00
2009-02-12	E170	D	74,20	80,40	88,30
2009-02-12	B734	D	80,70	88,10	93,90
2009-02-12	A321	D	78,70	84,40	92,20
2009-02-12	A320	D	76,90	82,10	90,40
2009-02-12	E170	D	74,50	80,50	88,10
2009-02-12	B735	D	77,00	82,80	90,40
2009-02-12	A319	D	75,40	79,40	90,10
2009-02-12	B733	D	79,80	86,70	93,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-12	AT72	D	73,90	79,20	84,30
2009-02-12	F2TH	D	76,50	82,60	89,00
2009-02-12	AT72	D	75,70	81,90	86,40
2009-02-12	B738	D	77,40	81,00	89,90
2009-02-12	E170	D	76,20	82,20	90,20
2009-02-12	E145	D	74,70	80,10	86,80
2009-02-12	E170	D	75,80	80,10	89,60
2009-02-12	A320	D	77,20	81,40	90,60
2009-02-12	E170	D	74,10	78,90	88,40
2009-02-12	F100	D	79,40	87,00	93,40
2009-02-12	A319	D	76,60	80,50	89,60
2009-02-12	AT72	D	76,00	81,40	86,40
2009-02-12	CRJ2	D	73,50	78,60	85,30
2009-02-12	B762	D	84,30	90,70	97,70
2009-02-12	B735	D	78,80	86,10	92,20
2009-02-12	B752	D	76,80	81,40	90,60
2009-02-12	B735	D	78,80	85,60	92,40
2009-02-12	E170	D	75,50	84,10	90,30
2009-02-12	E170	D	75,70	80,30	89,70
2009-02-12	MD11	D	80,80	85,10	95,70
2009-02-12	B462	D	74,10	78,80	87,40
2009-02-13	A320	D	77,40	81,60	91,00
2009-02-13	A320	D	77,40	82,50	90,90
2009-02-13	B734	D	81,10	88,30	94,90
2009-02-13	E170	D	73,50	77,30	85,80
2009-02-13	B735	D	79,00	85,10	92,60
2009-02-13	PA46	D	77,00	83,20	87,00
2009-02-13	E170	D	76,40	81,30	90,00
2009-02-13	B752	D	80,70	86,70	95,00
2009-02-13	AT72	D	73,00	75,70	83,80
2009-02-13	E145	D	71,00	73,10	82,10
2009-02-13	SF34	D	72,80	76,60	82,80
2009-02-13	A320	D	77,10	82,00	90,90
2009-02-13	B733	D	79,90	86,60	93,50
2009-02-13	B735	D	75,30	82,30	90,00
2009-02-13	AT45	D	73,40	76,70	83,80
2009-02-13	AT72	D	75,30	79,50	86,10
2009-02-13	AT45	D	73,70	77,10	84,10
2009-02-13	B733	D	77,90	83,80	90,90
2009-02-13	E145	D	73,50	78,20	85,50
2009-02-13	E170	D	76,70	81,30	89,90
2009-02-13	E170	D	74,60	79,60	89,80
2009-02-13	AT72	D	75,10	78,70	85,90
2009-02-13	E145	D	72,10	74,90	83,90
2009-02-13	E170	D	73,60	77,10	87,30
2009-02-13	E170	D	77,30	81,90	90,50
2009-02-13	B735	D	78,80	87,50	92,60
2009-02-13	E145	D	74,70	79,20	85,10
2009-02-13	B735	D	77,40	83,10	89,70
2009-02-13	YK40	D	88,90	96,30	102,30
2009-02-13	SF34	D	73,80	77,20	85,60
2009-02-13	C25A	D	78,90	84,50	91,40
2009-02-13	P180	D	70,90	75,80	83,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-13	B735	D	72,00	75,70	82,00
2009-02-13	E170	D	70,40	72,20	81,20
2009-02-13	AT72	D	71,40	76,60	82,90
2009-02-14	A320	D	78,10	82,60	91,30
2009-02-14	A320	D	77,70	85,70	91,50
2009-02-14	A320	D	75,80	81,50	88,80
2009-02-14	E170	D	75,10	81,70	89,40
2009-02-14	B735	D	77,80	85,00	91,20
2009-02-14	B734	D	80,20	87,70	93,80
2009-02-14	AT45	D	72,80	75,90	84,00
2009-02-14	E145	D	71,10	76,70	81,50
2009-02-14	B733	D	77,40	85,10	91,00
2009-02-14	E170	D	73,70	79,40	88,80
2009-02-14	B733	D	77,50	85,10	91,10
2009-02-14	A320	D	78,10	85,20	92,40
2009-02-14	E170	D	74,60	78,80	87,40
2009-02-14	E170	D	73,60	78,50	86,60
2009-02-14	E170	D	76,00	82,00	90,10
2009-02-14	E170	D	77,50	82,90	90,90
2009-02-14	AT45	D	70,30	73,20	80,30
2009-02-14	B734	D	81,60	90,30	96,60
2009-02-14	B735	D	75,50	87,10	92,00
2009-02-14	B735	D	77,10	83,10	89,10
2009-02-14	B738	D	81,80	88,30	95,30
2009-02-14	B734	D	79,80	87,30	93,40
2009-02-14	B734	D	83,00	89,30	96,00
2009-02-14	H25B	D	75,40	83,40	89,40
2009-02-14	CRJ2	D	73,50	78,00	84,70
2009-02-14	PA32	D	73,80	77,40	85,80
2009-02-14	B733	D	78,00	84,90	90,80
2009-02-14	A320	D	80,30	84,80	93,30
2009-02-14	B734	D	76,80	83,50	90,40
2009-02-14	F100	D	79,60	87,00	93,40
2009-02-14	E170	D	73,60	80,80	88,20
2009-02-14	E170	D	76,80	84,50	92,00
2009-02-14	B737	D	77,30	83,10	90,70
2009-02-14	E145	D	72,50	77,50	83,30
2009-02-14	AT45	D	71,20	74,70	82,60
2009-02-14	B734	D	82,90	91,10	96,10
2009-02-14	B735	D	75,20	81,60	88,00
2009-02-14	E170	D	76,20	81,30	90,30
2009-02-14	A321	D	78,10	84,50	92,70
2009-02-14	AT72	D	73,20	76,40	83,20
2009-02-14	A320	D	78,00	84,40	92,20
2009-02-14	B733	D	77,70	85,10	92,20
2009-02-14	A320	D	76,10	81,80	89,70
2009-02-14	A320	D	76,50	80,90	90,60
2009-02-14	A318	D	76,70	81,50	90,30
2009-02-14	B733	D	80,70	86,70	93,70
2009-02-14	A320	D	75,60	82,90	89,00
2009-02-14	AT72	D	74,80	82,50	86,20
2009-02-14	E170	D	75,30	82,70	89,70
2009-02-14	RJ85	D	76,20	80,70	90,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-14	B733	D	79,80	87,30	93,80
2009-02-14	E190	D	76,00	83,50	90,00
2009-02-14	A319	D	72,30	76,80	85,10
2009-02-14	E170	D	76,70	81,80	89,50
2009-02-14	B735	D	76,70	83,70	91,20
2009-02-14	A319	D	76,00	81,50	89,80
2009-02-14	AT72	D	72,00	75,60	82,80
2009-02-14	E170	D	77,30	83,90	92,00
2009-02-14	F100	D	79,70	88,70	94,50
2009-02-14	A320	D	76,00	82,30	90,20
2009-02-14	A318	D	74,40	79,40	89,00
2009-02-14	H25B	D	77,80	84,80	92,00
2009-02-14	E145	D	73,30	77,10	84,00
2009-02-14	E170	D	79,50	85,50	92,90
2009-02-14	E170	D	74,50	80,80	89,90
2009-02-14	E170	D	72,60	77,50	87,10
2009-02-14	E145	D	72,60	78,70	83,00
2009-02-14	E170	D	73,50	79,50	88,90
2009-02-14	E170	D	76,20	80,90	89,80
2009-02-14	B735	D	75,30	81,50	89,90
2009-02-14	E170	D	75,00	80,60	89,30
2009-02-14	RJ85	D	75,10	79,90	88,30
2009-02-14	A321	D	77,70	83,00	91,70
2009-02-14	A320	D	75,90	81,80	90,00
2009-02-14	E170	D	76,10	80,70	89,10
2009-02-14	E170	D	74,80	80,60	87,80
2009-02-14	A320	D	77,20	82,20	90,40
2009-02-14	A319	D	74,10	78,40	87,10
2009-02-14	B733	D	77,20	83,00	90,20
2009-02-14	B735	D	76,60	82,40	89,60
2009-02-14	AT45	D	73,10	76,60	83,10
2009-02-14	AT45	D	72,60	75,80	82,60
2009-02-14	A320	D	76,30	81,40	89,90
2009-02-14	E170	D	74,80	81,10	89,40
2009-02-14	F100	D	74,80	79,50	89,00
2009-02-14	A319	D	74,10	76,80	86,70
2009-02-15	A320	D	76,30	80,80	90,10
2009-02-15	A320	D	76,40	81,80	90,00
2009-02-15	B733	D	79,10	84,20	91,40
2009-02-15	B752	D	79,20	84,60	92,50
2009-02-15	B733	D	76,50	82,10	89,30
2009-02-15	E170	D	73,30	79,40	87,60
2009-02-15	B735	D	77,30	83,60	89,90
2009-02-15	E170	D	75,20	80,10	89,50
2009-02-15	E170	D	75,20	80,40	89,40
2009-02-15	E170	D	73,50	79,00	87,60
2009-02-15	B735	D	77,30	81,50	90,10
2009-02-15	E170	D	74,60	81,60	89,20
2009-02-15	B737	D	73,80	78,60	84,90
2009-02-15	CRJ2	D	71,20	75,50	81,20
2009-02-15	F100	D	75,60	82,00	90,30
2009-02-15	B733	D	77,30	83,30	90,50
2009-02-15	AT45	D	73,00	75,50	83,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-15	E170	D	77,80	84,30	91,50
2009-02-15	E170	D	76,00	80,90	90,60
2009-02-15	E170	D	73,60	77,30	87,40
2009-02-15	E170	D	74,40	82,30	89,50
2009-02-15	E170	D	77,90	82,40	91,10
2009-02-15	B738	A	75,30	79,20	87,90
2009-02-15	B736	D	75,40	80,30	88,80
2009-02-15	E170	D	77,70	83,80	90,70
2009-02-15	E145	D	72,30	76,00	82,30
2009-02-15	A319	D	74,20	79,20	87,30
2009-02-15	B735	D	77,40	83,50	90,70
2009-02-15	B735	D	78,30	86,00	92,10
2009-02-15	YK40	D	78,60	86,50	92,00
2009-02-15	A320	D	76,00	81,00	89,60
2009-02-15	C295	D	74,00	78,00	84,40
2009-02-15	B733	D	77,50	83,00	90,90
2009-02-15	A320	D	78,10	84,70	92,60
2009-02-15	AT72	D	70,80	74,20	80,80
2009-02-15	B738	D	80,20	84,90	93,40
2009-02-15	A319	D	74,90	80,70	89,50
2009-02-15	A320	D	76,70	81,40	90,50
2009-02-15	B738	D	80,90	87,50	94,90
2009-02-15	A320	D	76,70	81,10	90,50
2009-02-15	E170	D	77,00	82,10	89,50
2009-02-15	A318	D	74,40	79,90	88,40
2009-02-15	E170	D	75,00	78,80	89,60
2009-02-15	RJ85	D	76,10	82,30	89,30
2009-02-15	A319	D	75,40	81,80	89,20
2009-02-15	E190	D	75,80	82,70	88,80
2009-02-15	A319	D	76,40	81,90	89,40
2009-02-15	B738	D	79,60	86,00	93,60
2009-02-15	B735	D	75,80	82,30	90,10
2009-02-15	A321	D	74,50	79,50	89,10
2009-02-15	C525	D	73,80	79,10	86,10
2009-02-15	A319	D	74,60	79,30	88,80
2009-02-15	B733	D	76,50	81,70	89,50
2009-02-15	AT72	D	74,10	79,00	84,90
2009-02-15	B733	D	78,80	84,60	91,40
2009-02-15	F100	D	78,40	86,30	92,20
2009-02-15	CRJ2	D	72,70	76,40	82,70
2009-02-15	B734	D	79,50	85,70	92,70
2009-02-15	A318	D	74,30	78,50	87,90
2009-02-15	E170	D	73,90	78,70	88,50
2009-02-15	E170	D	77,90	83,90	91,50
2009-02-15	E170	D	75,30	79,20	88,30
2009-02-15	B735	D	74,30	79,60	87,30
2009-02-15	A320	D	76,80	80,50	90,10
2009-02-15	B735	D	75,70	81,40	90,40
2009-02-15	E170	D	73,80	78,00	88,30
2009-02-15	E170	D	75,00	79,40	89,40
2009-02-15	E170	D	74,40	79,00	88,20
2009-02-15	AT72	D	74,60	79,60	85,10
2009-02-15	E170	D	73,70	77,30	86,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-15	RJ85	D	76,60	81,90	88,70
2009-02-15	E145	D	72,60	75,50	82,60
2009-02-15	F2TH	D	73,10	75,30	83,10
2009-02-15	B737	D	76,00	80,30	89,20
2009-02-15	A320	D	76,10	81,70	90,10
2009-02-15	MD87	D	83,30	90,90	99,50
2009-02-15	A320	D	75,50	80,20	89,10
2009-02-15	AT45	D	72,00	74,30	82,00
2009-02-15	E170	D	74,90	78,80	88,50
2009-02-15	B735	D	76,40	82,40	90,00
2009-02-15	A320	D	77,00	82,30	90,20
2009-02-15	B735	D	75,80	82,30	89,80
2009-02-15	E170	D	73,70	78,20	86,50
2009-02-15	A318	D	74,50	78,70	88,90
2009-02-15	A320	D	74,70	78,20	88,50
2009-02-15	T154	D	86,30	93,30	99,30
2009-02-15	E145	D	71,50	75,60	82,70
2009-02-15	AT72	D	74,20	79,40	84,60
2009-02-15	F100	D	74,50	79,20	89,10
2009-02-15	B738	D	75,10	79,60	87,90
2009-02-15	E170	D	73,00	78,00	87,30
2009-02-15	E170	D	72,80	76,20	86,30
2009-02-15	P180	D	75,60	83,70	89,50
2009-02-15	B735	D	75,30	81,40	88,30
2009-02-15	A319	D	73,20	78,50	86,20
2009-02-15	E170	D	73,30	78,40	88,30
2009-02-15	B735	D	77,20	83,50	90,40
2009-02-16	A320	D	76,30	80,50	89,10
2009-02-16	A320	D	75,10	79,80	89,10
2009-02-16	E170	D	74,40	78,20	86,70
2009-02-16	B738	D	75,90	80,20	87,90
2009-02-16	E170	D	75,60	80,10	89,20
2009-02-16	B733	D	78,00	84,40	91,50
2009-02-16	B734	D	78,90	84,40	92,30
2009-02-16	E170	D	73,20	76,20	86,20
2009-02-16	A320	D	76,10	80,40	89,50
2009-02-16	B733	D	78,60	84,50	91,60
2009-02-16	A320	D	77,00	82,10	90,60
2009-02-16	B733	D	77,30	82,90	90,70
2009-02-16	B735	D	77,50	83,70	90,30
2009-02-16	SF34	D	71,00	74,00	82,10
2009-02-16	E170	D	75,50	79,70	88,30
2009-02-16	AT72	D	72,70	78,10	85,20
2009-02-16	E170	D	75,50	80,30	89,60
2009-02-16	E170	D	74,60	78,80	87,80
2009-02-16	B735	D	75,40	80,20	88,20
2009-02-16	E170	D	73,40	77,50	87,20
2009-02-16	E145	D	74,10	77,80	84,10
2009-02-16	E170	D	74,50	79,90	89,50
2009-02-16	E170	D	75,00	81,00	88,30
2009-02-16	AT45	D	73,40	75,70	83,80
2009-02-16	B735	D	77,30	83,20	91,10
2009-02-16	AT72	D	75,90	81,60	85,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-16	AT45	D	73,60	76,30	84,40
2009-02-16	B733	D	80,90	87,40	93,90
2009-02-16	SF34	D	73,80	77,00	83,80
2009-02-16	AT72	D	74,50	81,20	85,70
2009-02-16	B734	D	82,80	89,10	96,20
2009-02-16	A319	D	75,10	79,10	88,30
2009-02-16	AT45	D	73,80	78,40	86,10
2009-02-16	B738	D	75,20	80,80	87,90
2009-02-16	B735	D	74,40	79,20	88,40
2009-02-16	CRJ2	D	72,10	77,30	85,10
2009-02-16	RJ1H	D	76,20	81,70	88,70
2009-02-16	B738	D	75,40	79,80	89,70
2009-02-16	E170	D	72,90	77,50	88,20
2009-02-16	F100	D	79,10	83,80	94,00
2009-02-16	B738	D	78,30	84,40	92,30
2009-02-16	MD82	D	81,60	88,80	98,30
2009-02-16	E170	D	77,10	82,40	91,10
2009-02-16	AT72	D	72,00	77,10	84,80
2009-02-16	B735	D	75,50	83,00	89,60
2009-02-16	B737	D	76,40	80,70	90,20
2009-02-16	E170	D	75,90	81,20	90,00
2009-02-16	B737	D	76,60	81,30	88,70
2009-02-16	E170	D	78,30	83,50	91,30
2009-02-16	B735	D	77,40	83,30	90,60
2009-02-16	E170	D	76,00	81,20	89,40
2009-02-16	B738	D	80,90	87,10	94,50
2009-02-16	A319	D	77,50	82,20	90,10
2009-02-16	E170	D	75,70	82,20	89,50
2009-02-16	B735	D	77,30	84,20	91,10
2009-02-16	AT45	D	75,50	79,50	85,90
2009-02-16	E145	D	73,60	76,90	83,60
2009-02-16	E170	D	78,20	84,20	92,00
2009-02-16	B733	D	77,10	84,40	90,90
2009-02-16	A320	D	75,60	80,80	89,00
2009-02-16	E170	D	75,30	81,10	90,20
2009-02-16	AT72	D	73,80	78,60	86,30
2009-02-16	A320	D	78,20	84,10	92,00
2009-02-16	A320	D	76,70	81,70	90,20
2009-02-16	A320	D	76,50	81,30	89,80
2009-02-16	A320	D	77,70	81,50	91,10
2009-02-16	A319	D	76,60	82,20	89,80
2009-02-16	E170	D	74,10	79,30	88,30
2009-02-16	E170	D	75,40	80,30	89,20
2009-02-16	A319	D	74,00	77,00	86,70
2009-02-16	E170	D	76,50	80,70	89,50
2009-02-16	RJ85	D	75,80	80,10	87,60
2009-02-16	AT72	D	74,90	79,40	86,10
2009-02-16	E170	D	76,30	81,60	89,30
2009-02-16	A319	D	77,00	81,30	90,20
2009-02-16	B762	D	74,70	78,50	88,50
2009-02-16	B733	D	80,30	86,50	92,90
2009-02-16	AT72	D	72,70	75,20	82,70
2009-02-16	AT45	D	71,50	74,50	84,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-16	B733	D	77,10	83,70	90,70
2009-02-16	F100	D	80,60	87,10	94,20
2009-02-16	B735	D	78,10	84,50	91,80
2009-02-16	A320	D	78,80	84,70	92,10
2009-02-16	B738	D	81,00	88,20	95,00
2009-02-16	AT72	D	76,00	81,30	86,00
2009-02-16	A321	D	75,50	79,40	89,40
2009-02-16	E170	D	76,10	81,50	91,00
2009-02-16	B735	D	78,90	85,90	92,80
2009-02-16	B735	D	77,20	83,00	89,50
2009-02-16	E170	D	74,60	79,60	88,90
2009-02-16	AT72	D	75,70	80,90	86,90
2009-02-16	B734	D	78,70	85,60	92,30
2009-02-16	AT45	D	72,80	75,10	83,60
2009-02-16	A320	D	76,30	79,90	90,10
2009-02-16	A319	D	76,40	81,30	90,00
2009-02-16	AT72	D	75,70	80,00	86,10
2009-02-16	RJ85	D	76,80	81,90	89,30
2009-02-16	E170	D	75,60	80,00	89,80
2009-02-16	E170	D	75,20	78,90	88,80
2009-02-16	E170	D	74,90	79,20	87,70
2009-02-16	B737	D	77,30	81,70	90,10
2009-02-16	A318	D	73,50	78,00	88,30
2009-02-16	A320	D	77,00	81,60	90,50
2009-02-16	E170	D	74,60	78,70	89,00
2009-02-16	AT72	D	73,50	77,00	83,50
2009-02-16	MD87	D	81,10	87,70	96,60
2009-02-16	B734	D	76,90	83,00	89,70
2009-02-16	A320	D	81,50	85,80	94,30
2009-02-16	RJ85	D	75,20	79,00	87,50
2009-02-16	A320	D	76,60	80,70	90,00
2009-02-16	E170	D	75,30	78,50	89,10
2009-02-16	B735	D	75,60	79,80	87,90
2009-02-16	B735	D	77,20	82,60	90,40
2009-02-16	E170	D	72,90	76,30	86,90
2009-02-16	A319	D	73,80	76,20	87,00
2009-02-16	F100	D	76,60	81,60	90,60
2009-02-16	B733	D	74,00	78,50	88,80
2009-02-16	SF34	D	71,00	73,50	81,80
2009-02-16	E145	D	74,40	77,60	84,40
2009-02-16	E170	D	74,00	76,70	86,80
2009-02-16	B735	D	76,30	80,60	88,80
2009-02-16	A320	D	75,50	80,20	88,90
2009-02-16	A321	D	76,00	80,30	89,80
2009-02-16	E170	D	74,70	78,40	88,50
2009-02-16	A319	D	74,20	77,60	86,70
2009-02-16	AT72	D	74,60	78,00	84,60
2009-02-16	E170	D	74,70	78,50	88,30
2009-02-16	B735	D	78,00	83,50	90,80
2009-02-16	B462	D	74,40	77,30	86,40
2009-02-16	E170	D	73,00	76,00	83,40
2009-02-16	B752	D	72,10	74,70	84,10
2009-02-17	A320	D	76,40	81,10	90,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-17	A320	D	77,20	82,20	90,90
2009-02-17	A320	D	77,30	82,10	91,10
2009-02-17	E170	D	75,10	78,40	88,30
2009-02-17	E170	D	75,60	79,80	89,20
2009-02-17	B735	D	78,80	84,30	91,40
2009-02-17	B733	D	77,50	84,60	91,30
2009-02-17	B733	D	79,30	85,50	92,50
2009-02-17	E170	D	74,40	78,70	87,60
2009-02-17	B735	D	77,50	82,20	89,00
2009-02-17	A319	D	72,50	75,90	84,30
2009-02-17	B735	D	78,80	85,30	91,30
2009-02-17	E170	D	75,60	80,40	88,10
2009-02-17	B735	D	76,40	81,00	87,80
2009-02-17	RJ85	D	77,20	82,00	90,20
2009-02-17	E170	D	75,30	82,50	89,80
2009-02-17	A320	D	79,00	84,40	92,20
2009-02-17	GL5T	D	75,60	78,10	86,00
2009-02-17	E190	D	76,10	81,10	88,10
2009-02-17	B734	D	82,60	89,50	95,20
2009-02-17	MD87	D	81,50	89,80	97,30
2009-02-17	E170	D	76,00	84,10	90,40
2009-02-17	A320	D	76,30	82,40	89,30
2009-02-17	RJ85	D	73,90	78,60	86,40
2009-02-17	E170	D	78,70	84,10	91,30
2009-02-17	B733	D	78,10	83,50	90,90
2009-02-17	E170	D	77,50	81,10	89,30
2009-02-17	E170	D	75,00	78,70	86,80
2009-02-17	AN28	D	71,90	73,90	81,90
2009-02-17	E170	D	76,20	80,90	89,00
2009-02-17	SF34	D	71,60	76,40	82,00
2009-02-17	B737	D	77,00	81,80	89,10
2009-02-17	B735	D	77,20	83,30	90,80
2009-02-17	B738	D	82,50	88,30	95,00
2009-02-17	E170	D	75,70	80,30	88,70
2009-02-17	E170	D	75,20	81,10	89,80
2009-02-17	E170	D	77,00	83,70	91,60
2009-02-17	T154	D	87,10	95,60	100,30
2009-02-17	B735	D	78,30	84,90	91,30
2009-02-17	AT45	D	72,30	75,90	83,40
2009-02-17	A320	D	77,30	83,80	92,10
2009-02-17	B738	D	78,80	84,10	92,40
2009-02-17	RJ1H	D	77,00	82,00	89,30
2009-02-17	A320	D	76,40	80,60	90,00
2009-02-17	A320	D	76,00	80,40	88,80
2009-02-17	B737	D	75,40	82,10	89,70
2009-02-17	A320	D	76,70	80,80	89,20
2009-02-17	A318	D	74,00	80,20	89,10
2009-02-17	A319	D	73,30	78,50	87,90
2009-02-17	AT72	D	73,50	78,40	84,30
2009-02-17	E170	D	78,10	82,90	90,90
2009-02-17	AT72	D	71,70	77,20	86,00
2009-02-17	AT45	D	71,20	73,60	82,40
2009-02-17	A319	D	76,30	80,70	90,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-17	E170	D	76,60	81,20	89,30
2009-02-17	AT72	D	74,20	79,80	85,40
2009-02-17	CRJ2	D	73,60	77,70	85,90
2009-02-17	AT72	D	71,60	75,50	81,60
2009-02-17	B733	D	77,00	82,70	90,30
2009-02-17	RJ1H	D	76,10	81,00	88,60
2009-02-17	B735	D	78,70	84,50	91,30
2009-02-17	RJ85	D	74,30	78,00	85,70
2009-02-17	A320	D	75,70	79,30	88,20
2009-02-17	E170	D	73,70	78,10	86,20
2009-02-17	P180	D	79,70	86,10	92,00
2009-02-17	YK40	D	86,80	95,10	99,30
2009-02-17	PRM1	D	74,30	79,10	84,30
2009-02-17	E170	D	75,10	79,30	88,50
2009-02-17	E170	D	76,20	81,00	90,30
2009-02-17	B734	D	81,90	88,50	94,70
2009-02-17	B735	D	76,70	82,90	89,90
2009-02-17	B733	D	76,80	83,30	88,60
2009-02-17	E170	D	74,20	78,90	88,30
2009-02-17	B735	D	76,80	82,50	89,40
2009-02-17	E170	D	74,60	79,40	88,00
2009-02-17	E145	D	72,60	75,80	84,10
2009-02-17	E170	D	74,30	79,20	87,30
2009-02-17	F2TH	D	73,80	77,00	83,80
2009-02-17	C25B	D	75,70	81,10	86,80
2009-02-17	B737	D	75,80	80,70	89,30
2009-02-17	E170	D	75,20	79,00	88,60
2009-02-17	A321	D	81,00	88,60	95,70
2009-02-17	B734	D	77,90	83,40	91,20
2009-02-17	RJ85	D	75,10	80,10	89,10
2009-02-17	MD87	D	79,90	88,30	97,30
2009-02-17	E170	D	73,50	77,10	85,80
2009-02-17	A320	D	76,20	79,40	89,40
2009-02-17	A321	D	76,20	80,40	89,90
2009-02-17	RJ1H	D	74,60	78,20	86,60
2009-02-17	A320	D	74,50	79,20	88,50
2009-02-17	P180	D	76,30	83,20	89,50
2009-02-17	B735	D	76,20	80,90	88,80
2009-02-17	AT72	D	73,70	77,10	86,30
2009-02-17	E170	D	72,30	77,40	84,90
2009-02-17	A318	D	73,30	77,60	87,00
2009-02-17	B735	D	75,90	81,20	88,50
2009-02-17	AT72	D	74,60	79,80	85,40
2009-02-17	B733	D	75,80	80,50	87,80
2009-02-17	B738	D	74,90	79,50	89,30
2009-02-17	A320	D	75,80	80,60	89,00
2009-02-17	E170	D	74,20	77,90	86,50
2009-02-17	E170	D	73,80	79,10	87,50
2009-02-17	AT72	D	73,90	79,10	84,70
2009-02-17	B735	D	77,20	82,10	90,20
2009-02-17	E170	D	76,00	80,80	88,60
2009-02-17	RJ1H	D	77,00	81,70	90,30
2009-02-17	B737	D	76,80	81,00	89,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-17	MD11	D	79,40	83,90	94,20
2009-02-18	A320	D	76,80	81,50	91,00
2009-02-18	A320	D	76,30	82,00	90,10
2009-02-18	A320	D	77,60	81,80	91,20
2009-02-18	E170	D	72,40	76,10	85,80
2009-02-18	E145	D	72,10	77,40	85,10
2009-02-18	B762	D	78,00	84,20	91,20
2009-02-18	AT72	D	75,80	80,70	85,80
2009-02-18	B735	D	76,80	83,50	90,60
2009-02-18	E170	D	73,30	79,60	85,80
2009-02-18	PA46	D	73,60	80,00	83,60
2009-02-18	B733	D	76,10	82,40	90,30
2009-02-18	B735	D	74,30	81,20	89,30
2009-02-18	A320	D	75,10	79,00	87,70
2009-02-18	AT72	D	74,50	81,50	86,60
2009-02-18	B735	D	75,40	82,40	89,40
2009-02-18	E170	D	75,60	79,70	88,10
2009-02-18	AT72	D	75,30	80,10	87,10
2009-02-18	E170	D	74,70	79,50	87,90
2009-02-18	E170	D	74,00	80,10	88,30
2009-02-18	AT72	D	75,80	79,60	87,20
2009-02-18	E170	D	73,00	80,10	89,00
2009-02-18	E170	D	75,70	82,10	90,20
2009-02-18	B734	D	79,00	85,80	92,40
2009-02-18	AT72	D	72,40	75,70	84,90
2009-02-18	B734	D	79,50	87,50	95,00
2009-02-18	RJ85	D	76,60	81,40	88,10
2009-02-18	B735	D	76,50	83,50	89,50
2009-02-18	A319	D	75,20	80,30	90,90
2009-02-18	B735	D	74,80	81,30	89,50
2009-02-18	JS32	D	74,00	81,60	84,70
2009-02-18	YK40	D	86,60	94,90	99,10
2009-02-18	B738	D	82,60	88,20	96,00
2009-02-18	E190	D	76,40	81,30	89,10
2009-02-18	MD11	D	82,90	90,80	97,00
2009-02-18	RJ1H	D	75,50	79,80	87,60
2009-02-18	MD87	D	80,50	88,30	96,50
2009-02-18	B738	D	79,30	85,10	92,90
2009-02-18	B735	D	77,20	84,10	90,90
2009-02-18	B735	D	76,30	82,60	89,30
2009-02-18	B738	D	79,60	84,70	92,90
2009-02-18	E170	D	76,90	85,70	90,90
2009-02-18	AT72	D	74,30	77,90	84,30
2009-02-18	E170	D	76,90	83,20	91,20
2009-02-18	DH8D	D	70,90	74,40	80,90
2009-02-18	E170	D	76,60	82,70	90,40
2009-02-18	B738	D	75,00	80,60	89,70
2009-02-18	LJ35	D	76,30	81,50	89,10
2009-02-18	E170	D	76,40	80,90	90,50
2009-02-18	E170	D	75,30	81,00	89,40
2009-02-18	A319	D	77,70	82,70	90,20
2009-02-18	B737	D	76,50	81,10	88,80
2009-02-18	E170	D	76,10	81,10	89,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-18	AT45	D	72,50	77,10	84,00
2009-02-18	C680	D	74,60	79,40	85,00
2009-02-18	A320	D	73,90	79,90	88,50
2009-02-18	AT72	D	73,10	78,90	86,10
2009-02-18	A320	D	76,70	84,60	91,20
2009-02-18	B733	D	76,20	83,20	90,20
2009-02-18	SF34	D	76,60	82,60	87,00
2009-02-18	B735	D	74,30	80,40	87,50
2009-02-18	B738	D	75,50	81,80	90,20
2009-02-18	A319	D	75,60	79,60	88,40
2009-02-18	A320	D	74,90	78,90	88,40
2009-02-18	A320	D	73,90	79,20	88,40
2009-02-18	E145	D	73,70	78,80	85,40
2009-02-18	AT45	D	70,40	72,50	81,20
2009-02-18	RJ85	D	75,20	81,40	90,00
2009-02-18	A320	D	76,10	82,20	90,20
2009-02-18	A318	D	74,30	78,00	88,10
2009-02-18	E170	D	77,30	86,90	91,70
2009-02-18	F2TH	D	77,70	82,90	89,10
2009-02-18	B738	D	77,30	84,80	92,50
2009-02-18	B734	D	75,30	82,00	89,50
2009-02-18	E170	D	74,90	79,80	88,10
2009-02-18	A320	D	75,00	79,90	89,60
2009-02-18	E145	D	71,50	75,50	81,90
2009-02-18	B733	D	77,30	82,90	89,90
2009-02-18	AT72	D	72,40	75,20	82,80
2009-02-18	AT72	D	71,30	74,50	82,70
2009-02-18	A320	D	75,60	81,70	89,60
2009-02-18	B734	D	78,60	84,70	91,40
2009-02-18	CRJ2	D	73,00	78,30	84,40
2009-02-18	A319	D	75,50	80,10	89,30
2009-02-18	A318	D	73,40	78,00	87,00
2009-02-18	E170	D	78,00	85,30	92,50
2009-02-18	E170	D	74,00	79,60	88,10
2009-02-18	B735	D	75,90	82,20	88,90
2009-02-18	A320	D	76,00	81,50	89,40
2009-02-18	E170	D	75,20	79,90	88,60
2009-02-18	B734	D	79,70	85,80	92,20
2009-02-18	C525	D	74,90	80,80	86,60
2009-02-18	B735	D	75,70	82,20	88,30
2009-02-18	E170	D	72,60	78,40	87,00
2009-02-18	E170	D	75,50	81,00	88,90
2009-02-18	E170	D	72,90	78,50	87,40
2009-02-18	E145	D	72,70	75,60	82,70
2009-02-18	E170	D	75,30	79,90	89,30
2009-02-18	RJ85	D	75,70	80,30	87,70
2009-02-18	E170	D	76,70	81,90	89,70
2009-02-18	AT72	D	72,60	75,60	83,40
2009-02-18	C525	D	72,50	79,20	83,90
2009-02-18	B737	D	76,30	81,90	89,90
2009-02-18	B763	D	74,00	78,00	87,40
2009-02-18	B735	D	75,60	81,00	88,70
2009-02-18	E170	D	75,00	82,30	88,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-18	A320	D	76,30	80,30	90,10
2009-02-18	A320	D	74,30	78,60	86,60
2009-02-18	MD81	D	81,90	90,90	97,80
2009-02-18	RJ85	D	73,50	78,60	87,30
2009-02-18	B735	D	77,20	82,00	90,40
2009-02-18	A320	D	75,20	81,10	89,20
2009-02-18	B735	D	77,60	83,10	91,00
2009-02-18	E170	D	73,50	76,50	86,70
2009-02-18	A320	D	78,60	85,50	93,10
2009-02-18	B735	D	76,80	83,80	90,20
2009-02-18	B738	D	79,00	85,00	93,00
2009-02-18	B737	D	73,60	77,60	86,60
2009-02-18	E170	D	74,30	79,20	88,10
2009-02-18	A320	D	76,70	81,10	89,70
2009-02-18	E170	D	74,90	79,00	86,60
2009-02-18	B735	D	78,10	84,00	90,70
2009-02-18	B752	D	71,30	75,00	85,30
2009-02-18	E170	D	76,00	80,10	88,50
2009-02-19	A320	D	77,50	82,60	90,70
2009-02-19	A320	D	77,60	81,70	90,80
2009-02-19	E170	D	72,10	74,40	84,90
2009-02-19	B735	D	76,90	81,60	88,60
2009-02-19	B733	D	76,10	81,10	89,50
2009-02-19	E170	D	72,30	75,20	83,70
2009-02-19	B735	D	74,90	78,60	87,90
2009-02-19	B733	D	75,80	81,30	90,00
2009-02-19	B738	D	80,90	87,00	94,70
2009-02-19	A320	D	73,60	79,00	87,40
2009-02-19	B734	D	80,80	86,70	93,80
2009-02-19	CL30	D	76,60	83,40	88,00
2009-02-19	E170	D	75,50	80,90	93,20
2009-02-19	E170	D	72,80	77,80	86,90
2009-02-19	B735	D	75,30	80,70	88,50
2009-02-19	B735	D	75,30	80,90	89,20
2009-02-19	E170	D	74,70	79,80	88,90
2009-02-19	E170	D	73,40	78,10	87,20
2009-02-19	B734	D	78,10	84,40	91,40
2009-02-19	E145	D	72,80	77,40	83,20
2009-02-19	AT72	D	74,70	79,30	84,70
2009-02-19	E170	D	74,40	78,90	88,40
2009-02-19	B738	D	74,40	78,40	88,60
2009-02-19	F900	D	77,40	83,20	90,80
2009-02-19	A319	D	72,20	75,10	85,60
2009-02-19	RJ85	D	76,30	81,60	88,80
2009-02-19	A319	D	71,40	75,70	83,90
2009-02-19	E170	D	73,80	78,20	87,90
2009-02-19	B737	D	72,20	75,90	86,40
2009-02-19	CRJ2	D	69,80	71,90	80,60
2009-02-19	E190	D	73,60	77,40	87,00
2009-02-19	F2TH	D	75,60	83,50	89,20
2009-02-19	RJ85	D	71,60	76,10	82,70
2009-02-19	F100	D	76,40	83,50	90,40
2009-02-19	E170	D	77,50	82,80	90,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-19	A320	D	74,70	80,30	88,50
2009-02-19	B733	D	74,60	79,00	88,20
2009-02-19	B735	D	75,60	82,40	90,10
2009-02-19	YK40	D	80,50	87,80	93,20
2009-02-19	B736	D	72,70	76,40	87,60
2009-02-19	E170	D	75,60	82,50	89,20
2009-02-19	E170	D	73,70	78,10	88,60
2009-02-19	B736	D	74,70	79,70	88,90
2009-02-19	E170	D	77,00	83,80	90,80
2009-02-19	A319	D	75,20	79,70	89,30
2009-02-19	E170	D	73,60	77,70	87,90
2009-02-19	B737	D	75,20	80,40	89,70
2009-02-19	B735	D	76,40	81,80	89,70
2009-02-19	E170	D	73,10	77,80	86,10
2009-02-19	MD81	D	79,10	86,40	95,10
2009-02-19	E170	D	75,90	82,20	91,00
2009-02-19	A320	D	77,60	83,80	90,80
2009-02-19	B738	D	79,70	85,40	93,50
2009-02-19	A320	D	76,30	81,50	90,10
2009-02-19	RJ1H	D	75,30	80,00	89,30
2009-02-19	A320	D	77,70	82,10	91,50
2009-02-19	B733	D	75,50	81,60	90,40
2009-02-19	AT72	D	74,80	80,80	86,90
2009-02-19	E145	D	72,10	77,80	85,50
2009-02-19	A320	D	74,20	78,00	86,20
2009-02-19	A318	D	75,00	79,70	88,60
2009-02-19	C525	D	73,10	77,60	84,30
2009-02-19	A320	D	72,10	75,70	86,70
2009-02-19	RJ85	D	75,90	80,60	88,00
2009-02-19	B735	D	75,40	81,30	89,20
2009-02-19	A319	D	72,80	76,80	86,00
2009-02-19	E170	D	74,70	80,20	88,30
2009-02-19	E170	D	73,80	80,00	89,30
2009-02-19	AT72	D	74,50	78,00	86,80
2009-02-19	GLEX	D	74,80	79,40	85,20
2009-02-19	A319	D	74,10	78,20	86,90
2009-02-19	B733	D	76,20	82,90	90,10
2009-02-19	A320	D	75,10	79,90	88,80
2009-02-19	YK40	A	78,20	83,90	91,20
2009-02-19	B733	D	77,90	83,90	88,70
2009-02-19	AT45	D	69,70	72,60	79,70
2009-02-19	B735	D	76,50	82,40	90,30
2009-02-19	AT72	D	73,50	77,30	83,50
2009-02-19	B738	D	80,30	86,10	93,80
2009-02-19	C560	D	76,70	81,10	90,90
2009-02-19	CRJ2	D	72,30	74,70	83,70
2009-02-19	E170	D	75,50	82,30	88,30
2009-02-19	B735	D	76,50	82,80	90,60
2009-02-19	YK40	D	81,30	88,90	93,60
2009-02-19	B752	D	77,60	84,30	91,40
2009-02-19	E170	D	76,80	82,00	90,00
2009-02-19	E170	D	75,70	80,60	89,10
2009-02-19	E145	D	73,70	77,90	83,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-19	B734	D	78,20	83,50	90,80
2009-02-19	AT72	D	74,00	78,80	84,40
2009-02-19	AT45	D	71,60	75,50	85,00
2009-02-19	B735	D	75,40	80,30	89,00
2009-02-19	E170	D	73,60	77,60	87,10
2009-02-19	E170	D	75,10	80,20	88,30
2009-02-19	RJ85	D	74,90	78,90	86,90
2009-02-19	E170	D	74,90	81,40	88,90
2009-02-19	H25B	D	74,50	79,60	86,00
2009-02-19	E170	D	75,30	79,60	88,50
2009-02-19	B737	D	75,50	80,10	88,80
2009-02-19	E170	D	74,30	78,00	86,60
2009-02-19	A320	D	77,00	82,70	90,30
2009-02-19	B735	D	77,60	83,30	89,90
2009-02-19	MD87	D	80,20	87,60	96,30
2009-02-19	A318	D	74,30	78,00	87,30
2009-02-19	E170	D	73,80	80,30	87,80
2009-02-19	A320	D	75,10	79,50	87,50
2009-02-19	B735	D	74,00	78,20	86,80
2009-02-19	A318	D	73,30	77,00	86,50
2009-02-19	AT72	D	75,30	80,40	85,70
2009-02-19	B738	D	74,30	78,10	87,90
2009-02-19	A320	D	75,70	79,60	88,90
2009-02-19	E170	D	76,70	80,60	90,20
2009-02-19	E170	D	75,10	78,10	87,60
2009-02-19	E170	D	73,60	76,50	86,80
2009-02-19	A319	D	73,50	75,70	84,90
2009-02-19	AT72	D	75,10	80,10	85,10
2009-02-19	B735	D	77,20	82,20	90,60
2009-02-19	E170	D	74,30	77,70	86,60
2009-02-19	B736	D	74,60	79,80	88,90
2009-02-19	B752	D	72,80	77,70	87,30
2009-02-19	B733	D	75,80	80,70	88,80
2009-02-19	MD11	D	78,10	81,60	92,40
2009-02-20	A320	D	77,60	81,00	89,90
2009-02-20	A320	D	76,90	81,40	89,70
2009-02-20	B734	D	77,50	83,50	90,30
2009-02-20	B733	D	77,60	83,00	89,90
2009-02-20	B752	D	79,00	84,00	92,40
2009-02-20	E170	D	73,50	77,30	86,80
2009-02-20	B735	D	76,00	80,20	87,40
2009-02-20	B735	D	76,70	82,10	89,90
2009-02-20	E170	D	75,80	80,20	88,90
2009-02-20	A320	D	77,80	81,80	90,80
2009-02-20	B733	D	77,10	82,30	89,70
2009-02-20	AT43	A	82,60	90,30	95,40
2009-02-20	A320	A	81,40	88,30	92,50
2009-02-20	A319	A	79,60	86,90	91,60
2009-02-20	A319	A	81,20	88,10	92,00
2009-02-20	JS32	A	76,00	84,10	86,80
2009-02-20	F70	A	76,60	84,60	88,40
2009-02-20	AT72	A	83,30	90,30	95,60
2009-02-20	B733	A	83,50	91,50	94,70

