

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Zaluzki”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2008

koniec: 30-04-2008

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Szyszkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7”

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona

w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.1/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006r.
przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-04-2008	E170	A	80,20	86,70	92,20
01-04-2008	E170	A	82,30	87,00	92,30
01-04-2008	E170	A	84,50	90,00	94,90
01-04-2008	CRJ2	A	81,00	85,40	91,40
01-04-2008	B752	A	83,50	91,20	97,10
01-04-2008	B733	A	82,10	90,60	95,10
01-04-2008	RJ85	A	81,50	86,20	91,50
01-04-2008	A321	A	82,90	87,90	93,70
01-04-2008	CRJ2	A	79,70	85,50	91,50
01-04-2008	B762	A	82,60	90,30	96,60
01-04-2008	B738	A	83,80	89,80	94,60
01-04-2008	RJ85	A	80,20	85,60	90,60
01-04-2008	B735	A	83,30	89,30	94,40
01-04-2008	B737	A	79,80	87,70	93,10
01-04-2008	B735	A	83,40	90,40	95,50
01-04-2008	F100	A	78,90	86,00	91,90
01-04-2008	B735	A	80,80	89,80	94,50
01-04-2008	F100	A	78,60	83,50	89,00
01-04-2008	B735	A	83,30	89,30	93,70
01-04-2008	A319	A	81,70	87,50	92,90
01-04-2008	E170	A	82,60	87,50	92,60
01-04-2008	T154	A	87,00	96,20	100,60
01-04-2008	AT72	A	83,70	90,30	95,70
01-04-2008	B735	A	82,00	89,10	93,70
01-04-2008	E170	A	79,10	83,90	90,20
01-04-2008	B738	A	83,80	89,60	94,60
01-04-2008	A320	A	81,40	86,50	92,20
01-04-2008	A319	A	81,00	88,20	93,80
01-04-2008	E170	A	79,30	86,00	91,40
01-04-2008	A320	A	84,10	91,00	95,60
01-04-2008	E170	A	79,70	86,60	91,80
01-04-2008	RJ85	A	78,80	86,30	91,40
01-04-2008	E170	A	82,60	88,40	94,10
01-04-2008	A320	D	78,30	81,50	90,60
01-04-2008	B734	D	75,60	79,70	89,50
01-04-2008	B733	D	78,90	84,60	92,10
01-04-2008	E170	D	77,90	81,50	90,50
01-04-2008	MD82	D	82,70	91,00	98,80
01-04-2008	RJ85	D	78,10	83,00	90,40

01-04-2008	A320	D	78,70	82,60	91,20
01-04-2008	B734	D	81,70	87,20	94,00
01-04-2008	E170	D	75,80	79,40	89,40
01-04-2008	B738	D	83,50	88,90	95,50
01-04-2008	B733	D	80,30	85,10	92,60
01-04-2008	E190	D	75,80	79,80	88,30
01-04-2008	E170	D	76,30	80,00	89,70
01-04-2008	A320	D	80,90	87,70	94,70
01-04-2008	E170	D	76,00	79,70	88,60
01-04-2008	B752	D	77,30	81,40	89,30
01-04-2008	A319	D	76,90	81,40	89,40
01-04-2008	CRJ2	D	74,10	75,80	84,10
01-04-2008	B738	D	79,60	84,20	92,40
01-04-2008	F100	D	80,80	85,10	93,10
01-04-2008	A320	D	78,70	82,10	90,70
01-04-2008	B735	D	80,40	85,90	92,70
01-04-2008	C25A	D	76,10	78,50	87,90
01-04-2008	E170	D	76,30	78,90	89,10
01-04-2008	B735	D	79,90	85,30	92,20
01-04-2008	E170	D	81,20	86,10	93,50
01-04-2008	E170	D	76,60	80,00	89,90
01-04-2008	A321	D	80,60	86,80	95,20
01-04-2008	B735	D	79,50	86,20	93,20
01-04-2008	B735	D	79,20	84,20	91,30
01-04-2008	E170	D	76,10	80,50	90,50
01-04-2008	B735	D	77,40	82,10	89,70
01-04-2008	E170	D	76,90	81,60	90,10
01-04-2008	A319	D	77,70	81,80	90,30
01-04-2008	B737	D	75,50	78,50	86,60
01-04-2008	E170	D	78,90	82,70	91,60
01-04-2008	E170	D	77,40	81,30	91,00
01-04-2008	E170	D	77,10	80,90	90,90
01-04-2008	AT72	D	72,50	75,20	82,50
01-04-2008	RJ85	D	76,00	79,70	88,30
01-04-2008	E145	D	71,90	73,80	81,90
01-04-2008	E170	D	75,80	79,40	89,40
01-04-2008	A320	D	77,70	81,60	91,20
01-04-2008	AT45	D	72,20	73,60	82,60
01-04-2008	AN28	D	71,30	72,40	81,70
01-04-2008	E170	D	77,00	82,90	92,00
01-04-2008	A320	D	79,30	83,40	92,10
01-04-2008	E170	D	77,30	81,30	91,10
01-04-2008	B734	D	80,00	85,40	92,30
01-04-2008	A321	D	76,90	83,20	91,70
01-04-2008	RJ1H	D	78,40	82,30	89,50
01-04-2008	B733	D	80,80	86,70	94,00
01-04-2008	B735	D	78,10	83,60	91,30
01-04-2008	C25A	D	74,70	77,20	87,30
01-04-2008	B733	D	79,50	84,50	92,30
01-04-2008	E190	D	76,10	79,70	88,80
01-04-2008	B735	D	77,40	82,00	90,00
01-04-2008	A320	D	78,40	82,30	91,20
01-04-2008	E145	D	76,10	79,70	86,50
01-04-2008	A318	D	76,10	79,60	88,90
01-04-2008	F70	D	77,50	80,70	89,30
01-04-2008	B733	D	79,70	84,90	92,20

01-04-2008	E170	D	79,50	84,60	92,50
01-04-2008	B736	D	76,10	79,60	87,60
01-04-2008	E170	D	77,90	81,80	90,70
01-04-2008	F100	D	77,70	81,40	90,70
01-04-2008	B735	D	78,70	83,10	91,00
01-04-2008	B462	D	74,30	76,90	85,80
01-04-2008	P180	D	78,10	82,90	90,70
01-04-2008	B735	D	81,80	87,30	94,10
01-04-2008	E170	D	77,90	82,30	90,40
01-04-2008	CRJ2	D	74,00	75,30	84,00
01-04-2008	B752	D	78,60	82,10	90,90
01-04-2008	B735	D	77,20	81,70	89,20
01-04-2008	B738	D	82,90	88,20	95,00
01-04-2008	MD11	D	86,00	93,30	99,90
01-04-2008	E170	D	76,50	79,60	89,30
02-04-2008	A320	D	77,90	81,20	90,70
02-04-2008	A320	D	78,90	83,20	91,70
02-04-2008	B734	D	80,40	86,30	93,00
02-04-2008	E170	D	77,30	83,30	93,40
02-04-2008	B735	D	80,00	85,20	92,60
02-04-2008	B733	D	80,40	87,20	93,80
02-04-2008	E170	D	75,40	79,10	88,90
02-04-2008	B734	D	80,80	85,80	92,80
02-04-2008	B735	D	80,70	86,30	93,00
02-04-2008	L410	D	77,60	81,60	89,60
02-04-2008	A320	D	80,20	85,00	93,20
02-04-2008	B733	D	80,90	88,60	95,10
02-04-2008	E145	D	74,80	77,80	85,60
02-04-2008	F2TH	D	73,30	74,60	83,30
02-04-2008	E170	D	78,70	82,90	91,50
02-04-2008	E170	D	76,60	80,40	90,00
02-04-2008	E170	D	77,40	82,30	91,20
02-04-2008	E170	D	80,50	85,40	93,50
02-04-2008	E170	D	79,60	84,40	92,40
02-04-2008	E170	D	76,90	80,50	89,90
02-04-2008	E170	D	77,90	83,00	91,40
02-04-2008	A320	D	82,30	88,50	95,50
02-04-2008	GLF5	D	74,30	77,50	85,80
02-04-2008	B734	D	81,60	87,60	94,10
02-04-2008	B735	D	82,40	88,10	94,10
02-04-2008	C25A	D	73,90	77,90	88,70
02-04-2008	E170	D	77,70	84,10	92,90
02-04-2008	T154	A	87,90	96,60	100,40
02-04-2008	A320	A	82,80	88,10	93,60
02-04-2008	E170	A	82,00	87,60	92,80
02-04-2008	RJ85	A	79,70	85,30	90,80
02-04-2008	B735	A	85,00	91,30	96,50
02-04-2008	F100	A	81,30	86,50	91,70
02-04-2008	B763	A	87,50	93,80	99,90
02-04-2008	B737	A	80,50	88,70	94,00
02-04-2008	A320	A	81,60	86,70	92,70
02-04-2008	F100	A	82,00	87,40	92,80
02-04-2008	B735	A	82,80	90,30	94,80
02-04-2008	T154	A	88,20	96,30	100,50
02-04-2008	B735	A	83,30	90,20	94,80
02-04-2008	JS32	A	76,40	82,60	88,20

02-04-2008	E145	A	77,20	82,40	88,60
02-04-2008	B735	A	83,80	90,70	94,90
02-04-2008	E170	A	81,30	86,40	92,00
02-04-2008	A321	A	84,30	90,90	95,80
02-04-2008	C421	A	72,60	75,90	82,60
02-04-2008	A320	A	82,80	89,30	94,50
02-04-2008	B733	A	82,70	90,30	95,00
02-04-2008	A320	A	81,20	87,80	93,50
02-04-2008	E170	A	81,10	86,70	91,50
02-04-2008	B735	A	75,00	80,20	85,80
02-04-2008	B735	A	83,60	89,00	94,40
02-04-2008	A319	A	82,10	88,00	93,60
02-04-2008	E170	A	82,70	88,20	93,10
02-04-2008	RJ85	A	82,80	88,30	93,20
02-04-2008	MD82	A	85,90	91,90	96,30
02-04-2008	AT72	A	82,30	89,60	95,90
02-04-2008	B752	A	84,90	90,20	96,90
02-04-2008	AT72	A	80,50	88,90	95,20
02-04-2008	E170	A	82,70	89,20	93,90
02-04-2008	BE20	A	84,50	89,40	94,50
02-04-2008	E190	A	82,20	90,00	95,00
02-04-2008	B733	A	84,60	91,40	96,10
02-04-2008	A320	A	80,70	87,20	93,00
02-04-2008	A319	A	83,20	88,70	94,00
02-04-2008	E170	A	82,40	87,40	92,80
02-04-2008	F100	A	79,50	84,30	89,50
02-04-2008	A319	A	82,60	89,00	94,40
02-04-2008	E170	A	80,10	85,30	90,90
02-04-2008	CRJ2	A	79,90	85,60	91,60
02-04-2008	B735	A	83,90	90,50	95,00
02-04-2008	DH8D	A	78,50	83,70	89,60
02-04-2008	A319	A	82,40	88,40	94,50
02-04-2008	E170	A	82,00	87,00	92,70
02-04-2008	E170	A	81,40	86,00	91,40
02-04-2008	E145	A	79,40	84,70	90,50
02-04-2008	B734	A	84,00	90,90	96,30
02-04-2008	E170	A	82,50	89,10	94,30
02-04-2008	B735	A	82,50	90,30	95,30
02-04-2008	A319	A	81,30	87,10	93,10
02-04-2008	AN26	A	82,90	90,20	94,60
02-04-2008	E170	A	81,50	87,00	92,30
02-04-2008	A320	A	82,10	87,30	93,30
02-04-2008	B737	A	80,50	86,70	92,30
02-04-2008	RJ85	A	82,40	87,00	92,40
02-04-2008	A320	A	82,60	90,70	96,30
02-04-2008	A320	A	81,80	89,10	95,00
02-04-2008	T154	A	88,00	95,60	100,30
02-04-2008	E170	A	82,60	89,70	94,70
02-04-2008	B738	A	84,90	91,10	96,10
02-04-2008	B735	A	83,40	90,30	94,90
02-04-2008	A320	A	81,30	88,80	94,80
02-04-2008	A318	A	83,50	90,30	95,20
02-04-2008	B733	A	82,50	89,00	94,20
02-04-2008	B735	A	83,70	90,70	95,10
02-04-2008	B734	A	83,10	91,30	95,60
02-04-2008	T154	D	88,20	96,50	101,20

02-04-2008	B735	A	83,90	90,50	95,40
02-04-2008	E170	A	81,10	86,40	91,90
02-04-2008	E170	A	83,00	88,80	93,40
02-04-2008	B736	A	82,00	87,80	93,20
02-04-2008	B733	A	87,00	94,10	98,50
02-04-2008	F100	A	80,20	87,70	93,20
02-04-2008	CRJ2	A	82,50	87,60	93,00
02-04-2008	B735	A	84,50	90,60	95,30
02-04-2008	B738	A	84,90	91,30	96,40
02-04-2008	B738	A	84,10	90,60	96,10
02-04-2008	A320	A	83,80	90,10	95,30
02-04-2008	C550	A	80,50	86,70	90,50
02-04-2008	E170	A	82,40	87,50	92,80
02-04-2008	E170	A	82,50	87,40	93,00
02-04-2008	B734	A	85,00	91,50	96,50
02-04-2008	B737	A	83,90	90,00	95,40
02-04-2008	B734	A	84,20	90,80	95,40
02-04-2008	E170	A	83,20	89,10	94,30
02-04-2008	B735	A	84,30	89,80	94,70
02-04-2008	E170	A	82,20	87,00	92,20
02-04-2008	E170	A	83,30	89,50	94,80
02-04-2008	E145	A	78,80	83,60	89,20
02-04-2008	E170	A	83,20	87,90	93,20
02-04-2008	B735	A	84,30	90,60	95,50
02-04-2008	SF34	A	82,40	87,80	92,40
03-04-2008	A320	D	79,10	82,90	92,40
03-04-2008	B733	D	82,60	88,40	95,40
03-04-2008	A320	D	78,80	82,40	92,00
03-04-2008	E145	D	75,30	78,10	85,30
03-04-2008	B734	D	79,50	84,40	92,30
03-04-2008	E170	D	76,90	81,20	91,50
03-04-2008	AT72	D	72,70	74,60	82,70
03-04-2008	B734	D	76,70	81,60	90,40
03-04-2008	E170	D	79,30	85,20	94,20
03-04-2008	E170	D	80,20	85,30	93,60
03-04-2008	A320	D	76,60	80,10	90,20
03-04-2008	B738	D	84,00	89,90	97,30
03-04-2008	L410	D	74,70	77,40	86,50
03-04-2008	A320	D	79,50	83,70	92,50
03-04-2008	B733	D	80,90	87,40	94,50
03-04-2008	E170	D	79,10	83,60	92,10
03-04-2008	E145	D	75,50	78,80	85,90
03-04-2008	E170	D	78,40	82,80	92,10
03-04-2008	E170	D	77,50	82,60	91,70
03-04-2008	E170	D	78,10	82,20	91,70
03-04-2008	E145	D	75,20	77,90	85,60
03-04-2008	E170	D	79,00	83,40	92,60
03-04-2008	B735	D	78,40	83,30	91,60
03-04-2008	E170	D	77,70	81,80	90,90
03-04-2008	B735	D	81,20	86,60	94,00
03-04-2008	E170	D	78,40	82,60	91,20
03-04-2008	A320	D	80,40	85,00	93,40
03-04-2008	A319	D	75,50	77,70	87,30
03-04-2008	RJ85	D	79,10	83,30	90,80
03-04-2008	B738	D	81,90	87,00	93,90
03-04-2008	B738	D	76,60	80,60	88,90

03-04-2008	MD11	D	90,00	98,00	103,90
03-04-2008	E170	D	78,00	81,90	91,00
03-04-2008	B738	D	81,20	85,50	93,50
03-04-2008	A320	D	79,60	84,10	93,40
03-04-2008	YK40	D	82,30	87,20	94,60
03-04-2008	F900	D	80,00	86,10	93,00
03-04-2008	RJ85	D	77,50	82,10	90,00
03-04-2008	B737	D	78,90	83,20	91,90
03-04-2008	B735	D	77,30	84,50	92,50
03-04-2008	A319	D	78,60	82,10	91,80
03-04-2008	A320	D	83,40	89,30	96,50
03-04-2008	B735	D	79,60	85,10	92,40
03-04-2008	B734	D	82,70	88,40	96,30
03-04-2008	B734	D	80,40	86,60	93,00
03-04-2008	F100	D	81,30	86,00	94,90
03-04-2008	E145	D	77,20	80,80	87,20
03-04-2008	E170	D	78,50	83,40	91,90
03-04-2008	T154	D	86,60	93,60	100,80
03-04-2008	E170	D	78,20	82,30	91,80
03-04-2008	B733	D	77,70	82,70	91,10
03-04-2008	E145	D	73,40	76,10	83,80
03-04-2008	B735	D	79,90	85,10	92,40
03-04-2008	B735	D	80,50	85,80	93,30
03-04-2008	GLF4	D	76,10	79,80	87,30
03-04-2008	B735	D	80,80	87,20	94,00
03-04-2008	E170	D	77,50	81,50	92,10
03-04-2008	E170	D	76,70	81,90	91,30
03-04-2008	B733	D	86,10	92,00	97,50
03-04-2008	AT72	D	73,10	75,10	83,90
03-04-2008	E145	D	75,60	80,30	87,30
03-04-2008	E170	D	77,00	80,40	90,80
03-04-2008	A319	D	78,90	82,80	92,70
03-04-2008	AT72	D	72,60	76,90	85,10
03-04-2008	T154	D	88,70	94,60	101,20
03-04-2008	B733	D	79,50	85,70	93,10
03-04-2008	GLEX	D	77,50	83,50	91,50
03-04-2008	B735	D	79,30	84,20	92,40
03-04-2008	A321	D	81,10	87,00	95,30
03-04-2008	A320	D	79,30	83,00	92,10
03-04-2008	RJ85	D	77,20	80,80	89,00
03-04-2008	E145	D	73,50	76,10	83,50
03-04-2008	A319	D	77,30	79,50	90,40
03-04-2008	B734	D	80,50	85,80	93,30
03-04-2008	AT45	D	73,40	76,70	84,80
03-04-2008	B733	D	80,30	85,90	93,30
03-04-2008	MD82	D	87,00	93,40	101,90
03-04-2008	E145	D	75,50	77,90	85,50
03-04-2008	E170	D	79,70	85,60	94,20
03-04-2008	B738	D	83,30	89,00	96,10
03-04-2008	E190	D	75,80	79,50	89,20
03-04-2008	AT72	D	77,30	81,50	87,30
03-04-2008	E170	D	79,00	84,60	93,40
03-04-2008	E170	D	77,40	83,50	92,90
03-04-2008	B738	D	82,80	88,50	96,00
03-04-2008	B461	D	74,70	78,70	88,50
03-04-2008	A319	D	76,40	81,00	90,90

03-04-2008	E135	D	74,00	76,50	84,00
03-04-2008	A320	D	82,20	88,00	96,10
03-04-2008	F100	D	80,80	86,30	94,80
03-04-2008	CRJ2	D	72,70	74,40	85,00
03-04-2008	AT45	D	73,20	78,30	86,00
03-04-2008	B735	D	78,30	82,50	91,00
03-04-2008	AT72	D	72,40	74,20	83,60
03-04-2008	DH8D	D	71,00	72,60	81,80
03-04-2008	E170	D	77,20	83,00	91,70
03-04-2008	E145	D	75,10	78,10	85,90
03-04-2008	B734	D	80,60	86,10	93,80
03-04-2008	E170	D	77,20	81,50	91,70
03-04-2008	B735	D	78,50	83,20	91,30
03-04-2008	B735	D	79,40	84,90	92,40
03-04-2008	E170	D	76,00	81,90	92,30
03-04-2008	B735	D	77,30	82,80	90,70
03-04-2008	B737	D	76,50	79,90	88,20
03-04-2008	E170	D	77,60	81,90	91,40
03-04-2008	E170	D	78,20	82,40	91,60
03-04-2008	E145	D	76,50	80,00	87,30
03-04-2008	B735	D	78,80	84,40	92,60
03-04-2008	E170	D	78,20	83,10	92,40
03-04-2008	A320	D	79,00	82,30	92,20
03-04-2008	E170	D	79,00	83,50	92,70
03-04-2008	E170	D	77,40	81,80	91,40
03-04-2008	RJ85	D	79,10	84,20	92,50
03-04-2008	E170	D	76,20	80,50	90,50
03-04-2008	A320	D	79,80	84,00	93,00
03-04-2008	AT45	D	74,20	76,50	86,50
03-04-2008	E145	D	75,10	77,90	85,50
03-04-2008	E170	D	76,20	81,30	91,00
03-04-2008	B734	D	80,10	85,80	93,90
03-04-2008	E170	D	80,10	83,70	92,40
03-04-2008	AT72	D	74,10	76,70	84,10
03-04-2008	AT72	D	75,00	77,50	85,40
03-04-2008	RJ85	D	77,80	82,30	90,10
03-04-2008	B733	D	80,00	84,90	93,00
03-04-2008	B735	D	79,70	85,50	93,10
03-04-2008	E170	D	77,00	81,30	91,50
03-04-2008	A320	D	78,20	82,20	91,80
03-04-2008	E190	D	75,40	79,20	88,60
03-04-2008	E145	D	76,20	79,40	87,00
03-04-2008	A320	D	79,90	84,10	93,40
03-04-2008	B733	D	77,90	82,40	90,90
03-04-2008	B734	D	78,70	84,60	92,40
03-04-2008	A318	D	75,50	78,30	88,20
03-04-2008	C56X	D	75,50	78,70	86,30
03-04-2008	A319	D	76,50	79,50	89,50
03-04-2008	B733	D	78,80	84,20	92,40
03-04-2008	B738	D	77,90	81,90	90,20
03-04-2008	B735	D	79,30	85,00	92,50
03-04-2008	E170	D	77,50	82,50	91,90
03-04-2008	F100	D	82,10	87,40	95,70
03-04-2008	E170	D	78,60	83,20	91,60
03-04-2008	CRJ2	D	71,60	73,60	83,60
03-04-2008	B735	D	80,40	85,70	93,00

03-04-2008	E170	D	78,60	83,20	92,00
03-04-2008	E145	D	74,60	76,50	85,30
03-04-2008	B752	D	77,60	80,40	91,10
03-04-2008	B735	D	77,20	82,20	90,00
03-04-2008	B462	D	75,30	78,10	88,30
03-04-2008	B738	D	81,80	86,50	94,80
03-04-2008	MD11	D	86,30	92,50	100,10
03-04-2008	B737	D	78,20	82,40	91,20
03-04-2008	B733	D	77,80	84,60	93,20
03-04-2008	E170	D	76,30	79,30	90,10
04-04-2008	A320	D	77,90	81,20	90,50
04-04-2008	B734	D	75,90	81,00	89,10
04-04-2008	A320	D	76,70	79,80	89,50
04-04-2008	E170	D	74,50	78,00	88,50
04-04-2008	E170	D	76,50	80,60	89,50
04-04-2008	B734	D	75,90	81,50	89,70
04-04-2008	B735	D	78,80	83,20	91,10
04-04-2008	A320	D	75,90	78,90	88,90
04-04-2008	B734	D	79,70	84,90	92,70
04-04-2008	B733	D	80,00	84,70	92,50
04-04-2008	B735	D	77,70	82,40	90,50
04-04-2008	A320	D	78,20	81,20	91,20
04-04-2008	L410	D	73,50	75,80	86,30
04-04-2008	AT72	D	74,70	77,80	86,50
04-04-2008	B733	D	79,10	85,10	93,10
04-04-2008	SF34	D	73,10	78,50	86,30
04-04-2008	SF34	D	74,00	76,80	84,00
04-04-2008	E170	D	77,70	81,70	91,70
04-04-2008	E145	D	72,10	74,60	83,80
04-04-2008	AT72	D	73,70	76,80	86,70
04-04-2008	E170	D	75,40	79,20	89,70
04-04-2008	E170	D	76,10	79,40	88,80
04-04-2008	E170	D	74,40	77,70	87,40
04-04-2008	E170	D	78,90	83,90	92,50
04-04-2008	E170	D	77,70	82,00	91,80
04-04-2008	C560	D	72,90	75,10	85,20
04-04-2008	B735	D	78,30	83,50	92,10
04-04-2008	E170	D	77,70	83,30	93,20
04-04-2008	T154	D	89,80	96,50	102,80
04-04-2008	RJ85	D	77,50	82,20	90,90
04-04-2008	B734	D	76,20	81,50	90,00
04-04-2008	C650	D	77,00	81,40	91,90
04-04-2008	MD11	D	86,50	92,60	99,90
04-04-2008	F70	D	75,20	79,90	88,20
04-04-2008	A320	D	78,80	83,70	92,60
04-04-2008	E145	D	75,10	78,40	85,10
04-04-2008	A320	D	81,50	85,00	94,00
04-04-2008	CRJ2	D	72,60	74,20	83,80
04-04-2008	AT72	D	76,00	79,30	86,80
04-04-2008	A320	D	79,00	82,60	92,60
04-04-2008	AT72	D	73,90	76,80	84,40
04-04-2008	A320	D	79,00	82,60	93,00
04-04-2008	E190	D	76,70	81,40	90,90
04-04-2008	YK40	A	82,90	88,30	95,50
04-04-2008	B752	D	77,40	81,60	91,60
04-04-2008	F100	D	80,40	85,00	94,60

04-04-2008	B737	D	77,60	81,80	92,40
04-04-2008	B735	D	78,90	84,20	92,20
04-04-2008	B735	D	78,30	83,40	91,30
04-04-2008	B738	D	81,10	86,20	94,90
04-04-2008	A320	D	78,10	81,60	91,60
04-04-2008	E145	D	73,70	75,70	84,10
04-04-2008	B735	D	80,30	85,40	93,70
04-04-2008	C25A	D	76,80	80,70	89,10
04-04-2008	E170	D	75,90	79,80	90,10
04-04-2008	E170	D	77,00	81,60	91,00
04-04-2008	T154	D	84,40	90,10	98,90
04-04-2008	E170	D	77,40	81,60	91,40
04-04-2008	B738	D	82,50	88,50	95,90
04-04-2008	B734	D	77,40	83,80	91,90
04-04-2008	E170	D	79,60	83,60	93,40
04-04-2008	B734	D	80,90	85,80	93,90
04-04-2008	AT72	D	73,90	77,20	85,60
04-04-2008	E170	D	76,40	80,70	91,50
04-04-2008	E145	D	72,80	76,80	84,30
04-04-2008	B735	D	76,50	81,80	90,10
04-04-2008	B733	D	77,70	83,60	91,80
04-04-2008	AT72	D	74,00	75,80	84,00
04-04-2008	A321	D	75,60	79,50	90,70
04-04-2008	B733	D	79,80	85,00	93,00
04-04-2008	A320	D	78,30	83,90	93,10
04-04-2008	B735	D	76,40	82,80	90,40
04-04-2008	A320	D	78,00	80,80	91,00
04-04-2008	A320	D	77,00	79,90	90,80
04-04-2008	AT72	D	74,60	79,20	86,40
04-04-2008	A319	D	78,20	82,10	91,20
04-04-2008	F2TH	D	73,70	76,20	86,50
04-04-2008	E170	D	73,80	77,10	87,90
04-04-2008	RJ85	D	76,80	80,50	90,10
04-04-2008	E170	D	76,60	80,80	90,40
04-04-2008	B752	D	81,40	86,10	94,20
04-04-2008	B734	D	80,00	85,00	92,80
04-04-2008	MD82	D	85,00	90,80	99,90
04-04-2008	E170	D	76,60	80,50	91,00
04-04-2008	AT45	D	73,70	77,60	86,50
04-04-2008	B738	D	79,80	84,00	93,60
04-04-2008	E190	D	75,80	78,70	90,00
04-04-2008	E170	D	77,40	82,70	92,50
04-04-2008	E170	D	75,60	80,40	90,90
04-04-2008	B733	D	79,60	85,00	93,00
04-04-2008	AT72	D	73,00	75,00	83,80
04-04-2008	A320	D	78,00	81,30	91,20
04-04-2008	B733	D	79,30	83,40	92,30
04-04-2008	A320	D	76,00	79,10	89,80
04-04-2008	A319	D	77,60	80,80	90,90
04-04-2008	H25B	D	76,00	80,70	89,20
04-04-2008	AT72	D	74,20	77,50	86,50
04-04-2008	AT45	D	69,20	70,70	80,00
04-04-2008	AT45	D	71,70	73,10	81,70
04-04-2008	CRJ2	D	73,40	76,40	86,40
04-04-2008	F100	D	80,60	85,00	94,40
04-04-2008	AN26	D	82,70	88,00	95,90

