

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Zaluski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2007

koniec: 30-09-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Szyszkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7”

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.1/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r.
przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
2007-09-01	A320	D	78,2	81,4	91,8
2007-09-01	A320	D	77,5	80,7	91,1
2007-09-01	A320	D	78,1	80,9	91,8
2007-09-01	E170	D	75,3	78,8	89,3
2007-09-01	B734	D	80	85,2	93,4
2007-09-01	B733	D	78,9	83,9	92,8
2007-09-01	E170	D	75,4	79,8	90,4
2007-09-01	B752	D	78,2	82,4	91
2007-09-01	A320	D	78,9	82,9	93,9
2007-09-01	B733	D	79,5	86,2	94,1
2007-09-01	B735	D	75,5	80,3	90,3
2007-09-01	A319	D	77,6	80,4	91,2
2007-09-01	AT72	D	72,3	73,7	83,1
2007-09-01	E170	D	74,9	78,8	89,8
2007-09-01	AT72	D	73,9	76	85,7
2007-09-01	B733	D	76,7	81,9	91,6
2007-09-01	E170	D	75,6	79,4	89,4
2007-09-01	E145	D	73,5	76,3	84,3
2007-09-01	E170	D	74,8	78,1	88,9
2007-09-01	B735	D	79,2	84,1	92,8
2007-09-01	B735	D	77,9	82,2	91,1
2007-09-01	E145	D	72,5	75,4	84,8
2007-09-01	E170	D	80,5	85,3	94,1
2007-09-01	E170	D	76,1	81,4	91,5
2007-09-01	E170	D	77,7	81,9	91,6
2007-09-01	T154	D	87	94,3	100,8
2007-09-01	B735	D	79,2	84,1	93
2007-09-01	E145	D	73,3	75,8	84,1
2007-09-01	E190	D	77,5	83	91,5
2007-09-01	A320	D	77,1	80,3	90,9
2007-09-01	B733	D	78,1	82,7	91,3
2007-09-01	AT72	D	72,7	74,8	84,2
2007-09-01	B734	D	81,1	86,6	94,3
2007-09-01	E170	D	76,2	82,6	90,2
2007-09-01	A320	D	77,7	81,4	91,5
2007-09-01	A320	D	78	81,9	91,8
2007-09-01	E170	D	77,3	80,8	90,5
2007-09-01	A320	D	78,4	81,9	91,4
2007-09-01	E170	D	77,2	82,3	91,7
2007-09-01	B733	D	80,7	86,3	94,3

2007-09-01	RJ85	D	74,9	78,7	87,9
2007-09-01	A320	D	80	84,6	94,4
2007-09-01	B735	D	78,3	83,1	91,9
2007-09-01	E170	D	77,7	81,8	91,3
2007-09-01	AT72	D	74,2	75,9	84,7
2007-09-01	E145	D	73,3	75,9	84,4
2007-09-01	E170	D	78,7	82,4	91,2
2007-09-01	A320	D	78,9	82,7	92,7
2007-09-01	E135	D	74,5	77,5	84,9
2007-09-01	E170	D	78	82,5	92,3
2007-09-01	B734	D	80,6	85,5	94,1
2007-09-01	B733	D	78,6	84	92,6
2007-09-01	RJ85	D	77,5	82,1	90,5
2007-09-01	RJ1H	D	76,5	80,5	89,3
2007-09-01	B752	D	78,4	83,1	91,6
2007-09-01	B735	D	78,8	83,9	92
2007-09-01	CRJ2	D	71,6	73,2	82,4
2007-09-01	A320	D	75,3	79,6	89,3
2007-09-01	B734	D	82,3	87,5	95,1
2007-09-01	A318	D	75,6	78,8	89,4
2007-09-01	B734	D	82,2	87,2	95,2
2007-09-01	B733	D	80,7	85,9	94,3
2007-09-01	B734	D	81	85,8	94,2
2007-09-01	E145	D	74,2	76,9	85
2007-09-01	B737	D	77,4	81,7	90,9
2007-09-01	C560	D	72,3	75,1	83,4
2007-09-01	E170	D	76,9	80,6	90,5
2007-09-01	A320	D	78,6	82,2	92,3
2007-09-01	AT72	D	73,4	77,6	84,9
2007-09-01	E145	D	74	75,9	84
2007-09-01	AT72	D	73,5	75,6	83,5
2007-09-01	B733	D	79,6	84	93,2
2007-09-01	MD87	D	84	90,8	99,4
2007-09-01	RJ85	D	75,6	79,4	89
2007-09-01	E145	D	74,2	77,2	84,6
2007-09-01	E170	D	76,1	79,9	89,6
2007-09-01	E170	D	76,5	80,7	91
2007-09-01	E170	D	76,4	79,8	90,4
2007-09-01	E145	D	74,2	77,5	84,6
2007-09-01	E170	D	76,3	79,9	90,1
2007-09-01	B735	D	77,2	81,6	90,8
2007-09-01	A319	D	77,2	80,8	91
2007-09-01	E170	D	76,6	81,2	91,2
2007-09-01	E170	D	75,9	79,8	90,4
2007-09-01	A320	D	77,5	81,6	91,5
2007-09-01	E170	D	75,1	78,2	88,8
2007-09-01	B763	D	80,5	85,7	94,9
2007-09-01	E170	D	76,3	82	91,3
2007-09-01	C295	D	72,8	74,7	82,8
2007-09-01	A319	D	75,1	79,2	89,6
2007-09-01	B733	D	78,3	83,2	91,5
2007-09-01	RJ1H	D	77,2	81,2	90,6

