

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2008

koniec: 30-09-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

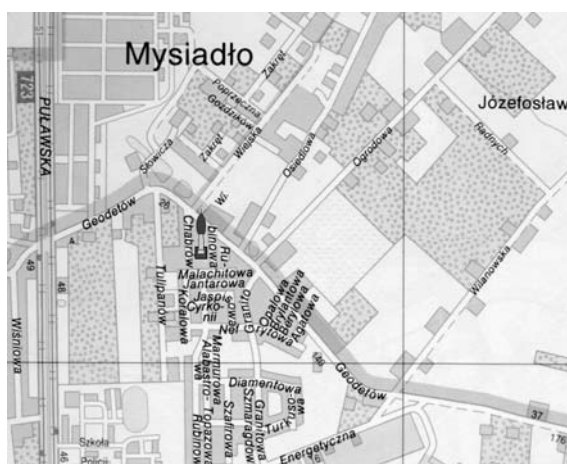
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6”

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.3/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

| Data | samolot | operacja* | L _{Aeg} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| 2008-09-01 | A320 | D | 68,9 | 72,1 | 82,1 |
| 2008-09-01 | E170 | D | 69,7 | 72,3 | 79,7 |
| 2008-09-01 | E170 | D | 67,7 | 69,6 | 78,1 |
| 2008-09-01 | B733 | D | 70,5 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-01 | P180 | D | 67,4 | 69,1 | 78,9 |
| 2008-09-01 | B763 | D | 70,4 | 72,6 | 83,0 |
| 2008-09-01 | A319 | D | 69,3 | 70,4 | 80,4 |
| 2008-09-01 | B734 | D | 71,2 | 73,9 | 84,2 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,9 | 74,7 | 83,3 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 72,3 | 75,6 | 84,0 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 72,3 | 75,0 | 84,3 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,4 | 74,2 | 83,2 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 73,7 | 77,1 | 85,2 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,7 | 73,6 | 82,2 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 74,7 | 78,0 | 86,1 |
| 2008-09-02 | AT43 | A | 69,8 | 71,1 | 82,3 |
| 2008-09-02 | AT45 | A | 74,4 | 78,0 | 86,5 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 73,5 | 76,4 | 85,8 |
| 2008-09-02 | B462 | A | 71,0 | 74,9 | 83,8 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 73,4 | 75,7 | 86,2 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 73,1 | 76,0 | 84,9 |
| 2008-09-02 | RJ85 | A | 69,9 | 71,8 | 81,6 |
| 2008-09-02 | B736 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-02 | B763 | A | 74,5 | 77,2 | 87,5 |
| 2008-09-02 | B462 | A | 71,0 | 74,8 | 84,0 |
| 2008-09-02 | CRJ2 | A | 70,1 | 73,1 | 81,5 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 71,4 | 73,7 | 82,5 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 74,3 | 77,7 | 87,3 |
| 2008-09-02 | CRJ2 | A | 70,3 | 73,1 | 82,0 |
| 2008-09-02 | A321 | A | 74,1 | 77,3 | 86,2 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 72,1 | 74,9 | 83,9 |
| 2008-09-02 | F100 | A | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 73,2 | 76,1 | 84,0 |
| 2008-09-02 | B763 | A | 76,7 | 81,6 | 90,5 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 73,0 | 75,9 | 85,3 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,2 | 74,4 | 82,7 |
| 2008-09-02 | RJ85 | A | 70,8 | 73,4 | 81,6 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 72,1 | 74,9 | 83,5 |
| 2008-09-02 | F70 | A | 69,5 | 71,5 | 79,5 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 75,8 | 81,6 | 89,9 |
| 2008-09-02 | FA50 | A | 71,3 | 73,3 | 82,8 |
| 2008-09-02 | B762 | A | 73,5 | 76,0 | 86,5 |
| 2008-09-02 | MD82 | A | 73,2 | 76,2 | 85,2 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 83,0 |
| 2008-09-02 | B737 | A | 71,9 | 75,1 | 83,6 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 73,7 | 77,8 | 85,5 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 73,5 | 77,6 | 86,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-02 | AT72 | A | 74,1 | 77,2 | 86,1 |
| 2008-09-02 | AT45 | A | 72,8 | 75,4 | 84,0 |
| 2008-09-02 | T154 | A | 77,6 | 83,0 | 90,6 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 73,2 | 76,3 | 85,5 |
| 2008-09-02 | A319 | A | 72,4 | 76,2 | 84,2 |
| 2008-09-02 | E145 | A | 69,1 | 70,5 | 79,5 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 83,1 |
| 2008-09-02 | B763 | A | 74,3 | 78,4 | 87,9 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 73,2 | 77,7 | 86,0 |
| 2008-09-02 | RJ70 | A | 70,7 | 72,8 | 81,1 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 72,4 | 75,7 | 84,7 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,4 | 72,6 | 81,2 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 72,9 | 76,2 | 85,0 |
| 2008-09-02 | AT45 | A | 72,1 | 74,2 | 83,3 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 73,4 | 76,2 | 86,2 |
| 2008-09-02 | B752 | A | 72,8 | 75,9 | 86,0 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 72,0 | 74,5 | 84,6 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 72,0 | 74,5 | 82,4 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 74,1 | 78,1 | 87,4 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 72,0 | 74,7 | 83,7 |
| 2008-09-02 | CRJ2 | A | 69,2 | 71,7 | 80,6 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,5 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 73,8 | 78,2 | 85,6 |
| 2008-09-02 | B752 | A | 73,5 | 77,6 | 87,1 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 74,4 | 77,2 | 86,9 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 72,4 | 75,4 | 84,7 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 73,5 | 76,7 | 85,0 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 82,1 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 73,6 | 77,6 | 85,9 |
| 2008-09-02 | A319 | A | 70,4 | 74,1 | 84,4 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 71,1 | 73,7 | 83,4 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 82,7 |
| 2008-09-02 | RJ1H | A | 69,9 | 72,5 | 81,4 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 69,7 | 72,2 | 83,3 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 73,9 | 77,1 | 86,2 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 73,8 | 78,3 | 85,6 |
| 2008-09-02 | MD82 | A | 72,5 | 74,9 | 84,3 |
| 2008-09-02 | E145 | A | 70,9 | 73,0 | 81,7 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 72,0 | 75,4 | 84,3 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 72,0 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 71,6 | 74,5 | 83,9 |
| 2008-09-02 | AT45 | A | 71,7 | 73,6 | 83,4 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 2008-09-02 | RJ85 | A | 69,3 | 71,3 | 80,8 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 72,7 | 77,1 | 85,7 |
| 2008-09-02 | E190 | A | 72,1 | 76,2 | 84,9 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 72,8 | 76,0 | 84,8 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 81,6 |
| 2008-09-02 | AT45 | A | 71,0 | 74,6 | 83,0 |
| 2008-09-02 | GLF4 | A | 70,9 | 73,1 | 82,3 |
| 2008-09-02 | P180 | A | 73,9 | 77,8 | 86,9 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 72,2 | 74,9 | 83,4 |
| 2008-09-02 | A319 | A | 71,8 | 74,4 | 83,6 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 74,2 | 78,1 | 86,0 |
| 2008-09-02 | AT45 | A | 72,2 | 75,0 | 83,7 |
| 2008-09-02 | YK40 | A | 74,3 | 78,2 | 86,4 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-02 | F100 | A | 71,0 | 73,5 | 82,1 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,8 | 74,6 | 83,6 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 75,5 | 79,4 | 86,7 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 70,4 | 72,3 | 82,1 |
| 2008-09-02 | AT45 | A | 72,1 | 74,2 | 83,5 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 73,2 | 76,6 | 85,3 |
| 2008-09-02 | AT45 | A | 73,1 | 75,0 | 84,6 |
| 2008-09-02 | B763 | A | 73,6 | 77,0 | 86,6 |
| 2008-09-02 | B752 | A | 71,5 | 73,3 | 83,8 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 72,7 | 75,8 | 83,8 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-02 | F70 | A | 69,2 | 70,5 | 79,6 |
| 2008-09-02 | CRJ2 | A | 68,9 | 71,2 | 79,3 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 72,8 | 75,2 | 84,2 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 72,2 | 75,2 | 84,3 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,1 | 74,0 | 82,6 |
| 2008-09-02 | B763 | A | 73,6 | 78,1 | 88,1 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 83,0 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 72,9 | 76,6 | 85,0 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,2 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 72,1 | 74,3 | 84,7 |
| 2008-09-02 | C525 | A | 68,2 | 70,0 | 78,2 |
| 2008-09-02 | RJ1H | A | 68,9 | 70,2 | 79,6 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 72,6 | 75,6 | 84,4 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,4 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 82,1 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 74,2 | 77,5 | 85,7 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 74,5 | 78,9 | 86,3 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 83,1 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 72,4 | 77,0 | 85,2 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 72,2 | 76,2 | 84,5 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 72,6 | 76,4 | 84,6 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 73,2 | 76,0 | 84,3 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 72,2 | 76,3 | 85,0 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 2008-09-02 | A319 | A | 71,5 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,9 |
| 2008-09-02 | RJ85 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 69,4 | 71,2 | 80,1 |
| 2008-09-02 | MD82 | A | 72,2 | 75,2 | 84,0 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 72,8 | 76,5 | 84,2 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,8 | 73,6 | 82,9 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 71,4 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 72,6 | 75,3 | 84,1 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 71,0 | 73,6 | 83,1 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 73,3 | 75,4 | 83,7 |
| 2008-09-02 | A318 | A | 72,3 | 74,9 | 84,0 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,9 |
| 2008-09-02 | MD83 | A | 72,5 | 75,3 | 84,6 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 72,3 | 74,8 | 83,4 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 71,0 | 72,9 | 81,8 |
| 2008-09-02 | MD11 | A | 78,3 | 83,5 | 92,6 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 81,3 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 75,0 | 79,3 | 86,5 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 73,8 | 77,9 | 85,5 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 75,6 | 79,7 | 88,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-02 | A320 | A | 72,6 | 75,4 | 84,1 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 73,9 | 76,0 | 85,3 |
| 2008-09-02 | AT45 | A | 72,2 | 74,2 | 83,3 |
| 2008-09-02 | B737 | A | 71,5 | 73,8 | 83,3 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 72,9 | 75,1 | 84,3 |
| 2008-09-02 | SF34 | A | 70,0 | 71,3 | 80,0 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 73,6 | 76,8 | 84,7 |
| 2008-09-02 | SF34 | A | 70,1 | 71,1 | 80,1 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 2008-09-02 | F100 | A | 71,8 | 73,8 | 82,6 |
| 2008-09-02 | B752 | A | 74,1 | 77,1 | 86,9 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 76,7 | 79,4 | 88,1 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 74,1 | 77,7 | 86,9 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 72,4 | 75,0 | 83,5 |
| 2008-09-02 | T154 | D | 70,2 | 73,3 | 81,4 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 75,3 | 78,6 | 87,6 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 72,9 | 75,1 | 84,7 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,2 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 73,2 | 75,9 | 84,7 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 71,9 | 73,6 | 83,3 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 73,6 | 77,2 | 85,3 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 2008-09-02 | MD83 | A | 74,3 | 77,3 | 86,0 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 72,9 | 76,0 | 84,7 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 73,5 | 76,0 | 84,7 |
| 2008-09-02 | T154 | A | 75,9 | 80,4 | 88,7 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 69,9 | 71,6 | 80,3 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,7 |
| 2008-09-02 | B737 | A | 72,5 | 75,2 | 84,0 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,6 | 73,6 | 82,7 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 73,3 | 75,8 | 84,1 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,6 | 74,1 | 82,7 |
| 2008-09-02 | AT45 | A | 72,2 | 74,2 | 83,4 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 73,3 | 76,6 | 84,4 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 72,7 | 76,3 | 84,2 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 73,4 | 76,1 | 84,6 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,1 |
| 2008-09-02 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 82,3 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 73,8 | 76,9 | 85,3 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 73,7 | 76,2 | 85,1 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 71,8 | 74,0 | 83,5 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 73,9 | 77,4 | 85,1 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 73,4 | 77,1 | 84,8 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 73,2 | 76,8 | 84,3 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 72,4 | 75,2 | 83,9 |
| 2008-09-03 | B733 | D | 72,1 | 74,4 | 83,2 |
| 2008-09-03 | YK40 | D | 71,0 | 74,4 | 84,4 |
| 2008-09-03 | E170 | D | 68,5 | 71,0 | 79,6 |
| 2008-09-03 | A320 | D | 68,2 | 70,9 | 79,9 |
| 2008-09-03 | E170 | D | 66,9 | 68,4 | 76,9 |
| 2008-09-03 | B735 | D | 67,3 | 69,1 | 79,4 |
| 2008-09-03 | B735 | D | 68,8 | 71,4 | 81,1 |
| 2008-09-03 | YK40 | D | 70,2 | 72,1 | 81,6 |
| 2008-09-03 | MD11 | D | 75,1 | 81,3 | 90,6 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-03 | B762 | D | 72,0 | 74,8 | 84,6 |
| 2008-09-03 | B735 | D | 69,7 | 72,9 | 82,2 |
| 2008-09-03 | B763 | D | 75,5 | 79,9 | 88,8 |
| 2008-09-03 | B735 | D | 69,4 | 72,4 | 82,7 |
| 2008-09-03 | A320 | D | 69,8 | 72,6 | 82,4 |
| 2008-09-03 | B763 | D | 73,3 | 77,6 | 86,7 |
| 2008-09-03 | B733 | D | 71,9 | 75,8 | 83,4 |
| 2008-09-03 | B734 | D | 71,2 | 74,4 | 83,5 |
| 2008-09-03 | E170 | D | 67,4 | 70,3 | 79,1 |
| 2008-09-03 | B763 | D | 73,1 | 77,2 | 87,0 |
| 2008-09-03 | B734 | D | 68,6 | 71,3 | 80,6 |
| 2008-09-03 | B733 | D | 68,0 | 69,9 | 79,1 |
| 2008-09-03 | B735 | D | 69,4 | 72,0 | 81,9 |
| 2008-09-03 | MD81 | D | 74,5 | 79,2 | 88,7 |
| 2008-09-03 | B762 | D | 71,5 | 74,2 | 83,8 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 69,8 | 71,6 | 81,0 |
| 2008-09-03 | B736 | A | 72,4 | 74,8 | 83,5 |
| 2008-09-03 | F100 | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,1 |
| 2008-09-03 | B738 | A | 74,6 | 77,4 | 86,0 |
| 2008-09-03 | AT72 | A | 74,4 | 77,2 | 85,8 |
| 2008-09-03 | B752 | A | 72,7 | 75,0 | 84,5 |
| 2008-09-03 | B738 | A | 70,9 | 72,3 | 81,7 |
| 2008-09-03 | B738 | A | 73,5 | 76,0 | 84,6 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 80,8 |
| 2008-09-03 | B735 | A | 74,1 | 77,3 | 85,5 |
| 2008-09-03 | A320 | A | 72,4 | 75,0 | 83,5 |
| 2008-09-03 | B733 | A | 72,0 | 73,8 | 82,7 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,4 |
| 2008-09-03 | B737 | A | 72,2 | 74,0 | 82,6 |
| 2008-09-03 | AT72 | A | 72,4 | 74,6 | 83,5 |
| 2008-09-03 | B737 | A | 71,7 | 74,0 | 82,9 |
| 2008-09-03 | B734 | A | 71,8 | 73,9 | 82,6 |
| 2008-09-03 | MD83 | A | 73,2 | 75,7 | 84,4 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 69,3 | 70,7 | 79,3 |
| 2008-09-03 | B735 | A | 73,1 | 75,9 | 83,9 |
| 2008-09-03 | B734 | A | 72,9 | 75,2 | 83,7 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 80,3 |
| 2008-09-03 | AT72 | A | 71,0 | 73,8 | 83,6 |
| 2008-09-03 | MD90 | A | 71,2 | 73,4 | 81,6 |
| 2008-09-03 | B752 | A | 72,5 | 75,3 | 84,2 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 71,5 | 74,5 | 82,3 |
| 2008-09-03 | B734 | A | 72,4 | 75,2 | 83,8 |
| 2008-09-03 | AT72 | A | 71,9 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-03 | B752 | A | 72,9 | 75,6 | 85,2 |
| 2008-09-03 | MD90 | A | 71,4 | 73,6 | 81,8 |
| 2008-09-03 | AT72 | A | 74,3 | 77,0 | 86,0 |
| 2008-09-03 | B735 | A | 71,8 | 73,5 | 82,6 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 80,7 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 82,4 |
| 2008-09-03 | T154 | A | 76,7 | 81,3 | 89,3 |
| 2008-09-03 | AT72 | A | 72,9 | 75,4 | 84,3 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 71,5 | 74,2 | 82,6 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 82,4 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 74,8 | 77,4 | 86,0 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 81,1 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 72,8 | 75,0 | 84,2 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 73,2 | 75,3 | 84,3 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,4 |
| 2008-09-04 | E145 | A | 69,3 | 70,8 | 79,7 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,4 | 73,2 | 82,2 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 74,4 | 77,7 | 86,4 |
| 2008-09-04 | AT43 | A | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 2008-09-04 | B752 | A | 73,8 | 76,6 | 85,5 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 72,7 | 75,3 | 84,2 |
| 2008-09-04 | AT45 | A | 71,7 | 74,0 | 83,2 |
| 2008-09-04 | B462 | A | 75,5 | 78,3 | 86,2 |
| 2008-09-04 | B738 | A | 73,1 | 76,4 | 85,1 |
| 2008-09-04 | B736 | A | 71,8 | 74,0 | 83,6 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 74,4 | 77,4 | 86,7 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 72,8 | 75,4 | 83,2 |
| 2008-09-04 | A319 | A | 72,4 | 74,5 | 83,6 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 71,8 | 75,4 | 83,8 |
| 2008-09-04 | MD88 | A | 74,7 | 78,3 | 87,0 |
| 2008-09-04 | RJ85 | A | 69,1 | 70,9 | 80,2 |
| 2008-09-04 | B752 | A | 71,3 | 73,5 | 82,5 |
| 2008-09-04 | B736 | A | 71,0 | 74,0 | 82,1 |
| 2008-09-04 | A319 | A | 70,9 | 72,8 | 81,6 |
| 2008-09-04 | F100 | A | 70,9 | 73,4 | 80,9 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 72,7 | 75,3 | 84,5 |
| 2008-09-04 | B763 | A | 76,5 | 81,3 | 89,2 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 81,3 |
| 2008-09-04 | B762 | A | 73,3 | 77,0 | 86,3 |
| 2008-09-04 | B763 | A | 75,7 | 78,8 | 88,7 |
| 2008-09-04 | RJ85 | A | 69,0 | 71,2 | 80,5 |
| 2008-09-04 | DH8D | A | 72,6 | 76,3 | 84,0 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 72,1 | 74,5 | 83,2 |
| 2008-09-04 | MD82 | A | 74,4 | 76,7 | 85,9 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 72,5 | 75,2 | 84,2 |
| 2008-09-04 | B737 | A | 73,3 | 76,5 | 85,8 |
| 2008-09-04 | A321 | A | 72,2 | 75,0 | 83,4 |
| 2008-09-04 | A319 | A | 72,0 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 72,2 | 74,2 | 83,3 |
| 2008-09-04 | T154 | A | 75,7 | 79,5 | 88,3 |
| 2008-09-04 | E145 | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 73,6 | 77,8 | 86,6 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 75,4 | 79,0 | 86,8 |
| 2008-09-04 | AT45 | A | 73,3 | 74,9 | 84,1 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 82,0 |
| 2008-09-04 | E145 | A | 68,2 | 69,4 | 78,2 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 73,5 | 76,4 | 84,6 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 71,8 | 74,0 | 84,3 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 73,9 | 76,4 | 85,9 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 75,0 | 78,0 | 87,3 |
| 2008-09-04 | B738 | A | 71,9 | 75,9 | 85,4 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,7 |
| 2008-09-04 | A321 | A | 73,7 | 76,0 | 85,1 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 82,3 |
| 2008-09-04 | B738 | A | 73,4 | 76,8 | 84,8 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 73,8 | 79,6 | 86,3 |
| 2008-09-04 | A319 | A | 72,3 | 75,6 | 84,9 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-04 | A320 | A | 73,9 | 77,7 | 86,7 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 73,2 | 77,5 | 85,2 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 72,7 | 76,0 | 86,7 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 82,8 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 72,1 | 74,7 | 83,5 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 73,0 | 75,5 | 84,8 |
| 2008-09-04 | RJ1H | A | 69,1 | 71,5 | 79,1 |
| 2008-09-04 | AT45 | A | 71,4 | 74,0 | 82,9 |
| 2008-09-04 | AT45 | A | 71,5 | 74,1 | 83,5 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 82,3 |
| 2008-09-04 | E145 | A | 69,2 | 71,1 | 80,0 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 74,5 | 80,3 | 86,3 |
| 2008-09-04 | B738 | A | 75,6 | 79,7 | 87,3 |
| 2008-09-04 | B733 | A | 74,4 | 77,8 | 85,9 |
| 2008-09-04 | MD82 | A | 71,7 | 74,9 | 83,2 |
| 2008-09-04 | P180 | A | 76,3 | 80,0 | 90,9 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,8 |
| 2008-09-04 | B733 | A | 72,8 | 77,0 | 85,6 |
| 2008-09-04 | B752 | A | 72,8 | 74,8 | 85,1 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 71,1 | 76,0 | 84,3 |
| 2008-09-04 | E190 | A | 70,9 | 73,3 | 82,0 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 83,2 |
| 2008-09-04 | YK40 | A | 71,1 | 74,9 | 83,1 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-04 | RJ85 | A | 70,0 | 73,4 | 81,5 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 73,8 | 76,5 | 85,8 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 74,3 | 77,7 | 86,3 |
| 2008-09-04 | A319 | A | 71,0 | 74,8 | 83,6 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 74,2 | 78,7 | 87,0 |
| 2008-09-04 | B752 | A | 71,9 | 74,1 | 84,7 |
| 2008-09-04 | F100 | A | 70,5 | 72,0 | 82,0 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,3 | 75,0 | 84,1 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 82,0 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 73,4 | 77,0 | 85,4 |
| 2008-09-04 | AT45 | A | 71,8 | 75,1 | 84,6 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 72,9 | 78,2 | 85,7 |
| 2008-09-04 | B733 | A | 72,7 | 76,6 | 85,3 |
| 2008-09-04 | AT45 | A | 71,6 | 73,5 | 83,4 |
| 2008-09-04 | CRJ2 | A | 68,0 | 69,2 | 79,2 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 80,9 |
| 2008-09-04 | B733 | A | 73,5 | 77,1 | 85,0 |
| 2008-09-04 | DH8D | A | 69,6 | 71,8 | 81,1 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,6 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,6 | 73,8 | 82,7 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 83,7 |
| 2008-09-04 | PC12 | A | 69,9 | 72,6 | 79,9 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 71,9 | 74,2 | 83,9 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 72,3 | 74,8 | 83,5 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 75,2 | 80,2 | 86,3 |
| 2008-09-04 | B736 | A | 71,5 | 73,9 | 82,6 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,6 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 73,6 | 77,8 | 86,6 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 72,8 | 77,0 | 86,2 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,6 | 74,7 | 83,9 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 73,1 | 77,3 | 86,1 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 72,9 | 75,7 | 84,6 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-04 | AT72 | A | 73,6 | 76,7 | 85,9 |
| 2008-09-04 | B752 | A | 74,0 | 77,6 | 87,6 |
| 2008-09-04 | E145 | A | 69,0 | 70,8 | 79,4 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 72,1 | 74,6 | 83,3 |
| 2008-09-04 | A319 | A | 73,0 | 75,7 | 85,3 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 71,7 | 74,0 | 83,7 |
| 2008-09-04 | RJ1H | A | 68,5 | 70,4 | 78,5 |
| 2008-09-04 | A319 | A | 71,5 | 73,4 | 82,7 |
| 2008-09-04 | AT45 | A | 71,9 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-04 | RJ85 | A | 69,9 | 72,2 | 81,7 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 73,3 | 77,9 | 86,7 |
| 2008-09-04 | AT45 | A | 72,2 | 75,5 | 85,5 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 73,4 | 76,5 | 86,0 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 71,6 | 74,4 | 83,6 |
| 2008-09-04 | B733 | A | 74,3 | 78,4 | 86,0 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 72,6 | 75,1 | 84,4 |
| 2008-09-04 | MD82 | A | 74,4 | 77,8 | 86,7 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 81,6 |
| 2008-09-04 | C295 | A | 70,9 | 73,1 | 82,0 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 73,7 | 76,9 | 84,8 |
| 2008-09-04 | RJ1H | A | 69,6 | 71,1 | 80,3 |
| 2008-09-04 | P180 | A | 76,3 | 80,9 | 90,9 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 84,5 |
| 2008-09-04 | A319 | A | 72,8 | 76,5 | 85,8 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 73,9 | 77,1 | 86,2 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 74,5 | 78,3 | 87,5 |
| 2008-09-04 | PC12 | A | 72,3 | 74,8 | 83,8 |
| 2008-09-04 | A318 | A | 72,3 | 76,7 | 84,1 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 72,9 | 75,3 | 84,7 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 73,6 | 77,2 | 85,0 |
| 2008-09-04 | F100 | A | 69,3 | 70,6 | 80,1 |
| 2008-09-04 | MD11 | A | 79,8 | 84,6 | 94,1 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 72,1 | 74,5 | 84,1 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 73,3 | 77,0 | 84,8 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,5 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,8 |
| 2008-09-04 | A319 | A | 72,4 | 75,1 | 84,2 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,5 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 71,3 | 73,2 | 82,5 |
| 2008-09-04 | B737 | A | 71,8 | 74,3 | 83,6 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 74,2 | 76,1 | 86,0 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 72,8 | 75,2 | 85,4 |
| 2008-09-04 | B733 | A | 75,8 | 79,3 | 88,8 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 71,7 | 73,8 | 83,5 |
| 2008-09-04 | MD83 | A | 73,0 | 75,9 | 85,1 |
| 2008-09-04 | F100 | A | 69,5 | 70,7 | 79,5 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 74,5 | 77,6 | 87,0 |
| 2008-09-04 | T154 | A | 76,7 | 81,1 | 89,5 |
| 2008-09-04 | B738 | A | 74,2 | 77,7 | 86,2 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 74,0 | 78,0 | 85,8 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,6 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 70,1 | 72,0 | 82,9 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,4 | 73,2 | 82,6 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 73,4 | 77,8 | 84,5 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 73,1 | 76,0 | 84,8 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-04 | B737 | A | 72,2 | 74,6 | 83,6 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 72,8 | 76,6 | 84,6 |
| 2008-09-04 | B738 | A | 73,6 | 76,8 | 85,4 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 73,5 | 78,0 | 85,8 |
| 2008-09-04 | B752 | A | 73,0 | 76,0 | 85,3 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 82,9 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 81,6 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 73,9 | 77,3 | 85,4 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,4 | 73,2 | 82,5 |
| 2008-09-04 | B733 | A | 72,4 | 74,5 | 83,5 |
| 2008-09-04 | AT45 | A | 72,4 | 74,8 | 84,4 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 82,1 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 70,8 | 72,9 | 82,8 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 74,1 | 77,0 | 85,5 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 73,6 | 76,4 | 85,9 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 74,9 | 78,6 | 86,9 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 72,9 | 76,1 | 84,1 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 71,8 | 73,3 | 83,8 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 70,7 | 73,2 | 82,8 |
| 2008-09-05 | AT43 | A | 72,6 | 75,3 | 84,4 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 71,6 | 73,6 | 84,1 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,9 | 72,7 | 81,7 |
| 2008-09-05 | AT45 | A | 70,8 | 73,6 | 81,9 |
| 2008-09-05 | B462 | A | 69,9 | 71,4 | 79,9 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 72,6 | 75,3 | 84,1 |
| 2008-09-05 | RJ85 | A | 71,2 | 72,7 | 81,2 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 72,7 | 75,4 | 84,1 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 73,9 | 77,3 | 85,4 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 71,9 | 74,4 | 83,1 |
| 2008-09-05 | B762 | A | 74,1 | 76,8 | 86,5 |
| 2008-09-05 | B736 | A | 71,3 | 74,0 | 83,3 |
| 2008-09-05 | B462 | A | 70,0 | 71,6 | 80,4 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 73,6 | 77,0 | 85,4 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 69,9 | 72,1 | 81,0 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 70,8 | 72,4 | 82,2 |
| 2008-09-05 | B737 | A | 72,3 | 75,0 | 83,4 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 74,6 | 76,8 | 86,6 |
| 2008-09-05 | CRJ2 | A | 69,8 | 71,9 | 80,9 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 74,8 | 79,2 | 87,1 |
| 2008-09-05 | F100 | A | 70,4 | 71,9 | 80,4 |
| 2008-09-05 | E190 | A | 71,5 | 73,8 | 82,9 |
| 2008-09-05 | RJ85 | A | 70,5 | 72,7 | 81,6 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,7 | 73,6 | 82,8 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 72,6 | 76,7 | 85,0 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-05 | B737 | A | 72,9 | 75,1 | 84,7 |
| 2008-09-05 | DH8D | A | 72,9 | 75,8 | 86,1 |
| 2008-09-05 | MD82 | A | 75,4 | 79,7 | 88,2 |
| 2008-09-05 | E145 | A | 72,6 | 75,4 | 84,0 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,4 | 73,6 | 83,8 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,4 | 73,1 | 82,2 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 83,5 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 73,0 | 77,4 | 84,5 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 71,8 | 73,9 | 82,9 |
| 2008-09-05 | B763 | A | 74,9 | 79,0 | 88,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-05 | E145 | A | 68,8 | 69,7 | 79,9 |
| 2008-09-05 | T154 | A | 76,8 | 82,3 | 90,4 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 74,0 | 79,3 | 85,5 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 72,9 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 72,3 | 74,8 | 84,0 |
| 2008-09-05 | RJ70 | A | 69,1 | 70,4 | 79,9 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 73,5 | 77,9 | 84,7 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 73,6 | 76,7 | 85,9 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 71,8 | 74,3 | 83,6 |
| 2008-09-05 | B738 | A | 72,7 | 75,5 | 84,7 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 73,2 | 75,7 | 84,3 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 74,5 | 78,2 | 87,1 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 72,6 | 74,3 | 84,4 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 74,0 | 76,3 | 85,8 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 72,9 | 75,8 | 85,2 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 74,2 | 78,6 | 85,3 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 72,6 | 75,7 | 85,2 |
| 2008-09-05 | AT45 | A | 71,6 | 72,9 | 82,0 |
| 2008-09-05 | A319 | A | 74,9 | 78,3 | 86,9 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 72,5 | 76,6 | 83,9 |
| 2008-09-05 | A321 | A | 72,6 | 74,6 | 84,1 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 73,8 | 76,3 | 85,8 |
| 2008-09-05 | AT45 | A | 71,9 | 74,0 | 83,0 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 70,9 | 73,5 | 82,3 |
| 2008-09-05 | C295 | A | 73,8 | 76,3 | 83,8 |
| 2008-09-05 | AT45 | A | 74,0 | 76,9 | 86,3 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 73,2 | 75,4 | 85,5 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 83,1 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 73,0 | 76,3 | 83,4 |
| 2008-09-05 | B738 | A | 74,0 | 77,1 | 86,1 |
| 2008-09-05 | MD82 | A | 73,2 | 75,6 | 84,7 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,6 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 73,9 | 76,5 | 85,9 |
| 2008-09-05 | E190 | A | 71,9 | 74,1 | 83,0 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 74,4 | 78,6 | 85,1 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 72,0 | 73,9 | 82,8 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 72,0 | 74,8 | 83,7 |
| 2008-09-05 | B763 | A | 74,2 | 77,1 | 86,7 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 72,0 | 74,1 | 83,1 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 84,2 |
| 2008-09-05 | P180 | A | 75,9 | 80,2 | 90,2 |
| 2008-09-05 | AT45 | A | 71,1 | 72,7 | 81,9 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 71,5 | 73,3 | 83,0 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 80,5 |
| 2008-09-05 | F100 | A | 70,0 | 71,7 | 80,0 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 81,3 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 73,8 | 76,0 | 85,6 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 73,3 | 76,0 | 84,5 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 73,4 | 77,2 | 85,4 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 82,4 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 73,0 | 75,3 | 84,8 |
| 2008-09-05 | B762 | A | 74,2 | 77,8 | 87,0 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,9 | 74,4 | 83,1 |
| 2008-09-05 | E145 | A | 69,1 | 70,6 | 79,8 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-05 | DH8D | A | 72,3 | 74,6 | 83,7 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 74,9 | 78,9 | 86,9 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 80,7 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 74,0 | 76,1 | 86,1 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,8 | 73,8 | 82,9 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,6 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 73,5 | 77,1 | 84,3 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 73,9 | 76,8 | 84,7 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 75,8 | 79,2 | 87,5 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 70,6 | 73,1 | 81,0 |
| 2008-09-05 | MD83 | A | 71,7 | 74,0 | 83,1 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 72,5 | 76,6 | 84,0 |
| 2008-09-05 | A319 | A | 73,5 | 75,9 | 84,9 |
| 2008-09-05 | A319 | A | 71,6 | 74,0 | 83,1 |
| 2008-09-05 | RJ1H | A | 70,4 | 72,2 | 80,8 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 71,6 | 73,5 | 82,4 |
| 2008-09-05 | B752 | A | 72,5 | 74,6 | 84,0 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 71,8 | 74,1 | 82,9 |
| 2008-09-05 | B752 | A | 73,9 | 76,1 | 85,7 |
| 2008-09-05 | A319 | A | 71,0 | 73,0 | 82,2 |
| 2008-09-05 | GLF4 | A | 68,9 | 70,2 | 79,4 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 69,2 | 70,6 | 79,2 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 73,0 | 75,5 | 84,5 |
| 2008-09-05 | RJ85 | A | 69,3 | 71,3 | 80,1 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 69,8 | 70,9 | 81,6 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 72,1 | 74,4 | 83,2 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 71,2 | 73,0 | 82,3 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 69,8 | 72,0 | 80,6 |
| 2008-09-05 | A318 | A | 77,2 | 80,6 | 89,5 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 72,3 | 75,4 | 84,1 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 72,5 | 75,3 | 84,2 |
| 2008-09-05 | MD11 | A | 78,8 | 83,9 | 92,6 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 73,2 | 77,2 | 84,6 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 81,3 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,8 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 73,8 | 75,9 | 85,3 |
| 2008-09-05 | DH8D | A | 71,4 | 72,7 | 82,2 |
| 2008-09-05 | B752 | A | 72,6 | 74,6 | 84,9 |
| 2008-09-05 | E145 | A | 70,4 | 71,6 | 80,4 |
| 2008-09-05 | AT45 | A | 71,7 | 73,0 | 82,5 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 72,9 | 76,7 | 84,4 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 74,6 | 78,8 | 86,7 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 69,2 | 72,2 | 82,4 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 71,6 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-05 | F100 | A | 70,1 | 71,1 | 80,1 |
| 2008-09-05 | CRJ2 | A | 69,9 | 72,7 | 81,0 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 73,5 | 76,3 | 85,0 |
| 2008-09-05 | CRJ2 | A | 69,6 | 71,8 | 80,7 |
| 2008-09-05 | B737 | A | 73,6 | 76,2 | 85,0 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 82,1 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 68,2 | 69,7 | 78,2 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 71,9 | 73,7 | 83,9 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 82,5 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 73,5 | 76,1 | 85,3 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 73,1 | 76,5 | 84,6 |
| 2008-09-05 | B738 | A | 74,3 | 77,0 | 85,8 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,0 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 73,7 | 77,2 | 85,2 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,2 |
| 2008-09-05 | E145 | A | 69,5 | 70,9 | 79,5 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 80,9 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 74,0 | 77,5 | 85,4 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 74,1 | 77,0 | 86,2 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 82,1 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 71,6 | 73,3 | 82,4 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 73,9 | 76,2 | 84,7 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 74,3 | 77,3 | 85,8 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 2008-09-05 | AT72 | A | 73,5 | 76,1 | 85,3 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 73,2 | 76,5 | 84,0 |
| 2008-09-05 | B737 | A | 71,8 | 73,9 | 83,0 |
| 2008-09-06 | B735 | A | 74,3 | 77,6 | 85,7 |
| 2008-09-06 | A320 | A | 73,2 | 76,0 | 85,0 |
| 2008-09-06 | B752 | A | 72,7 | 74,9 | 84,7 |
| 2008-09-06 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 2008-09-06 | B734 | A | 75,3 | 80,0 | 88,0 |
| 2008-09-06 | AT72 | A | 73,4 | 75,8 | 84,6 |
| 2008-09-06 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 81,7 |
| 2008-09-06 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 81,7 |
| 2008-09-06 | AT72 | A | 73,6 | 76,6 | 85,0 |
| 2008-09-06 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,3 |
| 2008-09-06 | AT45 | A | 72,2 | 74,5 | 83,4 |
| 2008-09-06 | A320 | A | 73,7 | 76,3 | 85,5 |
| 2008-09-06 | AT72 | A | 71,6 | 73,4 | 82,7 |
| 2008-09-06 | B735 | A | 71,4 | 73,4 | 81,8 |
| 2008-09-06 | B736 | A | 74,0 | 76,8 | 85,2 |
| 2008-09-06 | AT72 | A | 70,1 | 72,0 | 81,2 |
| 2008-09-06 | AT72 | A | 72,6 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-06 | B733 | A | 73,2 | 76,6 | 84,3 |
| 2008-09-06 | B734 | A | 72,6 | 74,9 | 83,4 |
| 2008-09-06 | B734 | A | 73,3 | 77,1 | 84,4 |
| 2008-09-06 | F100 | A | 70,7 | 73,4 | 81,1 |
| 2008-09-06 | E190 | A | 72,3 | 75,7 | 84,1 |
| 2008-09-06 | E170 | A | 71,9 | 73,9 | 82,3 |
| 2008-09-06 | B735 | A | 73,1 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-06 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 2008-09-06 | A320 | A | 72,4 | 74,7 | 83,5 |
| 2008-09-06 | B733 | A | 75,4 | 78,9 | 86,2 |
| 2008-09-06 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 81,6 |
| 2008-09-06 | A319 | A | 72,5 | 74,3 | 83,6 |
| 2008-09-06 | B763 | A | 75,7 | 78,8 | 88,0 |
| 2008-09-06 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 81,7 |
| 2008-09-06 | AT72 | A | 71,2 | 73,2 | 81,6 |
| 2008-09-06 | AT72 | A | 73,3 | 76,8 | 85,3 |
| 2008-09-06 | B735 | A | 71,7 | 73,4 | 82,1 |
| 2008-09-06 | B734 | A | 74,1 | 77,3 | 84,9 |
| 2008-09-06 | E145 | A | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 2008-09-06 | A320 | A | 73,1 | 76,0 | 85,2 |
| 2008-09-06 | T154 | A | 76,7 | 81,4 | 89,0 |
| 2008-09-06 | AT45 | A | 70,1 | 71,6 | 81,2 |
| 2008-09-06 | AT72 | A | 73,2 | 74,9 | 84,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-06 | B735 | A | 71,1 | 73,4 | 82,9 |
| 2008-09-06 | AT72 | A | 73,9 | 76,5 | 84,7 |
| 2008-09-06 | B738 | A | 73,0 | 76,1 | 85,0 |
| 2008-09-06 | B733 | A | 73,1 | 75,5 | 83,9 |
| 2008-09-06 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 82,9 |
| 2008-09-06 | A320 | A | 73,0 | 75,0 | 83,4 |
| 2008-09-06 | A320 | A | 70,5 | 72,4 | 80,5 |
| 2008-09-06 | AT72 | A | 71,6 | 73,5 | 83,4 |
| 2008-09-06 | B735 | A | 71,4 | 73,9 | 83,2 |
| 2008-09-06 | B733 | A | 71,7 | 73,6 | 83,1 |