04-04-2008	B735	D	77,80	84,40	92,60
04-04-2008	C25B	D	72,60	75,40	85,10
04-04-2008	A319	D	76,50	79,40	90,30
04-04-2008	E170	D	74,50	80,30	90,80
04-04-2008	E145	D	73,90	78,10	87,20
04-04-2008	E170	D	77,20	80,70	91,20
04-04-2008	B734	D	79,30	84,20	92,80
04-04-2008	E170	D	77,40	81,20	91,20
04-04-2008	E170	D	78,90	83,40	92,30
04-04-2008	A320	D	78,80	82,40	92,00
04-04-2008	B735	D	77,00	81,50	90,70
04-04-2008	A310	D	75,50	77,50	89,30
04-04-2008	B735	D	78,70	83,00	91,50
04-04-2008	E170	D	77,20	81,40	91,40
04-04-2008	AT72	D	75,30	78,20	85,30
04-04-2008	B737	D	73,50	77,60	87,50
04-04-2008	A319	D	76,20	79,20	89,60
04-04-2008	YK40	D	88,20	93,90	100,70
04-04-2008	E170	D	78,70	83,70	92,70
04-04-2008	E145	D	74,00	76,50	84,80
04-04-2008	RJ85	D	76,70	80,90	90,90
04-04-2008	A320	D	77,00	80,80	91,60
04-04-2008	E170	D	76,70	81,00	91,00
04-04-2008	AT45	D	72,60	74,40	83,00
04-04-2008	B735	D	77,70	82,30	91,10
04-04-2008	E145	D	71,80	74,00	82,60
04-04-2008	T154	D	91,80	98,70	104,60
04-04-2008	E170	D	77,20	81,70	91,30
04-04-2008	B735	D	77,70	83,90	92,00
04-04-2008	AT72	D	72,90	74,50	83,30
04-04-2008	B734	D	80,30	85,30	93,30
04-04-2008	B733	D	79,70	85,10	93,10
04-04-2008	AT45	D	73,40	75,60	84,50
04-04-2008	B733	D	78,80	84,00	92,80
04-04-2008	B735	D	78,10	83,00	91,10
04-04-2008	A319	D	77,10	81,10	91,70
04-04-2008	RJ1H	D	77,70	81,50	90,00
04-04-2008	A320	D	77,80	80,70	91,00
04-04-2008	E170	D	75,00	80,50	89,70
04-04-2008	E170	D	73,80	76,70	87,80
04-04-2008	A321	D	74,00	77,00	88,50
04-04-2008	E145	D	74,40	78,90	86,70
04-04-2008	A318	D	74,70	78,00	89,60
04-04-2008	A320	D	77,70	80,80	90,90
04-04-2008	SF34	D	75,50	78,40	85,50
04-04-2008	B735	D	73,80	78,50	88,10
04-04-2008	A320	D	79,80	82,90	92,50
04-04-2008	B733	D	77,60	83,30	91,50
04-04-2008	B738	D	77,90	80,90	89,90
04-04-2008	B733	D	75,20	79,60	88,80
04-04-2008	GLF4	D	76,30	79,90	86,30
04-04-2008	AT72	D	73,00	75,00	83,00
04-04-2008	B735	D	81,10	85,90	93,20
04-04-2008	CRJ2	D	73,40	74,80	83,80
04-04-2008	F100	D	77,80	82,60	91,60
04-04-2008	SF34	D	72,30	74,50	83,10

04-04-2008	B752	D	74,60	77,30	88,80
04-04-2008	E145	D	73,80	75,20	83,80
04-04-2008	B462	D	71,60	74,20	83,10
04-04-2008	B735	D	74,40	78,30	86,90
04-04-2008	E170	D	77,20	81,70	91,20
04-04-2008	E170	D	76,70	81,40	90,50
04-04-2008	E170	D	76,30	79,10	90,10
04-04-2008	B738	D	77,20	81,50	90,80
04-04-2008	B738	D	80,60	84,90	93,60
04-04-2008	YK40	D	83,80	89,40	96,30
04-04-2008	AT72	D	75,80	78,90	85,80
04-04-2008	B737	D	76,90	80,80	89,70
04-04-2008	B463	D	73,30	75,90	85,60
05-04-2008	A320	D	78,80	82,70	91,80
05-04-2008	A320	D	78,80	82,30	92,40
05-04-2008	A320	D	78,00	81,70	91,90
05-04-2008	B734	D	79,40	84,40	92,40
05-04-2008	B735	D	79,60	85,30	92,80
05-04-2008	B733	D	77,90	82,60	90,60
05-04-2008	B734	D	83,30	89,50	96,50
05-04-2008	B734	D	81,00	86,30	94,30
05-04-2008	E170	D	77,00	80,60	90,20
05-04-2008	A320	D	81,90	87,60	95,90
05-04-2008	A320	D	77,10	81,00	91,20
05-04-2008	B733	D	81,20	87,40	94,90
05-04-2008	B752	D	78,80	83,60	91,60
05-04-2008	E170	D	77,80	81,70	91,70
05-04-2008	E170	D	77,00	81,30	91,50
05-04-2008	E170	D	76,50	80,10	89,50
05-04-2008	E170	D	78,20	83,10	92,50
05-04-2008	E170	D	77,20	80,90	90,40
05-04-2008	B735	D	80,40	85,60	93,20
05-04-2008	E170	D	78,80	82,90	92,20
05-04-2008	RJ85	D	78,90	83,20	91,00
05-04-2008	A319	D	74,50	78,20	87,80
05-04-2008	A320	D	77,40	81,20	89,90
05-04-2008	E190	D	75,20	79,40	89,20
05-04-2008	A320	D	81,80	87,20	94,80
05-04-2008	F100	D	81,70	87,00	95,70
05-04-2008	B735	D	77,90	83,40	92,10
05-04-2008	B735	D	76,40	82,00	90,70
05-04-2008	B733	D	78,60	83,40	92,20
05-04-2008	B733	D	79,80	85,50	92,80
05-04-2008	B735	D	79,70	85,50	92,90
05-04-2008	YK40	D	87,20	92,60	99,30
05-04-2008	E170	D	78,00	81,10	91,20
05-04-2008	E145	D	74,70	78,30	85,10
05-04-2008	E170	D	76,50	81,40	90,90
05-04-2008	E170	D	78,60	83,50	93,10
05-04-2008	B738	D	83,80	90,10	97,00
05-04-2008	E170	D	77,10	83,00	90,90
05-04-2008	E145	D	73,60	75,80	83,60
05-04-2008	E170	D	80,90	86,20	93,90
05-04-2008	T154	D	84,40	90,90	99,70
05-04-2008	B735	D	79,90	86,00	93,30
05-04-2008	AT72	D	74,10	77,60	84,60

05-04-2008	B733	D	80,40	86,20	93,60
05-04-2008	T154	D	89,70	96,00	102,30
05-04-2008	B733	D	81,60	88,40	95,20
05-04-2008	AT45	D	74,40	76,30	84,40
05-04-2008	B735	D	78,10	83,70	91,90
05-04-2008	A320	D	78,80	83,40	91,80
05-04-2008	A319	D	78,20	81,30	90,20
05-04-2008	A320	D	77,00	81,00	90,60
05-04-2008	AT72	D	77,20	81,10	87,20
05-04-2008	B733	D	82,50	88,10	95,50
05-04-2008	E170	D	80,20	85,80	93,90
05-04-2008	MD82	D	84,80	91,50	99,90
05-04-2008	RJ85	D	78,30	83,00	90,90
05-04-2008	B733	D	83,10	89,10	95,90
05-04-2008	B734	D	80,00	86,10	93,00
05-04-2008	B735	D	79,20	85,60	92,80
05-04-2008	RJ85	D	77,90	81,80	89,30
05-04-2008	E170	D	78,70	83,10	92,10
05-04-2008	E170	D	79,00	83,70	92,60
05-04-2008	E170	D	77,70	82,60	91,80
05-04-2008	A319	D	78,60	81,30	90,90
05-04-2008	E170	D	77,00	82,80	91,00
05-04-2008	C550	D	74,20	76,70	84,60
05-04-2008	B763	D	82,30	88,10	95,10
05-04-2008	F100	D	81,00	85,60	94,00
05-04-2008	B735	D	78,00	83,90	91,50
05-04-2008	B735	D	80,60	85,90	93,10
05-04-2008	A319	D	75,60	78,90	88,40
05-04-2008	B737	D	80,10	84,70	92,40
05-04-2008	B733	D	78,40	84,20	92,50
05-04-2008	E170	D	74,50	77,60	88,10
05-04-2008	E170	D	79,80	84,80	93,10
05-04-2008	E170	D	77,30	82,70	91,50
05-04-2008	E170	D	79,60	84,70	93,10
05-04-2008	E170	D	76,80	81,20	90,60
05-04-2008	B737	D	75,80	78,90	86,90
05-04-2008	E170	D	77,70	81,70	91,30
05-04-2008	B735	D	76,70	80,80	89,70
05-04-2008	E145	D	76,10	78,50	86,10
05-04-2008	E170	D	76,40	80,10	90,20
05-04-2008	RJ85	D	76,40	79,90	88,50
05-04-2008	A320	D	79,30	83,80	92,50
05-04-2008	A319	D	76,50	79,90	89,20
05-04-2008	E145	D	73,30	76,50	84,10
05-04-2008	E145	D	75,00	77,20	85,00
05-04-2008	E170	D	75,20	78,90	89,50
05-04-2008	A320	D	75,80	79,40	89,20
05-04-2008	B734	D	80,80	86,50	93,30
05-04-2008	E170	D	76,80	80,80	90,30
05-04-2008	E145	D	74,10	76,60	84,10
05-04-2008	B734	D	78,40	83,50	90,70
05-04-2008	P180	D	80,60	86,90	93,60
05-04-2008	E170	D	75,20	78,00	88,60
05-04-2008	A320	D	75,90	79,30	88,40
05-04-2008	B735	D	78,50	83,40	91,30
05-04-2008	A319	D	76,10	78,50	89,10

05-04-2008	RJ1H	D	76,90	80,90	89,00
05-04-2008	A319	D	76,50	80,10	89,70
05-04-2008	E170	D	79,20	84,20	92,80
05-04-2008	B735	D	79,70	85,20	92,50
05-04-2008	A320	D	82,20	88,40	96,00
05-04-2008	B735	D	80,10	85,40	92,40
05-04-2008	A319	D	78,20	81,10	90,20
05-04-2008	B738	D	83,60	89,10	95,90
05-04-2008	B733	D	80,80	86,50	93,30
06-04-2008	A320	D	80,10	84,30	92,80
06-04-2008	A320	D	79,20	83,20	91,70
06-04-2008	A320	D	79,90	84,00	92,90
06-04-2008	B733	D	82,60	88,00	95,10
06-04-2008	B734	D	79,90	85,60	93,10
06-04-2008	A321	D	79,90	83,20	93,30
06-04-2008	E170	D	76,80	80,10	89,60
06-04-2008	E170	D	75,90	78,90	89,70
06-04-2008	E170	D	80,60	86,00	93,60
06-04-2008	E170	D	78,20	82,40	91,40
06-04-2008	E170	D	77,50	81,00	90,70
06-04-2008	B733	D	83,20	89,40	95,80
06-04-2008	B735	D	80,30	86,20	93,30
06-04-2008	B735	D	79,60	85,40	92,20
06-04-2008	E170	D	78,00	82,00	90,80
06-04-2008	F2TH	D	79,10	83,10	90,60
06-04-2008	RJ85	D	79,20	83,70	91,00
06-04-2008	CRJ2	D	74,10	75,90	84,60
06-04-2008	B738	D	77,30	80,60	89,80
06-04-2008	B703	D	93,10	101,10	109,10
06-04-2008	A319	D	77,40	80,90	91,00
06-04-2008	B738	D	82,90	88,30	95,70
06-04-2008	F100	D	80,60	85,00	93,40
06-04-2008	A320	D	79,50	84,20	92,70
06-04-2008	B735	D	80,30	85,50	92,80
06-04-2008	B733	D	80,00	85,60	92,80
06-04-2008	E170	D	83,50	89,10	95,80
06-04-2008	E170	D	80,00	84,80	93,20
06-04-2008	B735	D	79,50	85,10	92,50
06-04-2008	E170	D	79,90	85,00	93,40
06-04-2008	T154	D	85,20	90,90	99,00
06-04-2008	E170	D	80,60	84,90	93,60
06-04-2008	B735	D	81,10	86,50	93,60
06-04-2008	B733	D	79,00	84,00	92,20
06-04-2008	B735	D	79,70	85,10	92,70
06-04-2008	A319	D	79,40	83,40	92,80
06-04-2008	E170	D	80,00	85,10	93,20
06-04-2008	AT72	D	75,50	78,80	85,50
06-04-2008	AT72	D	74,00	77,20	84,80
06-04-2008	B733	D	80,90	86,80	93,70
06-04-2008	A319	D	77,90	81,80	91,50
06-04-2008	A319	D	78,60	82,90	92,20
06-04-2008	MD82	D	89,10	95,70	102,70
06-04-2008	E145	D	76,20	79,40	86,20
06-04-2008	A320	D	79,10	82,70	92,30
06-04-2008	E170	D	79,50	84,30	93,00
06-04-2008	B733	D	81,40	87,30	94,60

06-04-2008	B735	D	79,70	85,00	92,40
06-04-2008	RJ85	D	77,20	81,70	90,40
06-04-2008	A320	D	80,80	86,30	95,20
06-04-2008	E170	D	78,00	82,30	91,50
06-04-2008	B733	D	79,50	85,70	93,30
06-04-2008	AT72	D	73,20	75,40	83,20
06-04-2008	B738	D	82,50	88,00	95,70
06-04-2008	H25B	D	78,00	83,30	90,30
06-04-2008	E170	D	75,60	78,50	88,20
06-04-2008	A320	D	79,70	84,20	92,70
06-04-2008	F100	D	82,40	86,80	94,40
06-04-2008	B752	D	85,10	91,50	97,60
06-04-2008	B733	D	77,40	82,60	90,40
06-04-2008	AT72	D	74,50	77,70	84,50
06-04-2008	E170	D	79,40	84,00	92,70
06-04-2008	YK40	D	86,20	91,80	98,70
06-04-2008	B735	D	81,40	87,40	94,40
06-04-2008	A318	D	77,90	82,70	92,80
06-04-2008	E170	D	79,00	84,30	92,80
06-04-2008	B735	D	79,40	85,50	92,80
06-04-2008	E170	D	77,90	82,20	90,70
06-04-2008	B737	D	78,20	82,30	90,20
06-04-2008	E170	D	79,00	83,90	92,60
06-04-2008	E170	D	79,50	83,40	92,30
06-04-2008	B735	D	81,70	87,40	93,70
06-04-2008	A319	D	76,90	81,00	90,70
06-04-2008	RJ85	D	79,70	84,30	91,20
06-04-2008	E170	D	79,10	83,50	92,30
06-04-2008	B733	D	83,00	89,40	95,60
06-04-2008	AT72	D	75,20	78,20	85,60
06-04-2008	E170	D	80,40	86,00	93,40
06-04-2008	E170	D	78,50	83,00	91,50
06-04-2008	A320	D	80,70	85,30	93,50
06-04-2008	E170	D	77,50	82,00	90,80
06-04-2008	B733	D	81,60	87,40	93,60
06-04-2008	RJ85	D	79,80	84,00	91,80
06-04-2008	A320	D	80,10	84,10	93,10
06-04-2008	B733	D	82,30	89,20	95,90
06-04-2008	B735	D	82,60	87,80	94,00
06-04-2008	B734	D	84,80	91,00	97,60
06-04-2008	A320	D	80,70	84,50	93,00
06-04-2008	B733	D	82,10	88,60	95,10
06-04-2008	A319	D	79,60	84,00	93,40
06-04-2008	B733	D	79,90	84,70	92,20
06-04-2008	E170	D	80,70	86,00	93,50
06-04-2008	B736	D	77,10	80,70	88,50
06-04-2008	B735	D	80,40	86,70	93,60
06-04-2008	A319	D	79,20	82,80	91,50
06-04-2008	E170	D	78,40	81,90	91,20
06-04-2008	E170	D	77,90	82,40	90,90
06-04-2008	A319	D	77,30	80,70	89,90
06-04-2008	CRJ2	D	74,40	76,20	84,80
06-04-2008	E170	D	80,90	85,90	94,10
06-04-2008	B735	D	83,30	89,10	95,30
06-04-2008	B735	D	79,60	84,90	91,90
06-04-2008	B737	D	81,80	87,40	94,30

06-04-2008	E170	D	80,20	84,60	92,70
07-04-2008	A320	D	79,40	84,10	92,80
07-04-2008	A320	D	78,40	82,20	91,70
07-04-2008	A320	D	78,10	84,20	93,00
07-04-2008	E170	D	76,50	79,60	90,10
07-04-2008	E170	D	78,30	82,50	90,60
07-04-2008	B734	D	81,80	86,80	93,90
07-04-2008	B735	D	81,10	85,80	93,20
07-04-2008	AT72	D	72,50	75,80	83,70
07-04-2008	B733	D	81,90	88,60	95,30
07-04-2008	B734	D	82,50	87,60	94,30
07-04-2008	A320	D	81,00	86,20	94,40
07-04-2008	E170	D	79,80	83,60	92,60
07-04-2008	B733	D	82,70	89,10	95,40
07-04-2008	E145	D	75,40	78,20	85,80
07-04-2008	C560	D	77,80	80,80	88,60
07-04-2008	B735	D	79,00	86,60	94,20
07-04-2008	B735	D	81,00	87,60	94,40
07-04-2008	F2TH	D	75,70	78,60	87,70
07-04-2008	RJ85	D	78,90	82,60	90,30
07-04-2008	E190	D	78,60	83,60	91,40
07-04-2008	RJ85	D	77,80	81,90	89,90
07-04-2008	B734	D	82,60	88,10	94,40
07-04-2008	B735	D	79,10	84,80	91,90
07-04-2008	B738	D	85,60	91,60	97,90
07-04-2008	B737	D	80,70	85,70	93,00
07-04-2008	A320	D	80,40	84,60	92,90
07-04-2008	B736	D	78,60	83,00	89,80
07-04-2008	B738	A	85,80	92,70	97,50
07-04-2008	F2TH	A	76,60	80,80	86,60
07-04-2008	E170	A	81,10	85,80	91,10
07-04-2008	E170	A	80,40	86,30	91,90
07-04-2008	C25A	A	83,40	88,80	94,20
07-04-2008	T154	A	87,70	95,80	100,30
07-04-2008	B752	A	85,40	92,90	98,60
07-04-2008	B735	A	84,60	90,90	95,00
07-04-2008	A320	A	82,20	87,30	93,40
07-04-2008	B733	A	83,00	90,00	94,70
07-04-2008	A320	A	83,60	90,10	95,10
07-04-2008	B737	A	81,10	88,70	93,90
07-04-2008	E170	A	82,40	87,80	92,80
07-04-2008	A319	A	83,20	90,00	95,30
07-04-2008	E170	A	81,70	87,40	93,20
07-04-2008	A320	A	80,90	87,60	93,70
07-04-2008	B734	A	82,80	91,30	97,20
07-04-2008	E170	A	82,00	88,10	92,80
07-04-2008	MD82	A	83,10	88,60	93,90
07-04-2008	AT43	A	84,60	90,30	96,30
07-04-2008	RJ85	A	81,50	87,10	92,60
07-04-2008	B738	A	83,70	92,70	97,70
07-04-2008	E145	A	79,00	83,80	89,40
07-04-2008	B733	A	86,70	92,40	97,40
07-04-2008	B733	A	83,30	90,00	94,70
07-04-2008	AT72	A	81,70	87,90	94,50
07-04-2008	A320	A	83,80	90,00	95,00
07-04-2008	B763	A	86,50	92,10	98,30

07-04-2008	F100	A	80,10	85,60	91,20
07-04-2008	B762	A	84,90	90,90	97,00
07-04-2008	A320	A	82,40	88,00	93,60
07-04-2008	B733	A	82,80	88,50	93,90
07-04-2008	B735	A	84,50	91,50	95,30
07-04-2008	CRJ2	A	78,80	84,00	90,20
07-04-2008	E170	A	81,90	87,00	92,30
07-04-2008	E170	A	80,20	87,30	93,00
07-04-2008	E170	A	82,00	87,80	92,80
07-04-2008	E170	A	81,20	87,40	92,30
07-04-2008	DH8D	A	79,40	83,30	89,40
07-04-2008	CL60	A	76,90	83,30	89,20
07-04-2008	A320	A	82,80	89,80	94,50
07-04-2008	B735	A	83,70	90,00	94,50
07-04-2008	E145	A	78,50	82,60	88,50
07-04-2008	E170	A	80,70	86,60	91,80
07-04-2008	B734	A	83,50	89,20	94,60
07-04-2008	B762	A	84,80	90,90	96,90
07-04-2008	B735	A	84,10	90,50	94,50
07-04-2008	E170	A	80,60	86,10	91,40
07-04-2008	YK40	A	87,70	94,40	98,50
07-04-2008	A319	A	83,80	89,00	94,90
07-04-2008	A320	A	82,60	88,30	94,10
07-04-2008	A319	A	82,50	89,40	94,80
07-04-2008	RJ85	A	80,80	86,60	92,00
07-04-2008	A320	A	80,10	86,70	92,70
07-04-2008	E170	A	81,90	87,20	92,70
07-04-2008	B734	A	86,30	93,10	97,50
07-04-2008	A320	A	81,00	87,00	93,10
07-04-2008	E170	A	81,20	87,40	93,00
07-04-2008	B733	A	85,50	91,50	96,00
07-04-2008	A319	A	83,60	89,50	94,40
07-04-2008	B735	A	84,20	90,90	95,30
07-04-2008	AT72	A	82,10	89,30	95,70
07-04-2008	E170	A	83,80	89,90	94,60
07-04-2008	A318	A	83,00	89,50	94,80
07-04-2008	E170	A	81,80	87,30	92,50
07-04-2008	B735	A	84,00	90,70	95,70
07-04-2008	E170	A	81,50	86,00	91,50
07-04-2008	B733	A	82,80	89,50	94,30
07-04-2008	E170	A	83,90	89,60	94,70
07-04-2008	A319	A	83,50	89,70	95,00
07-04-2008	F70	A	84,10	92,00	97,10
07-04-2008	B752	A	87,60	94,50	100,20
07-04-2008	E145	A	78,70	83,10	88,70
07-04-2008	F100	A	81,60	87,00	92,40
07-04-2008	B736	A	83,60	89,10	94,00
07-04-2008	B735	A	82,40	89,90	94,70
07-04-2008	B733	A	87,50	94,10	99,60
07-04-2008	B735	A	84,00	89,70	94,80
07-04-2008	B738	A	84,50	90,70	96,00
07-04-2008	B738	A	83,80	90,80	96,30
07-04-2008	A320	A	84,10	91,00	96,10
07-04-2008	B735	A	82,80	91,40	95,90
07-04-2008	B735	A	83,20	89,00	93,60
07-04-2008	B734	A	85,60	92,30	97,00

07-04-2008	E170	A	81,20	86,30	91,60
07-04-2008	E170	A	81,60	86,80	92,10
07-04-2008	B734	A	85,90	93,30	98,00
07-04-2008	B733	A	87,00	93,70	98,40
07-04-2008	E170	A	84,10	90,00	94,50
07-04-2008	E170	A	83,10	89,00	94,30
07-04-2008	E170	A	81,30	87,40	93,00
07-04-2008	E170	A	84,00	89,30	94,00
07-04-2008	E170	A	80,70	85,70	91,80
07-04-2008	B738	A	85,20	91,60	96,30
07-04-2008	B737	A	83,30	89,30	94,40
07-04-2008	SF34	A	80,90	86,80	91,70
07-04-2008	AN26	A	82,50	87,80	92,50
07-04-2008	SF34	A	81,20	87,50	92,40
07-04-2008	YK40	A	86,10	92,60	96,50
08-04-2008	A320	D	78,70	83,30	92,30
08-04-2008	A320	D	78,30	81,90	91,70
08-04-2008	B733	D	80,30	86,10	93,70
08-04-2008	E170	D	77,10	82,90	91,40
08-04-2008	B734	D	77,50	83,50	90,90
08-04-2008	AT72	D	73,80	76,40	85,50
08-04-2008	B733	D	81,80	87,30	95,00
08-04-2008	B734	D	80,30	85,60	94,50
08-04-2008	E145	D	73,70	75,80	84,50
08-04-2008	B734	D	79,00	85,00	93,30
08-04-2008	B734	D	77,10	84,10	92,10
08-04-2008	E170	D	78,40	82,30	91,60
08-04-2008	A320	D	75,90	79,70	90,40
08-04-2008	E145	D	72,80	76,40	84,60
08-04-2008	E170	D	75,10	78,80	89,70
08-04-2008	E145	D	70,10	73,10	84,40
08-04-2008	E145	D	74,00	76,50	85,50
08-04-2008	AT72	D	72,70	75,80	87,60
08-04-2008	E170	D	77,30	82,10	91,50
08-04-2008	B735	D	76,40	80,30	89,80
08-04-2008	E170	D	76,10	80,30	91,40
08-04-2008	B735	D	77,50	83,80	92,40
08-04-2008	E170	D	79,20	84,10	92,00
08-04-2008	E170	D	79,30	84,10	93,10
08-04-2008	AT45	D	73,50	74,80	84,60
08-04-2008	E170	D	78,10	82,10	91,70
08-04-2008	JS32	D	73,00	77,60	85,10
08-04-2008	RJ85	D	77,20	80,80	90,20
08-04-2008	AT72	D	73,80	75,90	85,30
08-04-2008	E170	D	75,30	79,70	90,20
08-04-2008	B735	D	74,70	80,60	90,20
08-04-2008	B738	D	75,70	79,20	89,70
08-04-2008	CRJ2	D	72,30	74,70	83,80
08-04-2008	AT72	D	71,70	74,10	83,80
08-04-2008	RJ85	D	72,10	75,30	87,50
08-04-2008	F100	D	77,20	82,60	92,30
08-04-2008	RJ85	D	72,20	76,30	86,50
08-04-2008	B735	D	77,50	84,50	93,30
08-04-2008	B738	D	80,30	85,00	94,70
08-04-2008	B737	D	76,70	81,00	92,00
08-04-2008	B737	D	75,80	79,00	91,10

08-04-2008	B735	D	74,10	78,10	89,40
08-04-2008	A319	D	75,80	79,80	91,50
08-04-2008	E170	D	77,30	83,30	92,90
08-04-2008	E170	D	74,90	78,70	89,90
08-04-2008	E145	D	72,90	75,50	83,70
08-04-2008	DH8D	D	70,80	72,30	81,60
08-04-2008	T154	D	85,60	93,00	100,10
08-04-2008	AT72	D	74,00	77,30	84,40
08-04-2008	E170	D	74,40	80,20	90,10
08-04-2008	E170	D	75,80	81,80	91,40
08-04-2008	B735	D	77,90	82,10	90,90
08-04-2008	B735	D	77,00	81,50	90,80
08-04-2008	E170	D	76,00	80,00	89,60
08-04-2008	E145	D	72,70	74,80	84,10
08-04-2008	AT72	D	72,30	73,90	82,70
08-04-2008	B734	D	78,90	87,30	95,00
08-04-2008	AT72	D	72,20	74,50	82,20
08-04-2008	B462	D	73,10	77,20	87,50
08-04-2008	E145	D	71,30	73,40	82,70
08-04-2008	B733	D	77,90	82,10	91,70
08-04-2008	E170	D	77,20	83,00	92,60
08-04-2008	E170	D	74,00	77,30	88,80
08-04-2008	B733	D	74,80	79,80	88,60
08-04-2008	P180	D	76,20	81,90	90,80
08-04-2008	C160	D	80,20	84,50	91,70
08-04-2008	F100	D	77,30	83,80	94,30
08-04-2008	A320	D	79,10	83,20	92,70
08-04-2008	A319	D	75,30	79,30	89,80
08-04-2008	AT45	D	71,30	73,30	81,80
08-04-2008	E170	D	80,00	85,20	94,50
08-04-2008	B735	D	77,00	82,30	91,30
08-04-2008	E170	D	74,30	78,30	90,10
08-04-2008	A320	D	76,40	80,50	91,30
08-04-2008	E145	D	74,60	76,80	85,10
08-04-2008	AT72	D	70,40	72,60	80,40
08-04-2008	E170	D	74,40	78,10	89,90
08-04-2008	B735	D	76,30	79,90	89,90
08-04-2008	B735	D	78,70	84,60	92,90
08-04-2008	B735	D	76,70	81,20	89,70
08-04-2008	E170	D	77,90	82,60	91,90
08-04-2008	E190	D	73,30	76,40	87,40
08-04-2008	E170	D	74,50	77,90	89,20
08-04-2008	E145	D	73,90	78,60	86,70
08-04-2008	AT72	D	72,30	75,10	84,10
08-04-2008	B735	D	77,50	82,90	91,60
08-04-2008	E170	D	78,40	83,80	91,80
08-04-2008	T154	D	89,00	95,50	102,60
08-04-2008	A320	D	77,20	81,40	90,60
08-04-2008	E145	D	72,30	73,40	82,30
08-04-2008	RJ85	D	74,20	79,70	89,40
08-04-2008	A319	D	76,40	79,90	90,40
08-04-2008	A320	D	79,10	88,80	93,60
08-04-2008	E145	D	72,30	75,40	84,30
08-04-2008	E170	D	75,10	81,20	91,70
08-04-2008	B734	D	77,80	82,90	91,40
08-04-2008	AT72	D	73,80	77,30	86,80

08-04-2008	B738	D	76,00	80,00	90,90
08-04-2008	E170	D	76,00	80,50	90,10
08-04-2008	B734	D	78,00	83,60	92,40
08-04-2008	H25B	D	78,90	83,50	89,70
08-04-2008	B762	D	77,90	81,40	90,90
08-04-2008	C550	D	72,80	74,30	82,80
08-04-2008	RJ1H	D	78,00	82,10	91,20
08-04-2008	B733	D	79,60	84,80	93,00
08-04-2008	E170	D	74,90	78,90	90,30
08-04-2008	B735	D	78,10	84,20	91,20
08-04-2008	B733	D	75,40	79,90	89,30
08-04-2008	A320	D	77,00	80,50	91,30
08-04-2008	E145	D	73,20	76,30	85,00
08-04-2008	E190	D	74,30	80,30	90,40
08-04-2008	C295	D	74,90	77,70	85,30
08-04-2008	P180	D	78,30	82,80	91,90
08-04-2008	A318	D	74,90	77,70	87,90
08-04-2008	B734	D	78,40	83,30	92,00
08-04-2008	B752	D	70,40	72,10	84,20
08-04-2008	AT72	D	74,80	76,80	84,80
08-04-2008	AT72	D	72,60	74,70	84,40
08-04-2008	B736	D	75,40	78,90	88,80
08-04-2008	F100	D	77,80	82,80	92,40
08-04-2008	E170	D	78,50	82,20	91,90
08-04-2008	A321	D	77,20	80,80	90,60
08-04-2008	E170	D	75,70	78,80	90,00
08-04-2008	E145	D	74,30	76,30	84,30
08-04-2008	AT72	D	75,90	79,20	86,30
08-04-2008	B735	D	78,70	84,20	92,10
08-04-2008	E170	D	76,40	81,20	91,40
08-04-2008	CRJ2	D	71,10	72,40	81,10
08-04-2008	AT72	D	74,60	77,40	85,00
08-04-2008	B752	D	72,50	74,50	87,60
08-04-2008	B735	D	76,10	80,60	91,00
08-04-2008	B738	D	79,60	84,10	92,80
08-04-2008	B462	D	73,50	75,50	86,70
08-04-2008	MD11	D	84,20	90,00	97,60
08-04-2008	B737	D	76,50	80,90	90,80
08-04-2008	E170	D	75,30	79,10	89,70
09-04-2008	A320	D	79,20	85,80	94,00
09-04-2008	A320	D	79,00	82,50	91,50
09-04-2008	A320	D	80,90	84,90	92,70
09-04-2008	B734	D	85,40	91,70	96,80
09-04-2008	E170	D	76,60	81,00	89,80
09-04-2008	E170	D	80,00	85,40	93,20
09-04-2008	B734	D	80,50	88,30	94,10
09-04-2008	B733	D	81,40	87,00	93,50
09-04-2008	B738	D	81,80	86,80	93,00
09-04-2008	L410	D	78,30	83,30	90,80
09-04-2008	A320	D	83,40	88,80	95,70
09-04-2008	B735	D	80,00	88,00	94,10
09-04-2008	B733	D	82,70	90,70	96,30
09-04-2008	B735	D	80,90	86,10	92,30
09-04-2008	E170	D	80,30	85,30	93,10
09-04-2008	E170	D	77,80	83,40	91,90
09-04-2008	AT72	D	75,20	78,60	85,60

