

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2009

koniec: 31-01-2009

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.4/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjaer; 4228.

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeg}	L _{Amax}	L _{AE}
02-01-2009	AT45	A	73,2	78,1	85,9
02-01-2009	E170	A	72,5	75,9	85,7
02-01-2009	AT72	A	76,5	85	92,8
02-01-2009	B735	A	77,7	84,2	90,7
02-01-2009	A321	A	71,3	74,7	84,3
02-01-2009	E170	A	79,3	86,7	93,5
02-01-2009	E170	A	71,7	76,4	85,1
02-01-2009	E170	A	73,1	76,9	85,2
03-01-2009	A318	D	69,3	72,1	83,5
03-01-2009	E170	D	71,6	76,3	86
03-01-2009	AT72	D	72,9	76,8	90,7
03-01-2009	AT72	D	72,6	78,5	90,4
04-01-2009	E170	D	65,9	67,3	76,6
08-01-2009	E170	A	72,6	75,6	84,6
08-01-2009	E170	A	72,5	75,6	84,6
09-01-2009	E170	A	69,2	72,1	79,6
09-01-2009	E170	A	71,6	75	85
09-01-2009	E170	A	69	73,9	83
09-01-2009	E170	D	71,1	75,1	87,3
09-01-2009	YK40	A	76,5	85,9	93,1
09-01-2009	E145	A	71,5	77,3	87,1
09-01-2009	E170	A	66,8	70,4	84,6
09-01-2009	E170	A	71	78,3	88,5
09-01-2009	AT72	A	72,1	77,2	85,9
09-01-2009	C56X	A	72,4	77,5	84,7
09-01-2009	AT72	A	71	75,5	85,1
09-01-2009	AT72	A	71,8	77,1	86,7
09-01-2009	B738	A	75,8	81,4	89,8
09-01-2009	CRJ2	A	71,9	75,9	84,2
09-01-2009	SF34	A	75,4	81,3	87,2
09-01-2009	CRJ2	A	70,6	75,7	87,5
09-01-2009	CRJ2	A	67,5	70,8	79,5
11-01-2009	E170	A	73,5	77,1	85,5
11-01-2009	E170	A	72,5	75,9	84,8
12-01-2009	A124	A	69,5	72,8	84,9
13-01-2009	L410	D	68,5	71,2	80
14-01-2009	AN28	D	67,5	71,1	78,3
16-01-2009	MD11	D	67	69,3	80,5
16-01-2009	L410	A	69,6	73,2	81,4
21-01-2009	E170	D	70,6	74,3	85,9
21-01-2009	PA46	D	69,6	71,7	79,6
21-01-2009	F100	A	68,3	72,1	81,3
23-01-2009	B463	D	66	66,9	78,6
23-01-2009	E170	D	69,8	73,4	83,4
23-01-2009	A319	D	67,2	69,6	81,6
23-01-2009	A320	D	65,1	67	78,1
23-01-2009	E170	D	68,2	71,6	84,6
23-01-2009	MD82	D	71	76,4	87,7
23-01-2009	CRJ2	A	68,9	72,2	84,6

Data	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
23-01-2009	E170	D	68,2	71,4	81,2
23-01-2009	B350	D	66	69,2	76
23-01-2009	B350	D	66,7	70,6	83,8
23-01-2009	AT72	D	67,7	69,6	82,9
23-01-2009	AT45	A	69,2	72,9	85,4
23-01-2009	E170	A	68,5	72,1	84,5
23-01-2009	E170	A	65,3	66,9	75,7
23-01-2009	B735	A	67,5	71,9	83,9
23-01-2009	SF34	A	66,8	69,8	78,9
28-01-2009	L410	A	68,4	70,8	81,4
28-01-2009	L410	A	69,7	72,3	83
30-01-2009	E145	A	71,5	74,8	82,6
30-01-2009	AT45	A	70,4	73	80,8
30-01-2009	E170	A	72,7	75,6	84,1
				Średnia L _{AE}	86,03
				Odchylenie stand. σ	4,38
				Przedział ufności Δ	1,08

Poziom równoważny dla pory dnia L_{Aeq}, LT = 47,64 dB

Pora nocy

Data	Samolot	Operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
07-01-2009	E145	A	72,7	77,1	84,7
07-01-2009	A320	A	73,4	79,6	88,7
23-01-2009	AT72	D	66,4	68,2	75,4
				Średnia L _{AE}	85,53
				Odchylenie stand. σ	7,53
				Przedział ufności Δ	8,52

Poziom równoważny dla pory nocy L_{Aeq}, LT = 34,74 dB