| 2008-09-06 | B734 | A | 72,3 | 76,0 | 83,8 |
| 2008-09-06 | E170 | D | 66,7 | 68,3 | 76,7 |
| 2008-09-06 | B763 | D | 76,4 | 80,6 | 89,4 |
| 2008-09-06 | B735 | D | 71,0 | 74,1 | 82,4 |
| 2008-09-06 | E170 | D | 68,7 | 71,8 | 81,2 |
| 2008-09-06 | E170 | D | 68,3 | 70,3 | 81,0 |
| 2008-09-06 | B733 | D | 72,4 | 75,2 | 84,4 |
| 2008-09-06 | B733 | D | 69,8 | 72,4 | 81,0 |
| 2008-09-06 | B735 | D | 70,7 | 72,9 | 81,8 |
| 2008-09-06 | E170 | D | 68,8 | 71,4 | 81,1 |
| 2008-09-06 | B763 | D | 74,6 | 78,5 | 89,0 |
| 2008-09-06 | B763 | D | 70,0 | 72,6 | 83,0 |
| 2008-09-06 | A320 | D | 70,1 | 71,4 | 81,9 |
| 2008-09-06 | B762 | D | 71,8 | 74,8 | 84,6 |
| 2008-09-06 | A320 | D | 69,0 | 69,7 | 80,8 |
| 2008-09-06 | B733 | D | 70,4 | 73,1 | 83,6 |
| 2008-09-07 | B733 | D | 72,5 | 75,2 | 84,0 |
| 2008-09-07 | B752 | D | 74,0 | 77,0 | 86,4 |
| 2008-09-07 | A319 | D | 70,7 | 72,5 | 82,2 |
| 2008-09-07 | A320 | D | 70,8 | 73,1 | 84,0 |
| 2008-09-07 | E170 | D | 69,6 | 71,8 | 79,6 |
| 2008-09-07 | B734 | D | 72,9 | 77,7 | 86,1 |
| 2008-09-07 | B735 | D | 68,9 | 70,9 | 79,7 |
| 2008-09-07 | B735 | D | 69,6 | 71,4 | 80,0 |
| 2008-09-07 | T154 | D | 75,1 | 80,4 | 89,1 |
| 2008-09-07 | B735 | D | 70,5 | 73,4 | 83,1 |
| 2008-09-07 | B734 | D | 71,1 | 74,6 | 84,3 |
| 2008-09-07 | E170 | D | 70,5 | 73,1 | 81,6 |
| 2008-09-07 | A320 | D | 70,7 | 73,2 | 81,5 |
| 2008-09-07 | B763 | D | 74,8 | 78,7 | 86,8 |
| 2008-09-07 | B763 | D | 75,1 | 78,5 | 87,1 |
| 2008-09-07 | B763 | A | 74,5 | 77,4 | 87,7 |
| 2008-09-07 | A320 | A | 72,5 | 75,0 | 84,3 |
| 2008-09-07 | B762 | A | 73,8 | 76,9 | 86,3 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 74,0 | 77,1 | 85,4 |
| 2008-09-07 | A319 | A | 71,5 | 73,5 | 82,3 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 72,7 | 74,6 | 83,5 |
| 2008-09-07 | F100 | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 70,8 | 74,1 | 80,8 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 73,3 | 75,9 | 84,1 |
| 2008-09-07 | B735 | A | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 2008-09-07 | AT45 | A | 71,0 | 73,7 | 82,2 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 72,3 | 73,6 | 83,1 |
| 2008-09-07 | B733 | A | 74,4 | 79,2 | 85,9 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 69,5 | 71,0 | 80,3 |
| 2008-09-07 | B735 | A | 73,3 | 77,1 | 84,4 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-07 | A318 | A | 72,6 | 76,3 | 84,1 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 71,8 | 73,8 | 82,6 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 71,8 | 75,8 | 84,6 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 72,8 | 76,7 | 84,8 |
| 2008-09-07 | CL30 | A | 70,3 | 72,9 | 80,7 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 72,8 | 76,4 | 83,9 |
| 2008-09-07 | B733 | A | 74,4 | 79,6 | 85,5 |
| 2008-09-07 | A320 | A | 71,5 | 74,3 | 83,0 |
| 2008-09-07 | E145 | A | 69,4 | 70,8 | 79,4 |
| 2008-09-07 | B735 | A | 72,7 | 76,8 | 84,5 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 73,6 | 76,4 | 84,7 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 72,9 | 77,0 | 84,4 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 74,3 | 79,0 | 86,1 |
| 2008-09-07 | RJ1H | A | 69,4 | 70,6 | 79,4 |
| 2008-09-07 | RJ85 | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 72,3 | 75,7 | 83,8 |
| 2008-09-07 | MD87 | A | 72,7 | 75,8 | 84,1 |
| 2008-09-07 | P180 | A | 75,7 | 79,8 | 90,0 |
| 2008-09-07 | A320 | A | 73,4 | 76,7 | 85,9 |
| 2008-09-07 | A319 | A | 72,3 | 74,4 | 83,1 |
| 2008-09-07 | AT45 | A | 72,1 | 74,3 | 83,3 |
| 2008-09-07 | B733 | A | 72,8 | 76,8 | 84,3 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 70,0 | 73,2 | 81,7 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 73,8 | 78,4 | 86,1 |
| 2008-09-07 | B735 | A | 71,9 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-07 | RJ1H | A | 69,3 | 72,5 | 80,4 |
| 2008-09-07 | A320 | A | 71,1 | 72,8 | 81,9 |
| 2008-09-07 | B752 | A | 74,2 | 78,8 | 88,7 |
| 2008-09-07 | A320 | A | 70,9 | 73,5 | 83,2 |
| 2008-09-07 | B735 | A | 73,5 | 76,8 | 85,0 |
| 2008-09-07 | A319 | A | 72,5 | 75,6 | 84,2 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 69,9 | 73,3 | 82,0 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 73,8 | 77,0 | 86,1 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 74,3 | 77,3 | 86,6 |
| 2008-09-07 | B735 | A | 74,5 | 78,3 | 86,0 |
| 2008-09-07 | B735 | A | 72,6 | 77,3 | 85,1 |
| 2008-09-07 | AT45 | A | 69,7 | 73,5 | 83,2 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 70,1 | 73,2 | 82,4 |
| 2008-09-07 | E145 | A | 69,3 | 70,7 | 79,7 |
| 2008-09-07 | F100 | A | 72,8 | 75,9 | 84,8 |
| 2008-09-07 | B738 | A | 72,5 | 75,3 | 84,3 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 69,2 | 70,6 | 80,0 |
| 2008-09-07 | MD82 | A | 75,7 | 80,4 | 88,7 |
| 2008-09-07 | B733 | A | 74,1 | 77,3 | 85,9 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 73,9 | 77,1 | 85,4 |
| 2008-09-07 | MD83 | A | 71,8 | 74,3 | 83,6 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 70,6 | 72,4 | 81,8 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 74,5 | 77,4 | 86,5 |
| 2008-09-07 | CRJ2 | A | 70,7 | 73,2 | 81,9 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 83,7 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 81,3 |
| 2008-09-07 | DH8D | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 71,6 | 74,0 | 84,6 |
| 2008-09-07 | B737 | A | 71,6 | 74,2 | 83,3 |
| 2008-09-07 | B738 | A | 73,6 | 76,2 | 85,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-07 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 74,0 | 78,8 | 86,3 |
| 2008-09-07 | C295 | A | 71,7 | 73,7 | 82,2 |
| 2008-09-07 | A320 | A | 74,2 | 77,1 | 86,5 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 73,2 | 76,7 | 84,7 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 72,8 | 75,4 | 87,0 |
| 2008-09-07 | B735 | A | 72,7 | 75,0 | 84,1 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-07 | MD83 | A | 72,8 | 75,0 | 85,3 |
| 2008-09-07 | E145 | A | 69,2 | 71,0 | 80,0 |
| 2008-09-07 | B733 | A | 74,5 | 79,1 | 86,0 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 71,0 | 73,9 | 84,2 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 73,2 | 78,1 | 86,6 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 75,2 | 78,7 | 88,2 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,3 |
| 2008-09-07 | B735 | A | 73,3 | 77,7 | 85,1 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 70,0 | 71,4 | 81,7 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 83,2 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 81,6 |
| 2008-09-07 | CL60 | A | 69,6 | 71,0 | 80,0 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 82,4 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 74,0 | 78,0 | 86,5 |
| 2008-09-07 | B752 | A | 74,6 | 77,7 | 87,8 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 73,5 | 77,8 | 86,3 |
| 2008-09-07 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 82,3 |
| 2008-09-07 | B733 | A | 73,5 | 76,6 | 85,0 |
| 2008-09-08 | B462 | A | 72,3 | 75,7 | 84,6 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 72,3 | 74,7 | 85,3 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 72,1 | 74,7 | 84,4 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 72,7 | 75,4 | 85,2 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 72,5 | 74,9 | 84,8 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 81,4 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 71,3 | 74,5 | 84,7 |
| 2008-09-08 | B752 | A | 70,8 | 72,8 | 83,8 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 74,5 | 77,9 | 87,0 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 73,4 | 77,2 | 85,4 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 72,5 | 75,3 | 84,5 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 72,1 | 74,8 | 83,5 |
| 2008-09-08 | AT45 | A | 71,3 | 73,4 | 82,8 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 71,4 | 73,6 | 83,1 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 72,4 | 77,1 | 85,9 |
| 2008-09-08 | RJ85 | A | 69,6 | 72,1 | 81,3 |
| 2008-09-08 | B763 | A | 75,1 | 78,7 | 88,3 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 73,2 | 76,5 | 85,8 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 74,4 | 77,1 | 85,5 |
| 2008-09-08 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 85,0 |
| 2008-09-08 | B763 | A | 75,7 | 79,8 | 89,5 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 74,0 | 79,4 | 86,8 |
| 2008-09-08 | F2TH | A | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 2008-09-08 | L410 | A | 70,9 | 72,5 | 81,3 |
| 2008-09-08 | F100 | A | 71,6 | 74,3 | 83,1 |
| 2008-09-08 | CRJ2 | A | 69,7 | 73,0 | 80,9 |
| 2008-09-08 | B762 | A | 74,1 | 77,2 | 87,3 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 75,2 | 77,9 | 86,9 |
| 2008-09-08 | CRJ2 | A | 71,3 | 74,2 | 82,7 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,1 | 74,4 | 83,9 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-08 | E190 | A | 73,5 | 77,0 | 85,8 |
| 2008-09-08 | DH8D | A | 70,4 | 72,2 | 81,8 |
| 2008-09-08 | F70 | A | 69,8 | 71,0 | 80,2 |
| 2008-09-08 | B752 | A | 74,9 | 78,8 | 88,9 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-08 | B763 | A | 75,1 | 79,3 | 89,2 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 82,3 |
| 2008-09-08 | B737 | A | 71,6 | 74,6 | 84,4 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 74,9 | 79,0 | 87,9 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 73,7 | 78,8 | 87,5 |
| 2008-09-08 | C25B | A | 69,6 | 71,0 | 80,0 |
| 2008-09-08 | MD87 | A | 72,2 | 74,9 | 83,9 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 83,5 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 72,2 | 74,7 | 83,7 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 70,6 | 72,2 | 82,3 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 72,7 | 75,0 | 85,9 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 75,3 | 77,6 | 88,1 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 70,0 | 75,3 | 80,0 |
| 2008-09-08 | T154 | A | 77,6 | 82,1 | 90,6 |
| 2008-09-08 | JS32 | A | 69,0 | 70,5 | 79,0 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 72,5 | 76,0 | 85,5 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 72,7 | 75,6 | 84,4 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 74,3 | 78,2 | 87,3 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 72,0 | 74,6 | 83,5 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 83,0 |
| 2008-09-08 | RJ70 | A | 70,3 | 71,4 | 80,7 |
| 2008-09-08 | RJ85 | A | 71,5 | 73,9 | 83,2 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 71,7 | 75,6 | 85,5 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 73,4 | 75,2 | 86,2 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 71,7 | 75,0 | 84,9 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 2008-09-08 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 85,7 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 72,6 | 74,8 | 83,8 |
| 2008-09-08 | CRJ2 | A | 70,1 | 71,4 | 80,1 |
| 2008-09-08 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,9 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 72,5 | 74,4 | 83,6 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 72,6 | 75,0 | 85,1 |
| 2008-09-08 | A321 | A | 73,8 | 76,7 | 85,8 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 70,6 | 73,5 | 82,9 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 72,9 | 75,3 | 84,1 |
| 2008-09-08 | E145 | A | 71,2 | 73,3 | 82,0 |
| 2008-09-08 | A319 | A | 72,5 | 75,3 | 84,2 |
| 2008-09-08 | AT45 | A | 71,9 | 74,0 | 84,0 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 74,3 | 76,9 | 86,4 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 73,3 | 77,2 | 85,3 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 73,7 | 77,3 | 85,2 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,8 | 74,0 | 83,3 |
| 2008-09-08 | B762 | A | 76,6 | 80,4 | 89,8 |
| 2008-09-08 | MD83 | A | 75,2 | 79,0 | 88,0 |
| 2008-09-08 | AT45 | A | 71,9 | 74,5 | 83,4 |
| 2008-09-08 | GLF4 | A | 70,4 | 72,4 | 81,5 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 72,2 | 74,5 | 84,0 |
| 2008-09-08 | CRJ9 | A | 71,6 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 81,9 |
| 2008-09-08 | B763 | A | 75,0 | 79,1 | 88,6 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 75,0 | 78,0 | 88,0 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-08 | E170 | A | 72,9 | 75,3 | 84,4 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 83,1 |
| 2008-09-08 | MD82 | A | 73,5 | 76,9 | 86,0 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 72,8 | 75,2 | 84,6 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 72,8 | 75,1 | 84,2 |
| 2008-09-08 | A319 | A | 72,1 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-08 | B752 | A | 74,1 | 77,7 | 87,7 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 72,1 | 73,6 | 83,3 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 74,9 | 78,4 | 87,2 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 71,5 | 73,5 | 82,9 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 74,3 | 77,5 | 86,8 |
| 2008-09-08 | AT45 | A | 71,2 | 73,5 | 83,5 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 72,5 | 75,0 | 84,3 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 72,4 | 74,4 | 84,4 |
| 2008-09-08 | F100 | A | 70,1 | 74,0 | 82,2 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 74,0 | 77,4 | 85,4 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 83,2 |
| 2008-09-08 | CRJ2 | A | 69,5 | 71,7 | 80,6 |
| 2008-09-08 | AT43 | A | 71,3 | 72,6 | 82,1 |
| 2008-09-08 | AT45 | A | 71,9 | 74,2 | 84,7 |
| 2008-09-08 | DH8D | A | 76,1 | 81,4 | 89,7 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,4 | 73,9 | 84,0 |
| 2008-09-08 | F100 | A | 69,0 | 70,5 | 79,5 |
| 2008-09-08 | B752 | A | 72,3 | 75,8 | 85,7 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 73,6 | 78,7 | 86,8 |
| 2008-09-08 | E145 | A | 67,8 | 69,1 | 77,8 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 81,7 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,9 |
| 2008-09-08 | RJ1H | A | 69,5 | 71,8 | 81,5 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 83,3 |
| 2008-09-08 | E145 | A | 68,5 | 69,5 | 78,5 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 73,1 | 76,5 | 85,6 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 70,5 | 73,0 | 82,8 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 71,7 | 74,4 | 84,3 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 73,0 | 77,6 | 86,4 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,8 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 73,8 | 78,6 | 87,2 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 69,8 | 72,3 | 82,1 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 73,4 | 78,5 | 86,2 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 73,7 | 76,5 | 85,1 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 75,9 | 79,3 | 88,7 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 73,0 | 75,4 | 84,8 |
| 2008-09-08 | A319 | A | 73,3 | 76,4 | 86,3 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 73,0 | 77,1 | 86,0 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 72,0 | 74,5 | 84,8 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 72,5 | 76,1 | 85,7 |
| 2008-09-08 | AN26 | A | 73,7 | 78,3 | 86,5 |
| 2008-09-08 | MD81 | A | 75,3 | 80,9 | 88,5 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 71,4 | 73,2 | 84,2 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 75,5 | 80,8 | 88,7 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 73,9 | 76,5 | 86,2 |
| 2008-09-08 | AT45 | A | 71,5 | 73,5 | 83,2 |
| 2008-09-08 | A319 | A | 73,4 | 76,9 | 85,9 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 73,0 | 76,9 | 85,6 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 72,7 | 75,3 | 85,2 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-08 | CRJ7 | A | 70,1 | 72,2 | 82,2 |
| 2008-09-08 | C550 | A | 70,9 | 72,9 | 82,4 |
| 2008-09-08 | C17 | A | 79,8 | 85,3 | 94,7 |
| 2008-09-08 | A318 | A | 72,4 | 74,7 | 84,7 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 73,2 | 75,3 | 84,7 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 71,3 | 73,5 | 82,8 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,6 | 74,6 | 83,3 |
| 2008-09-08 | GALX | A | 69,0 | 70,4 | 79,4 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 73,5 | 78,1 | 86,3 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 72,1 | 74,3 | 85,6 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 72,0 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 82,9 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 74,0 | 76,4 | 85,2 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 74,4 | 78,3 | 86,7 |
| 2008-09-08 | A321 | A | 73,3 | 75,7 | 85,3 |
| 2008-09-08 | A319 | A | 72,3 | 74,8 | 84,6 |
| 2008-09-08 | DH8D | A | 70,2 | 71,7 | 81,3 |
| 2008-09-08 | AT45 | A | 71,2 | 73,4 | 83,6 |
| 2008-09-08 | F100 | A | 72,7 | 76,1 | 85,3 |
| 2008-09-08 | SF34 | A | 69,8 | 71,9 | 79,8 |
| 2008-09-08 | F70 | A | 69,0 | 70,3 | 80,2 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 73,2 | 75,7 | 86,0 |
| 2008-09-08 | B350 | A | 67,4 | 70,8 | 81,0 |
| 2008-09-08 | CRJ2 | A | 70,8 | 73,2 | 82,6 |
| 2008-09-08 | B738 | A | 70,9 | 73,2 | 82,3 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 69,0 | 70,9 | 82,6 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 74,4 | 77,2 | 87,0 |
| 2008-09-08 | B752 | A | 73,5 | 75,9 | 86,1 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 83,9 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 73,3 | 76,6 | 85,6 |
| 2008-09-08 | B737 | A | 72,4 | 75,0 | 84,7 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 71,8 | 74,5 | 84,1 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 71,5 | 74,4 | 83,8 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 73,4 | 77,8 | 86,2 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 73,5 | 77,0 | 86,5 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 76,6 | 81,0 | 89,4 |
| 2008-09-08 | E145 | A | 70,8 | 72,6 | 82,3 |
| 2008-09-08 | E145 | A | 68,7 | 69,5 | 79,5 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 72,2 | 74,6 | 84,3 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,9 |
| 2008-09-08 | MD83 | A | 72,6 | 75,4 | 84,7 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,8 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 72,6 | 75,6 | 84,9 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 70,3 | 71,8 | 82,6 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 70,1 | 71,6 | 81,2 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 73,5 | 75,7 | 84,6 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 72,5 | 75,0 | 84,8 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 73,5 | 75,4 | 85,2 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 73,1 | 75,6 | 85,4 |
| 2008-09-08 | AT72 | A | 70,5 | 71,8 | 82,0 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 74,0 | 76,6 | 85,8 |
| 2008-09-08 | B735 | A | 73,3 | 76,6 | 85,0 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 74,0 | 77,3 | 86,1 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,9 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-09 | AT72 | A | 72,1 | 75,2 | 85,1 |
| 2008-09-09 | E145 | A | 68,4 | 70,4 | 79,9 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 73,9 | 78,3 | 86,4 |
| 2008-09-09 | E145 | A | 68,6 | 69,9 | 79,0 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 72,0 | 75,6 | 84,8 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 73,0 | 77,2 | 86,2 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 83,1 |
| 2008-09-09 | B752 | A | 73,2 | 75,3 | 86,0 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 73,3 | 77,7 | 86,3 |
| 2008-09-09 | AT43 | A | 71,5 | 73,3 | 83,8 |
| 2008-09-09 | AT45 | A | 71,4 | 73,8 | 83,4 |
| 2008-09-09 | B462 | A | 71,7 | 73,2 | 82,1 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 73,2 | 76,0 | 85,5 |
| 2008-09-09 | B752 | A | 74,0 | 76,8 | 87,3 |
| 2008-09-09 | AN28 | A | 73,1 | 76,6 | 85,7 |
| 2008-09-09 | B738 | A | 72,5 | 76,2 | 85,9 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 75,1 | 77,2 | 86,9 |
| 2008-09-09 | RJ70 | A | 69,0 | 71,5 | 79,8 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 73,9 | 78,0 | 85,3 |
| 2008-09-09 | T154 | A | 77,3 | 82,0 | 90,7 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 71,1 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,6 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 72,1 | 75,1 | 85,8 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 73,1 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-09 | E145 | A | 68,1 | 69,7 | 78,5 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 72,5 | 76,4 | 84,8 |
| 2008-09-09 | MD83 | A | 73,2 | 76,3 | 85,8 |
| 2008-09-09 | B738 | A | 73,6 | 76,6 | 86,0 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 72,3 | 74,7 | 85,7 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 69,6 | 72,4 | 81,6 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 74,4 | 78,1 | 86,2 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,6 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 74,2 | 76,9 | 85,7 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 72,5 | 75,6 | 84,2 |
| 2008-09-09 | A319 | A | 74,8 | 77,8 | 86,5 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 72,4 | 75,0 | 84,5 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 71,1 | 73,1 | 83,4 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 71,1 | 74,4 | 83,9 |
| 2008-09-09 | RJ1H | A | 70,4 | 73,0 | 81,5 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 82,2 |
| 2008-09-09 | B738 | A | 73,3 | 75,9 | 85,3 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 74,5 | 79,1 | 86,3 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 73,8 | 76,8 | 86,2 |
| 2008-09-09 | B738 | A | 72,8 | 76,2 | 85,8 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 71,9 | 75,0 | 84,4 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 73,6 | 77,8 | 84,7 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 82,6 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 72,0 | 75,3 | 83,7 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 73,0 | 77,9 | 84,7 |
| 2008-09-09 | AT45 | A | 72,8 | 75,2 | 84,3 |
| 2008-09-09 | E145 | A | 67,7 | 68,8 | 77,7 |
| 2008-09-09 | B762 | A | 74,3 | 78,9 | 88,6 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 70,4 | 71,9 | 82,7 |
| 2008-09-09 | MD82 | A | 72,4 | 74,9 | 84,4 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 82,4 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 72,7 | 75,3 | 84,4 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-09 | B734 | A | 73,8 | 77,8 | 86,1 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 70,2 | 72,4 | 81,6 |
| 2008-09-09 | B763 | A | 75,9 | 79,8 | 89,7 |
| 2008-09-09 | AT45 | A | 70,1 | 71,0 | 81,6 |
| 2008-09-09 | A319 | A | 72,5 | 75,2 | 84,8 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 72,8 | 76,6 | 84,9 |
| 2008-09-09 | AT45 | A | 71,2 | 73,8 | 83,5 |
| 2008-09-09 | F100 | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 73,2 | 77,0 | 85,5 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 72,9 | 76,1 | 84,6 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 71,3 | 74,8 | 84,5 |
| 2008-09-09 | CRJ2 | A | 70,2 | 72,0 | 81,4 |
| 2008-09-09 | AT45 | A | 72,3 | 74,5 | 83,5 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 73,7 | 78,4 | 86,0 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,3 |
| 2008-09-09 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 80,3 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 71,2 | 73,4 | 82,6 |
| 2008-09-09 | RJ1H | A | 70,6 | 72,6 | 81,7 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 73,0 | 76,1 | 84,8 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 83,4 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 75,1 | 78,9 | 87,4 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 73,7 | 77,1 | 86,0 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 70,8 | 73,6 | 82,5 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 72,4 | 76,2 | 85,2 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 81,9 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 73,4 | 77,7 | 86,0 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,5 |
| 2008-09-09 | AT45 | A | 70,5 | 72,0 | 82,0 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 73,8 | 78,0 | 85,8 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,8 | 74,0 | 83,2 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 72,8 | 75,1 | 84,6 |
| 2008-09-09 | AT43 | A | 68,7 | 69,4 | 79,2 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 72,1 | 74,4 | 83,6 |
| 2008-09-09 | YK40 | A | 72,0 | 75,2 | 83,5 |
| 2008-09-09 | E145 | A | 70,4 | 72,8 | 82,1 |
| 2008-09-09 | BE20 | A | 68,2 | 69,4 | 78,2 |
| 2008-09-09 | C25B | A | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 73,2 | 77,8 | 84,9 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 72,8 | 76,3 | 84,9 |
| 2008-09-09 | A319 | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 71,0 | 75,1 | 84,6 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 72,0 | 77,3 | 84,8 |
| 2008-09-09 | C560 | A | 69,0 | 71,8 | 79,4 |
| 2008-09-09 | MD82 | A | 72,5 | 75,0 | 83,7 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 74,2 | 76,7 | 85,3 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 73,3 | 75,3 | 84,7 |
| 2008-09-09 | AT45 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 73,4 | 77,2 | 85,1 |
| 2008-09-09 | MD11 | A | 78,9 | 82,9 | 92,7 |
| 2008-09-09 | E190 | A | 72,6 | 75,3 | 84,4 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 72,7 | 75,0 | 84,2 |
| 2008-09-09 | A318 | A | 72,7 | 75,3 | 84,5 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 72,4 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 72,1 | 74,7 | 84,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-09 | GLEX | A | 69,1 | 70,0 | 79,1 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 72,7 | 75,0 | 85,0 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 71,3 | 73,4 | 83,6 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 65,9 | 67,9 | 77,0 |
| 2008-09-09 | E145 | A | 67,7 | 68,6 | 77,7 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 79,0 | 84,8 | 91,5 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 72,6 | 75,5 | 84,4 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 83,6 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 71,6 | 73,5 | 83,4 |
| 2008-09-09 | H25B | A | 69,7 | 71,5 | 79,7 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 73,7 | 77,5 | 85,5 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,6 |
| 2008-09-09 | AT45 | A | 72,1 | 74,5 | 84,1 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 71,5 | 73,0 | 82,3 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 2008-09-09 | SF34 | A | 69,6 | 71,1 | 79,6 |
| 2008-09-09 | B736 | A | 71,7 | 74,4 | 83,7 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 73,5 | 78,1 | 86,1 |
| 2008-09-09 | F100 | A | 70,8 | 72,6 | 82,2 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 74,0 | 78,2 | 86,5 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 73,2 | 75,9 | 85,2 |
| 2008-09-09 | CRJ2 | A | 69,9 | 71,6 | 79,9 |
| 2008-09-09 | AN26 | A | 72,4 | 75,6 | 84,2 |
| 2008-09-09 | B752 | A | 72,7 | 75,8 | 85,7 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,6 |
| 2008-09-09 | B738 | A | 74,3 | 77,2 | 86,1 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 71,6 | 73,7 | 83,4 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 72,8 | 75,5 | 84,8 |
| 2008-09-09 | B738 | A | 74,0 | 77,1 | 84,7 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 71,3 | 73,0 | 82,7 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 73,1 | 76,1 | 84,9 |
| 2008-09-09 | AT45 | A | 72,0 | 74,1 | 83,8 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,8 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 82,0 |
| 2008-09-09 | B737 | A | 71,9 | 74,3 | 84,0 |
| 2008-09-09 | T154 | A | 76,3 | 80,8 | 88,9 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 82,3 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 74,4 | 78,8 | 87,4 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 82,6 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 81,0 |
| 2008-09-09 | AT45 | A | 71,9 | 73,8 | 83,4 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 71,5 | 73,4 | 84,1 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,6 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 74,0 | 76,4 | 86,5 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 73,2 | 75,8 | 84,6 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 74,6 | 79,4 | 86,4 |
| 2008-09-09 | MD83 | A | 74,7 | 78,2 | 86,7 |
| 2008-09-09 | E170 | A | 72,3 | 74,9 | 83,8 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 73,7 | 77,9 | 85,7 |
| 2008-09-09 | A321 | A | 73,0 | 75,7 | 84,7 |
| 2008-09-09 | AT72 | A | 72,5 | 74,5 | 84,2 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 73,2 | 77,3 | 85,0 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 74,1 | 78,5 | 86,2 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 75,8 | 79,2 | 88,8 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,9 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,6 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 75,0 | 77,8 | 86,7 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 81,7 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 75,9 | 80,2 | 88,7 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 73,5 | 75,7 | 86,0 |
| 2008-09-10 | AT43 | A | 71,4 | 72,8 | 81,9 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 74,8 | 78,8 | 86,6 |
| 2008-09-10 | E145 | A | 69,2 | 70,5 | 79,2 |
| 2008-09-10 | B733 | A | 73,4 | 77,2 | 85,1 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 73,5 | 75,8 | 85,3 |
| 2008-09-10 | B462 | A | 70,0 | 71,4 | 80,8 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 73,2 | 75,7 | 85,0 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 73,8 | 77,9 | 85,3 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 74,0 | 77,7 | 85,4 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 72,0 | 74,6 | 83,7 |
| 2008-09-10 | MD88 | A | 73,3 | 76,8 | 85,4 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 72,8 | 75,7 | 85,1 |
| 2008-09-10 | RJ85 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 72,7 | 76,4 | 84,7 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 73,0 | 75,5 | 85,3 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 73,5 | 76,1 | 86,3 |
| 2008-09-10 | A321 | A | 74,2 | 77,5 | 86,3 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 72,5 | 74,6 | 84,0 |
| 2008-09-10 | B462 | A | 71,2 | 73,1 | 81,2 |
| 2008-09-10 | B763 | A | 75,3 | 78,0 | 88,1 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 71,9 | 74,8 | 83,4 |
| 2008-09-10 | CRJ2 | A | 69,9 | 71,5 | 79,9 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 72,8 | 75,2 | 84,3 |
| 2008-09-10 | B762 | A | 74,6 | 76,6 | 86,6 |
| 2008-09-10 | A319 | A | 72,1 | 74,7 | 83,8 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 71,8 | 73,8 | 83,3 |
| 2008-09-10 | B738 | A | 73,2 | 76,1 | 85,5 |
| 2008-09-10 | RJ85 | A | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 2008-09-10 | B736 | A | 71,7 | 74,1 | 83,4 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,6 |
| 2008-09-10 | B737 | A | 72,8 | 75,7 | 83,9 |
| 2008-09-10 | MD87 | A | 71,0 | 73,5 | 82,1 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 80,3 |
| 2008-09-10 | B763 | A | 74,4 | 77,9 | 87,6 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 72,8 | 75,1 | 84,5 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 71,4 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-10 | B733 | A | 73,6 | 77,4 | 85,4 |
| 2008-09-10 | DH8D | A | 69,0 | 70,9 | 79,0 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,8 |
| 2008-09-10 | E145 | A | 69,3 | 73,8 | 86,9 |
| 2008-09-10 | E145 | A | 70,8 | 72,8 | 80,8 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 71,3 | 74,0 | 83,1 |
| 2008-09-10 | AT45 | A | 71,6 | 73,7 | 82,7 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 71,1 | 73,4 | 82,9 |
| 2008-09-10 | E190 | A | 72,6 | 74,4 | 83,7 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 73,7 | 76,7 | 85,7 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,9 | 73,7 | 82,1 |
| 2008-09-10 | T154 | A | 76,9 | 82,0 | 90,3 |
| 2008-09-10 | RJ70 | A | 69,0 | 70,0 | 79,4 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 82,9 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 74,7 | 77,3 | 86,8 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 73,6 | 76,1 | 86,0 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 72,4 | 75,4 | 84,7 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 73,5 | 76,5 | 85,6 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 71,2 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 72,1 | 73,9 | 82,5 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 73,2 | 77,0 | 84,3 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 71,9 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 73,0 | 75,6 | 84,1 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 70,0 | 72,5 | 82,0 |
| 2008-09-10 | B738 | A | 72,4 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 73,0 | 76,9 | 84,5 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 72,3 | 75,0 | 84,0 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 72,5 | 75,5 | 85,5 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 2008-09-10 | AT45 | A | 74,1 | 76,3 | 85,5 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 73,6 | 77,1 | 85,4 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 81,3 |
| 2008-09-10 | B733 | A | 72,8 | 75,4 | 84,2 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 72,4 | 74,7 | 83,5 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,8 | 72,3 | 81,6 |
| 2008-09-10 | B763 | A | 74,2 | 79,3 | 87,8 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 81,9 |
| 2008-09-10 | AT45 | A | 70,4 | 72,6 | 81,2 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 72,2 | 74,0 | 83,4 |
| 2008-09-10 | CRJ7 | A | 71,0 | 74,8 | 83,3 |
| 2008-09-10 | GLF5 | A | 68,7 | 69,6 | 78,7 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 75,0 | 78,6 | 87,1 |
| 2008-09-10 | B763 | A | 74,5 | 78,5 | 87,3 |
| 2008-09-10 | A321 | A | 73,0 | 75,4 | 84,7 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 82,5 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 74,8 | 77,6 | 86,8 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 2008-09-10 | MD82 | A | 76,8 | 82,7 | 89,1 |
| 2008-09-10 | AT45 | A | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 72,1 | 74,5 | 83,9 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 70,9 | 73,5 | 82,6 |
| 2008-09-10 | A319 | A | 72,4 | 74,5 | 83,2 |
| 2008-09-10 | B733 | A | 72,4 | 75,3 | 83,6 |
| 2008-09-10 | A319 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 2008-09-10 | B733 | A | 73,1 | 76,9 | 84,6 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 72,4 | 74,9 | 83,8 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 71,0 | 72,8 | 83,1 |
| 2008-09-10 | F100 | A | 71,9 | 73,1 | 81,9 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 74,9 | 77,0 | 86,0 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 74,3 | 78,0 | 86,3 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 74,3 | 77,8 | 85,8 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 72,2 | 77,4 | 84,5 |
| 2008-09-10 | AT45 | A | 71,4 | 73,4 | 82,8 |
| 2008-09-10 | AT45 | A | 71,2 | 73,4 | 81,6 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 72,5 | 75,6 | 85,3 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 73,4 | 76,9 | 84,9 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 81,3 |
| 2008-09-10 | A321 | A | 72,2 | 74,5 | 83,9 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 72,3 | 75,0 | 84,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 81,8 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 72,1 | 74,8 | 83,6 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 74,3 | 77,8 | 86,0 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 72,4 | 74,8 | 83,8 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 73,1 | 76,5 | 84,6 |
| 2008-09-10 | RJ1H | A | 68,5 | 69,3 | 79,3 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 72,9 | 75,5 | 84,9 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 72,8 | 75,7 | 84,2 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 72,9 | 75,6 | 84,7 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 74,3 | 76,9 | 86,6 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 73,1 | 77,7 | 85,1 |
| 2008-09-10 | B733 | A | 74,4 | 78,8 | 85,6 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 69,9 | 72,0 | 81,1 |
| 2008-09-10 | YK40 | A | 70,2 | 71,9 | 80,2 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 71,8 | 73,8 | 83,0 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 81,8 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 73,0 | 75,3 | 84,7 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 74,6 | 77,3 | 86,6 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 72,6 | 76,4 | 84,6 |
| 2008-09-10 | C295 | A | 73,4 | 75,0 | 83,9 |
| 2008-09-10 | B762 | A | 71,3 | 73,5 | 83,8 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 72,1 | 74,6 | 83,3 |
| 2008-09-10 | B762 | A | 73,9 | 78,1 | 86,9 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 72,4 | 74,6 | 83,2 |
| 2008-09-10 | A319 | A | 70,4 | 72,8 | 82,1 |
| 2008-09-10 | H25B | A | 72,0 | 73,9 | 82,0 |
| 2008-09-10 | RJ85 | A | 70,9 | 73,7 | 82,1 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 71,3 | 74,3 | 82,8 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 73,9 | 77,1 | 85,0 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 72,4 | 74,7 | 83,8 |
| 2008-09-10 | MD82 | A | 72,4 | 74,2 | 84,5 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 73,7 | 76,3 | 84,9 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 70,6 | 72,1 | 81,8 |
| 2008-09-10 | C56X | A | 68,7 | 70,4 | 79,8 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 72,8 | 75,7 | 85,1 |
| 2008-09-10 | YK40 | A | 70,9 | 74,1 | 82,4 |
| 2008-09-10 | MD11 | A | 79,3 | 83,9 | 92,7 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 72,1 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 73,2 | 76,7 | 84,3 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 73,1 | 76,8 | 84,2 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 72,8 | 75,8 | 84,0 |
| 2008-09-10 | A318 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 72,3 | 75,2 | 84,6 |
| 2008-09-10 | B762 | D | 73,1 | 76,2 | 86,3 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 82,3 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 71,4 | 72,9 | 82,2 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 72,4 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 73,9 | 77,5 | 85,1 |
| 2008-09-10 | A320 | A | 72,3 | 75,0 | 83,7 |
| 2008-09-10 | B737 | A | 72,0 | 74,2 | 82,8 |
| 2008-09-10 | B733 | A | 73,7 | 77,6 | 85,1 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 81,4 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-10 | B735 | A | 73,2 | 76,7 | 84,3 |
| 2008-09-10 | IL62 | A | 79,0 | 84,0 | 91,8 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 73,2 | 75,1 | 84,6 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 81,5 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,2 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 81,3 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 73,2 | 75,6 | 85,5 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 73,6 | 76,0 | 84,7 |
| 2008-09-10 | B733 | A | 73,2 | 76,3 | 84,3 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,1 | 72,7 | 81,9 |
| 2008-09-10 | B735 | A | 73,2 | 76,5 | 84,0 |
| 2008-09-10 | MD90 | A | 71,3 | 73,9 | 82,1 |
| 2008-09-10 | AT45 | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 2008-09-10 | E170 | A | 71,0 | 72,6 | 82,2 |
| 2008-09-10 | B738 | A | 72,9 | 75,6 | 84,3 |