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-20	B737	A	82,90	93,00	94,70
2009-02-20	E190	A	81,10	87,90	92,20
2009-02-20	B735	A	83,60	92,50	94,40
2009-02-20	B763	A	85,00	92,00	97,30
2009-02-20	E170	A	81,80	88,50	92,20
2009-02-20	A320	A	83,20	90,50	94,40
2009-02-20	DH8D	A	78,60	84,90	89,40
2009-02-20	MD87	A	84,00	91,60	94,00
2009-02-20	B736	A	82,50	91,20	94,50
2009-02-20	E170	A	80,40	86,30	90,40
2009-02-20	E170	A	78,70	85,80	90,10
2009-02-20	B737	A	79,90	89,80	93,50
2009-02-20	B734	A	83,50	93,20	96,30
2009-02-20	B735	A	83,00	91,60	93,80
2009-02-20	C525	A	78,40	85,40	89,90
2009-02-20	A319	A	82,40	89,20	93,20
2009-02-20	B463	A	78,90	87,80	91,70
2009-02-20	E170	A	77,20	82,50	88,60
2009-02-20	B735	A	81,50	92,10	94,00
2009-02-20	B734	A	81,80	91,40	93,80
2009-02-20	A320	A	83,30	91,10	94,80
2009-02-20	B738	A	82,50	89,30	93,30
2009-02-20	AT72	A	81,60	88,10	93,30
2009-02-20	B734	A	82,30	93,00	94,80
2009-02-20	B733	A	81,00	90,50	93,60
2009-02-20	A320	A	81,20	86,80	91,20
2009-02-20	YK40	A	83,70	92,80	94,50
2009-02-20	B735	A	82,90	91,10	92,90
2009-02-20	A320	A	80,60	87,20	92,00
2009-02-20	A320	A	79,20	85,70	90,90
2009-02-20	A318	A	81,30	88,60	92,40
2009-02-20	A319	A	81,80	88,80	92,60
2009-02-20	E170	A	80,30	86,70	90,30
2009-02-20	A320	A	80,20	86,90	91,70
2009-02-20	E170	A	79,80	86,80	91,20
2009-02-20	E170	A	80,50	86,90	90,50
2009-02-20	CRJ2	A	79,20	86,10	90,90
2009-02-20	A319	A	81,20	90,90	94,00
2009-02-20	E170	A	81,10	87,90	91,90
2009-02-20	B738	A	82,90	90,30	93,70
2009-02-20	B735	A	81,50	92,10	94,10
2009-02-20	A320	A	81,90	91,00	94,20
2009-02-20	E170	A	79,20	87,10	90,90
2009-02-20	AT45	A	81,30	86,40	92,50
2009-02-20	F100	A	79,30	86,70	90,40
2009-02-20	DH8D	A	77,20	82,50	88,40
2009-02-20	E170	A	80,40	87,80	91,50
2009-02-20	E170	A	79,00	87,90	91,50
2009-02-20	RJ85	A	80,60	86,80	90,60
2009-02-20	E170	A	77,70	85,90	90,70
2009-02-20	B735	A	82,50	91,10	93,30
2009-02-20	E170	A	80,60	87,20	90,60
2009-02-20	B735	A	84,60	93,00	96,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-20	B752	A	84,50	91,20	96,20
2009-02-20	A321	A	80,90	87,40	92,00
2009-02-20	E170	A	80,10	87,00	90,50
2009-02-20	A320	A	80,70	87,20	91,80
2009-02-20	E145	A	78,70	84,90	89,50
2009-02-20	A318	A	81,50	89,50	93,00
2009-02-20	AT72	A	79,70	87,70	93,20
2009-02-20	B737	A	81,80	88,80	92,60
2009-02-20	MD82	A	82,20	89,40	93,00
2009-02-20	AT72	A	80,80	89,00	94,60
2009-02-20	A320	A	80,00	87,90	92,50
2009-02-20	SF34	A	82,60	90,00	93,40
2009-02-20	YK40	A	85,30	94,90	96,80
2009-02-20	RJ85	A	80,70	87,90	91,50
2009-02-20	F2TH	A	78,40	85,20	88,40
2009-02-20	E170	A	78,50	86,00	90,30
2009-02-20	B735	A	84,60	92,90	95,70
2009-02-20	A320	A	81,30	87,70	92,10
2009-02-20	MD11	A	88,70	97,10	100,80
2009-02-20	E170	A	80,40	87,20	91,60
2009-02-20	B735	A	83,30	91,90	94,10
2009-02-20	A318	A	82,10	89,90	93,30
2009-02-20	AT72	A	80,10	87,30	92,10
2009-02-20	B733	A	83,80	92,70	94,90
2009-02-20	E170	A	80,80	86,50	90,80
2009-02-20	CRJ2	A	80,10	87,10	90,90
2009-02-20	E170	A	81,40	87,60	92,50
2009-02-20	E170	A	80,30	86,90	91,40
2009-02-20	B735	A	80,00	87,20	91,10
2009-02-20	B738	A	82,90	89,50	94,10
2009-02-20	YK40	A	86,00	94,60	96,80
2009-02-20	F100	A	81,00	87,90	91,40
2009-02-20	E170	A	80,60	87,90	92,00
2009-02-20	B734	A	84,10	91,90	94,90
2009-02-20	E170	A	80,90	87,60	91,30
2009-02-20	E170	A	80,60	86,80	91,30
2009-02-20	A320	A	82,80	90,00	94,60
2009-02-20	B735	A	83,90	92,80	95,60
2009-02-20	B734	A	84,20	93,50	95,90
2009-02-20	E170	A	80,60	86,00	90,60
2009-02-20	B734	A	86,40	95,10	97,80
2009-02-20	E170	A	80,80	87,30	90,80
2009-02-20	E170	A	81,10	87,60	91,50
2009-02-20	B733	A	83,10	92,80	94,90
2009-02-20	AT72	A	79,80	86,60	92,10
2009-02-20	E170	A	81,40	88,20	92,20
2009-02-20	E170	A	81,90	88,60	91,90
2009-02-20	E170	A	81,30	88,40	92,40
2009-02-20	B734	A	84,90	92,90	95,40
2009-02-20	AT72	A	80,80	88,30	93,10
2009-02-20	B733	A	83,70	93,60	96,30
2009-02-21	A320	D	77,60	81,70	90,40
2009-02-21	A320	D	76,50	80,20	89,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-21	A320	D	77,90	82,10	90,20
2009-02-21	B735	D	78,60	84,20	91,10
2009-02-21	B733	D	79,80	86,00	91,80
2009-02-21	E170	D	75,00	78,40	87,30
2009-02-21	B733	D	78,60	83,90	90,60
2009-02-21	B733	D	80,60	86,70	92,90
2009-02-21	B734	D	78,20	83,90	90,50
2009-02-21	E170	D	74,40	77,20	86,40
2009-02-21	E170	D	76,20	79,60	87,90
2009-02-21	E170	D	77,20	81,90	89,80
2009-02-21	E170	D	79,00	84,50	92,20
2009-02-21	A320	D	76,30	81,50	90,70
2009-02-21	B734	D	83,80	91,60	96,60
2009-02-21	T154	D	88,80	96,90	100,60
2009-02-21	B735	D	75,80	80,00	87,80
2009-02-21	E170	D	75,30	78,70	87,60
2009-02-21	B738	D	80,20	87,90	95,20
2009-02-21	F100	D	78,60	85,40	93,90
2009-02-21	B734	D	83,80	90,90	95,80
2009-02-21	A320	D	79,00	83,60	91,80
2009-02-21	A320	D	73,90	78,00	86,20
2009-02-21	E170	D	77,30	81,80	89,90
2009-02-21	B737	D	77,80	82,50	89,90
2009-02-21	B733	D	77,80	84,10	90,80
2009-02-21	E170	D	73,50	77,70	86,30
2009-02-21	E170	D	78,60	83,00	91,10
2009-02-21	AT45	D	71,00	73,50	83,10
2009-02-21	A320	D	76,60	80,40	89,40
2009-02-21	A320	D	76,00	81,60	89,50
2009-02-21	E170	D	78,10	83,50	90,80
2009-02-21	E170	D	74,90	80,90	88,10
2009-02-21	E145	D	75,30	79,30	85,30
2009-02-21	B733	D	79,80	86,30	91,80
2009-02-21	AT72	D	71,60	75,30	84,60
2009-02-21	A320	D	76,30	81,30	89,70
2009-02-21	A319	D	77,00	80,30	88,50
2009-02-21	GL5T	D	73,70	76,80	84,10
2009-02-21	A320	D	78,60	83,20	92,00
2009-02-21	E170	D	76,50	81,10	89,50
2009-02-21	A318	D	74,30	77,20	85,40
2009-02-21	E170	D	74,70	78,20	87,00
2009-02-21	LJ35	D	77,10	81,90	89,20
2009-02-21	B733	D	79,80	87,40	93,50
2009-02-21	E170	D	77,20	84,80	92,00
2009-02-21	A320	D	75,80	79,30	88,10
2009-02-21	RJ85	D	76,60	80,60	88,40
2009-02-21	B733	D	79,20	85,10	91,80
2009-02-21	E170	D	74,30	78,80	87,90
2009-02-21	B734	D	81,00	86,90	93,60
2009-02-21	F100	D	78,40	84,80	91,40
2009-02-21	B735	D	77,40	83,50	90,40
2009-02-21	B735	D	75,00	79,00	87,30
2009-02-21	A318	D	72,70	75,50	83,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-21	E170	D	74,30	78,40	87,30
2009-02-21	E170	D	79,20	85,10	92,20
2009-02-21	E170	D	74,90	78,70	88,30
2009-02-21	E170	D	76,00	80,50	88,70
2009-02-21	E170	D	75,70	78,80	88,30
2009-02-21	E170	D	75,50	79,40	88,50
2009-02-21	E170	D	74,20	77,10	86,20
2009-02-21	A320	D	75,00	77,60	87,30
2009-02-21	RJ85	D	73,30	76,50	85,00
2009-02-21	A320	D	75,90	80,00	88,70
2009-02-21	E170	D	74,70	78,00	87,20
2009-02-21	E170	D	75,70	79,40	88,70
2009-02-21	A320	D	76,60	80,80	89,10
2009-02-21	A319	D	73,30	76,10	84,70
2009-02-21	B733	D	76,90	82,50	89,40
2009-02-21	RJ1H	D	77,60	82,20	88,40
2009-02-21	A320	D	76,00	79,50	88,50
2009-02-21	A319	D	75,60	78,30	87,00
2009-02-21	B733	D	79,50	85,00	91,60
2009-02-21	F100	D	72,60	74,70	86,40
2009-02-21	E170	D	74,30	76,30	85,80
2009-02-22	B752	D	78,10	81,60	90,60
2009-02-22	A320	D	77,70	81,70	90,00
2009-02-22	A320	D	77,10	80,80	89,70
2009-02-22	A320	D	76,50	80,20	89,10
2009-02-22	B733	D	78,70	82,80	91,00
2009-02-22	E170	D	76,70	80,90	88,70
2009-02-22	E170	D	74,50	77,90	87,70
2009-02-22	E170	D	74,20	78,40	86,90
2009-02-22	B735	D	76,90	81,70	88,40
2009-02-22	E170	D	74,60	78,10	87,10
2009-02-22	B735	D	78,70	84,60	91,30
2009-02-22	E170	D	75,40	79,10	87,70
2009-02-22	E170	D	75,40	79,10	88,20
2009-02-22	E170	D	77,20	82,70	89,70
2009-02-22	B703	D	87,30	95,70	104,20
2009-02-22	F100	D	78,90	86,00	92,10
2009-02-22	B762	D	84,90	93,30	98,30
2009-02-22	E170	D	78,00	86,30	91,90
2009-02-22	E145	D	71,70	75,40	81,70
2009-02-22	E170	D	74,50	81,40	87,60
2009-02-22	E170	D	75,30	79,20	88,30
2009-02-22	A319	D	74,60	78,90	86,40
2009-02-22	B735	D	77,00	85,20	90,00
2009-02-22	E170	D	76,60	81,20	89,40
2009-02-22	B735	D	76,70	83,10	88,50
2009-02-22	B736	D	77,00	81,80	89,10
2009-02-22	B735	D	76,50	82,90	89,00
2009-02-22	B733	D	79,40	85,80	92,00
2009-02-22	A320	D	78,60	84,80	91,80
2009-02-22	B734	A	84,50	92,20	94,90
2009-02-22	E170	A	81,50	87,50	91,50
2009-02-22	B733	A	83,40	91,30	94,50

