

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2009

koniec: 31-01-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-01-2009	E170	D	67,7	69	78,1
01-01-2009	A320	D	72,1	75,2	85,9
01-01-2009	F100	D	70,3	73,5	82,1
02-01-2009	B763	D	75,7	81,2	91
02-01-2009	B763	D	76,3	81	90,5
02-01-2009	B763	D	75,1	80,6	90,2
02-01-2009	E170	D	72,8	76,5	85,8
02-01-2009	B738	D	71,6	75	88,1
02-01-2009	E170	D	70,3	73,7	87,3
02-01-2009	B735	D	71,4	75	85,7
02-01-2009	B763	D	75,4	79,1	89,8
03-01-2009	B763	D	73,4	78,9	90,3
03-01-2009	B763	D	74,6	80,3	89,8
03-01-2009	E170	D	70,5	74,1	84,5
03-01-2009	E170	D	72,3	77,6	88,4
03-01-2009	E145	D	68,6	70,8	79,7
03-01-2009	B735	D	73	79,8	90,3
03-01-2009	B763	D	76	80,8	90
03-01-2009	AT72	D	68,4	70,1	80,1
03-01-2009	A320	D	71,4	75	86
03-01-2009	A319	D	70,6	73,7	84
03-01-2009	E170	D	70,7	75,1	86,7
03-01-2009	B734	D	73,7	80,2	90,5
04-01-2009	B762	D	74,4	80,2	90,2
04-01-2009	B735	D	70,2	74	85,1
04-01-2009	B763	D	75,1	79,6	89,6
04-01-2009	B763	D	75,8	83,2	92,9
04-01-2009	B763	D	75,4	80,4	90,4
04-01-2009	A320	D	73,5	76,2	86,9
04-01-2009	B763	D	75,3	79,2	88,3
06-01-2009	B763	D	76,8	82,1	89,8
06-01-2009	B763	D	76,1	80,2	89,7
06-01-2009	B763	D	74,6	77,4	87,1
07-01-2009	B763	D	76,4	81,1	90,4
07-01-2009	B763	D	76,9	81,6	90,5
07-01-2009	E170	D	70,3	74,2	86
07-01-2009	B734	A	69,9	74,3	83,1
07-01-2009	B737	D	71,1	74,8	85,7
07-01-2009	B734	D	71,7	76,2	86,4
07-01-2009	A320	D	69,3	71,8	83,3
07-01-2009	B737	D	67,7	69,8	80
07-01-2009	B735	D	72,3	76,4	86,4
07-01-2009	A320	D	71,4	74,5	84,9
07-01-2009	B735	D	69,9	73	84,7
08-01-2009	B735	D	69,2	70,1	83
08-01-2009	B763	D	75,6	80,1	89,9

