

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2008

koniec: 31-10-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomych w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.7/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-10-01	B763	D	77,70	80,70	89,40
2008-10-01	B763	D	75,60	78,60	86,00
2008-10-01	B734	A	72,80	74,90	82,80
2008-10-01	B752	A	78,10	81,40	88,10
2008-10-01	A318	A	74,60	76,70	85,40
2008-10-01	B733	A	75,50	78,30	86,00
2008-10-01	MD11	A	84,40	89,80	97,60
2008-10-01	B734	A	71,90	74,00	83,10
2008-10-01	B735	A	74,90	77,20	84,90
2008-10-01	B734	A	77,10	80,60	87,50
2008-10-01	B733	A	75,60	78,40	85,60
2008-10-02	B763	D	77,10	79,20	87,90
2008-10-07	B763	D	75,70	77,50	87,10
2008-10-09	MD11	D	74,50	76,20	86,50
2008-10-17	B763	D	74,00	75,40	84,40
2008-10-19	B763	D	74,30	77,20	86,10
2008-10-19	B763	D	73,70	74,90	84,10
2008-10-25	B763	D	77,80	81,00	89,50
				Średnia L _{AE}	88,73
				Odchylenie stand. σ	3,87
				Przedział ufności Δ	1,79

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesiący w roku 2007 (maj – październik):

L_{Aeq}, LT = 41,97 dB.

Pora nocna

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2008-10-01	E170	A	69,10	72,70	83,40
2008-10-01	B735	A	71,20	76,60	86,10
2008-10-02	L410	D	68,40	69,60	76,80
2008-10-02	MD11	A	75,20	80,30	90,20
				Średnia L _{AE}	86,34
				Odchylenie stand. σ	6,18
				Przedział ufności Δ	6,06

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj – październik):
 $L_{Aeq, LT} = 34,05 \text{ dB}$.