09-04-2008	E170	D	78,40	82,20	90,90
09-04-2008	E170	D	79,20	84,60	92,60
09-04-2008	B735	D	82,00	87,90	93,80
09-04-2008	E170	D	80,10	84,70	92,90
09-04-2008	E170	D	82,20	88,30	94,50
09-04-2008	F2TH	D	76,70	80,30	89,20
09-04-2008	E170	D	84,80	90,40	96,50
09-04-2008	E170	D	79,60	86,00	93,90
09-04-2008	B734	D	80,00	85,60	92,80
09-04-2008	B737	D	77,80	81,00	88,60
09-04-2008	MD11	D	87,40	94,40	100,90
09-04-2008	B738	D	83,40	89,50	96,20
09-04-2008	CRJ2	D	75,60	77,30	86,70
09-04-2008	B734	D	81,60	87,30	93,70
09-04-2008	H25B	D	76,00	80,10	88,50
09-04-2008	T154	D	83,40	90,70	99,60
09-04-2008	RJ85	D	78,10	81,70	89,20
09-04-2008	L410	D	78,30	82,60	89,80
09-04-2008	F100	D	83,20	89,50	96,20
09-04-2008	E145	A	79,10	83,70	89,50
09-04-2008	JS32	A	77,60	81,70	87,60
09-04-2008	AT72	A	80,50	85,80	91,70
09-04-2008	B734	A	85,60	91,90	95,60
09-04-2008	A320	A	83,30	90,20	95,10
09-04-2008	E170	A	79,80	86,40	91,90
09-04-2008	B735	A	83,90	90,60	94,70
09-04-2008	B733	A	76,90	81,00	86,90
09-04-2008	A320	A	80,90	87,50	93,50
09-04-2008	B733	A	82,30	88,00	93,10
09-04-2008	B735	A	83,00	91,00	95,60
09-04-2008	E170	A	80,70	85,10	91,10
09-04-2008	B734	A	78,40	89,50	95,70
09-04-2008	E170	A	77,30	87,20	94,70
09-04-2008	MD82	A	84,70	92,40	97,00
09-04-2008	E145	A	78,80	82,60	88,80
09-04-2008	E170	A	82,90	88,30	93,70
09-04-2008	A320	A	82,20	89,00	94,30
09-04-2008	E170	A	81,70	87,50	92,50
09-04-2008	E190	A	81,40	86,90	91,80
09-04-2008	RJ85	A	80,50	86,90	92,30
09-04-2008	B733	A	83,80	89,90	94,90
09-04-2008	B733	A	83,90	90,70	95,60
09-04-2008	A320	A	81,90	86,80	93,00
09-04-2008	A319	A	83,70	89,70	95,10
09-04-2008	A319	A	82,40	88,60	94,10
09-04-2008	F100	A	81,30	87,00	92,10
09-04-2008	AT72	A	82,10	87,40	93,50
09-04-2008	E170	A	82,60	88,50	93,00
09-04-2008	P180	A	86,20	92,50	99,40
09-04-2008	C25A	A	80,50	84,80	91,60
09-04-2008	DH8D	A	79,20	82,60	90,30
09-04-2008	A319	A	82,40	89,10	94,70
09-04-2008	B735	A	83,00	89,30	94,40
09-04-2008	AT72	A	78,80	86,30	93,10
09-04-2008	E170	A	83,20	89,40	94,30
09-04-2008	A320	A	82,70	90,20	95,30

09-04-2008	E170	A	80,10	86,60	92,60
09-04-2008	E170	A	82,10	87,70	92,80
09-04-2008	B735	A	84,00	90,20	94,80
09-04-2008	AN12	A	88,10	96,70	100,70
09-04-2008	A320	A	80,60	86,60	92,70
09-04-2008	RJ85	A	80,90	86,70	92,00
09-04-2008	C56X	A	80,30	86,40	90,70
09-04-2008	GLF4	A	79,30	84,80	91,40
09-04-2008	A320	A	80,40	86,40	92,50
09-04-2008	T154	A	86,30	95,30	99,90
09-04-2008	A318	A	83,00	89,00	94,20
09-04-2008	A320	A	81,60	86,50	92,00
09-04-2008	B733	A	84,50	90,90	96,00
09-04-2008	E170	A	82,50	88,00	92,90
09-04-2008	AT72	A	81,40	88,20	93,80
09-04-2008	E170	A	82,80	88,80	93,60
09-04-2008	B738	A	84,80	90,80	95,60
09-04-2008	AN26	A	83,40	89,40	93,80
09-04-2008	B733	A	84,90	91,40	95,70
09-04-2008	B735	A	83,60	89,50	94,00
09-04-2008	E170	A	82,50	88,20	92,90
09-04-2008	B733	A	86,50	92,30	98,00
09-04-2008	DH8D	A	79,70	84,20	89,70
09-04-2008	E170	A	84,10	89,80	94,50
09-04-2008	B738	A	84,00	90,20	95,70
09-04-2008	B735	A	83,90	91,60	96,20
09-04-2008	F100	A	79,70	85,60	90,80
09-04-2008	AT72	A	80,80	86,90	93,60
09-04-2008	CRJ2	A	80,50	86,20	92,30
09-04-2008	B735	A	84,80	92,60	97,40
09-04-2008	B738	A	84,90	91,10	96,00
09-04-2008	B738	A	84,70	90,80	96,50
09-04-2008	E170	A	82,60	88,30	93,40
09-04-2008	A320	A	83,30	90,50	95,90
09-04-2008	B735	A	83,90	91,00	95,60
09-04-2008	B737	A	83,40	88,70	94,10
09-04-2008	B733	A	86,00	92,70	98,10
09-04-2008	B735	A	84,60	91,90	96,10
09-04-2008	E170	A	82,60	89,10	94,00
09-04-2008	E170	A	80,10	88,20	93,70
09-04-2008	E170	A	80,90	87,60	93,50
09-04-2008	YK40	A	87,80	94,90	99,30
09-04-2008	B735	A	84,30	91,50	96,00
09-04-2008	E170	A	82,50	88,50	94,00
09-04-2008	AT72	A	80,00	86,40	92,80
09-04-2008	E170	A	82,90	88,10	93,40
09-04-2008	E145	A	81,00	86,10	91,40
09-04-2008	SF34	A	82,20	88,10	93,00
09-04-2008	SF34	A	82,50	88,10	92,90
09-04-2008	P180	A	86,90	93,70	100,30
09-04-2008	T154	A	89,30	97,30	101,60
10-04-2008	E170	A	82,50	87,20	92,50
10-04-2008	B735	D	77,10	83,30	92,30
10-04-2008	E170	D	75,50	78,80	89,60
10-04-2008	B733	D	80,70	86,70	94,90
10-04-2008	B734	D	79,80	84,70	93,20

10-04-2008	A320	D	78,40	82,30	92,70
10-04-2008	E170	D	78,50	84,90	93,70
10-04-2008	A320	D	79,90	84,40	93,10
10-04-2008	B733	D	82,20	87,90	95,40
10-04-2008	L410	D	77,00	79,40	88,40
10-04-2008	E170	D	77,20	81,30	91,00
10-04-2008	B738	D	85,50	91,30	98,30
10-04-2008	E145	D	75,30	78,20	85,70
10-04-2008	B735	D	79,80	85,60	93,10
10-04-2008	E170	D	79,20	84,00	92,20
10-04-2008	AT45	D	71,90	74,50	85,50
10-04-2008	B735	D	81,40	88,00	94,40
10-04-2008	AT72	D	77,80	82,00	87,80
10-04-2008	B735	D	81,60	86,40	92,80
10-04-2008	E170	D	78,50	83,30	92,30
10-04-2008	E170	D	83,20	88,40	95,50
10-04-2008	E145	D	79,10	83,40	89,10
10-04-2008	E170	D	78,20	82,20	91,40
10-04-2008	AN26	D	86,90	92,70	98,90
10-04-2008	A319	D	81,80	85,60	94,10
10-04-2008	A320	D	83,20	89,50	96,40
10-04-2008	RJ85	D	77,80	83,10	91,10
10-04-2008	B733	D	79,70	87,60	94,60
10-04-2008	F70	D	79,70	84,70	92,20
10-04-2008	A319	D	77,80	80,60	89,80
10-04-2008	B462	D	77,50	84,60	91,50
10-04-2008	E190	D	80,60	85,60	93,10
10-04-2008	A319	A	84,50	90,50	95,60
10-04-2008	E170	A	82,80	88,90	93,90
10-04-2008	B735	A	83,80	91,30	95,90
10-04-2008	B735	A	82,90	91,20	95,70
10-04-2008	C525	A	82,20	87,00	92,20
10-04-2008	A320	A	82,20	88,50	94,00
10-04-2008	B735	A	83,60	89,90	94,40
10-04-2008	JS32	A	76,80	81,10	86,80
10-04-2008	B763	A	85,30	91,20	97,40
10-04-2008	A320	A	81,40	89,00	94,60
10-04-2008	B733	A	85,50	91,80	97,00
10-04-2008	A319	A	82,60	89,30	94,90
10-04-2008	B734	A	84,60	91,40	95,40
10-04-2008	AT72	A	83,70	90,90	96,50
10-04-2008	A320	A	81,90	87,50	93,00
10-04-2008	AT72	A	83,60	90,60	97,20
10-04-2008	MD82	A	83,40	89,00	94,20
10-04-2008	E170	A	81,00	86,50	91,80
10-04-2008	F2TH	A	78,80	86,00	90,60
10-04-2008	A319	A	83,40	88,80	93,90
10-04-2008	E170	D	76,90	82,30	91,70
10-04-2008	B738	D	82,20	88,00	96,20
10-04-2008	C525	D	73,50	75,60	85,30
10-04-2008	E170	D	78,50	83,50	92,10
10-04-2008	E170	D	81,30	86,90	94,70
10-04-2008	GLF4	D	74,80	78,40	85,30
10-04-2008	A319	D	78,00	81,50	91,20
10-04-2008	A320	D	80,20	86,20	94,20
10-04-2008	E170	D	74,70	78,70	89,00

10-04-2008	E145	D	76,40	79,70	86,80
10-04-2008	AT72	D	72,40	73,50	82,40
10-04-2008	CRJ2	D	71,60	74,00	84,20
10-04-2008	B735	D	76,40	80,60	89,80
10-04-2008	AT72	D	73,90	77,30	84,70
10-04-2008	B738	D	81,90	87,30	95,30
10-04-2008	F100	D	79,20	84,60	93,40
10-04-2008	B735	D	76,70	83,10	92,40
10-04-2008	AT45	D	71,20	72,30	82,00
10-04-2008	E170	D	76,20	79,80	90,00
10-04-2008	AT72	D	73,10	76,50	84,20
10-04-2008	A320	D	78,80	83,10	92,90
10-04-2008	B735	D	78,60	83,00	91,80
10-04-2008	B738	D	74,30	78,10	88,30
10-04-2008	E170	D	79,20	84,50	92,80
10-04-2008	A319	D	76,90	80,20	91,10
10-04-2008	B735	D	75,50	80,20	90,20
10-04-2008	E170	D	77,70	82,30	91,30
10-04-2008	E170	D	77,50	82,90	92,50
10-04-2008	E145	D	73,10	76,20	85,90
10-04-2008	B734	D	82,10	87,80	94,70
10-04-2008	A319	D	76,10	79,70	90,10
10-04-2008	E170	D	77,90	83,00	92,30
10-04-2008	A320	D	77,70	81,70	91,70
10-04-2008	E145	D	76,80	80,40	89,10
10-04-2008	E145	D	74,90	77,30	85,70
10-04-2008	T134	D	98,20	106,40	114,10
10-04-2008	E170	D	76,60	80,80	90,40
10-04-2008	RJ85	D	77,40	82,20	91,40
10-04-2008	A320	D	76,50	80,60	91,30
10-04-2008	E170	D	77,60	81,90	91,60
10-04-2008	E170	D	80,20	86,30	94,00
10-04-2008	AT72	D	74,60	77,70	84,60
10-04-2008	B734	D	81,00	86,90	94,10
10-04-2008	B734	D	79,80	84,50	92,10
10-04-2008	E170	D	76,10	80,00	90,40
10-04-2008	E145	D	74,20	77,60	85,00
10-04-2008	B735	D	76,40	80,90	90,00
10-04-2008	B733	D	79,50	83,80	92,30
10-04-2008	AT45	D	71,00	72,40	82,40
10-04-2008	B735	D	79,70	84,90	92,70
10-04-2008	A320	D	79,40	85,30	94,90
10-04-2008	AT72	D	75,00	77,50	85,00
10-04-2008	E170	D	74,50	78,80	89,70
10-04-2008	A319	D	79,50	83,90	93,70
10-04-2008	A320	D	76,40	78,90	89,20
10-04-2008	E170	D	77,30	82,00	91,10
10-04-2008	A318	D	74,20	78,70	89,20
10-04-2008	E145	D	74,00	77,50	85,10
10-04-2008	B734	D	80,40	85,30	93,80
10-04-2008	B733	D	78,10	82,80	91,10
10-04-2008	BE40	D	75,60	79,90	88,80
10-04-2008	DH8D	D	70,90	72,40	82,60
10-04-2008	B737	D	75,20	79,70	88,80
10-04-2008	AT72	D	70,40	71,80	81,90
10-04-2008	A319	D	76,10	79,20	89,40

10-04-2008	E170	D	76,00	80,90	90,80
10-04-2008	F100	D	79,60	84,30	93,20
10-04-2008	B733	D	78,80	84,30	92,20
10-04-2008	E170	D	75,80	79,10	89,90
10-04-2008	AT72	D	75,20	79,20	86,00
10-04-2008	B735	D	78,50	83,50	92,00
10-04-2008	AT72	D	74,90	78,10	85,60
10-04-2008	B463	D	74,10	76,70	86,90
10-04-2008	CRJ2	D	73,70	75,90	86,00
10-04-2008	AT72	D	75,00	77,90	85,00
10-04-2008	E170	D	79,10	84,00	92,50
10-04-2008	F2TH	D	73,70	75,20	83,70
10-04-2008	B735	D	78,10	82,50	91,30
10-04-2008	B735	D	77,70	81,60	89,70
10-04-2008	B738	D	80,60	85,70	93,80
10-04-2008	E145	D	74,20	77,30	84,60
10-04-2008	MD11	D	85,70	91,80	99,50
10-04-2008	E170	D	76,40	80,30	90,00
10-04-2008	B733	D	78,40	85,00	94,10
10-04-2008	B737	D	77,60	81,70	90,60
10-04-2008	GLF4	D	77,30	81,00	87,70
11-04-2008	A320	D	79,90	83,40	92,50
11-04-2008	A320	D	79,50	83,30	91,80
11-04-2008	A320	D	80,80	84,80	93,10
11-04-2008	E170	D	77,50	81,30	90,30
11-04-2008	B734	D	80,70	85,90	93,00
11-04-2008	E170	D	79,70	84,60	92,90
11-04-2008	B735	D	81,40	86,90	93,40
11-04-2008	E145	D	76,80	80,20	86,80
11-04-2008	B733	D	81,80	87,40	94,10
11-04-2008	B734	D	83,10	88,60	95,40
11-04-2008	C550	A	80,60	87,10	90,60
11-04-2008	A320	A	83,00	89,10	94,80
11-04-2008	A320	A	80,90	88,10	93,90
11-04-2008	A319	A	84,00	89,30	94,40
11-04-2008	RJ85	A	81,30	86,40	91,70
11-04-2008	A320	A	82,30	89,80	95,40
11-04-2008	E170	D	78,50	84,20	92,10
11-04-2008	RJ85	D	80,40	84,80	91,80
11-04-2008	A319	D	75,80	79,20	88,40
11-04-2008	C525	D	75,50	80,10	87,80
11-04-2008	A320	D	78,70	82,50	91,70
11-04-2008	B733	A	85,00	92,00	96,50
11-04-2008	B762	A	85,20	91,30	97,00
11-04-2008	A320	A	82,10	88,20	93,60
11-04-2008	E170	A	82,30	87,80	92,70
11-04-2008	F100	A	81,10	87,20	92,20
11-04-2008	A319	A	80,90	88,40	94,10
11-04-2008	E170	A	82,90	88,60	93,70
11-04-2008	B735	A	83,80	91,20	96,10
11-04-2008	CRJ2	A	79,50	84,80	91,20
11-04-2008	YK40	D	86,70	93,80	98,10
11-04-2008	DH8D	A	79,70	84,20	89,70
11-04-2008	B735	A	84,20	91,90	95,60
11-04-2008	AT45	A	80,10	87,60	92,80
11-04-2008	E170	A	80,60	88,40	93,20

11-04-2008	A319	A	83,00	89,70	95,10
11-04-2008	B735	A	84,10	91,20	95,60
11-04-2008	B734	A	84,20	90,50	95,30
11-04-2008	B734	A	86,20	93,10	97,90
11-04-2008	E170	A	82,20	88,00	93,30
11-04-2008	E170	A	81,00	86,70	91,80
11-04-2008	E145	A	79,60	84,30	89,60
11-04-2008	E170	A	81,00	86,90	92,10
11-04-2008	B735	A	85,10	91,00	95,10
11-04-2008	B734	A	83,40	90,00	94,80
11-04-2008	E145	A	81,70	86,10	91,70
11-04-2008	A320	A	80,90	87,60	93,20
11-04-2008	A320	A	81,80	88,60	94,30
11-04-2008	RJ85	A	82,20	87,10	92,60
11-04-2008	A319	A	82,80	89,50	94,90
11-04-2008	A320	A	81,10	87,60	93,40
11-04-2008	AN28	A	84,30	90,10	95,10
11-04-2008	B733	A	83,40	91,30	96,00
11-04-2008	A318	A	81,50	88,50	93,80
11-04-2008	E170	A	82,80	87,50	92,80
11-04-2008	B733	A	85,40	92,30	97,20
11-04-2008	E170	A	82,10	88,50	93,50
11-04-2008	T154	A	86,20	96,30	100,60
11-04-2008	B735	A	84,40	90,70	95,20
11-04-2008	A320	A	82,60	88,40	94,10
11-04-2008	E170	A	80,10	86,90	92,10
11-04-2008	B735	A	84,20	90,60	95,70
11-04-2008	C295	A	82,70	88,40	92,70
11-04-2008	E170	A	83,60	88,40	93,60
11-04-2008	A320	A	82,80	88,50	94,20
11-04-2008	B736	A	82,20	88,60	93,90
11-04-2008	B733	A	83,00	92,00	96,90
11-04-2008	F100	A	81,60	87,20	92,40
11-04-2008	B735	A	83,70	91,20	95,70
11-04-2008	B738	A	84,70	92,10	97,30
11-04-2008	B738	A	84,00	90,20	95,10
11-04-2008	AT72	A	80,70	86,30	92,70
11-04-2008	E170	A	83,20	88,30	93,60
11-04-2008	A320	A	83,00	90,10	95,40
11-04-2008	B735	A	86,20	93,20	97,40
11-04-2008	B735	A	85,30	92,20	96,50
11-04-2008	B737	A	83,10	89,10	94,20
11-04-2008	E170	A	80,00	88,90	94,20
11-04-2008	B734	A	87,30	94,20	98,80
11-04-2008	E170	A	83,10	87,90	93,10
11-04-2008	E170	A	82,20	87,30	92,20
11-04-2008	E170	A	83,80	89,40	93,80
11-04-2008	AT72	A	80,70	87,20	93,20
11-04-2008	E170	A	81,90	88,00	93,10
11-04-2008	E170	A	83,20	88,70	94,30
11-04-2008	SF34	A	79,40	84,70	89,80
11-04-2008	B735	A	84,60	90,50	95,40
11-04-2008	E170	A	83,90	89,50	94,30
11-04-2008	B735	A	84,30	90,20	95,10
12-04-2008	A320	D	80,80	85,40	93,30
12-04-2008	A320	D	79,40	84,20	92,80

12-04-2008	B734	D	81,20	86,60	93,20
12-04-2008	A320	D	80,80	85,00	93,10
12-04-2008	E145	D	75,60	78,70	85,60
12-04-2008	B733	D	81,30	87,70	95,30
12-04-2008	B738	D	82,70	88,20	95,70
12-04-2008	B735	D	79,20	85,40	93,20
12-04-2008	B733	D	80,30	85,10	92,90
12-04-2008	E170	D	79,20	83,00	91,50
12-04-2008	A320	D	81,50	88,00	95,80
12-04-2008	A320	D	79,50	83,40	92,30
12-04-2008	AT72	D	73,90	76,20	83,90
12-04-2008	B733	D	82,00	87,50	94,00
12-04-2008	E170	D	79,80	84,30	92,60
12-04-2008	E145	D	73,80	76,00	83,80
12-04-2008	E170	D	80,70	85,30	93,00
12-04-2008	B735	D	78,10	82,40	89,50
12-04-2008	B734	D	78,30	84,40	91,50
12-04-2008	B735	D	81,30	85,90	93,10
12-04-2008	B735	D	79,10	83,50	90,90
12-04-2008	A319	D	75,20	77,60	87,30
12-04-2008	RJ85	D	77,20	80,70	88,30
12-04-2008	CRJ2	D	74,20	76,30	84,60
12-04-2008	B735	D	76,80	80,60	89,80
12-04-2008	E190	D	75,80	79,30	88,30
12-04-2008	A320	D	82,90	88,00	95,20
12-04-2008	T154	A	87,80	95,60	100,10
12-04-2008	E170	A	81,10	87,70	92,60
12-04-2008	B763	A	86,50	94,10	100,00
12-04-2008	E170	A	82,10	88,20	93,20
12-04-2008	AT72	A	84,40	90,20	96,70
12-04-2008	B733	A	82,70	90,10	94,70
12-04-2008	B733	A	84,30	90,70	94,70
12-04-2008	B735	A	84,30	91,10	96,10
12-04-2008	B735	A	83,20	89,50	93,60
12-04-2008	B763	A	85,00	91,90	98,00
12-04-2008	A320	A	81,70	87,20	93,10
12-04-2008	A319	A	83,90	89,70	95,00
12-04-2008	A320	A	82,20	87,60	93,00
12-04-2008	AT43	A	83,10	88,20	94,20
12-04-2008	B733	A	84,70	92,00	95,80
12-04-2008	B733	A	84,90	90,80	95,70
12-04-2008	E170	A	81,90	87,60	92,60
12-04-2008	B733	A	84,40	90,60	95,50
12-04-2008	C295	A	85,00	90,90	96,10
12-04-2008	A320	A	82,10	88,10	93,60
12-04-2008	E145	A	79,90	85,00	90,30
12-04-2008	RJ85	A	82,60	88,00	93,00
12-04-2008	B763	A	85,60	92,20	98,20
12-04-2008	B733	A	85,90	92,60	96,70
12-04-2008	P46T	A	76,50	80,60	87,30
12-04-2008	E170	A	80,10	85,60	91,20
12-04-2008	E170	D	75,90	79,70	87,90
12-04-2008	B763	D	79,10	84,20	92,30
12-04-2008	A319	D	75,70	77,50	88,70
12-04-2008	E170	D	75,40	79,50	88,40
12-04-2008	F100	D	77,20	81,00	90,80

12-04-2008	B735	D	73,80	79,00	88,90
12-04-2008	AT43	D	73,40	78,00	85,40
12-04-2008	A319	D	73,70	77,70	87,90
12-04-2008	AT72	D	72,90	75,90	83,30
12-04-2008	B734	D	82,00	87,60	95,00
12-04-2008	E170	D	74,60	77,30	88,00
12-04-2008	B737	D	76,00	80,00	90,20
12-04-2008	E170	D	74,70	78,30	88,80
12-04-2008	E170	D	77,90	81,50	91,40
12-04-2008	E145	D	70,30	72,30	80,30
12-04-2008	B735	D	75,40	80,40	90,20
12-04-2008	E170	D	76,30	80,40	89,70
12-04-2008	B735	D	76,60	81,30	91,30
12-04-2008	AT72	D	72,20	76,90	84,50
12-04-2008	E145	D	74,80	77,80	86,30
12-04-2008	E170	D	77,00	81,70	91,30
12-04-2008	A319	D	74,60	76,90	88,40
12-04-2008	E170	D	73,20	74,50	86,20
12-04-2008	A320	D	74,70	78,00	88,70
12-04-2008	E170	D	72,30	74,50	85,90
12-04-2008	B734	D	79,00	83,10	92,60
12-04-2008	B734	D	76,20	81,00	90,20
12-04-2008	A320	D	77,20	80,20	90,60
12-04-2008	B735	D	75,50	79,30	88,90
12-04-2008	A319	D	69,70	71,70	82,70
12-04-2008	RJ1H	D	75,70	78,60	88,70
12-04-2008	AT45	D	73,30	75,30	83,30
12-04-2008	A319	D	72,50	75,00	87,30
12-04-2008	F100	D	77,80	81,90	91,00
12-04-2008	B735	D	77,50	82,70	91,30
12-04-2008	B733	D	76,30	81,10	90,40
12-04-2008	A320	D	78,90	83,50	92,10
12-04-2008	B735	D	75,50	80,00	89,90
12-04-2008	B738	D	81,20	86,10	94,20
13-04-2008	A320	D	77,30	80,60	90,70
13-04-2008	A320	D	75,40	78,10	89,00
13-04-2008	A320	D	77,90	80,40	90,70
13-04-2008	B734	D	77,40	82,90	91,20
13-04-2008	B733	D	79,20	84,00	93,00
13-04-2008	B734	D	78,20	83,60	92,20
13-04-2008	B735	D	77,90	83,10	91,60
13-04-2008	E170	D	72,80	76,70	87,70
13-04-2008	E170	D	75,60	80,40	90,40
13-04-2008	E170	D	74,20	78,50	89,90
13-04-2008	E170	D	73,90	77,70	88,30
13-04-2008	E170	D	78,10	83,00	92,50
13-04-2008	E170	D	78,10	82,50	92,30
13-04-2008	RJ85	D	75,00	79,40	88,80
13-04-2008	CRJ2	D	71,00	72,50	81,80
13-04-2008	B738	D	75,30	79,70	88,50
13-04-2008	E190	D	75,20	78,60	89,20
13-04-2008	B738	D	80,20	85,30	93,50
13-04-2008	F100	D	80,30	84,40	93,80
13-04-2008	B733	D	78,10	82,50	92,10
13-04-2008	A319	D	77,20	79,90	90,00
13-04-2008	A320	D	78,70	82,20	91,70

13-04-2008	YK40	D	84,20	89,50	96,20
13-04-2008	B735	D	78,30	83,20	91,30
13-04-2008	E145	D	72,50	75,70	83,70
13-04-2008	E170	D	76,30	79,80	90,20
13-04-2008	T154	D	84,10	90,70	98,70
13-04-2008	E170	D	76,70	81,50	91,30
13-04-2008	B733	D	78,30	82,90	91,50
13-04-2008	B735	D	76,30	80,90	89,90
13-04-2008	E170	D	76,20	80,80	91,00
13-04-2008	E145	D	72,20	74,10	82,20
13-04-2008	B735	D	78,60	83,20	92,40
13-04-2008	B735	D	77,70	83,70	91,30
13-04-2008	AT72	D	72,30	74,30	82,30
13-04-2008	E170	D	77,30	81,70	91,50
13-04-2008	E170	D	73,90	78,10	88,20
13-04-2008	AT72	D	72,70	74,70	82,70
13-04-2008	B738	D	79,20	83,70	92,30
13-04-2008	E145	D	70,80	72,90	80,80
13-04-2008	A320	D	77,00	81,70	90,60
13-04-2008	A320	D	76,70	82,00	90,40
13-04-2008	A320	D	76,90	79,80	90,30
13-04-2008	A320	D	76,70	79,70	90,10
13-04-2008	E170	D	75,60	80,20	89,80
13-04-2008	A319	D	76,20	78,90	89,00
13-04-2008	A319	D	75,80	79,50	89,60
13-04-2008	MD82	D	84,00	90,30	99,90
13-04-2008	E170	D	76,30	80,60	90,50
13-04-2008	B734	D	80,80	85,60	94,00
13-04-2008	B733	D	78,10	84,10	92,60
13-04-2008	B735	D	75,80	79,70	89,20
13-04-2008	E145	D	72,80	74,70	83,20
13-04-2008	E170	D	76,10	79,10	89,30
13-04-2008	B738	D	81,00	86,10	94,20
13-04-2008	B733	D	77,00	82,60	91,20
13-04-2008	E170	D	72,80	74,50	86,70
13-04-2008	A320	D	77,40	81,50	90,70
13-04-2008	A320	D	75,80	78,60	89,60
13-04-2008	F100	D	78,70	83,70	92,60
13-04-2008	AT72	D	75,20	78,10	85,60
13-04-2008	A319	D	76,30	80,00	90,40
13-04-2008	AT45	D	71,60	74,50	82,10
13-04-2008	YK40	D	83,20	89,10	95,80
13-04-2008	AT45	D	72,80	76,10	84,80
13-04-2008	AN26	D	85,50	91,50	98,00
13-04-2008	B735	D	77,40	82,10	91,30
13-04-2008	A318	D	74,10	77,50	87,30
13-04-2008	E170	D	76,20	80,10	90,30
13-04-2008	A320	D	78,50	82,00	91,90
13-04-2008	AT72	D	72,60	74,20	83,00
13-04-2008	AT72	D	74,10	76,10	84,60
13-04-2008	B752	D	80,60	85,50	94,20
13-04-2008	B734	D	79,50	84,90	93,10
13-04-2008	E170	D	76,60	81,10	90,50
13-04-2008	E170	D	75,60	79,10	89,30
13-04-2008	E170	D	75,10	78,70	89,40
13-04-2008	B763	D	77,60	80,70	90,20