| 2008-09-10 | AT72 | A | 72,7 | 74,6 | 84,2 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 74,4 | 77,3 | 86,4 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 74,1 | 78,2 | 86,2 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 70,3 | 71,9 | 81,1 |
| 2008-09-11 | B752 | A | 73,1 | 75,2 | 85,9 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 73,6 | 76,3 | 85,3 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 71,8 | 73,9 | 83,0 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 73,1 | 76,9 | 84,8 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 72,5 | 75,1 | 84,8 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 72,0 | 74,0 | 83,8 |
| 2008-09-11 | SF34 | A | 70,7 | 72,9 | 81,9 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 80,8 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,6 | 73,6 | 82,8 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 72,8 | 75,4 | 84,3 |
| 2008-09-11 | B462 | A | 77,0 | 79,1 | 87,4 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 72,5 | 75,0 | 84,3 |
| 2008-09-11 | AT43 | A | 71,1 | 72,3 | 81,9 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 73,4 | 75,6 | 85,2 |
| 2008-09-11 | B736 | A | 72,6 | 74,5 | 84,1 |
| 2008-09-11 | MD88 | A | 72,3 | 75,2 | 85,1 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 73,0 | 75,7 | 84,4 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 73,1 | 75,3 | 84,6 |
| 2008-09-11 | A319 | A | 72,8 | 75,5 | 84,9 |
| 2008-09-11 | CRJ9 | A | 72,1 | 74,4 | 83,5 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 71,8 | 73,8 | 83,2 |
| 2008-09-11 | B763 | A | 74,6 | 77,6 | 87,6 |
| 2008-09-11 | B462 | A | 72,0 | 74,4 | 82,0 |
| 2008-09-11 | A321 | A | 73,4 | 76,0 | 85,1 |
| 2008-09-11 | B752 | A | 72,9 | 74,6 | 84,6 |
| 2008-09-11 | A319 | A | 72,6 | 74,9 | 84,4 |
| 2008-09-11 | E190 | A | 72,1 | 74,3 | 83,5 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 72,8 | 76,2 | 85,4 |
| 2008-09-11 | B763 | A | 75,3 | 78,8 | 88,5 |
| 2008-09-11 | B733 | A | 71,9 | 73,8 | 84,0 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 73,6 | 76,9 | 84,7 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 81,8 |
| 2008-09-11 | MD82 | A | 71,6 | 73,4 | 82,8 |
| 2008-09-11 | DH8D | A | 71,5 | 74,0 | 82,3 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 73,5 | 76,8 | 84,7 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-11 | B737 | A | 72,1 | 74,5 | 83,9 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 72,2 | 74,9 | 83,4 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 75,1 | 77,7 | 86,9 |
| 2008-09-11 | B762 | A | 74,3 | 77,0 | 86,6 |
| 2008-09-11 | A319 | A | 71,8 | 73,8 | 83,3 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 74,2 | 76,7 | 86,0 |
| 2008-09-11 | RJ85 | A | 70,8 | 72,4 | 81,2 |
| 2008-09-11 | E145 | A | 70,7 | 72,2 | 80,7 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 73,1 | 76,6 | 84,5 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 75,1 | 77,6 | 87,4 |
| 2008-09-11 | B733 | A | 73,2 | 75,7 | 84,6 |
| 2008-09-11 | B738 | A | 73,4 | 75,9 | 85,4 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 72,1 | 74,1 | 84,2 |
| 2008-09-11 | B733 | A | 73,2 | 76,4 | 84,0 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 72,6 | 74,9 | 84,3 |
| 2008-09-11 | RJ70 | A | 70,6 | 71,9 | 81,0 |
| 2008-09-11 | B752 | A | 73,4 | 76,3 | 85,8 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 73,3 | 75,8 | 85,0 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 73,4 | 75,5 | 85,9 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 72,2 | 74,0 | 83,6 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 72,2 | 74,9 | 84,2 |
| 2008-09-11 | B738 | A | 73,5 | 76,6 | 85,5 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 71,2 | 73,0 | 82,3 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 72,5 | 75,5 | 84,8 |
| 2008-09-11 | RJ1H | A | 70,5 | 71,5 | 81,3 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-11 | B738 | A | 73,7 | 77,7 | 85,7 |
| 2008-09-11 | A321 | A | 74,2 | 77,4 | 86,0 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,3 |
| 2008-09-11 | A319 | A | 73,4 | 76,2 | 84,8 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 73,5 | 75,4 | 85,6 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 75,6 | 80,4 | 86,7 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 82,1 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 71,9 | 74,9 | 83,4 |
| 2008-09-11 | RJ85 | A | 69,6 | 70,6 | 80,0 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 81,7 |
| 2008-09-11 | B733 | A | 72,6 | 74,5 | 84,1 |
| 2008-09-11 | T154 | A | 76,7 | 80,5 | 89,0 |
| 2008-09-11 | E190 | A | 75,5 | 78,4 | 87,3 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 72,7 | 75,3 | 85,0 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 73,7 | 77,5 | 85,4 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 73,8 | 76,3 | 84,6 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 74,0 | 76,1 | 86,1 |
| 2008-09-11 | MD82 | A | 71,9 | 74,7 | 83,4 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 75,2 | 78,8 | 86,3 |
| 2008-09-11 | A319 | A | 71,8 | 73,9 | 83,2 |
| 2008-09-11 | F100 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 74,3 | 77,6 | 86,4 |
| 2008-09-11 | T154 | A | 76,6 | 80,4 | 89,4 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 72,3 | 74,5 | 84,0 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 73,2 | 75,4 | 85,5 |
| 2008-09-11 | P180 | A | 75,3 | 79,4 | 90,4 |
| 2008-09-11 | CRJ2 | A | 70,3 | 72,2 | 80,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-11 | GALX | A | 70,8 | 72,5 | 81,2 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 82,1 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 72,4 | 74,6 | 84,4 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 72,5 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-11 | F70 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 2008-09-11 | B733 | A | 73,3 | 75,9 | 84,4 |
| 2008-09-11 | B752 | A | 72,2 | 75,0 | 85,0 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 74,3 | 78,1 | 85,7 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 72,7 | 74,2 | 83,1 |
| 2008-09-11 | E145 | A | 69,6 | 71,3 | 80,0 |
| 2008-09-11 | B763 | A | 73,9 | 76,3 | 87,3 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,3 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 71,7 | 73,7 | 83,5 |
| 2008-09-11 | B733 | A | 72,8 | 75,2 | 83,9 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,8 | 74,9 | 82,9 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 73,5 | 76,0 | 84,9 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 73,5 | 77,0 | 85,8 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 72,2 | 74,4 | 83,7 |
| 2008-09-11 | E145 | A | 70,0 | 71,0 | 80,0 |
| 2008-09-11 | B736 | A | 70,9 | 73,3 | 82,1 |
| 2008-09-11 | RJ1H | A | 69,7 | 72,8 | 82,0 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,6 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 75,4 | 80,1 | 88,2 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 74,2 | 77,7 | 85,7 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 73,8 | 77,0 | 86,1 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 74,3 | 77,4 | 86,3 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 72,2 | 74,3 | 83,3 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 74,4 | 77,1 | 85,9 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 74,3 | 78,2 | 85,8 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 69,4 | 71,8 | 80,2 |
| 2008-09-11 | A319 | A | 75,5 | 80,2 | 88,3 |
| 2008-09-11 | B752 | A | 72,6 | 74,5 | 84,7 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 72,2 | 74,9 | 83,7 |
| 2008-09-11 | RJ85 | A | 70,2 | 72,9 | 81,0 |
| 2008-09-11 | B752 | A | 74,3 | 78,0 | 87,5 |
| 2008-09-11 | A319 | A | 71,3 | 73,9 | 83,0 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 72,2 | 74,2 | 83,7 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 72,3 | 74,6 | 84,0 |
| 2008-09-11 | C295 | A | 72,9 | 74,8 | 84,4 |
| 2008-09-11 | MD82 | A | 73,2 | 75,8 | 84,7 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 75,2 | 79,4 | 87,2 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 74,2 | 78,5 | 85,9 |
| 2008-09-11 | E145 | A | 68,2 | 69,3 | 78,2 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 74,2 | 76,9 | 85,9 |
| 2008-09-11 | F900 | A | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 2008-09-11 | RJ1H | A | 76,9 | 80,5 | 86,9 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 73,5 | 75,9 | 85,6 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 73,6 | 75,6 | 85,7 |
| 2008-09-11 | P180 | A | 76,0 | 79,5 | 90,6 |
| 2008-09-11 | C295 | A | 71,8 | 74,4 | 82,6 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 72,7 | 75,3 | 87,3 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 71,2 | 73,5 | 83,0 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 74,4 | 77,4 | 86,2 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 83,0 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-11 | AT72 | A | 71,6 | 73,4 | 83,3 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 74,0 | 76,8 | 86,8 |
| 2008-09-11 | B752 | A | 73,5 | 76,2 | 86,0 |
| 2008-09-11 | A319 | A | 72,9 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,8 | 73,9 | 83,2 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 71,7 | 73,6 | 83,2 |
| 2008-09-11 | A318 | A | 71,9 | 74,0 | 83,7 |
| 2008-09-11 | DH8D | A | 71,5 | 72,9 | 83,0 |
| 2008-09-11 | B733 | A | 74,8 | 79,9 | 86,3 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,1 | 72,8 | 82,5 |
| 2008-09-11 | F100 | A | 71,7 | 74,7 | 83,2 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 73,5 | 76,4 | 85,5 |
| 2008-09-11 | E145 | A | 71,5 | 73,2 | 82,3 |
| 2008-09-11 | B733 | A | 73,8 | 76,9 | 85,2 |
| 2008-09-11 | YK40 | A | 72,3 | 75,4 | 83,4 |
| 2008-09-11 | A321 | A | 74,4 | 77,5 | 87,0 |
| 2008-09-11 | F70 | A | 70,2 | 71,6 | 81,0 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 74,4 | 77,1 | 86,4 |
| 2008-09-11 | MD83 | A | 73,8 | 76,8 | 85,8 |
| 2008-09-11 | SF34 | A | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 74,0 | 75,9 | 85,5 |
| 2008-09-11 | CRJ2 | A | 70,3 | 71,8 | 80,3 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 72,2 | 75,3 | 86,0 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 83,0 |
| 2008-09-11 | B738 | A | 73,7 | 77,1 | 85,5 |
| 2008-09-11 | T154 | A | 76,5 | 80,1 | 89,3 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 69,9 | 72,5 | 82,7 |
| 2008-09-11 | B762 | A | 73,1 | 76,3 | 85,8 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 72,2 | 74,2 | 83,6 |
| 2008-09-11 | B737 | A | 72,1 | 74,6 | 83,9 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 72,8 | 75,7 | 84,8 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,8 |
| 2008-09-11 | B752 | A | 73,9 | 76,5 | 86,5 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 74,3 | 78,5 | 86,6 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 82,8 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 83,0 |
| 2008-09-11 | B738 | A | 67,6 | 70,8 | 81,1 |
| 2008-09-11 | B738 | A | 73,4 | 76,6 | 85,5 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 75,3 | 79,1 | 87,3 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 81,7 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 73,4 | 77,8 | 86,0 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 70,4 | 72,3 | 82,2 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 72,6 | 75,0 | 84,4 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 72,8 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,8 | 73,6 | 82,9 |
| 2008-09-11 | B738 | A | 73,8 | 76,8 | 86,1 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 73,2 | 77,3 | 84,9 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |
| 2008-09-11 | SF34 | A | 70,0 | 71,8 | 80,0 |
| 2008-09-11 | B733 | A | 73,3 | 75,9 | 85,1 |
| 2008-09-12 | B735 | A | 75,1 | 79,9 | 87,1 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 72,0 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-12 | B752 | A | 73,8 | 76,5 | 87,6 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 73,6 | 77,1 | 85,0 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 72,4 | 74,4 | 84,4 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-12 | E170 | A | 72,3 | 75,4 | 84,6 |
| 2008-09-12 | AT45 | A | 72,0 | 74,6 | 83,5 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 83,6 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 83,1 |
| 2008-09-12 | E145 | A | 68,3 | 69,4 | 78,3 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 74,4 | 77,1 | 86,7 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 75,1 | 77,4 | 86,9 |
| 2008-09-12 | MD11 | A | 80,7 | 87,0 | 95,0 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 74,2 | 78,3 | 86,0 |
| 2008-09-12 | B462 | A | 72,2 | 74,5 | 83,7 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 72,4 | 75,3 | 84,4 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 72,2 | 74,6 | 84,0 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 72,7 | 75,9 | 85,3 |
| 2008-09-12 | RJ85 | A | 71,8 | 74,3 | 82,2 |
| 2008-09-12 | B736 | A | 72,9 | 75,4 | 85,4 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 73,6 | 77,1 | 85,3 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 72,9 | 75,8 | 85,2 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 72,7 | 75,5 | 83,5 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 73,6 | 76,1 | 86,1 |
| 2008-09-12 | B738 | A | 74,5 | 79,1 | 88,0 |
| 2008-09-12 | E190 | A | 72,5 | 74,7 | 84,6 |
| 2008-09-12 | B763 | A | 75,5 | 79,9 | 89,0 |
| 2008-09-12 | CRJ2 | A | 69,9 | 71,4 | 80,7 |
| 2008-09-12 | F100 | A | 70,0 | 72,6 | 82,1 |
| 2008-09-12 | DH8D | A | 72,0 | 75,4 | 83,1 |
| 2008-09-12 | B763 | A | 74,9 | 79,6 | 88,7 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 71,9 | 75,8 | 85,5 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 74,4 | 79,0 | 86,7 |
| 2008-09-12 | MD87 | A | 72,1 | 76,6 | 85,6 |
| 2008-09-12 | B737 | A | 71,9 | 74,9 | 84,4 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 70,1 | 72,9 | 81,9 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 72,6 | 74,9 | 84,4 |
| 2008-09-12 | P46T | A | 69,1 | 70,9 | 79,1 |
| 2008-09-12 | B735 | A | 74,0 | 77,9 | 85,8 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 72,3 | 74,6 | 84,0 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 73,4 | 76,6 | 85,2 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 73,4 | 77,2 | 87,2 |
| 2008-09-12 | AT45 | A | 69,9 | 72,9 | 81,7 |
| 2008-09-12 | B762 | A | 73,9 | 78,2 | 87,7 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 72,0 | 74,1 | 83,1 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 73,5 | 76,3 | 85,8 |
| 2008-09-12 | T154 | A | 76,6 | 80,9 | 90,2 |
| 2008-09-12 | B735 | A | 74,9 | 80,0 | 86,7 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 83,2 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 72,9 | 75,0 | 84,6 |
| 2008-09-12 | E145 | A | 69,0 | 70,5 | 79,8 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 73,9 | 76,8 | 85,6 |
| 2008-09-12 | C550 | A | 70,0 | 72,2 | 80,8 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 74,5 | 76,9 | 86,8 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 73,3 | 76,2 | 85,9 |
| 2008-09-12 | B738 | A | 74,1 | 77,3 | 86,4 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 74,1 | 79,1 | 86,9 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 83,2 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 71,8 | 73,6 | 83,3 |
| 2008-09-12 | A321 | A | 73,9 | 78,1 | 86,7 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 83,4 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-12 | CRJ2 | A | 69,5 | 70,6 | 79,5 |
| 2008-09-12 | A319 | A | 72,9 | 77,4 | 86,7 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 72,0 | 74,2 | 83,4 |
| 2008-09-12 | AT45 | A | 71,8 | 73,6 | 83,3 |
| 2008-09-12 | B735 | A | 73,5 | 75,3 | 84,9 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 70,4 | 73,3 | 81,6 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 72,2 | 74,2 | 83,9 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 72,5 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 73,5 | 77,0 | 86,7 |
| 2008-09-12 | RJ85 | A | 70,0 | 74,1 | 81,5 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 73,3 | 77,3 | 84,4 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 72,8 | 76,7 | 85,8 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,9 | 75,0 | 83,7 |
| 2008-09-12 | B763 | D | 75,7 | 80,1 | 88,9 |
| 2008-09-12 | A320 | D | 72,1 | 74,3 | 84,6 |
| 2008-09-12 | B763 | D | 75,3 | 78,7 | 88,7 |
| 2008-09-12 | E170 | D | 70,6 | 74,7 | 85,7 |
| 2008-09-12 | B762 | D | 74,3 | 77,6 | 87,3 |
| 2008-09-12 | E170 | D | 68,1 | 70,0 | 79,3 |
| 2008-09-12 | B733 | D | 73,0 | 77,2 | 85,3 |
| 2008-09-12 | A320 | D | 71,0 | 73,0 | 83,0 |
| 2008-09-12 | B738 | D | 70,8 | 72,7 | 83,1 |
| 2008-09-12 | B735 | A | 73,1 | 76,7 | 84,8 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,5 |
| 2008-09-12 | RJ1H | A | 68,7 | 70,1 | 79,1 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 73,0 | 77,0 | 85,6 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 73,0 | 74,4 | 84,4 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 82,1 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 85,0 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 83,2 |
| 2008-09-12 | E145 | A | 68,7 | 70,2 | 79,1 |
| 2008-09-12 | A319 | A | 73,1 | 76,0 | 85,1 |
| 2008-09-12 | RJ85 | A | 69,7 | 72,6 | 82,0 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 71,8 | 73,9 | 83,6 |
| 2008-09-12 | AT45 | A | 72,4 | 74,5 | 83,6 |
| 2008-09-12 | MD82 | A | 73,6 | 78,1 | 86,4 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 74,1 | 77,2 | 85,8 |
| 2008-09-12 | B752 | A | 72,7 | 75,3 | 85,7 |
| 2008-09-12 | A319 | A | 72,9 | 75,3 | 84,9 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 73,6 | 77,4 | 86,4 |
| 2008-09-12 | B737 | A | 71,5 | 74,3 | 83,8 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 72,0 | 75,6 | 84,4 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 70,8 | 73,1 | 82,8 |
| 2008-09-12 | RJ85 | A | 69,0 | 70,2 | 79,8 |
| 2008-09-12 | B752 | A | 72,7 | 74,8 | 85,0 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 72,7 | 76,3 | 85,0 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 72,5 | 75,6 | 84,2 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 73,9 | 77,9 | 86,2 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 73,1 | 76,2 | 84,9 |
| 2008-09-12 | A318 | A | 70,8 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-12 | MD11 | A | 78,8 | 84,1 | 93,6 |
| 2008-09-12 | SF34 | A | 72,4 | 76,2 | 84,2 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 83,3 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 70,3 | 72,3 | 82,1 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 72,3 | 75,2 | 84,1 |
| 2008-09-12 | AN28 | A | 70,2 | 72,5 | 80,2 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-12 | B734 | A | 71,9 | 74,7 | 84,4 |
| 2008-09-12 | B736 | A | 71,6 | 74,8 | 84,8 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 70,7 | 73,2 | 83,0 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 83,4 |
| 2008-09-12 | DH8D | A | 70,7 | 72,9 | 81,1 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 72,2 | 77,2 | 85,7 |
| 2008-09-12 | AT45 | A | 72,0 | 74,2 | 84,3 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 69,9 | 72,5 | 82,7 |
| 2008-09-12 | B735 | A | 73,9 | 77,2 | 86,7 |
| 2008-09-12 | SF34 | A | 70,6 | 73,4 | 81,0 |
| 2008-09-12 | MD83 | A | 72,4 | 75,2 | 84,4 |
| 2008-09-12 | CRJ2 | A | 70,2 | 73,8 | 82,8 |
| 2008-09-12 | F100 | A | 70,6 | 72,6 | 81,0 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 73,5 | 78,3 | 86,7 |
| 2008-09-12 | B738 | A | 73,9 | 78,2 | 86,2 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 73,6 | 76,3 | 86,0 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 82,5 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 72,6 | 75,7 | 85,4 |
| 2008-09-12 | B735 | A | 74,0 | 77,6 | 85,8 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 73,1 | 74,9 | 84,6 |
| 2008-09-12 | CRJ2 | A | 71,0 | 74,0 | 82,4 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,6 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 82,2 |
| 2008-09-12 | B737 | A | 72,1 | 74,9 | 83,9 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,1 | 72,9 | 82,6 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 74,1 | 76,7 | 85,9 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 74,1 | 77,7 | 85,8 |
| 2008-09-12 | AT45 | A | 71,7 | 73,7 | 83,2 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,4 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 75,0 | 80,9 | 87,3 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 72,5 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,9 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 73,1 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,9 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-12 | B735 | A | 71,9 | 73,4 | 83,6 |
| 2008-09-12 | B735 | A | 73,6 | 77,8 | 85,7 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 74,0 | 77,0 | 87,3 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 72,7 | 75,3 | 84,8 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 73,9 | 78,0 | 85,9 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 73,8 | 77,6 | 86,1 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 73,0 | 76,5 | 86,5 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 73,8 | 77,6 | 86,4 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 70,9 | 74,0 | 84,7 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 83,4 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 84,1 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 82,0 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 73,1 | 75,3 | 86,5 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 74,7 | 79,1 | 87,7 |
| 2008-09-13 | E145 | A | 68,2 | 69,8 | 78,2 |
| 2008-09-13 | E145 | A | 68,7 | 69,6 | 79,1 |
| 2008-09-13 | SF34 | A | 72,0 | 74,8 | 83,1 |
| 2008-09-13 | E145 | A | 68,3 | 69,2 | 78,7 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 71,9 | 74,6 | 84,2 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 74,5 | 76,8 | 87,9 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 75,7 | 78,9 | 88,9 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-13 | B734 | A | 74,4 | 77,5 | 86,2 |
| 2008-09-13 | RJ85 | A | 70,0 | 73,0 | 82,5 |
| 2008-09-13 | A319 | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-13 | B736 | A | 71,3 | 75,4 | 85,6 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 73,9 | 78,3 | 87,1 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 73,3 | 76,7 | 86,1 |
| 2008-09-13 | E190 | A | 71,9 | 75,7 | 84,4 |
| 2008-09-13 | CRJ2 | A | 71,0 | 73,8 | 82,8 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,9 | 75,1 | 84,5 |
| 2008-09-13 | F100 | A | 71,5 | 74,6 | 84,3 |
| 2008-09-13 | CRJ2 | A | 68,9 | 70,5 | 79,3 |
| 2008-09-13 | B763 | A | 74,2 | 79,1 | 90,2 |
| 2008-09-13 | CRJ2 | A | 69,6 | 72,8 | 85,1 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 74,1 | 78,4 | 86,4 |
| 2008-09-13 | MD82 | A | 71,9 | 76,0 | 85,8 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 83,1 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 82,5 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 70,6 | 72,7 | 82,3 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 72,6 | 76,4 | 84,9 |
| 2008-09-13 | F2TH | A | 69,3 | 71,6 | 79,7 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 74,7 | 79,6 | 89,5 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 73,6 | 77,6 | 87,1 |
| 2008-09-13 | B763 | A | 76,4 | 80,9 | 90,7 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 72,1 | 75,7 | 84,9 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 73,8 | 80,0 | 87,0 |
| 2008-09-13 | T154 | A | 76,1 | 81,5 | 89,3 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 72,7 | 76,9 | 86,5 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 73,0 | 75,7 | 85,3 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 74,8 | 78,5 | 88,0 |
| 2008-09-13 | B738 | A | 73,6 | 76,5 | 86,6 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 73,6 | 78,6 | 86,6 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 72,8 | 75,2 | 85,4 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 72,6 | 74,7 | 84,6 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,9 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 73,9 | 79,0 | 86,2 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 83,5 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 71,7 | 73,9 | 84,0 |
| 2008-09-13 | A319 | A | 72,3 | 75,5 | 85,1 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 71,2 | 75,7 | 87,5 |
| 2008-09-13 | A319 | A | 71,0 | 73,8 | 84,4 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 73,6 | 78,5 | 86,4 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,0 | 73,2 | 82,6 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 75,5 | 80,9 | 87,8 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 71,9 | 74,3 | 84,5 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 74,0 | 79,3 | 87,4 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,8 | 73,7 | 83,6 |
| 2008-09-13 | C56X | A | 69,8 | 72,6 | 81,3 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 72,9 | 80,1 | 86,8 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 68,9 | 71,6 | 82,2 |
| 2008-09-13 | RJ85 | A | 71,4 | 74,1 | 82,6 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 72,2 | 74,4 | 84,5 |
| 2008-09-13 | B762 | A | 72,7 | 76,1 | 87,8 |
| 2008-09-13 | MD82 | A | 72,9 | 75,9 | 85,2 |
| 2008-09-13 | RJ85 | A | 69,8 | 72,7 | 82,1 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 72,9 | 77,0 | 85,7 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-13 | B734 | A | 73,9 | 78,1 | 86,7 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 73,8 | 77,6 | 85,3 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 73,4 | 76,4 | 85,7 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 73,1 | 75,2 | 83,9 |
| 2008-09-13 | A319 | A | 72,0 | 75,2 | 84,8 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 83,1 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 74,4 | 78,5 | 86,7 |
| 2008-09-13 | F100 | A | 70,2 | 71,9 | 81,0 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 72,5 | 74,8 | 84,0 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 71,2 | 73,3 | 83,8 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 83,7 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,9 | 74,6 | 84,2 |
| 2008-09-13 | CRJ2 | A | 70,0 | 72,4 | 82,0 |
| 2008-09-13 | E145 | A | 72,3 | 74,9 | 84,8 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 70,7 | 74,1 | 84,4 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 74,9 | 80,3 | 87,9 |
| 2008-09-13 | P46T | A | 69,8 | 72,1 | 81,3 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 72,0 | 75,7 | 84,8 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 82,0 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 72,9 | 77,2 | 87,4 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 73,9 | 78,0 | 85,9 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 72,6 | 75,8 | 85,6 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,7 | 73,9 | 83,7 |
| 2008-09-13 | E145 | A | 69,0 | 70,8 | 79,0 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 72,1 | 73,8 | 84,1 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 73,6 | 79,2 | 86,6 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 83,4 |
| 2008-09-13 | A319 | A | 72,5 | 75,1 | 84,8 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 73,5 | 78,8 | 86,3 |
| 2008-09-13 | CL30 | A | 67,5 | 68,0 | 77,9 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 83,5 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 72,8 | 75,3 | 84,6 |
| 2008-09-13 | B737 | A | 72,5 | 75,5 | 85,1 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 76,2 | 79,9 | 89,4 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 81,9 |
| 2008-09-13 | RJ85 | A | 70,7 | 73,6 | 82,5 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 70,5 | 74,6 | 84,5 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 74,1 | 77,3 | 85,9 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,5 | 74,9 | 84,3 |
| 2008-09-13 | T154 | A | 77,1 | 83,4 | 90,7 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 74,7 | 79,5 | 87,7 |
| 2008-09-13 | A319 | A | 70,8 | 73,6 | 82,9 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 74,0 | 78,7 | 86,1 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 71,9 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-13 | A319 | A | 71,6 | 74,5 | 84,4 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 73,8 | 76,7 | 86,3 |
| 2008-09-13 | RJ1H | A | 69,9 | 71,9 | 81,4 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 84,1 |
| 2008-09-13 | A319 | A | 75,3 | 79,3 | 88,5 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 72,4 | 75,9 | 86,2 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 73,3 | 79,5 | 86,4 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 72,5 | 75,8 | 84,8 |
| 2008-09-13 | DH8D | A | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 71,6 | 73,4 | 83,3 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 73,0 | 76,3 | 84,7 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 82,4 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-13 | B735 | A | 73,9 | 78,2 | 86,4 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 72,8 | 75,0 | 85,1 |
| 2008-09-13 | F100 | A | 71,3 | 74,6 | 83,6 |
| 2008-09-13 | T154 | A | 76,8 | 81,3 | 89,8 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 74,0 | 78,1 | 85,7 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 71,6 | 73,3 | 83,9 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 73,1 | 76,1 | 85,9 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-13 | B752 | A | 73,9 | 77,1 | 87,3 |
| 2008-09-13 | B738 | A | 73,1 | 76,2 | 85,9 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 72,7 | 76,0 | 85,5 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 83,3 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 82,9 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,6 | 73,8 | 83,9 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 66,8 | 68,6 | 76,8 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 83,4 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 73,0 | 75,5 | 84,1 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 73,6 | 77,8 | 86,2 |
| 2008-09-13 | E145 | A | 68,9 | 70,0 | 80,1 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 70,5 | 72,3 | 82,2 |
| 2008-09-13 | AT45 | A | 71,6 | 74,9 | 83,7 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 74,1 | 78,1 | 86,7 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 82,4 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 82,8 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 73,2 | 77,2 | 85,2 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 75,1 | 79,7 | 88,1 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 74,0 | 78,5 | 85,8 |
| 2008-09-13 | B752 | A | 72,3 | 74,6 | 84,6 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,8 |
| 2008-09-13 | AT72 | A | 71,0 | 74,0 | 84,4 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 74,1 | 77,8 | 86,2 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 73,8 | 77,4 | 85,5 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 83,2 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 70,5 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 71,8 | 74,2 | 83,9 |
| 2008-09-14 | AT45 | A | 71,5 | 73,1 | 82,7 |
| 2008-09-14 | B763 | A | 71,9 | 73,6 | 84,9 |
| 2008-09-14 | GLF3 | A | 70,3 | 72,0 | 82,8 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 72,8 | 75,3 | 85,1 |
| 2008-09-14 | RJ85 | A | 70,7 | 72,7 | 81,9 |
| 2008-09-14 | B738 | A | 73,3 | 75,1 | 85,1 |
| 2008-09-14 | CRJ2 | A | 71,3 | 73,9 | 81,7 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 74,5 | 77,8 | 86,8 |
| 2008-09-14 | A319 | A | 73,3 | 75,5 | 85,1 |
| 2008-09-14 | B763 | A | 75,7 | 78,7 | 89,0 |
| 2008-09-14 | F100 | A | 70,6 | 73,7 | 82,7 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 73,2 | 77,1 | 86,0 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 73,3 | 76,2 | 85,1 |
| 2008-09-14 | B762 | A | 74,2 | 78,8 | 89,4 |
| 2008-09-14 | DH8D | A | 70,8 | 73,0 | 82,2 |
| 2008-09-14 | B763 | A | 78,9 | 84,9 | 93,1 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 74,0 | 78,1 | 86,3 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,0 | 74,2 | 82,8 |
| 2008-09-14 | B736 | A | 74,9 | 79,0 | 88,1 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 71,7 | 76,3 | 87,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-14 | AT72 | A | 74,6 | 78,6 | 87,8 |
| 2008-09-14 | T154 | A | 77,3 | 82,5 | 90,9 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 73,0 | 75,7 | 85,3 |
| 2008-09-14 | YK40 | A | 73,3 | 77,1 | 85,0 |
| 2008-09-14 | A319 | A | 75,1 | 80,7 | 90,2 |
| 2008-09-14 | AT45 | A | 72,8 | 75,2 | 84,8 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 73,6 | 78,0 | 86,2 |
| 2008-09-14 | A319 | A | 72,9 | 75,7 | 86,5 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 72,5 | 76,0 | 85,7 |
| 2008-09-14 | B738 | A | 73,8 | 78,3 | 87,6 |
| 2008-09-14 | AN30 | A | 75,0 | 80,0 | 86,5 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 73,8 | 77,3 | 85,3 |
| 2008-09-14 | A321 | A | 73,3 | 77,3 | 86,1 |
| 2008-09-14 | A319 | A | 72,8 | 75,5 | 85,4 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 72,8 | 74,9 | 84,8 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,6 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 71,6 | 73,7 | 83,3 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 2008-09-14 | C56X | A | 68,7 | 72,6 | 82,8 |
| 2008-09-14 | C56X | A | 67,3 | 73,5 | 78,1 |
| 2008-09-14 | A319 | A | 73,4 | 76,4 | 86,0 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 72,6 | 76,3 | 86,0 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 67,7 | 72,1 | 77,7 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 74,2 | 78,4 | 86,3 |
| 2008-09-14 | AT45 | A | 69,8 | 71,7 | 81,3 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 72,5 | 75,3 | 85,1 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 83,3 |
| 2008-09-14 | RJ85 | A | 70,5 | 72,8 | 81,9 |
| 2008-09-14 | A321 | A | 72,3 | 76,4 | 85,1 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 82,8 |
| 2008-09-14 | E190 | A | 73,2 | 75,8 | 85,2 |
| 2008-09-14 | MD82 | A | 73,8 | 77,5 | 86,3 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 71,9 | 75,5 | 85,9 |
| 2008-09-14 | E145 | A | 69,5 | 71,4 | 80,3 |
| 2008-09-14 | AT45 | A | 71,4 | 72,9 | 83,5 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 71,6 | 73,3 | 82,8 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 72,0 | 74,0 | 84,0 |
| 2008-09-14 | A319 | A | 72,8 | 76,1 | 84,5 |
| 2008-09-14 | B763 | A | 73,8 | 77,0 | 86,8 |
| 2008-09-14 | F100 | A | 70,8 | 71,9 | 81,6 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,1 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 74,2 | 76,4 | 85,9 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 72,5 | 75,1 | 84,8 |
| 2008-09-14 | AT45 | A | 71,7 | 74,4 | 84,7 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 72,1 | 74,0 | 83,5 |
| 2008-09-14 | AT45 | A | 71,6 | 73,4 | 83,9 |
| 2008-09-14 | F100 | A | 69,7 | 71,1 | 80,2 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,4 | 72,8 | 82,8 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,6 | 74,3 | 83,4 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 73,0 | 77,1 | 85,6 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 71,5 | 74,7 | 83,0 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,8 | 74,3 | 84,1 |
| 2008-09-14 | CL60 | A | 69,7 | 71,0 | 80,1 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 81,9 |
| 2008-09-14 | A318 | A | 71,8 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 75,7 | 77,8 | 88,0 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-14 | E170 | A | 72,2 | 73,9 | 84,7 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 72,7 | 77,9 | 85,7 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 83,0 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 82,5 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 74,1 | 77,2 | 86,4 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 72,6 | 77,3 | 85,2 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 73,8 | 78,8 | 86,1 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 73,0 | 76,6 | 85,8 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 74,4 | 78,8 | 86,7 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 75,2 | 79,2 | 86,4 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,7 |
| 2008-09-14 | RJ1H | A | 68,3 | 69,4 | 80,1 |
| 2008-09-14 | A319 | A | 71,3 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-14 | RJ85 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 72,2 | 74,1 | 84,5 |
| 2008-09-14 | AT45 | A | 71,7 | 73,7 | 83,5 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 74,3 | 76,8 | 86,0 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 71,8 | 75,0 | 84,4 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 73,7 | 77,7 | 85,4 |
| 2008-09-14 | A319 | A | 70,5 | 71,9 | 81,6 |
| 2008-09-14 | B752 | A | 72,7 | 75,0 | 85,2 |
| 2008-09-14 | RJ1H | A | 71,7 | 74,4 | 83,7 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 73,0 | 75,9 | 85,3 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,8 | 73,9 | 83,2 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 72,2 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 73,4 | 76,8 | 84,9 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,9 | 74,6 | 83,7 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 72,7 | 74,7 | 84,2 |
| 2008-09-14 | A319 | A | 72,2 | 74,6 | 84,2 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 72,2 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 72,8 | 75,6 | 84,6 |
| 2008-09-14 | F70 | A | 69,5 | 70,4 | 79,9 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 74,7 | 78,5 | 85,8 |
| 2008-09-14 | AT45 | A | 74,7 | 76,9 | 87,3 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 72,5 | 74,7 | 83,9 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 73,3 | 77,7 | 84,8 |
| 2008-09-14 | F100 | A | 70,6 | 72,5 | 81,3 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 83,0 |
| 2008-09-14 | GL5T | A | 72,2 | 76,9 | 83,7 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 73,5 | 76,5 | 85,5 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 73,8 | 77,6 | 85,6 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 71,9 | 73,7 | 83,4 |
| 2008-09-14 | MD82 | A | 72,6 | 75,3 | 85,2 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 2008-09-14 | B736 | A | 71,9 | 74,3 | 84,0 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 72,2 | 74,5 | 85,0 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,6 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 82,7 |
| 2008-09-14 | B737 | A | 72,2 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 74,1 | 76,9 | 86,4 |
| 2008-09-14 | CRJ7 | A | 72,0 | 74,3 | 83,5 |
| 2008-09-14 | B738 | A | 73,9 | 76,8 | 86,2 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 82,5 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 75,0 | 78,4 | 87,1 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 72,9 | 75,2 | 84,7 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-14 | B735 | A | 72,4 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,1 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,6 | 74,2 | 82,8 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 73,3 | 76,4 | 85,1 |
| 2008-09-14 | AT45 | A | 72,5 | 74,2 | 83,7 |
| 2008-09-14 | SF34 | A | 71,5 | 74,3 | 82,6 |
| 2008-09-14 | B752 | A | 73,6 | 76,0 | 86,2 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,2 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 72,7 | 75,3 | 85,4 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 82,2 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 73,9 | 77,1 | 86,4 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 73,7 | 77,5 | 85,5 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 73,9 | 77,8 | 85,4 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 73,2 | 75,6 | 84,6 |