2007-09-01	RJ1H	D	76,8	81,2	89,8
2007-09-01	B733	D	80,2	86,1	94,2
2007-09-01	AT72	D	73,6	75	84
2007-09-01	E170	D	76,7	80,8	90,5
2007-09-01	E170	D	80	84,9	93,4
2007-09-01	AT72	D	74,2	77,1	85
2007-09-01	B738	D	80,6	85,3	94,1
2007-09-01	PRM1	D	76,6	80,5	88,1
2007-09-02	A320	D	79,7	83,3	92,7
2007-09-02	A320	D	79,2	83	92,6
2007-09-02	A320	D	78,4	81	91,2
2007-09-02	B733	D	80,3	85,9	94,3
2007-09-02	B733	D	79,2	84,2	92,8
2007-09-02	E170	D	77,4	81,2	91,4
2007-09-02	B733	D	81	87,2	94
2007-09-02	B733	D	81,6	87	94,8
2007-09-02	B734	D	82,8	88,1	95,9
2007-09-02	AT72	D	73,2	74,7	83,2
2007-09-02	E145	D	73,7	76,2	83,7
2007-09-02	A319	D	78,6	82,3	91,8
2007-09-02	B734	D	78,7	83,2	91,3
2007-09-02	B735	D	79	84,3	92,5
2007-09-02	E170	D	77,4	81,3	90,8
2007-09-02	E170	D	78,6	82,9	92,3
2007-09-02	E145	D	74,3	76,8	84,3
2007-09-02	E170	D	78,1	82,7	91,9
2007-09-02	E170	D	76,5	80,9	90,6
2007-09-02	B752	D	79,8	84	92,4
2007-09-02	B735	D	80	85,4	93,6
2007-09-02	E170	D	79,6	84,6	93,3
2007-09-02	B733	D	81,7	86,8	94,3
2007-09-02	H25B	D	78,3	84,7	92,6
2007-09-02	T154	D	88,6	94,3	101,6
2007-09-02	A320	D	81,3	85,5	94,7
2007-09-02	B733	D	80,5	85,6	93,5
2007-09-02	CRJ2	D	75,5	77,3	86,3
2007-09-02	A319	D	79,6	82,7	91,9
2007-09-02	B733	D	81,3	87,3	94,1
2007-09-02	E170	D	80,4	85,6	93,8
2007-09-02	E145	D	74,2	76,4	84,2
2007-09-02	B763	D	83,1	88,6	96,5
2007-09-02	E170	D	76,8	80,7	91,3
2007-09-02	CRJ2	D	76	77,4	86,4
2007-09-02	E170	D	77,4	82,3	91,5
2007-09-02	CL60	D	71	72,6	81,4
2007-09-02	B735	D	77,8	82,6	91,4
2007-09-02	E145	D	74,2	76,3	84,2
2007-09-02	A319	D	78	81,6	91
2007-09-02	E170	D	78,6	83,6	91,4
2007-09-02	B734	D	82,4	88,3	95,4
2007-09-02	15	D	104	111,3	118,5
2007-09-02	E170	D	79,5	84,8	93,5