13-04-2008	B735	D	76,50	82,40	90,50
13-04-2008	E170	D	76,50	79,90	90,30
13-04-2008	B734	D	76,10	79,60	88,40
13-04-2008	E170	D	75,40	79,90	89,90
13-04-2008	E170	D	78,50	82,50	92,10
13-04-2008	E170	D	75,70	79,50	89,80
13-04-2008	E170	D	78,60	83,40	91,80
13-04-2008	AT72	D	72,20	74,30	82,20
13-04-2008	E170	D	73,30	76,70	87,10
13-04-2008	A320	D	77,30	81,00	90,40
13-04-2008	B735	D	76,60	81,00	89,10
13-04-2008	E170	D	73,80	76,60	87,90
13-04-2008	B733	D	77,60	82,20	91,20
13-04-2008	RJ85	D	74,20	77,70	88,50
13-04-2008	A320	D	77,10	80,20	90,30
13-04-2008	B733	D	79,90	85,00	93,40
13-04-2008	B734	D	78,20	82,80	92,20
13-04-2008	A320	D	76,00	78,50	89,60
13-04-2008	B735	D	75,60	79,60	88,90
13-04-2008	B734	D	78,80	83,90	92,10
13-04-2008	A319	D	75,80	78,50	89,00
13-04-2008	B735	D	75,20	80,00	88,60
13-04-2008	B733	D	78,10	82,70	91,50
13-04-2008	P180	D	79,30	83,80	92,10
13-04-2008	B733	D	80,70	86,20	94,00
13-04-2008	E170	D	77,80	81,70	91,50
13-04-2008	F70	D	76,30	79,10	88,60
13-04-2008	B735	D	78,70	83,90	91,50
13-04-2008	E170	D	76,50	80,50	91,00
13-04-2008	E170	D	75,50	78,40	89,50
13-04-2008	B733	D	78,40	83,20	91,40
13-04-2008	B735	D	79,20	84,30	91,70
13-04-2008	B735	D	76,10	79,80	88,60
13-04-2008	CRJ2	D	72,70	73,70	83,10
13-04-2008	B735	D	78,60	83,60	91,80
13-04-2008	B737	D	77,50	81,30	90,30
13-04-2008	B734	D	82,30	88,40	95,90
13-04-2008	E170	D	75,20	77,90	88,40
14-04-2008	A320	D	75,60	78,30	88,70
14-04-2008	A320	D	78,80	82,20	91,60
14-04-2008	A320	D	79,00	82,80	91,80
14-04-2008	B734	D	80,30	85,60	93,30
14-04-2008	E170	D	76,30	79,60	89,30
14-04-2008	E170	D	77,90	82,30	91,40
14-04-2008	AT72	D	73,60	75,90	84,00
14-04-2008	E145	D	73,70	75,60	83,70
14-04-2008	B733	D	82,00	88,20	95,00
14-04-2008	L410	D	77,00	81,90	89,30
14-04-2008	B734	D	81,00	86,30	93,80
14-04-2008	E170	D	77,10	82,30	91,40
14-04-2008	B733	D	80,20	86,00	93,30
14-04-2008	A320	D	78,40	82,70	92,00
14-04-2008	C560	D	73,30	75,10	83,70
14-04-2008	AT72	D	75,00	78,50	85,80
14-04-2008	E170	D	77,60	81,80	91,20
14-04-2008	E145	D	74,30	78,00	86,30

14-04-2008	E170	D	77,00	81,90	91,20
14-04-2008	E170	D	75,50	80,90	90,90
14-04-2008	E145	D	74,60	77,40	84,60
14-04-2008	AT72	D	74,40	76,60	84,80
14-04-2008	E145	D	74,90	77,60	84,90
14-04-2008	E170	D	79,00	83,50	92,00
14-04-2008	B735	D	79,90	85,80	93,30
14-04-2008	F2TH	D	76,20	79,80	89,20
14-04-2008	C25A	D	75,30	79,10	89,40
14-04-2008	E170	D	77,00	80,70	90,80
14-04-2008	B735	D	77,60	84,00	91,90
14-04-2008	L410	D	71,90	74,70	84,20
14-04-2008	AT72	D	73,30	75,10	83,30
14-04-2008	RJ85	D	77,40	80,60	89,50
14-04-2008	B735	D	77,60	81,60	90,40
14-04-2008	B462	D	79,30	83,40	90,80
14-04-2008	CRJ2	D	71,90	74,00	84,20
14-04-2008	F70	D	77,70	82,80	90,70
14-04-2008	CRJ2	D	74,90	76,30	85,30
14-04-2008	B734	D	81,80	88,50	95,00
14-04-2008	B733	D	82,30	87,90	94,10
14-04-2008	F100	D	81,50	86,70	94,10
14-04-2008	YK40	D	84,50	88,70	97,30
14-04-2008	B738	D	84,90	90,90	97,70
14-04-2008	F2TH	D	76,20	81,30	89,20
14-04-2008	B738	D	79,80	87,40	94,80
14-04-2008	E190	D	78,30	83,50	91,70
14-04-2008	A320	D	78,10	82,10	90,40
14-04-2008	B735	D	77,30	82,60	91,60
14-04-2008	B735	D	78,60	83,00	91,70
14-04-2008	P180	D	80,60	85,50	92,70
14-04-2008	B737	D	78,50	83,50	91,30
14-04-2008	B735	D	79,40	85,90	92,80
14-04-2008	E170	D	77,70	82,20	91,50
14-04-2008	E170	D	78,00	82,80	91,90
14-04-2008	T154	D	85,20	91,70	99,60
14-04-2008	B733	D	79,10	83,30	91,60
14-04-2008	E170	D	77,70	82,70	91,30
14-04-2008	B735	D	78,70	83,90	91,00
14-04-2008	B734	D	83,40	89,10	96,00
14-04-2008	E170	D	74,70	78,30	89,40
14-04-2008	H25B	D	82,20	88,20	95,60
14-04-2008	AT72	D	75,20	78,50	85,20
14-04-2008	B733	D	80,90	86,40	93,70
14-04-2008	B733	D	81,90	88,60	96,00
14-04-2008	E170	D	78,30	84,30	91,90
14-04-2008	AT72	D	72,70	75,40	83,10
14-04-2008	E170	D	80,00	84,40	92,30
14-04-2008	A320	D	78,00	81,60	90,50
14-04-2008	A320	D	80,50	85,80	93,50
14-04-2008	A319	D	75,80	79,40	89,00
14-04-2008	MD82	D	86,70	93,80	101,50
14-04-2008	E170	D	76,40	80,30	89,60
14-04-2008	RJ85	D	75,50	79,50	88,00
14-04-2008	B733	D	80,40	86,70	93,70
14-04-2008	B734	D	81,20	86,90	93,70

14-04-2008	B735	D	79,10	85,20	91,80
14-04-2008	E170	D	75,40	79,40	89,20
14-04-2008	E145	D	73,70	78,50	86,20
14-04-2008	E170	D	79,50	83,60	91,80
14-04-2008	T154	D	86,20	93,30	99,90
14-04-2008	E170	D	76,50	79,50	88,80
14-04-2008	B733	D	78,70	83,60	91,90
14-04-2008	E170	D	74,30	78,40	88,50
14-04-2008	B733	D	79,10	85,80	92,50
14-04-2008	A319	D	77,30	80,30	90,10
14-04-2008	A320	D	77,20	81,00	90,20
14-04-2008	AT45	D	72,40	76,50	82,40
14-04-2008	F900	D	75,70	78,90	85,70
14-04-2008	F100	D	81,80	86,30	93,80
14-04-2008	CRJ2	D	74,50	76,60	85,30
14-04-2008	AT72	D	76,10	79,80	86,10
14-04-2008	B735	D	78,20	83,90	90,50
14-04-2008	B735	D	79,40	85,00	91,80
14-04-2008	IL62	D	88,50	96,70	103,00
14-04-2008	B733	D	81,20	88,00	94,00
14-04-2008	A319	A	81,50	88,30	93,30
14-04-2008	A320	A	81,00	86,10	91,40
14-04-2008	A320	A	79,50	85,10	91,00
14-04-2008	E170	A	80,50	86,30	91,30
14-04-2008	A318	A	82,50	87,10	92,50
14-04-2008	B734	A	83,50	89,50	93,50
14-04-2008	B733	A	83,90	90,50	95,00
14-04-2008	B735	A	84,40	90,10	94,40
14-04-2008	B735	A	83,80	89,50	93,80
14-04-2008	A319	A	83,40	89,30	93,80
14-04-2008	B735	A	83,30	89,30	93,70
14-04-2008	DH8D	A	77,60	82,90	88,40
14-04-2008	B735	A	83,40	89,60	93,80
14-04-2008	E145	A	78,20	81,90	88,20
14-04-2008	B737	A	82,40	87,40	92,40
14-04-2008	A320	A	83,20	88,80	94,30
14-04-2008	E170	A	80,90	86,10	91,30
14-04-2008	B752	A	85,00	90,90	96,70
14-04-2008	B462	A	80,30	85,40	90,80
14-04-2008	E170	A	81,30	87,40	92,40
14-04-2008	C25A	A	78,60	82,80	89,40
14-04-2008	B738	A	83,00	88,80	94,20
14-04-2008	E170	A	81,70	86,70	91,70
14-04-2008	B737	A	81,80	87,50	92,60
14-04-2008	B735	A	84,00	90,40	94,80
14-04-2008	A320	A	84,00	90,50	95,40
14-04-2008	B734	A	83,10	88,80	93,10
14-04-2008	B738	A	83,70	89,10	94,10
14-04-2008	B733	A	84,50	90,70	94,90
14-04-2008	B735	A	85,40	91,90	96,50
14-04-2008	E170	A	81,90	87,10	91,90
14-04-2008	E170	A	81,90	87,20	91,90
14-04-2008	E170	A	81,20	86,50	91,60
14-04-2008	B734	A	84,70	90,70	95,10
15-04-2008	SF34	A	83,60	89,10	93,60
15-04-2008	SF34	A	84,90	91,90	96,90

15-04-2008	E170	A	81,10	85,70	91,50
15-04-2008	E170	A	80,10	84,60	90,50
15-04-2008	E170	A	78,50	84,90	91,30
15-04-2008	E170	A	82,40	87,80	93,20
15-04-2008	E170	A	81,20	87,50	92,70
15-04-2008	AT43	A	83,10	88,90	94,50
15-04-2008	B752	A	84,90	92,20	98,10
15-04-2008	B463	A	81,80	86,50	91,80
15-04-2008	B735	A	85,30	91,50	95,70
15-04-2008	RJ85	A	82,40	87,80	92,80
15-04-2008	B738	A	83,10	89,40	94,30
15-04-2008	B738	A	83,60	89,90	95,30
15-04-2008	B734	A	86,90	94,60	99,40
15-04-2008	FA50	A	78,90	89,30	94,60
15-04-2008	E190	A	83,50	89,60	94,20
15-04-2008	F100	A	80,60	87,20	92,40
15-04-2008	CRJ2	A	78,90	85,30	91,50
15-04-2008	A320	A	84,20	91,70	96,30
15-04-2008	B735	A	82,70	89,80	95,50
15-04-2008	DH8D	A	78,00	82,80	88,80
15-04-2008	RJ85	A	80,10	85,40	90,90
15-04-2008	B735	A	83,00	89,60	94,20
15-04-2008	B737	A	80,20	88,60	93,40
15-04-2008	E170	A	81,10	86,60	92,20
15-04-2008	B735	A	81,60	89,50	94,10
15-04-2008	B735	A	82,20	89,20	94,50
15-04-2008	B735	A	83,50	89,50	95,00
15-04-2008	E170	A	82,70	88,30	93,10
15-04-2008	A319	A	84,00	90,60	95,50
15-04-2008	E170	A	81,10	86,70	91,90
15-04-2008	E170	A	82,60	87,90	93,10
15-04-2008	B735	A	84,50	90,60	95,30
15-04-2008	T154	A	89,00	97,00	101,00
15-04-2008	B190	A	77,90	83,20	89,30
15-04-2008	B735	A	83,60	90,00	94,80
15-04-2008	E170	A	82,30	88,00	93,40
15-04-2008	B733	A	85,80	91,80	97,60
15-04-2008	A320	A	81,50	87,40	93,50
15-04-2008	B738	A	83,10	88,40	93,90
15-04-2008	C501	A	75,40	79,50	86,50
15-04-2008	A319	A	82,40	87,90	93,20
15-04-2008	B734	A	85,70	91,90	96,50
15-04-2008	A320	A	82,20	87,20	92,70
15-04-2008	B734	A	83,80	89,50	94,90
15-04-2008	AT72	A	81,80	87,10	93,60
15-04-2008	E145	A	78,30	82,90	89,10
15-04-2008	B762	A	84,10	90,10	96,20
15-04-2008	MD82	A	85,40	91,00	95,80
15-04-2008	E170	A	80,20	85,40	91,30
15-04-2008	AT72	A	80,00	86,90	93,00
15-04-2008	B734	A	85,00	90,30	95,00
15-04-2008	E170	A	83,90	88,90	93,90
15-04-2008	B738	A	84,00	90,20	95,10
15-04-2008	A319	A	81,80	86,60	92,90
15-04-2008	F100	A	81,80	86,90	92,60
15-04-2008	B735	A	83,80	90,10	94,90

15-04-2008	E170	A	80,60	86,90	92,90
15-04-2008	B735	A	83,10	90,30	95,10
15-04-2008	CRJ2	A	79,60	84,10	90,00
15-04-2008	E145	A	76,90	84,20	90,70
15-04-2008	DH8D	A	77,90	82,90	89,40
15-04-2008	A319	A	83,60	89,60	95,00
15-04-2008	B735	A	81,00	87,60	93,00
15-04-2008	E170	A	80,80	87,20	92,90
15-04-2008	E170	A	82,00	86,60	92,40
15-04-2008	B734	A	86,20	91,70	96,60
15-04-2008	E170	A	82,20	87,80	93,40
15-04-2008	E170	A	78,40	86,50	92,40
15-04-2008	E170	A	80,50	87,00	92,80
15-04-2008	B733	A	85,20	91,40	95,60
15-04-2008	E170	A	82,30	87,00	92,70
15-04-2008	A320	A	81,50	87,70	93,60
15-04-2008	E170	A	81,90	86,70	91,90
15-04-2008	A319	A	82,50	87,30	93,30
15-04-2008	RJ85	A	80,40	86,60	91,90
15-04-2008	A320	A	81,70	87,60	93,20
15-04-2008	E170	A	82,50	87,90	92,90
15-04-2008	B735	A	83,80	89,90	94,60
15-04-2008	RJ85	A	81,80	87,00	92,20
15-04-2008	C25A	A	80,70	85,20	91,50
15-04-2008	B733	A	83,60	88,60	94,30
15-04-2008	A320	A	82,00	87,90	93,80
15-04-2008	A318	A	83,70	89,90	95,20
15-04-2008	E170	A	81,00	87,20	93,30
15-04-2008	B735	A	84,40	91,70	95,80
15-04-2008	B734	A	85,90	91,70	96,30
15-04-2008	E170	A	81,70	86,20	92,10
15-04-2008	A319	A	82,50	88,80	94,60
15-04-2008	E170	A	83,60	88,40	93,60
15-04-2008	E145	A	79,40	83,70	89,40
15-04-2008	DH8D	A	78,50	83,60	89,30
15-04-2008	B735	A	83,60	90,30	94,80
15-04-2008	B733	A	82,80	90,80	96,00
15-04-2008	B734	A	83,60	91,40	96,60
15-04-2008	F100	A	84,10	89,70	95,20
15-04-2008	YK40	A	84,50	92,20	96,80
15-04-2008	B736	A	82,50	88,10	93,30
15-04-2008	CRJ2	A	81,20	86,40	92,00
15-04-2008	B462	A	80,80	86,20	91,60
15-04-2008	B738	A	84,10	90,10	94,90
15-04-2008	E145	A	78,20	82,20	88,20
15-04-2008	B738	A	84,60	89,90	95,40
15-04-2008	E170	A	80,20	86,60	91,90
15-04-2008	B734	A	86,20	93,20	97,90
15-04-2008	E170	A	80,80	86,00	91,60
15-04-2008	B738	A	81,70	91,40	96,70
15-04-2008	B737	A	82,80	88,20	93,60
15-04-2008	E170	A	82,10	86,60	92,10
15-04-2008	B735	A	83,40	89,80	94,20
15-04-2008	B735	A	82,00	90,60	95,20
15-04-2008	E170	A	83,80	89,10	94,20
15-04-2008	A320	A	84,10	90,00	94,90

15-04-2008	B734	A	87,30	94,00	98,50
15-04-2008	E145	A	78,50	82,80	88,50
15-04-2008	E170	A	81,90	87,00	92,70
15-04-2008	A321	A	84,30	90,10	95,10
15-04-2008	AT72	A	80,00	85,80	91,80
15-04-2008	E170	A	82,30	88,50	93,50
15-04-2008	E145	A	78,90	83,50	89,30
15-04-2008	B735	A	86,30	92,00	97,10
15-04-2008	B733	A	83,70	90,00	94,80
15-04-2008	B733	A	83,60	89,70	94,70
16-04-2008	SF34	A	79,50	84,50	89,50
16-04-2008	B738	A	82,60	88,00	94,00
16-04-2008	B735	A	82,70	91,40	95,20
16-04-2008	E170	A	81,30	86,20	92,10
16-04-2008	E170	A	78,70	84,20	90,70
16-04-2008	AT72	A	79,40	86,20	92,80
16-04-2008	E170	A	82,40	87,30	92,80
16-04-2008	AT72	A	79,80	86,50	92,60
16-04-2008	B752	A	86,60	92,80	98,40
16-04-2008	AN26	A	83,80	91,00	95,00
16-04-2008	A320	A	80,90	89,80	95,20
16-04-2008	AT43	A	81,60	88,20	94,10
16-04-2008	JS32	A	77,20	82,80	88,30
16-04-2008	CRJ7	A	78,90	83,90	89,70
16-04-2008	B735	A	81,90	89,80	94,20
16-04-2008	B763	A	84,30	92,20	98,10
16-04-2008	B734	A	83,70	89,60	94,10
16-04-2008	B736	A	79,30	88,60	93,60
16-04-2008	FA10	D	75,20	78,50	88,40
16-04-2008	E170	D	75,20	79,50	89,90
16-04-2008	B735	D	77,60	83,30	91,80
16-04-2008	C25A	D	74,70	77,80	87,70
16-04-2008	CRJ7	D	75,70	79,60	90,00
16-04-2008	B735	D	76,20	81,40	91,00
16-04-2008	A320	D	77,90	82,40	92,00
16-04-2008	B734	D	79,50	86,00	93,30
16-04-2008	B736	D	74,70	78,70	87,50
16-04-2008	AT72	D	72,60	75,90	84,40
16-04-2008	B738	D	79,90	86,60	94,90
16-04-2008	C550	D	73,40	76,20	84,60
16-04-2008	CRJ2	D	73,00	74,10	83,40
16-04-2008	E190	D	75,20	78,90	88,70
16-04-2008	B734	D	78,40	83,50	91,60
16-04-2008	B462	D	75,90	80,00	88,70
16-04-2008	F100	D	80,00	86,50	94,80
16-04-2008	A320	D	76,70	80,80	90,30
16-04-2008	B735	D	77,80	83,30	91,60
16-04-2008	B737	D	78,20	82,90	91,60
16-04-2008	RJ85	D	73,70	76,10	86,70
16-04-2008	E135	D	74,80	80,30	87,10
16-04-2008	B752	D	77,90	82,00	91,10
16-04-2008	B735	D	79,20	84,30	92,60
16-04-2008	A320	D	82,30	87,10	95,30
16-04-2008	B735	D	76,50	81,90	91,50
16-04-2008	F100	D	79,30	84,90	93,90
16-04-2008	B735	D	78,20	82,10	91,40

16-04-2008	E170	D	79,20	83,70	92,20
16-04-2008	E145	D	71,80	74,10	81,80
16-04-2008	E170	D	77,30	81,50	91,70
16-04-2008	E145	D	76,80	80,10	86,80
16-04-2008	B738	D	81,10	86,70	94,50
16-04-2008	T154	D	85,90	92,50	99,50
16-04-2008	E170	D	80,00	84,70	93,40
16-04-2008	E170	D	78,00	82,20	92,00
16-04-2008	E145	D	74,40	76,60	85,20
16-04-2008	B735	D	79,70	85,30	92,90
16-04-2008	AT72	D	73,20	77,90	86,60
16-04-2008	AT72	D	73,60	75,70	84,40
16-04-2008	E170	D	78,10	82,50	92,10
16-04-2008	B733	D	79,30	84,20	93,10
16-04-2008	E170	D	76,90	82,00	91,90
16-04-2008	B733	D	78,70	84,80	93,80
16-04-2008	A320	D	79,10	84,70	92,70
16-04-2008	B733	D	75,80	81,30	90,50
16-04-2008	B735	D	78,70	84,30	92,70
16-04-2008	A320	D	75,40	78,90	89,60
16-04-2008	A319	D	76,50	80,40	90,30
16-04-2008	MD82	D	85,20	91,00	99,90
16-04-2008	E170	D	76,40	81,90	90,90
16-04-2008	B733	D	78,70	84,80	92,70
16-04-2008	E170	D	78,10	82,60	92,20
16-04-2008	E170	D	76,50	81,30	91,00
16-04-2008	E170	D	78,00	83,60	91,80
16-04-2008	B734	D	77,40	82,60	91,60
16-04-2008	AT72	D	74,40	77,20	84,40
16-04-2008	RJ85	D	78,20	82,10	90,50
16-04-2008	E170	D	78,20	82,60	92,00
16-04-2008	BE58	D	73,10	76,80	84,50
16-04-2008	E170	D	75,20	80,00	89,80
16-04-2008	A320	D	82,20	88,10	96,20
16-04-2008	AT72	D	72,90	74,90	84,70
16-04-2008	E170	D	78,10	82,40	91,50
16-04-2008	B733	D	78,30	83,60	92,10
16-04-2008	A319	D	77,50	81,70	90,90
16-04-2008	A319	D	77,90	82,60	91,30
16-04-2008	A320	D	79,60	85,40	93,20
16-04-2008	B735	D	78,80	84,10	92,20
16-04-2008	A320	D	75,80	78,90	89,40
16-04-2008	F100	D	81,20	86,60	94,60
16-04-2008	E170	D	77,30	82,20	90,50
16-04-2008	CRJ2	D	72,20	74,00	83,60
16-04-2008	P180	D	77,10	81,20	91,40
16-04-2008	H25B	D	74,10	78,60	87,80
16-04-2008	B734	D	81,90	87,60	94,90
16-04-2008	B735	D	79,40	84,60	92,70
16-04-2008	B735	D	76,60	81,10	89,40
16-04-2008	AT45	D	72,50	74,90	84,30
16-04-2008	AN26	D	82,90	89,10	96,10
16-04-2008	A319	D	77,80	81,20	92,10
16-04-2008	AT72	D	73,80	75,80	84,60
16-04-2008	AT72	D	74,90	78,50	86,10
16-04-2008	E145	D	75,00	77,60	85,00

16-04-2008	E145	D	73,30	78,20	86,50
16-04-2008	C501	D	73,50	78,10	87,60
16-04-2008	B735	D	78,90	85,20	92,90
16-04-2008	AT72	D	72,50	74,10	82,50
16-04-2008	E170	D	78,20	83,20	92,20
16-04-2008	E170	D	77,60	82,60	92,10
16-04-2008	A320	D	81,10	84,70	94,10
16-04-2008	E170	D	77,10	82,90	92,20
16-04-2008	B735	D	78,10	83,90	91,50
16-04-2008	E170	D	77,70	82,90	91,50
16-04-2008	A319	D	75,70	80,30	90,00
16-04-2008	B734	D	82,50	89,00	96,10
16-04-2008	E170	D	76,80	81,30	91,10
16-04-2008	RJ85	D	76,40	79,90	88,40
16-04-2008	AT72	D	74,10	76,00	84,10
16-04-2008	E170	D	76,00	80,80	90,80
16-04-2008	E145	D	74,80	77,40	85,60
16-04-2008	FA50	D	80,50	87,00	94,80
16-04-2008	E170	D	75,90	81,90	91,20
16-04-2008	A320	D	78,60	82,50	91,40
16-04-2008	E145	D	71,90	74,60	83,40
16-04-2008	A320	D	76,70	81,30	90,90
16-04-2008	B734	D	78,70	84,60	92,50
16-04-2008	E170	D	77,30	81,20	91,10
16-04-2008	B734	D	80,00	84,60	93,00
16-04-2008	AT72	D	73,40	76,30	83,80
16-04-2008	E170	D	76,80	81,10	91,10
16-04-2008	C25B	D	74,00	76,90	85,40
16-04-2008	B734	D	79,00	84,60	93,70
16-04-2008	AT72	D	74,70	77,80	86,10
16-04-2008	A320	D	77,70	81,00	90,70
16-04-2008	P180	D	77,00	81,10	90,30
16-04-2008	RJ85	D	77,70	81,90	90,00
16-04-2008	B735	D	80,90	86,60	93,70
16-04-2008	E170	D	77,60	82,00	91,00
16-04-2008	B733	D	79,40	84,10	92,40
16-04-2008	E170	D	76,20	80,50	90,40
16-04-2008	GL5T	D	75,20	77,90	86,60
16-04-2008	A318	D	76,50	79,90	88,60
16-04-2008	A320	D	77,20	81,30	91,20
16-04-2008	E170	D	77,00	81,80	90,60
16-04-2008	B733	D	76,80	81,80	90,30
16-04-2008	B735	D	78,10	83,20	90,90
16-04-2008	AT72	D	75,00	78,60	85,40
16-04-2008	B736	D	76,00	80,50	89,50
16-04-2008	B735	D	78,60	83,70	92,10
16-04-2008	B733	D	80,60	85,00	92,90
16-04-2008	F100	D	81,80	86,80	94,30
16-04-2008	AT72	D	74,60	76,60	84,60
16-04-2008	E170	D	75,70	79,50	90,30
16-04-2008	E170	D	77,00	80,90	90,20
16-04-2008	B735	D	78,80	84,50	92,40
16-04-2008	AT72	D	72,10	73,90	82,60
16-04-2008	CRJ2	D	73,20	74,90	84,70
16-04-2008	E170	D	76,70	80,50	90,70
16-04-2008	B462	D	73,40	75,30	85,70

16-04-2008	B462	D	77,80	80,80	89,60
16-04-2008	B752	D	76,60	81,40	91,40
16-04-2008	B738	D	82,30	87,50	94,30
16-04-2008	B738	D	84,30	89,40	95,50
16-04-2008	B738	D	80,00	84,50	92,30
16-04-2008	MD11	D	88,50	96,40	103,10
16-04-2008	E170	A	85,20	89,80	95,20
16-04-2008	E170	A	82,50	87,70	92,90
16-04-2008	E170	A	81,20	86,90	93,00
16-04-2008	E170	A	82,60	88,30	93,40
16-04-2008	SF34	A	81,80	87,20	91,80
17-04-2008	B733	D	80,50	86,10	93,50
17-04-2008	A320	D	79,00	83,70	92,60
17-04-2008	E145	D	75,20	78,20	85,60
17-04-2008	E170	D	80,10	84,90	93,30
17-04-2008	B734	D	78,10	84,10	92,20
17-04-2008	A320	D	80,10	84,50	93,10
17-04-2008	B735	D	80,70	86,40	93,70
17-04-2008	B738	D	82,90	88,60	96,20
17-04-2008	SF34	D	72,00	78,90	87,90
17-04-2008	E170	D	77,70	82,10	90,90
17-04-2008	L410	D	77,30	81,20	89,00
17-04-2008	A320	D	79,40	83,10	92,40
17-04-2008	A320	D	78,30	82,80	92,10
17-04-2008	B733	D	82,20	89,30	96,00
17-04-2008	E170	D	80,00	86,40	94,30
17-04-2008	E145	D	77,80	81,20	87,80
17-04-2008	YK40	D	85,70	91,90	98,70
17-04-2008	AT45	D	72,00	74,00	83,40
17-04-2008	E145	D	75,50	78,80	86,90
17-04-2008	E170	D	76,10	81,10	91,80
17-04-2008	AT72	D	75,40	81,10	88,20
17-04-2008	E170	D	80,30	84,90	93,10
17-04-2008	E170	D	78,30	84,70	92,60
17-04-2008	E170	D	77,70	83,20	92,40
17-04-2008	E170	D	80,70	86,40	94,50
17-04-2008	B735	D	81,90	88,00	94,70
17-04-2008	AT45	D	73,50	76,80	86,30
17-04-2008	E170	D	78,40	82,60	92,20
17-04-2008	B734	D	79,10	88,50	95,50
17-04-2008	E170	D	78,10	84,40	93,00
17-04-2008	AT72	D	70,50	72,60	80,50
17-04-2008	AT72	D	76,10	79,20	86,10
17-04-2008	CRJ7	D	77,00	81,90	91,10
17-04-2008	A319	D	77,10	80,00	88,90
17-04-2008	A319	D	80,70	85,30	94,10
17-04-2008	MD11	D	88,60	95,30	103,10
17-04-2008	F70	D	75,90	78,60	89,10
17-04-2008	B462	D	79,30	83,80	91,30
17-04-2008	E170	D	78,90	83,50	92,50
17-04-2008	CRJ2	D	72,40	74,60	84,40
17-04-2008	F100	D	82,20	87,60	96,70
17-04-2008	B735	D	79,10	84,80	92,80
17-04-2008	LJ45	D	73,90	75,50	84,60
17-04-2008	GLEX	D	77,90	81,90	89,60
17-04-2008	B737	D	79,30	83,50	92,00