| 2008-09-14 | AT72 | A | 75,0 | 78,3 | 88,0 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 73,8 | 77,7 | 85,3 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 73,8 | 77,2 | 85,3 |
| 2008-09-15 | B463 | A | 69,8 | 71,7 | 80,9 |
| 2008-09-15 | B733 | A | 72,2 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-15 | AT43 | A | 70,6 | 72,1 | 80,6 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,7 | 74,5 | 84,0 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 72,3 | 74,0 | 83,0 |
| 2008-09-15 | AT45 | A | 72,6 | 74,8 | 83,7 |
| 2008-09-15 | E145 | A | 69,5 | 71,1 | 79,9 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 72,5 | 74,6 | 84,0 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 82,8 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 71,7 | 73,8 | 82,9 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 74,0 | 77,7 | 85,4 |
| 2008-09-15 | AT45 | A | 70,2 | 72,4 | 80,6 |
| 2008-09-15 | B733 | A | 74,1 | 78,0 | 85,9 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 76,0 | 80,5 | 89,0 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 72,8 | 74,4 | 83,9 |
| 2008-09-15 | B752 | A | 73,9 | 76,9 | 86,9 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 73,9 | 77,5 | 85,9 |
| 2008-09-15 | B763 | A | 75,1 | 78,6 | 88,5 |
| 2008-09-15 | F70 | A | 70,3 | 71,5 | 80,7 |
| 2008-09-15 | B738 | A | 73,9 | 77,2 | 86,5 |
| 2008-09-15 | B462 | A | 71,4 | 73,7 | 82,2 |
| 2008-09-15 | E190 | A | 71,6 | 75,1 | 83,6 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 74,0 | 78,3 | 86,1 |
| 2008-09-15 | RJ85 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 2008-09-15 | CRJ2 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 2008-09-15 | F100 | A | 71,0 | 72,8 | 81,8 |
| 2008-09-15 | E175 | A | 71,1 | 73,2 | 82,9 |
| 2008-09-15 | AT45 | A | 71,7 | 73,8 | 83,5 |
| 2008-09-15 | B763 | A | 74,5 | 77,8 | 87,3 |
| 2008-09-15 | MD87 | A | 73,0 | 75,8 | 84,7 |
| 2008-09-15 | B737 | A | 72,0 | 74,9 | 84,3 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 73,5 | 76,9 | 85,5 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 72,3 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,6 | 73,5 | 82,7 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 82,6 |
| 2008-09-15 | DH8D | A | 72,4 | 74,8 | 84,5 |
| 2008-09-15 | C25A | A | 68,9 | 70,9 | 78,9 |
| 2008-09-15 | B762 | A | 73,8 | 76,3 | 86,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-15 | AT72 | A | 75,1 | 78,1 | 87,7 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 72,8 | 76,3 | 85,1 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 73,3 | 76,8 | 85,4 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 75,3 | 78,1 | 88,1 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 82,7 |
| 2008-09-15 | B733 | A | 73,5 | 77,3 | 85,2 |
| 2008-09-15 | T154 | A | 75,3 | 79,3 | 87,6 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 71,0 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 73,0 | 77,5 | 86,0 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 82,9 |
| 2008-09-15 | RJ70 | A | 69,6 | 72,9 | 81,1 |
| 2008-09-15 | B763 | A | 75,4 | 79,7 | 89,2 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 74,0 | 78,9 | 86,6 |
| 2008-09-15 | B733 | A | 74,3 | 80,0 | 86,0 |
| 2008-09-15 | AT45 | A | 73,1 | 75,1 | 83,9 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 73,1 | 76,4 | 85,7 |
| 2008-09-15 | B738 | A | 74,3 | 77,7 | 86,3 |
| 2008-09-15 | B738 | A | 73,0 | 75,5 | 84,8 |
| 2008-09-15 | CRJ2 | A | 69,4 | 71,7 | 79,4 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 73,1 | 75,9 | 84,2 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,6 | 74,9 | 83,7 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 73,5 | 76,9 | 85,5 |
| 2008-09-15 | C56X | A | 71,7 | 74,4 | 82,5 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 71,9 | 74,5 | 84,0 |
| 2008-09-15 | A321 | A | 72,9 | 76,5 | 85,9 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-15 | A319 | A | 72,4 | 75,3 | 84,1 |
| 2008-09-15 | E145 | A | 69,1 | 71,5 | 79,9 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 71,5 | 73,2 | 83,0 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,9 | 73,9 | 83,0 |
| 2008-09-15 | B733 | A | 72,6 | 76,1 | 84,7 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 73,0 | 76,2 | 84,8 |
| 2008-09-15 | AT45 | A | 71,5 | 74,0 | 82,7 |
| 2008-09-15 | A321 | A | 72,9 | 75,7 | 84,7 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 73,0 | 76,0 | 85,1 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 74,5 | 78,4 | 86,0 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 73,9 | 76,5 | 85,1 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 82,3 |
| 2008-09-15 | RJ85 | A | 71,1 | 73,5 | 83,1 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 72,8 | 75,6 | 84,6 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 83,4 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 82,1 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 72,5 | 77,0 | 86,1 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 74,8 | 78,4 | 87,5 |
| 2008-09-15 | B752 | A | 74,7 | 77,7 | 86,7 |
| 2008-09-15 | AT45 | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 2008-09-15 | B733 | A | 74,5 | 79,5 | 86,6 |
| 2008-09-15 | MD82 | A | 73,7 | 76,6 | 85,4 |
| 2008-09-15 | B762 | A | 73,7 | 77,5 | 87,1 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 71,7 | 75,8 | 85,3 |
| 2008-09-15 | B752 | A | 72,5 | 75,4 | 84,3 |
| 2008-09-15 | B763 | A | 74,8 | 77,9 | 88,2 |
| 2008-09-15 | B763 | A | 74,7 | 78,7 | 87,9 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 76,3 | 79,9 | 89,0 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 72,0 | 74,0 | 83,4 |
| 2008-09-15 | B733 | A | 73,1 | 77,1 | 85,2 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-15 | B733 | A | 73,5 | 78,9 | 85,2 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 72,1 | 74,7 | 83,9 |
| 2008-09-15 | F2TH | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 2008-09-15 | AT45 | A | 69,2 | 70,7 | 80,3 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 81,9 |
| 2008-09-15 | F100 | A | 70,6 | 73,9 | 82,3 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 73,6 | 78,0 | 85,9 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 72,8 | 76,1 | 85,1 |
| 2008-09-15 | AT45 | A | 72,1 | 74,7 | 83,9 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 70,6 | 72,7 | 82,3 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 72,5 | 77,5 | 85,0 |
| 2008-09-15 | AT45 | A | 71,9 | 73,9 | 83,4 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 75,1 | 78,5 | 88,1 |
| 2008-09-15 | CRJ2 | A | 70,4 | 72,3 | 80,8 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 83,2 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 2008-09-15 | DH8D | A | 69,9 | 72,4 | 81,4 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 75,3 | 77,5 | 87,0 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,2 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 82,5 |
| 2008-09-15 | RJ1H | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 73,0 | 76,6 | 84,8 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 73,1 | 76,5 | 85,4 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 71,1 | 74,1 | 84,7 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 83,1 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 73,1 | 75,9 | 86,1 |
| 2008-09-15 | B733 | A | 71,9 | 73,9 | 83,0 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 77,1 | 81,1 | 90,3 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 73,8 | 77,4 | 85,3 |
| 2008-09-15 | P180 | A | 74,9 | 78,6 | 88,6 |
| 2008-09-15 | LJ40 | A | 69,6 | 71,7 | 80,8 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 71,9 | 77,2 | 85,1 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 72,0 | 75,3 | 84,8 |
| 2008-09-15 | A319 | A | 73,2 | 76,8 | 86,8 |
| 2008-09-15 | FA50 | A | 70,9 | 73,5 | 82,0 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 73,6 | 77,5 | 86,0 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 73,7 | 77,7 | 86,2 |
| 2008-09-15 | MD82 | A | 71,8 | 74,4 | 83,2 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 72,8 | 76,0 | 84,3 |
| 2008-09-15 | A319 | A | 71,5 | 73,2 | 83,3 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 73,7 | 77,0 | 86,9 |
| 2008-09-15 | RJ85 | A | 70,8 | 73,6 | 81,6 |
| 2008-09-15 | BE20 | A | 72,1 | 74,1 | 82,1 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 72,5 | 75,6 | 84,5 |
| 2008-09-15 | A320 | A | 70,5 | 71,9 | 81,6 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 72,5 | 75,4 | 84,6 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 72,8 | 75,0 | 84,2 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 72,3 | 75,1 | 84,8 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 76,2 | 80,3 | 88,8 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 82,8 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 73,9 | 77,5 | 86,0 |
| 2008-09-15 | A321 | A | 71,9 | 74,7 | 84,0 |
| 2008-09-15 | A319 | A | 71,9 | 74,5 | 84,2 |
| 2008-09-15 | P180 | A | 76,1 | 80,1 | 90,7 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,1 | 75,1 | 82,6 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 72,8 | 75,3 | 84,8 |
| 2008-09-15 | B735 | A | 73,9 | 79,2 | 85,9 |
| 2008-09-15 | F100 | A | 72,5 | 74,5 | 83,2 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 73,6 | 77,6 | 85,0 |
| 2008-09-15 | AT45 | A | 72,6 | 74,8 | 84,4 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 74,9 | 77,2 | 86,1 |
| 2008-09-15 | DH8D | A | 72,6 | 75,0 | 84,9 |
| 2008-09-15 | F70 | A | 69,5 | 70,9 | 80,3 |
| 2008-09-15 | CRJ2 | A | 70,1 | 72,6 | 81,6 |
| 2008-09-15 | SF34 | A | 69,3 | 71,2 | 79,3 |
| 2008-09-15 | B738 | A | 73,4 | 76,3 | 85,2 |
| 2008-09-15 | AT72 | A | 72,0 | 75,0 | 84,0 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 83,5 |
| 2008-09-15 | B734 | D | 72,9 | 76,9 | 86,7 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 83,5 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 72,9 | 76,6 | 85,5 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 83,6 |
| 2008-09-16 | E145 | A | 69,3 | 70,4 | 79,8 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 74,4 | 76,8 | 86,4 |
| 2008-09-16 | B733 | A | 72,7 | 75,2 | 84,7 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 72,2 | 75,4 | 84,8 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 73,5 | 75,8 | 85,6 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 73,7 | 77,2 | 86,3 |
| 2008-09-16 | AT43 | A | 71,4 | 74,2 | 83,4 |
| 2008-09-16 | B462 | A | 74,4 | 78,4 | 86,7 |
| 2008-09-16 | B752 | A | 73,5 | 76,4 | 85,6 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 74,3 | 77,3 | 87,7 |
| 2008-09-16 | RJ85 | A | 74,0 | 78,6 | 86,0 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 73,2 | 76,7 | 86,0 |
| 2008-09-16 | B762 | A | 73,9 | 76,0 | 87,0 |
| 2008-09-16 | B462 | A | 71,8 | 75,4 | 84,4 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 74,3 | 77,8 | 87,1 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 75,4 | 79,3 | 87,9 |
| 2008-09-16 | E190 | A | 72,7 | 76,1 | 85,5 |
| 2008-09-16 | CRJ2 | A | 69,9 | 72,1 | 81,7 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 74,3 | 78,0 | 87,9 |
| 2008-09-16 | B753 | A | 72,5 | 75,7 | 86,1 |
| 2008-09-16 | B763 | A | 76,3 | 82,3 | 90,0 |
| 2008-09-16 | F70 | A | 73,0 | 76,4 | 84,5 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 77,2 | 82,7 | 89,0 |
| 2008-09-16 | RJ85 | A | 71,1 | 74,2 | 83,6 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 82,7 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 72,7 | 75,3 | 85,0 |
| 2008-09-16 | CRJ2 | A | 71,1 | 74,0 | 81,9 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 73,3 | 76,4 | 85,1 |
| 2008-09-16 | FA50 | A | 71,8 | 80,0 | 84,3 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 72,7 | 75,9 | 84,5 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 74,2 | 77,1 | 86,5 |
| 2008-09-16 | MD87 | A | 72,6 | 75,3 | 84,6 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 82,1 |
| 2008-09-16 | DH8D | A | 74,2 | 78,2 | 86,5 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,9 |
| 2008-09-16 | A319 | A | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 72,9 | 77,4 | 85,2 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-16 | B737 | A | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 73,6 | 77,1 | 86,2 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 72,6 | 74,2 | 83,0 |
| 2008-09-16 | AT45 | A | 73,5 | 77,6 | 87,3 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 73,0 | 75,7 | 84,8 |
| 2008-09-16 | T154 | A | 75,2 | 80,1 | 89,4 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 74,7 | 78,2 | 86,1 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 82,6 |
| 2008-09-16 | RJ70 | A | 69,1 | 70,9 | 80,2 |
| 2008-09-16 | AT45 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 73,8 | 76,0 | 85,5 |
| 2008-09-16 | E145 | A | 69,0 | 70,9 | 79,5 |
| 2008-09-16 | AT45 | A | 72,7 | 74,8 | 83,5 |
| 2008-09-16 | MD83 | A | 72,3 | 75,8 | 85,5 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 72,5 | 75,9 | 85,0 |
| 2008-09-16 | BE20 | A | 69,2 | 71,2 | 79,6 |
| 2008-09-16 | AN28 | A | 70,8 | 73,5 | 80,8 |
| 2008-09-16 | C25A | A | 68,7 | 70,9 | 78,7 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 73,0 | 74,4 | 83,4 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 73,4 | 76,7 | 85,4 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 82,3 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 73,2 | 76,2 | 85,5 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 72,2 | 74,0 | 83,6 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,7 |
| 2008-09-16 | B752 | A | 71,6 | 75,2 | 85,0 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 71,5 | 74,1 | 82,9 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 72,8 | 76,2 | 85,3 |
| 2008-09-16 | B763 | A | 75,2 | 79,1 | 89,0 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 74,5 | 77,4 | 87,2 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 72,7 | 76,3 | 85,3 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 73,1 | 76,2 | 85,7 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 73,2 | 75,1 | 84,7 |
| 2008-09-16 | CRJ2 | A | 68,3 | 69,4 | 78,3 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 72,8 | 76,6 | 86,0 |
| 2008-09-16 | A319 | A | 71,5 | 76,2 | 89,3 |
| 2008-09-16 | A319 | A | 68,6 | 72,9 | 78,6 |
| 2008-09-16 | RJ1H | A | 69,9 | 71,8 | 81,4 |
| 2008-09-16 | B733 | A | 73,2 | 76,3 | 85,3 |
| 2008-09-16 | CL60 | A | 68,7 | 70,1 | 78,7 |
| 2008-09-16 | C525 | A | 69,4 | 71,2 | 80,5 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 74,3 | 78,1 | 87,6 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 71,9 | 74,0 | 83,7 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,9 | 73,9 | 83,6 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 71,5 | 74,2 | 83,5 |
| 2008-09-16 | AT45 | A | 70,3 | 71,4 | 82,0 |
| 2008-09-16 | B733 | A | 73,7 | 77,5 | 86,2 |
| 2008-09-16 | RJ85 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 73,6 | 78,5 | 85,9 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 72,1 | 76,2 | 84,4 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,5 | 74,5 | 83,2 |
| 2008-09-16 | C56X | A | 71,1 | 74,0 | 81,5 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 66,4 | 71,4 | 76,4 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 82,6 |
| 2008-09-16 | B763 | A | 75,0 | 78,3 | 88,6 |
| 2008-09-16 | MD82 | A | 71,8 | 74,6 | 83,9 |
| 2008-09-16 | B762 | A | 73,7 | 77,4 | 87,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-16 | AT72 | A | 72,8 | 76,1 | 85,1 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 72,4 | 74,4 | 83,8 |
| 2008-09-16 | AT45 | A | 71,0 | 73,0 | 82,8 |
| 2008-09-16 | B733 | A | 75,4 | 79,7 | 88,6 |
| 2008-09-16 | A319 | A | 72,2 | 74,4 | 84,2 |
| 2008-09-16 | AT45 | A | 71,6 | 73,6 | 83,4 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 73,1 | 76,7 | 84,5 |
| 2008-09-16 | F100 | A | 69,4 | 71,2 | 79,8 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,0 | 74,6 | 82,2 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 75,3 | 78,8 | 87,4 |
| 2008-09-16 | C56X | A | 70,2 | 72,9 | 81,6 |
| 2008-09-16 | AT45 | A | 70,7 | 73,4 | 82,5 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 2008-09-16 | AT43 | A | 70,1 | 72,1 | 81,6 |
| 2008-09-16 | CRJ2 | A | 70,7 | 73,1 | 81,5 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,2 | 74,2 | 82,4 |
| 2008-09-16 | DH8D | A | 69,5 | 71,7 | 80,6 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 70,3 | 73,4 | 82,0 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 73,0 | 77,4 | 85,0 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 75,3 | 78,3 | 87,6 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 82,7 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 72,0 | 75,0 | 83,8 |
| 2008-09-16 | T154 | A | 77,1 | 81,4 | 90,5 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 72,5 | 75,1 | 84,3 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 72,7 | 75,3 | 85,0 |
| 2008-09-16 | RJ1H | A | 69,3 | 70,9 | 80,7 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 72,5 | 75,1 | 84,2 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 72,8 | 75,7 | 84,2 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 72,9 | 76,7 | 86,2 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 73,5 | 77,8 | 87,3 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 72,6 | 74,1 | 84,6 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 83,1 |
| 2008-09-16 | B733 | A | 74,5 | 78,5 | 85,6 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 72,4 | 76,1 | 84,7 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 81,0 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 73,4 | 77,5 | 85,2 |
| 2008-09-16 | RJ85 | A | 70,0 | 72,2 | 81,4 |
| 2008-09-16 | A319 | A | 71,2 | 73,2 | 82,7 |
| 2008-09-16 | AT45 | A | 71,7 | 74,1 | 82,5 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 74,4 | 77,4 | 87,4 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 72,8 | 75,1 | 84,9 |
| 2008-09-16 | MD82 | A | 72,8 | 75,1 | 84,3 |
| 2008-09-16 | E145 | A | 69,3 | 71,3 | 80,5 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 72,2 | 73,8 | 83,6 |
| 2008-09-16 | C25B | A | 69,5 | 71,2 | 80,3 |
| 2008-09-16 | LJ40 | A | 68,7 | 70,1 | 79,5 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 74,2 | 78,4 | 86,5 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 72,3 | 73,8 | 83,8 |
| 2008-09-16 | B763 | A | 75,3 | 79,0 | 89,3 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 84,1 |
| 2008-09-16 | RJ1H | A | 70,9 | 73,3 | 81,7 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,8 | 75,2 | 85,3 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 73,3 | 76,3 | 85,0 |
| 2008-09-16 | A318 | A | 72,6 | 75,8 | 87,9 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 73,7 | 76,9 | 85,4 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 73,6 | 76,8 | 85,4 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-16 | MD11 | A | 77,9 | 82,8 | 92,2 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 71,9 | 74,5 | 84,0 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 72,6 | 74,7 | 84,1 |
| 2008-09-16 | SF34 | A | 69,5 | 71,5 | 80,3 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 75,1 | 78,0 | 87,4 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 75,1 | 77,8 | 87,7 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,2 | 74,2 | 83,5 |
| 2008-09-16 | E145 | A | 68,2 | 68,7 | 78,2 |
| 2008-09-16 | A319 | A | 72,6 | 75,3 | 84,3 |
| 2008-09-16 | H25B | A | 72,6 | 75,7 | 84,1 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 74,0 | 78,6 | 86,8 |
| 2008-09-16 | A319 | A | 74,9 | 78,5 | 87,2 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 81,3 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 73,4 | 76,2 | 85,9 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 72,8 | 76,1 | 84,9 |
| 2008-09-16 | MD83 | A | 71,2 | 73,6 | 83,0 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 72,0 | 76,0 | 85,4 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 73,7 | 77,9 | 85,7 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 72,0 | 74,6 | 83,4 |
| 2008-09-16 | SF34 | A | 68,4 | 69,6 | 78,4 |
| 2008-09-16 | CRJ2 | A | 69,8 | 71,5 | 81,0 |
| 2008-09-16 | B752 | A | 73,8 | 77,0 | 87,0 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 74,1 | 77,5 | 86,7 |
| 2008-09-16 | C25A | A | 70,1 | 71,4 | 80,1 |
| 2008-09-16 | AT45 | A | 71,8 | 73,5 | 83,2 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 2008-09-16 | MD83 | A | 74,8 | 79,4 | 87,8 |
| 2008-09-16 | C560 | A | 69,3 | 70,7 | 79,3 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 74,0 | 78,1 | 85,8 |
| 2008-09-16 | DH8D | A | 73,2 | 76,0 | 85,7 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 73,6 | 77,0 | 86,8 |
| 2008-09-16 | MD83 | A | 72,9 | 76,3 | 85,0 |
| 2008-09-16 | B737 | A | 72,1 | 74,1 | 83,5 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 73,0 | 75,8 | 84,5 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 73,1 | 75,6 | 84,9 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 72,4 | 73,6 | 83,8 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 83,4 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 82,2 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 73,9 | 79,6 | 86,2 |
| 2008-09-16 | B737 | A | 71,9 | 74,5 | 83,7 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,7 | 74,9 | 83,4 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 72,2 | 74,9 | 83,4 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 73,9 | 77,2 | 86,3 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,9 | 74,4 | 83,4 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,7 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 73,1 | 77,1 | 85,7 |
| 2008-09-16 | AT45 | A | 72,0 | 75,7 | 83,8 |
| 2008-09-16 | B733 | A | 72,0 | 74,9 | 84,0 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,7 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 75,0 | 78,5 | 88,2 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 72,8 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 72,5 | 75,5 | 84,5 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 66,7 | 70,3 | 78,5 |
| 2008-09-16 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 82,9 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 74,3 | 79,2 | 86,1 |
| 2008-09-16 | B738 | A | 72,3 | 76,2 | 85,7 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-16 | B738 | A | 72,2 | 74,7 | 83,6 |
| 2008-09-16 | SF34 | A | 71,1 | 74,5 | 81,9 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 72,8 | 75,2 | 84,6 |
| 2008-09-17 | B752 | A | 73,6 | 76,5 | 87,0 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 73,2 | 76,0 | 85,2 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,9 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,8 | 77,2 | 85,6 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 82,8 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 72,9 | 75,4 | 85,0 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 72,9 | 75,2 | 84,4 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 71,4 | 74,7 | 84,2 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,7 | 78,8 | 86,9 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,7 | 76,7 | 85,1 |
| 2008-09-17 | B752 | A | 72,2 | 74,6 | 84,5 |
| 2008-09-17 | AT45 | A | 71,6 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 72,8 | 75,4 | 84,5 |
| 2008-09-17 | MD83 | A | 72,2 | 74,9 | 84,9 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,8 | 77,2 | 86,3 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 71,5 | 74,7 | 84,0 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,8 | 77,3 | 85,6 |
| 2008-09-17 | B738 | A | 73,6 | 77,3 | 86,4 |
| 2008-09-17 | B462 | A | 70,9 | 73,1 | 82,4 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 70,9 | 72,5 | 82,7 |
| 2008-09-17 | B737 | A | 72,9 | 76,7 | 84,4 |
| 2008-09-17 | A321 | A | 73,8 | 77,9 | 87,4 |
| 2008-09-17 | RJ85 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,4 | 75,9 | 85,4 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 72,9 | 75,5 | 85,2 |
| 2008-09-17 | B762 | A | 73,9 | 77,7 | 87,4 |
| 2008-09-17 | B738 | A | 72,8 | 75,9 | 85,8 |
| 2008-09-17 | RJ1H | A | 70,4 | 75,8 | 85,1 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 75,3 | 78,2 | 87,6 |
| 2008-09-17 | CRJ2 | A | 69,8 | 72,9 | 81,0 |
| 2008-09-17 | E190 | A | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 2008-09-17 | B752 | A | 73,8 | 75,8 | 86,1 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-17 | B763 | A | 76,2 | 82,0 | 89,4 |
| 2008-09-17 | B752 | A | 74,6 | 77,6 | 87,4 |
| 2008-09-17 | B738 | A | 73,4 | 77,9 | 87,2 |
| 2008-09-17 | B733 | A | 73,2 | 76,3 | 85,3 |
| 2008-09-17 | RJ85 | A | 70,4 | 72,5 | 81,9 |
| 2008-09-17 | YK40 | A | 69,3 | 71,5 | 79,3 |
| 2008-09-17 | MD87 | A | 72,7 | 74,7 | 84,4 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 72,2 | 74,9 | 84,8 |
| 2008-09-17 | B752 | A | 73,0 | 77,0 | 86,6 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,7 | 73,4 | 83,5 |
| 2008-09-17 | DH8D | A | 69,2 | 72,9 | 79,6 |
| 2008-09-17 | DH8D | A | 70,8 | 72,9 | 82,5 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 73,5 | 75,6 | 85,0 |
| 2008-09-17 | F100 | A | 71,1 | 73,4 | 82,8 |
| 2008-09-17 | ATP | A | 73,5 | 76,0 | 86,1 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 72,2 | 75,7 | 84,3 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-17 | E145 | A | 68,5 | 69,5 | 78,5 |
| 2008-09-17 | B733 | A | 74,1 | 76,0 | 84,5 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 75,9 | 78,5 | 87,7 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-17 | B737 | A | 73,3 | 76,3 | 85,9 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 83,6 |
| 2008-09-17 | T154 | A | 76,5 | 81,6 | 89,7 |
| 2008-09-17 | B763 | A | 75,2 | 79,2 | 89,2 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 72,9 | 77,3 | 85,5 |
| 2008-09-17 | RJ70 | A | 70,0 | 71,5 | 80,7 |
| 2008-09-17 | C56X | A | 71,6 | 73,5 | 82,0 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 70,8 | 73,0 | 82,8 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 81,5 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 73,8 | 76,1 | 87,2 |
| 2008-09-17 | JS32 | A | 79,2 | 82,1 | 91,8 |
| 2008-09-17 | JS32 | A | 78,4 | 81,2 | 90,4 |
| 2008-09-17 | AT45 | A | 74,6 | 79,0 | 92,4 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 75,4 | 78,2 | 87,7 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 83,7 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,8 | 76,4 | 86,3 |
| 2008-09-17 | B738 | A | 73,3 | 76,9 | 86,3 |
| 2008-09-17 | A321 | A | 72,6 | 76,8 | 86,0 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,9 | 74,7 | 83,6 |
| 2008-09-17 | AT45 | A | 72,5 | 74,5 | 84,5 |
| 2008-09-17 | YK40 | A | 75,3 | 79,6 | 87,3 |
| 2008-09-17 | B738 | A | 73,0 | 76,7 | 86,6 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 72,2 | 75,1 | 84,5 |
| 2008-09-17 | A319 | A | 72,8 | 74,8 | 84,8 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 72,1 | 74,5 | 84,1 |
| 2008-09-17 | B752 | A | 73,1 | 77,7 | 86,5 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 72,5 | 75,2 | 85,1 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 73,5 | 76,0 | 85,8 |
| 2008-09-17 | E145 | A | 68,8 | 69,6 | 78,8 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 73,5 | 76,7 | 85,5 |
| 2008-09-17 | CRJ2 | A | 71,0 | 72,5 | 82,4 |
| 2008-09-17 | AT45 | A | 71,9 | 74,3 | 83,7 |
| 2008-09-17 | B762 | A | 74,4 | 78,8 | 88,0 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 74,4 | 78,2 | 86,2 |
| 2008-09-17 | B733 | A | 73,6 | 77,3 | 85,7 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 83,5 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 73,2 | 77,3 | 86,6 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 83,0 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,3 | 72,8 | 83,1 |
| 2008-09-17 | B738 | A | 73,4 | 77,5 | 86,8 |
| 2008-09-17 | E190 | A | 74,4 | 76,4 | 85,2 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,9 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 72,1 | 73,6 | 83,2 |
| 2008-09-17 | MD82 | A | 73,4 | 76,9 | 85,5 |
| 2008-09-17 | B733 | A | 73,6 | 77,3 | 85,1 |
| 2008-09-17 | CRJ2 | A | 70,6 | 74,0 | 81,8 |
| 2008-09-17 | B733 | A | 73,2 | 74,7 | 84,6 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 71,8 | 73,6 | 83,2 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 75,9 | 79,0 | 88,2 |
| 2008-09-17 | A319 | A | 73,2 | 76,0 | 85,3 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 72,5 | 75,5 | 84,8 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,6 | 76,1 | 85,3 |
| 2008-09-17 | A319 | A | 73,5 | 78,9 | 86,0 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 73,1 | 75,7 | 85,9 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 74,1 | 77,2 | 86,1 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,5 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-17 | F100 | A | 71,1 | 72,7 | 82,9 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 71,4 | 74,2 | 84,0 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 74,1 | 77,0 | 86,4 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 72,6 | 75,8 | 84,7 |
| 2008-09-17 | CRJ2 | A | 70,3 | 72,9 | 81,4 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 72,5 | 75,9 | 84,3 |
| 2008-09-17 | AT45 | A | 72,2 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 74,8 | 79,0 | 86,6 |
| 2008-09-17 | RJ85 | A | 73,7 | 76,4 | 85,1 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,8 | 77,6 | 85,8 |
| 2008-09-17 | A321 | A | 73,0 | 75,8 | 85,0 |
| 2008-09-17 | B752 | A | 73,2 | 75,9 | 86,4 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 75,8 | 78,9 | 88,6 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 83,4 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,3 | 75,1 | 84,5 |
| 2008-09-17 | RJ1H | A | 69,9 | 72,0 | 81,3 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 73,8 | 76,9 | 85,5 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 83,0 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 75,3 | 77,9 | 87,0 |
| 2008-09-17 | P180 | A | 74,5 | 79,2 | 90,2 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 72,4 | 75,8 | 85,2 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 72,8 | 76,0 | 86,3 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 75,3 | 78,2 | 87,1 |
| 2008-09-17 | B763 | A | 75,2 | 78,5 | 89,0 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 76,2 | 81,0 | 89,4 |
| 2008-09-17 | AN28 | A | 70,2 | 72,0 | 80,2 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 71,3 | 73,5 | 83,4 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 72,4 | 74,9 | 84,1 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 72,1 | 74,7 | 83,8 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,9 | 78,0 | 86,0 |
| 2008-09-17 | PRM1 | A | 68,6 | 70,0 | 78,6 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 72,9 | 75,6 | 86,2 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,2 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,6 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 73,0 | 76,1 | 85,6 |
| 2008-09-17 | B752 | A | 75,1 | 78,0 | 88,9 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 72,0 | 74,1 | 83,4 |
| 2008-09-17 | A319 | A | 73,5 | 76,8 | 86,3 |
| 2008-09-17 | RJ85 | A | 72,5 | 74,7 | 83,6 |
| 2008-09-17 | MD82 | A | 74,8 | 79,0 | 87,8 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,9 | 76,2 | 85,6 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 75,4 | 78,8 | 88,6 |
| 2008-09-17 | AT45 | A | 72,2 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-17 | GL5T | A | 69,7 | 71,4 | 81,4 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 71,6 | 74,6 | 84,1 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 75,7 | 80,4 | 89,8 |
| 2008-09-17 | RJ85 | A | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 74,7 | 78,3 | 86,8 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 83,2 |
| 2008-09-17 | A319 | A | 72,0 | 74,1 | 84,0 |
| 2008-09-17 | A318 | A | 75,0 | 79,1 | 87,6 |
| 2008-09-17 | YK40 | A | 74,6 | 78,2 | 86,4 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 71,3 | 72,9 | 83,6 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 74,0 | 76,9 | 86,3 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 72,9 | 76,0 | 84,4 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-17 | B735 | A | 70,4 | 73,9 | 84,1 |
| 2008-09-17 | MD11 | A | 78,2 | 83,7 | 92,0 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,3 | 77,4 | 86,3 |
| 2008-09-17 | SF34 | A | 70,9 | 72,6 | 81,3 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 83,2 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 71,8 | 75,0 | 84,3 |
| 2008-09-17 | E145 | A | 70,2 | 71,7 | 81,4 |
| 2008-09-17 | A321 | A | 72,0 | 74,8 | 84,5 |
| 2008-09-17 | A319 | A | 74,7 | 78,8 | 86,8 |
| 2008-09-17 | DH8D | A | 73,6 | 76,5 | 85,6 |
| 2008-09-17 | B736 | A | 72,6 | 75,7 | 84,9 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 74,0 | 78,1 | 86,0 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 75,5 | 78,7 | 88,8 |
| 2008-09-17 | CRJ2 | A | 70,6 | 72,1 | 81,0 |
| 2008-09-17 | SF34 | A | 69,6 | 71,6 | 80,0 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 74,5 | 78,1 | 86,3 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 2008-09-17 | B738 | A | 74,6 | 77,9 | 86,4 |
| 2008-09-17 | AN28 | A | 69,3 | 71,6 | 79,8 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 83,2 |
| 2008-09-17 | B733 | A | 74,8 | 80,2 | 86,9 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 73,4 | 77,2 | 85,4 |
| 2008-09-17 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 85,4 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 75,2 | 80,2 | 89,0 |
| 2008-09-17 | B737 | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 73,3 | 76,1 | 86,1 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 82,1 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 74,3 | 78,4 | 86,9 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 2008-09-17 | AT45 | A | 71,8 | 74,1 | 84,1 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,8 | 78,1 | 86,1 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 72,5 | 75,1 | 84,6 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 83,7 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 74,1 | 77,6 | 85,5 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 72,0 | 74,4 | 83,5 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 75,4 | 78,5 | 88,6 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,8 | 74,2 | 83,6 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 83,3 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 73,6 | 77,9 | 87,2 |
| 2008-09-17 | AT72 | A | 74,0 | 77,2 | 86,8 |
| 2008-09-17 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 2008-09-17 | SF34 | A | 68,2 | 69,4 | 78,2 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,5 | 76,6 | 85,5 |
| 2008-09-17 | AN26 | A | 73,5 | 78,0 | 84,6 |
| 2008-09-18 | B752 | A | 73,5 | 76,1 | 85,8 |
| 2008-09-18 | B752 | A | 74,4 | 77,5 | 88,1 |
| 2008-09-18 | B752 | A | 73,4 | 76,1 | 86,0 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 82,8 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 73,1 | 77,1 | 86,2 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 81,3 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 74,7 | 77,0 | 87,5 |
| 2008-09-18 | E145 | A | 68,8 | 70,0 | 78,8 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-18 | AT72 | A | 71,6 | 73,8 | 83,3 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 73,9 | 77,6 | 86,7 |
| 2008-09-18 | AT43 | A | 74,2 | 77,2 | 86,8 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 73,7 | 76,0 | 85,5 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 72,8 | 75,4 | 84,8 |
| 2008-09-18 | A321 | A | 72,1 | 74,6 | 84,6 |
| 2008-09-18 | B462 | A | 73,7 | 77,4 | 86,5 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 74,4 | 76,9 | 86,1 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 74,4 | 77,4 | 86,7 |
| 2008-09-18 | A319 | A | 71,3 | 73,4 | 83,6 |
| 2008-09-18 | B763 | A | 75,1 | 78,3 | 88,9 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 76,9 | 81,4 | 89,6 |
| 2008-09-18 | B736 | A | 72,8 | 76,7 | 85,3 |
| 2008-09-18 | B763 | A | 76,6 | 80,4 | 90,0 |
| 2008-09-18 | RJ85 | A | 70,1 | 72,0 | 82,4 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 72,5 | 74,7 | 84,6 |
| 2008-09-18 | B762 | A | 73,3 | 77,4 | 87,1 |
| 2008-09-18 | A319 | A | 71,8 | 74,9 | 84,1 |
| 2008-09-18 | C56X | A | 71,4 | 74,1 | 82,5 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 74,3 | 76,8 | 86,8 |
| 2008-09-18 | B462 | A | 70,0 | 72,1 | 81,5 |
| 2008-09-18 | E190 | A | 73,5 | 76,2 | 86,1 |
| 2008-09-18 | A321 | A | 73,4 | 77,3 | 86,2 |
| 2008-09-18 | F100 | A | 70,6 | 72,3 | 82,3 |
| 2008-09-18 | CRJ2 | A | 70,5 | 73,2 | 82,0 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 72,0 | 74,1 | 82,8 |
| 2008-09-18 | MD82 | A | 74,4 | 77,5 | 86,4 |
| 2008-09-18 | F70 | A | 68,3 | 69,8 | 78,7 |
| 2008-09-18 | RJ85 | A | 69,9 | 70,9 | 80,3 |
| 2008-09-18 | B735 | A | 73,3 | 75,2 | 84,7 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 73,3 | 76,8 | 85,0 |
| 2008-09-18 | B733 | A | 73,4 | 77,9 | 86,6 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 82,0 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 83,6 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 72,6 | 75,5 | 83,8 |
| 2008-09-18 | B737 | A | 73,8 | 75,7 | 85,6 |
| 2008-09-18 | DH8D | A | 70,9 | 72,0 | 82,6 |
| 2008-09-18 | B735 | A | 74,1 | 77,1 | 85,9 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 72,6 | 74,8 | 84,7 |
| 2008-09-18 | A319 | A | 72,1 | 74,5 | 84,1 |
| 2008-09-18 | B733 | A | 73,1 | 75,1 | 84,6 |
| 2008-09-18 | LJ45 | A | 70,3 | 73,8 | 82,4 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 74,2 | 76,6 | 86,8 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 73,3 | 76,4 | 86,1 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 73,7 | 77,0 | 85,5 |
| 2008-09-18 | RJ70 | A | 69,4 | 70,5 | 80,2 |
| 2008-09-18 | B738 | A | 73,5 | 76,4 | 85,8 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 71,7 | 74,6 | 84,7 |
| 2008-09-18 | E145 | A | 68,3 | 69,5 | 79,1 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 83,2 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 74,6 | 79,7 | 88,2 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 71,7 | 76,0 | 85,2 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 73,2 | 76,1 | 86,0 |
| 2008-09-18 | B733 | A | 73,8 | 78,3 | 85,6 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 75,1 | 77,8 | 87,4 |
| 2008-09-18 | B738 | A | 73,7 | 77,6 | 87,2 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-18 | CRJ2 | A | 69,7 | 72,0 | 81,2 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 72,2 | 75,0 | 85,0 |
| 2008-09-18 | SB20 | A | 69,3 | 70,6 | 80,1 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 83,3 |
| 2008-09-18 | B738 | A | 75,4 | 79,1 | 87,7 |
| 2008-09-18 | B738 | A | 72,7 | 76,0 | 85,8 |
| 2008-09-18 | A321 | A | 73,9 | 76,8 | 86,2 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 72,2 | 75,0 | 85,6 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 83,3 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 73,9 | 76,7 | 86,9 |
| 2008-09-18 | RJ1H | A | 69,4 | 71,7 | 80,5 |
| 2008-09-18 | A319 | A | 72,3 | 75,9 | 85,1 |
| 2008-09-18 | CL30 | A | 69,3 | 71,0 | 80,1 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 71,6 | 73,7 | 84,4 |
| 2008-09-18 | E145 | A | 68,5 | 70,0 | 78,9 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 74,3 | 76,9 | 86,8 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 72,6 | 75,2 | 85,1 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 83,2 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 71,7 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,1 | 74,0 | 83,2 |
