

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2008

koniec: 30-09-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe:

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.5/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-09-02	MD11	D	74,8	80,1	91,0
2008-09-02	B734	D	69,9	72,7	85,0
2008-09-02	B763	D	75,9	80,7	90,1
2008-09-02	B763	D	75,4	80,8	90,3
2008-09-02	B762	D	74,3	79,1	89,3
2008-09-02	B763	D	75,6	80,1	89,6
2008-09-02	B763	D	75,1	78,8	89,4
2008-09-04	AT45	D	69,1	70,6	79,1
2008-09-04	A319	D	71,2	73,9	84,6
2008-09-04	B763	D	78,2	83,0	92,5
2008-09-04	B734	D	76,6	81,2	90,7
2008-09-04	E190	D	69,7	73,8	82,7
2008-09-04	B763	D	77,6	82,1	91,0
2008-09-05	T154	D	83,0	89,9	96,4
2008-09-05	B763	D	77,3	82,5	90,9
2008-09-05	B762	D	78,7	83,3	92,2
2008-09-05	B763	D	77,7	84,5	92,4
2008-09-05	A319	A	68,8	70,2	79,2
2008-09-05	B763	D	74,5	78,2	88,3
2008-09-05	B762	D	75,9	79,3	88,9
2008-09-05	B763	D	78,0	83,1	91,8
2008-09-06	E170	D	69,5	71,8	82,1
2008-09-07	B762	D	74,8	78,7	88,7
2008-09-07	B762	D	75,6	80,3	90,5
2008-09-08	B763	D	77,3	82,6	91,3
2008-09-08	B762	D	77,8	81,8	91,6
2008-09-08	B763	D	76,4	82,1	92,1
2008-09-08	AN28	D	68,1	70,1	79,5
2008-09-08	E170	D	68,3	70,9	83,2
2008-09-08	B763	D	75,6	80,9	91,5
2008-09-08	B762	D	75,9	80,0	89,9
2008-09-09	E170	D	67,1	68,9	77,9
2008-09-09	B763	D	72,9	76,5	87,1
2008-09-09	B763	D	75,3	79,3	88,9
2008-09-09	B763	D	73,3	76,3	87,5
2008-09-09	B763	D	76,8	81,4	90,6
2008-09-10	B752	D	72,4	78,6	88,2
2008-09-10	AN26	D	69,2	70,9	81,5
2008-09-10	E190	D	78,3	83,5	91,5
2008-09-10	E170	D	72,3	75,1	85,5
2008-09-10	T154	D	67,2	67,9	78,0
2008-09-11	B734	D	75,3	81,6	90,1
2008-09-11	B762	D	77,5	82,2	90,9
2008-09-11	B763	D	77,3	82,8	92,2
2008-09-11	B763	D	76,3	82,3	92,1
2008-09-11	B763	D	74,5	78,5	88,8
2008-09-12	B734	D	76,7	82,4	91,7