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-22	B734	A	86,20	95,40	97,40
2009-02-23	E170	A	80,90	86,40	90,90
2009-02-23	A320	D	79,40	84,90	92,20
2009-02-23	E170	D	74,00	77,80	87,30
2009-02-23	B735	D	76,30	81,70	89,60
2009-02-23	E170	D	74,20	77,90	87,40
2009-02-23	B733	D	76,10	81,80	90,00
2009-02-23	AT72	D	72,70	76,80	84,10
2009-02-23	T154	D	84,70	92,90	99,10
2009-02-23	B735	D	73,80	81,30	88,90
2009-02-23	A320	D	75,50	80,50	89,90
2009-02-23	B733	D	73,70	79,30	89,50
2009-02-23	A320	D	76,60	80,80	89,40
2009-02-23	H25B	D	73,60	76,40	83,60
2009-02-23	B733	D	79,00	83,50	91,30
2009-02-23	YK40	D	90,30	97,70	103,10
2009-02-23	AT45	D	73,10	81,00	84,60
2009-02-23	E170	D	75,60	78,90	87,70
2009-02-23	E170	D	76,20	81,10	88,80
2009-02-23	E170	D	75,30	79,60	88,50
2009-02-23	B735	D	77,40	82,50	90,60
2009-02-23	E170	D	75,80	83,20	90,10
2009-02-23	AT72	D	71,50	75,10	82,70
2009-02-23	B738	D	73,50	77,80	87,80
2009-02-23	B735	D	76,80	83,70	91,30
2009-02-23	B733	D	79,40	85,70	92,10
2009-02-23	E170	D	75,40	81,80	88,40
2009-02-23	RJ85	D	78,70	84,30	90,10
2009-02-23	B734	D	81,50	89,70	95,70
2009-02-23	E170	D	72,90	77,00	86,50
2009-02-23	C680	D	74,20	78,50	84,20
2009-02-23	E170	D	75,50	82,00	87,80
2009-02-23	A319	D	75,90	82,00	88,70
2009-02-23	A319	D	73,10	76,80	86,90
2009-02-23	AT72	D	74,40	77,70	84,40
2009-02-23	B738	D	80,90	87,10	94,50
2009-02-23	B738	D	76,00	80,50	89,80
2009-02-23	E170	D	74,10	78,50	87,70
2009-02-23	F100	D	78,00	93,40	94,30
2009-02-23	RJ1H	D	76,40	81,50	88,50
2009-02-23	MD82	D	80,40	89,20	96,70
2009-02-23	B738	D	79,80	85,20	93,20
2009-02-23	B735	D	76,40	81,70	90,10
2009-02-23	B735	D	77,10	83,40	90,10
2009-02-23	E170	D	79,20	85,60	92,60
2009-02-23	L410	D	76,30	81,80	88,60
2009-02-23	E145	D	76,50	81,50	86,50
2009-02-23	E170	D	79,60	87,40	92,80
2009-02-23	E170	D	77,20	83,10	90,80
2009-02-23	B737	D	79,30	84,90	91,90
2009-02-23	B735	D	77,20	83,60	91,20
2009-02-23	E170	D	77,30	84,10	91,50
2009-02-23	AT45	D	74,60	78,20	85,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-23	B735	D	75,70	83,70	90,80
2009-02-23	B735	D	78,90	84,80	92,10
2009-02-23	A319	D	76,80	82,90	91,10
2009-02-23	B738	D	83,40	90,40	96,40
2009-02-23	AT72	D	74,30	78,00	84,30
2009-02-23	E170	D	75,00	82,00	89,30
2009-02-23	A319	D	78,20	83,80	91,60
2009-02-23	B734	D	78,40	85,30	92,00
2009-02-23	A320	D	80,40	86,20	93,60
2009-02-23	E145	D	72,00	75,90	82,40
2009-02-23	E170	D	77,60	84,00	91,00
2009-02-23	A320	D	75,90	80,70	89,10
2009-02-23	A320	D	78,10	83,20	91,40
2009-02-23	A320	D	78,20	82,80	90,80
2009-02-23	A318	D	75,50	79,50	89,90
2009-02-23	A320	D	77,10	82,60	91,90
2009-02-23	AT72	D	75,50	80,20	85,50
2009-02-23	E170	D	76,60	82,40	89,60
2009-02-23	E170	D	77,50	84,50	90,50
2009-02-23	B752	A	83,30	91,70	96,50
2009-02-23	A320	A	83,40	92,00	95,40
2009-02-23	E170	A	81,00	89,20	92,40
2009-02-23	B735	A	83,30	93,10	95,60
2009-02-23	F100	A	79,40	87,10	91,50
2009-02-23	C525	A	76,60	83,70	88,10
2009-02-23	E170	A	81,90	88,70	92,40
2009-02-23	AT45	A	79,80	85,30	89,80
2009-02-23	B738	A	83,40	91,90	95,20
2009-02-23	CRJ2	A	80,20	86,40	91,00
2009-02-23	E170	A	80,70	87,10	91,10
2009-02-23	P180	A	86,90	97,50	99,70
2009-02-23	A318	A	82,90	90,60	95,00
2009-02-23	E170	A	81,30	87,70	91,70
2009-02-23	B735	A	82,70	92,30	94,10
2009-02-23	B735	A	83,80	91,60	94,20
2009-02-23	AT72	A	82,40	91,10	95,40
2009-02-23	E170	A	81,90	88,80	91,90
2009-02-23	A321	A	80,50	89,00	93,70
2009-02-23	C295	A	79,10	89,80	93,60
2009-02-23	A320	A	80,50	88,10	92,50
2009-02-23	B737	A	82,80	91,00	94,90
2009-02-23	A320	A	81,40	88,10	92,50
2009-02-23	C295	A	84,10	90,20	94,90
2009-02-23	RJ85	A	81,50	89,30	93,00
2009-02-23	MD81	A	84,40	92,10	94,40
2009-02-23	AT72	A	81,60	88,70	93,90
2009-02-23	E170	A	83,20	90,70	93,70
2009-02-23	RJ85	A	81,90	89,80	93,10
2009-02-23	A320	A	81,90	88,60	93,30
2009-02-23	B733	A	83,70	92,40	96,00
2009-02-23	A318	A	83,30	91,40	95,60
2009-02-23	E170	A	80,70	87,40	91,80
2009-02-23	AT72	A	79,40	88,20	93,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-23	B735	A	84,30	92,70	95,10
2009-02-23	E170	A	81,80	88,30	92,60
2009-02-23	E170	A	82,30	89,20	92,70
2009-02-23	AT72	A	79,90	87,40	92,40
2009-02-23	E145	A	78,30	84,20	89,10
2009-02-23	A319	A	83,20	90,80	95,30
2009-02-23	AT72	A	81,40	89,80	95,60
2009-02-23	A320	A	85,10	91,90	95,90
2009-02-23	E170	A	81,50	87,70	92,30
2009-02-23	DH8D	A	78,70	85,90	90,40
2009-02-23	E170	A	83,40	91,50	94,20
2009-02-23	F100	A	80,40	88,50	92,50
2009-02-23	B736	A	82,80	89,40	94,00
2009-02-23	B734	A	84,60	93,40	96,40
2009-02-23	CRJ7	A	78,50	85,10	90,30
2009-02-23	YK40	A	86,60	96,70	97,70
2009-02-23	E170	A	81,90	87,70	92,30
2009-02-23	YK40	A	86,80	96,30	97,60
2009-02-23	B735	A	84,50	92,00	95,30
2009-02-23	A320	A	84,00	92,10	95,80
2009-02-23	H25B	A	81,20	88,50	91,90
2009-02-23	E170	A	82,20	88,60	92,60
2009-02-23	B734	A	84,60	94,30	96,10
2009-02-23	B735	A	85,40	93,40	96,50
2009-02-23	E170	A	81,30	88,10	92,40
2009-02-23	B735	A	84,30	93,20	96,60
2009-02-23	B733	A	85,10	92,50	95,90
2009-02-23	B735	A	84,40	93,60	95,90
2009-02-23	SF34	A	79,70	86,50	89,70
2009-02-23	E170	A	81,40	88,40	92,50
2009-02-23	AT72	A	79,30	86,70	92,10
2009-02-23	E170	A	81,80	89,30	93,20
2009-02-23	E170	A	81,40	88,10	91,80
2009-02-23	AT72	A	79,90	87,90	93,70
2009-02-23	B734	A	85,00	93,60	96,10
2009-02-24	B738	A	83,00	91,40	95,60
2009-02-24	B738	A	84,30	92,90	96,10
2009-02-24	E145	A	76,60	83,90	88,30
2009-02-24	E170	A	81,10	87,70	91,90
2009-02-24	T154	A	88,20	97,50	99,60
2009-02-24	RJ85	A	81,60	88,80	92,70
2009-02-24	B735	A	82,20	91,00	94,30
2009-02-24	AT43	A	81,30	88,70	93,40
2009-02-24	B735	A	82,80	92,60	94,50
2009-02-24	A319	A	83,60	92,70	95,70
2009-02-24	RJ85	A	80,50	87,10	90,50
2009-02-24	E145	A	77,30	82,90	88,40
2009-02-24	F100	A	80,50	87,20	91,30
2009-02-24	MD87	A	85,20	94,00	96,00
2009-02-24	DH8D	A	78,90	84,30	89,70
2009-02-24	E170	A	80,80	89,30	92,80
2009-02-24	E170	A	80,50	86,70	91,20
2009-02-24	B733	A	82,10	93,20	96,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-24	H25B	A	79,10	87,20	90,90
2009-02-24	E170	A	81,70	88,30	92,50
2009-02-24	A320	A	81,20	87,50	92,40
2009-02-24	B735	A	83,70	93,00	94,90
2009-02-24	A320	A	77,90	82,40	90,90
2009-02-24	E145	A	78,10	83,60	88,10
2009-02-24	B737	A	83,20	90,40	94,30
2009-02-24	B735	A	80,90	91,80	95,00
2009-02-24	A320	A	79,80	89,00	93,30
2009-02-24	AT72	A	80,30	87,60	92,80
2009-02-24	E170	A	81,10	87,30	91,50
2009-02-24	A320	A	83,20	91,20	95,00
2009-02-24	B738	A	83,90	92,60	96,00
2009-02-24	B735	A	83,20	92,40	94,30
2009-02-24	B734	A	83,40	93,10	95,70
2009-02-24	A320	A	80,70	88,30	93,00
2009-02-24	E170	A	80,50	87,00	91,30
2009-02-24	A320	A	80,50	87,60	92,80
2009-02-24	E170	A	81,60	87,50	92,00
2009-02-24	A318	A	83,00	90,60	94,70
2009-02-24	CRJ2	A	79,30	86,00	90,70
2009-02-24	A320	A	80,20	88,70	92,80
2009-02-24	B733	A	84,20	93,10	94,60
2009-02-24	E170	A	81,30	87,50	91,70
2009-02-24	B763	A	84,60	93,60	98,70
2009-02-24	A319	A	82,50	89,10	93,30
2009-02-24	E170	D	76,50	81,80	89,50
2009-02-24	E170	D	75,60	80,70	88,80
2009-02-24	A319	D	78,50	81,90	91,50
2009-02-24	C525	D	79,80	84,50	91,20
2009-02-24	B733	D	78,50	84,10	91,10
2009-02-24	F100	D	76,60	82,50	90,70
2009-02-24	B735	D	78,80	84,70	91,60
2009-02-24	RJ85	D	75,10	80,50	87,40
2009-02-24	A320	D	76,50	80,50	90,30
2009-02-24	A321	D	83,60	89,60	97,40
2009-02-24	H25B	D	77,10	82,00	89,10
2009-02-24	E170	D	76,30	80,00	88,60
2009-02-24	B735	D	77,10	82,50	89,90
2009-02-24	E170	D	75,80	81,60	89,40
2009-02-24	E170	D	77,20	81,50	90,40
2009-02-24	B734	D	81,70	88,80	94,50
2009-02-24	E170	D	76,70	81,30	89,70
2009-02-24	C525	D	75,50	78,30	86,30
2009-02-24	AT45	D	72,10	73,60	82,50
2009-02-24	E170	D	75,90	81,10	90,40
2009-02-24	E170	D	75,60	80,40	89,90
2009-02-24	E170	D	76,90	82,30	91,10
2009-02-24	A320	D	78,20	82,10	90,70
2009-02-24	E170	D	78,00	82,40	90,50
2009-02-24	E170	D	74,20	77,80	88,70
2009-02-24	B737	D	78,60	83,10	91,60
2009-02-24	RJ85	D	77,60	82,50	90,10

