

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2008

koniec: 31-12-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-12-01	E170	A	68,9	74,3	80,0
2008-12-03	A320	A	71,9	75,9	86,9
2008-12-03	B763	D	74,5	80,7	90,6
2008-12-04	A319	A	68,2	70,5	78,6
2008-12-05	B763	D	75,4	80,5	89,8
2008-12-05	B763	D	75,5	80,5	90,4
2008-12-05	B735	D	73,1	76,8	87,5
2008-12-05	B763	D	78,3	84,3	93,3
2008-12-06	E170	D	69,7	73,7	85,4
2008-12-06	B763	D	77,8	83,2	92,6
2008-12-06	E170	D	69,7	71,0	83,5
2008-12-06	B763	D	77,0	82,7	92,2
2008-12-07	B735	D	71,0	73,7	82,7
2008-12-07	A319	D	72,9	76,2	85,2
2008-12-07	B763	D	75,6	80,1	89,4
2008-12-07	B763	D	76,0	82,0	89,8
2008-12-07	B763	D	74,7	79,3	87,7
2008-12-08	B763	D	75,2	79,1	89,1
2008-12-08	A321	D	71,0	72,7	84,0
2008-12-09	B462	D	67,1	70,6	79,1
2008-12-09	B763	D	76,7	81,3	90,8
2008-12-09	B763	D	76,3	81,4	90,6
2008-12-14	A320	A	70,9	75,9	87,0
2008-12-14	E170	A	72,0	75,1	84,1
2008-12-14	A320	A	67,4	68,5	77,8
2008-12-14	A320	A	69,1	70,9	80,9
2008-12-14	A318	A	71,0	77,4	88,8
2008-12-14	A318	A	68,5	71,7	77,0
2008-12-14	PC12	A	70,5	74,4	88,3
2008-12-14	A320	A	71,5	76,8	89,2
2008-12-14	A319	A	70,6	74,0	84,4
2008-12-14	A319	A	72,2	75,9	85,7
2008-12-14	E170	A	68,8	70,6	82,6
2008-12-14	B735	A	71,6	77,4	88,6
2008-12-14	E170	A	70,0	74,3	87,8
2008-12-14	E170	A	70,7	74,4	81,5
2008-12-14	A320	A	70,5	75,6	86,8
2008-12-14	E170	A	69,0	71,6	83,3
2008-12-14	RJ85	A	70,2	73,5	82,5
2008-12-14	B733	A	73,2	77,6	86,7
2008-12-14	AT72	A	67,0	67,5	77,4
2008-12-14	A319	A	70,8	74,7	84,4
2008-12-14	B763	A	71,9	79,2	89,6
2008-12-14	A320	A	71,8	78,2	89,2
2008-12-14	B734	A	75,4	83,0	93,2
2008-12-14	E170	A	67,9	69,6	80,5

2008-12-14	AT45	A	67,8	69,7	78,9
2008-12-14	A320	A	72,8	76,9	85,6
2008-12-14	AT72	A	68,5	70,4	81,2
2008-12-18	MD11	D	74,9	80,4	90,2
2008-12-19	B763	D	75,0	79,6	88,4
2008-12-19	B763	D	75,7	81,8	91,5
2008-12-19	AT72	D	68,8	69,9	78,8
2008-12-19	A319	D	70,3	74,0	85,7
2008-12-19	B735	D	72,4	77,3	87,2
2008-12-19	AT72	D	70,6	73,2	83,8
2008-12-19	AT72	D	69,4	70,4	80,6
2008-12-19	B763	D	75,1	80,3	90,5
2008-12-19	B763	D	77,2	82,6	92,3
2008-12-19	CRJ2	D	67,4	68,1	77,4
2008-12-20	AT45	D	67,9	71,4	77,9
2008-12-20	B763	D	76,8	81,5	91,6
2008-12-20	B763	D	76,0	80,7	91,0
2008-12-20	AT45	D	67,5	68,5	81,3
2008-12-20	E170	D	73,0	77,9	89,1
2008-12-20	B763	D	75,9	82,4	91,9
2008-12-21	E170	D	67,9	69,5	79,1
2008-12-21	B763	D	75,3	80,7	91,1
2008-12-21	B763	D	77,0	82,5	92,2
2008-12-21	B763	D	75,1	79,6	90,6
2008-12-21	B763	D	76,3	80,0	90,3
2008-12-22	E190	D	69,8	74,0	85,7
2008-12-22	B763	D	72,4	77,3	87,8
2008-12-22	B763	D	74,4	79,4	90,4
2008-12-22	B763	D	74,8	78,3	90,1
2008-12-22	B763	D	75,2	81,8	91,9
2008-12-23	B763	D	74,3	80,7	90,1
2008-12-23	B763	D	75,9	81,2	90,3
2008-12-23	E190	D	68,9	72,8	83,3
2008-12-23	B763	D	74,1	80,6	89,8
2008-12-23	AT72	D	68,4	71,1	81,6
2008-12-24	L410	D	71,0	74,2	83,3
2008-12-26	B763	D	77,3	81,6	91,3
2008-12-26	B763	D	75,3	79,7	89,6
2008-12-26	B763	D	76,8	81,0	90,0
2008-12-27	B763	D	77,3	82,3	91,6
2008-12-27	B763	D	75,4	79,8	90,4
2008-12-27	B763	D	75,2	79,3	89,0
2008-12-27	B763	D	76,2	79,6	90,2
2008-12-28	B763	D	76,1	80,6	90,6
2008-12-28	B763	D	76,7	82,9	91,0
2008-12-28	B763	D	76,1	80,6	90,4
2008-12-29	B763	D	74,7	80,0	90,0
2008-12-29	B763	D	75,7	79,7	89,9
2008-12-29	B763	D	75,9	80,3	89,9
2008-12-30	B763	D	75,3	80,2	90,1
2008-12-31	B733	D	71,8	74,8	85,3
				Średnia L _{AE}	88,61
				Odchylenie stand. σ	4,79
				Przedział	0,95

				ufności Δ	
--	--	--	--	------------------	--

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj – październik):

$L_{Aeq, LT} = 52,60$ dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2008-12-06	A318	A	70,4	72,7	81,8
2008-12-23	SF34	D	67,5	68,4	76,0
2008-12-23	AN26	D	72,4	75,1	83,5
2008-12-26	E170	D	73,9	77,2	87,3
				Średnia L_{AE}	83,77
				Odchylenie stand. σ	5,06
				Przedział ufności Δ	4,96

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj – październik):

$L_{Aeq, LT} = 39,13$ dB.