17-04-2008	B738	D	82,50	88,60	95,90
17-04-2008	B735	D	80,00	85,10	92,30
17-04-2008	RJ85	D	74,40	77,10	87,60
17-04-2008	A319	D	78,50	83,50	92,50
17-04-2008	AT45	D	71,80	75,30	84,10
17-04-2008	B733	D	81,50	87,00	94,30
17-04-2008	B735	D	80,90	86,30	93,50
17-04-2008	DH8D	D	72,20	74,50	83,00
17-04-2008	A320	D	82,00	88,30	95,70
17-04-2008	E170	D	78,80	82,80	91,80
17-04-2008	E170	D	78,20	82,60	91,50
17-04-2008	E170	D	79,00	83,50	92,60
17-04-2008	B735	D	80,20	85,60	93,00
17-04-2008	A320	D	80,40	84,70	94,10
17-04-2008	E170	D	80,00	85,60	93,60
17-04-2008	B735	D	81,10	86,80	93,90
17-04-2008	T154	D	84,90	91,60	99,10
17-04-2008	E170	D	79,40	83,70	92,10
17-04-2008	B733	D	83,30	90,80	97,60
17-04-2008	B735	D	77,50	82,60	90,90
17-04-2008	AN28	D	72,60	75,10	83,40
17-04-2008	E145	D	72,60	74,10	83,00
17-04-2008	AT72	D	74,90	77,70	84,90
17-04-2008	SF34	D	77,30	82,30	88,80
17-04-2008	C25A	D	72,40	75,40	82,40
17-04-2008	SR20	D	75,50	78,70	86,30
17-04-2008	B733	D	78,90	84,40	91,90
17-04-2008	B735	D	77,80	82,10	91,40
17-04-2008	RJ1H	D	79,20	84,70	92,60
17-04-2008	A319	D	75,90	78,20	89,20
17-04-2008	E170	D	76,30	81,50	91,90
17-04-2008	A320	D	77,10	79,70	89,90
17-04-2008	B734	D	79,10	84,50	91,90
17-04-2008	AT72	D	74,20	76,80	84,20
17-04-2008	B733	D	77,60	83,30	92,10
17-04-2008	B738	D	82,50	87,40	95,30
17-04-2008	A320	D	79,60	83,80	93,60
17-04-2008	BE58	D	77,70	80,90	88,10
17-04-2008	MD82	D	83,20	89,60	99,00
17-04-2008	E170	D	78,40	82,70	91,80
17-04-2008	AT72	D	72,50	74,00	82,50
17-04-2008	AT72	D	76,00	80,60	88,10
17-04-2008	AT72	D	72,80	74,90	83,20
17-04-2008	E145	D	74,10	77,50	86,10
17-04-2008	E170	D	74,80	78,10	89,00
17-04-2008	RJ85	D	78,20	81,70	90,50
17-04-2008	E145	D	74,40	76,10	84,40
17-04-2008	E170	D	80,40	85,30	93,80
17-04-2008	E170	D	77,60	83,00	92,50
17-04-2008	E170	D	79,10	84,00	92,70
17-04-2008	A320	D	81,00	86,40	94,60
17-04-2008	B703	D	94,00	102,70	111,00
17-04-2008	B738	D	81,20	87,10	95,50
17-04-2008	CRJ2	D	72,30	73,60	82,30
17-04-2008	AT72	D	73,20	75,40	84,30
17-04-2008	GLEX	D	74,40	77,40	86,70

17-04-2008	F100	D	80,30	86,10	94,60
17-04-2008	B735	D	76,60	80,60	89,80
17-04-2008	DH8D	D	71,90	73,80	82,40
17-04-2008	B735	D	75,60	79,90	88,90
17-04-2008	B734	D	80,10	85,10	93,50
17-04-2008	AT45	D	76,90	80,50	86,90
17-04-2008	A319	D	76,80	81,10	91,20
17-04-2008	A320	D	77,90	81,50	91,50
17-04-2008	C25B	D	72,30	75,80	84,30
17-04-2008	E145	D	75,60	78,50	86,40
17-04-2008	T154	D	90,40	96,70	102,90
17-04-2008	AT72	D	74,60	77,10	84,60
17-04-2008	E170	D	75,60	80,40	91,00
17-04-2008	E170	D	77,50	83,60	92,40
17-04-2008	B735	D	78,20	83,30	91,60
17-04-2008	A320	D	76,60	81,80	91,90
17-04-2008	B735	D	78,70	84,00	92,70
17-04-2008	E170	D	78,70	83,60	92,30
17-04-2008	AT72	D	75,00	77,80	85,80
17-04-2008	E170	D	77,70	82,50	91,90
17-04-2008	E170	D	77,30	83,00	92,20
17-04-2008	E170	D	77,30	82,20	91,50
17-04-2008	E170	D	78,00	83,60	92,60
17-04-2008	E170	D	75,60	81,70	91,20
17-04-2008	H25B	D	77,70	81,80	90,70
17-04-2008	E170	D	76,60	80,10	89,60
17-04-2008	A320	D	77,10	81,50	91,90
17-04-2008	CRJ9	D	76,60	81,40	89,80
17-04-2008	A320	D	76,80	81,80	92,20
17-04-2008	AT72	D	74,60	77,20	85,00
17-04-2008	E170	D	75,80	78,90	90,20
17-04-2008	B734	D	81,60	87,20	95,00
17-04-2008	E170	D	78,40	84,00	92,70
17-04-2008	H25B	D	79,80	85,20	92,30
17-04-2008	C550	D	73,20	75,40	83,20
17-04-2008	AT72	D	73,90	77,40	85,70
17-04-2008	AT45	D	71,70	73,10	81,70
17-04-2008	B733	D	80,30	85,00	93,90
17-04-2008	C550	D	73,70	76,60	84,10
17-04-2008	RJ85	D	77,20	81,50	89,80
17-04-2008	E170	D	76,90	81,90	91,70
17-04-2008	B733	D	79,60	85,10	93,40
17-04-2008	A320	D	76,60	80,90	91,50
17-04-2008	B735	D	80,30	85,70	93,50
17-04-2008	FA50	D	78,40	83,80	94,50
17-04-2008	B733	D	77,50	82,20	90,70
17-04-2008	A319	D	78,50	83,10	92,30
17-04-2008	E170	D	74,60	78,10	89,30
17-04-2008	A319	D	79,40	83,10	93,00
17-04-2008	A320	D	80,70	84,30	93,70
17-04-2008	E145	D	75,80	78,90	86,30
17-04-2008	B735	D	77,60	82,90	91,30
17-04-2008	AT72	D	73,30	76,00	84,10
17-04-2008	AT72	D	74,90	77,70	84,90
17-04-2008	A319	D	75,70	79,00	88,90
17-04-2008	F70	D	77,70	81,20	90,70

17-04-2008	B735	D	78,90	84,80	92,30
17-04-2008	F100	D	79,90	84,50	93,70
17-04-2008	E170	D	78,10	82,20	92,10
17-04-2008	AT72	D	74,40	77,20	84,40
17-04-2008	E170	D	77,20	82,40	91,40
17-04-2008	B733	D	79,80	85,70	93,50
17-04-2008	E170	D	78,50	82,40	92,30
17-04-2008	CRJ2	D	72,50	73,70	83,00
17-04-2008	B735	D	79,90	85,40	92,90
17-04-2008	E145	D	74,40	76,10	84,80
17-04-2008	B752	D	75,30	78,10	89,80
17-04-2008	B462	D	74,50	77,20	87,30
17-04-2008	B462	D	75,50	78,90	88,30
17-04-2008	B737	D	77,50	81,90	91,00
17-04-2008	E170	D	76,00	79,90	90,10
18-04-2008	A320	D	75,20	78,40	89,40
18-04-2008	A320	D	77,60	81,70	91,60
18-04-2008	A320	D	77,30	80,00	90,90
18-04-2008	E170	D	75,20	79,30	90,20
18-04-2008	E170	D	76,20	80,50	90,10
18-04-2008	B734	D	77,10	81,50	90,50
18-04-2008	B735	D	77,10	83,80	92,90
18-04-2008	AT72	D	73,00	75,30	85,80
18-04-2008	B734	D	79,40	85,10	93,30
18-04-2008	L410	D	76,90	81,20	89,20
18-04-2008	E145	D	72,40	73,70	83,50
18-04-2008	B735	D	77,60	82,30	91,10
18-04-2008	SF34	D	73,80	76,30	84,90
18-04-2008	C525	D	74,30	77,00	86,10
18-04-2008	AT72	D	73,40	77,20	85,20
18-04-2008	A320	D	77,90	82,80	92,20
18-04-2008	B733	D	78,70	85,50	93,50
18-04-2008	E170	D	76,80	80,50	90,60
18-04-2008	E170	D	78,00	82,70	91,40
18-04-2008	AT72	D	74,30	76,40	84,80
18-04-2008	E170	D	75,90	80,20	91,20
18-04-2008	E145	D	71,90	74,60	85,30
18-04-2008	E170	D	77,70	83,80	92,80
18-04-2008	E170	D	75,50	79,60	90,20
18-04-2008	YK40	D	83,70	89,00	96,20
18-04-2008	E170	D	78,00	82,30	92,00
18-04-2008	E170	D	76,60	80,00	90,50
18-04-2008	B735	D	80,20	86,20	93,00
18-04-2008	AT72	D	74,50	78,40	86,80
18-04-2008	RJ85	D	77,60	82,10	90,70
18-04-2008	E170	D	76,40	81,00	90,70
18-04-2008	BE20	D	71,50	74,00	82,90
18-04-2008	F70	D	74,90	79,50	88,20
18-04-2008	A320	D	82,50	87,10	95,10
18-04-2008	CRJ2	D	72,40	75,00	83,90
18-04-2008	B462	D	76,40	80,60	89,60
18-04-2008	A320	D	81,10	84,90	94,70
18-04-2008	B734	D	82,70	87,90	95,50
18-04-2008	E190	D	75,40	78,50	89,00
18-04-2008	MD11	D	86,90	93,50	100,90
18-04-2008	AT72	D	73,20	76,60	86,20

18-04-2008	A320	D	81,30	85,50	94,30
18-04-2008	F100	D	79,80	85,50	94,10
18-04-2008	AT72	D	74,00	76,50	84,40
18-04-2008	T154	D	87,70	93,80	101,00
18-04-2008	B735	D	77,40	83,60	91,70
18-04-2008	B738	D	81,10	85,80	94,70
18-04-2008	B752	D	78,80	82,50	91,60
18-04-2008	B735	D	76,50	82,90	91,20
18-04-2008	B737	D	77,80	82,90	92,50
18-04-2008	B752	D	75,60	80,50	91,10
18-04-2008	A320	D	77,00	79,90	90,50
18-04-2008	B735	D	76,10	80,70	90,20
18-04-2008	B733	D	79,80	85,40	93,70
18-04-2008	B735	D	80,70	85,90	93,20
18-04-2008	A320	D	80,20	84,20	93,20
18-04-2008	B738	D	83,60	90,20	97,40
18-04-2008	E170	D	77,70	80,80	91,00
18-04-2008	T154	D	85,50	91,50	99,30
18-04-2008	B733	D	78,80	84,10	93,10
18-04-2008	DH8D	D	73,30	75,50	83,70
18-04-2008	B734	D	80,20	85,90	93,80
18-04-2008	E170	D	77,20	81,90	92,00
18-04-2008	E145	D	73,10	77,10	85,90
18-04-2008	E170	D	76,90	81,40	91,40
18-04-2008	E170	D	81,00	87,30	94,90
18-04-2008	AT72	D	74,90	78,30	86,00
18-04-2008	B735	D	79,90	86,40	93,40
18-04-2008	E170	D	77,20	81,70	91,50
18-04-2008	B735	D	76,90	82,20	91,10
18-04-2008	B733	D	79,30	85,90	93,90
18-04-2008	P180	D	81,60	86,50	94,20
18-04-2008	A320	D	76,90	80,50	90,70
18-04-2008	A320	D	77,50	81,50	91,30
18-04-2008	B752	D	77,00	81,20	90,70
18-04-2008	A319	D	76,80	80,00	90,30
18-04-2008	E170	D	77,90	81,70	91,30
18-04-2008	MD82	D	86,70	94,20	102,10
18-04-2008	E170	D	78,00	83,80	92,40
18-04-2008	B734	D	80,10	85,90	93,50
18-04-2008	AT72	D	74,50	77,80	84,90
18-04-2008	B733	D	79,20	84,30	93,00
18-04-2008	E170	D	77,10	81,90	91,60
18-04-2008	RJ85	D	77,60	81,50	89,90
18-04-2008	AT72	D	73,40	75,70	83,80
18-04-2008	E170	D	78,10	82,70	91,80
18-04-2008	H25B	D	75,40	79,30	88,20
18-04-2008	GLF4	D	75,10	79,90	86,60
18-04-2008	AT72	D	73,30	75,80	85,40
18-04-2008	E170	D	79,40	84,70	92,80
18-04-2008	E190	D	76,10	80,90	90,30
18-04-2008	B733	D	78,60	83,80	92,00
18-04-2008	B733	D	78,70	84,00	93,00
18-04-2008	B738	D	80,00	84,40	94,00
18-04-2008	E170	D	78,30	83,00	92,30
18-04-2008	A320	D	76,60	80,20	90,00
18-04-2008	A320	D	78,90	83,50	92,70

18-04-2008	A319	D	78,60	82,00	92,10
18-04-2008	F100	D	79,50	86,10	93,80
18-04-2008	CRJ2	D	72,30	74,60	84,80
18-04-2008	T154	D	89,40	96,20	102,80
18-04-2008	B735	D	76,20	81,30	90,60
18-04-2008	AT45	D	72,10	75,20	84,60
18-04-2008	JS32	D	70,20	71,90	82,00
18-04-2008	BE20	D	70,80	73,40	82,30
18-04-2008	E170	D	77,80	82,00	92,10
18-04-2008	A320	D	79,20	84,40	93,50
18-04-2008	A319	D	77,30	80,90	91,10
18-04-2008	B735	D	79,70	84,70	93,40
18-04-2008	E145	D	72,80	77,00	87,10
18-04-2008	E170	D	79,80	85,00	93,40
18-04-2008	A320	D	78,60	83,20	92,60
18-04-2008	B734	D	81,10	87,40	94,30
18-04-2008	B735	D	78,50	84,30	92,10
18-04-2008	E170	D	76,80	81,70	91,60
18-04-2008	E170	D	77,50	81,50	91,90
18-04-2008	B735	D	78,70	84,10	91,90
18-04-2008	A320	D	81,60	86,40	95,00
18-04-2008	A319	D	77,00	81,90	91,00
18-04-2008	E170	D	77,20	81,90	91,40
18-04-2008	E170	D	78,60	83,10	92,40
18-04-2008	E170	D	76,80	80,80	90,20
18-04-2008	C421	D	75,10	78,00	86,30
18-04-2008	A320	D	78,40	81,90	92,00
18-04-2008	E170	D	77,60	82,80	92,30
18-04-2008	E145	D	75,50	78,40	85,50
18-04-2008	E145	D	72,80	74,20	83,90
18-04-2008	A320	D	78,10	81,70	91,70
18-04-2008	RJ85	D	75,40	80,10	89,20
18-04-2008	AT72	D	74,50	77,20	85,30
18-04-2008	B734	D	81,20	87,20	95,00
18-04-2008	B735	D	78,10	82,80	91,70
18-04-2008	B733	D	80,10	85,10	93,10
18-04-2008	AT72	D	74,10	77,70	84,90
18-04-2008	F2TH	D	75,60	80,30	89,20
18-04-2008	AT72	D	74,80	77,00	85,20
18-04-2008	A320	D	77,30	81,00	91,10
18-04-2008	E170	D	76,30	81,00	90,90
18-04-2008	B733	D	77,40	82,90	92,00
18-04-2008	RJ1H	D	77,80	81,70	90,60
18-04-2008	B735	D	79,60	84,90	92,60
18-04-2008	A320	D	78,10	82,00	91,90
18-04-2008	E170	D	77,20	81,70	91,50
18-04-2008	A318	D	75,30	79,40	89,60
18-04-2008	E170	D	78,80	83,80	92,80
18-04-2008	B733	D	77,70	82,20	90,50
18-04-2008	AT45	D	73,10	75,10	83,50
18-04-2008	E170	D	78,00	82,20	92,00
18-04-2008	A320	D	77,30	81,00	90,80
18-04-2008	B462	D	74,20	76,50	87,00
18-04-2008	YK40	D	86,80	92,40	100,30
18-04-2008	E170	D	78,30	82,80	92,10
18-04-2008	E170	D	75,60	79,60	90,30

18-04-2008	A320	D	78,60	82,10	91,80
18-04-2008	E170	D	79,40	83,90	92,80
18-04-2008	B736	D	76,80	80,00	89,10
18-04-2008	E170	D	79,70	84,50	93,20
18-04-2008	F100	D	79,90	85,90	95,80
18-04-2008	B462	D	73,40	75,50	86,80
18-04-2008	B752	D	77,30	80,70	91,50
18-04-2008	B462	D	75,80	79,20	87,50
18-04-2008	B735	D	81,10	86,40	93,60
18-04-2008	E145	D	71,90	74,00	83,40
18-04-2008	B738	D	81,30	86,00	94,30
18-04-2008	B738	D	77,40	81,10	90,80
18-04-2008	AT72	D	73,90	76,00	83,90
18-04-2008	MD11	D	85,40	92,00	100,30
18-04-2008	AT72	D	75,80	79,60	86,20
18-04-2008	B737	D	77,20	81,40	90,80
18-04-2008	B735	D	79,40	84,90	92,00
19-04-2008	A320	D	79,60	84,00	92,30
19-04-2008	B734	D	80,70	87,00	93,70
19-04-2008	E145	D	75,70	80,00	86,50
19-04-2008	B733	D	81,40	86,70	93,20
19-04-2008	B735	D	84,00	89,90	96,00
19-04-2008	B734	D	84,00	90,40	96,30
19-04-2008	E170	D	81,50	86,90	93,80
19-04-2008	A320	D	81,10	86,80	94,50
19-04-2008	A320	D	83,60	88,20	96,20
19-04-2008	AT72	D	73,20	76,20	84,70
19-04-2008	B733	D	80,90	88,00	94,30
19-04-2008	E170	D	79,50	84,40	92,20
19-04-2008	E170	D	78,30	82,20	90,60
19-04-2008	E170	D	76,70	82,00	89,70
19-04-2008	E170	D	80,30	85,50	92,60
19-04-2008	AT72	D	73,60	77,50	85,70
19-04-2008	E170	D	80,70	87,20	94,70
19-04-2008	B735	D	79,00	86,10	92,90
19-04-2008	B735	D	82,40	88,50	94,70
19-04-2008	B733	D	84,10	90,10	96,40
19-04-2008	B735	D	80,30	85,70	92,30
19-04-2008	RJ85	D	78,80	83,20	90,50
19-04-2008	FA10	D	80,60	85,80	92,00
19-04-2008	B736	D	77,30	81,90	90,10
19-04-2008	E190	D	78,50	83,20	91,30
19-04-2008	F100	D	85,80	90,90	97,60
19-04-2008	B735	D	79,70	85,40	92,70
19-04-2008	B735	D	80,70	86,30	93,50
19-04-2008	A320	D	82,20	87,80	95,60
19-04-2008	B733	D	82,80	89,90	97,20
19-04-2008	B735	D	78,90	84,20	92,10
19-04-2008	E170	D	81,40	86,50	94,40
19-04-2008	E170	D	81,50	86,50	94,10
19-04-2008	AT72	D	73,20	75,90	84,30
19-04-2008	E170	D	79,30	84,40	93,00
19-04-2008	E170	D	80,70	85,80	93,40
19-04-2008	B738	D	85,40	92,20	99,20
19-04-2008	E170	D	83,30	90,20	96,70
19-04-2008	B735	D	80,90	87,40	93,70

19-04-2008	T154	D	90,10	97,20	103,30
19-04-2008	E145	D	73,80	76,50	84,60
19-04-2008	B734	D	82,90	89,90	96,30
19-04-2008	E170	D	81,70	87,30	94,50
19-04-2008	B735	D	81,50	86,90	93,50
19-04-2008	E145	D	74,10	77,90	85,80
19-04-2008	AT72	D	74,20	77,70	84,20
19-04-2008	B733	D	81,60	86,60	94,30
19-04-2008	A320	D	79,40	84,90	93,50
19-04-2008	A320	D	79,40	83,90	92,80
19-04-2008	A319	D	78,00	82,90	92,30
19-04-2008	RJ85	D	79,30	83,90	91,40
19-04-2008	T154	D	88,80	94,80	101,30
19-04-2008	B734	D	80,20	85,50	93,80
19-04-2008	E170	D	80,50	84,80	93,10
19-04-2008	B752	D	84,30	88,80	97,50
19-04-2008	AT72	D	77,50	81,60	87,50
19-04-2008	E170	D	79,70	84,40	93,10
19-04-2008	H25B	D	81,00	86,80	93,00
19-04-2008	B735	D	82,50	88,40	94,80
19-04-2008	E170	D	80,80	86,30	93,30
19-04-2008	B734	D	83,10	89,00	95,40
19-04-2008	B735	D	81,70	87,70	94,70
19-04-2008	B733	D	85,10	90,80	97,60
19-04-2008	RJ85	D	80,00	84,80	92,00
19-04-2008	B733	D	84,40	89,70	96,40
19-04-2008	E170	D	79,10	84,60	92,90
19-04-2008	E170	D	80,00	83,70	92,50
19-04-2008	F100	D	79,60	85,20	93,90
19-04-2008	B735	D	76,90	81,90	90,10
19-04-2008	B735	D	80,40	86,80	93,60
19-04-2008	E170	D	77,30	82,20	90,70
19-04-2008	A319	D	77,00	80,40	90,50
19-04-2008	AT72	D	74,20	77,20	84,60
19-04-2008	A320	D	82,30	86,80	95,30
19-04-2008	E170	D	81,30	86,60	94,10
19-04-2008	B737	D	79,90	84,10	92,50
19-04-2008	B734	D	83,90	89,80	96,40
19-04-2008	E170	D	79,40	84,10	92,40
19-04-2008	E145	D	75,40	78,40	85,40
19-04-2008	E170	D	76,20	81,00	90,30
19-04-2008	B735	D	78,80	83,20	91,10
19-04-2008	B735	D	79,20	84,30	91,70
19-04-2008	AT72	D	77,60	80,90	87,60
19-04-2008	B752	D	73,70	75,80	85,70
19-04-2008	E170	D	81,20	86,10	94,30
19-04-2008	A319	D	79,20	82,90	92,70
19-04-2008	E170	D	79,40	84,30	92,90
19-04-2008	RJ85	D	79,90	84,60	92,20
19-04-2008	E145	D	78,10	81,50	88,10
19-04-2008	E145	D	75,10	77,50	85,10
19-04-2008	A320	D	78,90	83,60	92,70
19-04-2008	E170	D	77,60	81,40	90,60
19-04-2008	B734	D	81,20	86,20	93,50
19-04-2008	P180	D	77,20	82,00	90,80
19-04-2008	B734	D	80,30	85,70	93,10

19-04-2008	A320	D	79,50	84,10	93,10
19-04-2008	E170	D	77,50	82,30	91,10
19-04-2008	E170	D	80,60	85,00	92,60
19-04-2008	GLF4	D	77,80	82,30	89,90
19-04-2008	RJ1H	D	80,00	85,00	93,00
19-04-2008	A319	D	76,80	80,90	90,80
19-04-2008	AT72	D	74,20	76,50	84,20
19-04-2008	B733	D	78,80	84,10	91,60
19-04-2008	AT72	D	74,20	77,00	84,60
19-04-2008	A319	D	76,60	81,00	91,10
19-04-2008	E170	D	78,80	83,00	92,20
19-04-2008	F100	D	76,30	81,10	90,40
19-04-2008	B735	D	79,30	84,80	92,30
19-04-2008	AT72	D	75,10	79,30	85,90
19-04-2008	A320	D	80,90	87,40	95,20
19-04-2008	B738	D	84,30	89,90	96,90
20-04-2008	A320	D	78,20	82,20	91,60
20-04-2008	A320	D	78,70	83,20	92,30
20-04-2008	B733	D	81,80	86,60	94,60
20-04-2008	B734	D	80,00	84,40	92,30
20-04-2008	B734	D	83,00	88,20	95,50
20-04-2008	E170	D	76,60	80,80	90,40
20-04-2008	B734	D	85,00	92,00	98,00
20-04-2008	E170	D	75,20	78,50	88,40
20-04-2008	B733	D	81,60	87,60	94,80
20-04-2008	E170	D	79,20	83,00	92,20
20-04-2008	E170	D	79,50	83,10	92,70
20-04-2008	B735	D	79,50	84,80	92,30
20-04-2008	E170	D	77,10	81,80	91,30
20-04-2008	B735	D	80,20	86,30	93,50
20-04-2008	B737	D	77,30	80,10	88,70
20-04-2008	A319	D	78,80	82,90	92,60
20-04-2008	F100	D	82,60	88,40	95,40
20-04-2008	B738	D	83,10	89,10	96,70
20-04-2008	B735	D	79,10	84,40	92,10
20-04-2008	B738	D	84,50	90,40	96,50
20-04-2008	A319	D	79,70	83,40	92,90
20-04-2008	B735	D	80,20	85,10	93,20
20-04-2008	AT72	D	73,60	75,20	84,30
20-04-2008	E170	D	79,60	85,20	93,20
20-04-2008	E170	D	80,90	86,30	94,10
20-04-2008	B733	D	80,50	85,40	93,50
20-04-2008	E170	D	78,50	83,60	93,00
20-04-2008	T154	D	86,50	92,90	100,30
20-04-2008	E145	D	75,20	78,90	86,30
20-04-2008	B735	D	80,60	86,40	93,40
20-04-2008	B735	D	80,00	84,90	93,00
20-04-2008	B734	D	80,60	85,60	93,20
20-04-2008	B735	D	80,70	86,40	93,80
20-04-2008	AT72	D	72,90	74,90	82,90
20-04-2008	F2TH	D	77,30	80,70	88,70
20-04-2008	AT72	D	75,50	79,10	85,90
20-04-2008	E170	D	76,10	80,50	90,20
20-04-2008	H25B	D	77,50	82,00	88,70
20-04-2008	E170	D	81,30	86,30	94,30
20-04-2008	B733	D	81,80	87,40	94,30

20-04-2008	A320	D	78,30	82,80	91,50
20-04-2008	A320	D	77,40	81,30	91,30
20-04-2008	A320	D	79,50	85,20	94,20
20-04-2008	A319	D	79,10	83,10	92,10
20-04-2008	MD82	D	85,50	92,40	101,00
20-04-2008	A319	D	78,00	82,20	91,20
20-04-2008	RJ85	D	79,40	84,10	90,90
20-04-2008	E170	D	80,10	85,00	92,90
20-04-2008	E145	D	76,80	80,00	87,20
20-04-2008	B733	D	82,00	87,10	94,50
20-04-2008	B734	D	80,40	86,10	93,80
20-04-2008	E170	D	78,60	82,50	91,20
20-04-2008	E190	D	78,30	82,90	91,00
20-04-2008	AT72	D	75,70	79,40	85,70
20-04-2008	E145	D	72,20	74,10	83,00
20-04-2008	B735	D	79,00	83,60	91,00
20-04-2008	B733	D	80,80	86,40	94,00
20-04-2008	AN26	D	87,90	94,10	99,70
20-04-2008	E170	D	76,90	81,50	91,30
20-04-2008	A319	D	78,60	82,90	91,60
20-04-2008	B738	D	79,70	85,90	94,30
20-04-2008	A320	D	80,20	85,10	93,80
20-04-2008	AT72	D	75,30	78,50	85,30
20-04-2008	T154	D	89,30	95,70	101,90
20-04-2008	F100	D	81,90	86,80	95,50
20-04-2008	B735	D	79,80	85,40	93,00
20-04-2008	A319	D	77,10	81,00	91,70
20-04-2008	AT72	D	75,50	79,00	85,90
20-04-2008	AT72	D	73,60	75,90	83,60
20-04-2008	B734	D	83,10	88,40	95,60
20-04-2008	A320	D	78,90	83,00	92,90
20-04-2008	E170	D	78,10	82,40	91,50
20-04-2008	E170	D	78,90	83,50	92,50
20-04-2008	E170	D	79,30	84,70	92,50
20-04-2008	E170	D	78,70	83,80	92,30
20-04-2008	E170	D	78,50	83,20	91,90
20-04-2008	B735	D	79,00	84,00	92,20
20-04-2008	AT45	D	73,30	75,50	83,30
20-04-2008	E170	D	78,50	83,40	92,30
20-04-2008	E170	D	78,30	82,90	91,30
20-04-2008	A319	D	78,40	82,10	91,60
20-04-2008	B735	D	80,10	86,10	92,90
20-04-2008	E170	D	77,60	81,60	91,00
20-04-2008	E170	D	80,00	84,60	93,00
20-04-2008	E170	D	75,80	79,60	89,60
20-04-2008	AT72	D	75,10	78,40	86,50
20-04-2008	E145	D	73,30	75,90	83,30
20-04-2008	A320	D	78,90	82,40	92,00
20-04-2008	B733	D	81,00	87,00	94,40
20-04-2008	B734	D	81,40	86,30	93,90
20-04-2008	AT72	D	72,40	75,10	82,40
20-04-2008	B733	D	80,60	85,80	93,30
20-04-2008	E145	D	74,50	77,30	84,90
20-04-2008	E170	D	80,20	85,10	93,40
20-04-2008	B735	D	77,60	82,50	91,00
20-04-2008	RJ1H	D	78,60	83,30	90,30