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-24	B734	D	78,80	84,30	91,60
2009-02-24	MD81	D	81,10	88,60	97,70
2009-02-24	A321	D	78,30	83,40	92,30
2009-02-24	E145	D	75,20	79,00	85,20
2009-02-24	RJ85	D	75,40	79,20	87,90
2009-02-24	A320	D	76,40	79,80	89,60
2009-02-24	B735	D	76,90	82,40	89,50
2009-02-24	B734	D	78,00	83,50	91,20
2009-02-24	B463	D	76,30	82,30	90,80
2009-02-24	B738	D	82,20	87,90	94,80
2009-02-24	A318	D	75,50	78,70	88,00
2009-02-24	E170	D	76,20	80,30	89,20
2009-02-24	B733	D	77,50	83,00	90,50
2009-02-24	A320	D	76,60	81,60	90,10
2009-02-24	F100	D	79,00	84,70	92,40
2009-02-24	B737	D	74,50	78,50	86,80
2009-02-24	E170	D	75,80	80,00	89,30
2009-02-24	A320	D	78,00	82,10	91,40
2009-02-24	E145	D	75,30	79,30	85,70
2009-02-24	E170	D	79,10	84,70	91,10
2009-02-24	E170	D	78,00	83,00	91,40
2009-02-24	B735	D	77,60	83,40	90,90
2009-02-24	CRJ2	D	73,20	76,20	83,60
2009-02-24	E170	D	76,90	80,80	89,20
2009-02-24	B737	D	79,00	83,80	91,50
2009-02-24	B462	D	74,00	77,10	87,00
2009-02-24	B752	D	74,70	78,00	88,30
2009-02-24	MD11	D	79,80	85,50	95,30
2009-02-25	A320	D	76,40	79,90	90,20
2009-02-25	A320	D	76,50	81,60	90,70
2009-02-25	B762	D	75,80	78,80	88,40
2009-02-25	E170	D	73,00	76,20	85,50
2009-02-25	A320	D	75,90	80,10	88,90
2009-02-25	B733	D	77,30	82,50	89,80
2009-02-25	B735	D	75,50	80,80	88,50
2009-02-25	E170	D	74,00	77,90	87,20
2009-02-25	B735	D	76,60	80,30	88,90
2009-02-25	A320	D	74,00	79,00	89,60
2009-02-25	AT72	D	70,00	74,20	81,10
2009-02-25	B734	D	76,90	83,50	90,70
2009-02-25	E170	D	73,60	78,50	88,10
2009-02-25	B735	D	77,20	82,60	90,50
2009-02-25	E170	D	77,70	83,40	91,30
2009-02-25	E170	D	74,90	81,10	89,10
2009-02-25	AT72	D	72,30	77,30	84,80
2009-02-25	E170	D	74,00	78,20	88,20
2009-02-25	B735	D	78,10	84,30	91,60
2009-02-25	E170	D	75,40	80,70	89,50
2009-02-25	E170	D	74,20	79,10	91,40
2009-02-25	MD11	D	88,60	95,70	102,70
2009-02-25	E145	D	72,20	77,00	82,60
2009-02-25	B734	D	81,80	89,20	95,20
2009-02-25	RJ85	D	75,80	79,50	89,40

