

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2008

koniec: 30-09-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.6/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie
D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2008-09-02	L410	D	74,8	76,5	84,8
2008-09-03	B737	A	70,5	70,9	81,3
2008-09-04	W3	D	74,2	76,5	85,9
2008-09-04	B412	D	75,4	79,1	87,1
2008-09-10	MI8	D	74,1	79,5	89,0
2008-09-11	MI8	D	71,2	71,9	82,6
2008-09-12	B427	D	75,1	78,9	87,4
2008-09-13	B412	D	73,5	76,4	86,0
2008-09-15	B734	A	71,2	73,1	84,0
2008-09-15	S92	D	71,1	73,0	85,4
2008-09-17	MI8	D	74,9	79,2	90,0
2008-09-27	B733	A	72,0	73,7	85,5
2008-09-29	DA42	D	70,5	70,8	80,5
2008-09-30	E145	D	70,3	71,3	82,3
2008-09-30	W3	D	77,2	81,9	90,8
				Średnia L_{AE}	85,94
				Odchylenie stand. σ	2,91
				Przedział ufności Δ	1,53

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj – październik):
 $L_{Aeq, LT} = 35,62$ dB.