2007-09-02	E145	D	74,6	77,2	85
2007-09-02	B735	D	79,5	84,8	92,9
2007-09-02	B735	D	79	84,6	92,4
2007-09-02	E145	D	72,7	74,7	83,1
2007-09-02	AT72	D	73,8	75,5	83,8
2007-09-02	B734	D	80,4	85,6	94
2007-09-02	A320	D	79,2	82,8	92,8
2007-09-02	E170	D	79,4	84,7	93,4
2007-09-02	AT72	D	72,8	74,9	82,8
2007-09-02	B734	D	81,5	87,3	94,5
2007-09-02	E170	D	79,1	84,1	92,9
2007-09-02	A320	D	78	82,1	91,6
2007-09-02	A320	D	79,6	84,6	92,8
2007-09-02	A319	D	78,8	82,4	91,8
2007-09-02	RJ85	D	78,9	82,8	90,9
2007-09-02	A319	D	76,9	81,2	90,1
2007-09-02	E170	D	78,6	83,7	92,4
2007-09-02	A320	D	79,8	83,3	92,8
2007-09-02	B733	D	78,3	83	91,5
2007-09-02	E170	D	76,5	80,6	89,9
2007-09-02	T154	D	86,2	92,4	99,7
2007-09-02	E145	D	74,9	77,6	85,4
2007-09-02	B735	D	78,6	84,8	92
2007-09-02	B734	D	83,1	88,9	95,7
2007-09-02	B738	D	81,5	86,1	94,2
2007-09-02	E170	D	76,9	81,2	89,9
2007-09-02	B733	D	79	84,1	92,4
2007-09-02	A320	D	78,5	81,7	92
2007-09-02	A320	D	79,1	83,1	91,7
2007-09-02	B735	D	79,7	85,6	92,7
2007-09-02	AT72	D	75,1	77,9	85,5
2007-09-02	E170	D	78,2	82,1	91,6
2007-09-02	E170	D	77,9	82,8	92,2
2007-09-02	B733	D	80,3	85	92,9
2007-09-02	JS32	D	73,1	74,5	83,1
2007-09-02	A318	D	76,7	79,3	90,1
2007-09-02	E170	D	75,9	80,6	90,2
2007-09-02	B738	D	82,6	87,3	94,9
2007-09-02	B735	D	79,4	84,6	92,6
2007-09-02	E170	D	78,7	83,4	92
2007-09-02	E170	D	78,9	83,3	92,4
2007-09-02	E170	D	77,6	81,7	91,2
2007-09-02	MD87	D	84,6	91,3	99,9
2007-09-02	B734	D	82,7	88	95,5
2007-09-02	RJ85	D	77,7	81,2	90
2007-09-02	E145	D	76	79	86
2007-09-02	E170	D	78,3	83,4	91,5
2007-09-02	E170	D	78,2	82,6	91,3
2007-09-02	A320	D	79,4	83,3	92,6
2007-09-02	E145	D	74,4	77	85,5
2007-09-02	E170	D	79	83,3	92,6
2007-09-02	B735	D	78,9	83,9	92,5

2007-09-02	A319	D	79,5	83	92
2007-09-02	A320	D	79	82,5	92,6
2007-09-02	F100	D	83,2	87,9	95,3
2007-09-02	B737	D	78,2	82,7	91,2
2007-09-02	E170	D	77,2	80,5	90
2007-09-02	A320	D	80,6	84,3	92,9
2007-09-02	B735	D	78,4	83,4	91,4
2007-09-02	B462	D	78,1	81,9	89,9
2007-09-02	A319	D	77,9	81,4	90,9
2007-09-02	B735	D	79	83,6	91
2007-09-02	A321	D	80,2	84,7	93,9
2007-09-02	AT72	D	73,7	76,6	84,5
2007-09-02	E145	D	76,8	80,2	87,2
2007-09-02	B735	D	79,6	84,2	92,4
2007-09-02	E170	D	78,3	82,5	91
2007-09-02	B737	D	77,5	81	89,8
2007-09-02	E170	D	77,1	80,9	90,1
2007-09-02	CRJ2	D	75,4	77	85,8
2007-09-02	E190	D	76,6	80,1	89,6
2007-09-02	E170	D	82	86,9	94
2007-09-02	AT72	D	77	80,9	87
2007-09-02	A320	D	79,6	84,3	92,6
2007-09-02	B735	D	79,6	84,6	92,4
2007-09-02	B734	D	83,1	89,1	95,9
2007-09-02	E170	D	80,5	85	93,2
2007-09-02	BE40	D	76,6	79,6	89,6
2007-09-02	B738	D	82,3	87,2	95,3
2007-09-02	A320	D	79,9	83,2	92,9
2007-09-02	B734	D	81,9	87,4	95
2007-09-02	B737	D	78,4	82,6	91,6
2007-09-03	A320	D	78,9	83,1	92,9
2007-09-03	A320	D	79,3	83,8	93,1
2007-09-03	B734	D	81,6	87,2	95,4
2007-09-03	A320	D	77,8	81,9	91,9
2007-09-03	E170	D	77,3	82,4	91,6
2007-09-03	E170	D	75,7	79,5	89,8
2007-09-03	E145	D	75,8	78,8	89,6
2007-09-03	E170	D	77,9	82,7	92,3
2007-09-03	B735	D	79,4	84,7	92,6
2007-09-03	L410	D	74,7	77,5	88,1
2007-09-03	B733	D	79,9	85,7	93,9
2007-09-03	E145	D	73,4	75,8	84,9
2007-09-03	B733	D	79,3	84,8	93,6
2007-09-03	B733	D	79,3	84,2	93,4
2007-09-03	E170	D	77,2	80,7	91,2
2007-09-03	A320	D	80,8	85,1	94,6
2007-09-03	AT72	D	71,9	73,8	82,7
2007-09-03	E170	D	76,1	80,1	90,4
2007-09-03	AT72	D	74	76,5	84,8
2007-09-03	E145	D	74,8	77,5	85,6
2007-09-03	E170	D	77,3	81,9	92
2007-09-03	B733	D	76,6	84	93,3