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-25	A319	D	74,40	79,10	88,40
2009-02-25	B735	D	72,40	79,30	88,70
2009-02-25	B734	D	81,50	89,00	94,70
2009-02-25	B737	D	72,60	76,70	85,10
2009-02-25	E190	D	74,50	80,60	88,30
2009-02-25	B738	D	80,20	86,00	94,00
2009-02-25	RJ85	D	74,50	78,50	87,60
2009-02-25	CRJ2	D	72,50	76,80	83,00
2009-02-25	L410	D	72,40	79,30	84,10
2009-02-25	MD87	D	80,50	87,70	97,10
2009-02-25	F100	D	74,10	80,30	89,50
2009-02-25	B738	D	77,80	84,30	92,60
2009-02-25	B733	D	76,60	84,40	90,20
2009-02-25	B738	D	77,70	84,20	92,20
2009-02-25	AT72	D	72,70	77,10	84,20
2009-02-25	B735	D	75,10	83,50	88,70
2009-02-25	E170	D	77,70	86,00	92,50
2009-02-25	E170	D	75,40	82,10	90,00
2009-02-25	E170	D	74,70	81,50	88,80
2009-02-25	B735	D	76,80	86,10	91,60
2009-02-25	E170	D	74,40	80,90	89,00
2009-02-25	A319	D	75,30	80,30	89,90
2009-02-25	AT72	D	72,20	76,00	83,00
2009-02-25	E170	D	75,80	81,60	89,90
2009-02-25	AT45	D	73,20	76,30	84,30
2009-02-25	A320	D	74,70	79,40	87,50
2009-02-25	H25B	D	77,70	88,50	91,50
2009-02-25	A320	D	77,00	82,70	91,10
2009-02-25	A320	D	74,40	78,70	88,00
2009-02-25	A320	D	75,40	80,60	89,20
2009-02-25	CRJ2	D	70,20	76,10	81,30
2009-02-25	B733	D	77,50	83,30	90,90
2009-02-25	A319	D	74,60	80,00	88,90
2009-02-25	A320	D	75,00	80,60	89,50
2009-02-25	A318	D	75,10	80,10	88,70
2009-02-25	E170	D	73,30	79,70	89,00
2009-02-25	P180	D	77,80	83,30	91,40
2009-02-25	RJ85	D	75,10	79,70	89,00
2009-02-25	A321	D	77,10	81,90	90,90
2009-02-25	A321	D	79,50	84,80	93,30
2009-02-25	AT45	D	73,90	77,80	84,70
2009-02-25	E170	D	75,30	80,80	89,80
2009-02-25	C25B	D	74,20	80,90	87,90
2009-02-25	A319	D	76,00	81,00	89,60
2009-02-25	B733	D	77,30	83,00	90,70
2009-02-25	F100	D	77,40	82,30	92,20
2009-02-25	CRJ2	D	72,20	75,30	83,30
2009-02-25	AT72	D	73,90	77,20	85,00
2009-02-25	AT45	D	71,70	76,70	84,30
2009-02-25	B734	D	79,60	86,30	93,00
2009-02-25	CRJ2	D	71,20	74,80	82,30
2009-02-25	A319	D	76,10	80,60	90,10
2009-02-25	AT45	D	72,30	75,40	82,80