20-04-2008	B733	D	82,10	87,20	94,80
20-04-2008	A320	D	78,10	81,90	91,70
20-04-2008	B735	D	76,40	82,00	90,20
20-04-2008	B733	D	80,00	85,20	93,20
20-04-2008	AT72	D	75,60	78,30	85,60
20-04-2008	A319	D	76,30	79,90	90,10
20-04-2008	B738	D	75,00	78,30	88,40
20-04-2008	A321	D	78,60	82,60	92,20
20-04-2008	AT72	D	73,60	75,50	83,60
20-04-2008	F70	D	78,50	82,80	91,30
20-04-2008	B735	D	77,70	82,70	91,00
20-04-2008	F100	D	81,10	86,90	94,50
20-04-2008	E170	D	77,00	81,00	90,60
20-04-2008	E170	D	76,90	80,50	90,70
20-04-2008	AT72	D	75,30	78,00	85,70
20-04-2008	E170	D	78,00	81,90	91,20
20-04-2008	SF34	D	70,60	72,10	81,00
20-04-2008	CRJ2	D	72,60	74,60	84,10
20-04-2008	B735	D	78,80	84,40	91,90
20-04-2008	B735	D	80,60	85,70	92,60
20-04-2008	B735	D	78,50	84,10	91,90
20-04-2008	E145	D	74,30	76,80	84,30
20-04-2008	B737	D	78,20	82,60	91,00
20-04-2008	B738	D	82,40	87,10	94,90
20-04-2008	B733	D	82,90	89,40	96,30
20-04-2008	E170	D	78,40	82,70	92,00
21-04-2008	A320	D	78,00	82,90	92,80
21-04-2008	A320	D	79,30	84,00	92,90
21-04-2008	E170	D	77,90	83,60	92,90
21-04-2008	B734	D	82,20	88,20	95,00
21-04-2008	B735	D	81,30	87,70	94,50
21-04-2008	SF34	D	75,80	81,00	87,20
21-04-2008	L410	D	76,00	80,10	88,50
21-04-2008	E170	D	80,00	85,90	93,80
21-04-2008	B733	D	81,30	87,40	94,30
21-04-2008	E145	D	75,50	79,20	86,30
21-04-2008	YK40	D	85,90	90,80	98,40
21-04-2008	E170	D	76,60	84,50	93,60
21-04-2008	JS32	D	73,30	75,90	84,00
21-04-2008	A320	D	79,80	84,50	93,60
21-04-2008	B463	D	74,30	77,90	88,50
21-04-2008	B733	D	82,80	88,90	95,30
21-04-2008	AT72	D	76,80	81,40	87,90
21-04-2008	E170	D	79,60	84,50	92,30
21-04-2008	E170	D	79,40	85,10	93,00
21-04-2008	E170	D	78,00	81,80	91,20
21-04-2008	E170	D	79,10	84,00	92,10
21-04-2008	E145	D	76,80	80,10	87,30
21-04-2008	E170	D	79,60	84,40	92,80
21-04-2008	C25B	D	74,80	76,90	86,50
21-04-2008	B735	D	80,30	87,20	94,40
21-04-2008	E170	D	79,20	84,70	93,50
21-04-2008	AT45	D	72,40	74,80	85,40
21-04-2008	E170	D	80,10	87,20	95,10
21-04-2008	E170	D	79,10	84,50	92,90
21-04-2008	B735	D	79,30	85,80	93,10

21-04-2008	RJ85	D	80,10	84,60	91,60
21-04-2008	AT72	D	74,70	77,80	85,10
21-04-2008	A319	D	76,20	80,20	89,60
21-04-2008	B735	D	80,00	85,00	93,20
21-04-2008	YK40	D	81,30	87,80	95,50
21-04-2008	B734	D	83,80	90,20	96,60
21-04-2008	CRJ2	D	74,40	76,10	84,40
21-04-2008	AT72	D	74,00	76,30	84,40
21-04-2008	E190	D	77,80	82,00	90,60
21-04-2008	F100	D	81,20	86,20	94,20
21-04-2008	B738	D	79,40	83,90	93,00
21-04-2008	B738	D	84,70	90,60	97,50
21-04-2008	RJ1H	D	78,00	83,50	92,60
21-04-2008	B735	D	80,00	85,10	92,80
21-04-2008	B735	D	78,90	84,70	92,90
21-04-2008	YK40	D	87,00	93,40	100,00
21-04-2008	C525	D	75,20	78,60	88,20
21-04-2008	A320	D	78,50	83,20	92,60
21-04-2008	T154	D	87,00	93,30	100,80
21-04-2008	B735	D	80,50	87,00	93,50
21-04-2008	AT72	D	76,90	80,40	86,90
21-04-2008	DH8D	D	74,50	78,70	85,00
21-04-2008	E170	D	80,00	84,10	92,80
21-04-2008	E170	D	77,70	82,30	91,50
21-04-2008	E145	D	76,20	79,80	86,60
21-04-2008	T154	D	86,80	94,00	100,60
21-04-2008	E170	D	79,70	83,50	92,40
21-04-2008	B733	D	79,90	85,50	92,20
21-04-2008	B735	D	81,70	86,70	94,20
21-04-2008	B735	D	79,80	85,10	92,30
21-04-2008	E145	D	75,70	78,90	85,70
21-04-2008	E170	D	78,30	82,10	91,10
21-04-2008	AT72	D	75,70	79,80	85,70
21-04-2008	B734	D	82,90	88,00	94,60
21-04-2008	B738	D	80,50	86,00	93,50
21-04-2008	A320	D	79,20	83,50	92,20
21-04-2008	E170	D	81,20	86,60	94,00
21-04-2008	A321	D	83,40	90,30	97,70
21-04-2008	B762	A	84,00	89,20	95,40
21-04-2008	A319	D	77,30	81,70	91,20
21-04-2008	E170	D	78,00	82,30	91,00
21-04-2008	B733	D	82,40	88,20	94,70
21-04-2008	B735	D	79,10	84,30	91,90
21-04-2008	B734	D	81,80	87,20	93,80
21-04-2008	B733	D	85,60	92,50	98,20
21-04-2008	E170	D	79,80	85,50	93,30
21-04-2008	E145	D	76,40	79,90	86,40
21-04-2008	E170	D	79,20	83,90	92,60
21-04-2008	B733	D	81,10	86,10	93,60
21-04-2008	E170	D	77,50	82,40	91,00
21-04-2008	B738	D	82,50	87,10	94,50
21-04-2008	A320	D	78,70	83,80	92,50
21-04-2008	E170	D	79,60	84,30	92,60
21-04-2008	F100	D	81,70	86,20	94,00
21-04-2008	CRJ2	D	75,00	77,60	85,80
21-04-2008	E170	A	82,50	87,40	92,50

21-04-2008	E170	A	80,70	86,60	91,50
21-04-2008	B735	A	83,90	90,10	94,70
21-04-2008	A319	A	81,20	87,50	93,50
21-04-2008	E170	A	82,90	87,70	92,90
21-04-2008	A320	A	84,10	91,00	95,60
21-04-2008	B735	A	82,90	90,40	94,60
21-04-2008	B734	A	85,50	91,60	96,60
21-04-2008	A320	A	80,70	86,90	92,70
21-04-2008	RJ85	A	82,00	87,30	92,40
21-04-2008	E170	A	80,90	87,50	93,00
21-04-2008	A320	A	81,30	86,70	92,40
21-04-2008	B733	A	84,70	90,00	95,90
21-04-2008	B735	A	83,40	91,10	95,40
21-04-2008	B733	A	84,10	91,90	96,40
21-04-2008	A318	A	83,30	89,80	94,70
21-04-2008	B735	A	84,20	90,60	94,90
21-04-2008	AT72	A	80,10	86,70	93,30
21-04-2008	B735	A	85,20	91,30	95,60
21-04-2008	E170	A	81,80	87,40	92,60
21-04-2008	B735	A	83,60	90,60	95,00
21-04-2008	E170	A	81,30	86,90	91,70
21-04-2008	A319	A	81,80	88,80	94,10
21-04-2008	C25A	A	80,70	83,70	91,20
21-04-2008	B738	A	82,70	88,30	93,50
21-04-2008	B752	A	85,00	90,60	97,10
21-04-2008	DH8D	A	77,90	84,30	91,20
21-04-2008	A320	A	81,10	88,80	94,10
21-04-2008	E145	A	77,60	81,80	87,60
21-04-2008	YK40	A	84,50	91,10	95,30
21-04-2008	A320	A	82,50	88,30	93,70
21-04-2008	SF34	A	80,20	85,40	90,20
21-04-2008	CRJ2	A	80,80	86,10	91,90
21-04-2008	B738	A	84,80	90,60	95,60
21-04-2008	E170	A	80,70	84,90	90,70
21-04-2008	B738	A	84,70	91,00	96,20
21-04-2008	E170	A	81,60	87,90	93,30
21-04-2008	YK40	D	87,10	94,90	99,60
21-04-2008	YK40	D	85,00	94,20	98,80
21-04-2008	YK40	D	88,10	94,80	99,20
21-04-2008	A320	A	82,90	90,00	95,20
21-04-2008	B737	A	84,00	90,10	95,20
21-04-2008	E170	A	83,40	88,10	93,40
21-04-2008	B733	A	86,70	93,50	98,10
21-04-2008	E170	A	84,50	89,80	94,90
21-04-2008	B738	A	76,20	80,20	89,80
21-04-2008	E170	A	83,30	88,70	93,70
21-04-2008	E170	A	82,90	88,50	93,30
21-04-2008	B735	A	86,50	93,30	98,20
21-04-2008	B734	A	87,50	94,40	99,00
22-04-2008	E170	A	80,00	86,00	91,70
22-04-2008	E170	A	85,20	90,80	96,00
22-04-2008	E170	A	78,60	88,80	94,00
22-04-2008	B735	A	84,40	91,10	95,20
22-04-2008	B738	A	82,40	90,00	94,70
22-04-2008	B737	A	82,70	89,00	94,40
22-04-2008	CRJ2	A	81,50	85,90	91,90

22-04-2008	B734	A	84,40	90,90	95,80
22-04-2008	E190	A	80,70	88,10	93,50
22-04-2008	CRJ2	A	81,60	85,90	91,60
22-04-2008	F100	A	81,40	87,00	92,60
22-04-2008	B735	A	84,30	90,20	95,10
22-04-2008	DH8D	A	79,20	83,90	89,60
22-04-2008	E170	A	84,00	91,70	96,30
22-04-2008	B735	A	84,20	90,00	96,30
22-04-2008	B735	A	82,70	91,70	95,70
22-04-2008	B735	A	86,20	92,80	97,00
22-04-2008	A319	A	86,20	92,10	97,30
22-04-2008	B735	A	84,70	92,30	97,30
22-04-2008	B737	A	83,20	88,90	94,00
22-04-2008	RJ85	A	82,10	88,00	93,30
22-04-2008	E170	A	83,80	90,60	95,30
22-04-2008	B735	A	86,10	93,40	97,60
22-04-2008	T154	A	87,90	95,40	99,90
22-04-2008	E170	A	83,90	90,00	95,00
22-04-2008	AT45	A	83,20	87,70	94,00
22-04-2008	E170	A	81,50	87,00	93,30
22-04-2008	JS32	A	74,10	81,00	89,00
22-04-2008	E145	A	78,20	85,60	91,20
22-04-2008	E170	A	79,00	88,00	94,40
22-04-2008	F2TH	A	78,30	83,10	88,70
22-04-2008	A320	A	84,60	92,50	97,40
22-04-2008	B733	A	84,90	93,00	97,20
22-04-2008	B735	A	78,60	90,70	95,70
22-04-2008	E170	A	80,60	87,00	92,40
22-04-2008	AT72	A	78,30	85,60	92,90
22-04-2008	AT72	A	80,30	86,90	93,50
22-04-2008	B733	A	85,50	93,00	97,00
22-04-2008	B738	A	84,60	91,10	96,10
22-04-2008	E170	A	84,00	90,60	95,20
22-04-2008	FA20	A	80,00	85,70	90,40
22-04-2008	A319	A	81,80	89,80	95,60
22-04-2008	E170	A	84,10	90,30	94,90
22-04-2008	E145	A	80,10	84,90	91,50
22-04-2008	A320	A	82,20	88,00	94,00
22-04-2008	C501	A	75,90	79,90	85,90
22-04-2008	AT72	A	79,20	85,50	92,20
22-04-2008	AT72	A	81,20	86,80	93,00
22-04-2008	MD82	A	83,30	89,20	94,50
22-04-2008	B738	A	79,90	89,20	94,80
22-04-2008	E170	A	83,30	89,20	95,00
22-04-2008	E170	A	81,80	86,20	92,60
22-04-2008	A320	A	83,50	89,10	94,60
22-04-2008	AT72	A	80,80	86,50	93,10
22-04-2008	E170	A	80,20	87,10	93,60
22-04-2008	B734	A	84,20	91,10	96,00
22-04-2008	B762	A	83,60	92,50	98,20
22-04-2008	B738	A	82,90	88,90	94,40
22-04-2008	A320	A	83,10	88,90	93,90
22-04-2008	B735	A	81,50	90,10	95,30
22-04-2008	B735	A	85,20	92,30	96,60
22-04-2008	B735	A	85,30	92,50	97,00
22-04-2008	B735	A	84,90	91,50	96,40

22-04-2008	DH8D	A	80,20	85,00	90,60
22-04-2008	B735	A	84,50	90,60	95,30
22-04-2008	E170	A	83,20	89,30	94,60
22-04-2008	A319	A	83,30	89,40	94,40
22-04-2008	CL60	A	79,90	84,30	90,30
22-04-2008	B734	A	83,90	91,00	95,40
22-04-2008	E145	A	79,80	84,60	90,30
22-04-2008	E170	A	80,70	86,20	91,80
22-04-2008	A320	A	83,10	88,60	93,90
22-04-2008	E170	A	81,10	86,60	91,90
22-04-2008	E170	A	81,40	88,20	93,20
22-04-2008	RJ85	A	82,60	88,50	93,40
22-04-2008	E170	A	81,30	87,00	92,10
22-04-2008	A320	A	81,70	87,20	93,10
22-04-2008	GLF4	A	77,00	80,40	87,00
22-04-2008	T154	A	86,30	93,70	98,60
22-04-2008	A318	A	81,70	88,00	93,50
22-04-2008	YK40	A	85,00	91,10	95,70
22-04-2008	E170	A	81,90	87,30	92,70
22-04-2008	B734	A	85,80	92,60	97,30
22-04-2008	A320	A	81,20	86,50	92,00
22-04-2008	E170	A	82,30	86,80	92,30
22-04-2008	E170	A	81,20	86,00	91,60
22-04-2008	AT72	A	80,90	86,60	92,40
22-04-2008	A319	A	83,50	89,30	93,90
22-04-2008	DH8D	A	76,90	82,90	89,50
22-04-2008	AT72	A	80,40	85,70	91,20
22-04-2008	B734	A	83,90	89,70	94,30
22-04-2008	B738	A	84,30	91,00	96,10
22-04-2008	B733	A	86,80	93,40	98,00
22-04-2008	E170	A	79,50	85,20	91,00
22-04-2008	SF34	A	78,70	86,10	90,70
22-04-2008	E170	A	82,20	86,80	92,20
22-04-2008	A320	A	83,20	88,90	94,00
22-04-2008	B737	A	82,40	87,60	92,80
22-04-2008	B738	A	83,90	89,80	94,60
22-04-2008	B735	A	84,10	91,20	95,60
22-04-2008	B738	A	84,40	90,50	95,20
22-04-2008	E170	A	82,00	88,10	93,20
22-04-2008	B735	A	84,60	90,60	95,00
22-04-2008	E170	A	81,50	86,20	91,50
22-04-2008	E170	A	82,40	87,40	92,80
22-04-2008	B735	A	85,20	91,80	95,60
22-04-2008	AT72	A	81,70	88,30	93,50
22-04-2008	B735	A	84,20	90,20	94,60
22-04-2008	E170	A	80,50	86,30	91,60
23-04-2008	E170	D	77,50	81,00	90,70
23-04-2008	B734	D	80,00	85,60	93,00
23-04-2008	E170	D	78,40	84,20	92,20
23-04-2008	B735	D	79,90	86,20	93,00
23-04-2008	E170	D	79,30	83,70	92,10
23-04-2008	B733	D	80,40	85,70	93,40
23-04-2008	E145	D	75,10	78,90	86,20
23-04-2008	B734	D	81,30	87,30	94,30
23-04-2008	B735	D	79,80	85,90	92,60
23-04-2008	B734	D	78,70	84,40	91,70

23-04-2008	L410	D	76,90	80,40	88,60
23-04-2008	AT72	D	74,80	77,60	84,80
23-04-2008	A320	D	78,00	81,70	91,10
23-04-2008	B733	D	81,30	86,80	94,10
23-04-2008	E170	D	77,70	82,90	91,70
23-04-2008	E170	D	79,50	84,10	92,80
23-04-2008	AT45	D	72,80	74,90	83,20
23-04-2008	E145	D	76,70	80,30	86,70
23-04-2008	E170	D	77,90	82,20	90,50
23-04-2008	E170	D	79,20	83,20	91,70
23-04-2008	YK40	D	86,30	92,10	98,60
23-04-2008	E170	D	78,50	82,00	91,30
23-04-2008	AT72	D	73,10	76,60	84,60
23-04-2008	E170	D	80,10	85,30	93,30
23-04-2008	B734	D	82,40	87,80	94,20
23-04-2008	B735	D	79,60	84,70	91,90
23-04-2008	E170	D	76,90	81,60	90,70
23-04-2008	CRJ2	D	74,40	76,10	84,40
23-04-2008	JS32	D	74,40	79,00	84,40
23-04-2008	AT72	D	76,60	79,70	86,60
23-04-2008	A320	D	83,40	88,50	95,20
23-04-2008	RJ85	D	78,40	82,80	89,90
23-04-2008	B734	D	79,00	85,50	92,00
23-04-2008	A320	D	81,20	87,20	94,60
23-04-2008	B736	D	74,90	79,50	88,50
23-04-2008	CRJ2	D	74,20	76,50	85,00
23-04-2008	B735	D	79,10	83,90	91,70
23-04-2008	E190	D	75,60	80,60	90,10
23-04-2008	AT72	D	74,70	78,20	84,70
23-04-2008	F100	D	81,60	86,30	94,60
23-04-2008	B738	D	80,00	86,50	94,50
23-04-2008	B735	D	78,60	83,00	91,30
23-04-2008	C56X	D	72,20	74,00	83,30
23-04-2008	RJ85	D	74,40	78,10	87,40
23-04-2008	A320	D	78,10	81,90	90,70
23-04-2008	B737	D	78,80	83,40	91,80
23-04-2008	B735	D	80,10	84,60	92,10
23-04-2008	B738	D	83,30	88,20	95,60
23-04-2008	B735	D	78,70	85,10	92,40
23-04-2008	T154	D	88,20	94,80	101,00
23-04-2008	E170	D	76,20	79,50	89,80
23-04-2008	E145	D	74,20	77,30	84,60
23-04-2008	E170	D	79,40	83,50	91,70
23-04-2008	T154	D	88,10	94,40	100,70
23-04-2008	E170	D	79,80	83,80	92,10
23-04-2008	B735	D	79,80	85,40	92,60
23-04-2008	E170	D	80,20	86,10	93,20
23-04-2008	E145	D	75,50	78,80	85,50
23-04-2008	B735	D	76,00	82,40	90,20
23-04-2008	AT72	D	74,80	79,80	87,80
23-04-2008	AT72	D	76,10	79,10	86,50
23-04-2008	BE58	D	76,00	82,30	87,80
23-04-2008	B733	D	79,60	85,20	92,40
23-04-2008	A320	D	77,50	81,40	90,80
23-04-2008	CRJ2	D	74,40	76,90	84,40
23-04-2008	B733	D	81,70	86,90	94,70

23-04-2008	B735	D	79,00	84,90	91,80
23-04-2008	A321	D	80,80	88,50	96,10
23-04-2008	E170	D	78,10	84,00	92,50
23-04-2008	A319	D	76,00	79,80	90,20
23-04-2008	E170	D	77,00	81,30	90,70
23-04-2008	RJ85	D	78,20	82,40	89,30
23-04-2008	MD82	D	85,60	93,90	100,90
23-04-2008	B734	D	77,80	82,50	90,80
23-04-2008	AT45	D	71,50	74,40	84,80
23-04-2008	B733	D	80,80	85,60	93,10
23-04-2008	B735	D	77,70	84,00	91,50
23-04-2008	AT72	D	74,90	79,00	86,10
23-04-2008	E190	D	75,80	80,00	88,80
23-04-2008	E170	D	77,90	82,60	91,30
23-04-2008	A320	D	81,90	87,50	95,30
23-04-2008	E170	D	76,40	80,60	89,90
23-04-2008	E170	D	75,70	81,00	90,10
23-04-2008	B735	D	77,70	83,30	91,50
23-04-2008	B738	D	81,10	85,90	93,40
23-04-2008	A319	D	76,10	79,40	88,70
23-04-2008	A320	D	75,10	77,60	88,30
23-04-2008	F100	D	79,50	84,50	92,50
23-04-2008	A319	D	76,00	79,80	89,90
23-04-2008	P180	D	79,80	84,40	92,30
23-04-2008	A320	D	80,10	84,90	92,90
23-04-2008	E170	D	77,60	81,80	90,40
23-04-2008	AT72	D	73,60	75,30	83,60
23-04-2008	B735	D	77,50	82,10	89,50
23-04-2008	B734	D	80,80	86,50	94,00
23-04-2008	B734	D	81,70	87,30	94,20
23-04-2008	B738	D	80,90	86,70	94,10
23-04-2008	A319	D	76,10	78,80	88,40
23-04-2008	E145	D	76,80	80,30	86,80
23-04-2008	AT72	D	73,30	75,80	84,10
23-04-2008	AT72	D	74,00	76,20	84,00
23-04-2008	AN28	D	71,90	72,90	82,30
23-04-2008	B735	D	79,30	84,30	91,90
23-04-2008	E145	D	74,20	77,70	85,60
23-04-2008	A320	D	78,90	83,50	92,90
23-04-2008	AT72	D	75,80	78,00	85,80
23-04-2008	B735	D	78,40	84,00	90,90
23-04-2008	B735	D	77,10	83,50	91,70
23-04-2008	E170	D	76,70	80,30	90,30
23-04-2008	A320	D	81,00	85,60	93,00
23-04-2008	E170	D	77,00	81,80	90,60
23-04-2008	E170	D	76,30	80,60	90,30
23-04-2008	E170	D	77,60	82,60	92,30
23-04-2008	E170	D	77,20	82,50	90,60
23-04-2008	RJ85	D	77,70	81,30	89,20
23-04-2008	E170	D	74,50	79,30	89,10
23-04-2008	E170	D	79,30	83,10	91,90
23-04-2008	A319	D	75,20	78,90	89,10
23-04-2008	AT72	D	74,10	76,50	84,10
23-04-2008	E170	D	75,80	78,70	89,40
23-04-2008	A320	D	77,30	81,60	91,10
23-04-2008	E145	D	72,30	75,60	83,70

23-04-2008	B735	D	77,10	83,10	90,50
23-04-2008	B734	D	80,70	86,00	93,00
23-04-2008	AT45	D	71,60	73,60	81,60
23-04-2008	B734	D	79,00	84,80	92,80
23-04-2008	AT45	D	72,20	74,10	82,60
23-04-2008	AT72	D	72,10	75,80	84,70
23-04-2008	A320	D	77,90	81,30	90,40
23-04-2008	E170	D	75,70	79,40	89,80
23-04-2008	B733	D	78,20	83,60	91,40
23-04-2008	E170	D	79,50	84,90	92,30
23-04-2008	E170	D	78,30	81,60	90,90
23-04-2008	B462	D	77,20	81,10	89,50
23-04-2008	E170	D	74,50	78,10	88,10
23-04-2008	B733	D	77,00	81,30	89,80
23-04-2008	A318	D	75,60	79,20	88,60
23-04-2008	B734	D	80,60	85,70	92,40
23-04-2008	AT72	D	73,70	76,40	83,70
23-04-2008	E145	D	73,90	78,20	85,60
23-04-2008	F70	D	77,50	81,40	89,80
23-04-2008	B733	D	77,80	83,20	91,00
23-04-2008	F70	D	76,40	80,10	89,20
23-04-2008	E170	D	76,20	80,00	89,70
23-04-2008	F100	D	81,40	86,60	94,00
23-04-2008	E170	D	77,10	81,30	90,50
23-04-2008	AT72	D	75,20	78,50	85,20
23-04-2008	B463	D	74,20	76,90	86,20
23-04-2008	E170	D	78,40	81,80	91,20
23-04-2008	AT72	D	74,50	77,40	84,50
23-04-2008	CRJ2	D	72,80	74,50	82,80
23-04-2008	B735	D	79,00	84,30	91,80
23-04-2008	B738	D	80,80	86,20	94,00
23-04-2008	B462	D	77,00	80,00	88,10
23-04-2008	MD11	D	85,40	92,10	99,30
23-04-2008	B737	D	78,10	82,50	90,20
24-04-2008	A320	D	79,30	83,40	92,40
24-04-2008	B733	D	81,50	87,00	94,10
24-04-2008	E145	D	72,90	75,70	83,70
24-04-2008	E170	D	77,00	81,70	90,80
24-04-2008	B735	D	78,80	85,90	93,10
24-04-2008	E170	D	75,20	78,90	88,60
24-04-2008	B734	D	79,90	84,70	92,20
24-04-2008	B738	D	79,00	83,40	91,80
24-04-2008	E170	D	77,70	83,10	92,00
24-04-2008	L410	D	79,20	83,00	90,00
24-04-2008	B734	D	81,90	87,40	94,70
24-04-2008	A320	D	74,10	76,60	86,90
24-04-2008	A320	D	79,30	83,30	91,90
24-04-2008	SF34	D	74,10	77,70	84,10
24-04-2008	A320	D	78,40	83,70	92,40
24-04-2008	SF34	D	74,50	79,20	85,60
24-04-2008	E170	D	78,10	82,00	91,30
24-04-2008	B738	D	82,40	87,70	94,90
24-04-2008	E170	D	79,70	84,10	92,30
24-04-2008	E145	D	75,50	79,80	87,80
24-04-2008	E170	D	78,90	85,10	92,60
24-04-2008	B735	D	81,00	86,50	93,60

24-04-2008	E170	D	77,40	81,20	91,10
24-04-2008	AT45	D	73,40	75,50	84,20
24-04-2008	GLEX	D	79,30	84,00	91,10
24-04-2008	E170	D	77,10	81,60	90,90
24-04-2008	F2TH	D	72,30	75,70	85,30
24-04-2008	JS32	D	74,90	78,50	86,60
24-04-2008	AT72	D	75,70	80,70	86,80
24-04-2008	C525	D	75,10	78,80	87,60
24-04-2008	E170	D	79,00	83,90	92,40
24-04-2008	RJ85	D	77,50	81,60	89,60
24-04-2008	A320	D	81,20	86,10	94,30
24-04-2008	A319	D	76,40	80,10	88,90
24-04-2008	F70	D	77,60	82,20	90,10
24-04-2008	AT72	D	75,50	77,90	85,50
24-04-2008	E190	D	76,90	81,00	89,70
24-04-2008	CRJ2	D	74,10	75,90	84,10
24-04-2008	F100	D	81,20	86,90	94,00
24-04-2008	YK40	D	84,30	90,00	96,60
24-04-2008	AN30	D	87,30	93,50	98,80
24-04-2008	B734	D	76,30	80,80	89,10
24-04-2008	B738	D	81,60	86,30	93,70
24-04-2008	C25A	D	76,00	79,90	89,00
24-04-2008	B737	D	77,70	82,90	90,50
24-04-2008	B462	D	76,20	79,50	88,00
24-04-2008	B735	D	79,00	84,20	91,50
24-04-2008	B735	D	77,90	82,60	90,50
24-04-2008	RJ85	D	73,40	76,30	85,20
24-04-2008	A319	D	77,70	81,90	90,20
24-04-2008	A320	D	80,00	84,60	93,30
24-04-2008	B734	D	82,20	88,40	95,00
24-04-2008	E170	D	82,30	87,30	94,70
24-04-2008	YK40	D	81,00	86,20	93,10
24-04-2008	A320	D	81,40	86,90	94,00
24-04-2008	B735	D	79,50	84,50	92,30
24-04-2008	E170	D	77,90	81,30	90,90
24-04-2008	E170	D	79,10	82,90	91,70
24-04-2008	E170	D	77,90	81,60	90,70
24-04-2008	B735	D	79,10	84,70	93,40
24-04-2008	F70	D	77,20	79,70	88,40
24-04-2008	E170	D	78,80	82,90	91,60
24-04-2008	B734	D	81,60	87,20	93,90
24-04-2008	T154	D	85,70	93,10	99,60
24-04-2008	AT72	D	75,20	78,30	85,20
24-04-2008	AT72	D	73,70	77,80	86,00
24-04-2008	E170	D	76,60	82,10	91,40
24-04-2008	B733	D	81,60	87,10	93,90
24-04-2008	B734	D	82,70	88,80	95,30
24-04-2008	B735	D	78,20	83,80	91,00
24-04-2008	A320	D	78,80	82,50	91,30
24-04-2008	B735	D	79,60	85,70	92,20
24-04-2008	RJ1H	D	79,50	83,90	91,00
24-04-2008	A320	D	79,70	84,80	92,20
24-04-2008	PC12	D	72,20	75,80	83,60
24-04-2008	B733	D	80,30	85,60	92,80
24-04-2008	A319	D	77,60	81,30	89,90
24-04-2008	B734	D	79,90	84,00	91,90

24-04-2008	RJ85	D	78,10	82,50	89,20
24-04-2008	A320	D	78,30	82,30	90,60
24-04-2008	AT72	D	74,60	77,90	85,70
24-04-2008	E170	D	81,20	86,10	93,30
24-04-2008	E170	D	76,80	80,80	90,00
24-04-2008	E190	D	76,60	81,20	89,80
24-04-2008	MD82	D	88,00	94,40	101,20
24-04-2008	B738	D	82,90	88,50	95,20
24-04-2008	E170	D	80,40	85,30	92,90
24-04-2008	E170	D	77,20	81,30	90,60
24-04-2008	B738	D	82,90	88,30	95,20
24-04-2008	A320	D	81,10	87,00	94,90
24-04-2008	A319	D	77,60	80,70	90,10
24-04-2008	F100	D	81,40	86,80	94,60
24-04-2008	CRJ2	D	74,30	76,20	84,30
24-04-2008	B735	D	77,00	81,10	88,80
24-04-2008	B735	D	76,80	81,30	89,10
24-04-2008	B735	D	79,70	85,30	92,30
24-04-2008	P180	D	80,90	86,30	93,40
24-04-2008	E170	D	77,50	81,40	90,70
24-04-2008	A319	D	77,70	82,30	90,50
24-04-2008	A320	D	81,10	85,70	94,10
24-04-2008	B734	D	81,70	87,30	94,30
24-04-2008	E170	D	77,50	80,90	90,00
24-04-2008	AT72	D	75,30	79,10	85,30
24-04-2008	E170	D	78,30	82,80	91,40
24-04-2008	B735	D	80,50	86,30	92,80
24-04-2008	B763	D	78,80	82,60	90,90
24-04-2008	E170	D	78,00	82,30	91,00
24-04-2008	E170	D	77,70	81,90	91,50
24-04-2008	A320	D	80,40	84,00	92,90
24-04-2008	A319	D	76,50	80,70	89,00
24-04-2008	YK40	D	85,10	89,10	97,10
24-04-2008	E170	D	77,20	82,00	90,20
24-04-2008	E170	D	76,30	80,40	88,80
24-04-2008	E170	D	79,00	82,70	91,50
24-04-2008	A320	D	78,00	82,00	90,30
24-04-2008	E170	D	76,70	81,10	91,00
24-04-2008	AT72	D	74,70	78,20	85,50
24-04-2008	B735	D	79,00	83,90	91,50
24-04-2008	B734	D	81,30	86,90	93,80
24-04-2008	E170	D	75,00	77,80	88,40
24-04-2008	RJ85	D	77,30	80,70	88,80
24-04-2008	E170	D	79,70	83,60	91,80
24-04-2008	B733	D	80,20	85,80	92,50
24-04-2008	B733	D	77,60	83,00	91,40
24-04-2008	B735	D	80,30	85,80	92,70
24-04-2008	A320	D	78,60	82,50	91,10
24-04-2008	E170	D	75,50	78,90	88,20
24-04-2008	A320	D	78,30	82,60	91,30
24-04-2008	B733	D	77,20	81,30	89,50
24-04-2008	B734	D	79,70	84,80	92,00
24-04-2008	A320	D	73,90	75,70	86,20
24-04-2008	A318	D	76,80	80,30	89,10
24-04-2008	A320	D	75,10	76,60	86,50
24-04-2008	E145	D	74,50	79,10	85,70