2008-09-12	CRJ2	D	68,2	70,5	82,6
2008-09-12	E170	D	67,1	69,0	77,1
2008-09-12	B763	D	72,0	75,3	85,6
2008-09-12	B762	D	77,0	81,5	90,8
2008-09-13	B763	D	77,4	83,4	92,2
2008-09-13	B763	D	77,1	81,8	91,7
2008-09-13	B762	D	76,1	80,5	90,1
2008-09-13	B763	D	76,1	82,8	90,9
2008-09-14	A320	D	72,1	76,8	86,7
2008-09-14	A319	D	72,6	75,9	85,6
2008-09-14	B738	D	72,0	76,4	85,2
2008-09-14	E170	D	69,1	70,8	79,9
2008-09-14	A320	D	73,0	77,3	87,5
2008-09-14	A319	A	72,4	74,8	84,2
2008-09-14	B734	D	74,5	78,9	88,5
2008-09-14	AT72	D	68,2	69,3	78,2
2008-09-14	B735	D	72,6	77,3	85,8
2008-09-14	B736	D	70,4	73,2	84,4
2008-09-14	E170	D	71,2	74,0	84,2
2008-09-14	E170	D	71,5	74,7	85,3
2008-09-14	E170	D	74,6	79,0	88,8
2008-09-14	B735	D	73,3	77,1	87,3
2008-09-14	B734	D	75,0	78,9	89,1
2008-09-14	T154	D	76,7	82,2	92,5
2008-09-14	A319	D	74,6	79,0	87,8
2008-09-14	E170	D	73,4	77,7	88,3
2008-09-14	E170	D	72,3	77,2	87,4
2008-09-14	F2TH	D	72,9	76,2	84,7
2008-09-14	B763	D	76,3	82,3	92,1
2008-09-14	B763	D	76,8	82,3	91,7
2008-09-14	B762	D	76,9	80,9	91,2
2008-09-14	E170	D	70,5	73,8	84,3
2008-09-14	B763	D	78,1	83,0	92,1
2008-09-15	E190	D	73,7	78,8	88,3
2008-09-15	B752	D	74,1	78,9	87,7
2008-09-15	B735	D	74,2	78,8	89,4
2008-09-15	CRJ2	D	68,8	71,1	80,8
2008-09-15	B738	D	73,5	78,6	88,8
2008-09-15	RJ85	D	72,4	76,8	86,1
2008-09-15	F100	D	75,1	80,5	90,4
2008-09-15	B737	D	73,3	79,3	87,0
2008-09-15	C25A	D	70,9	75,2	83,2
2008-09-15	MD87	D	79,8	87,9	96,4
2008-09-15	B735	D	72,0	77,7	85,8
2008-09-15	A320	D	73,4	77,4	87,6
2008-09-15	B734	D	76,8	82,7	92,2
2008-09-15	B734	D	75,0	81,3	91,5
2008-09-15	B763	D	76,2	82,0	91,4
2008-09-15	B762	D	78,4	82,5	91,6
2008-09-15	AT72	A	67,9	70,1	78,7
2008-09-15	B763	D	77,3	83,7	92,1
2008-09-15	B763	D	75,0	79,0	88,6
2008-09-15	B763	D	77,2	82,7	91,3
2008-09-15	B762	D	74,7	78,9	89,1
2008-09-16	A320	D	70,9	76,8	87,9
2008-09-16	E145	D	68,5	71,2	80,5

2008-09-16	B763	D	75,2	81,3	91,3
2008-09-16	B762	D	76,3	80,3	89,5
2008-09-16	B762	D	76,0	81,3	90,0
2008-09-16	B763	D	77,5	83,8	92,0
2008-09-17	AN28	A	67,2	67,9	78,4
2008-09-18	E170	D	66,6	67,9	76,6
2008-09-18	B763	D	77,1	81,4	91,7
2008-09-18	E145	A	71,7	75,5	82,1
2008-09-18	E145	A	69,4	74,0	82,8
2008-09-20	E145	A	68,8	70,7	77,9
2008-09-20	B763	D	66,5	68,4	76,5
2008-09-26	B763	D	65,1	65,5	72,1
2008-09-26	C550	A	68,5	72,3	78,0
2008-09-27	B733	A	66,5	69,3	79,3
2008-09-27	B763	D	66,4	67,3	75,5
2008-09-28	B734	D	65,7	68,1	78,0
2008-09-28	B734	D	66,5	68,3	74,3
2008-09-29	B763	D	67,9	69,3	74,9
2008-09-29	B763	D	65,5	66,2	72,5
2008-09-30	B735	D	69,8	72,0	84,1
2008-09-30	B763	D	79,1	85,6	93,2
2008-09-30	B763	D	75,2	81,5	90,9
2008-09-30	E170	D	71,1	74,0	85,6
2008-09-30	B762	D	79,0	83,8	92,8
2008-09-30	AN28	D	68,6	70,7	79,7
				Średnia L _{AE}	89,11
				Odchylenie stand. σ	5,86
				Przedział ufności Δ	1,01

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj – październik):

L_{Aeq}, LT = 53,52 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-09-10	L410	A	72,2	74,1	82,6
2008-09-13	B734	D	75,3	80,5	89,6
2008-09-16	A320	D	75,6	79,2	89,1
2008-09-16	A320	D	73,5	78,1	87,6
				Średnia L _{AE}	87,93
				Odchylenie stand. σ	3,30
				Przedział ufności Δ	3,23

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj – październik):

L_{Aeq}, LT = 44,30 dB.