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-25	E170	D	76,20	82,00	90,40
2009-02-25	A318	D	74,70	80,20	89,50
2009-02-25	B735	D	73,80	78,40	87,20
2009-02-25	B735	D	78,80	85,50	92,30
2009-02-25	E170	D	75,90	80,80	90,20
2009-02-25	E170	D	74,80	80,30	88,80
2009-02-25	E145	D	72,70	75,20	82,70
2009-02-25	C650	D	80,90	90,00	95,20
2009-02-25	AT45	D	71,90	74,40	83,40
2009-02-25	AT45	D	70,40	72,30	81,50
2009-02-25	B735	D	75,50	83,80	91,10
2009-02-25	AT72	D	73,50	78,00	84,30
2009-02-25	E170	D	74,20	80,50	88,90
2009-02-25	B735	D	76,80	82,80	90,40
2009-02-25	E170	D	74,00	80,60	88,80
2009-02-25	RJ85	D	77,20	83,80	90,40
2009-02-25	E170	D	73,70	78,50	89,00
2009-02-25	B737	D	76,80	82,60	90,40
2009-02-25	E145	D	72,10	77,20	84,10
2009-02-25	E170	D	72,60	76,90	85,80
2009-02-25	B734	D	78,10	84,50	90,90
2009-02-25	MD81	D	79,60	89,20	96,40
2009-02-25	AT72	D	73,50	78,20	86,30
2009-02-25	E145	D	73,50	77,40	85,20
2009-02-25	C25A	D	79,80	86,40	91,80
2009-02-25	A321	D	79,00	83,50	92,50
2009-02-25	A320	D	75,10	79,70	88,20
2009-02-25	RJ85	D	75,00	79,50	88,20
2009-02-25	P180	D	75,30	82,50	88,90
2009-02-25	E170	D	78,00	83,50	89,80
2009-02-25	E170	D	78,90	85,80	91,40
2009-02-25	E170	D	75,10	79,90	88,30
2009-02-25	B738	D	78,80	84,20	92,20
2009-02-25	B735	D	74,90	78,50	86,40
2009-02-25	A318	D	73,00	78,30	86,80
2009-02-25	AT72	D	73,20	78,70	85,50
2009-02-25	B733	D	75,40	80,90	89,40
2009-02-25	B737	D	71,50	75,20	83,50
2009-02-25	B738	D	73,30	78,60	87,10
2009-02-25	F100	D	76,10	81,70	89,50
2009-02-25	E170	D	73,20	77,00	85,30
2009-02-25	E170	D	73,70	77,20	85,80
2009-02-25	E170	D	73,90	80,40	88,20
2009-02-25	B735	D	75,80	82,20	88,10
2009-02-25	B735	D	75,90	83,50	89,70
2009-02-25	B752	D	74,30	77,90	88,30
2009-02-25	B462	D	71,10	76,10	82,60
2009-02-26	A320	D	75,80	81,70	89,40
2009-02-26	E170	D	73,50	82,60	88,80
2009-02-26	B733	D	75,90	81,80	89,70
2009-02-26	E170	D	73,30	78,50	86,90
2009-02-26	B735	D	74,90	82,00	88,50
2009-02-26	E170	D	72,80	77,60	84,90