24-04-2008	B734	D	80,00	86,80	93,70
24-04-2008	A319	D	74,60	78,40	88,50
24-04-2008	B736	D	77,10	81,00	88,60
24-04-2008	E170	D	75,70	78,70	88,40
24-04-2008	E170	D	78,40	82,70	91,10
24-04-2008	B733	D	78,90	83,30	90,90
24-04-2008	F100	D	80,50	85,50	93,10
24-04-2008	B735	D	81,50	86,80	93,20
24-04-2008	B463	D	73,30	75,60	86,00
24-04-2008	B752	D	75,00	77,00	87,80
24-04-2008	E170	D	75,20	78,40	87,90
24-04-2008	B738	D	83,40	88,40	94,90
24-04-2008	B462	D	77,50	81,00	88,30
24-04-2008	C56X	D	73,60	76,20	84,00
24-04-2008	MD11	D	86,60	94,40	100,90
24-04-2008	B733	D	81,00	86,10	93,80
24-04-2008	B737	D	79,70	84,00	91,50
24-04-2008	E170	D	76,50	79,80	89,50
25-04-2008	A320	D	77,60	80,70	89,90
25-04-2008	A320	D	78,90	82,10	91,00
25-04-2008	A320	D	78,80	82,60	91,40
25-04-2008	E170	D	78,30	82,00	91,10
25-04-2008	E170	D	79,10	83,00	91,40
25-04-2008	B734	D	80,90	86,20	93,20
25-04-2008	B733	D	79,50	84,50	92,10
25-04-2008	E145	D	73,70	76,50	86,70
25-04-2008	B734	D	83,20	88,60	95,20
25-04-2008	B735	D	80,60	86,20	93,60
25-04-2008	E145	D	72,70	74,50	82,70
25-04-2008	SF34	D	74,90	78,30	84,90
25-04-2008	L410	D	77,20	81,50	88,40
25-04-2008	A320	D	78,20	82,20	90,70
25-04-2008	B734	D	81,80	88,30	95,00
25-04-2008	E170	D	75,80	79,40	89,30
25-04-2008	E170	D	79,30	84,90	92,50
25-04-2008	C402	D	78,50	84,10	89,30
25-04-2008	E170	D	77,90	81,80	90,60
25-04-2008	E170	D	76,90	81,30	91,00
25-04-2008	E170	D	76,70	80,80	90,30
25-04-2008	AT45	D	73,20	76,90	84,60
25-04-2008	E170	D	77,60	80,60	89,30
25-04-2008	B735	D	80,50	85,80	92,60
25-04-2008	AT72	D	73,90	76,60	83,90
25-04-2008	E170	D	80,60	85,60	93,10
25-04-2008	AT72	D	74,40	78,10	85,10
25-04-2008	B752	D	81,30	86,40	93,40
25-04-2008	CL30	D	73,50	75,50	83,50
25-04-2008	RJ85	D	76,60	82,60	90,00
25-04-2008	B734	D	80,20	85,30	92,00
25-04-2008	A320	D	82,00	86,70	94,30
25-04-2008	T154	D	88,20	94,20	100,50
25-04-2008	F70	D	77,00	81,00	89,10
25-04-2008	B734	D	80,20	84,90	91,30
25-04-2008	B462	D	76,50	79,50	87,70
25-04-2008	CRJ2	D	73,20	77,30	86,40
25-04-2008	B735	D	80,90	86,40	92,90

25-04-2008	E190	D	77,00	80,00	88,70
25-04-2008	MD11	D	83,60	92,50	99,40
25-04-2008	A320	D	79,80	85,00	93,40
25-04-2008	AN30	D	87,00	92,50	98,20
25-04-2008	F100	D	83,00	89,20	95,80
25-04-2008	B733	D	80,00	85,80	93,00
25-04-2008	A320	D	80,00	83,70	91,70
25-04-2008	B738	D	81,80	88,50	95,60
25-04-2008	B737	D	77,90	83,10	91,10
25-04-2008	B752	D	76,70	80,60	89,70
25-04-2008	B735	D	79,80	84,70	91,90
25-04-2008	E145	D	74,90	77,70	84,90
25-04-2008	B738	D	82,40	86,70	94,70
25-04-2008	B733	D	79,00	84,20	91,80
25-04-2008	E170	D	78,00	81,50	91,00
25-04-2008	T154	D	85,30	92,10	99,20
25-04-2008	E170	D	78,80	83,50	91,40
25-04-2008	E170	D	79,90	84,70	92,90
25-04-2008	B734	D	81,40	86,70	94,00
25-04-2008	E170	D	78,60	83,00	91,10
25-04-2008	B735	D	78,20	83,80	91,60
25-04-2008	B735	D	80,10	85,50	92,60
25-04-2008	B733	D	80,00	84,00	91,80
25-04-2008	B735	D	78,20	84,20	92,20
25-04-2008	A320	D	79,80	84,20	93,20
25-04-2008	A320	D	77,70	82,20	91,60
25-04-2008	A320	D	79,70	83,20	92,10
25-04-2008	B733	D	82,00	88,40	95,40
25-04-2008	YK40	A	85,10	90,00	97,10
25-04-2008	A319	D	79,00	82,70	91,70
25-04-2008	E170	D	75,70	79,20	89,30
25-04-2008	B734	D	81,10	87,80	94,60
25-04-2008	E170	D	77,50	81,60	90,30
25-04-2008	E170	D	77,30	82,80	91,50
25-04-2008	E170	D	78,40	83,10	91,40
25-04-2008	MD82	D	86,30	92,30	101,10
25-04-2008	AT45	D	73,60	74,80	84,00
25-04-2008	B733	D	79,80	84,90	92,80
25-04-2008	B735	D	79,20	84,50	91,50
25-04-2008	E170	D	77,90	83,00	91,90
25-04-2008	B738	D	81,30	86,90	94,10
25-04-2008	E190	D	75,20	79,60	87,70
25-04-2008	E170	D	76,60	79,90	88,70
25-04-2008	B733	D	80,10	86,90	93,90
25-04-2008	A320	D	77,00	80,10	89,30
25-04-2008	A320	D	79,10	83,10	92,10
25-04-2008	A319	D	77,70	81,50	90,50
25-04-2008	RJ85	D	78,90	82,60	89,40
25-04-2008	A319	D	78,40	82,20	90,70
25-04-2008	CRJ2	D	74,20	77,20	85,70
25-04-2008	A320	D	80,70	85,50	94,00
25-04-2008	AT72	D	76,30	80,20	86,30
25-04-2008	B735	D	78,80	84,50	91,60
25-04-2008	C303	D	76,60	80,20	87,00
25-04-2008	B733	D	78,70	84,60	91,70
25-04-2008	C650	D	79,80	84,50	92,30

25-04-2008	A319	D	77,20	81,30	89,70
25-04-2008	B734	D	81,10	87,00	93,90
25-04-2008	E170	D	75,30	79,90	89,60
25-04-2008	AT72	D	75,20	78,40	85,20
25-04-2008	B734	D	80,80	86,60	93,60
25-04-2008	E170	D	78,50	82,70	91,50
25-04-2008	A320	D	78,30	83,40	91,10
25-04-2008	C550	D	74,80	77,70	85,20
25-04-2008	E170	D	76,20	79,60	88,80
25-04-2008	F100	D	80,10	84,40	92,70
25-04-2008	A320	D	79,70	84,20	93,30
25-04-2008	B735	D	78,70	84,10	91,70
25-04-2008	B735	D	78,30	83,50	91,10
25-04-2008	AT72	D	73,40	75,90	83,80
25-04-2008	E170	D	77,70	82,30	91,30
25-04-2008	E170	D	78,80	83,80	91,60
25-04-2008	E170	D	79,00	83,90	92,20
25-04-2008	E170	D	77,30	81,00	89,90
25-04-2008	E170	D	75,90	80,20	89,30
25-04-2008	A320	D	77,00	81,50	90,90
25-04-2008	A319	D	75,70	80,30	89,10
25-04-2008	RJ85	D	77,50	81,90	89,50
25-04-2008	B735	D	79,50	85,20	92,70
25-04-2008	E145	D	75,10	78,40	85,50
25-04-2008	B734	D	81,60	87,90	94,40
25-04-2008	AT72	D	74,20	76,60	84,60
25-04-2008	A320	D	78,20	81,80	90,90
25-04-2008	RJ85	D	77,30	81,00	89,90
25-04-2008	A320	D	77,50	80,70	89,80
25-04-2008	B735	D	80,00	84,80	91,70
25-04-2008	A319	D	74,80	78,30	88,00
25-04-2008	A318	D	76,80	79,60	89,10
25-04-2008	B735	D	77,50	81,70	90,00
25-04-2008	B733	D	78,10	82,50	90,90
25-04-2008	E170	D	76,70	79,70	89,20
25-04-2008	F70	D	75,50	78,50	87,00
25-04-2008	A320	D	81,30	86,10	93,60
25-04-2008	F100	D	81,80	87,10	94,10
25-04-2008	B733	D	78,90	84,30	91,40
25-04-2008	E170	D	76,10	80,10	89,70
25-04-2008	YK40	D	85,20	90,20	98,50
25-04-2008	B733	D	79,60	84,80	92,60
25-04-2008	E170	D	77,40	80,10	89,90
25-04-2008	E170	D	74,70	77,50	87,50
25-04-2008	B737	D	76,20	79,00	87,70
25-04-2008	B462	D	72,80	74,60	83,90
25-04-2008	B752	D	75,60	78,30	88,60
25-04-2008	B462	D	75,50	78,50	86,70
25-04-2008	B738	D	81,70	87,00	94,00
25-04-2008	B752	D	82,40	86,70	95,20
25-04-2008	E170	D	78,40	84,60	93,20
25-04-2008	B738	D	77,10	80,90	89,80
25-04-2008	B735	D	79,70	85,00	91,80
25-04-2008	AN26	D	83,40	88,60	94,80
25-04-2008	B737	D	77,20	82,80	91,20
25-04-2008	AT72	D	75,80	78,70	86,60

25-04-2008	MD11	D	87,40	94,40	100,60
26-04-2008	B733	D	81,00	86,90	94,00
26-04-2008	A320	D	77,70	81,20	90,50
26-04-2008	A320	D	78,40	82,00	91,00
26-04-2008	A320	D	77,00	80,70	90,20
26-04-2008	B734	D	80,40	86,50	93,60
26-04-2008	B734	D	80,20	85,60	93,20
26-04-2008	B734	D	81,00	86,40	93,60
26-04-2008	B733	D	77,10	81,60	90,40
26-04-2008	B734	D	79,60	84,90	92,10
26-04-2008	E145	D	71,40	73,40	82,50
26-04-2008	E170	D	78,80	82,70	91,10
26-04-2008	A320	D	77,20	82,00	90,80
26-04-2008	B752	D	78,50	83,80	91,50
26-04-2008	B733	D	80,20	85,50	93,00
26-04-2008	E170	D	77,20	80,90	90,00
26-04-2008	E170	D	75,20	79,60	89,20
26-04-2008	E170	D	75,40	79,20	89,10
26-04-2008	B735	D	77,80	82,80	90,60
26-04-2008	E170	D	77,20	80,80	89,80
26-04-2008	B735	D	78,30	83,90	92,00
26-04-2008	E170	D	75,20	78,30	88,00
26-04-2008	YK40	D	85,20	90,10	97,50
26-04-2008	B735	D	78,70	83,60	91,50
26-04-2008	E170	D	75,30	78,70	88,80
26-04-2008	AT72	D	72,60	74,40	83,40
26-04-2008	RJ85	D	78,00	82,10	89,40
26-04-2008	B735	D	77,10	81,60	89,40
26-04-2008	A320	D	80,60	86,00	94,50
26-04-2008	B734	D	80,70	86,30	93,20
26-04-2008	B736	D	75,80	78,60	87,30
26-04-2008	B735	D	76,30	81,50	90,30
26-04-2008	CRJ2	D	73,40	74,70	83,40
26-04-2008	YK40	D	84,50	89,40	97,50
26-04-2008	A320	D	82,30	87,40	94,60
26-04-2008	E190	D	77,20	81,80	90,30
26-04-2008	F100	D	80,80	85,30	94,60
26-04-2008	B735	D	77,50	82,80	90,00
26-04-2008	B735	D	78,60	83,30	91,40
26-04-2008	B734	D	82,60	88,40	95,40
26-04-2008	E170	D	75,20	80,30	89,40
26-04-2008	E170	D	78,40	83,10	91,40
26-04-2008	E170	D	78,60	82,60	91,20
26-04-2008	E170	D	79,20	84,10	91,80
26-04-2008	F70	D	78,00	82,30	90,80
26-04-2008	T154	D	84,90	91,40	98,40
26-04-2008	B738	D	81,40	87,40	95,20
26-04-2008	E170	D	77,50	82,20	90,70
26-04-2008	B735	D	79,40	83,80	92,40
26-04-2008	B735	D	79,90	86,50	93,20
26-04-2008	E170	D	75,70	79,20	89,00
26-04-2008	B733	D	79,30	84,70	91,90
26-04-2008	A320	D	77,00	80,40	89,80
26-04-2008	B734	D	81,90	86,90	93,70
26-04-2008	B733	D	74,40	76,80	85,50
26-04-2008	A319	D	76,80	80,80	88,90

26-04-2008	A320	D	77,00	81,00	90,00
26-04-2008	B734	D	80,00	85,50	93,00
26-04-2008	RJ85	D	76,30	80,20	88,10
26-04-2008	B733	D	79,50	84,50	92,90
26-04-2008	MD82	D	83,40	89,70	98,70
26-04-2008	E170	D	78,10	82,90	91,60
26-04-2008	B735	D	78,40	84,20	91,50
26-04-2008	B733	D	77,90	84,30	92,00
26-04-2008	E170	D	76,90	79,70	89,40
26-04-2008	A319	D	77,10	81,20	88,80
26-04-2008	A319	D	79,60	84,50	91,90
26-04-2008	B752	D	81,80	85,40	94,10
26-04-2008	E170	D	77,20	81,10	90,00
26-04-2008	A320	D	77,80	82,50	90,80
26-04-2008	F100	D	79,90	86,00	93,30
26-04-2008	E170	D	76,00	80,10	88,70
26-04-2008	T154	D	82,30	87,70	95,30
26-04-2008	B735	D	78,70	83,80	91,50
26-04-2008	RJ85	D	76,10	80,20	87,60
26-04-2008	A319	D	76,50	79,30	88,80
26-04-2008	E170	D	76,20	79,90	89,60
26-04-2008	B737	D	77,70	81,60	89,50
26-04-2008	B734	D	79,60	86,60	93,90
26-04-2008	E170	D	77,10	81,10	90,10
26-04-2008	B735	D	78,70	83,70	91,00
26-04-2008	B735	D	76,20	80,70	89,40
26-04-2008	E170	D	77,60	81,90	90,90
26-04-2008	A320	D	78,60	82,50	91,80
26-04-2008	E170	D	75,00	78,90	88,40
26-04-2008	A319	D	76,60	80,00	88,90
26-04-2008	E170	D	77,80	81,30	90,30
26-04-2008	A320	D	76,90	80,70	89,70
26-04-2008	RJ85	D	77,40	81,10	89,50
26-04-2008	E170	D	73,00	75,30	86,40
26-04-2008	E170	D	76,50	80,30	89,50
26-04-2008	B734	D	80,20	85,00	92,70
26-04-2008	AT72	D	73,10	74,90	83,90
26-04-2008	B734	D	78,00	81,80	89,70
26-04-2008	P180	D	78,50	83,90	91,80
26-04-2008	E170	D	74,80	78,10	88,70
26-04-2008	B735	D	79,30	84,00	91,40
26-04-2008	A319	D	75,10	79,10	88,50
26-04-2008	RJ1H	D	77,00	80,20	88,40
26-04-2008	E170	D	75,40	79,30	89,40
26-04-2008	A319	D	74,70	77,60	86,70
26-04-2008	AT72	D	74,10	76,60	84,10
26-04-2008	E170	D	76,20	79,60	89,80
26-04-2008	B735	D	76,70	81,50	89,90
26-04-2008	F100	D	79,10	83,60	92,10
26-04-2008	B734	D	82,20	87,60	95,20
26-04-2008	B735	D	77,90	82,50	90,50
26-04-2008	A320	D	81,20	85,20	94,00
26-04-2008	B738	D	80,70	85,10	93,70
26-04-2008	B734	D	84,90	89,80	96,00
27-04-2008	A320	D	78,50	82,10	91,50
27-04-2008	A320	D	78,00	81,20	90,80

27-04-2008	B734	D	81,10	87,40	94,70
27-04-2008	B735	D	78,40	83,80	91,40
27-04-2008	E170	D	75,10	78,60	88,10
27-04-2008	E170	D	75,20	78,40	88,40
27-04-2008	E170	D	75,80	79,30	89,20
27-04-2008	E170	D	75,70	79,30	88,90
27-04-2008	B733	D	80,50	86,00	93,50
27-04-2008	E170	D	75,20	78,20	88,40
27-04-2008	YK40	D	83,00	88,30	95,30
27-04-2008	B734	D	81,00	86,30	93,80
27-04-2008	E170	D	79,00	83,10	92,00
27-04-2008	B703	D	89,30	96,70	105,30
27-04-2008	RJ85	D	77,40	81,60	89,20
27-04-2008	F70	D	76,60	80,70	89,10
27-04-2008	E190	D	78,00	82,00	90,30
27-04-2008	F100	D	81,70	87,00	94,70
27-04-2008	F2TH	D	77,70	81,80	90,00
27-04-2008	A320	D	78,10	82,30	91,10
27-04-2008	B738	D	75,40	79,70	89,00
27-04-2008	A319	D	78,00	81,50	90,00
27-04-2008	B735	D	79,10	84,30	92,40
27-04-2008	C25B	D	74,10	77,20	86,10
27-04-2008	E170	D	76,70	80,80	90,80
27-04-2008	E170	D	78,10	83,20	91,70
27-04-2008	T154	D	85,90	92,50	99,90
27-04-2008	A320	D	77,70	81,90	91,30
27-04-2008	E170	D	79,20	84,40	92,70
27-04-2008	E170	D	78,80	83,30	91,80
27-04-2008	B738	D	82,20	86,70	94,00
27-04-2008	B733	D	79,70	85,40	93,10
27-04-2008	B735	D	80,00	85,10	92,30
27-04-2008	B734	D	79,40	83,50	91,10
27-04-2008	CL30	D	73,20	76,10	84,40
27-04-2008	B735	D	78,60	84,20	91,40
27-04-2008	E170	D	76,30	79,50	88,60
27-04-2008	B733	D	79,20	84,50	91,80
27-04-2008	A320	D	79,30	83,50	92,70
27-04-2008	A320	D	78,20	82,00	91,00
27-04-2008	A320	D	78,20	82,50	91,30
27-04-2008	A319	D	77,90	81,30	90,50
27-04-2008	A319	D	77,40	80,10	90,00
27-04-2008	RJ85	D	77,00	80,60	88,40
27-04-2008	B733	D	79,80	85,20	93,10
27-04-2008	E170	D	77,70	82,40	91,40
27-04-2008	E170	D	76,70	80,80	89,80
27-04-2008	MD82	D	86,50	92,60	101,20
27-04-2008	B734	D	81,30	86,70	93,80
27-04-2008	E190	D	77,30	81,70	90,50
27-04-2008	B733	D	79,00	83,50	92,00
27-04-2008	B735	D	78,60	84,20	91,60
27-04-2008	AT72	D	72,90	75,20	82,90
27-04-2008	E170	D	74,20	77,10	87,00
27-04-2008	A320	D	77,00	80,60	89,80
27-04-2008	A319	D	77,20	80,50	90,00
27-04-2008	A320	D	78,80	84,50	92,60
27-04-2008	B738	D	80,60	86,10	93,80

27-04-2008	F100	D	80,40	85,00	93,20
27-04-2008	B733	D	77,50	81,50	89,50
27-04-2008	YK40	D	84,00	90,00	97,40
27-04-2008	B734	D	81,00	86,10	93,30
27-04-2008	P180	D	77,90	84,20	91,70
27-04-2008	B752	D	83,30	87,60	95,80
27-04-2008	A320	D	77,70	82,30	90,70
27-04-2008	A318	D	75,70	78,80	88,00
27-04-2008	B734	D	80,70	85,80	93,30
27-04-2008	E170	D	75,90	80,20	89,30
27-04-2008	E170	D	75,60	79,50	89,10
27-04-2008	E170	D	77,90	81,60	90,70
27-04-2008	E170	D	77,50	81,70	90,70
27-04-2008	B735	D	77,90	83,80	91,30
27-04-2008	E170	D	77,10	82,50	91,10
27-04-2008	E170	D	76,60	81,30	90,60
27-04-2008	RJ85	D	76,30	80,50	88,60
27-04-2008	E170	D	75,90	79,90	88,90
27-04-2008	A319	D	76,90	80,40	89,40
27-04-2008	B752	D	83,50	89,70	96,30
27-04-2008	MD82	D	83,70	90,40	98,30
27-04-2008	E170	D	77,30	81,40	90,50
27-04-2008	E170	D	76,80	81,50	90,20
27-04-2008	A320	D	77,90	81,70	90,70
27-04-2008	AT72	D	71,20	73,60	82,30
27-04-2008	E170	D	75,00	78,20	88,20
27-04-2008	B734	D	81,00	85,90	93,50
27-04-2008	B735	D	81,20	86,20	93,20
27-04-2008	B733	D	79,80	85,40	91,90
27-04-2008	B735	D	79,80	85,20	92,60
27-04-2008	A320	D	78,90	82,70	91,20
27-04-2008	E170	D	74,60	78,20	87,40
27-04-2008	RJ1H	D	78,80	82,50	90,30
27-04-2008	B733	D	81,50	86,80	94,20
27-04-2008	A320	D	78,10	81,40	90,80
27-04-2008	B733	D	80,40	85,00	92,20
27-04-2008	B735	D	79,80	85,10	90,90
27-04-2008	T154	D	87,30	93,00	99,90
27-04-2008	A320	D	77,50	81,40	90,30
27-04-2008	B735	D	78,00	82,80	89,80
27-04-2008	F70	D	77,70	81,60	89,70
27-04-2008	F100	D	80,70	85,20	93,00
27-04-2008	B733	D	79,50	84,70	91,80
27-04-2008	E170	D	77,50	80,90	89,50
27-04-2008	E170	D	77,10	81,00	90,40
27-04-2008	B735	D	79,70	85,00	92,00
27-04-2008	CRJ2	D	74,70	76,70	84,70
27-04-2008	E170	D	75,50	78,90	88,30
27-04-2008	B735	D	80,10	85,20	92,10
27-04-2008	B735	D	77,80	82,70	90,10
27-04-2008	AT72	D	75,50	79,00	85,50
27-04-2008	B738	D	82,40	87,20	94,40
27-04-2008	E170	D	76,50	79,90	89,30
28-04-2008	A320	D	77,70	81,30	91,00
28-04-2008	A320	D	80,40	84,60	92,70
28-04-2008	A320	D	79,40	83,90	92,00

28-04-2008	L410	D	78,20	82,10	88,70
28-04-2008	E170	D	75,60	79,10	89,20
28-04-2008	B734	D	80,70	88,70	95,20
28-04-2008	E170	D	78,50	82,20	90,80
28-04-2008	B735	D	82,20	87,80	94,00
28-04-2008	B734	D	80,30	87,10	93,50
28-04-2008	E145	D	74,00	77,60	85,20
28-04-2008	E170	D	78,30	84,00	91,70
28-04-2008	A320	D	80,00	85,60	93,60
28-04-2008	E170	D	78,10	81,70	90,20
28-04-2008	B752	D	77,40	81,60	90,20
28-04-2008	B733	D	82,30	88,80	95,40
28-04-2008	AT72	D	77,30	81,70	89,40
28-04-2008	AT72	D	73,20	77,10	84,00
28-04-2008	AT72	D	73,10	76,90	84,50
28-04-2008	E170	D	79,70	84,60	92,70
28-04-2008	E170	D	78,10	83,20	92,10
28-04-2008	E170	D	77,70	83,00	91,30
28-04-2008	E170	D	78,90	83,80	91,50
28-04-2008	E170	D	81,50	87,00	94,00
28-04-2008	E170	D	77,00	81,60	90,60
28-04-2008	B735	D	81,30	87,60	93,90
28-04-2008	B734	D	83,70	90,40	96,20
28-04-2008	C25B	D	75,20	78,10	85,20
28-04-2008	H25B	D	77,20	83,30	90,40
28-04-2008	E170	D	82,70	88,30	94,40
28-04-2008	RJ85	A	79,90	84,20	89,90
28-04-2008	F100	A	82,70	89,50	94,70
28-04-2008	B735	A	85,00	90,60	95,50
28-04-2008	B763	A	86,70	93,20	98,80
28-04-2008	B737	A	81,00	87,80	93,00
28-04-2008	B735	A	82,40	88,50	93,20
28-04-2008	A320	A	79,90	85,50	91,40
28-04-2008	B735	A	81,80	89,70	94,40
28-04-2008	B735	A	83,10	89,70	94,60
28-04-2008	E170	A	80,40	85,70	91,20
28-04-2008	B735	A	84,00	91,00	95,20
28-04-2008	E170	A	81,00	85,80	91,80
28-04-2008	T154	A	85,20	93,40	97,70
28-04-2008	C340	A	74,10	78,00	84,10
28-04-2008	E170	A	82,10	87,20	92,10
28-04-2008	B734	A	81,50	88,20	93,00
28-04-2008	B735	A	82,20	89,50	93,70
28-04-2008	B733	A	81,20	89,10	94,20
28-04-2008	AN26	A	82,70	88,20	92,70
28-04-2008	E145	A	80,40	84,70	90,80
28-04-2008	B734	A	84,80	92,20	97,10
28-04-2008	A320	A	83,40	89,60	94,50
28-04-2008	E170	A	82,10	86,70	92,10
28-04-2008	E170	A	83,20	88,30	93,20
28-04-2008	B763	A	85,00	91,50	97,30
28-04-2008	A320	A	80,50	86,70	92,60
28-04-2008	A320	A	81,30	87,20	92,70
28-04-2008	B733	A	80,70	88,50	93,30
28-04-2008	A319	A	83,20	89,50	94,70
28-04-2008	E170	A	82,80	87,80	92,80

28-04-2008	E170	A	81,00	85,90	91,00
28-04-2008	B734	A	83,30	89,60	94,10
28-04-2008	AT45	A	80,50	86,20	92,30
28-04-2008	E170	A	78,60	86,40	92,10
28-04-2008	MD82	A	84,30	90,40	95,10
28-04-2008	B733	A	80,80	88,90	93,90
28-04-2008	A320	A	80,80	86,20	91,90
28-04-2008	B733	A	83,30	89,60	93,80
28-04-2008	A320	A	81,80	89,00	94,30
28-04-2008	F100	A	81,00	86,30	91,50
28-04-2008	B733	A	83,40	90,60	95,20
28-04-2008	B763	A	87,80	93,30	99,30
28-04-2008	AT45	A	81,60	86,10	92,40
28-04-2008	E170	A	80,30	86,10	91,40
28-04-2008	CRJ2	A	80,00	84,30	90,00
28-04-2008	B735	A	83,20	88,50	93,20
28-04-2008	B735	A	83,40	89,60	93,90
28-04-2008	B762	A	88,10	94,90	100,40
28-04-2008	A320	A	83,80	89,50	95,00
28-04-2008	E170	A	81,90	87,00	91,90
28-04-2008	B733	A	83,60	88,10	93,60
28-04-2008	A320	A	83,70	89,70	94,50
28-04-2008	B735	A	82,70	88,80	93,10
28-04-2008	E170	A	82,10	87,50	92,10
28-04-2008	A320	A	80,70	86,10	91,90
28-04-2008	P180	A	86,90	92,30	99,20
28-04-2008	A319	A	82,90	88,90	94,00
28-04-2008	RJ85	A	80,60	85,60	90,60
28-04-2008	A320	A	79,90	85,60	91,00
28-04-2008	A319	A	83,40	89,00	93,80
28-04-2008	B734	A	83,90	89,70	93,90
28-04-2008	A320	A	80,40	86,00	91,90
28-04-2008	E170	A	80,10	86,10	91,30
28-04-2008	AT72	A	78,80	85,80	91,90
28-04-2008	B733	A	85,00	90,90	95,40
28-04-2008	A319	A	82,00	88,10	93,20
28-04-2008	B734	A	82,50	88,90	93,30
28-04-2008	B734	A	83,60	91,80	95,90
28-04-2008	A319	A	82,80	88,60	93,60
28-04-2008	B735	A	84,20	90,30	95,00
28-04-2008	B735	A	82,90	88,30	92,90
28-04-2008	AT72	A	77,10	83,80	89,90
28-04-2008	E145	A	79,10	83,90	89,60
28-04-2008	A321	A	83,50	88,90	93,90
28-04-2008	B736	A	78,00	82,60	88,00
28-04-2008	E170	A	81,00	85,80	91,00
28-04-2008	B752	A	81,20	88,00	94,60
28-04-2008	F100	A	84,50	91,10	96,30
28-04-2008	B738	A	82,50	89,00	94,00
28-04-2008	B738	A	83,20	89,40	95,00
28-04-2008	E170	A	82,10	87,20	92,50
28-04-2008	E170	A	81,10	86,20	91,50
28-04-2008	B737	A	83,40	88,50	93,40
28-04-2008	YK40	A	85,30	91,40	95,30
28-04-2008	E170	A	82,50	87,30	92,50
28-04-2008	A320	A	83,10	89,30	94,20

