



**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeg</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2008-11-06	E170	D	68,0	71,8	82,8
2008-11-06	JS32	D	67,5	72,7	80,1
2008-11-06	AT72	D	66,2	69,0	77,0
2008-11-06	AT72	D	65,9	69,9	78,0
2008-11-06	RJ1H	D	67,7	70,8	82,0
2008-11-06	E170	D	65,7	69,0	81,6
2008-11-07	SF34	D	66,2	68,1	78,0
2008-11-07	B462	D	63,8	66,6	73,8
2008-11-07	JS32	D	67,7	69,4	77,7
2008-11-07	E170	D	67,1	70,1	80,4
2008-11-07	AT45	D	69,1	74,2	86,1
2008-11-07	AT72	A	66,8	70,5	84,5
2008-11-07	MD87	D	73,4	75,4	86,2
2008-11-07	DH8D	A	68,0	72,8	78,8
2008-11-07	E170	A	67,9	71,7	84,3
2008-11-07	E170	D	71,3	77,2	86,9
2008-11-07	MD11	D	66,3	70,1	76,3
2008-11-08	B735	D	67,7	69,7	80,2
2008-11-10	DH8D	D	67,2	69,2	79,5
2008-11-10	B738	A	67,5	70,0	83,3
2008-11-11	A320	A	68,5	72,2	82,5
2008-11-11	A321	A	70,1	72,9	81,3
2008-11-11	A320	D	73,2	77,1	87,0
2008-11-11	A320	A	70,2	73,7	83,8
2008-11-12	E170	D	71,1	74,8	86,8
2008-11-12	MD87	D	72,0	77,1	89,2
2008-11-12	AT72	D	67,6	69,0	78,0
2008-11-15	CRJ2	D	65,2	67,2	77,0
2008-11-16	E170	A	69,2	72,6	86,9
2008-11-16	MD87	A	74,7	80,3	89,3
2008-11-16	E170	D	66,3	69,9	76,7
2008-11-17	E145	A	66,6	69,5	79,8
2008-11-17	E170	D	69,5	72,6	81,3
2008-11-18	P180	D	67,4	71,6	84,3
2008-11-18	SF34	A	66,8	69,4	80,0
2008-11-19	CRJ2	D	69,6	75,3	87,4
2008-11-19	E145	D	69,3	73,3	87,1
2008-11-20	CL30	D	72,9	78,1	90,7
2008-11-20	CL30	D	70,6	76,7	83,6
2008-11-20	E170	D	69,9	75,8	87,7
2008-11-21	AT72	A	72,9	76,2	90,1
2008-11-23	E170	D	72,2	77,5	88,0
2008-11-23	E170	D	65,0	67,0	77,3
2008-11-23	A319	D	72,9	78,7	89,6
2008-11-23	AT72	A	71,0	75,4	88,7
2008-11-23	AT72	A	73,3	81,7	89,7
2008-11-24	E170	D	65,7	67,2	77,5
2008-11-27	E170	D	65,8	68,6	79,0
2008-11-28	T154	D	75,3	80,5	91,1

2008-11-28	JS32	D	66,6	69,9	78,1
2008-11-28	MD87	D	71,6	77,7	88,8
2008-11-28	B762	A	67,9	71,6	80,7
2008-11-29	SF34	A	65,9	69,6	78,4
2008-11-29	E145	D	70,5	74,2	88,3
2008-11-29	E145	D	66,9	67,4	71,6
2008-11-29	E190	D	66,9	71,4	84,7
2008-11-29	AT72	A	70,3	77,3	88,1
2008-11-29	A320	D	65,5	68,9	76,9
2008-11-29	B734	D	65,1	67,5	80,1
2008-11-29	A320	D	68,1	73,4	85,9
2008-11-29	E170	D	66,3	68,6	81,2
2008-11-30	AT45	D	67,2	69,7	76,2
2008-11-30	AT45	D	68,0	70,0	78,8
2008-11-30	B733	D	66,7	71,2	79,5
2008-11-30	B733	D	68,3	70,7	79,4
2008-11-30	AT72	D	67,5	69,6	78,7
2008-11-30	AT72	D	67,0	69,6	81,6
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,84
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,28
				Przedział ufności $\Delta$	1,27

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych ( pod względem liczby zdarzeń akustycznych ) miesięcy w roku 2007 ( maj – październik):

L<sub>Aeq</sub>, LT = 47,06 dB.

#### Pora nocna

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
2008-11-06	L410	D	66,8	68,9	74,6
2008-11-06	L410	D	65,4	66,9	73,2
2008-11-06	SF34	D	64,8	66,9	73,8
2008-11-18	E145	D	70,1	77,8	86,2
2008-11-18	L410	D	70,0	75,6	86,1
2008-11-18	L410	D	66,9	71,3	84,3
2008-11-18	SF34	D	69,4	73,1	85,2
2008-11-20	E170	D	67,2	70,5	81,5
2008-11-20	E170	D	72,2	77,6	89,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,60
				Odchylenie stand. $\sigma$	6,97
				Przedział ufności $\Delta$	4,55

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych ( pod względem liczby zdarzeń akustycznych ) miesięcy w roku 2007 ( maj – październik):

L<sub>Aeq</sub>, LT = 39,40 dB.