2007-09-03	B463	D	79	83,1	90,5
2007-09-03	A320	D	78,5	82,1	91,5
2007-09-03	E170	D	76,9	80,3	90,7
2007-09-03	E170	D	79,7	86,1	93,3
2007-09-03	AT45	D	72,7	75,3	82,7
2007-09-03	B752	D	81,4	88	95,2
2007-09-03	B735	D	78,8	83,9	92,9
2007-09-03	B733	D	80,9	86,8	94,5
2007-09-03	E170	D	76,9	80,6	90,7
2007-09-03	MD83	D	84,7	92,6	100,3
2007-09-03	B763	D	83,4	90,1	97,2
2007-09-03	B735	D	80	86,9	94
2007-09-03	AT72	D	74	76,2	84
2007-09-03	CRJ9	D	76,7	82,2	91,1
2007-09-03	B734	D	77,4	83,3	91,6
2007-09-03	F70	D	78,5	82,1	91,5
2007-09-03	B735	D	79,9	84,4	92,4
2007-09-03	B462	D	77,7	81,4	90,7
2007-09-03	CRJ2	D	71,7	73,2	83,1
2007-09-03	E145	D	76,2	79,5	86,6
2007-09-03	B733	D	81,1	86,5	94,6
2007-09-03	F2TH	D	76,9	81	88,7
2007-09-03	E170	D	74,4	80,4	90,6
2007-09-03	B738	D	80,8	87,5	95
2007-09-03	RJ1H	D	81,9	89,2	94,9
2007-09-03	RJ1H	D	68,6	71,1	79
2007-09-03	C25A	D	76,1	79	89,6
2007-09-03	B737	D	78,3	83,1	92,4
2007-09-03	A319	D	78,9	83,2	92,3
2007-09-03	DH8D	D	72,5	76,9	85,9
2007-09-03	E170	D	79,1	84,1	92,7
2007-09-03	B735	D	79,9	85,4	93,1
2007-09-03	E170	D	79,1	83,8	92,7
2007-09-03	E190	D	78,6	83,5	91,6
2007-09-03	E170	D	79,4	83,4	92,9
2007-09-03	F100	D	77,8	83,7	93,7
2007-09-03	A320	D	77,3	81,2	91,6
2007-09-03	AT45	D	74,6	78,4	85,7
2007-09-03	E170	D	76,2	80,8	90,3
2007-09-03	RJ85	D	76,9	81,2	89,4
2007-09-03	E170	D	78,8	83,9	92,2
2007-09-03	E145	D	75,6	78,8	86
2007-09-03	B734	D	81,8	88,1	95,2
2007-09-03	B734	D	81,3	87,1	94,9
2007-09-03	B735	D	78,7	84,4	91,7
2007-09-03	E170	D	78,3	84,2	92,7
2007-09-03	E145	D	74,3	76,4	85,4
2007-09-03	AT72	D	74	76,7	85,2
2007-09-03	B734	D	84,4	90,2	97,1
2007-09-03	E145	D	75,6	79	86,4
2007-09-03	A320	D	78,9	84,2	93,4
2007-09-03	A320	D	78	82,3	91,2