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
08-01-2009	B763	D	74,7	78,3	88,5
08-01-2009	B763	D	75,1	79,7	89,2
08-01-2009	B763	D	75,7	81	88,9
09-01-2009	B763	D	73,6	79,4	89,7
09-01-2009	B763	D	72,8	76,4	87,8
09-01-2009	AN28	D	67,7	70,1	79,2
09-01-2009	A320	D	69	73,5	85,1
09-01-2009	E170	D	73,7	77,9	87,8
09-01-2009	B763	D	73,6	78,4	88,9
09-01-2009	A320	D	70,1	73,9	84,5
09-01-2009	B737	D	69,2	72,4	82,8
09-01-2009	E170	D	66,7	67,8	77,5
09-01-2009	AT72	D	68,7	70,3	78,7
10-01-2009	B763	D	74,8	79,8	89
10-01-2009	B763	D	74,3	78,8	88,6
10-01-2009	B735	D	71,5	74,7	84
10-01-2009	B763	D	75,4	79,7	88,4
11-01-2009	B762	D	76,5	82,3	90
11-01-2009	B763	D	76,9	82,3	91,7
11-01-2009	B763	D	77,5	83,9	91,5
11-01-2009	B763	D	77,1	81,7	91,1
12-01-2009	E170	D	68,3	71,9	81,8
12-01-2009	B735	D	68,1	69	80,4
12-01-2009	B763	D	75,7	79,8	89
12-01-2009	AN28	A	69,9	71,9	79,9
12-01-2009	B763	D	76,1	80,2	89,7
14-01-2009	E170	D	68,5	70,8	82,1
15-01-2009	E170	D	71,4	75,4	86,6
15-01-2009	E170	D	69,6	73,2	84,5
15-01-2009	E170	D	70,6	74,1	86,3
15-01-2009	MD11	D	77,2	84,1	93,4
15-01-2009	B763	D	74,6	80,7	90,2
15-01-2009	B763	D	75,4	79,8	89,2
16-01-2009	B763	D	74,7	78,1	88,3
16-01-2009	B763	D	75,8	81,8	91
16-01-2009	B763	D	75,4	79,7	89,9
17-01-2009	E170	A	69,5	71,2	80,3
17-01-2009	B763	D	77,6	83,2	90,8
17-01-2009	B763	D	76,7	80,8	90,7
17-01-2009	B763	D	75,8	79,6	89,4
19-01-2009	E170	D	69,2	70,8	81,6
19-01-2009	B763	D	75,3	79,5	89,1
19-01-2009	A319	D	70,6	73,9	86,7
21-01-2009	AT72	A	68,6	70,6	80,3
22-01-2009	E170	D	69,9	72,7	85,7
22-01-2009	E145	D	67,8	69,3	81,2
22-01-2009	B763	D	74,1	78,5	87,9
22-01-2009	B763	D	74,8	79,9	89,7
22-01-2009	B735	D	67,5	68,7	81,1
24-01-2009	B763	D	75,5	81,2	90,9
25-01-2009	B762	D	73,7	78,2	89,4
25-01-2009	B763	D	75,7	80,4	90,9
25-01-2009	B763	D	76,5	82,1	91
25-01-2009	B763	D	78,1	83,9	92,7

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
26-01-2009	E170	D	69,6	73,7	85
26-01-2009	E170	D	67,8	68,8	81,8
26-01-2009	E170	D	68,8	70,8	83,4
26-01-2009	B763	D	76,4	82,1	90,2
27-01-2009	B763	D	75,8	80,9	89,9
27-01-2009	MD11	D	77,2	82,5	92,6
28-01-2009	MD11	D	74,4	78,9	90
29-01-2009	B763	D	73,4	79,9	90,7
29-01-2009	E170	D	67,6	69	79,1
30-01-2009	E170	D	68,6	70,7	85,1
30-01-2009	B763	D	75,7	79,7	89,2
30-01-2009	E170	D	77,5	82,1	90,5
30-01-2009	C510	D	68,1	69,6	78,9
30-01-2009	B763	D	76,4	82,3	92,2
31-01-2009	E170	D	72,6	76,8	86,2
31-01-2009	E145	D	68,1	69,1	78,1
31-01-2009	E170	D	72,5	77,1	87,1
31-01-2009	A320	D	72,9	76,4	85,9
31-01-2009	AT72	D	70,6	72,3	80,6
31-01-2009	YK40	D	67,4	70,2	77,8
				Średnia L _{AE}	88,22
				Odchylenie stand. σ	4,32
				Przedział ufności Δ	0,77

Poziom równoważny dla pory dnia L_{Aeq}, LT = 52,21 dB

Pora nocy

Data	Samolot	Operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-01-2009	E170	D	70	72,2	82,8
11-01-2009	B752	D	70,1	73,4	83,5
15-01-2009	E170	D	72,7	76,7	86,8
21-01-2009	B462	D	71,2	74,7	85,4
22-01-2009	B762	D	75,6	79,8	88,6
				Średnia L _{AE}	85,94
				Odchylenie stand. σ	2,45
				Przedział ufności Δ	2,14

Poziom równoważny dla pory nocy L_{Aeq}, LT = 41,30 dB