| 2008-09-18 | B733 | A | 76,0 | 81,7 | 88,3 |
| 2008-09-18 | RJ85 | A | 71,4 | 74,5 | 82,9 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 82,4 |
| 2008-09-18 | B752 | A | 73,7 | 76,2 | 86,0 |
| 2008-09-18 | E190 | A | 72,5 | 74,6 | 84,5 |
| 2008-09-18 | B735 | A | 73,3 | 76,5 | 85,1 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 83,0 |
| 2008-09-18 | C560 | A | 69,5 | 71,3 | 80,0 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 73,1 | 75,5 | 85,1 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 72,8 | 75,3 | 85,3 |
| 2008-09-18 | A321 | A | 78,6 | 82,3 | 90,9 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 74,2 | 78,8 | 87,0 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 74,8 | 77,7 | 86,6 |
| 2008-09-18 | B735 | A | 73,4 | 76,3 | 85,5 |
| 2008-09-18 | F100 | A | 70,6 | 72,6 | 82,9 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,2 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 72,1 | 74,5 | 83,9 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 70,3 | 71,9 | 81,8 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 72,3 | 74,5 | 83,4 |
| 2008-09-18 | P180 | A | 75,5 | 80,6 | 90,4 |
| 2008-09-18 | B752 | A | 73,0 | 76,5 | 86,2 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 72,4 | 74,0 | 83,9 |
| 2008-09-18 | B735 | A | 74,1 | 78,6 | 86,2 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 74,9 | 77,3 | 87,2 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,6 | 73,7 | 83,3 |
| 2008-09-18 | CRJ2 | A | 70,0 | 72,1 | 81,5 |
| 2008-09-18 | A321 | A | 76,2 | 79,8 | 88,3 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 74,5 | 78,2 | 86,0 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 81,4 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 83,8 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 74,9 | 77,7 | 87,2 |
| 2008-09-18 | DH8D | A | 72,6 | 75,3 | 84,1 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 84,2 |
| 2008-09-18 | RJ1H | A | 70,4 | 73,2 | 82,2 |
| 2008-09-18 | B736 | A | 72,5 | 76,0 | 85,0 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 83,9 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 2008-09-18 | B733 | A | 73,6 | 78,1 | 85,7 |
| 2008-09-18 | B735 | A | 73,3 | 78,8 | 85,6 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 73,8 | 76,9 | 86,1 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 72,6 | 74,6 | 84,6 |
| 2008-09-18 | B752 | A | 71,6 | 74,6 | 85,1 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 72,8 | 76,2 | 84,6 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 72,9 | 76,6 | 84,9 |
| 2008-09-18 | E145 | A | 69,6 | 71,1 | 80,0 |
| 2008-09-18 | A319 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 72,7 | 75,5 | 85,2 |
| 2008-09-18 | C525 | A | 67,3 | 68,6 | 78,5 |
| 2008-09-18 | A319 | A | 73,5 | 78,9 | 85,8 |
| 2008-09-18 | C295 | A | 68,9 | 69,8 | 78,9 |
| 2008-09-18 | E145 | A | 68,4 | 69,6 | 78,4 |
| 2008-09-18 | P180 | A | 76,5 | 82,1 | 92,2 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 72,0 | 74,3 | 83,5 |
| 2008-09-18 | E145 | A | 69,3 | 70,4 | 79,3 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 71,5 | 73,7 | 83,2 |
| 2008-09-18 | RJ85 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 71,7 | 74,6 | 84,5 |
| 2008-09-18 | YK40 | A | 77,4 | 81,9 | 91,3 |
| 2008-09-18 | P46T | A | 69,5 | 71,5 | 80,3 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 73,1 | 76,0 | 85,4 |
| 2008-09-18 | MD82 | A | 72,2 | 76,0 | 85,0 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 73,5 | 76,8 | 86,0 |
| 2008-09-18 | B735 | A | 73,7 | 76,0 | 85,8 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 72,4 | 74,9 | 84,1 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 72,2 | 74,4 | 84,3 |
| 2008-09-18 | RJ85 | A | 72,1 | 74,1 | 82,6 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 72,6 | 74,8 | 84,4 |
| 2008-09-18 | FA50 | A | 69,2 | 71,6 | 79,6 |
| 2008-09-18 | E190 | A | 72,4 | 74,4 | 84,2 |
| 2008-09-18 | MD11 | A | 78,5 | 82,9 | 92,5 |
| 2008-09-18 | A319 | A | 72,6 | 75,0 | 84,6 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 74,9 | 77,4 | 88,1 |
| 2008-09-18 | A319 | A | 72,2 | 74,7 | 84,2 |
| 2008-09-18 | A318 | A | 71,8 | 75,1 | 84,6 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 73,4 | 77,1 | 86,2 |
| 2008-09-18 | JS32 | A | 69,0 | 70,9 | 79,0 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 74,6 | 79,3 | 88,0 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 72,5 | 74,5 | 84,2 |
| 2008-09-18 | A319 | A | 75,6 | 80,2 | 88,9 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,6 | 73,6 | 83,4 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 73,1 | 75,4 | 84,8 |
| 2008-09-18 | E145 | A | 69,9 | 70,8 | 80,7 |
| 2008-09-18 | B733 | A | 75,3 | 79,9 | 87,6 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 83,1 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 72,8 | 76,1 | 85,3 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 72,8 | 76,4 | 86,4 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 75,4 | 79,1 | 87,1 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,5 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-18 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 79,4 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 76,7 | 81,4 | 90,1 |
| 2008-09-18 | B735 | A | 73,0 | 75,5 | 84,7 |
| 2008-09-18 | A321 | A | 74,3 | 78,1 | 87,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-18 | C295 | A | 72,8 | 76,1 | 85,6 |
| 2008-09-18 | MD82 | A | 74,3 | 77,7 | 86,9 |
| 2008-09-18 | B738 | A | 72,2 | 75,6 | 85,4 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 73,4 | 76,4 | 85,9 |
| 2008-09-18 | CRJ2 | A | 70,9 | 73,6 | 82,0 |
| 2008-09-18 | SF34 | A | 68,6 | 69,9 | 79,1 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,6 |
| 2008-09-18 | E145 | A | 70,2 | 72,4 | 81,4 |
| 2008-09-18 | B738 | A | 74,0 | 76,3 | 85,4 |
| 2008-09-18 | F2TH | A | 70,5 | 72,9 | 81,7 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 71,2 | 73,7 | 82,7 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 82,1 |
| 2008-09-18 | AT45 | A | 70,3 | 72,2 | 81,4 |
| 2008-09-18 | B735 | A | 71,9 | 74,2 | 84,2 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,8 | 73,7 | 83,3 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 73,8 | 78,1 | 86,1 |
| 2008-09-18 | B737 | A | 72,1 | 74,8 | 84,1 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 73,4 | 76,4 | 85,9 |
| 2008-09-18 | B738 | A | 73,3 | 76,7 | 86,5 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 72,0 | 74,3 | 84,0 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,8 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 74,2 | 78,5 | 86,3 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 83,8 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 82,7 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 71,7 | 73,3 | 83,7 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 73,4 | 76,3 | 86,6 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 72,0 | 74,2 | 83,5 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 72,8 | 74,2 | 85,3 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,6 | 74,1 | 83,9 |
| 2008-09-18 | B752 | A | 72,9 | 76,0 | 86,5 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 72,7 | 74,9 | 84,5 |
| 2008-09-18 | SF34 | A | 69,3 | 70,7 | 79,3 |
| 2008-09-18 | CRJ2 | A | 70,8 | 73,9 | 82,2 |
| 2008-09-19 | GLF4 | A | 69,4 | 71,7 | 80,8 |
| 2008-09-19 | B762 | A | 75,1 | 79,8 | 89,0 |
| 2008-09-19 | B733 | A | 74,4 | 79,0 | 87,1 |
| 2008-09-19 | B763 | A | 76,7 | 81,0 | 90,7 |
| 2008-09-19 | RJ85 | A | 71,7 | 74,7 | 84,9 |
| 2008-09-19 | C295 | A | 71,9 | 74,0 | 83,4 |
| 2008-09-19 | A320 | A | 73,1 | 75,6 | 85,7 |
| 2008-09-19 | B734 | A | 72,3 | 75,5 | 85,3 |
| 2008-09-19 | A320 | A | 71,4 | 74,0 | 84,0 |
| 2008-09-19 | F70 | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 2008-09-19 | B738 | A | 74,8 | 77,7 | 87,1 |
| 2008-09-19 | B733 | A | 72,5 | 74,9 | 84,8 |
| 2008-09-19 | AT72 | A | 74,1 | 77,6 | 86,4 |
| 2008-09-19 | B763 | A | 75,4 | 78,0 | 89,7 |
| 2008-09-19 | E170 | A | 71,7 | 74,7 | 84,9 |
| 2008-09-19 | RJ85 | A | 70,2 | 72,2 | 81,6 |
| 2008-09-19 | F100 | A | 71,8 | 74,8 | 83,6 |
| 2008-09-19 | PC12 | A | 71,8 | 74,5 | 81,8 |
| 2008-09-19 | C56X | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 2008-09-19 | CRJ2 | A | 69,7 | 71,8 | 81,5 |
| 2008-09-19 | B735 | A | 73,8 | 77,7 | 86,4 |
| 2008-09-19 | B735 | A | 72,8 | 76,1 | 84,5 |
| 2008-09-19 | MD82 | A | 72,2 | 74,9 | 84,8 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-19 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 82,6 |
| 2008-09-19 | B737 | A | 71,7 | 75,4 | 85,5 |
| 2008-09-19 | DH8D | A | 68,3 | 70,0 | 78,7 |
| 2008-09-19 | E145 | A | 68,8 | 69,8 | 78,8 |
| 2008-09-19 | E170 | A | 72,4 | 74,2 | 83,6 |
| 2008-09-19 | A320 | A | 72,9 | 75,6 | 85,2 |
| 2008-09-19 | B735 | A | 74,2 | 79,2 | 86,6 |
| 2008-09-19 | B763 | A | 73,2 | 76,9 | 87,6 |
| 2008-09-19 | AT72 | A | 71,1 | 73,1 | 82,9 |
| 2008-09-19 | AT45 | A | 71,0 | 72,6 | 82,7 |
| 2008-09-19 | E170 | A | 72,1 | 74,8 | 84,2 |
| 2008-09-19 | T154 | A | 77,6 | 83,3 | 91,7 |
| 2008-09-19 | RJ70 | A | 69,9 | 72,3 | 82,7 |
| 2008-09-19 | B734 | A | 73,7 | 78,6 | 86,7 |
| 2008-09-19 | E145 | A | 67,9 | 69,9 | 78,7 |
| 2008-09-19 | AT72 | A | 72,4 | 75,2 | 85,4 |
| 2008-09-19 | B733 | A | 73,4 | 78,3 | 86,4 |
| 2008-09-19 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 83,7 |
| 2008-09-19 | C25A | A | 71,4 | 73,5 | 82,2 |
| 2008-09-19 | AT72 | A | 74,7 | 77,5 | 88,2 |
| 2008-09-19 | B738 | A | 75,0 | 78,5 | 87,8 |
| 2008-09-19 | B734 | A | 73,7 | 77,5 | 86,7 |
| 2008-09-19 | E170 | A | 71,8 | 73,5 | 83,2 |
| 2008-09-19 | AT72 | A | 74,7 | 77,7 | 87,7 |
| 2008-09-19 | AT72 | A | 75,3 | 79,1 | 87,3 |
| 2008-09-19 | CRJ2 | A | 70,3 | 74,9 | 82,8 |
| 2008-09-19 | E170 | A | 71,1 | 73,9 | 83,1 |
| 2008-09-19 | P180 | A | 75,9 | 81,5 | 92,1 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 74,4 | 79,9 | 88,5 |
| 2008-09-20 | SF34 | A | 70,1 | 72,5 | 81,3 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,9 | 74,5 | 84,7 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 73,1 | 77,6 | 86,5 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 74,5 | 78,9 | 88,1 |
| 2008-09-20 | E145 | A | 67,4 | 67,9 | 77,4 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,7 | 75,7 | 84,0 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 71,4 | 73,9 | 84,4 |
| 2008-09-20 | E145 | A | 69,8 | 72,6 | 81,2 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,2 | 74,2 | 83,3 |
| 2008-09-20 | AT45 | A | 70,9 | 73,6 | 84,3 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 73,3 | 76,9 | 86,7 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 74,6 | 78,4 | 86,9 |
| 2008-09-20 | RJ85 | A | 71,3 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-20 | A319 | A | 72,1 | 75,1 | 85,5 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 75,6 | 82,2 | 90,0 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 76,2 | 80,9 | 90,4 |
| 2008-09-20 | B763 | A | 77,1 | 80,5 | 90,9 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 73,1 | 77,2 | 86,4 |
| 2008-09-20 | B736 | A | 73,0 | 76,2 | 86,0 |
| 2008-09-20 | AT45 | A | 71,8 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-20 | E190 | A | 72,3 | 75,4 | 84,9 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 74,2 | 78,3 | 87,4 |
| 2008-09-20 | CRJ2 | A | 69,9 | 72,1 | 82,7 |
| 2008-09-20 | CRJ2 | A | 69,2 | 70,8 | 80,0 |
| 2008-09-20 | F100 | A | 71,1 | 74,2 | 82,9 |
| 2008-09-20 | CRJ2 | A | 69,4 | 71,7 | 82,8 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 73,4 | 78,0 | 86,8 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-20 | B763 | A | 75,0 | 78,2 | 89,3 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,6 | 75,0 | 84,2 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 69,4 | 71,7 | 82,4 |
| 2008-09-20 | B762 | A | 75,2 | 78,7 | 88,8 |
| 2008-09-20 | MD87 | A | 72,6 | 75,9 | 85,1 |
| 2008-09-20 | E145 | A | 67,7 | 68,8 | 78,1 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 74,9 | 80,1 | 87,7 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,4 | 73,1 | 83,1 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 74,4 | 81,1 | 87,2 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 73,7 | 76,5 | 85,7 |
| 2008-09-20 | T154 | A | 76,7 | 83,8 | 91,5 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 71,5 | 74,5 | 84,3 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 74,8 | 79,2 | 87,8 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 72,9 | 77,0 | 87,0 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 74,8 | 78,4 | 88,2 |
| 2008-09-20 | AT45 | A | 70,3 | 72,5 | 82,1 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 73,8 | 77,4 | 86,6 |
| 2008-09-20 | C25A | A | 72,4 | 74,7 | 82,8 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 84,1 |
| 2008-09-20 | B738 | A | 74,7 | 78,2 | 87,7 |
| 2008-09-20 | AT45 | A | 72,6 | 75,3 | 85,6 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 83,2 |
| 2008-09-20 | AT45 | A | 72,7 | 75,3 | 85,5 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 74,8 | 79,6 | 87,6 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 72,2 | 74,8 | 85,0 |
| 2008-09-20 | PC12 | A | 72,7 | 76,8 | 85,7 |
| 2008-09-20 | A319 | A | 73,6 | 76,1 | 85,6 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 83,6 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 73,3 | 76,6 | 86,3 |
| 2008-09-20 | E145 | A | 68,2 | 69,4 | 79,0 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 74,4 | 78,3 | 88,2 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 72,6 | 75,8 | 85,8 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 74,9 | 80,1 | 86,9 |
| 2008-09-20 | P46T | A | 70,1 | 72,2 | 81,2 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 73,7 | 76,9 | 86,5 |
| 2008-09-20 | RJ85 | A | 70,1 | 72,6 | 82,4 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 83,5 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 72,2 | 76,4 | 84,8 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 73,3 | 75,6 | 85,6 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 71,6 | 74,9 | 85,6 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 73,9 | 77,8 | 87,9 |
| 2008-09-20 | B763 | A | 75,2 | 78,4 | 88,4 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,0 | 75,4 | 84,8 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 70,9 | 73,0 | 83,2 |
| 2008-09-20 | CRJ1 | A | 75,9 | 79,3 | 90,5 |
| 2008-09-20 | RJ85 | A | 71,1 | 73,5 | 82,2 |
| 2008-09-20 | A319 | A | 73,0 | 76,6 | 86,6 |
| 2008-09-20 | B763 | A | 73,9 | 79,7 | 90,4 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 84,3 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 72,4 | 75,9 | 86,0 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 71,3 | 74,0 | 84,3 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 84,1 |
| 2008-09-20 | F100 | A | 69,2 | 70,4 | 79,6 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 2008-09-20 | AT45 | A | 69,8 | 72,9 | 81,0 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-20 | E170 | A | 73,3 | 77,2 | 85,1 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 74,9 | 80,4 | 87,9 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,6 | 75,4 | 85,0 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 73,6 | 77,3 | 85,6 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 84,7 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 74,2 | 78,6 | 87,0 |
| 2008-09-20 | AT45 | A | 71,4 | 73,5 | 82,9 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 70,9 | 74,7 | 83,7 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 83,9 |
| 2008-09-20 | DH8D | A | 72,0 | 74,9 | 84,3 |
| 2008-09-20 | A319 | A | 72,4 | 75,3 | 85,9 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 73,2 | 78,3 | 86,4 |
| 2008-09-20 | P180 | A | 77,5 | 83,3 | 92,0 |
| 2008-09-20 | A319 | A | 72,6 | 75,4 | 85,2 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,6 | 74,8 | 84,0 |
| 2008-09-20 | B737 | A | 72,3 | 75,9 | 85,7 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 70,5 | 73,9 | 84,1 |
| 2008-09-20 | E145 | A | 69,2 | 71,1 | 80,4 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 73,0 | 78,7 | 86,8 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 72,6 | 76,4 | 87,0 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 72,5 | 76,3 | 85,7 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 74,9 | 81,0 | 87,7 |
| 2008-09-20 | RJ85 | A | 69,1 | 71,0 | 80,5 |
| 2008-09-20 | A319 | A | 71,8 | 74,9 | 84,3 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 72,6 | 75,2 | 85,2 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 74,8 | 79,2 | 87,6 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 73,3 | 76,9 | 86,7 |
| 2008-09-20 | MD82 | A | 73,5 | 77,1 | 87,0 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 72,6 | 75,2 | 84,9 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 73,6 | 76,3 | 85,7 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 73,3 | 76,4 | 86,1 |
| 2008-09-20 | A319 | A | 74,4 | 78,8 | 87,7 |
| 2008-09-20 | RJ1H | A | 69,8 | 72,3 | 82,3 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 72,7 | 76,3 | 86,3 |
| 2008-09-20 | A319 | A | 72,6 | 75,1 | 85,1 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 74,6 | 78,7 | 86,9 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 70,1 | 73,0 | 82,2 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 75,0 | 80,7 | 88,2 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 72,5 | 75,4 | 85,5 |
| 2008-09-20 | AT45 | A | 71,1 | 73,5 | 83,4 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 75,3 | 80,0 | 89,1 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 74,2 | 79,0 | 87,2 |
| 2008-09-20 | F70 | A | 70,1 | 72,3 | 82,9 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-20 | A319 | A | 76,2 | 80,8 | 89,6 |
| 2008-09-20 | GLEX | A | 72,3 | 73,8 | 83,0 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 74,0 | 79,2 | 86,8 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 73,4 | 76,8 | 86,0 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 73,6 | 76,6 | 86,4 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 74,1 | 78,8 | 86,6 |
| 2008-09-20 | E145 | A | 69,2 | 71,2 | 79,2 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 73,5 | 76,7 | 86,6 |
| 2008-09-20 | B752 | A | 73,9 | 77,7 | 87,7 |
| 2008-09-20 | B738 | A | 72,9 | 77,6 | 85,9 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 73,8 | 77,5 | 86,1 |
| 2008-09-20 | E145 | A | 67,7 | 68,6 | 78,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-20 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 83,9 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 72,4 | 76,2 | 84,7 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 74,6 | 79,1 | 87,4 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,8 | 74,0 | 83,0 |
| 2008-09-20 | AT45 | A | 70,9 | 73,5 | 82,3 |
| 2008-09-20 | E145 | A | 70,5 | 71,4 | 82,0 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,5 | 74,4 | 84,0 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 83,8 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 71,2 | 74,0 | 84,4 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 73,9 | 77,7 | 86,0 |
| 2008-09-20 | B752 | A | 72,6 | 75,7 | 85,4 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 73,4 | 77,1 | 86,1 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 73,9 | 78,1 | 86,4 |
| 2008-09-20 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 83,7 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 74,5 | 77,5 | 86,5 |
| 2008-09-20 | AT72 | A | 71,1 | 74,4 | 83,9 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 72,7 | 74,9 | 84,2 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 73,3 | 75,5 | 85,4 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 82,7 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 81,7 |
| 2008-09-21 | AT45 | A | 71,9 | 74,3 | 83,1 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 73,4 | 77,0 | 85,7 |
| 2008-09-21 | B737 | A | 74,0 | 77,2 | 85,8 |
| 2008-09-21 | B703 | A | 84,2 | 90,1 | 97,8 |
| 2008-09-21 | RJ85 | A | 72,0 | 74,7 | 83,8 |
| 2008-09-21 | B763 | A | 76,3 | 80,3 | 88,8 |
| 2008-09-21 | B762 | A | 71,9 | 75,5 | 84,9 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 73,2 | 75,9 | 84,6 |
| 2008-09-21 | E190 | A | 76,1 | 78,8 | 87,3 |
| 2008-09-21 | A319 | A | 73,9 | 76,3 | 85,4 |
| 2008-09-21 | B763 | A | 76,6 | 80,3 | 89,1 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 69,6 | 71,4 | 80,3 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 2008-09-21 | B737 | A | 75,8 | 80,0 | 88,1 |
| 2008-09-21 | T154 | A | 83,1 | 88,1 | 95,7 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 74,1 | 76,5 | 85,9 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 70,1 | 71,6 | 80,9 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 73,9 | 78,1 | 85,4 |
| 2008-09-21 | E145 | A | 71,5 | 73,2 | 81,9 |
| 2008-09-21 | A319 | A | 71,6 | 75,1 | 84,2 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 71,4 | 74,0 | 84,2 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 72,3 | 75,7 | 85,3 |
| 2008-09-21 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 85,3 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 72,9 | 75,1 | 84,0 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 83,7 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 73,3 | 76,8 | 85,1 |
| 2008-09-21 | A321 | A | 73,4 | 76,2 | 85,7 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 71,7 | 74,0 | 84,0 |
| 2008-09-21 | A319 | A | 71,8 | 74,6 | 84,1 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 73,2 | 75,7 | 85,0 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 71,8 | 74,8 | 85,2 |
| 2008-09-21 | E145 | A | 68,4 | 68,9 | 78,4 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 83,1 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 2008-09-21 | AT45 | A | 69,9 | 72,3 | 81,1 |
| 2008-09-21 | B738 | A | 73,0 | 77,2 | 86,6 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-21 | B734 | A | 73,1 | 77,5 | 85,4 |
| 2008-09-21 | A319 | A | 75,4 | 78,8 | 88,1 |
| 2008-09-21 | RJ85 | A | 71,3 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-21 | A319 | A | 74,4 | 79,1 | 86,7 |
| 2008-09-21 | A319 | A | 72,9 | 75,7 | 85,2 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,9 | 73,9 | 83,4 |
| 2008-09-21 | A321 | A | 74,0 | 77,3 | 85,7 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 75,8 | 78,9 | 88,6 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 70,9 | 73,9 | 84,2 |
| 2008-09-21 | B763 | A | 74,6 | 77,2 | 87,4 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 72,8 | 75,3 | 84,9 |
| 2008-09-21 | AT45 | A | 71,9 | 75,1 | 83,6 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 73,3 | 78,0 | 85,0 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 74,2 | 78,6 | 87,0 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 73,3 | 76,0 | 85,3 |
| 2008-09-21 | F100 | A | 71,3 | 74,1 | 82,8 |
| 2008-09-21 | A319 | A | 73,4 | 77,6 | 84,9 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 72,4 | 74,9 | 84,4 |
| 2008-09-21 | AT45 | A | 72,5 | 74,5 | 83,6 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 74,8 | 77,3 | 86,5 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,7 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 75,3 | 78,6 | 88,3 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 72,9 | 75,4 | 84,7 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,9 | 74,6 | 83,3 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 74,8 | 78,0 | 86,3 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,8 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 83,1 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 73,3 | 76,6 | 85,0 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 71,8 | 74,5 | 84,3 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 72,0 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 82,7 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,7 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 74,0 | 76,0 | 84,8 |
| 2008-09-21 | MD83 | A | 76,9 | 81,0 | 89,7 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 83,8 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 72,0 | 75,0 | 84,3 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 75,3 | 79,3 | 87,1 |
| 2008-09-21 | A319 | A | 71,4 | 73,6 | 82,8 |
| 2008-09-21 | RJ85 | A | 71,0 | 73,8 | 83,3 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 2008-09-21 | MD87 | A | 73,2 | 75,4 | 84,7 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 74,5 | 77,6 | 86,5 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 72,0 | 74,5 | 83,8 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 74,3 | 77,0 | 86,0 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 71,1 | 72,8 | 82,6 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 71,3 | 73,8 | 83,6 |
| 2008-09-21 | B752 | A | 72,6 | 75,2 | 84,9 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 72,1 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 69,7 | 71,4 | 81,7 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 73,2 | 75,6 | 84,6 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 72,5 | 74,9 | 84,2 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 73,4 | 76,3 | 85,5 |
| 2008-09-21 | C56X | A | 70,1 | 72,0 | 80,1 |
| 2008-09-21 | A319 | A | 72,7 | 74,7 | 84,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-21 | E170 | A | 73,7 | 76,1 | 85,1 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 72,5 | 75,8 | 84,2 |
| 2008-09-21 | CRJ2 | A | 70,9 | 71,9 | 80,9 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 72,7 | 75,1 | 84,5 |
| 2008-09-21 | E145 | A | 69,4 | 70,5 | 79,4 |
| 2008-09-21 | AT45 | A | 71,8 | 74,1 | 83,0 |
| 2008-09-21 | B736 | A | 71,9 | 74,4 | 83,7 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 69,7 | 74,9 | 80,4 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 74,1 | 77,5 | 86,1 |
| 2008-09-21 | A319 | A | 73,6 | 75,7 | 85,1 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 74,8 | 79,9 | 86,3 |
| 2008-09-21 | MD83 | A | 73,5 | 76,0 | 85,5 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 74,1 | 77,1 | 87,3 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 74,2 | 77,9 | 85,7 |
| 2008-09-21 | E190 | A | 72,9 | 75,0 | 84,4 |
| 2008-09-21 | C560 | A | 70,3 | 72,0 | 80,3 |
| 2008-09-21 | SB20 | A | 70,1 | 72,2 | 80,5 |
| 2008-09-21 | CRJ2 | A | 70,5 | 72,3 | 81,3 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 82,4 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 73,0 | 75,5 | 84,5 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 71,8 | 74,2 | 83,8 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,7 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 75,2 | 78,9 | 88,2 |
| 2008-09-21 | B738 | A | 73,9 | 76,6 | 85,6 |
| 2008-09-21 | B737 | A | 72,9 | 77,0 | 84,4 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 74,4 | 78,2 | 86,1 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 72,1 | 74,2 | 83,6 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 72,9 | 75,0 | 84,4 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 72,8 | 75,1 | 84,6 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 83,7 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 72,3 | 74,7 | 83,5 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 73,1 | 75,4 | 84,5 |
| 2008-09-21 | CL30 | A | 67,9 | 69,2 | 78,3 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 72,9 | 75,2 | 84,7 |
| 2008-09-21 | AT45 | A | 72,1 | 74,2 | 83,3 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 72,3 | 74,5 | 83,8 |
| 2008-09-21 | B752 | A | 73,9 | 76,5 | 86,2 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 73,2 | 75,1 | 85,2 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 74,9 | 77,8 | 86,9 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 72,3 | 74,2 | 83,4 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 74,0 | 77,1 | 85,1 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 82,7 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 73,2 | 75,0 | 85,7 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 73,2 | 76,6 | 85,2 |
| 2008-09-21 | E170 | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 74,5 | 77,2 | 87,0 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 74,3 | 77,6 | 85,8 |
| 2008-09-22 | B733 | A | 74,1 | 78,8 | 86,9 |
| 2008-09-22 | B463 | A | 70,6 | 72,4 | 82,0 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 70,0 | 72,0 | 82,0 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 76,0 | 80,4 | 89,6 |
| 2008-09-22 | B733 | A | 74,0 | 77,8 | 86,3 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 70,8 | 72,6 | 83,3 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 74,0 | 78,6 | 86,6 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 83,1 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 71,1 | 73,4 | 84,2 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-22 | E145 | A | 69,5 | 70,8 | 80,2 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 73,3 | 75,6 | 85,6 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,8 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-22 | AT45 | A | 71,4 | 74,0 | 83,7 |
| 2008-09-22 | RJ85 | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 74,5 | 77,3 | 87,3 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 73,6 | 77,9 | 86,8 |
| 2008-09-22 | B763 | A | 75,7 | 78,8 | 88,9 |
| 2008-09-22 | B736 | A | 73,0 | 76,4 | 86,0 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 74,7 | 78,8 | 86,7 |
| 2008-09-22 | B738 | A | 73,2 | 76,2 | 86,2 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 71,6 | 73,9 | 83,6 |
| 2008-09-22 | CRJ2 | A | 69,9 | 71,8 | 80,3 |
| 2008-09-22 | B763 | A | 74,7 | 79,6 | 88,8 |
| 2008-09-22 | B462 | A | 68,9 | 71,3 | 81,9 |
| 2008-09-22 | E190 | A | 71,8 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 73,1 | 75,2 | 84,3 |
| 2008-09-22 | CRJ2 | A | 70,8 | 73,7 | 82,2 |
| 2008-09-22 | F100 | A | 69,4 | 71,0 | 79,9 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 74,8 | 78,8 | 87,3 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,0 | 72,8 | 81,5 |
| 2008-09-22 | MD87 | A | 71,6 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-22 | PC12 | A | 70,5 | 72,7 | 82,8 |
| 2008-09-22 | B762 | A | 74,7 | 77,2 | 87,3 |
| 2008-09-22 | B737 | A | 72,1 | 74,8 | 83,9 |
| 2008-09-22 | B763 | A | 76,5 | 80,8 | 89,7 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 82,2 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,9 |
| 2008-09-22 | DH8D | A | 70,7 | 72,9 | 82,5 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 81,6 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 73,9 | 77,7 | 86,2 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 71,3 | 73,1 | 83,1 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 69,8 | 71,8 | 81,6 |
| 2008-09-22 | RJ85 | A | 69,4 | 70,6 | 80,2 |
| 2008-09-22 | A319 | A | 72,3 | 76,3 | 84,1 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,4 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 75,2 | 78,8 | 88,0 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 71,9 | 74,0 | 83,6 |
| 2008-09-22 | B733 | A | 74,2 | 78,2 | 86,2 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 82,2 |
| 2008-09-22 | RJ70 | A | 68,6 | 70,0 | 79,0 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 74,4 | 78,9 | 85,9 |
| 2008-09-22 | AT45 | A | 70,8 | 72,5 | 82,6 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 73,9 | 77,3 | 85,3 |
| 2008-09-22 | B738 | A | 74,8 | 77,5 | 86,5 |
| 2008-09-22 | YK40 | A | 73,3 | 77,1 | 85,3 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 74,4 | 77,3 | 86,4 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 74,3 | 76,6 | 85,4 |
| 2008-09-22 | B738 | A | 73,1 | 77,1 | 86,5 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 69,9 | 72,1 | 81,4 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 71,1 | 76,0 | 85,9 |
| 2008-09-22 | T154 | A | 73,7 | 77,4 | 86,7 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 71,2 | 73,2 | 82,7 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 72,7 | 76,7 | 84,4 |
| 2008-09-22 | CRJ2 | A | 70,5 | 72,3 | 80,5 |
| 2008-09-22 | A321 | A | 72,3 | 74,7 | 83,8 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-22 | A320 | A | 70,9 | 73,7 | 82,3 |
| 2008-09-22 | AT45 | A | 70,9 | 73,1 | 82,0 |
| 2008-09-22 | A319 | A | 71,0 | 73,2 | 82,8 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 72,6 | 76,7 | 83,8 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 72,5 | 74,9 | 85,0 |
| 2008-09-22 | B733 | A | 72,3 | 75,9 | 83,8 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 73,1 | 76,5 | 84,2 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 71,7 | 74,2 | 83,2 |
| 2008-09-22 | RJ85 | A | 71,5 | 73,6 | 82,7 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 72,3 | 74,2 | 83,5 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,8 |
| 2008-09-22 | E190 | A | 72,1 | 74,5 | 83,6 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 81,7 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 73,3 | 75,5 | 85,6 |
| 2008-09-22 | B763 | A | 75,0 | 78,4 | 88,0 |
| 2008-09-22 | AT45 | A | 71,6 | 73,6 | 82,7 |
| 2008-09-22 | C25A | A | 69,9 | 71,8 | 81,4 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 72,9 | 76,0 | 85,0 |
| 2008-09-22 | A321 | A | 73,5 | 76,8 | 86,1 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 74,7 | 79,3 | 87,3 |
| 2008-09-22 | B752 | A | 73,1 | 75,1 | 85,7 |
| 2008-09-22 | A319 | A | 72,3 | 75,6 | 84,3 |
| 2008-09-22 | B752 | A | 73,8 | 77,6 | 87,4 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 70,8 | 72,7 | 82,3 |
| 2008-09-22 | AT45 | A | 69,7 | 72,0 | 82,3 |
| 2008-09-22 | F100 | A | 72,4 | 75,2 | 83,5 |
| 2008-09-22 | B733 | A | 73,5 | 78,2 | 85,8 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,2 | 72,9 | 82,7 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 72,4 | 75,6 | 85,4 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 72,9 | 75,6 | 85,7 |
| 2008-09-22 | B763 | A | 74,6 | 78,3 | 88,7 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 75,7 | 81,8 | 88,2 |
| 2008-09-22 | AT43 | A | 70,6 | 73,6 | 82,4 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 81,7 |
| 2008-09-22 | CRJ2 | A | 69,9 | 72,4 | 81,1 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 76,5 | 82,9 | 88,3 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 72,5 | 75,2 | 84,3 |
| 2008-09-22 | AT45 | A | 71,7 | 73,9 | 83,7 |
| 2008-09-22 | E145 | A | 68,2 | 69,8 | 78,6 |
| 2008-09-22 | DH8D | A | 71,0 | 73,5 | 83,3 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 82,5 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 69,5 | 72,1 | 81,5 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 81,7 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 83,3 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 74,5 | 76,6 | 86,5 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 84,1 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 82,9 |
| 2008-09-22 | T154 | A | 76,9 | 81,7 | 89,7 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 73,0 | 76,4 | 85,8 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 73,2 | 75,3 | 85,2 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 73,8 | 78,4 | 85,9 |
| 2008-09-22 | B733 | A | 72,7 | 77,4 | 85,9 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 73,9 | 77,6 | 86,0 |
| 2008-09-22 | CRJ1 | A | 69,2 | 72,1 | 80,4 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 71,0 | 72,2 | 83,3 |
| 2008-09-22 | D328 | A | 73,6 | 75,1 | 85,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 83,4 |
| 2008-09-22 | RJ1H | A | 70,1 | 71,4 | 81,2 |
| 2008-09-22 | A319 | A | 71,8 | 74,0 | 83,6 |
| 2008-09-22 | RJ85 | A | 70,9 | 72,7 | 82,1 |
| 2008-09-22 | E145 | A | 69,8 | 70,8 | 79,8 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 71,4 | 74,3 | 84,0 |
| 2008-09-22 | RJ85 | A | 70,4 | 72,2 | 81,8 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 75,7 | 79,9 | 88,7 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 73,6 | 76,2 | 85,3 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 73,5 | 75,9 | 86,0 |
| 2008-09-22 | A319 | A | 73,1 | 77,2 | 84,8 |
| 2008-09-22 | MD82 | A | 73,0 | 75,8 | 85,0 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 74,4 | 79,9 | 86,1 |
| 2008-09-22 | RJ85 | A | 71,4 | 72,7 | 82,2 |
| 2008-09-22 | AT45 | A | 70,3 | 72,8 | 81,5 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 73,4 | 75,8 | 85,7 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 71,2 | 73,3 | 83,5 |
| 2008-09-22 | A318 | A | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 72,2 | 74,5 | 84,3 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 72,8 | 75,5 | 84,8 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 82,9 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 73,8 | 76,3 | 86,4 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 73,1 | 75,9 | 85,4 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 75,1 | 77,8 | 86,5 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,5 | 73,0 | 81,9 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 2008-09-22 | DH8D | A | 70,7 | 72,8 | 81,5 |
| 2008-09-22 | A319 | A | 72,5 | 75,5 | 85,0 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 73,9 | 76,0 | 85,7 |
| 2008-09-22 | E145 | A | 67,8 | 68,6 | 77,8 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 72,5 | 74,5 | 84,2 |
| 2008-09-22 | SF34 | A | 69,1 | 70,5 | 79,1 |
| 2008-09-22 | F100 | A | 70,1 | 71,2 | 80,9 |
| 2008-09-22 | AT45 | A | 72,9 | 74,4 | 84,1 |
| 2008-09-22 | F70 | A | 70,8 | 73,2 | 81,2 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 74,4 | 77,4 | 87,0 |
| 2008-09-22 | P180 | A | 74,0 | 79,7 | 87,8 |
| 2008-09-22 | SF34 | A | 69,8 | 71,8 | 81,3 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 72,4 | 75,8 | 85,0 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,7 | 73,4 | 83,1 |
| 2008-09-22 | B738 | A | 73,3 | 75,9 | 84,7 |
| 2008-09-22 | AT45 | A | 71,5 | 73,2 | 82,3 |
| 2008-09-22 | B752 | A | 72,6 | 75,3 | 85,2 |
| 2008-09-22 | B733 | A | 72,6 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,1 | 72,5 | 82,3 |
| 2008-09-22 | C56X | A | 68,4 | 69,1 | 78,4 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 73,0 | 75,4 | 84,8 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 81,9 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 72,5 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 74,0 | 77,4 | 86,6 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 82,4 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 81,4 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 73,2 | 75,5 | 85,0 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 75,2 | 79,2 | 88,0 |
| 2008-09-22 | B737 | A | 72,8 | 75,1 | 85,1 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 75,3 | 79,5 | 87,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-22 | E145 | A | 70,1 | 71,1 | 80,1 |
| 2008-09-22 | B737 | A | 73,0 | 75,3 | 84,5 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 72,5 | 74,8 | 84,5 |
| 2008-09-22 | E145 | A | 67,0 | 67,4 | 77,0 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 81,8 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 72,1 | 74,6 | 83,6 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 75,0 | 78,3 | 87,3 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 82,7 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 73,5 | 78,5 | 85,0 |
| 2008-09-22 | B733 | A | 72,5 | 75,2 | 84,8 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 73,9 | 76,4 | 85,6 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 72,2 | 74,0 | 83,4 |
| 2008-09-22 | B733 | A | 73,7 | 76,1 | 85,4 |
| 2008-09-22 | E170 | A | 72,3 | 74,1 | 83,8 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 73,1 | 76,3 | 84,9 |
| 2008-09-23 | B733 | A | 73,6 | 76,9 | 85,7 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 73,1 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 82,1 |