2007-09-03	B733	D	80,7	85,4	93,9
2007-09-03	A320	D	77	80,3	90,8
2007-09-03	E170	D	77,6	82,7	92,1
2007-09-03	E170	D	78,6	82,8	92,2
2007-09-03	E170	D	77,8	83	91,9
2007-09-03	B734	D	81,6	87,3	95
2007-09-03	A320	D	83,9	89,5	96,5
2007-09-03	A320	D	79,6	83,4	92,8
2007-09-03	B735	D	79,1	83,5	91,7
2007-09-03	A319	D	78,6	83,5	92,4
2007-09-03	RJ85	D	79,6	84,7	92,4
2007-09-03	B735	D	77,4	82,9	91,6
2007-09-03	A320	D	77,9	81,4	91,7
2007-09-03	B733	D	78,6	83,1	92,4
2007-09-03	B733	D	78,4	83,5	91,8
2007-09-03	AT72	D	73,8	75,7	83,8
2007-09-03	E170	D	75,5	79,5	89,3
2007-09-03	E145	D	73,9	78,2	86,6
2007-09-03	E170	D	78	84,3	92,3
2007-09-03	AT45	D	73,2	77	84,7
2007-09-03	E170	D	78,6	81,9	91,8
2007-09-03	MD83	D	81,6	87,7	97,4
2007-09-03	B752	D	80	84,9	93
2007-09-03	A320	D	77,1	81,6	91,7
2007-09-03	E170	D	77,1	81,4	91,5
2007-09-03	A320	D	78,5	82,8	92,6
2007-09-03	A319	D	77,8	82,3	91,2
2007-09-03	B734	D	83	89,8	96,8
2007-09-03	RJ1H	D	83	88,1	95
2007-09-03	B763	D	80	85,3	94,5
2007-09-03	B734	D	84,4	90,1	96,4
2007-09-03	C550	D	73,7	76,8	85,2
2007-09-03	C25A	D	73,3	75,4	83,7
2007-09-03	E145	D	74,6	77,9	85
2007-09-03	A319	D	78,5	83	91,6
2007-09-03	E170	D	77,9	81,8	90,7
2007-09-03	E170	D	78,1	82,2	91,3
2007-09-03	B734	D	83,2	88,7	95,7
2007-09-03	E145	D	74	76,9	85,1
2007-09-03	E170	D	75,7	80,3	89,3
2007-09-03	C25B	D	73,6	77,1	85
2007-09-03	B735	D	78,9	83,4	91,6
2007-09-03	E170	D	76,9	80,5	90,7
2007-09-03	B735	D	80,9	86,8	93,7
2007-09-03	B735	D	79,3	84,5	92,3
2007-09-03	E145	D	74,7	76	84,7
2007-09-03	E170	D	79,2	84,3	92,6
2007-09-03	CRJ1	D	73,1	75,6	83,9
2007-09-03	AT72	D	73,9	77	84,7
2007-09-03	B733	D	81,1	86	93,9
2007-09-03	A319	D	77,4	82,1	91,2
2007-09-03	E170	D	77,8	82,4	91,8

2007-09-03	RJ85	D	78	82,8	91
2007-09-03	E170	D	77,2	81	91,3
2007-09-03	E170	D	77,6	80,9	90,9
2007-09-03	C650	D	79,5	85,6	94,5
2007-09-03	E145	D	74,5	77,8	85,9
2007-09-03	A320	D	78	83,6	92,8
2007-09-03	A319	D	76,9	80,6	90,3
2007-09-03	AT45	D	74,1	76	85,3
2007-09-03	E170	D	75,4	79	89,2
2007-09-03	E170	D	78,7	83,3	92,4
2007-09-03	B734	D	82,7	89,8	96,7
2007-09-03	AT72	D	74,8	76,8	84,8
2007-09-03	B733	D	80,3	85,3	93,3
2007-09-03	B735	D	78,5	83,1	91,7
2007-09-03	E145	D	73,7	77	84,5
2007-09-03	B737	D	78	81,4	90,3
2007-09-03	E170	D	76,6	80,8	90,9
2007-09-03	B733	D	79,3	85,4	94
2007-09-03	A320	D	77,5	81,3	91,5
2007-09-03	B734	D	79,5	85,8	94
2007-09-03	PA31	D	73,7	75,7	84,8
2007-09-03	E170	D	75,2	79,3	90,9
2007-09-03	A319	D	76,4	79,4	88,9
2007-09-03	E145	D	73,7	75,3	84,9
2007-09-03	A320	D	78,6	82,7	92,9
2007-09-03	B734	D	77,6	82,9	91,7
2007-09-03	SF34	D	71,4	73	83,7
2007-09-03	CRJ2	D	72,6	76,3	85,6
2007-09-03	E145	D	76,1	79,4	87,2
2007-09-03	B735	D	76,6	80,3	90,1
2007-09-03	RJ85	D	76,3	80,9	89,7
2007-09-03	E145	D	73,4	75,9	85,1
2007-09-03	E170	D	73,5	76,3	86,8
2007-09-03	AT72	D	73,4	76,5	84,2
2007-09-03	E170	D	77,2	79,9	91
2007-09-03	A320	D	77,9	81,4	91,4
2007-09-03	CRJ2	D	73,4	75,4	85,4
2007-09-03	E170	D	77,9	81,9	91,3
2007-09-03	AT72	D	73,1	75,4	84,6
2007-09-03	B463	D	71,9	74,4	86,2
2007-09-03	B738	D	80	84,8	94,3
2007-09-03	T154	D	83,7	89,4	98,2
2007-09-03	A320	D	79,1	83,2	92,9
2007-09-03	AT72	D	71,8	74,4	83,9
2007-09-03	B735	D	79,8	85,4	93,4
2007-09-03	MD87	D	81,5	88,3	98,6
2007-09-03	AT45	D	74,1	76	84,1
2007-09-03	B737	D	78,3	82,1	91,1
2007-09-03	B752	D	72,8	75,5	86
2007-09-03	E170	D	74,9	78,8	89,1
2007-09-04	A320	D	77,9	81,7	91,7
2007-09-04	A320	D	79,3	82,7	92,5