28-04-2008	B734	A	85,20	91,00	95,60
28-04-2008	B735	A	85,70	91,60	96,10
28-04-2008	E170	A	80,30	85,20	90,70
28-04-2008	B738	A	84,90	91,20	96,00
28-04-2008	E170	A	81,90	86,70	91,90
28-04-2008	E170	A	82,40	88,30	93,20
28-04-2008	E170	A	82,90	88,30	93,70
28-04-2008	AT72	A	81,80	87,70	93,30
29-04-2008	B734	A	84,30	90,20	95,10
29-04-2008	E170	A	84,90	90,10	95,30
29-04-2008	AT72	A	80,10	86,60	92,90
29-04-2008	E170	A	82,90	87,60	92,90
29-04-2008	E170	A	83,20	91,60	96,60
29-04-2008	E170	D	82,50	86,40	92,50
29-04-2008	E145	A	77,80	82,20	87,80
29-04-2008	E170	A	81,00	87,00	91,80
29-04-2008	AT43	A	83,50	89,00	94,60
29-04-2008	B463	A	79,60	86,10	92,40
29-04-2008	B703	A	99,90	110,10	113,80
29-04-2008	RJ85	A	80,60	87,30	92,70
29-04-2008	AN26	A	83,20	89,50	94,00
29-04-2008	A320	A	83,40	89,20	94,20
29-04-2008	B738	A	81,50	91,10	96,60
29-04-2008	CRJ2	A	78,70	84,40	90,80
29-04-2008	E190	A	71,50	74,90	81,50
29-04-2008	E190	A	81,90	87,30	92,70
29-04-2008	B763	A	85,70	91,30	97,50
29-04-2008	CRJ2	A	79,70	84,30	90,50
29-04-2008	AT72	A	79,80	85,70	91,90
29-04-2008	B738	A	83,20	90,30	94,90
29-04-2008	B735	A	82,20	90,80	95,40
29-04-2008	B735	A	73,90	78,70	83,90
29-04-2008	B738	A	83,40	90,20	95,40
29-04-2008	T154	D	88,20	95,10	99,70
29-04-2008	F100	A	82,80	88,50	93,60
29-04-2008	B737	A	80,70	88,30	94,00
29-04-2008	B735	A	85,20	91,50	96,00
29-04-2008	B735	A	83,50	90,70	95,00
29-04-2008	DH8D	A	78,60	83,50	89,80
29-04-2008	A319	A	82,70	88,80	94,40
29-04-2008	T154	A	89,50	97,40	101,80
29-04-2008	E170	A	81,90	86,40	92,30
29-04-2008	C501	A	73,30	79,70	86,50
29-04-2008	RJ85	A	81,50	87,00	92,30
29-04-2008	E170	A	80,80	85,00	91,20
29-04-2008	B738	A	82,00	87,90	93,40
29-04-2008	E145	A	78,40	84,20	89,80
29-04-2008	B762	A	85,90	91,00	97,40
29-04-2008	E170	A	79,40	84,70	91,10
29-04-2008	B735	A	85,90	94,20	99,10
29-04-2008	A320	A	80,90	87,40	93,40
29-04-2008	B461	A	81,30	87,50	93,10
29-04-2008	E170	A	83,30	88,80	94,50
29-04-2008	B733	A	84,30	90,20	95,40
29-04-2008	A319	A	82,70	89,50	95,20
29-04-2008	A320	A	81,10	87,60	93,60

29-04-2008	E170	A	80,20	85,30	91,30
29-04-2008	RJ85	A	81,70	87,90	93,20
29-04-2008	B734	A	84,20	90,90	95,90
29-04-2008	B752	A	86,90	92,60	98,70
29-04-2008	AT45	A	81,10	87,20	93,20
29-04-2008	AT72	A	83,30	89,60	96,30
29-04-2008	E190	A	81,70	86,70	92,40
29-04-2008	E170	A	79,80	85,90	91,00
29-04-2008	A320	A	83,80	90,10	95,50
29-04-2008	B738	A	83,70	90,10	95,50
29-04-2008	A320	A	81,20	89,00	94,40
29-04-2008	B763	A	86,80	93,50	99,10
29-04-2008	B733	A	83,10	90,60	95,90
29-04-2008	AT72	A	84,40	89,50	96,20
29-04-2008	F100	A	78,30	87,20	93,20
29-04-2008	B734	A	86,30	93,70	98,60
29-04-2008	B734	A	81,60	89,50	94,80
29-04-2008	E170	A	81,20	88,20	93,50
29-04-2008	C525	A	77,60	82,70	88,10
29-04-2008	B735	A	84,40	92,00	96,20
29-04-2008	E145	A	79,30	84,10	91,40
29-04-2008	DH8D	A	81,00	86,90	92,80
29-04-2008	A320	A	82,70	89,10	94,80
29-04-2008	B735	A	85,20	92,30	96,60
29-04-2008	E170	A	79,00	86,60	92,90
29-04-2008	E170	A	81,60	87,70	93,60
29-04-2008	E170	A	80,80	86,20	92,00
29-04-2008	GLEX	A	75,30	82,20	90,00
29-04-2008	B738	A	84,20	91,00	95,90
29-04-2008	E170	A	81,90	87,40	92,70
29-04-2008	B734	A	85,80	92,50	97,30
29-04-2008	E170	A	81,20	87,10	92,30
29-04-2008	E170	A	81,30	86,80	92,70
29-04-2008	E170	A	80,20	86,10	91,70
29-04-2008	A320	A	81,80	87,20	93,30
29-04-2008	A320	A	83,70	90,00	95,20
29-04-2008	C295	A	84,80	90,50	96,20
29-04-2008	A320	A	81,20	87,90	93,50
29-04-2008	RJ85	A	80,60	86,80	92,40
29-04-2008	B350	A	80,10	85,50	90,90
29-04-2008	B738	A	82,90	89,60	95,40
29-04-2008	YK40	A	85,30	93,00	97,30
29-04-2008	B735	A	84,40	90,60	95,50
29-04-2008	B733	A	84,90	92,10	96,60
29-04-2008	A320	A	81,50	88,10	93,80
29-04-2008	B735	A	83,90	90,50	95,00
29-04-2008	JS32	A	76,50	82,40	88,20
29-04-2008	E170	A	82,40	88,30	93,80
29-04-2008	AT72	A	81,80	89,00	95,00
29-04-2008	A319	A	82,60	89,30	94,90
29-04-2008	E170	A	82,30	88,00	93,10
29-04-2008	A321	A	83,10	89,80	95,10
29-04-2008	B734	A	83,20	94,00	98,80
29-04-2008	B735	A	84,80	91,50	96,80
29-04-2008	E170	A	82,30	88,10	94,10
29-04-2008	MD11	A	91,40	99,40	104,60

29-04-2008	DH8D	A	79,40	87,00	92,80
29-04-2008	B736	A	82,60	88,00	93,30
29-04-2008	T154	A	88,30	96,50	101,10
29-04-2008	F100	A	82,00	87,60	93,10
29-04-2008	B462	A	82,70	88,20	93,50
29-04-2008	B738	A	85,80	92,00	96,60
29-04-2008	CRJ2	A	80,20	86,70	92,50
29-04-2008	B738	A	84,40	90,60	95,50
29-04-2008	B738	A	84,30	90,50	95,80
29-04-2008	E170	A	81,70	86,80	92,90
29-04-2008	A320	A	83,70	90,00	95,20
29-04-2008	B752	A	84,60	90,30	97,20
29-04-2008	B737	A	83,50	89,70	94,60
29-04-2008	C56X	A	80,40	88,20	92,10
29-04-2008	E170	A	83,40	88,80	93,80
29-04-2008	B738	A	87,00	94,20	99,30
29-04-2008	B735	A	85,50	92,30	96,30
29-04-2008	B735	A	85,80	92,00	97,30
29-04-2008	B738	A	84,10	92,00	97,10
29-04-2008	YK40	A	85,40	92,90	97,50
29-04-2008	B735	A	85,20	91,40	96,00
29-04-2008	E170	A	82,70	87,40	93,10
29-04-2008	E170	A	82,50	87,20	93,30
29-04-2008	E170	A	83,80	88,60	93,80
29-04-2008	E145	A	76,20	82,70	89,00
29-04-2008	A321	A	85,10	91,10	96,20
29-04-2008	CRJ2	A	80,80	85,10	91,20
29-04-2008	E170	A	80,90	86,10	92,60
29-04-2008	E170	A	82,00	87,40	92,80
29-04-2008	B734	A	87,00	93,50	98,40
29-04-2008	E170	A	83,40	91,00	95,50
29-04-2008	AT72	A	81,60	87,50	94,10
29-04-2008	E170	A	83,20	88,30	93,70
29-04-2008	B738	A	84,70	90,90	95,80
29-04-2008	B733	A	86,00	92,80	97,10
30-04-2008	B735	A	83,70	91,50	96,00
30-04-2008	E170	A	80,20	85,80	91,70
30-04-2008	E170	A	82,00	88,70	94,10
30-04-2008	B752	A	85,10	91,30	97,90
30-04-2008	B733	A	84,60	91,40	95,70
30-04-2008	A320	A	83,30	89,90	95,00
30-04-2008	C551	A	78,40	83,80	88,40
30-04-2008	B734	A	80,60	91,10	96,30
30-04-2008	B733	A	84,00	89,80	94,70
30-04-2008	F70	A	80,40	85,70	91,50
30-04-2008	B752	A	84,90	90,10	97,20
30-04-2008	B738	A	85,20	92,30	97,50
30-04-2008	B752	A	84,50	89,40	96,60
30-04-2008	B735	A	85,70	92,80	98,50
30-04-2008	DH8D	A	78,90	83,90	89,70
30-04-2008	A320	A	81,70	87,20	93,50
30-04-2008	F100	A	81,00	87,70	93,00
30-04-2008	E170	A	82,60	87,80	93,40
30-04-2008	B752	A	85,30	92,70	98,60
30-04-2008	B737	A	83,10	89,30	94,80
30-04-2008	E145	A	77,70	82,70	88,50

30-04-2008	E170	A	78,50	86,30	92,30
30-04-2008	B735	A	84,50	90,40	94,90
30-04-2008	A320	A	82,10	88,50	94,20
30-04-2008	B735	A	82,20	89,30	95,00
30-04-2008	B763	A	87,10	93,60	99,40
30-04-2008	E170	A	81,80	87,90	93,50
30-04-2008	AT72	A	80,20	87,60	94,00
30-04-2008	RJ85	A	79,60	86,70	92,20
30-04-2008	E170	A	83,10	88,30	93,60
30-04-2008	B735	A	84,20	91,70	96,30
30-04-2008	A320	A	85,10	91,70	96,60
30-04-2008	B733	A	83,30	89,90	95,00
30-04-2008	A320	A	79,80	87,20	93,20
30-04-2008	A319	A	82,30	89,40	94,90
30-04-2008	A320	A	79,70	87,40	93,50
30-04-2008	E170	A	79,40	87,00	92,90
30-04-2008	B735	A	83,10	89,70	94,60
30-04-2008	MD82	A	85,10	92,90	97,60
30-04-2008	AT45	A	81,80	88,50	94,40
30-04-2008	B734	A	84,30	91,40	95,80
30-04-2008	RJ85	A	79,30	85,90	91,90
30-04-2008	T154	A	86,90	93,70	98,90
30-04-2008	E190	A	82,90	89,80	94,40
30-04-2008	A319	A	82,70	91,00	95,90
30-04-2008	A320	A	82,50	88,70	94,60
30-04-2008	B733	A	85,80	91,60	96,60
30-04-2008	B752	A	83,00	88,10	95,50
30-04-2008	F100	A	79,50	85,80	91,50
30-04-2008	B752	A	85,10	91,80	97,90
30-04-2008	B733	A	85,00	91,80	96,20
30-04-2008	A319	A	83,00	89,70	95,00
30-04-2008	E170	A	79,90	86,10	91,40
30-04-2008	E145	A	78,70	83,50	89,90
30-04-2008	F2TH	A	78,80	82,90	88,80
30-04-2008	B734	A	82,60	89,20	94,60
30-04-2008	B735	A	84,60	91,20	95,40
30-04-2008	B752	A	83,20	90,20	97,00
30-04-2008	B734	A	86,10	92,60	97,20
30-04-2008	YK40	A	86,00	95,10	99,30
30-04-2008	E170	A	78,70	85,80	91,70
30-04-2008	A320	A	82,50	89,30	94,80
30-04-2008	E170	A	82,30	88,90	93,80
30-04-2008	B735	A	84,00	90,80	95,70
30-04-2008	E170	A	80,80	85,80	92,20
30-04-2008	E145	A	78,50	82,60	88,50
30-04-2008	E170	A	82,20	87,20	93,00
30-04-2008	A320	A	82,90	88,30	94,10
30-04-2008	AT72	A	81,60	89,80	96,40
30-04-2008	A320	A	83,60	90,30	95,60
30-04-2008	B734	A	84,90	91,10	96,10
30-04-2008	E145	A	76,70	82,20	88,70
30-04-2008	E170	A	83,90	90,40	95,40
30-04-2008	E170	A	80,30	84,50	90,30
30-04-2008	A320	A	82,00	87,30	92,80
30-04-2008	RJ85	A	81,00	87,70	93,00
30-04-2008	A319	A	82,10	88,80	94,40

30-04-2008	B752	D	84,50	90,50	97,10
30-04-2008	AN26	A	84,10	89,90	94,10
30-04-2008	A320	A	81,30	86,60	92,50
30-04-2008	T154	A	89,40	97,20	101,40
30-04-2008	A320	A	81,50	88,20	94,00
30-04-2008	B738	A	85,00	91,00	95,80
30-04-2008	B735	A	81,70	88,10	93,20
30-04-2008	E190	A	80,80	87,30	92,30
30-04-2008	A318	A	83,00	91,00	96,10
30-04-2008	B735	A	84,00	91,20	95,70
30-04-2008	E170	A	82,40	87,60	92,80
30-04-2008	E170	A	82,30	87,80	93,70
30-04-2008	F70	A	81,00	86,40	92,40
30-04-2008	B733	A	87,90	93,70	99,30
30-04-2008	F100	A	80,40	87,00	92,40
30-04-2008	F100	A	81,70	87,90	93,10
30-04-2008	B752	A	85,10	90,60	96,90
30-04-2008	B752	A	85,40	91,80	98,10
30-04-2008	B462	A	83,10	89,30	94,20
30-04-2008	YK40	A	86,40	93,70	98,40
30-04-2008	B738	A	84,90	90,90	96,40
30-04-2008	B734	A	87,50	95,00	100,10
30-04-2008	B738	A	86,50	92,20	98,00
30-04-2008	B737	A	84,60	90,30	95,40
30-04-2008	A320	A	85,90	91,90	97,00
30-04-2008	E170	A	84,10	91,20	96,40
30-04-2008	B735	A	83,80	91,90	96,40
30-04-2008	E145	A	79,40	84,10	89,80
30-04-2008	E170	A	85,00	90,70	95,80
30-04-2008	B734	A	87,60	94,20	98,80
30-04-2008	AT72	A	80,90	87,60	93,70
30-04-2008	E170	A	82,80	88,00	93,90
30-04-2008	E170	A	84,20	89,80	95,00
30-04-2008	E170	A	82,20	87,40	93,40
30-04-2008	E170	A	83,60	89,40	95,00
30-04-2008	B735	A	85,20	91,10	96,30
30-04-2008	B763	A	89,30	95,10	101,60
30-04-2008	B735	A	84,70	90,90	95,90
				Średnia L_{AE}	93,63
				Odchylenie stand. σ	4,19
				Przedział ufności Δ	0,13

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):
 L_{Aeq} , $LT = 67,14$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-04-2008	SF34	A	81,20	86,90	92,30
01-04-2008	B738	D	82,20	87,40	93,60
02-04-2008	A320	A	83,10	89,10	94,50
02-04-2008	C25A	A	79,90	83,20	91,00
02-04-2008	B735	A	85,00	92,30	96,40

02-04-2008	A320	A	82,50	88,40	93,90
02-04-2008	B733	A	82,70	91,10	96,00
03-04-2008	B734	A	85,70	92,60	97,50
03-04-2008	E170	D	74,30	77,00	87,50
03-04-2008	E170	D	76,80	80,70	91,00
03-04-2008	E170	D	79,80	84,60	93,40
03-04-2008	E170	D	76,00	80,30	89,40
03-04-2008	CRJ2	D	72,50	73,60	82,50
03-04-2008	B762	D	82,90	87,20	95,50
03-04-2008	E170	D	78,60	83,00	92,40
03-04-2008	AN26	D	84,20	90,90	95,00
03-04-2008	B735	D	78,00	82,90	90,80
03-04-2008	SF34	D	73,80	75,10	82,30
03-04-2008	B462	D	73,00	75,40	86,50
03-04-2008	B734	D	85,50	91,40	97,60
03-04-2008	SF34	D	75,80	79,10	84,80
03-04-2008	SF34	D	73,40	75,20	81,20
04-04-2008	E170	D	75,00	79,10	89,60
04-04-2008	B735	D	78,20	83,40	91,60
04-04-2008	E170	D	76,10	79,80	89,90
04-04-2008	B735	D	79,00	83,70	91,50
04-04-2008	AT72	D	72,20	73,20	80,70
04-04-2008	B734	D	81,80	87,30	95,10
04-04-2008	E170	D	75,70	81,30	91,10
04-04-2008	SF34	D	75,40	78,40	85,00
04-04-2008	AN26	D	84,00	88,90	97,80
04-04-2008	SF34	D	74,80	76,60	83,30
04-04-2008	B733	D	79,20	84,10	92,00
04-04-2008	SF34	D	74,30	77,40	82,10
05-04-2008	A319	D	79,40	83,90	92,40
05-04-2008	B738	A	83,40	89,80	95,20
05-04-2008	E145	D	74,40	77,50	84,80
05-04-2008	E170	D	78,80	83,80	92,20
05-04-2008	E170	D	78,30	82,20	90,70
05-04-2008	E170	D	78,00	82,40	91,80
05-04-2008	B733	D	83,00	89,50	96,00
06-04-2008	B733	A	86,90	93,30	98,10
06-04-2008	A320	A	82,30	88,30	94,10
06-04-2008	B735	A	83,80	91,30	95,50
06-04-2008	A320	A	81,50	87,10	92,90
06-04-2008	B733	A	85,40	91,50	96,50
07-04-2008	B733	A	82,80	89,80	94,50
07-04-2008	A320	A	82,70	88,10	93,50
07-04-2008	E170	A	83,30	88,50	93,30
07-04-2008	A320	A	81,40	87,00	92,60
08-04-2008	B738	D	78,90	83,20	92,40
08-04-2008	B735	D	78,50	83,20	91,70
08-04-2008	E170	D	74,30	77,50	88,70
08-04-2008	B735	D	78,20	82,80	90,80
08-04-2008	E170	D	76,90	80,60	90,40
08-04-2008	B762	D	78,70	83,60	93,00
08-04-2008	E170	D	77,10	80,70	91,20
08-04-2008	B733	D	79,50	84,30	93,30
08-04-2008	AT72	D	74,20	76,50	83,80
08-04-2008	A321	D	83,10	88,50	97,10
09-04-2008	AN26	A	83,20	89,50	94,00

09-04-2008	AN26	A	82,80	88,50	93,20
09-04-2008	A320	A	83,70	88,70	94,40
09-04-2008	B733	A	84,70	91,80	96,20
09-04-2008	B733	A	85,50	92,30	97,30
09-04-2008	B734	A	84,40	92,20	96,70
09-04-2008	A320	A	81,80	88,40	94,20
09-04-2008	B735	A	86,40	91,90	97,20
09-04-2008	A320	A	81,20	87,10	92,90
10-04-2008	B734	A	84,50	91,60	96,60
10-04-2008	E170	A	82,50	88,30	94,00
10-04-2008	B735	A	85,50	91,70	96,60
10-04-2008	E170	D	74,50	77,90	89,10
10-04-2008	E170	D	78,40	83,00	92,30
10-04-2008	B735	D	77,20	82,10	89,90
10-04-2008	E170	D	78,20	82,20	91,90
10-04-2008	E170	D	78,30	82,40	91,90
10-04-2008	AN26	D	82,80	89,20	94,00
10-04-2008	AT45	D	74,70	76,70	84,70
10-04-2008	SF34	D	74,90	76,60	83,30
10-04-2008	AT72	D	75,40	78,20	85,40
10-04-2008	B734	D	84,10	89,70	96,90
10-04-2008	CRJ2	D	74,20	75,30	84,20
11-04-2008	SF34	A	81,10	86,60	91,10
11-04-2008	AN26	A	83,60	89,90	94,00
11-04-2008	B733	A	86,60	92,10	97,40
11-04-2008	A320	A	82,80	88,50	94,50
11-04-2008	B733	A	84,80	91,00	96,30
11-04-2008	B738	A	79,60	87,20	94,40
11-04-2008	A320	A	82,80	88,20	93,60
11-04-2008	B738	A	85,40	91,40	96,20
11-04-2008	B735	A	85,70	91,60	96,50
11-04-2008	A320	A	83,60	89,20	94,40
11-04-2008	E145	A	80,10	84,40	89,70
12-04-2008	E170	D	74,80	77,60	88,40
12-04-2008	E170	D	74,90	78,10	88,30
12-04-2008	E170	D	75,50	80,80	89,90
12-04-2008	B733	D	79,20	84,60	93,20
12-04-2008	B734	D	82,70	88,30	95,90
13-04-2008	C295	D	71,80	73,50	80,30
13-04-2008	B738	D	79,80	84,30	93,10
13-04-2008	E170	D	76,30	79,50	89,70
13-04-2008	E170	D	76,30	79,60	89,70
13-04-2008	E170	D	76,20	79,70	89,90
13-04-2008	E170	D	75,40	78,90	88,60
13-04-2008	AT45	D	75,40	77,70	84,90
14-04-2008	AN26	A	81,20	87,90	92,40
14-04-2008	B733	A	84,50	89,50	94,90
14-04-2008	B734	A	84,00	90,20	95,10
14-04-2008	B752	A	84,90	90,30	96,30
14-04-2008	A320	A	81,40	86,80	92,60
14-04-2008	B733	A	83,50	88,90	94,00
14-04-2008	A320	A	81,60	86,70	92,40
14-04-2008	E170	A	80,90	86,10	91,30
14-04-2008	B738	A	83,30	89,30	94,40
15-04-2008	B733	A	83,60	90,00	94,80
15-04-2008	SF34	A	83,20	88,90	93,60

15-04-2008	SF34	A	81,30	87,10	92,10
15-04-2008	B734	A	84,50	90,30	95,30
15-04-2008	A320	A	81,60	87,00	92,70
15-04-2008	A320	A	81,40	87,10	92,90
15-04-2008	B733	A	84,10	91,00	95,30
15-04-2008	AN26	A	81,80	88,30	93,00
15-04-2008	A320	A	81,50	87,50	93,20
16-04-2008	SF34	A	82,20	88,30	93,00
16-04-2008	AN26	A	83,70	89,50	93,70
16-04-2008	B733	A	83,60	90,40	94,80
16-04-2008	A320	A	83,20	88,60	94,00
16-04-2008	B735	A	84,30	90,70	95,10
16-04-2008	C295	A	80,20	86,00	92,20
16-04-2008	E170	A	82,00	88,80	94,00
16-04-2008	A320	A	82,20	87,60	93,00
16-04-2008	A320	A	83,30	88,70	94,10
17-04-2008	AT43	D	73,00	74,90	83,80
17-04-2008	B738	D	80,20	85,50	94,00
17-04-2008	B735	D	77,70	82,80	90,90
17-04-2008	CRJ2	D	74,40	76,90	86,20
17-04-2008	B733	D	81,30	86,90	94,50
17-04-2008	E170	D	78,40	82,60	92,50
17-04-2008	E170	D	74,60	77,20	87,90
17-04-2008	E170	D	75,70	78,80	89,10
17-04-2008	E170	D	78,20	82,70	91,80
18-04-2008	B735	D	77,30	83,80	92,00
18-04-2008	E170	D	77,00	80,30	90,00
18-04-2008	E170	D	81,10	85,90	94,10
18-04-2008	B735	D	78,80	83,60	91,80
18-04-2008	E170	D	79,50	84,40	92,70
19-04-2008	A320	D	74,60	77,00	87,20
19-04-2008	E170	D	78,30	82,70	92,10
19-04-2008	E170	D	77,30	80,60	89,80
19-04-2008	B733	D	82,10	88,30	94,60
19-04-2008	B738	D	78,40	81,90	90,90
20-04-2008	B735	D	77,00	81,50	90,70
20-04-2008	E170	D	78,40	83,10	92,50
20-04-2008	E170	D	77,80	81,80	91,60
20-04-2008	E170	D	79,00	82,90	91,80
20-04-2008	E170	D	76,20	80,40	89,80
20-04-2008	B734	D	80,90	86,80	93,90
21-04-2008	AN26	A	84,00	90,10	94,40
21-04-2008	SF34	A	80,40	86,90	91,80
21-04-2008	B733	A	85,80	91,60	97,00
21-04-2008	E170	A	83,30	87,20	93,30
21-04-2008	A320	A	82,90	88,30	94,00
21-04-2008	A320	A	82,60	88,20	94,10
21-04-2008	E170	A	82,80	87,60	92,80
22-04-2008	A321	A	84,30	89,90	94,70
22-04-2008	SF34	A	81,00	86,30	91,00
22-04-2008	SF34	A	81,70	87,00	91,70
22-04-2008	B734	A	84,60	90,70	95,40
22-04-2008	B735	A	83,90	90,50	94,70
22-04-2008	AN26	A	82,60	88,50	93,00
22-04-2008	B734	A	83,10	89,60	94,90
22-04-2008	CRJ2	A	79,30	83,30	89,70

22-04-2008	A320	A	82,60	87,60	93,00
22-04-2008	A320	A	82,30	87,90	93,40
23-04-2008	MD11	A	90,70	98,30	103,50
23-04-2008	B735	A	84,30	90,80	95,50
23-04-2008	B735	D	79,20	84,10	91,50
23-04-2008	C560	D	75,20	77,20	85,20
23-04-2008	B735	D	78,10	83,60	91,50
23-04-2008	E170	D	76,80	80,30	89,60
23-04-2008	E170	D	77,60	82,40	91,80
23-04-2008	B735	D	80,30	85,90	92,80
23-04-2008	E170	D	76,50	80,10	89,30
23-04-2008	E170	D	79,70	84,30	92,80
23-04-2008	B734	D	79,60	85,20	92,20
23-04-2008	E170	D	77,40	81,10	90,00
23-04-2008	AT72	D	75,60	78,80	85,20
24-04-2008	B735	D	79,40	84,80	91,70
24-04-2008	E170	D	79,50	83,70	91,50
24-04-2008	E170	D	78,10	82,10	90,60
24-04-2008	E170	D	79,30	84,60	92,70
24-04-2008	E170	D	79,90	84,30	92,40
24-04-2008	B734	D	83,10	91,90	97,80
24-04-2008	CRJ2	D	72,90	74,50	81,90
24-04-2008	AT72	D	74,90	76,80	83,90
24-04-2008	SF34	D	76,00	76,90	83,80
24-04-2008	SF34	D	75,20	77,70	83,00
25-04-2008	E170	D	78,50	83,10	91,30
25-04-2008	B735	D	79,40	84,70	91,70
25-04-2008	T154	D	87,00	93,60	100,30
25-04-2008	E170	D	77,30	80,70	89,40
25-04-2008	E170	D	77,50	81,00	89,50
25-04-2008	C295	A	82,10	86,30	90,60
26-04-2008	T154	A	86,70	93,20	97,90
26-04-2008	E170	D	75,20	78,20	87,70
26-04-2008	E170	D	75,40	78,60	88,60
26-04-2008	B735	D	79,00	83,60	92,20
26-04-2008	B733	D	79,00	83,50	92,20
27-04-2008	B738	D	75,90	79,10	88,70
27-04-2008	B752	D	81,00	85,70	93,60
27-04-2008	A320	D	74,80	76,40	87,10
27-04-2008	B737	D	79,20	83,00	91,00
27-04-2008	B735	D	80,00	85,20	92,10
27-04-2008	B733	D	83,80	90,90	97,10
27-04-2008	E170	D	77,40	81,00	90,20
27-04-2008	E170	D	81,40	86,20	93,40
27-04-2008	E170	D	78,70	82,80	90,70
27-04-2008	AT45	D	74,60	76,30	83,10
27-04-2008	B734	D	85,00	92,30	97,80
28-04-2008	B734	D	82,80	90,60	96,50
28-04-2008	SF34	A	78,20	84,50	90,00
28-04-2008	AN26	A	82,30	87,70	92,30
28-04-2008	B733	A	84,20	90,50	95,00
28-04-2008	E170	A	83,20	88,30	93,20
28-04-2008	A320	A	81,30	86,30	91,70
28-04-2008	A320	A	81,90	86,90	92,30
29-04-2008	SF34	A	80,50	85,70	90,50
29-04-2008	B734	A	85,30	91,80	97,40

29-04-2008	A320	A	81,90	87,00	92,70
29-04-2008	A320	A	82,70	88,40	94,10
29-04-2008	AN26	A	82,00	88,60	93,50
29-04-2008	B734	A	87,60	94,30	100,10
29-04-2008	A320	A	81,70	88,10	94,00
29-04-2008	E145	A	79,80	84,40	89,80
30-04-2008	E170	A	82,70	88,80	94,20
30-04-2008	A320	A	82,50	88,70	94,60
30-04-2008	A320	A	82,10	88,20	93,90
30-04-2008	B738	A	84,40	90,70	95,90
30-04-2008	B733	A	84,40	91,30	96,20
30-04-2008	E170	A	83,20	89,90	95,00
				Średnia L_{AE}	93,48
				Odchylenie stand. σ	4,12
				Przedział ufności Δ	0,52

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (maj - październik):

$L_{Aeq, LT} = 58,27$ dB