| 2008-09-23 | B733 | A | 72,9 | 74,9 | 83,7 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 70,7 | 72,1 | 81,8 |
| 2008-09-23 | B735 | A | 72,0 | 73,8 | 83,5 |
| 2008-09-23 | B752 | A | 73,5 | 76,2 | 86,2 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 72,9 | 76,2 | 85,7 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 81,6 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 74,0 | 76,9 | 86,6 |
| 2008-09-23 | AT45 | A | 69,6 | 71,3 | 80,0 |
| 2008-09-23 | AT43 | A | 70,6 | 72,7 | 82,4 |
| 2008-09-23 | B738 | A | 73,5 | 76,1 | 85,5 |
| 2008-09-23 | B752 | A | 73,8 | 76,5 | 86,3 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 74,0 | 77,0 | 86,4 |
| 2008-09-23 | F70 | A | 70,5 | 72,1 | 82,0 |
| 2008-09-23 | B735 | A | 72,7 | 75,4 | 84,5 |
| 2008-09-23 | RJ85 | A | 74,9 | 77,6 | 85,3 |
| 2008-09-23 | B738 | A | 74,2 | 76,6 | 86,2 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 72,9 | 77,6 | 85,7 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 73,5 | 76,1 | 85,5 |
| 2008-09-23 | B462 | A | 73,8 | 76,8 | 84,6 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 75,1 | 77,3 | 86,8 |
| 2008-09-23 | CRJ2 | A | 70,2 | 72,6 | 81,4 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 72,0 | 74,4 | 83,5 |
| 2008-09-23 | B763 | A | 74,0 | 78,5 | 88,3 |
| 2008-09-23 | RJ85 | A | 69,0 | 70,1 | 79,7 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 70,7 | 73,7 | 83,5 |
| 2008-09-23 | A319 | A | 70,2 | 72,9 | 83,3 |
| 2008-09-23 | F100 | A | 72,5 | 74,3 | 83,3 |
| 2008-09-23 | MD87 | A | 72,2 | 74,6 | 83,3 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,8 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 72,2 | 73,9 | 83,3 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,8 | 73,6 | 82,9 |
| 2008-09-23 | B735 | A | 74,5 | 78,0 | 86,6 |
| 2008-09-23 | B738 | A | 74,6 | 78,6 | 87,8 |
| 2008-09-23 | B737 | A | 72,8 | 75,5 | 84,8 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 73,3 | 75,0 | 84,7 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 73,7 | 76,3 | 85,4 |
| 2008-09-23 | AT45 | A | 71,0 | 72,7 | 81,0 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-23 | A319 | A | 72,8 | 75,3 | 84,2 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 73,4 | 75,7 | 85,5 |
| 2008-09-23 | F50 | A | 72,8 | 75,3 | 84,0 |
| 2008-09-23 | RJ70 | A | 70,3 | 72,0 | 81,4 |
| 2008-09-23 | B735 | A | 72,6 | 74,8 | 84,4 |
| 2008-09-23 | MD82 | A | 73,6 | 76,1 | 85,0 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,1 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 73,2 | 75,7 | 85,2 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 71,2 | 74,2 | 83,2 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 75,1 | 78,2 | 86,9 |
| 2008-09-23 | AT45 | A | 71,1 | 73,2 | 82,3 |
| 2008-09-23 | CRJ2 | A | 69,6 | 71,7 | 80,7 |
| 2008-09-23 | B738 | A | 71,6 | 74,9 | 83,9 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 70,7 | 72,3 | 81,5 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 74,3 | 77,8 | 85,8 |
| 2008-09-23 | B733 | A | 74,6 | 79,2 | 86,9 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 82,7 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 73,8 | 76,8 | 86,1 |
| 2008-09-23 | B763 | A | 74,9 | 78,4 | 88,9 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,6 | 73,5 | 82,7 |
| 2008-09-23 | P180 | A | 75,0 | 78,3 | 88,4 |
| 2008-09-23 | AT45 | A | 71,5 | 73,0 | 82,3 |
| 2008-09-23 | PC12 | A | 73,2 | 75,7 | 84,9 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,1 | 72,9 | 82,3 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 73,0 | 77,7 | 86,3 |
| 2008-09-23 | A321 | A | 73,9 | 77,6 | 85,9 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 72,1 | 74,2 | 84,1 |
| 2008-09-23 | A319 | A | 71,7 | 74,1 | 83,5 |
| 2008-09-23 | RJ85 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 72,3 | 74,3 | 84,3 |
| 2008-09-23 | A319 | A | 71,9 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 73,3 | 75,6 | 85,9 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 72,3 | 74,5 | 84,3 |
| 2008-09-23 | MD87 | A | 73,6 | 76,4 | 85,6 |
| 2008-09-23 | E145 | A | 69,8 | 72,2 | 81,9 |
| 2008-09-23 | B735 | A | 74,6 | 78,8 | 87,1 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 72,9 | 74,5 | 84,0 |
| 2008-09-23 | B738 | A | 73,7 | 76,6 | 86,0 |
| 2008-09-23 | B733 | A | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 2008-09-23 | LJ45 | A | 69,5 | 71,9 | 79,5 |
| 2008-09-23 | E190 | A | 73,4 | 76,9 | 84,8 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 72,1 | 75,8 | 84,2 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 74,2 | 77,2 | 87,2 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 75,0 | 79,6 | 86,8 |
| 2008-09-23 | A318 | A | 73,4 | 76,7 | 86,2 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 74,7 | 77,8 | 86,1 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 73,9 | 76,8 | 86,7 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 83,1 |
| 2008-09-23 | E145 | A | 68,9 | 70,6 | 79,3 |
| 2008-09-23 | B735 | A | 75,6 | 81,2 | 87,6 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 74,4 | 78,1 | 87,0 |
| 2008-09-23 | SF34 | A | 69,6 | 71,5 | 79,6 |
| 2008-09-23 | DH8D | A | 72,0 | 74,0 | 83,4 |
| 2008-09-23 | B735 | A | 74,2 | 78,1 | 85,7 |
| 2008-09-23 | AT45 | A | 72,5 | 74,0 | 83,3 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,9 | 74,3 | 83,6 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-23 | A320 | A | 73,1 | 75,8 | 85,1 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 72,8 | 75,6 | 85,1 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 73,0 | 75,2 | 85,3 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 71,8 | 74,5 | 83,9 |
| 2008-09-23 | MD82 | A | 72,7 | 75,8 | 85,3 |
| 2008-09-23 | F100 | A | 70,6 | 73,7 | 82,6 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 74,0 | 76,9 | 86,6 |
| 2008-09-23 | B738 | A | 73,8 | 76,9 | 85,8 |
| 2008-09-23 | B762 | A | 74,6 | 78,3 | 87,4 |
| 2008-09-23 | T154 | A | 76,0 | 80,1 | 89,6 |
| 2008-09-23 | E145 | A | 70,5 | 72,5 | 81,0 |
| 2008-09-23 | CRJ2 | A | 69,6 | 70,4 | 79,6 |
| 2008-09-23 | B738 | A | 73,9 | 77,3 | 86,7 |
| 2008-09-23 | SF34 | A | 69,9 | 71,9 | 80,3 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 72,2 | 74,8 | 84,2 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 82,0 |
| 2008-09-23 | B738 | A | 73,6 | 76,5 | 85,6 |
| 2008-09-23 | AT45 | A | 71,0 | 73,0 | 82,5 |
| 2008-09-23 | B752 | A | 73,1 | 75,9 | 86,1 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 73,0 | 76,1 | 84,2 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 82,5 |
| 2008-09-23 | YK40 | A | 71,6 | 74,9 | 82,8 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 74,7 | 79,3 | 86,4 |
| 2008-09-23 | B737 | A | 72,2 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-23 | B737 | A | 72,7 | 75,8 | 85,0 |
| 2008-09-23 | B733 | A | 73,3 | 77,4 | 85,8 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 73,2 | 76,9 | 86,4 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 72,1 | 74,1 | 83,3 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,7 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 64,7 | 71,6 | 82,5 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 74,9 | 80,4 | 86,6 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 72,6 | 75,0 | 84,1 |
| 2008-09-23 | B735 | A | 72,5 | 74,8 | 84,5 |
| 2008-09-23 | GLEX | A | 68,0 | 71,1 | 81,2 |
| 2008-09-23 | E145 | A | 63,5 | 68,5 | 73,9 |
| 2008-09-23 | E145 | A | 69,2 | 70,2 | 79,2 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 69,2 | 74,2 | 85,6 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 75,7 | 77,5 | 87,7 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 70,8 | 75,3 | 85,5 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 70,1 | 73,3 | 80,5 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 70,0 | 75,4 | 87,6 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 67,3 | 68,9 | 75,1 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 75,2 | 78,5 | 88,0 |
| 2008-09-23 | B733 | A | 72,9 | 76,4 | 86,0 |
| 2008-09-23 | B738 | A | 75,3 | 79,4 | 87,6 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 72,0 | 73,7 | 83,7 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 71,6 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 74,0 | 77,6 | 87,4 |
| 2008-09-23 | AN26 | A | 74,2 | 77,8 | 85,0 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 73,1 | 76,5 | 84,2 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,9 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 74,7 | 78,6 | 87,5 |
| 2008-09-24 | B752 | A | 72,6 | 75,2 | 86,0 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 72,5 | 74,7 | 84,0 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 77,1 | 80,7 | 89,7 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 75,4 | 78,2 | 87,4 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-24 | AT72 | A | 74,8 | 78,2 | 87,9 |
| 2008-09-24 | B738 | A | 73,0 | 76,4 | 85,6 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 73,6 | 79,1 | 86,8 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 76,3 | 80,3 | 89,4 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 73,0 | 74,8 | 85,0 |
| 2008-09-24 | AT45 | A | 72,5 | 74,3 | 83,7 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 73,1 | 75,5 | 84,5 |
| 2008-09-24 | AT43 | A | 73,4 | 76,4 | 84,2 |
| 2008-09-24 | A321 | A | 74,6 | 78,0 | 86,0 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 72,1 | 74,0 | 83,9 |
| 2008-09-24 | MD88 | A | 74,3 | 78,8 | 88,3 |
| 2008-09-24 | B463 | A | 69,3 | 71,0 | 80,1 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 70,8 | 74,2 | 83,1 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 75,1 | 80,6 | 86,8 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 74,1 | 77,9 | 86,1 |
| 2008-09-24 | RJ85 | A | 69,3 | 70,7 | 80,1 |
| 2008-09-24 | F70 | A | 70,3 | 72,5 | 82,0 |
| 2008-09-24 | B738 | A | 73,8 | 76,1 | 85,6 |
| 2008-09-24 | B752 | A | 73,3 | 76,5 | 86,1 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 72,6 | 76,1 | 83,8 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 74,5 | 77,5 | 87,1 |
| 2008-09-24 | E190 | A | 71,1 | 73,5 | 82,5 |
| 2008-09-24 | CRJ2 | A | 70,3 | 73,0 | 82,1 |
| 2008-09-24 | B462 | A | 69,3 | 71,7 | 81,6 |
| 2008-09-24 | B752 | A | 71,9 | 74,3 | 83,7 |
| 2008-09-24 | RJ85 | A | 72,3 | 74,8 | 83,8 |
| 2008-09-24 | F100 | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 2008-09-24 | B763 | A | 75,2 | 77,8 | 88,0 |
| 2008-09-24 | MD87 | A | 72,3 | 74,8 | 84,1 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 74,1 | 78,6 | 87,3 |
| 2008-09-24 | DH8D | A | 68,1 | 70,0 | 78,5 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 73,7 | 78,1 | 84,8 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,0 |
| 2008-09-24 | B737 | A | 71,9 | 74,5 | 83,7 |
| 2008-09-24 | B752 | A | 71,6 | 73,8 | 83,7 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 70,4 | 71,9 | 80,9 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 73,5 | 77,0 | 85,3 |
| 2008-09-24 | CRJ2 | A | 70,4 | 72,4 | 81,5 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 73,9 | 79,8 | 85,7 |
| 2008-09-24 | B763 | A | 74,9 | 77,9 | 87,9 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 73,1 | 75,8 | 85,4 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 69,6 | 72,9 | 81,7 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 71,4 | 73,8 | 83,5 |
| 2008-09-24 | RJ70 | A | 69,1 | 70,6 | 79,5 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 73,1 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 72,4 | 74,5 | 83,9 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 81,4 |
| 2008-09-24 | AT45 | A | 70,7 | 72,5 | 82,2 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 73,3 | 75,9 | 84,8 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 69,9 | 72,3 | 81,1 |
| 2008-09-24 | B738 | A | 73,5 | 75,9 | 85,5 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 81,0 |
| 2008-09-24 | B752 | A | 72,6 | 75,6 | 84,1 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 73,1 | 75,7 | 84,9 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-24 | A321 | A | 73,4 | 76,0 | 85,5 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 73,4 | 78,4 | 85,4 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 71,8 | 74,5 | 83,5 |
| 2008-09-24 | AT45 | A | 71,3 | 72,8 | 81,7 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 73,8 | 76,7 | 85,2 |
| 2008-09-24 | B738 | A | 74,6 | 78,6 | 86,3 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 75,0 | 80,5 | 86,1 |
| 2008-09-24 | A319 | A | 71,9 | 74,4 | 83,9 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 72,0 | 74,3 | 83,5 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 72,4 | 75,1 | 84,2 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 82,3 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 73,3 | 75,3 | 83,7 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 72,5 | 74,6 | 83,3 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 73,8 | 75,4 | 84,6 |
| 2008-09-24 | AT45 | A | 71,6 | 74,0 | 83,1 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,3 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 74,0 | 77,8 | 85,5 |
| 2008-09-24 | B738 | A | 73,1 | 75,4 | 84,8 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 81,9 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 73,4 | 76,2 | 85,1 |
| 2008-09-24 | RJ85 | A | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 2008-09-24 | B763 | A | 74,2 | 76,8 | 87,2 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 73,2 | 75,4 | 84,7 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 73,1 | 78,2 | 86,1 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 72,5 | 75,2 | 83,9 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 73,1 | 76,2 | 84,6 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 73,2 | 76,2 | 85,3 |
| 2008-09-24 | A321 | A | 73,3 | 76,4 | 85,9 |
| 2008-09-24 | A319 | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 73,6 | 76,1 | 85,4 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 74,0 | 76,9 | 85,8 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 72,5 | 75,0 | 84,5 |
| 2008-09-24 | F100 | A | 69,5 | 70,5 | 80,7 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 73,8 | 76,4 | 84,6 |
| 2008-09-24 | B752 | A | 73,1 | 75,5 | 85,4 |
| 2008-09-24 | A319 | A | 72,7 | 76,5 | 85,0 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 71,6 | 73,4 | 83,3 |
| 2008-09-24 | AT45 | A | 72,5 | 75,5 | 84,8 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 74,1 | 77,5 | 86,6 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 74,6 | 77,5 | 87,1 |
| 2008-09-24 | AT45 | A | 71,9 | 74,5 | 83,7 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 72,0 | 75,6 | 84,1 |
| 2008-09-24 | B763 | A | 74,8 | 78,1 | 88,6 |
| 2008-09-24 | CRJ2 | A | 69,8 | 71,2 | 81,3 |
| 2008-09-24 | DH8D | A | 69,0 | 70,3 | 80,8 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 82,8 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 74,5 | 79,5 | 86,3 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 71,7 | 73,4 | 83,5 |
| 2008-09-24 | J328 | A | 72,5 | 74,9 | 83,3 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 72,6 | 76,6 | 86,4 |
| 2008-09-24 | E145 | A | 69,2 | 70,8 | 79,6 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 74,6 | 78,3 | 86,4 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 70,9 | 72,7 | 82,4 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 72,4 | 75,0 | 84,5 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 72,8 | 75,6 | 85,1 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,5 | 73,6 | 82,9 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 81,7 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 75,1 | 79,3 | 87,9 |
| 2008-09-24 | RJ1H | A | 70,0 | 72,3 | 82,3 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 82,2 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 73,7 | 78,4 | 86,5 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 74,1 | 76,3 | 86,6 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 73,7 | 76,9 | 85,1 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 74,5 | 78,8 | 86,3 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 76,0 | 80,1 | 88,7 |
| 2008-09-24 | B752 | A | 73,0 | 76,1 | 85,3 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 75,1 | 78,0 | 87,1 |
| 2008-09-24 | A319 | A | 74,4 | 77,3 | 86,7 |
| 2008-09-24 | RJ85 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 73,7 | 77,6 | 85,2 |
| 2008-09-24 | B752 | A | 72,5 | 74,7 | 83,6 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 73,9 | 76,5 | 85,4 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 82,9 |
| 2008-09-24 | AT45 | A | 70,6 | 73,2 | 82,3 |
| 2008-09-24 | MD82 | A | 73,6 | 75,9 | 85,3 |
| 2008-09-24 | RJ85 | A | 70,7 | 72,2 | 81,1 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 72,3 | 74,4 | 83,1 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 72,0 | 73,5 | 83,1 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 75,6 | 79,4 | 87,9 |
| 2008-09-24 | CL30 | A | 70,9 | 72,6 | 80,9 |
| 2008-09-24 | MD11 | A | 79,2 | 84,2 | 93,3 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 73,7 | 76,1 | 85,1 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 73,0 | 76,9 | 84,8 |
| 2008-09-24 | A318 | A | 72,5 | 75,0 | 84,8 |
| 2008-09-24 | E145 | A | 73,8 | 76,6 | 85,3 |
| 2008-09-24 | SF34 | A | 70,1 | 71,8 | 80,9 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 72,7 | 78,3 | 86,9 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 72,4 | 77,2 | 85,6 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 72,4 | 74,7 | 83,5 |
| 2008-09-24 | DH8D | A | 71,0 | 73,0 | 81,7 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 78,6 | 83,1 | 91,4 |
| 2008-09-24 | AT45 | A | 71,6 | 73,4 | 82,4 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,7 |
| 2008-09-24 | F70 | A | 69,2 | 71,1 | 79,6 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 74,8 | 79,6 | 86,8 |
| 2008-09-24 | F100 | A | 71,3 | 73,5 | 83,0 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 73,5 | 76,7 | 85,3 |
| 2008-09-24 | YK40 | A | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 2008-09-24 | AT43 | A | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 74,8 | 77,3 | 87,8 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 74,5 | 78,2 | 86,8 |
| 2008-09-24 | SF34 | A | 68,2 | 69,6 | 78,7 |
| 2008-09-24 | CRJ2 | A | 70,0 | 71,1 | 81,1 |
| 2008-09-24 | E145 | A | 69,1 | 70,6 | 79,9 |
| 2008-09-24 | B738 | A | 74,3 | 77,4 | 86,3 |
| 2008-09-24 | E145 | A | 68,9 | 70,8 | 79,3 |
| 2008-09-24 | AT45 | A | 71,9 | 74,0 | 83,7 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,1 | 72,7 | 82,2 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-24 | B738 | A | 72,6 | 75,4 | 84,9 |
| 2008-09-24 | B752 | A | 72,1 | 74,8 | 84,9 |
| 2008-09-24 | GL5T | A | 70,3 | 72,0 | 80,3 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 72,4 | 74,5 | 83,5 |
| 2008-09-24 | B737 | A | 73,1 | 75,1 | 84,6 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 73,0 | 76,1 | 85,3 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 72,6 | 74,8 | 84,1 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,0 | 74,1 | 82,8 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 73,7 | 75,6 | 84,5 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 72,8 | 74,9 | 83,6 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 2008-09-24 | E145 | A | 68,2 | 69,8 | 78,6 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 72,7 | 76,2 | 85,0 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 74,0 | 76,9 | 85,4 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,6 | 74,1 | 83,1 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 84,2 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 73,3 | 76,6 | 85,3 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 75,4 | 81,4 | 89,2 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,9 | 74,9 | 83,3 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 70,7 | 72,4 | 81,8 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 82,7 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 72,9 | 75,8 | 84,4 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 73,6 | 78,3 | 86,4 |
| 2008-09-24 | YK40 | A | 75,2 | 78,9 | 87,5 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 71,0 | 73,7 | 82,5 |
| 2008-09-24 | AN26 | A | 73,0 | 77,1 | 84,1 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 82,1 |
| 2008-09-25 | B752 | A | 74,2 | 78,0 | 87,2 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 73,5 | 76,1 | 85,6 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 74,2 | 77,6 | 86,7 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 72,9 | 76,8 | 86,1 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 71,5 | 73,0 | 82,6 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 72,2 | 74,7 | 83,4 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 72,0 | 74,1 | 83,1 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 73,7 | 76,9 | 86,3 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 73,1 | 76,8 | 85,6 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 72,7 | 75,1 | 84,2 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 75,1 | 78,7 | 88,3 |
| 2008-09-25 | AT45 | A | 70,0 | 72,5 | 82,0 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 74,3 | 76,9 | 86,6 |
| 2008-09-25 | MD88 | A | 74,9 | 78,6 | 87,2 |
| 2008-09-25 | B736 | A | 71,5 | 74,1 | 82,2 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 73,0 | 75,4 | 84,8 |
| 2008-09-25 | AT43 | A | 69,0 | 70,8 | 79,0 |
| 2008-09-25 | A319 | A | 72,8 | 75,5 | 86,0 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 72,8 | 75,8 | 84,8 |
| 2008-09-25 | F70 | A | 68,8 | 69,5 | 79,6 |
| 2008-09-25 | RJ85 | A | 71,2 | 72,7 | 82,3 |
| 2008-09-25 | B752 | A | 73,1 | 76,8 | 86,9 |
| 2008-09-25 | A319 | A | 72,4 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-25 | A319 | A | 73,8 | 76,7 | 85,3 |
| 2008-09-25 | B463 | A | 72,7 | 75,5 | 84,5 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 72,9 | 74,8 | 84,1 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 73,6 | 77,0 | 85,1 |
| 2008-09-25 | A321 | A | 74,2 | 77,4 | 86,5 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-25 | B462 | A | 71,3 | 72,4 | 81,3 |
| 2008-09-25 | RJ85 | A | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 2008-09-25 | F100 | A | 70,0 | 72,3 | 82,1 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 75,4 | 78,8 | 87,5 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 74,1 | 77,6 | 86,6 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 72,2 | 73,7 | 83,3 |
| 2008-09-25 | C56X | A | 69,6 | 71,1 | 80,0 |
| 2008-09-25 | MD82 | A | 72,3 | 75,1 | 84,3 |
| 2008-09-25 | DH8D | A | 71,8 | 74,4 | 82,2 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 72,6 | 74,7 | 83,4 |
| 2008-09-25 | B737 | A | 72,1 | 74,6 | 84,4 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 73,7 | 76,1 | 85,1 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 82,3 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 72,4 | 75,1 | 83,9 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 72,2 | 75,9 | 86,6 |
| 2008-09-25 | E145 | A | 68,9 | 70,1 | 80,3 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 73,0 | 77,2 | 86,6 |
| 2008-09-25 | A319 | A | 71,3 | 74,7 | 84,1 |
| 2008-09-25 | E145 | A | 69,0 | 70,0 | 79,0 |
| 2008-09-25 | RJ70 | A | 70,7 | 73,1 | 82,2 |
| 2008-09-25 | C295 | A | 72,8 | 75,5 | 84,3 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 73,2 | 77,9 | 85,5 |
| 2008-09-25 | AT45 | A | 69,5 | 72,2 | 81,3 |
| 2008-09-25 | E145 | A | 68,5 | 69,5 | 78,5 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 72,2 | 74,8 | 83,3 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 75,1 | 79,4 | 87,2 |
| 2008-09-25 | B763 | A | 74,8 | 78,4 | 88,0 |
| 2008-09-25 | B738 | A | 75,1 | 78,2 | 87,4 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 74,1 | 77,2 | 86,7 |
| 2008-09-25 | B763 | A | 74,3 | 77,5 | 87,1 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 68,8 | 73,0 | 80,2 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 71,6 | 73,5 | 82,4 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 72,3 | 75,1 | 83,4 |
| 2008-09-25 | B752 | A | 72,8 | 75,0 | 85,3 |
| 2008-09-25 | B738 | A | 72,7 | 75,5 | 85,0 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 76,5 | 80,0 | 89,7 |
| 2008-09-25 | CRJ2 | A | 69,1 | 71,3 | 80,8 |
| 2008-09-25 | B738 | A | 73,4 | 77,7 | 86,0 |
| 2008-09-25 | B738 | A | 73,2 | 76,6 | 86,2 |
| 2008-09-25 | YK40 | A | 75,0 | 79,7 | 87,3 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 72,1 | 74,2 | 84,1 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 73,7 | 77,9 | 86,0 |
| 2008-09-25 | A321 | A | 73,1 | 75,2 | 84,9 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 73,1 | 75,9 | 85,6 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 73,4 | 75,9 | 85,1 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 73,9 | 77,1 | 86,5 |
| 2008-09-25 | A319 | A | 72,1 | 73,2 | 83,5 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 72,1 | 75,6 | 84,2 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 72,3 | 73,9 | 83,8 |
| 2008-09-25 | AT45 | A | 71,5 | 74,2 | 82,6 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 71,7 | 74,8 | 83,5 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,4 | 73,5 | 82,7 |
| 2008-09-25 | RJ85 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 70,1 | 71,8 | 81,5 |
| 2008-09-25 | RJ1H | A | 70,5 | 72,8 | 81,6 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-25 | A321 | A | 77,5 | 81,7 | 90,0 |
| 2008-09-25 | E190 | A | 72,0 | 74,5 | 83,7 |
| 2008-09-25 | B733 | A | 72,3 | 76,6 | 84,9 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 83,1 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 72,7 | 75,8 | 85,9 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 71,6 | 75,0 | 83,3 |
| 2008-09-25 | B752 | A | 70,3 | 74,0 | 82,6 |
| 2008-09-25 | B763 | A | 75,2 | 79,6 | 88,8 |
| 2008-09-25 | B762 | A | 74,1 | 77,2 | 86,9 |
| 2008-09-25 | A319 | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 2008-09-25 | AT45 | A | 70,7 | 73,1 | 81,9 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 81,7 |
| 2008-09-25 | F100 | A | 69,9 | 72,5 | 82,2 |
| 2008-09-25 | GLF5 | A | 70,2 | 72,6 | 81,0 |
| 2008-09-25 | B733 | A | 72,7 | 74,8 | 84,5 |
| 2008-09-25 | AT45 | A | 69,8 | 71,1 | 80,5 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 72,2 | 75,9 | 84,8 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 74,0 | 77,3 | 86,1 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 72,1 | 74,3 | 83,5 |
| 2008-09-25 | CRJ2 | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 2008-09-25 | T154 | A | 75,2 | 79,6 | 87,7 |
| 2008-09-25 | E175 | A | 70,9 | 72,8 | 82,9 |
| 2008-09-25 | DH8D | A | 72,9 | 75,9 | 85,0 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 68,4 | 69,6 | 78,4 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 72,3 | 76,1 | 84,6 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 2008-09-25 | E145 | A | 69,9 | 72,7 | 81,1 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 73,8 | 77,0 | 86,1 |
| 2008-09-25 | B752 | A | 72,9 | 75,5 | 84,7 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 72,6 | 75,6 | 84,9 |
| 2008-09-25 | B736 | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 2008-09-25 | RJ1H | A | 69,9 | 71,7 | 80,3 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 69,8 | 72,9 | 81,9 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 73,3 | 76,7 | 84,8 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,0 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 71,7 | 74,1 | 83,4 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 72,6 | 75,4 | 84,6 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 71,6 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-25 | A319 | A | 72,6 | 74,7 | 83,7 |
| 2008-09-25 | B733 | A | 71,5 | 74,3 | 83,5 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 73,8 | 79,1 | 85,5 |
| 2008-09-25 | E145 | A | 68,4 | 69,8 | 78,4 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 73,7 | 76,1 | 85,2 |
| 2008-09-25 | B733 | A | 72,9 | 76,6 | 84,7 |
| 2008-09-25 | RJ85 | A | 73,4 | 76,2 | 85,1 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 73,5 | 75,9 | 86,0 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 2008-09-25 | A319 | A | 72,1 | 74,6 | 84,2 |
| 2008-09-25 | MD82 | A | 72,2 | 75,1 | 83,7 |
| 2008-09-25 | B738 | A | 73,1 | 76,1 | 85,5 |
| 2008-09-25 | YK40 | A | 72,2 | 74,6 | 83,3 |
| 2008-09-25 | MD82 | A | 73,1 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 71,9 | 74,8 | 84,9 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-25 | B735 | A | 72,0 | 74,2 | 83,7 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 73,8 | 77,1 | 86,1 |
| 2008-09-25 | P46T | A | 70,9 | 73,3 | 82,0 |
| 2008-09-25 | B752 | A | 73,6 | 76,2 | 86,1 |
| 2008-09-25 | A319 | A | 73,5 | 75,8 | 85,5 |
| 2008-09-25 | RJ85 | A | 70,5 | 72,5 | 81,6 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 73,4 | 75,5 | 85,2 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 72,4 | 74,7 | 84,2 |
| 2008-09-25 | B752 | A | 72,0 | 74,3 | 84,5 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 72,8 | 74,7 | 84,2 |
| 2008-09-25 | MD11 | A | 79,5 | 84,6 | 94,3 |
| 2008-09-25 | A318 | A | 71,5 | 74,0 | 83,5 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 71,5 | 73,0 | 82,6 |
| 2008-09-25 | AN26 | A | 76,8 | 82,2 | 88,2 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 72,7 | 75,7 | 84,8 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 73,9 | 77,6 | 85,6 |
| 2008-09-25 | A319 | A | 72,0 | 74,9 | 83,7 |
| 2008-09-25 | DH8D | A | 73,2 | 76,3 | 85,5 |
| 2008-09-25 | B733 | A | 73,6 | 77,9 | 86,2 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 70,8 | 73,5 | 83,4 |
| 2008-09-25 | F100 | A | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 2008-09-25 | E145 | A | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,9 | 72,7 | 82,0 |
| 2008-09-25 | MD83 | A | 71,2 | 74,7 | 84,2 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 71,1 | 72,8 | 83,4 |
| 2008-09-25 | SF34 | A | 68,9 | 69,8 | 78,9 |
| 2008-09-25 | C295 | A | 71,5 | 73,5 | 82,2 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 74,2 | 77,7 | 86,0 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 71,9 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-25 | CRJ2 | A | 70,9 | 73,2 | 82,7 |
| 2008-09-25 | C56X | A | 69,6 | 72,9 | 80,4 |
| 2008-09-25 | AT72 | D | 73,1 | 76,3 | 85,7 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 75,2 | 78,5 | 87,5 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 74,8 | 78,4 | 87,3 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 73,3 | 76,1 | 85,1 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,2 | 74,0 | 84,8 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,7 | 72,0 | 81,8 |
| 2008-09-25 | B738 | A | 73,6 | 76,8 | 86,4 |
| 2008-09-25 | YK40 | A | 72,3 | 75,3 | 83,4 |
| 2008-09-25 | B752 | A | 73,3 | 76,0 | 86,5 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 74,5 | 78,4 | 86,8 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 82,7 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 71,1 | 72,8 | 82,5 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 72,1 | 73,6 | 82,5 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 71,0 | 72,9 | 82,8 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 70,8 | 73,4 | 82,9 |
| 2008-09-25 | B737 | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 70,6 | 73,6 | 82,4 |
| 2008-09-26 | B752 | A | 74,1 | 77,2 | 87,5 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 72,3 | 74,3 | 84,1 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 72,8 | 74,9 | 84,5 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-26 | AT72 | A | 73,5 | 76,1 | 85,2 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 73,3 | 76,5 | 85,0 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 82,0 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,2 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 72,3 | 74,5 | 84,1 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 73,4 | 76,1 | 85,2 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 73,9 | 77,8 | 85,7 |
| 2008-09-26 | AN28 | A | 72,2 | 74,9 | 82,7 |
| 2008-09-26 | AT45 | A | 71,7 | 73,8 | 82,8 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 73,6 | 76,1 | 85,6 |
| 2008-09-26 | B463 | A | 70,6 | 72,3 | 81,8 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 73,3 | 76,4 | 85,6 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 72,5 | 75,2 | 84,3 |
| 2008-09-26 | AT43 | A | 71,6 | 73,6 | 83,9 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 73,1 | 75,1 | 84,9 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 73,3 | 77,3 | 86,1 |
| 2008-09-26 | RJ85 | A | 71,1 | 73,0 | 82,5 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 2008-09-26 | B736 | A | 72,0 | 74,0 | 83,4 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 74,9 | 77,8 | 87,4 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 73,7 | 75,7 | 85,5 |
| 2008-09-26 | E190 | A | 71,9 | 73,4 | 83,1 |
| 2008-09-26 | RJ85 | A | 69,4 | 70,8 | 80,1 |
| 2008-09-26 | CRJ2 | A | 70,6 | 73,5 | 82,6 |
| 2008-09-26 | MD82 | A | 72,2 | 76,3 | 85,6 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 82,9 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 74,7 | 77,5 | 87,5 |
| 2008-09-26 | DH8D | A | 68,5 | 69,9 | 79,3 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 71,7 | 72,9 | 83,5 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,8 |
| 2008-09-26 | B737 | A | 72,0 | 73,8 | 83,5 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 71,5 | 74,5 | 83,8 |
| 2008-09-26 | B763 | A | 74,8 | 79,4 | 89,3 |
| 2008-09-26 | F100 | A | 71,5 | 74,2 | 83,5 |
| 2008-09-26 | B763 | A | 75,7 | 79,0 | 89,1 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 72,6 | 75,7 | 85,2 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 73,1 | 76,9 | 85,1 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 75,1 | 78,8 | 87,6 |
| 2008-09-26 | B738 | A | 72,9 | 76,5 | 86,2 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 82,3 |
| 2008-09-26 | T154 | A | 76,5 | 81,6 | 90,6 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 71,9 | 75,0 | 84,2 |
| 2008-09-26 | YK40 | D | 73,2 | 77,6 | 85,5 |
| 2008-09-26 | RJ70 | A | 69,7 | 71,8 | 81,1 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 73,9 | 78,5 | 86,0 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 82,7 |
| 2008-09-26 | E145 | A | 68,3 | 69,7 | 78,3 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 73,2 | 75,4 | 85,3 |
| 2008-09-26 | AN26 | A | 74,5 | 78,4 | 85,7 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 74,2 | 76,4 | 85,3 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 75,1 | 79,9 | 86,9 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 73,1 | 76,1 | 84,6 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 73,3 | 75,4 | 85,0 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 82,0 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 74,1 | 77,1 | 85,6 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-26 | B738 | A | 74,0 | 77,1 | 86,0 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 72,7 | 76,5 | 85,3 |
| 2008-09-26 | BE58 | A | 69,9 | 72,5 | 79,9 |
| 2008-09-26 | A321 | A | 74,3 | 77,4 | 86,6 |
| 2008-09-26 | AT45 | A | 71,6 | 72,9 | 83,0 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 72,1 | 75,2 | 84,1 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 69,2 | 70,9 | 81,0 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 83,0 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 74,4 | 77,7 | 86,1 |
| 2008-09-26 | A319 | A | 73,4 | 76,1 | 85,7 |
| 2008-09-26 | AT45 | A | 71,4 | 73,5 | 82,8 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 71,6 | 75,2 | 84,4 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 72,4 | 75,3 | 84,7 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,0 | 73,2 | 80,4 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 82,0 |
| 2008-09-26 | RJ85 | A | 70,5 | 72,4 | 82,0 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 82,5 |
| 2008-09-26 | A321 | A | 73,6 | 77,6 | 86,8 |
| 2008-09-26 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,6 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 70,9 | 74,0 | 83,6 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |
| 2008-09-26 | C550 | A | 68,5 | 69,3 | 78,5 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 73,6 | 76,1 | 85,1 |
| 2008-09-26 | B762 | A | 74,1 | 77,7 | 87,5 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 71,7 | 74,4 | 83,2 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 70,9 | 72,4 | 82,9 |
| 2008-09-26 | C295 | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 70,0 | 72,3 | 81,4 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 70,8 | 73,8 | 82,6 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 71,2 | 74,4 | 84,5 |
| 2008-09-26 | F100 | A | 69,0 | 70,5 | 80,1 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 74,8 | 77,8 | 86,5 |
| 2008-09-26 | MD87 | A | 69,7 | 72,6 | 82,7 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 72,8 | 76,9 | 85,3 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 82,4 |
| 2008-09-26 | CRJ2 | A | 69,5 | 71,6 | 81,0 |
| 2008-09-26 | AT45 | A | 73,9 | 77,3 | 86,9 |
| 2008-09-26 | AT45 | A | 70,9 | 72,9 | 82,7 |
| 2008-09-26 | A319 | A | 72,6 | 74,9 | 84,4 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 82,8 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,7 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 71,5 | 73,4 | 82,9 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 74,9 | 78,5 | 86,3 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 82,1 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 72,8 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 74,3 | 77,4 | 86,6 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 75,8 | 79,5 | 88,4 |
| 2008-09-26 | DH8C | A | 69,7 | 71,2 | 80,9 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 81,8 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 73,7 | 77,3 | 86,7 |
| 2008-09-26 | CL60 | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 2008-09-26 | RJ1H | A | 68,8 | 70,0 | 79,6 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 84,5 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 74,1 | 78,5 | 85,9 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,6 | 74,3 | 83,0 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 74,3 | 77,6 | 87,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-26 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 85,3 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,4 | 72,9 | 82,2 |
| 2008-09-26 | E145 | A | 69,3 | 70,3 | 79,3 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 69,5 | 70,8 | 82,0 |
| 2008-09-26 | RJ85 | A | 70,9 | 72,7 | 82,4 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,5 |
| 2008-09-26 | MD82 | A | 72,7 | 76,0 | 85,0 |
| 2008-09-26 | A319 | A | 72,2 | 75,4 | 85,0 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 74,2 | 77,0 | 86,5 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 72,8 | 75,2 | 84,2 |
| 2008-09-26 | A319 | A | 72,0 | 73,9 | 84,1 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 72,5 | 75,0 | 85,1 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 71,0 | 72,6 | 82,2 |
| 2008-09-26 | B752 | A | 73,3 | 76,2 | 85,6 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 71,8 | 74,3 | 84,3 |
| 2008-09-26 | E190 | A | 72,1 | 74,4 | 84,2 |
| 2008-09-26 | IL76 | A | 72,6 | 75,2 | 85,8 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 73,1 | 76,0 | 84,9 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 69,9 | 71,8 | 82,2 |
| 2008-09-26 | A318 | A | 71,2 | 73,6 | 83,3 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 72,4 | 74,9 | 83,8 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 72,8 | 76,9 | 85,6 |
| 2008-09-26 | MD11 | A | 78,4 | 83,6 | 92,8 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 73,0 | 75,0 | 84,8 |