2007-09-04	B733	D	81,5	87	94,9
2007-09-04	B733	D	80,1	86,7	94,7
2007-09-04	E170	D	75,2	79,2	89,8
2007-09-04	AT72	D	74,3	77,3	86
2007-09-04	E170	D	78,7	82,8	92,5
2007-09-04	E170	D	77,4	81,9	91,7
2007-09-04	L410	D	74,3	77,1	87,3
2007-09-04	B735	D	78	83,4	92,2
2007-09-04	B733	D	81,2	86,3	94,8
2007-09-04	B752	D	79,9	84,4	93,1
2007-09-04	E145	D	74,2	76,7	84,6
2007-09-04	SF34	D	73,6	75,7	84,4
2007-09-04	A320	D	77,3	81,6	92,7
2007-09-04	B733	D	81,4	87,3	95,2
2007-09-04	E170	D	79	83,5	93,1
2007-09-04	JS32	D	72,5	73,9	82,5
2007-09-04	B734	D	80,7	86,3	94,7
2007-09-04	B733	D	80,4	85,6	94
2007-09-04	A319	D	78,1	81,5	91,7
2007-09-04	E145	D	73,5	79,3	86,2
2007-09-04	AT72	D	74,1	77,9	86,6
2007-09-04	E170	D	76,2	79,6	91,5
2007-09-04	E145	D	75	77,4	86,2
2007-09-04	E170	D	77,2	83,6	92,8
2007-09-04	E170	D	75,2	80,6	91,4
2007-09-04	E170	D	75,9	81,2	91,6
2007-09-04	AT72	D	74,5	77,2	85
2007-09-04	E145	D	77	80,4	87,8
2007-09-04	B735	D	79,1	84,7	92,9
2007-09-04	B735	D	78,5	83,7	92,6
2007-09-04	E170	D	77,2	81,8	91,5
2007-09-04	AT45	D	75,7	78,9	86,5
2007-09-04	E170	D	79,8	84,7	93,6
2007-09-04	CRJ7	D	75,3	80	89
2007-09-04	B734	D	80,6	86,5	93,1
2007-09-04	F70	D	77,2	80,8	90
2007-09-04	B734	D	81,4	87,7	95
2007-09-04	H25B	D	79	84	91,5
2007-09-04	CRJ2	D	73,2	74,5	83,6
2007-09-04	RJ85	D	80	85,1	92,3
2007-09-04	B350	D	73,5	78,4	85,5
2007-09-04	AT72	D	73,6	76,3	84
2007-09-04	B733	D	80,3	85,8	94,1
2007-09-04	FA20	D	79,4	83,3	93,6
2007-09-04	A320	D	79,3	85,9	94,6
2007-09-04	RJ1H	D	79,5	85,5	93,2
2007-09-04	CL60	D	72,5	75	84
2007-09-04	DH8D	D	73,1	75,4	83,5
2007-09-04	E170	D	80,8	85,8	93,8
2007-09-04	B737	D	77,9	83	91,7
2007-09-04	A320	D	78	82,2	92,3
2007-09-04	A320	D	78,2	82,7	91,8

