

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2008

koniec: 30-11-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeg}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-11-02	B763	D	77,2	82,2	91,8
2008-11-02	B763	D	75,6	81,4	91,2
2008-11-02	B763	D	76,7	81,1	89,9
2008-11-04	B763	D	74,8	78,7	86,8
2008-11-04	B763	D	79,8	85,8	94,1
2008-11-06	B462	D	68,3	69,5	79,7
2008-11-12	B733	D	71,6	74,5	85,0
2008-11-12	MD11	D	76,2	82,4	92,4
2008-11-13	YK40	A	69,8	75,6	84,2
2008-11-14	B763	D	74,4	80,4	90,5
2008-11-14	B763	D	78,2	83,0	92,9
2008-11-14	A319	D	69,2	71,4	83,7
2008-11-15	AT72	D	68,0	69,7	79,7
2008-11-16	C182	D	69,5	73,5	82,6
2008-11-16	E170	D	70,0	74,5	84,9
2008-11-18	E170	A	72,5	75,6	85,1
2008-11-19	B763	D	76,4	82,4	91,8
2008-11-21	E190	D	70,8	74,2	85,4
2008-11-21	AT72	D	68,6	70,0	80,7
2008-11-21	B763	D	77,3	81,8	92,0
2008-11-22	E190	D	70,7	73,9	83,9
2008-11-22	AT72	D	67,8	68,7	78,2
2008-11-22	B763	D	77,7	83,2	92,6
2008-11-23	B762	D	74,6	77,8	87,8
2008-11-23	B735	D	71,0	75,3	85,3
2008-11-23	E170	D	68,8	73,1	85,3
2008-11-23	AT45	D	67,6	70,1	79,0
2008-11-23	B735	D	69,8	73,3	85,2
2008-11-23	A319	D	70,1	72,3	85,3
2008-11-23	A321	D	68,8	72,0	84,6
2008-11-23	B763	D	75,1	79,9	90,5
2008-11-24	AT72	D	67,8	70,0	79,8
2008-11-25	MD11	D	68,1	69,9	79,6
2008-11-27	E170	D	68,2	70,8	80,8
2008-11-27	B735	D	72,8	77,5	86,6
2008-11-28	B735	A	70,7	74,1	83,9
2008-11-28	B738	A	74,0	78,5	87,4
2008-11-28	B735	A	73,5	77,6	88,0
2008-11-28	F100	A	68,7	70,1	79,5
2008-11-28	MD87	A	70,2	72,6	81,6
2008-11-28	E170	A	67,4	68,9	79,5
2008-11-28	AT72	A	70,0	72,6	82,5
2008-11-28	E170	A	70,1	72,6	83,8
2008-11-28	B738	A	69,5	71,5	83,1
2008-11-28	B734	A	71,8	76,7	86,1
2008-11-28	E170	A	68,9	70,7	79,7
2008-11-28	B737	A	69,6	71,5	82,2
2008-11-28	B737	A	71,0	74,2	82,4
2008-11-28	B735	A	72,7	75,2	83,5

2008-11-28	AT72	A	69,9	72,7	81,7
2008-11-28	E170	A	69,5	71,8	81,0
2008-11-28	B738	A	72,2	76,1	85,2
2008-11-28	B738	A	67,0	67,7	78,2
2008-11-28	B734	A	73,4	78,7	88,3
2008-11-28	AT72	A	71,3	74,8	84,8
2008-11-28	A321	A	70,9	75,0	85,0
2008-11-28	E170	A	67,2	68,1	78,4
2008-11-28	B733	A	72,0	76,3	85,2
2008-11-28	B735	A	70,9	75,6	84,7
2008-11-28	A320	A	68,8	71,4	81,4
				Średnia L_{AE}	86,93
				Odchylenie stand. σ	4,77
				Przedział ufności Δ	1,21

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesiący w roku 2007 (maj – październik):

$L_{Aeq, LT} = 51,34$ dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2008-11-22	B763	D	73,5	77,7	87,3
2008-11-22	B734	D	73,6	79,3	88,7
2008-11-24	A319	D	72,3	76,6	85,9
				Średnia L_{AE}	87,45
				Odchylenie stand. σ	1,41
				Przedział ufności Δ	1,60

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesiący w roku 2007 (maj – październik):

$L_{Aeq, LT} = 43,82$ dB.