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-26	SF34	D	76,00	80,50	86,00
2009-02-26	B738	D	82,10	87,50	95,30
2009-02-26	B735	D	73,60	79,30	88,10
2009-02-26	B733	D	77,40	83,50	91,20
2009-02-26	A320	D	76,20	82,30	91,00
2009-02-26	AT72	D	73,90	77,90	84,70
2009-02-26	B734	D	81,60	87,60	94,60
2009-02-26	E170	D	72,90	81,30	88,30
2009-02-26	E170	D	72,20	78,50	86,70
2009-02-26	E170	D	71,90	77,00	84,50
2009-02-26	E170	D	73,50	78,80	88,10
2009-02-26	CL30	D	72,90	75,30	84,30
2009-02-26	E170	D	73,50	78,70	88,50
2009-02-26	H25B	D	71,60	76,40	82,80
2009-02-26	AT45	D	72,70	77,40	85,00
2009-02-26	AN28	D	71,60	76,80	82,10
2009-02-26	B734	D	79,30	84,70	91,60
2009-02-26	B734	D	79,10	87,90	94,30
2009-02-26	RJ85	D	74,80	80,60	89,10
2009-02-26	YK40	D	86,60	93,60	99,10
2009-02-26	A320	D	75,50	83,10	91,60
2009-02-26	L410	D	78,40	86,30	91,40
2009-02-26	A319	D	72,30	77,50	85,50
2009-02-26	MD82	D	80,60	90,50	97,90
2009-02-26	B735	D	74,50	80,00	88,30
2009-02-26	E170	D	77,20	82,70	90,70
2009-02-26	AT72	D	73,00	77,90	87,00
2009-02-26	E170	D	76,90	82,80	90,10
2009-02-26	E170	D	75,20	81,50	89,60
2009-02-26	B737	D	76,10	81,30	89,70
2009-02-26	E170	D	77,10	84,10	91,10
2009-02-26	E145	D	74,10	78,20	85,60
2009-02-26	AT72	D	72,40	79,70	85,40
2009-02-26	B736	D	75,50	80,30	89,70
2009-02-26	B736	D	75,80	82,80	90,60
2009-02-26	A320	D	77,40	82,10	91,50
2009-02-26	A320	D	76,20	80,20	89,40
2009-02-26	E170	D	76,90	85,90	91,70
2009-02-26	AT72	D	72,60	78,30	85,40
2009-02-26	B735	D	77,30	83,30	91,80
2009-02-26	E170	D	77,40	82,60	90,80
2009-02-26	B735	D	77,40	83,30	90,40
2009-02-26	BE9L	D	72,30	74,70	82,30
2009-02-26	AT45	D	71,40	74,10	81,40
2009-02-26	E145	D	74,40	79,60	85,20
2009-02-26	B733	D	76,70	82,10	89,90
2009-02-26	A320	D	76,60	80,30	90,30
2009-02-26	A320	D	76,10	80,70	89,30
2009-02-26	B738	D	79,70	86,70	94,60
2009-02-26	B735	D	75,40	79,70	88,20
2009-02-26	A320	D	79,90	85,90	94,30
2009-02-26	AT72	D	73,40	78,70	84,20
2009-02-26	A320	D	76,30	81,10	91,00

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-26	A320	D	75,80	81,40	90,00
2009-02-26	A318	D	75,60	80,90	89,90
2009-02-26	CRJ2	D	72,00	76,50	86,30
2009-02-26	RJ1H	D	76,30	82,40	90,30
2009-02-26	AT72	D	71,70	73,60	81,70
2009-02-26	P180	D	78,80	87,10	91,80
2009-02-26	E170	D	76,20	81,70	90,30
2009-02-26	RJ85	D	76,80	81,70	90,50
2009-02-26	B735	D	76,20	81,90	89,60
2009-02-26	AT45	D	71,00	74,10	82,20
2009-02-26	E170	D	75,10	79,70	89,20
2009-02-26	A319	D	76,60	82,10	89,80
2009-02-26	B733	D	75,20	82,50	91,00
2009-02-26	E145	D	71,50	73,70	82,00
2009-02-26	T154	D	88,30	97,00	101,70
2009-02-26	B733	D	76,00	83,30	90,00
2009-02-26	B734	D	80,20	86,50	93,40
2009-02-26	CRJ2	D	73,00	76,30	84,50
2009-02-26	F100	D	74,60	80,30	88,70
2009-02-26	C25A	D	73,00	77,40	85,10
2009-02-26	B752	D	76,90	81,50	90,70
2009-02-26	A321	D	75,30	80,40	89,60
2009-02-26	B738	D	81,60	88,80	95,10
2009-02-26	E170	D	74,90	80,60	88,80
2009-02-26	AT72	D	74,10	78,50	84,90
2009-02-26	A318	D	75,10	80,10	90,50
2009-02-26	E170	D	79,80	86,50	93,10
2009-02-26	C295	D	75,00	80,60	86,80
2009-02-26	B735	D	76,20	81,50	89,40
2009-02-26	E170	D	77,70	82,30	90,70
2009-02-26	E145	D	73,20	76,90	84,90
2009-02-26	A320	D	75,30	80,90	89,60
2009-02-26	B735	D	78,40	84,60	91,90
2009-02-26	AT45	D	71,90	75,20	82,30
2009-02-26	B735	D	76,10	82,00	90,60
2009-02-26	E170	D	77,60	83,60	91,40
2009-02-26	AT72	D	73,90	79,20	85,70
2009-02-26	B735	D	76,50	83,70	90,70
2009-02-26	E170	D	74,40	78,10	88,00
2009-02-26	E170	D	74,70	79,70	88,50
2009-02-26	E145	D	74,30	78,70	85,40
2009-02-26	B737	D	76,60	81,20	90,20
2009-02-26	RJ85	D	75,60	80,20	89,00
2009-02-26	AT45	D	72,10	75,00	82,90
2009-02-26	B734	D	76,10	84,90	90,70
2009-02-26	MD87	D	78,80	87,40	96,60
2009-02-26	E170	D	75,20	84,10	89,70
2009-02-26	E145	D	72,40	75,70	82,80
2009-02-26	A321	D	78,20	83,30	91,40
2009-02-26	AT72	D	75,60	79,10	85,60
2009-02-26	E170	D	75,60	80,60	89,90
2009-02-26	B735	D	77,60	84,60	91,70
2009-02-26	A320	D	77,00	83,50	91,30

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-26	E170	D	75,80	81,40	89,20
2009-02-26	P180	D	76,70	85,30	90,10
2009-02-26	A318	D	76,20	80,40	90,00
2009-02-26	AT72	D	73,80	78,80	84,60
2009-02-26	B735	D	76,90	82,70	89,70
2009-02-26	B735	D	74,70	80,50	87,90
2009-02-26	B733	D	76,10	82,10	90,10
2009-02-26	E170	D	74,70	81,40	89,70
2009-02-26	F100	D	76,20	81,80	90,20
2009-02-26	E170	D	77,70	82,70	91,10
2009-02-26	AT72	D	74,60	78,20	85,00
2009-02-26	A320	D	74,90	78,90	89,00
2009-02-26	A320	D	76,30	80,40	89,10
2009-02-26	E170	D	76,20	81,10	89,90
2009-02-26	E145	D	76,20	80,30	86,60
2009-02-26	B738	D	71,70	76,80	86,60
2009-02-26	A320	D	77,00	83,10	91,70
2009-02-26	MD11	D	82,70	89,40	98,10
2009-02-26	E145	D	74,50	80,90	87,70
2009-02-26	B734	D	79,30	86,10	92,50
2009-02-26	B462	D	72,70	78,00	86,70
2009-02-27	SF34	D	76,10	83,60	89,70
2009-02-27	E170	D	72,80	76,60	84,30
2009-02-27	E145	D	70,40	74,50	80,40
2009-02-27	E170	D	74,10	78,80	88,10
2009-02-27	C25A	D	77,90	84,10	90,40
2009-02-27	MD87	D	69,90	75,60	81,00
2009-02-27	B737	D	74,80	81,40	88,80
2009-02-27	B733	D	73,40	79,20	85,70
2009-02-27	AT72	D	74,20	80,50	88,70
2009-02-27	AT45	D	72,60	76,20	86,40
2009-02-27	A320	D	74,30	77,00	84,30
2009-02-27	AT72	D	72,00	75,10	83,80
2009-02-27	C295	D	78,70	82,70	91,30
2009-02-27	A320	D	76,10	81,50	90,40
2009-02-27	B735	D	73,70	77,60	88,10
2009-02-28	A320	D	77,60	82,00	91,30
2009-02-28	A320	D	77,60	82,40	91,60
2009-02-28	B735	D	76,50	81,60	90,50
2009-02-28	E170	D	75,30	80,60	88,00
2009-02-28	B734	D	77,60	83,60	91,60
2009-02-28	B735	D	75,60	83,10	90,40
2009-02-28	B733	D	76,80	82,50	89,80
2009-02-28	B734	D	83,40	90,10	96,20
2009-02-28	B733	D	78,20	84,80	91,80
2009-02-28	B734	D	75,60	83,80	89,60
2009-02-28	GALX	D	76,90	83,20	89,50
2009-02-28	E170	D	73,20	79,30	87,20
2009-02-28	CRJ2	D	73,40	76,80	83,80
2009-02-28	E170	D	76,90	84,30	90,90
2009-02-28	E170	D	76,60	83,60	91,40
2009-02-28	AT45	D	72,10	76,30	82,90
2009-02-28	A320	D	75,60	80,80	90,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-28	E170	D	74,00	78,70	88,90
2009-02-28	E145	D	74,00	77,80	84,50
2009-02-28	AT72	D	72,10	78,20	84,40
2009-02-28	B735	D	75,20	83,10	88,60
2009-02-28	E170	D	76,90	83,50	90,90
2009-02-28	B738	D	83,60	91,80	97,00
2009-02-28	B734	D	79,60	87,30	94,10
2009-02-28	T154	D	87,60	95,40	101,70
2009-02-28	F100	D	81,70	88,50	95,70
2009-02-28	CRJ2	D	73,50	77,80	84,70
2009-02-28	YK40	D	83,70	92,20	98,00
2009-02-28	B734	D	83,40	91,80	96,40
2009-02-28	B734	D	79,70	86,90	92,90
2009-02-28	A320	D	78,90	84,30	92,70
2009-02-28	A320	D	78,60	84,50	91,60
2009-02-28	B737	D	78,60	84,50	91,60
2009-02-28	E170	D	76,80	82,90	91,30
2009-02-28	E145	D	73,40	79,20	83,40
2009-02-28	B734	D	83,10	90,80	96,10
2009-02-28	E170	D	75,90	82,80	90,30
2009-02-28	E145	D	72,80	76,50	84,50
2009-02-28	YK40	D	81,70	88,90	94,70
2009-02-28	AT45	D	72,40	75,50	82,80
2009-02-28	E170	D	79,00	85,60	93,10
2009-02-28	A319	D	76,10	81,40	88,80
2009-02-28	AT72	D	74,60	77,60	85,40
2009-02-28	B733	D	78,50	86,00	91,90
2009-02-28	H25B	D	80,10	87,20	92,60
2009-02-28	B733	D	79,00	84,80	91,80
2009-02-28	AT72	D	72,40	75,90	84,10
2009-02-28	A320	D	78,60	87,50	92,90
2009-02-28	AT72	D	73,60	77,50	85,30
2009-02-28	A320	D	78,80	87,10	92,40
2009-02-28	A320	D	78,40	84,30	90,90
2009-02-28	A318	D	76,10	80,80	89,30
2009-02-28	E170	D	76,90	82,80	91,40
2009-02-28	AT45	D	73,90	77,00	84,70
2009-02-28	E170	D	76,90	82,80	91,60
2009-02-28	B735	D	77,10	82,90	90,50
2009-02-28	A320	D	76,00	81,00	89,60
2009-02-28	B733	D	81,50	89,70	94,90
2009-02-28	RJ85	D	76,40	81,70	90,70
2009-02-28	B733	D	80,60	85,80	93,10
2009-02-28	A319	D	77,10	81,60	89,70
2009-02-28	E170	D	76,70	82,00	91,00
2009-02-28	A319	D	77,10	83,70	90,30
2009-02-28	AT72	D	75,00	79,00	85,80
2009-02-28	AT45	D	72,20	74,60	82,20
2009-02-28	E170	D	80,60	86,90	93,80
2009-02-28	B735	D	76,10	81,70	89,80
2009-02-28	F100	D	78,40	83,60	92,00
2009-02-28	A318	D	74,20	77,40	85,30
2009-02-28	E170	D	77,00	84,50	92,20

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-28	E170	D	86,70	100,80	101,20
2009-02-28	E170	D	78,00	84,20	92,30
2009-02-28	AT45	D	70,60	73,70	82,70
2009-02-28	E170	D	77,00	84,30	91,80
2009-02-28	B734	D	78,70	84,80	91,90
2009-02-28	E170	D	76,30	81,30	90,40
2009-02-28	E170	D	74,10	78,30	88,10
2009-02-28	E170	D	74,60	78,00	87,40
2009-02-28	A320	D	77,10	81,50	90,60
2009-02-28	A320	D	75,80	78,90	88,30
2009-02-28	A320	D	77,50	82,70	90,30
2009-02-28	E170	D	76,40	81,40	90,20
2009-02-28	RJ1H	D	77,70	82,70	89,40
2009-02-28	AT72	D	73,80	77,20	83,80
2009-02-28	B734	D	83,40	90,80	96,20
2009-02-28	A319	D	78,30	82,80	91,10
2009-02-28	B734	D	84,10	91,00	96,60
2009-02-28	B733	D	79,80	86,60	93,00
2009-02-28	B733	D	77,90	83,40	90,50
2009-02-28	F100	D	77,90	82,90	91,10
2009-02-28	E170	D	77,90	83,40	91,70
2009-02-28	A320	D	76,20	80,80	90,90
2009-02-28	AT72	D	73,40	77,60	83,80
2009-02-28	T154	D	88,10	95,60	101,60
				Średnia L _{AE}	92,75
				Odchylenie stand. σ	4,24
				Przedział ufności Δ	0,15

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 66,43 dB

Pora nocna

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-01	AT43	A	82,00	90,50	93,80
2009-02-01	B735	A	84,20	91,80	95,30
2009-02-01	A320	A	81,80	88,30	93,20
2009-02-01	A320	A	81,00	88,60	93,10
2009-02-01	A320	A	82,10	89,30	93,60
2009-02-01	T154	A	88,90	98,90	100,30
2009-02-01	E170	A	82,50	89,80	94,00
2009-02-02	B752	A	85,30	93,00	98,00
2009-02-02	E170	A	82,40	88,10	92,40
2009-02-02	B752	A	86,80	94,40	99,10
2009-02-02	SF34	A	81,10	87,50	90,70
2009-02-02	AT72	A	80,40	88,00	93,20
2009-02-02	AN26	A	84,20	93,90	95,40
2009-02-02	B733	A	84,90	94,50	96,70
2009-02-02	AN26	A	84,80	96,10	96,30