2007-09-04	E170	D	78,5	83,1	92,3
2007-09-04	DH8D	D	72,1	75,7	84,4
2007-09-04	B735	D	80,6	85,6	93,8
2007-09-04	E170	D	80,2	85,2	94
2007-09-04	A320	D	80,8	85,5	94,6
2007-09-04	E190	D	78,5	83	92
2007-09-04	E170	D	77,8	82,2	92,6
2007-09-04	RJ85	D	75,8	79	88,4
2007-09-04	E170	D	76,1	80,2	91
2007-09-04	B752	D	81,7	85,2	94,9
2007-09-04	B735	D	78	84,3	92,6
2007-09-04	E145	D	76	78,7	86,4
2007-09-04	B763	D	86,7	92,3	98,8
2007-09-04	B735	D	78,8	84,6	92,9
2007-09-04	E170	D	80,6	86,4	94,4
2007-09-04	E145	D	75,9	79,7	86,7
2007-09-04	AT45	D	73,4	75,8	85,2
2007-09-04	E145	D	75,8	79,5	87,8
2007-09-04	AT72	D	74,4	77,9	85,9
2007-09-04	A320	D	78,9	83,2	92,7
2007-09-04	B738	D	83,4	88,3	96
2007-09-04	RJ1H	D	77,7	82,1	91,3
2007-09-04	AT72	D	74,2	77,9	85,4
2007-09-04	JS32	D	73,9	76,9	83,9
2007-09-04	B734	D	77,3	81,6	90,7
2007-09-04	E170	D	78,9	83,1	92,7
2007-09-04	A320	D	77,2	80,9	91,8
2007-09-04	A320	D	80,2	83,6	92,7
2007-09-04	B738	D	81,4	86,9	94,9
2007-09-04	AT72	D	74,8	79,6	87,8
2007-09-04	RJ85	D	78,4	84	91,8
2007-09-04	A319	D	77,5	81,7	91,1
2007-09-04	CRJ2	D	71,7	73,7	84,7
2007-09-04	B735	D	77,9	82,6	91,1
2007-09-04	E170	D	79,1	84,4	93,1
2007-09-04	AT45	D	74,5	76,8	86
2007-09-04	B735	D	79,2	84,2	91,9
2007-09-04	E145	D	75	77,8	85
2007-09-04	E170	D	75,2	79,9	89,9
2007-09-04	C525	D	73	74,5	84,8
2007-09-04	E170	D	77,8	82,3	91,8
2007-09-04	AT72	D	73,5	77,1	85
2007-09-04	T154	D	86,1	91,5	98,1
2007-09-04	B733	D	77,4	81,8	90,6
2007-09-04	B734	A	76	79,1	89
2007-09-04	E170	D	78,5	83,6	92,5
2007-09-04	B733	D	80,9	87	94,1
2007-09-04	E170	D	77,8	81,9	91,9
2007-09-04	E145	D	73,3	74,9	83,3
2007-09-04	RJ1H	D	76,1	82,9	91
2007-09-04	B733	D	79,5	84,8	92,8
2007-09-04	AT72	D	72	74,4	82,4

2007-09-04	AT72	D	74,1	76,9	84,1
2007-09-04	B735	D	77,7	82,2	90,3
2007-09-04	B733	D	80,9	87,1	94,7
2007-09-04	CRJ2	D	71,6	73,2	83,9
2007-09-04	AT72	D	74,6	78,3	86,1
2007-09-04	E170	D	79,2	83,7	92,6
2007-09-04	A320	D	75,8	79	90
2007-09-04	A319	D	76,6	80,4	91,1
2007-09-04	E145	D	74	76,4	85,2
2007-09-04	AT45	D	72,9	74,2	83,3
2007-09-04	B734	D	83	89,3	96,3
2007-09-04	C650	D	83,4	87,9	95,1
2007-09-04	E145	D	76,6	80,4	87,4
2007-09-04	E170	D	75,5	79,2	89,7
2007-09-04	B734	D	81,6	87,2	95
2007-09-04	DH8D	D	70,7	72,2	82,2
2007-09-04	B733	D	78,2	82,8	91,2
2007-09-04	E170	D	76,3	80,6	90,3
2007-09-04	AN26	D	78,5	85,9	91,3
2007-09-04	B735	D	79,1	84,1	91,8
2007-09-04	AT72	D	75,7	78,2	85,7
2007-09-04	B735	D	79,1	84	92,7
2007-09-04	B734	D	82,7	88,1	95,9
2007-09-04	MD83	D	82,6	91,1	100,1
2007-09-04	E170	D	77,7	83,1	93
2007-09-04	AT72	D	75,1	77,4	85,5
2007-09-04	A319	D	75,3	79,4	89,3
2007-09-04	E170	D	76,8	81,1	90,8
2007-09-04	E170	D	78	82,4	92
2007-09-04	E170	D	78,6	83,6	92,6
2007-09-04	E170	D	75,5	79,8	90,4
2007-09-04	B733	D	78	82,6	91,4
2007-09-04	CRJ7	D	74,9	79,5	89,5
2007-09-04	MD87	D	84,7	91,5	100,7
2007-09-04	E145	D	73,8	76,8	86,8
2007-09-04	B350	D	71,5	73,7	82,2
2007-09-04	A320	D	79,2	82,6	92,2
2007-09-04	B733	D	80,6	85,9	93,6
2007-09-04	E170	D	76,6	80,6	90,3
2007-09-04	B733	D	77,2	81,4	90
2007-09-04	A320	D	80,4	85,8	94,5
2007-09-04	B733	D	79,5	84,5	92,7
2007-09-04	E170	D	76,6	80	91,2
2007-09-04	E170	D	76,7	81	91
2007-09-04	B735	D	78,2	84	91,8
2007-09-04	AT72	D	76,2	80,1	87
2007-09-04	H25B	D	79,7	83,9	91,5
2007-09-04	E170	D	78	81,4	91,2
2007-09-04	A320	D	77,3	80,2	90,5
2007-09-04	E145	D	73,9	77,7	87,5
2007-09-04	B735	D	77,2	81,4	90,4
2007-09-04	JS32	D	73,4	76,9	83,4