| 2008-09-26 | AT45 | A | 71,4 | 73,0 | 82,8 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 72,5 | 76,2 | 84,3 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 72,6 | 75,1 | 84,9 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 73,9 | 78,0 | 86,0 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 73,6 | 76,9 | 85,3 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,5 | 73,4 | 83,3 |
| 2008-09-26 | B736 | A | 72,2 | 74,2 | 84,0 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 72,2 | 75,0 | 84,0 |
| 2008-09-26 | AT45 | A | 72,0 | 74,0 | 83,8 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 73,9 | 77,9 | 85,9 |
| 2008-09-26 | PAY3 | A | 70,4 | 72,5 | 81,9 |
| 2008-09-26 | MD83 | A | 73,7 | 76,2 | 85,4 |
| 2008-09-26 | F100 | A | 70,0 | 71,6 | 80,8 |
| 2008-09-26 | YK40 | A | 72,9 | 76,0 | 84,4 |
| 2008-09-26 | CRJ2 | A | 68,7 | 69,5 | 79,1 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 81,7 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 74,0 | 76,5 | 85,8 |
| 2008-09-26 | B738 | A | 75,5 | 79,5 | 86,9 |
| 2008-09-26 | CRJ2 | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 2008-09-26 | C25B | A | 70,4 | 72,3 | 80,8 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,8 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 72,5 | 74,6 | 84,6 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 73,1 | 77,3 | 85,6 |
| 2008-09-26 | B737 | A | 72,1 | 74,7 | 83,9 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 72,2 | 74,1 | 83,9 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 71,7 | 73,8 | 83,7 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 82,8 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 74,3 | 77,8 | 86,4 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 75,5 | 78,4 | 88,0 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 82,7 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 72,2 | 74,3 | 83,7 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 76,2 | 80,4 | 89,6 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-26 | AT45 | A | 69,2 | 70,4 | 79,6 |
| 2008-09-26 | SF34 | A | 73,0 | 76,6 | 84,1 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 72,2 | 73,9 | 83,7 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 79,7 | 85,2 | 93,1 |
| 2008-09-27 | E145 | A | 68,6 | 70,2 | 78,6 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 70,1 | 71,9 | 81,9 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 71,3 | 72,7 | 83,6 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 74,1 | 78,4 | 86,6 |
| 2008-09-27 | CRJ2 | A | 69,8 | 71,8 | 80,6 |
| 2008-09-27 | F100 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 2008-09-27 | RJ85 | A | 70,7 | 72,8 | 82,5 |
| 2008-09-27 | B733 | A | 73,6 | 77,4 | 86,0 |
| 2008-09-27 | B733 | A | 73,5 | 77,1 | 85,2 |
| 2008-09-27 | B763 | A | 75,3 | 78,3 | 88,5 |
| 2008-09-27 | MD87 | A | 74,3 | 77,4 | 86,6 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 74,3 | 78,7 | 86,6 |
| 2008-09-27 | B763 | A | 75,4 | 78,7 | 89,0 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 74,7 | 79,3 | 88,0 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,6 | 74,1 | 83,1 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 82,5 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 73,0 | 75,4 | 85,0 |
| 2008-09-27 | AT45 | A | 70,4 | 73,0 | 83,1 |
| 2008-09-27 | CRJ2 | A | 70,6 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 74,7 | 78,1 | 87,3 |
| 2008-09-27 | CRJ2 | A | 69,3 | 71,7 | 81,1 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 72,8 | 76,2 | 85,5 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 73,4 | 75,6 | 85,4 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 83,2 |
| 2008-09-27 | AT45 | A | 71,8 | 74,5 | 83,8 |
| 2008-09-27 | E145 | A | 69,2 | 70,9 | 79,7 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 73,2 | 77,8 | 85,8 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 71,8 | 74,5 | 84,1 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 75,5 | 80,0 | 88,1 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 73,4 | 76,4 | 85,8 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 74,3 | 78,3 | 86,1 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 72,4 | 75,7 | 85,8 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 82,1 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 83,2 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 73,6 | 75,9 | 85,7 |
| 2008-09-27 | B738 | A | 73,7 | 77,4 | 86,3 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 73,9 | 76,6 | 85,9 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 74,7 | 79,1 | 88,5 |
| 2008-09-27 | B733 | A | 75,0 | 79,5 | 86,7 |
| 2008-09-27 | B733 | A | 74,9 | 78,8 | 87,9 |
| 2008-09-27 | AT45 | A | 72,2 | 74,3 | 84,0 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 71,6 | 74,7 | 83,0 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 74,7 | 79,1 | 86,4 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 75,0 | 77,5 | 86,8 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 72,8 | 75,2 | 84,8 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 83,1 |
| 2008-09-27 | B733 | A | 73,9 | 77,1 | 85,4 |
| 2008-09-27 | H25B | A | 69,2 | 70,7 | 79,6 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 71,3 | 73,7 | 83,4 |
| 2008-09-27 | E145 | A | 68,2 | 69,8 | 78,2 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-27 | A319 | A | 71,3 | 75,2 | 83,6 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 73,3 | 77,1 | 85,4 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 74,5 | 79,1 | 87,7 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,2 | 75,2 | 83,7 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 71,9 | 73,8 | 83,7 |
| 2008-09-27 | RJ85 | A | 71,1 | 73,1 | 82,2 |
| 2008-09-27 | A321 | A | 72,6 | 76,3 | 85,8 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 83,5 |
| 2008-09-27 | C56X | A | 71,6 | 74,3 | 82,0 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 74,2 | 78,8 | 86,2 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 82,3 |
| 2008-09-27 | B733 | A | 73,6 | 77,1 | 85,4 |
| 2008-09-27 | CRJ1 | A | 68,9 | 70,1 | 79,3 |
| 2008-09-27 | B762 | A | 74,4 | 79,8 | 88,2 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 73,6 | 76,0 | 85,9 |
| 2008-09-27 | RJ85 | A | 69,7 | 71,3 | 80,9 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,8 | 74,4 | 83,8 |
| 2008-09-27 | A319 | A | 71,1 | 73,3 | 83,7 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 71,5 | 74,3 | 84,5 |
| 2008-09-27 | E145 | A | 69,6 | 72,1 | 81,0 |
| 2008-09-27 | F100 | A | 71,9 | 73,8 | 83,9 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,0 | 74,2 | 83,6 |
| 2008-09-27 | C56X | A | 70,8 | 72,9 | 81,3 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 69,9 | 72,8 | 83,1 |
| 2008-09-27 | DH8D | A | 70,9 | 73,8 | 82,6 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 75,1 | 79,5 | 86,9 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 81,8 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,6 | 75,4 | 83,9 |
| 2008-09-27 | E145 | A | 70,3 | 72,7 | 81,1 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,9 |
| 2008-09-27 | A319 | A | 73,0 | 76,9 | 85,3 |
| 2008-09-27 | A319 | A | 66,4 | 69,1 | 77,9 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 70,9 | 73,2 | 83,7 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 72,3 | 74,8 | 84,1 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 82,9 |
| 2008-09-27 | AT45 | A | 70,7 | 72,7 | 82,2 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 72,6 | 77,7 | 85,9 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 70,3 | 72,0 | 81,4 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 83,5 |
| 2008-09-27 | E145 | A | 68,6 | 70,0 | 78,6 |
| 2008-09-27 | AT45 | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 74,2 | 77,4 | 85,9 |
| 2008-09-27 | CL30 | A | 69,0 | 70,1 | 79,0 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 70,9 | 73,2 | 83,4 |
| 2008-09-27 | RJ85 | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 2008-09-27 | A319 | A | 72,2 | 74,9 | 84,8 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 72,1 | 78,2 | 85,8 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 70,2 | 71,1 | 80,6 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 72,8 | 76,3 | 84,8 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 75,6 | 79,4 | 88,8 |
| 2008-09-27 | B737 | A | 72,5 | 75,1 | 84,8 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 73,7 | 77,4 | 85,8 |
| 2008-09-27 | YK40 | A | 73,9 | 77,0 | 85,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-27 | AT72 | A | 67,9 | 70,3 | 78,3 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 74,1 | 77,2 | 85,8 |
| 2008-09-27 | RJ1H | A | 71,4 | 74,0 | 83,4 |
| 2008-09-27 | A319 | A | 72,2 | 75,4 | 84,8 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 74,1 | 76,2 | 85,9 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 73,7 | 78,1 | 85,8 |
| 2008-09-27 | AT45 | A | 70,2 | 72,3 | 81,9 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 82,9 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 73,8 | 77,7 | 86,1 |
| 2008-09-27 | CRJ2 | A | 69,6 | 71,5 | 80,1 |
| 2008-09-27 | B733 | A | 74,5 | 77,8 | 86,5 |
| 2008-09-27 | F100 | A | 71,4 | 73,6 | 82,2 |
| 2008-09-27 | A321 | A | 73,5 | 76,8 | 85,8 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 74,4 | 77,0 | 86,4 |
| 2008-09-27 | B733 | A | 72,0 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 70,3 | 71,9 | 81,5 |
| 2008-09-27 | AT45 | A | 70,4 | 72,1 | 81,8 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 70,8 | 72,7 | 82,2 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 73,9 | 76,7 | 87,1 |
| 2008-09-27 | E145 | A | 69,4 | 70,4 | 79,8 |
| 2008-09-27 | B733 | A | 74,7 | 78,2 | 86,7 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,8 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 82,9 |
| 2008-09-27 | AT43 | A | 69,8 | 72,0 | 82,1 |
| 2008-09-27 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 83,3 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 74,0 | 78,1 | 86,3 |
| 2008-09-27 | AT72 | A | 72,3 | 74,2 | 84,6 |
| 2008-09-28 | AT43 | A | 71,9 | 75,1 | 84,5 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 82,8 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 73,8 | 76,5 | 86,5 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 83,3 |
| 2008-09-28 | AT45 | A | 72,3 | 75,7 | 84,6 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 73,2 | 75,6 | 84,6 |
| 2008-09-28 | B736 | A | 71,6 | 73,9 | 83,7 |
| 2008-09-28 | RJ85 | A | 72,1 | 74,3 | 83,5 |
| 2008-09-28 | B762 | A | 74,7 | 77,7 | 87,7 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 69,3 | 70,9 | 80,8 |
| 2008-09-28 | CRJ2 | A | 69,8 | 72,8 | 82,1 |
| 2008-09-28 | PC12 | A | 71,4 | 73,3 | 81,8 |
| 2008-09-28 | A319 | A | 72,5 | 76,0 | 85,7 |
| 2008-09-28 | B763 | A | 76,7 | 80,3 | 90,6 |
| 2008-09-28 | F100 | A | 70,6 | 73,5 | 83,2 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 73,3 | 75,9 | 85,6 |
| 2008-09-28 | E145 | A | 67,7 | 69,0 | 78,1 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 70,9 | 74,4 | 83,7 |
| 2008-09-28 | B763 | A | 75,6 | 79,9 | 89,8 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 71,9 | 75,1 | 84,7 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 74,3 | 77,8 | 86,1 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 74,0 | 76,9 | 86,6 |
| 2008-09-28 | DH8D | A | 72,9 | 75,3 | 85,0 |
| 2008-09-28 | E145 | A | 69,5 | 72,4 | 81,0 |
| 2008-09-28 | T154 | A | 76,9 | 81,7 | 90,1 |
| 2008-09-28 | A319 | A | 71,5 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 72,6 | 75,6 | 85,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-28 | B733 | A | 73,5 | 78,0 | 86,5 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 71,1 | 73,1 | 83,1 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 83,2 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 72,9 | 75,9 | 84,7 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 71,1 | 74,6 | 83,7 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 71,2 | 72,8 | 82,9 |
| 2008-09-28 | B738 | A | 72,4 | 75,0 | 84,7 |
| 2008-09-28 | C56X | A | 70,9 | 74,0 | 82,4 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 74,6 | 77,9 | 86,6 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 72,4 | 78,1 | 85,7 |
| 2008-09-28 | A319 | A | 72,5 | 75,0 | 84,2 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 72,0 | 74,8 | 84,0 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,7 | 73,6 | 83,5 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,5 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 83,5 |
| 2008-09-28 | B738 | A | 73,6 | 76,4 | 85,7 |
| 2008-09-28 | B733 | A | 72,8 | 75,6 | 84,2 |
| 2008-09-28 | AT45 | A | 71,6 | 74,2 | 83,4 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 69,5 | 71,8 | 79,9 |
| 2008-09-28 | E145 | A | 70,6 | 73,5 | 82,1 |
| 2008-09-28 | AT45 | A | 72,6 | 75,9 | 84,6 |
| 2008-09-28 | E190 | A | 72,4 | 74,6 | 84,4 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 71,5 | 74,7 | 84,5 |
| 2008-09-28 | RJ85 | A | 71,2 | 73,6 | 82,6 |
| 2008-09-28 | A321 | A | 72,0 | 75,6 | 85,2 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 73,6 | 79,2 | 86,3 |
| 2008-09-28 | A319 | A | 72,6 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 72,9 | 76,1 | 85,2 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 73,4 | 77,5 | 85,9 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 74,2 | 79,2 | 87,2 |
| 2008-09-28 | F100 | A | 72,0 | 75,2 | 84,0 |
| 2008-09-28 | AT45 | A | 71,6 | 74,8 | 84,4 |
| 2008-09-28 | AT45 | A | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,8 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 72,1 | 75,5 | 84,4 |
| 2008-09-28 | DH8D | A | 72,6 | 76,2 | 84,3 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 83,4 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 83,2 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 73,3 | 75,4 | 85,6 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 82,7 |
| 2008-09-28 | B733 | A | 71,6 | 74,7 | 89,3 |
| 2008-09-28 | B733 | A | 73,4 | 74,8 | 91,2 |
| 2008-09-28 | E145 | A | 76,1 | 80,3 | 93,9 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 72,4 | 78,2 | 90,2 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,2 | 78,2 | 89,0 |
| 2008-09-28 | A318 | A | 67,5 | 69,7 | 78,7 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 70,4 | 75,5 | 88,2 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 73,9 | 79,0 | 91,7 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 73,3 | 77,9 | 91,1 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 73,6 | 77,8 | 91,4 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 73,0 | 77,0 | 90,8 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 68,6 | 72,4 | 73,4 |
| 2008-09-28 | C525 | A | 70,7 | 73,3 | 81,5 |
| 2008-09-28 | B733 | A | 72,1 | 75,0 | 83,6 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 72,7 | 76,0 | 83,9 |
| 2008-09-28 | E145 | A | 68,9 | 70,5 | 79,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-28 | A320 | A | 71,9 | 74,9 | 84,2 |
| 2008-09-28 | RJ1H | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 2008-09-28 | A319 | A | 70,7 | 73,7 | 83,2 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 71,3 | 74,8 | 83,4 |
| 2008-09-28 | RJ85 | A | 67,4 | 69,1 | 79,5 |
| 2008-09-28 | AT45 | A | 70,5 | 73,1 | 82,5 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 70,0 | 71,4 | 80,8 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 73,1 | 77,5 | 85,2 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 73,6 | 77,0 | 85,0 |
| 2008-09-28 | RJ1H | A | 70,7 | 73,5 | 81,5 |
| 2008-09-28 | B752 | A | 71,8 | 74,5 | 84,8 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 82,7 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 71,5 | 74,8 | 83,8 |
| 2008-09-28 | MD82 | A | 71,8 | 74,2 | 83,5 |
| 2008-09-28 | H25B | A | 69,4 | 71,2 | 79,4 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 72,4 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-28 | B752 | A | 74,6 | 78,2 | 88,0 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 72,2 | 74,6 | 83,6 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 71,0 | 73,3 | 82,1 |
| 2008-09-28 | A319 | A | 72,5 | 75,2 | 84,8 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 81,6 |
| 2008-09-28 | DH8D | A | 72,3 | 74,8 | 83,8 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 73,7 | 77,6 | 85,5 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 74,2 | 77,6 | 86,0 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,2 |
| 2008-09-28 | AT45 | A | 72,2 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,5 |
| 2008-09-28 | AN26 | A | 74,2 | 78,7 | 86,2 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 74,7 | 78,5 | 86,7 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 82,9 |
| 2008-09-28 | MD83 | A | 73,4 | 76,5 | 85,7 |
| 2008-09-28 | B736 | A | 72,3 | 77,1 | 84,9 |
| 2008-09-28 | GLF5 | A | 66,7 | 67,9 | 77,5 |
| 2008-09-28 | B733 | A | 74,0 | 78,1 | 86,3 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 72,0 | 74,2 | 84,6 |
| 2008-09-28 | A321 | A | 73,3 | 76,3 | 85,9 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 82,8 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 74,9 | 78,8 | 87,7 |
| 2008-09-28 | F100 | A | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 2008-09-28 | CRJ2 | A | 70,4 | 72,2 | 81,8 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,6 |
| 2008-09-28 | B737 | A | 72,0 | 75,3 | 84,5 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 82,8 |
| 2008-09-28 | AT43 | A | 70,4 | 72,6 | 82,2 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 72,4 | 77,6 | 85,1 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 82,0 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 76,7 | 83,4 | 90,2 |
| 2008-09-28 | B738 | A | 72,5 | 76,2 | 85,7 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 73,9 | 77,2 | 86,4 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 74,4 | 78,1 | 86,4 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 82,3 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 74,4 | 77,8 | 86,4 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 74,5 | 79,4 | 87,3 |
| 2008-09-28 | E145 | A | 68,5 | 69,3 | 78,5 |
| 2008-09-28 | E145 | A | 67,0 | 67,8 | 77,0 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 71,3 | 73,1 | 84,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-28 | E170 | A | 70,5 | 73,5 | 82,9 |
| 2008-09-28 | E145 | A | 69,1 | 70,0 | 79,5 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 73,0 | 75,3 | 85,5 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 72,5 | 75,3 | 84,8 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 70,6 | 73,2 | 82,6 |
| 2008-09-28 | B752 | A | 72,9 | 75,5 | 86,5 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 74,0 | 78,3 | 87,0 |
| 2008-09-29 | B733 | A | 74,1 | 78,4 | 86,1 |
| 2008-09-29 | B462 | A | 71,9 | 73,7 | 84,0 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 72,8 | 74,7 | 85,3 |
| 2008-09-29 | AT45 | A | 71,9 | 74,8 | 83,7 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 81,0 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 72,3 | 74,4 | 83,8 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 72,9 | 75,2 | 84,9 |
| 2008-09-29 | B733 | A | 73,6 | 77,8 | 86,6 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 75,1 | 78,1 | 87,4 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 73,8 | 76,4 | 86,4 |
| 2008-09-29 | AT45 | A | 72,8 | 75,9 | 84,8 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 72,7 | 75,6 | 84,8 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 71,7 | 74,3 | 84,9 |
| 2008-09-29 | C295 | A | 72,5 | 75,0 | 83,9 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 72,8 | 77,1 | 85,1 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 73,4 | 76,7 | 85,5 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,7 | 77,9 | 86,2 |
| 2008-09-29 | RJ85 | A | 70,3 | 72,6 | 82,3 |
| 2008-09-29 | B462 | A | 75,9 | 78,9 | 86,3 |
| 2008-09-29 | F70 | A | 68,5 | 69,8 | 79,3 |
| 2008-09-29 | B738 | A | 73,0 | 76,8 | 86,0 |
| 2008-09-29 | B762 | A | 73,2 | 76,3 | 86,8 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 72,9 | 76,8 | 86,1 |
| 2008-09-29 | E190 | A | 73,3 | 76,1 | 85,3 |
| 2008-09-29 | F100 | A | 69,4 | 71,0 | 80,6 |
| 2008-09-29 | CRJ2 | A | 69,7 | 71,3 | 80,1 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,5 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,2 | 76,0 | 85,2 |
| 2008-09-29 | B737 | A | 73,5 | 76,4 | 85,6 |
| 2008-09-29 | MD82 | A | 73,6 | 77,5 | 86,4 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 72,7 | 75,3 | 85,0 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,1 | 77,6 | 85,7 |
| 2008-09-29 | DH8D | A | 70,4 | 76,3 | 83,6 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 73,5 | 76,6 | 86,5 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 82,2 |
| 2008-09-29 | RJ85 | A | 72,4 | 75,2 | 84,2 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,9 | 73,5 | 83,3 |
| 2008-09-29 | AT45 | A | 71,9 | 74,4 | 83,0 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,4 | 75,7 | 85,2 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 72,4 | 75,1 | 84,7 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 72,7 | 76,1 | 85,0 |
| 2008-09-29 | H25B | A | 69,4 | 71,6 | 79,4 |
| 2008-09-29 | RJ70 | A | 69,2 | 70,7 | 80,3 |
| 2008-09-29 | B763 | A | 75,4 | 79,4 | 88,8 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 73,5 | 78,0 | 85,6 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 72,2 | 74,4 | 83,4 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 73,6 | 77,3 | 86,1 |
| 2008-09-29 | C56X | A | 69,8 | 72,4 | 80,2 |
| 2008-09-29 | E145 | A | 69,0 | 70,2 | 79,0 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-29 | AT72 | A | 71,2 | 73,8 | 84,0 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 70,9 | 73,1 | 82,9 |
| 2008-09-29 | B738 | A | 73,9 | 76,6 | 85,6 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 71,7 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 73,1 | 76,3 | 85,4 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 73,8 | 78,3 | 86,6 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,2 | 76,4 | 85,5 |
| 2008-09-29 | B738 | A | 73,6 | 76,1 | 85,6 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 72,3 | 74,4 | 84,6 |
| 2008-09-29 | A321 | A | 72,8 | 77,5 | 85,4 |
| 2008-09-29 | CRJ2 | A | 68,6 | 70,5 | 79,4 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 74,0 | 77,3 | 87,0 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 71,6 | 74,1 | 84,2 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 74,3 | 77,6 | 86,1 |
| 2008-09-29 | P180 | A | 73,9 | 78,3 | 88,4 |
| 2008-09-29 | B733 | A | 71,9 | 74,5 | 84,2 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 72,5 | 75,6 | 84,5 |
| 2008-09-29 | A319 | A | 72,0 | 75,1 | 84,0 |
| 2008-09-29 | AT45 | A | 70,3 | 72,2 | 81,1 |
| 2008-09-29 | E145 | A | 70,4 | 71,5 | 80,8 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,8 | 73,8 | 82,9 |
| 2008-09-29 | RJ85 | A | 72,6 | 74,7 | 83,3 |
| 2008-09-29 | B763 | A | 74,6 | 78,7 | 88,2 |
| 2008-09-29 | A321 | A | 73,0 | 75,8 | 85,3 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,6 | 75,7 | 83,9 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 72,6 | 76,1 | 84,7 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 82,5 |
| 2008-09-29 | E190 | A | 70,9 | 73,6 | 82,7 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,9 | 77,3 | 86,7 |
| 2008-09-29 | YK40 | A | 72,8 | 76,3 | 84,3 |
| 2008-09-29 | A321 | A | 73,1 | 76,8 | 85,4 |
| 2008-09-29 | AT45 | A | 70,3 | 72,3 | 80,3 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 74,2 | 77,6 | 86,2 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 74,5 | 79,1 | 86,8 |
| 2008-09-29 | B752 | A | 73,0 | 75,7 | 86,0 |
| 2008-09-29 | A319 | A | 75,9 | 80,2 | 89,1 |
| 2008-09-29 | B763 | A | 75,0 | 78,2 | 89,0 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 71,0 | 73,3 | 83,3 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 71,4 | 74,3 | 83,2 |
| 2008-09-29 | B752 | A | 73,5 | 76,5 | 86,5 |
| 2008-09-29 | B733 | A | 72,6 | 75,7 | 83,8 |
| 2008-09-29 | A319 | A | 71,5 | 75,5 | 84,0 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 76,4 | 81,0 | 89,5 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 73,6 | 77,1 | 85,3 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 73,6 | 76,4 | 86,4 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,9 | 73,7 | 83,0 |
| 2008-09-29 | RJ1H | A | 70,0 | 72,9 | 81,8 |
| 2008-09-29 | AT45 | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 72,6 | 76,1 | 85,2 |
| 2008-09-29 | CRJ2 | A | 68,8 | 70,6 | 80,6 |
| 2008-09-29 | B733 | A | 71,7 | 75,2 | 84,5 |
| 2008-09-29 | AT45 | A | 72,0 | 73,9 | 83,4 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 72,1 | 75,5 | 84,2 |
| 2008-09-29 | F70 | A | 68,0 | 69,4 | 79,1 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 72,9 | 76,3 | 85,0 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 73,3 | 75,9 | 85,9 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-29 | B734 | A | 72,8 | 76,9 | 84,9 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 2008-09-29 | RJ1H | A | 70,1 | 71,8 | 80,9 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 72,6 | 75,2 | 84,6 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,3 | 75,2 | 83,1 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 2008-09-29 | E145 | A | 68,3 | 69,3 | 78,3 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 73,7 | 77,9 | 86,0 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 82,8 |
| 2008-09-29 | B733 | A | 72,1 | 74,3 | 84,4 |
| 2008-09-29 | E145 | A | 69,4 | 70,5 | 79,8 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-29 | YK40 | A | 74,2 | 78,6 | 86,3 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 74,7 | 80,8 | 87,0 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 71,9 | 75,3 | 85,2 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 71,3 | 73,3 | 83,4 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 72,6 | 75,8 | 85,8 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 71,9 | 75,1 | 84,2 |
| 2008-09-29 | A319 | A | 70,9 | 72,9 | 82,9 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 72,1 | 74,3 | 84,4 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 70,0 | 72,2 | 81,8 |
| 2008-09-29 | RJ85 | A | 70,7 | 73,3 | 83,0 |
| 2008-09-29 | A319 | A | 73,7 | 76,5 | 86,4 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 74,8 | 79,0 | 87,1 |
| 2008-09-29 | A319 | A | 72,4 | 76,3 | 85,4 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 72,2 | 76,4 | 86,1 |
| 2008-09-29 | B733 | A | 73,4 | 77,0 | 86,0 |
| 2008-09-29 | AT45 | A | 70,3 | 73,2 | 81,4 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 72,4 | 75,2 | 84,5 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,2 | 77,3 | 85,5 |
| 2008-09-29 | RJ1H | A | 71,4 | 72,9 | 81,8 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 72,3 | 75,3 | 84,6 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 72,1 | 74,8 | 83,9 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 74,1 | 78,1 | 86,6 |
| 2008-09-29 | A321 | A | 73,6 | 78,1 | 87,3 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 73,0 | 75,1 | 84,8 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 82,1 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 73,8 | 77,2 | 85,5 |
| 2008-09-29 | A318 | A | 72,4 | 74,6 | 85,4 |
| 2008-09-29 | A319 | A | 72,5 | 75,9 | 84,8 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,7 | 77,9 | 86,2 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 71,8 | 74,3 | 83,9 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,6 |
| 2008-09-29 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 81,3 |
| 2008-09-29 | A321 | A | 73,2 | 76,1 | 85,5 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 72,9 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-29 | CL30 | A | 71,2 | 73,2 | 82,6 |
| 2008-09-29 | F100 | A | 71,5 | 74,3 | 83,5 |
| 2008-09-29 | AT45 | A | 71,9 | 74,1 | 84,2 |
| 2008-09-29 | F70 | A | 69,7 | 71,1 | 80,5 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 74,2 | 77,8 | 86,5 |
| 2008-09-29 | CRJ2 | A | 69,7 | 71,3 | 80,5 |
| 2008-09-29 | SF34 | A | 71,5 | 73,6 | 82,3 |
| 2008-09-29 | B738 | A | 73,9 | 76,8 | 86,2 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,5 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-29 | E145 | A | 68,0 | 69,2 | 78,0 |
| 2008-09-29 | B752 | A | 73,4 | 76,3 | 86,4 |
| 2008-09-29 | AN26 | A | 74,9 | 79,9 | 86,4 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,2 | 77,4 | 85,0 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,7 | 74,3 | 83,1 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 85,0 |
| 2008-09-29 | B737 | A | 72,9 | 76,3 | 86,1 |
| 2008-09-29 | YK40 | A | 72,9 | 76,8 | 84,6 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 73,9 | 77,8 | 86,0 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 83,0 |
| 2008-09-29 | F2TH | A | 69,7 | 71,1 | 80,5 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 74,1 | 78,6 | 86,9 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 74,4 | 79,7 | 86,7 |
| 2008-09-29 | E145 | A | 70,2 | 71,7 | 81,0 |
| 2008-09-29 | AT45 | A | 71,4 | 73,5 | 83,7 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 70,9 | 73,0 | 82,6 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 72,2 | 75,3 | 85,8 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 83,2 |
| 2008-09-29 | B733 | A | 71,9 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-29 | B733 | A | 71,8 | 73,9 | 83,8 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 75,4 | 78,8 | 87,1 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 70,4 | 72,7 | 82,1 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 74,2 | 78,5 | 86,8 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,7 | 77,7 | 85,5 |
| 2008-09-29 | AN26 | A | 73,0 | 76,8 | 84,2 |
| 2008-09-29 | SF34 | A | 71,1 | 73,6 | 81,5 |
| 2008-09-29 | SF34 | A | 69,3 | 71,0 | 79,8 |
| 2008-09-30 | B733 | A | 73,7 | 76,2 | 85,5 |
| 2008-09-30 | B752 | A | 73,7 | 75,8 | 86,5 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 72,0 | 74,3 | 83,5 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 72,0 | 74,1 | 84,0 |
| 2008-09-30 | E145 | A | 69,7 | 70,6 | 79,7 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,4 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 73,7 | 77,8 | 85,5 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 73,1 | 77,0 | 85,9 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 81,9 |
| 2008-09-30 | AT45 | A | 71,7 | 74,4 | 84,0 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 75,1 | 79,8 | 88,8 |
| 2008-09-30 | B752 | A | 74,4 | 77,0 | 87,1 |
| 2008-09-30 | B463 | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 2008-09-30 | AT43 | A | 72,0 | 76,4 | 87,0 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 73,1 | 75,3 | 84,6 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 74,2 | 76,5 | 86,0 |
| 2008-09-30 | F70 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 2008-09-30 | RJ85 | A | 70,0 | 72,4 | 81,8 |
| 2008-09-30 | B738 | A | 73,7 | 76,9 | 86,3 |
| 2008-09-30 | B462 | A | 68,1 | 69,3 | 79,6 |
| 2008-09-30 | CRJ2 | A | 69,4 | 71,3 | 80,5 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 74,1 | 78,6 | 86,9 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 75,4 | 78,8 | 87,9 |
| 2008-09-30 | E190 | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 2008-09-30 | CRJ2 | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 72,1 | 74,6 | 84,4 |
| 2008-09-30 | F100 | A | 71,2 | 73,2 | 82,4 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 70,4 | 75,7 | 86,8 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 82,8 |
| 2008-09-30 | RJ85 | A | 71,5 | 73,7 | 81,5 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 74,0 | 77,5 | 86,8 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 82,1 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 72,1 | 74,8 | 83,6 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 71,7 | 75,2 | 83,4 |
| 2008-09-30 | B738 | A | 73,0 | 76,4 | 86,0 |
| 2008-09-30 | B737 | A | 72,6 | 75,0 | 84,0 |
| 2008-09-30 | MD81 | A | 72,6 | 75,7 | 84,4 |
| 2008-09-30 | B763 | A | 74,7 | 78,6 | 87,5 |
| 2008-09-30 | E145 | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 2008-09-30 | AT45 | A | 72,3 | 74,2 | 83,4 |
| 2008-09-30 | DH8D | A | 73,5 | 76,1 | 85,5 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 73,3 | 75,4 | 84,4 |
| 2008-09-30 | A319 | A | 72,7 | 75,3 | 84,5 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 70,7 | 72,0 | 82,1 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 73,9 | 77,1 | 85,7 |
| 2008-09-30 | RJ70 | A | 70,0 | 71,5 | 80,0 |
| 2008-09-30 | A321 | A | 73,2 | 75,4 | 84,6 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 82,0 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 73,9 | 77,5 | 85,3 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 71,0 | 74,0 | 82,8 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 72,1 | 74,5 | 83,5 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 73,0 | 75,7 | 85,0 |
| 2008-09-30 | F900 | A | 70,1 | 72,6 | 81,3 |
| 2008-09-30 | B738 | A | 72,9 | 77,8 | 85,9 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 73,7 | 77,3 | 87,1 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 73,5 | 77,2 | 85,8 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 82,6 |
| 2008-09-30 | CRJ2 | A | 70,3 | 72,3 | 81,7 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 70,9 | 75,1 | 83,4 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 72,3 | 77,0 | 84,7 |
| 2008-09-30 | AT45 | A | 70,2 | 73,7 | 83,2 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 72,4 | 74,4 | 84,2 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 73,2 | 77,3 | 86,2 |
| 2008-09-30 | B733 | A | 72,7 | 75,5 | 84,4 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 74,7 | 77,0 | 87,5 |
| 2008-09-30 | RJ1H | A | 71,5 | 74,5 | 82,9 |
| 2008-09-30 | B738 | A | 73,2 | 76,1 | 85,2 |
| 2008-09-30 | B733 | A | 73,7 | 78,5 | 85,5 |
| 2008-09-30 | A319 | A | 72,6 | 77,5 | 84,6 |
| 2008-09-30 | B738 | A | 74,4 | 77,8 | 87,4 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 72,6 | 75,5 | 84,1 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 82,0 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 73,2 | 76,5 | 84,9 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 72,6 | 75,1 | 84,1 |
| 2008-09-30 | B733 | A | 75,0 | 79,4 | 87,5 |
| 2008-09-30 | AN28 | A | 70,0 | 71,5 | 80,0 |
| 2008-09-30 | B733 | A | 72,0 | 74,2 | 83,7 |
| 2008-09-30 | E145 | A | 68,8 | 70,5 | 79,2 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 72,7 | 75,4 | 84,1 |
| 2008-09-30 | A321 | A | 74,1 | 79,0 | 87,3 |
| 2008-09-30 | E190 | A | 73,0 | 75,6 | 84,5 |
| 2008-09-30 | J328 | A | 71,1 | 73,1 | 81,1 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,8 | 74,9 | 83,2 |
| 2008-09-30 | RJ85 | A | 69,7 | 72,1 | 81,5 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-30 | AT72 | A | 74,4 | 77,2 | 87,2 |
| 2008-09-30 | B763 | A | 75,1 | 80,2 | 88,8 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 75,4 | 78,4 | 87,7 |
| 2008-09-30 | AT45 | A | 71,3 | 73,4 | 83,3 |
| 2008-09-30 | H25B | A | 70,9 | 73,0 | 81,7 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 72,9 | 76,7 | 84,7 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 74,6 | 78,4 | 87,6 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 73,1 | 76,6 | 85,4 |
| 2008-09-30 | F100 | A | 69,7 | 71,0 | 80,1 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 72,1 | 75,4 | 84,4 |
| 2008-09-30 | AT45 | A | 70,9 | 73,2 | 82,0 |
| 2008-09-30 | GLF5 | A | 68,4 | 71,1 | 79,1 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 72,7 | 76,3 | 85,0 |
| 2008-09-30 | AT45 | A | 73,0 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,8 | 73,9 | 83,6 |
| 2008-09-30 | AT45 | A | 71,4 | 72,9 | 82,8 |
| 2008-09-30 | CRJ2 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 2008-09-30 | DH8D | A | 70,4 | 72,9 | 83,0 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 82,4 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 73,6 | 77,4 | 85,6 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 71,9 | 75,6 | 84,9 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 74,0 | 77,1 | 86,0 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 72,8 | 76,8 | 85,8 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 74,1 | 76,9 | 85,9 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,5 | 74,8 | 83,0 |
| 2008-09-30 | E145 | A | 68,4 | 69,6 | 79,2 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 72,9 | 75,9 | 85,4 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 72,2 | 75,8 | 85,0 |
| 2008-09-30 | RJ1H | A | 69,6 | 70,9 | 80,7 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 71,6 | 74,9 | 84,1 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 82,6 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 73,5 | 79,3 | 86,5 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 71,4 | 77,6 | 84,8 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 83,2 |
| 2008-09-30 | B733 | A | 72,8 | 75,3 | 84,3 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 73,9 | 76,9 | 85,7 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,9 | 74,1 | 83,0 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 74,6 | 78,3 | 87,4 |
| 2008-09-30 | A319 | A | 71,4 | 74,5 | 82,9 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 72,9 | 75,6 | 84,4 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 72,7 | 75,8 | 84,7 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 72,3 | 74,4 | 83,4 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 72,2 | 74,7 | 83,3 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 73,6 | 77,1 | 86,4 |
| 2008-09-30 | MD82 | A | 73,0 | 76,6 | 85,3 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 70,1 | 72,5 | 82,4 |
| 2008-09-30 | RJ85 | A | 71,9 | 74,5 | 82,3 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 74,6 | 78,2 | 86,0 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 73,7 | 76,8 | 86,2 |
| 2008-09-30 | F2TH | A | 71,0 | 73,8 | 81,4 |
| 2008-09-30 | E190 | A | 72,8 | 75,5 | 85,1 |
| 2008-09-30 | B738 | A | 73,1 | 76,3 | 85,4 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 74,1 | 78,2 | 86,2 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 73,7 | 76,4 | 85,4 |
| 2008-09-30 | YK40 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|----------------------------|-------|
| 2008-09-30 | AT72 | A | 74,9 | 78,2 | 87,9 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,6 | 73,3 | 82,4 |
| 2008-09-30 | MD11 | A | 80,6 | 85,2 | 97,1 |
| 2008-09-30 | E145 | A | 69,6 | 70,7 | 79,6 |
| 2008-09-30 | F70 | A | 69,3 | 70,8 | 79,7 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 73,7 | 77,6 | 86,0 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 2008-09-30 | A318 | A | 71,9 | 74,7 | 83,4 |
| 2008-09-30 | A320 | A | 72,3 | 74,4 | 83,4 |
| 2008-09-30 | AT72 | A | 70,9 | 72,9 | 83,2 |
| 2008-09-30 | AT45 | A | 72,1 | 74,9 | 84,2 |
| 2008-09-30 | F100 | A | 70,4 | 73,0 | 81,8 |
| 2008-09-30 | SF34 | A | 73,4 | 76,4 | 84,2 |
| 2008-09-30 | B735 | A | 73,5 | 77,0 | 85,0 |
| 2008-09-30 | E170 | A | 71,1 | 74,0 | 82,6 |
| 2008-09-30 | B738 | A | 72,9 | 75,0 | 84,4 |
| 2008-09-30 | B733 | A | 74,2 | 78,4 | 86,5 |
| 2008-09-30 | MD83 | A | 71,6 | 74,7 | 83,6 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 74,0 | 77,6 | 85,5 |
| 2008-09-30 | CRJ2 | A | 70,1 | 72,4 | 81,6 |
| 2008-09-30 | MD83 | D | 74,5 | 79,9 | 90,1 |
| 2008-09-30 | E170 | D | 68,0 | 69,9 | 81,4 |
| 2008-09-30 | B738 | D | 73,5 | 75,9 | 85,0 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 84,96 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 2,57 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,07 |

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj – październik):

L_{Aeq, LT} = 58,02 dB.