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-02	A320	A	82,70	89,40	94,50
2009-02-02	B735	A	85,20	94,70	97,30
2009-02-02	E145	A	78,10	83,30	87,70
2009-02-02	A320	A	83,20	89,90	94,30
2009-02-02	E145	A	78,60	84,10	88,60
2009-02-03	YK40	A	87,60	95,40	98,40
2009-02-03	E170	A	82,40	89,30	93,20
2009-02-03	MD11	A	91,30	101,40	104,30
2009-02-03	SF34	A	78,70	86,80	90,20
2009-02-03	SF34	A	82,70	90,10	92,30
2009-02-03	AN26	A	84,60	92,50	95,00
2009-02-03	A320	A	81,30	88,80	93,60
2009-02-03	AN26	A	84,20	91,70	94,60
2009-02-03	A320	A	83,40	90,40	94,50
2009-02-03	A320	A	82,90	90,20	94,40
2009-02-03	E145	A	79,30	84,30	88,80
2009-02-03	B734	A	85,90	95,70	98,40
2009-02-04	B738	D	80,70	86,90	94,30
2009-02-04	E170	D	76,40	81,10	89,40
2009-02-04	B735	D	77,80	83,60	90,60
2009-02-04	E170	D	76,70	82,50	90,30
2009-02-04	L410	D	76,60	79,50	88,00
2009-02-04	E170	D	77,70	83,30	91,10
2009-02-04	AT72	D	75,10	77,40	84,60
2009-02-04	SF34	D	75,70	80,50	84,80
2009-02-04	AN26	D	88,20	95,90	100,50
2009-02-05	A320	D	75,70	80,60	90,30
2009-02-05	SF34	A	79,50	85,40	89,50
2009-02-05	AN26	A	85,70	95,10	96,40
2009-02-05	B735	A	83,50	93,70	95,60
2009-02-05	AT72	A	82,50	91,30	95,90
2009-02-05	A320	A	81,60	89,80	93,90
2009-02-05	A320	A	81,70	89,90	94,50
2009-02-05	A320	A	82,10	88,90	94,20
2009-02-05	B733	A	85,20	93,70	95,60
2009-02-05	C525	A	79,10	84,50	88,10
2009-02-06	MD11	A	83,90	91,80	94,70
2009-02-06	B733	A	85,80	94,90	96,90
2009-02-06	B733	A	83,10	90,40	94,60
2009-02-07	A320	A	82,90	89,50	94,10
2009-02-07	SF34	A	81,50	88,80	92,30
2009-02-07	E170	A	82,90	90,20	94,00
2009-02-07	A320	A	83,00	90,30	94,80
2009-02-07	E170	A	83,10	89,80	93,50
2009-02-07	YK40	A	86,50	95,20	98,00
2009-02-07	E145	A	79,50	84,60	89,00
2009-02-07	A320	A	83,00	89,70	94,10
2009-02-07	E170	A	82,20	89,00	93,00
2009-02-07	A320	A	83,20	91,90	95,30
2009-02-08	AT43	A	82,50	91,80	95,50
2009-02-08	A320	A	82,70	89,20	93,80
2009-02-08	E170	D	74,00	79,70	88,80
2009-02-08	E170	D	77,50	83,00	90,90

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-08	AT72	D	73,60	77,50	84,00
2009-02-08	AT72	D	72,50	76,80	82,50
2009-02-08	E145	D	75,80	79,90	85,80
2009-02-08	AT72	D	75,00	79,30	85,00
2009-02-09	C25A	D	77,00	84,10	90,60
2009-02-09	A320	D	77,00	80,90	90,60
2009-02-09	E170	D	76,70	80,80	89,00
2009-02-09	E145	D	75,00	77,70	84,60
2009-02-09	AT45	D	74,00	76,30	83,10
2009-02-09	E170	D	77,00	81,60	90,40
2009-02-09	L410	D	75,20	78,50	87,30
2009-02-09	SF34	D	76,00	80,50	84,40
2009-02-09	AN26	D	90,60	98,50	102,70
2009-02-10	SF34	A	81,40	88,00	91,00
2009-02-10	SF34	A	79,10	88,10	90,90
2009-02-10	AN26	A	83,60	91,10	94,00
2009-02-10	AN26	A	86,90	95,60	96,90
2009-02-10	A320	A	82,40	89,30	93,90
2009-02-10	B735	A	84,90	93,30	96,60
2009-02-10	AT72	A	80,40	87,10	92,70
2009-02-10	B733	A	86,40	95,90	97,50
2009-02-10	B738	A	83,10	89,90	94,60
2009-02-10	A320	A	82,50	88,50	93,60
2009-02-10	E145	A	79,40	86,10	91,40
2009-02-10	AT45	A	81,90	87,60	92,70
2009-02-10	A320	A	81,70	90,00	94,00
2009-02-10	T154	A	89,20	97,70	100,40
2009-02-11	E170	A	84,10	91,80	96,10
2009-02-11	MD11	A	91,40	102,20	105,40
2009-02-11	SF34	A	79,60	88,20	90,80
2009-02-11	B738	D	82,60	87,70	95,40
2009-02-11	E170	D	75,40	82,30	88,90
2009-02-11	E170	D	74,80	79,70	88,00
2009-02-11	E170	D	75,00	80,10	88,60
2009-02-11	E170	D	75,40	80,00	89,00
2009-02-11	E170	D	79,00	84,00	92,40
2009-02-11	AT72	D	74,20	78,80	84,60
2009-02-11	L410	D	79,70	86,50	91,70
2009-02-12	E145	D	73,60	77,00	83,20
2009-02-12	C295	D	75,70	82,80	87,80
2009-02-12	E170	D	75,80	81,00	90,00
2009-02-12	E170	D	75,90	81,00	89,70
2009-02-12	B734	D	82,70	91,40	96,30
2009-02-12	L410	D	77,40	82,40	89,70
2009-02-12	AT72	D	73,00	75,80	83,50
2009-02-14	E170	D	73,60	78,80	88,10
2009-02-14	E145	D	74,40	77,90	83,40
2009-02-14	B735	D	76,10	82,30	90,10
2009-02-15	E145	D	72,70	75,50	82,20
2009-02-15	E170	D	79,30	85,10	92,30
2009-02-15	E170	D	74,50	79,60	87,90
2009-02-15	AT72	D	73,40	76,20	81,20
2009-02-16	E145	D	73,40	76,40	83,00

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-16	E170	D	75,50	79,20	88,70
2009-02-16	B734	D	75,30	79,00	87,60
2009-02-16	AT72	D	75,40	78,70	85,40
2009-02-16	E170	D	75,30	79,70	88,80
2009-02-16	AT72	D	73,10	75,20	82,60
2009-02-16	L410	D	78,80	83,90	90,30
2009-02-16	SF34	D	78,40	83,70	87,40
2009-02-17	B462	D	73,90	78,40	87,10
2009-02-17	GLF4	D	72,90	76,40	82,50
2009-02-17	AT45	D	72,90	75,60	81,90
2009-02-17	E170	D	74,30	80,60	89,20
2009-02-17	E170	D	74,70	80,10	90,10
2009-02-17	L410	D	73,30	78,60	86,10
2009-02-18	B738	D	82,00	87,40	95,20
2009-02-18	B738	D	80,70	86,30	94,10
2009-02-18	SF34	D	75,80	78,80	83,60
2009-02-18	E170	D	73,20	78,50	86,00
2009-02-18	AN26	D	86,60	94,00	99,10
2009-02-18	B462	D	74,60	78,30	86,90
2009-02-18	B738	D	81,80	87,00	95,00
2009-02-18	E145	D	73,10	76,90	82,60
2009-02-18	B735	D	75,80	81,10	88,80
2009-02-18	E170	D	75,10	79,30	87,60
2009-02-18	AT72	D	74,70	77,70	83,70
2009-02-18	E170	D	77,30	81,40	90,00
2009-02-18	E170	D	73,90	77,20	86,50
2009-02-18	SF34	D	77,20	83,30	85,60
2009-02-19	B734	D	75,30	80,90	88,10
2009-02-19	B462	D	73,60	76,50	87,10
2009-02-19	E145	D	72,10	75,00	80,50
2009-02-19	L410	D	76,10	81,60	88,60
2009-02-19	AT72	D	74,30	80,60	84,30
2009-02-19	AT72	D	72,40	74,30	80,20
2009-02-19	E170	D	74,90	79,20	88,70
2009-02-19	SF34	D	75,40	79,80	83,80
2009-02-19	E170	D	74,10	78,80	88,10
2009-02-19	AT45	D	72,80	74,70	81,30
2009-02-19	AN26	D	86,00	92,50	98,50
2009-02-20	A320	D	72,80	74,50	84,30
2009-02-20	B733	A	84,00	94,00	95,50
2009-02-20	SF34	A	74,10	79,70	84,10
2009-02-20	AN26	A	83,20	92,30	93,60
2009-02-20	SF34	A	81,80	89,10	91,80
2009-02-20	SF34	A	80,70	88,50	91,10
2009-02-20	A320	A	81,40	88,20	92,50
2009-02-20	A320	A	81,80	88,40	92,60
2009-02-20	B735	A	83,80	93,40	95,20
2009-02-20	A320	A	80,60	88,10	92,40
2009-02-20	B738	A	84,70	93,20	95,90
2009-02-20	E145	A	78,20	81,80	86,60
2009-02-21	B738	D	82,30	87,90	94,60
2009-02-21	E170	D	73,60	76,10	85,90
2009-02-21	E145	D	73,70	76,10	82,10

Data	samolot	operacija	LAeq	LAmx	LAE
2009-02-21	B735	D	79,30	84,80	91,60
2009-02-21	P180	D	74,70	80,60	87,90
2009-02-22	AT72	A	83,20	89,80	94,00
2009-02-22	AT72	A	80,90	87,40	92,40
2009-02-22	E170	A	81,30	88,00	92,70
2009-02-22	AT72	A	81,60	87,80	91,60
2009-02-22	B735	A	85,30	93,80	96,40
2009-02-22	E170	A	82,60	89,70	92,60
2009-02-22	A320	A	81,90	87,40	92,40
2009-02-22	A320	A	81,90	88,10	91,90
2009-02-22	CL30	A	77,40	83,60	86,40
2009-02-23	B733	A	86,00	94,30	97,70
2009-02-23	B733	A	84,70	92,90	95,40
2009-02-23	SF34	A	80,80	87,70	89,80
2009-02-23	SF34	A	80,00	87,30	91,20
2009-02-23	SF34	A	77,70	87,50	91,10
2009-02-23	A320	A	82,00	88,40	93,40
2009-02-23	AN26	A	84,40	92,40	94,40
2009-02-23	E170	A	82,60	90,10	93,40
2009-02-23	A320	A	81,90	88,30	93,40
2009-02-23	A320	A	82,40	88,90	93,50
2009-02-23	B738	A	85,00	92,60	96,70
2009-02-23	E145	A	79,30	85,40	88,40
2009-02-24	A320	A	82,00	88,20	93,10
2009-02-24	MD11	A	90,10	98,10	102,60
2009-02-24	B734	A	83,50	92,00	94,20
2009-02-24	E170	D	78,70	83,90	91,70
2009-02-24	E170	D	76,60	81,30	89,40
2009-02-24	E170	D	78,00	82,30	90,40
2009-02-24	L410	D	78,80	83,00	89,60
2009-02-24	AT72	D	74,70	76,40	83,70
2009-02-25	A320	D	72,50	77,00	85,30
2009-02-25	E170	D	72,90	77,20	85,90
2009-02-25	E170	D	73,90	79,30	87,50
2009-02-25	E170	D	72,00	77,50	86,00
2009-02-25	B735	D	73,80	79,00	85,20
2009-02-25	E170	D	74,90	80,50	87,20
2009-02-25	AT72	D	73,30	76,60	82,90
2009-02-25	L410	D	76,00	81,50	88,80
2009-02-25	B738	D	80,20	86,00	93,40
2009-02-25	SF34	D	75,40	78,70	83,90
2009-02-25	SF34	D	75,30	79,70	83,80
2009-02-25	AN26	D	86,70	95,30	99,00
2009-02-25	SF34	D	72,40	74,60	81,40
2009-02-26	B752	D	75,10	79,60	89,20
2009-02-26	AT72	D	73,30	78,30	83,70
2009-02-26	B736	D	75,70	81,00	90,00
2009-02-26	AT45	D	72,50	77,40	82,00
2009-02-26	E145	D	72,40	76,60	83,10
2009-02-26	E170	D	74,40	80,00	88,20
2009-02-26	E170	D	75,60	82,20	90,20
2009-02-26	AT72	D	73,80	77,50	85,00
2009-02-26	B734	D	81,40	90,00	95,60

Data	samolot	operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2009-02-26	L410	D	77,20	82,20	89,50
2009-02-26	SF34	D	79,10	85,00	86,90
2009-02-26	SF34	D	77,50	81,20	86,50
2009-02-26	AN26	D	88,30	96,30	100,30
2009-02-27	C295	D	73,90	79,50	85,70
2009-02-28	B738	D	82,10	87,80	95,70
				Średnia L _{AE}	93,63
				Odchylenie stand. σ	5,74
				Przedział ufności Δ	0,74

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 59,32 dB.