

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: **Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”**

Data wykonania pomiaru:

 początek: 01-09-2008

 koniec: 30-09-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.4/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeg}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-09-01	E170	D	66,6	68,7	80,9
2008-09-01	E170	D	67,9	70,5	83,0
2008-09-03	MD82	A	69,0	74,3	85,2
2008-09-03	A320	A	68,5	73,9	85,8
2008-09-03	B752	A	67,2	69,8	77,2
2008-09-03	A320	A	65,5	66,9	78,7
2008-09-07	E170	D	65,6	68,0	75,6
2008-09-09	AT72	A	77,8	83,6	91,4
2008-09-09	B762	A	78,9	87,2	94,7
2008-09-09	RJ85	A	71,2	74,8	84,4
2008-09-09	B462	A	72,5	75,8	85,3
2008-09-09	B735	A	75,2	81,4	88,8
2008-09-09	B734	A	76,7	84,2	91,8
2008-09-09	A320	A	68,6	71,0	81,4
2008-09-09	B763	A	83,5	89,7	98,1
2008-09-09	CRJ2	A	71,9	76,3	85,5
2008-09-09	B738	A	76,9	82,7	91,4
2008-09-09	AT72	A	73,1	77,6	86,1
2008-09-09	BE9L	A	68,8	72,4	80,0
2008-09-09	E190	A	75,1	79,3	87,6
2008-09-09	C550	A	77,8	84,3	88,9
2008-09-09	F100	A	75,8	81,6	88,8
2008-09-09	A320	A	74,2	78,6	87,7
2008-09-09	CRJ2	A	75,2	80,1	87,8
2008-09-09	B763	A	83,5	90,9	98,9
2008-09-09	B733	A	80,7	88,0	94,9
2008-09-09	E170	A	72,4	75,7	85,0
2008-09-09	RJ85	A	74,3	79,4	87,1
2008-09-09	E170	A	73,7	77,0	86,2
2008-09-09	B737	A	75,1	81,2	89,1
2008-09-09	MD87	A	76,3	81,1	88,6
2008-09-09	B738	A	75,9	81,2	89,3
2008-09-09	DH8D	A	71,8	76,2	84,4
2008-09-09	E170	A	72,0	76,5	85,9
2008-09-09	AT72	A	74,8	80,3	88,8
2008-09-09	E170	A	72,9	76,2	85,2
2008-09-09	AT45	A	73,5	78,8	86,8
2008-09-09	A319	A	70,8	73,8	83,8
2008-09-09	B735	A	79,9	87,3	93,3
2008-09-09	E145	A	69,4	71,6	80,9
2008-09-12	AT43	A	76,1	81,5	88,4
2008-09-12	AT72	A	70,8	73,0	82,3
2008-09-15	AT72	D	69,6	74,6	86,8
2008-09-16	E170	D	65,4	67,8	80,2
2008-09-26	L410	A	70,6	79,2	87,9
2008-09-26	AT45	A	66,2	69,8	82,3
2008-09-27	AT72	A	67,0	71,6	81,3

2008-09-27	E170	D	68,8	71,9	84,7
2008-09-27	E170	A	65,8	69,9	82,4
2008-09-27	B734	A	67,8	73,7	85,0
2008-09-27	B752	A	69,2	71,7	80,9
2008-09-27	B738	A	68,0	71,8	81,0
2008-09-27	E170	A	64,7	65,6	76,1
2008-09-27	B734	A	66,9	72,5	84,7
2008-09-27	B735	A	66,6	70,0	82,1
2008-09-27	E145	A	65,9	67,4	76,7
2008-09-27	E145	A	65,5	67,1	78,2
2008-09-28	C56X	D	64,9	66,6	76,1
2008-09-28	AT72	A	67,5	71,9	82,4
2008-09-28	AT72	A	66,8	69,1	84,6
				Średnia L _{AE}	88,68
				Odchylenie stand. σ	6,16
				Przedział ufności Δ	1,56

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesiący w roku 2007 (maj – październik):
L_{Aeq}, LT = 50,90 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-09-01	E170	D	65,6	66,8	77,9
2008-09-02	B734	D	74,3	78,7	88,9
2008-09-02	B763	D	73,2	77,6	87,8
2008-09-04	AN26	D	75,0	78,6	88,4
2008-09-06	E170	D	68,5	71,1	81,2
2008-09-10	L410	A	70,6	74,5	83,2
2008-09-10	L410	A	71,0	74,1	81,8
				Średnia L _{AE}	85,74
				Odchylenie stand. σ	4,57
				Przedział ufności Δ	3,39

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesiący w roku 2007 (maj – październik):
L_{Aeq}, LT = 40,54 dB.