Pora nocna

| Data | samolot | operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| 2008-09-02 | B734 | D | 68,6 | 70,4 | 80,3 |
| 2008-09-02 | B752 | D | 68,4 | 69,4 | 80,5 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 71,9 | 73,8 | 82,7 |
| 2008-09-02 | AT72 | A | 73,6 | 76,2 | 85,3 |
| 2008-09-02 | B738 | A | 72,8 | 75,3 | 84,2 |
| 2008-09-02 | SF34 | A | 72,6 | 75,2 | 82,6 |
| 2008-09-02 | A321 | A | 72,9 | 75,4 | 84,4 |
| 2008-09-02 | B734 | A | 73,6 | 76,8 | 84,4 |
| 2008-09-02 | B733 | A | 72,7 | 75,0 | 83,8 |
| 2008-09-02 | B735 | A | 73,1 | 76,4 | 84,2 |
| 2008-09-02 | AN26 | A | 73,7 | 77,5 | 83,7 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 72,1 | 74,2 | 83,3 |
| 2008-09-02 | A320 | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 2008-09-03 | B733 | A | 73,6 | 76,1 | 84,7 |
| 2008-09-03 | B733 | A | 69,1 | 70,4 | 80,8 |
| 2008-09-03 | B734 | A | 71,7 | 73,4 | 82,5 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-03 | B733 | A | 72,5 | 75,1 | 82,9 |
| 2008-09-03 | B733 | A | 73,3 | 75,2 | 83,8 |
| 2008-09-03 | E170 | A | 74,5 | 77,6 | 85,9 |
| 2008-09-03 | A320 | A | 72,0 | 73,6 | 82,8 |
| 2008-09-03 | A320 | A | 72,4 | 76,1 | 84,7 |
| 2008-09-03 | AN26 | A | 73,9 | 77,0 | 83,9 |
| 2008-09-03 | B735 | A | 72,9 | 76,5 | 83,7 |
| 2008-09-03 | SF34 | A | 70,2 | 72,2 | 79,2 |
| 2008-09-03 | B735 | D | 70,1 | 72,3 | 81,2 |
| 2008-09-04 | B734 | D | 68,5 | 69,3 | 77,5 |
| 2008-09-04 | T154 | D | 77,7 | 82,2 | 90,9 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 81,5 |
| 2008-09-04 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 82,5 |
| 2008-09-04 | SF34 | A | 73,1 | 75,6 | 83,5 |
| 2008-09-04 | B752 | A | 73,5 | 76,0 | 85,6 |
| 2008-09-04 | CRJ2 | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 73,1 | 77,0 | 84,6 |
| 2008-09-04 | AT72 | A | 69,7 | 71,6 | 81,5 |
| 2008-09-04 | B733 | A | 71,7 | 73,7 | 82,8 |
| 2008-09-04 | B734 | A | 73,6 | 77,0 | 84,7 |
| 2008-09-04 | B733 | A | 74,2 | 78,2 | 85,3 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 71,5 | 73,9 | 82,6 |
| 2008-09-04 | AN26 | A | 73,0 | 76,9 | 83,8 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 72,6 | 75,1 | 84,7 |
| 2008-09-04 | B735 | A | 73,0 | 76,2 | 84,2 |
| 2008-09-04 | A320 | A | 71,3 | 73,5 | 82,8 |
| 2008-09-04 | T154 | A | 76,7 | 81,2 | 89,2 |
| 2008-09-04 | E145 | A | 68,4 | 69,1 | 77,9 |
| 2008-09-04 | AN26 | D | 71,9 | 74,6 | 83,0 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 72,5 | 76,3 | 84,5 |
| 2008-09-05 | SF34 | A | 69,2 | 70,5 | 77,6 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 73,9 | 77,3 | 86,0 |
| 2008-09-05 | SF34 | A | 71,7 | 73,5 | 81,7 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 72,5 | 75,1 | 84,0 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 72,6 | 74,7 | 83,4 |
| 2008-09-05 | AN26 | A | 72,4 | 75,8 | 82,8 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 75,2 | 78,8 | 86,0 |
| 2008-09-05 | YK40 | A | 71,6 | 74,0 | 81,6 |
| 2008-09-05 | B733 | A | 72,4 | 74,0 | 83,2 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 72,4 | 74,7 | 83,2 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 2008-09-05 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 2008-09-05 | A320 | A | 71,1 | 72,9 | 81,9 |
| 2008-09-05 | MD82 | A | 72,8 | 75,3 | 84,2 |
| 2008-09-05 | B734 | A | 73,6 | 77,0 | 84,4 |
| 2008-09-05 | B735 | A | 73,3 | 77,5 | 84,5 |
| 2008-09-05 | MD83 | A | 72,1 | 74,3 | 83,2 |
| 2008-09-05 | B734 | D | 72,8 | 75,7 | 85,6 |
| 2008-09-05 | T154 | A | 77,8 | 82,1 | 90,1 |
| 2008-09-06 | B733 | A | 72,0 | 74,0 | 83,1 |
| 2008-09-06 | B734 | A | 74,3 | 77,5 | 85,4 |
| 2008-09-06 | B734 | A | 72,1 | 74,2 | 83,3 |
| 2008-09-06 | B734 | D | 71,7 | 75,3 | 86,0 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 73,6 | 77,1 | 85,3 |
| 2008-09-07 | B735 | A | 73,9 | 77,9 | 85,9 |
| 2008-09-07 | A320 | A | 70,8 | 72,8 | 82,5 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-07 | B733 | A | 71,6 | 74,1 | 83,6 |
| 2008-09-07 | A320 | A | 72,7 | 75,6 | 85,0 |
| 2008-09-07 | AT72 | A | 73,4 | 76,2 | 86,6 |
| 2008-09-07 | A320 | A | 71,9 | 74,0 | 83,3 |
| 2008-09-07 | E145 | A | 68,6 | 70,1 | 79,0 |
| 2008-09-07 | B734 | A | 74,4 | 78,3 | 86,1 |
| 2008-09-07 | B734 | D | 72,8 | 76,3 | 86,4 |
| 2008-09-07 | B763 | D | 73,4 | 75,8 | 85,1 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 71,2 | 73,0 | 82,7 |
| 2008-09-08 | B752 | A | 76,3 | 81,3 | 89,9 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 72,6 | 74,7 | 84,3 |
| 2008-09-08 | B733 | A | 74,4 | 78,5 | 86,9 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 72,0 | 74,9 | 84,3 |
| 2008-09-08 | B752 | A | 74,2 | 78,2 | 89,0 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 71,4 | 73,6 | 83,2 |
| 2008-09-08 | A320 | A | 69,5 | 70,4 | 79,9 |
| 2008-09-08 | E170 | A | 70,4 | 73,1 | 81,8 |
| 2008-09-08 | B734 | A | 73,8 | 78,7 | 86,6 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 73,5 | 77,3 | 85,5 |
| 2008-09-09 | B752 | A | 74,0 | 76,8 | 87,2 |
| 2008-09-09 | SF34 | A | 69,2 | 70,8 | 78,8 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 72,7 | 75,4 | 84,7 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 74,9 | 78,6 | 87,7 |
| 2008-09-09 | MD11 | A | 78,4 | 83,3 | 93,2 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 2008-09-09 | SF34 | A | 70,1 | 71,4 | 80,1 |
| 2008-09-09 | B733 | A | 72,7 | 74,9 | 84,5 |
| 2008-09-09 | SF34 | A | 70,8 | 72,5 | 81,2 |
| 2008-09-09 | SF34 | A | 71,8 | 74,1 | 82,6 |
| 2008-09-09 | B734 | A | 73,1 | 76,7 | 84,6 |
| 2008-09-09 | AN26 | A | 73,4 | 76,9 | 84,2 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 72,8 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-09 | E145 | A | 70,2 | 71,7 | 80,2 |
| 2008-09-09 | B735 | A | 71,5 | 73,8 | 83,0 |
| 2008-09-09 | A320 | A | 71,2 | 73,5 | 82,9 |
| 2008-09-10 | LJ35 | A | 68,8 | 71,9 | 82,2 |
| 2008-09-10 | LJ35 | A | 64,4 | 67,3 | 72,2 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 73,8 | 75,9 | 84,6 |
| 2008-09-10 | B733 | A | 73,2 | 75,5 | 84,6 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 73,3 | 76,8 | 85,1 |
| 2008-09-10 | B738 | A | 73,1 | 76,2 | 85,4 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 72,7 | 75,0 | 85,0 |
| 2008-09-10 | MD11 | A | 78,9 | 83,9 | 93,0 |
| 2008-09-10 | B734 | A | 74,7 | 78,6 | 86,8 |
| 2008-09-10 | SF34 | A | 69,5 | 71,1 | 79,0 |
| 2008-09-10 | B752 | A | 73,8 | 75,6 | 84,6 |
| 2008-09-10 | B733 | A | 73,7 | 77,2 | 84,1 |
| 2008-09-10 | AN26 | A | 73,1 | 77,0 | 83,9 |
| 2008-09-10 | B735 | D | 70,9 | 73,6 | 82,9 |
| 2008-09-10 | B752 | D | 67,0 | 68,2 | 78,1 |
| 2008-09-10 | MD90 | D | 71,5 | 74,6 | 84,5 |
| 2008-09-10 | B763 | A | 74,6 | 77,9 | 87,2 |
| 2008-09-11 | MD11 | A | 78,4 | 83,5 | 92,5 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,8 | 74,3 | 83,0 |
| 2008-09-11 | B752 | A | 72,5 | 74,5 | 84,8 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-11 | SF34 | A | 67,8 | 68,4 | 76,2 |
| 2008-09-11 | SF34 | A | 72,1 | 73,9 | 82,9 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 72,5 | 74,4 | 83,9 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 74,1 | 76,7 | 86,2 |
| 2008-09-11 | SF34 | A | 74,0 | 76,5 | 85,2 |
| 2008-09-11 | AT72 | A | 73,0 | 74,9 | 85,0 |
| 2008-09-11 | SF34 | A | 69,5 | 70,9 | 79,5 |
| 2008-09-11 | B733 | A | 73,0 | 75,0 | 84,4 |
| 2008-09-11 | AN26 | A | 74,4 | 78,8 | 85,5 |
| 2008-09-11 | B752 | A | 73,2 | 75,9 | 85,5 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 71,5 | 73,4 | 83,0 |
| 2008-09-11 | AT45 | A | 71,1 | 72,5 | 81,5 |
| 2008-09-11 | B735 | A | 73,7 | 77,9 | 85,1 |
| 2008-09-11 | B734 | A | 73,5 | 78,6 | 84,9 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 71,7 | 73,9 | 83,2 |
| 2008-09-11 | T154 | A | 75,9 | 80,0 | 88,2 |
| 2008-09-11 | A320 | A | 71,9 | 74,3 | 83,7 |
| 2008-09-11 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 2008-09-11 | B734 | D | 67,8 | 69,2 | 78,6 |
| 2008-09-11 | AN26 | D | 71,0 | 73,2 | 82,7 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 72,7 | 75,0 | 84,2 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 73,8 | 77,9 | 85,8 |
| 2008-09-12 | SF34 | A | 68,9 | 71,1 | 78,9 |
| 2008-09-12 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 83,1 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 73,9 | 78,2 | 86,2 |
| 2008-09-12 | SF34 | A | 69,9 | 72,1 | 80,3 |
| 2008-09-12 | AT72 | A | 72,2 | 75,7 | 85,2 |
| 2008-09-12 | AN28 | A | 69,8 | 71,5 | 79,8 |
| 2008-09-12 | AN26 | A | 74,3 | 79,2 | 86,0 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 73,4 | 77,5 | 85,7 |
| 2008-09-12 | B734 | A | 73,8 | 77,8 | 85,8 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 72,8 | 74,7 | 84,8 |
| 2008-09-12 | B735 | A | 73,9 | 77,8 | 85,6 |
| 2008-09-12 | B733 | A | 77,0 | 83,0 | 90,5 |
| 2008-09-12 | A320 | A | 71,3 | 73,8 | 83,4 |
| 2008-09-12 | SF34 | D | 66,4 | 67,5 | 74,2 |
| 2008-09-12 | E145 | A | 68,7 | 70,7 | 79,9 |
| 2008-09-12 | AN26 | D | 73,1 | 76,3 | 83,9 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 72,7 | 75,0 | 85,0 |
| 2008-09-13 | B752 | A | 72,9 | 76,2 | 87,0 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 73,6 | 78,9 | 87,0 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 74,1 | 78,5 | 86,4 |
| 2008-09-13 | B733 | A | 73,1 | 76,2 | 85,1 |
| 2008-09-13 | C295 | A | 73,4 | 76,1 | 84,9 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 2008-09-13 | B734 | A | 73,4 | 78,3 | 86,6 |
| 2008-09-13 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,6 |
| 2008-09-13 | B735 | A | 73,0 | 76,2 | 85,3 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 71,0 | 72,2 | 82,7 |
| 2008-09-13 | A320 | A | 70,8 | 72,5 | 82,8 |
| 2008-09-13 | B752 | A | 72,5 | 75,3 | 85,7 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 74,5 | 78,1 | 86,2 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 72,5 | 74,2 | 84,3 |
| 2008-09-14 | AT43 | A | 73,1 | 76,4 | 86,2 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 82,8 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 74,1 | 77,3 | 86,1 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-14 | AT72 | A | 75,3 | 77,8 | 87,1 |
| 2008-09-14 | B733 | A | 73,6 | 76,2 | 85,4 |
| 2008-09-14 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,5 |
| 2008-09-14 | B735 | A | 72,1 | 74,4 | 84,2 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 73,9 | 77,6 | 85,6 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 71,4 | 73,5 | 83,4 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 71,7 | 73,3 | 82,8 |
| 2008-09-14 | B734 | A | 73,3 | 76,4 | 85,6 |
| 2008-09-14 | E145 | A | 70,6 | 71,8 | 80,1 |
| 2008-09-14 | A320 | A | 72,4 | 74,9 | 84,7 |
| 2008-09-15 | B733 | A | 72,3 | 76,0 | 83,8 |
| 2008-09-15 | B734 | A | 73,5 | 76,8 | 85,3 |
| 2008-09-15 | B752 | A | 71,6 | 74,8 | 85,1 |
| 2008-09-15 | B752 | A | 75,5 | 78,8 | 87,8 |
| 2008-09-15 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 82,1 |
| 2008-09-15 | E170 | D | 69,6 | 72,7 | 81,9 |
| 2008-09-15 | B734 | D | 68,4 | 71,3 | 81,0 |
| 2008-09-16 | SF34 | A | 69,0 | 70,9 | 79,8 |
| 2008-09-16 | SF34 | A | 69,8 | 72,4 | 80,2 |
| 2008-09-16 | AN26 | A | 75,0 | 79,6 | 85,4 |
| 2008-09-16 | AT72 | A | 73,1 | 76,6 | 85,9 |
| 2008-09-16 | SF34 | A | 69,7 | 71,3 | 80,1 |
| 2008-09-16 | A321 | A | 73,6 | 76,4 | 85,1 |
| 2008-09-16 | B733 | A | 73,2 | 77,1 | 85,0 |
| 2008-09-16 | B733 | A | 72,4 | 74,2 | 84,1 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 70,7 | 72,1 | 81,8 |
| 2008-09-16 | B734 | A | 72,9 | 78,6 | 86,1 |
| 2008-09-16 | B735 | A | 72,5 | 74,9 | 84,0 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 82,8 |
| 2008-09-16 | AN26 | A | 75,5 | 80,7 | 87,0 |
| 2008-09-16 | F2TH | A | 71,0 | 73,4 | 81,8 |
| 2008-09-16 | A320 | A | 72,0 | 74,2 | 83,8 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,6 | 77,3 | 85,4 |
| 2008-09-17 | B733 | A | 72,4 | 75,2 | 84,7 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 74,3 | 77,4 | 86,1 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 73,7 | 78,2 | 85,7 |
| 2008-09-17 | MD11 | A | 78,4 | 83,5 | 92,9 |
| 2008-09-17 | B733 | A | 74,0 | 76,9 | 85,5 |
| 2008-09-17 | SF34 | A | 68,3 | 69,2 | 78,3 |
| 2008-09-17 | B733 | A | 73,8 | 77,4 | 85,8 |
| 2008-09-17 | SF34 | A | 71,6 | 73,6 | 81,6 |
| 2008-09-17 | SF34 | A | 69,5 | 71,2 | 79,5 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 71,7 | 73,7 | 83,7 |
| 2008-09-17 | AN26 | A | 73,3 | 76,4 | 83,7 |
| 2008-09-17 | T154 | A | 76,3 | 80,6 | 89,1 |
| 2008-09-17 | A319 | A | 72,0 | 74,7 | 83,5 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 72,8 | 75,8 | 85,1 |
| 2008-09-17 | B735 | A | 72,0 | 74,9 | 84,8 |
| 2008-09-17 | A320 | A | 71,6 | 74,3 | 83,0 |
| 2008-09-17 | B733 | A | 74,0 | 77,3 | 86,0 |
| 2008-09-17 | B734 | A | 73,9 | 76,4 | 85,4 |
| 2008-09-18 | MD11 | A | 78,2 | 83,0 | 92,5 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 82,4 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 82,9 |
| 2008-09-18 | AT72 | A | 73,7 | 76,8 | 86,0 |
| 2008-09-18 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 83,7 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-18 | SF34 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 2008-09-18 | B733 | A | 73,1 | 76,9 | 85,1 |
| 2008-09-18 | B733 | A | 74,1 | 78,0 | 86,1 |
| 2008-09-18 | B752 | A | 72,4 | 74,8 | 84,7 |
| 2008-09-18 | T154 | A | 76,1 | 79,6 | 88,9 |
| 2008-09-18 | AN26 | A | 73,1 | 77,7 | 84,6 |
| 2008-09-18 | B752 | A | 71,3 | 74,1 | 85,1 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 72,1 | 74,0 | 84,1 |
| 2008-09-18 | AN26 | A | 73,6 | 78,0 | 85,1 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 73,5 | 77,3 | 85,3 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 71,6 | 74,4 | 83,7 |
| 2008-09-18 | B735 | A | 73,7 | 77,5 | 85,5 |
| 2008-09-18 | B734 | A | 72,5 | 74,4 | 84,2 |
| 2008-09-18 | E145 | A | 68,5 | 70,1 | 79,6 |
| 2008-09-18 | A320 | A | 71,7 | 73,8 | 83,7 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 73,3 | 77,5 | 86,3 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 75,1 | 80,5 | 88,9 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 73,5 | 77,1 | 87,5 |
| 2008-09-20 | B752 | A | 74,8 | 78,3 | 89,1 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 74,4 | 79,4 | 87,4 |
| 2008-09-20 | B733 | A | 74,5 | 78,2 | 86,8 |
| 2008-09-20 | B734 | A | 74,9 | 79,2 | 87,2 |
| 2008-09-20 | B735 | A | 75,0 | 79,0 | 87,1 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 73,8 | 76,5 | 85,9 |
| 2008-09-20 | E145 | A | 70,3 | 72,6 | 81,7 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 71,9 | 74,7 | 85,1 |
| 2008-09-20 | A320 | A | 72,9 | 75,6 | 85,7 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 73,1 | 76,2 | 84,9 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 74,7 | 78,7 | 86,7 |
| 2008-09-21 | B734 | D | 69,7 | 74,2 | 82,0 |
| 2008-09-21 | AT43 | A | 73,4 | 76,6 | 86,2 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 73,7 | 77,4 | 85,5 |
| 2008-09-21 | AT72 | A | 72,6 | 74,8 | 84,4 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 74,8 | 77,8 | 86,6 |
| 2008-09-21 | B733 | A | 73,2 | 75,5 | 84,4 |
| 2008-09-21 | B735 | A | 72,1 | 74,2 | 83,5 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 74,4 | 77,9 | 85,8 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 74,4 | 77,3 | 86,7 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 72,4 | 74,9 | 83,9 |
| 2008-09-21 | A320 | A | 72,6 | 74,9 | 84,3 |
| 2008-09-21 | E145 | A | 69,3 | 71,0 | 80,8 |
| 2008-09-21 | B734 | A | 71,1 | 76,9 | 86,0 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 75,9 | 80,3 | 89,3 |
| 2008-09-22 | B752 | A | 73,0 | 76,1 | 86,0 |
| 2008-09-22 | B752 | A | 75,1 | 78,3 | 88,3 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 73,8 | 77,8 | 86,3 |
| 2008-09-22 | AT72 | A | 74,9 | 77,3 | 86,9 |
| 2008-09-22 | AN26 | A | 74,3 | 78,4 | 84,7 |
| 2008-09-22 | SF34 | A | 69,6 | 71,7 | 80,0 |
| 2008-09-22 | AN26 | A | 73,7 | 77,4 | 84,5 |
| 2008-09-22 | B734 | A | 73,7 | 77,3 | 85,1 |
| 2008-09-22 | B735 | A | 73,5 | 77,1 | 84,9 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 70,9 | 71,9 | 82,0 |
| 2008-09-22 | B733 | A | 72,7 | 74,7 | 83,9 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 73,5 | 76,2 | 85,6 |
| 2008-09-22 | A320 | A | 71,5 | 73,4 | 83,3 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-22 | E170 | A | 71,8 | 74,5 | 82,9 |
| 2008-09-22 | AN26 | D | 73,4 | 77,0 | 84,6 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 74,4 | 78,8 | 86,7 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 72,6 | 76,2 | 84,7 |
| 2008-09-23 | B738 | A | 72,7 | 74,8 | 83,8 |
| 2008-09-23 | MD11 | A | 77,8 | 82,8 | 92,0 |
| 2008-09-23 | AT72 | A | 75,3 | 78,2 | 87,6 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 74,4 | 79,4 | 85,8 |
| 2008-09-23 | A321 | A | 70,7 | 76,1 | 86,8 |
| 2008-09-23 | E170 | A | 68,7 | 70,2 | 79,5 |
| 2008-09-23 | SF34 | A | 66,9 | 70,6 | 76,9 |
| 2008-09-23 | SF34 | A | 71,2 | 73,9 | 82,0 |
| 2008-09-23 | SF34 | A | 69,6 | 71,3 | 80,4 |
| 2008-09-23 | B733 | A | 72,2 | 75,0 | 84,7 |
| 2008-09-23 | AN26 | A | 73,5 | 77,0 | 85,0 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 71,8 | 75,8 | 85,9 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 73,8 | 78,2 | 85,0 |
| 2008-09-23 | E145 | A | 67,8 | 69,3 | 77,8 |
| 2008-09-23 | B735 | A | 74,6 | 78,7 | 86,3 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 72,3 | 74,5 | 84,3 |
| 2008-09-23 | A320 | A | 70,7 | 77,0 | 87,3 |
| 2008-09-23 | SF34 | D | 66,0 | 70,9 | 80,1 |
| 2008-09-23 | B733 | A | 73,7 | 76,4 | 85,1 |
| 2008-09-23 | B734 | A | 72,5 | 74,4 | 84,3 |
| 2008-09-23 | B733 | A | 73,5 | 79,1 | 85,8 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 74,0 | 78,4 | 85,8 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 71,8 | 74,1 | 84,1 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 72,9 | 76,6 | 84,9 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 74,5 | 78,4 | 86,2 |
| 2008-09-24 | MD11 | A | 79,1 | 82,8 | 92,9 |
| 2008-09-24 | SF34 | A | 72,5 | 74,5 | 82,5 |
| 2008-09-24 | SF34 | A | 70,6 | 72,9 | 80,6 |
| 2008-09-24 | AT72 | A | 71,0 | 73,2 | 83,4 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 71,9 | 74,0 | 83,4 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 72,5 | 75,1 | 84,9 |
| 2008-09-24 | B733 | A | 74,1 | 76,7 | 85,9 |
| 2008-09-24 | B734 | A | 72,2 | 75,5 | 84,5 |
| 2008-09-24 | AN26 | A | 76,1 | 82,0 | 87,2 |
| 2008-09-24 | B735 | A | 73,0 | 75,7 | 84,4 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 70,1 | 71,6 | 80,1 |
| 2008-09-24 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 83,2 |
| 2008-09-24 | GLF5 | A | 72,3 | 75,2 | 82,3 |
| 2008-09-24 | AN26 | D | 75,1 | 78,9 | 86,6 |
| 2008-09-24 | A320 | A | 71,0 | 72,6 | 82,2 |
| 2008-09-25 | MD11 | A | 76,4 | 80,9 | 89,4 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 72,2 | 74,0 | 83,6 |
| 2008-09-25 | SF34 | A | 69,3 | 71,6 | 79,7 |
| 2008-09-25 | AT72 | A | 70,5 | 73,2 | 82,2 |
| 2008-09-25 | AN26 | A | 73,4 | 76,9 | 83,8 |
| 2008-09-25 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,7 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 74,6 | 77,9 | 86,1 |
| 2008-09-25 | B733 | A | 71,9 | 75,0 | 84,2 |
| 2008-09-25 | B733 | A | 72,4 | 74,5 | 84,1 |
| 2008-09-25 | AN26 | A | 73,9 | 78,2 | 85,0 |
| 2008-09-25 | B735 | A | 73,7 | 77,3 | 85,8 |
| 2008-09-25 | B738 | A | 74,0 | 76,5 | 85,5 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|------|------|
| 2008-09-25 | A320 | A | 72,3 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-25 | A320 | A | 72,5 | 74,8 | 84,3 |
| 2008-09-25 | B752 | A | 74,0 | 76,9 | 87,0 |
| 2008-09-25 | B734 | A | 72,3 | 74,6 | 83,8 |
| 2008-09-25 | B738 | A | 74,7 | 78,0 | 86,4 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 74,7 | 79,4 | 87,0 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 71,6 | 74,1 | 83,3 |
| 2008-09-26 | B734 | D | 71,9 | 75,1 | 85,5 |
| 2008-09-26 | MD11 | A | 78,6 | 83,4 | 92,8 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 75,3 | 79,2 | 88,3 |
| 2008-09-26 | AN26 | A | 72,9 | 76,1 | 83,7 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,5 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 75,1 | 77,6 | 86,6 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,9 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 74,4 | 78,7 | 86,7 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,8 | 74,3 | 83,6 |
| 2008-09-26 | AT45 | A | 71,9 | 73,9 | 83,6 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 73,0 | 75,8 | 84,4 |
| 2008-09-26 | AT72 | A | 75,3 | 78,3 | 88,1 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 83,4 |
| 2008-09-26 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 2008-09-26 | AN26 | A | 74,8 | 78,7 | 85,9 |
| 2008-09-26 | SF34 | A | 71,3 | 73,5 | 81,7 |
| 2008-09-26 | B733 | A | 73,7 | 77,3 | 85,2 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 72,9 | 75,2 | 84,6 |
| 2008-09-26 | B735 | A | 73,5 | 78,2 | 85,3 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 71,3 | 72,9 | 83,3 |
| 2008-09-26 | E145 | A | 69,5 | 70,9 | 80,3 |
| 2008-09-26 | B734 | A | 74,2 | 78,1 | 86,0 |
| 2008-09-26 | GLEX | A | 69,1 | 70,7 | 79,1 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 71,8 | 73,9 | 83,8 |
| 2008-09-26 | A320 | A | 71,3 | 73,5 | 83,1 |
| 2008-09-27 | B734 | D | 69,8 | 71,1 | 79,8 |
| 2008-09-27 | B752 | A | 74,4 | 77,3 | 87,6 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 75,6 | 79,8 | 88,1 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 73,4 | 76,7 | 85,4 |
| 2008-09-27 | B733 | A | 75,8 | 79,9 | 89,2 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 71,8 | 74,2 | 83,9 |
| 2008-09-27 | B735 | A | 73,3 | 77,0 | 85,4 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 72,0 | 74,3 | 84,3 |
| 2008-09-27 | B734 | A | 74,0 | 77,7 | 86,6 |
| 2008-09-27 | A320 | A | 72,6 | 75,4 | 85,2 |
| 2008-09-28 | B733 | A | 74,4 | 77,8 | 86,4 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 74,6 | 79,7 | 87,8 |
| 2008-09-28 | B763 | A | 74,4 | 78,2 | 88,7 |
| 2008-09-28 | B733 | A | 74,2 | 77,9 | 86,2 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 73,4 | 77,7 | 85,9 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 72,6 | 75,3 | 84,6 |
| 2008-09-28 | AT72 | A | 72,3 | 74,3 | 85,1 |
| 2008-09-28 | B733 | A | 73,1 | 75,8 | 84,9 |
| 2008-09-28 | B733 | A | 73,6 | 77,4 | 85,6 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 73,5 | 76,9 | 85,6 |
| 2008-09-28 | B735 | A | 73,9 | 77,6 | 85,9 |
| 2008-09-28 | E170 | A | 71,6 | 75,6 | 83,9 |
| 2008-09-28 | B734 | A | 75,2 | 79,7 | 88,5 |
| 2008-09-28 | B733 | A | 74,6 | 78,7 | 87,2 |

| | | | | | |
|------------|------|---|------|-------------------------------|-------|
| 2008-09-28 | A320 | A | 72,2 | 74,5 | 84,8 |
| 2008-09-28 | E145 | A | 67,8 | 68,8 | 77,4 |
| 2008-09-28 | BE20 | A | 68,0 | 69,1 | 76,5 |
| 2008-09-28 | A320 | A | 73,7 | 76,7 | 86,0 |
| 2008-09-28 | B734 | D | 72,9 | 76,2 | 86,6 |
| 2008-09-28 | B762 | D | 71,9 | 74,3 | 84,0 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 73,9 | 77,4 | 85,4 |
| 2008-09-29 | B752 | A | 72,4 | 74,5 | 85,2 |
| 2008-09-29 | B752 | A | 73,8 | 76,8 | 87,4 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 73,4 | 75,8 | 85,2 |
| 2008-09-29 | B734 | D | 73,1 | 76,1 | 88,6 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 74,0 | 78,0 | 86,1 |
| 2008-09-29 | SF34 | A | 73,2 | 75,5 | 84,7 |
| 2008-09-29 | AN26 | A | 75,7 | 80,3 | 87,4 |
| 2008-09-29 | B733 | A | 73,8 | 77,3 | 85,8 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 72,6 | 75,5 | 84,6 |
| 2008-09-29 | AT72 | A | 70,0 | 72,5 | 83,2 |
| 2008-09-29 | B734 | A | 73,0 | 76,6 | 84,8 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 82,7 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 71,8 | 74,6 | 84,3 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 2008-09-29 | B735 | A | 73,5 | 77,2 | 85,3 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,6 |
| 2008-09-29 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 83,7 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 73,3 | 75,8 | 85,8 |
| 2008-09-29 | A320 | A | 73,1 | 76,1 | 85,9 |
| 2008-09-29 | AN26 | D | 78,0 | 83,6 | 89,5 |
| 2008-09-29 | AN26 | D | 77,5 | 80,3 | 90,3 |
| 2008-09-30 | YK40 | A | 72,3 | 74,8 | 84,0 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 73,6 | 77,0 | 85,1 |
| 2008-09-30 | B738 | A | 71,0 | 73,6 | 82,5 |
| 2008-09-30 | B734 | A | 74,7 | 78,4 | 86,5 |
| 2008-09-30 | MD11 | A | 77,9 | 83,2 | 92,2 |
| 2008-09-30 | SF34 | A | 69,6 | 71,9 | 80,0 |
| 2008-09-30 | A320 | D | 72,0 | 74,2 | 85,0 |
| 2008-09-30 | B737 | D | 71,4 | 74,7 | 84,4 |
| 2008-09-30 | E170 | D | 68,9 | 70,0 | 79,3 |
| 2008-09-30 | B735 | D | 70,7 | 73,0 | 82,8 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 85,29 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 2,96 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,27 |

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesiący w roku 2007 (maj – październik):

L_{Aeq}, LT = 52,47 dB.