2007-09-04	A318	D	75,7	79	89,1
2007-09-04	AT72	D	75,3	78,4	85,7
2007-09-04	A320	D	78,2	83	92,3
2007-09-04	E145	D	73,5	75,5	83,9
2007-09-04	E170	D	79,1	83,6	92,9
2007-09-04	B735	D	79,2	84	92,6
2007-09-04	RJ1H	D	80,2	85,2	91,9
2007-09-04	E145	D	76,3	79,3	86,3
2007-09-04	B736	D	75,9	79,3	88,9
2007-09-04	E170	D	77,3	81,3	90,9
2007-09-04	E170	D	79,1	83,3	92,3
2007-09-04	E170	D	78,8	83,1	92,4
2007-09-04	B752	D	75,9	78,4	89,5
2007-09-04	AT72	D	75,4	78	85,4
2007-09-04	B463	D	73	74,7	85,4
2007-09-04	CRJ2	D	71,8	72,9	82,5
2007-09-04	B738	D	80,9	85,9	94,4
2007-09-04	MD11	D	85	90,7	99,1
2007-09-04	B733	D	84	89,6	96,8
2007-09-04	A320	D	79,6	84,4	92,7
2007-09-04	A320	D	83,4	89	96,2
2007-09-04	E170	D	75,8	78,4	88,4
2007-09-06	A320	D	80,4	85,6	94,4
2007-09-06	F2TH	D	81,5	87,2	94,1
2007-09-06	RJ1H	D	81,3	86,2	93,6
2007-09-06	B752	D	83,5	88,4	96,7
2007-09-06	DH8D	D	72,1	76,8	86,6
2007-09-06	A320	D	81,5	86,3	94,9
2007-09-06	JS32	D	71,4	73,5	81,4
2007-09-06	E170	D	78,2	83,2	91,5
2007-09-06	E170	D	79,4	84,1	93
2007-09-06	E190	D	79	83,8	92,2
2007-09-06	A320	D	77,8	80,9	91
2007-09-06	E170	D	79,1	83,2	91,8
2007-09-06	RJ85	D	74,3	78,1	88,8
2007-09-06	B752	D	83,5	89	96,2
2007-09-06	B733	D	82,8	88,8	96,2
2007-09-06	E170	D	78,1	83,2	92,1
2007-09-06	E170	D	78,5	83,1	91,9
2007-09-06	AT72	D	75,7	79,8	86,9
2007-09-06	B735	D	80,8	87,6	94
2007-09-06	B735	D	80,2	87	93,8
2007-09-06	E170	D	80,6	86	93,8
2007-09-06	C56X	D	72,5	76,3	84,5
2007-09-06	B735	D	79,6	86	94,4
2007-09-06	A320	D	78,6	82	91,8
2007-09-06	E170	D	76,9	81,2	90,8
2007-09-06	E145	D	73,5	76,8	83,9
2007-09-06	A320	D	78,7	83,7	92,7
2007-09-06	B734	D	82,9	90,4	96
2007-09-06	E170	D	79,8	85,5	93,2
2007-09-06	A320	D	80,4	85	93,6

2007-09-06	E170	D	79,3	84,1	92,3
2007-09-06	RJ1H	D	80,4	85,2	92,8
2007-09-06	A320	D	80,5	85,1	93,7
2007-09-06	B734	D	82,6	88,3	95,4
2007-09-06	E170	D	77,7	84,1	92,9
2007-09-06	B738	D	86,2	92,8	98,3
2007-09-06	A319	D	79	83,5	92,3
2007-09-06	A320	D	81,4	86	94,2
2007-09-06	E170	D	77,2	80,4	90,6
2007-09-06	E145	D	75,2	79,2	87
2007-09-06	E145	D	78,2	82,1	88,2
2007-09-06	A320	D	80,1	85	93,1
2007-09-06	E170	D	82,7	88	96,1
2007-09-06	E145	D	73,6	77,4	86,2
2007-09-06	E170	D	79	85	93,1
2007-09-06	A320	D	80,4	88,7	97,7
2007-09-06	B733	D	81,2	86,3	93,7
2007-09-06	RJ85	D	78,7	85,2	92,7
2007-09-06	AT45	D	75,8	79,9	86,2
2007-09-06	AT45	D	75,3	77,7	85,8
2007-09-06	C25A	D	78,1	83,2	91,1
2007-09-06	B733	D	80,7	87,1	94,3
2007-09-06	E170	D	78,3	83,4	92,3
2007-09-06	E170	D	78,3	82,4	90,8
2007-09-06	AT72	D	76,8	80,5	86,8
2007-09-06	E145	D	74,4	76,5	84,4
2007-09-06	RJ1H	D	80,7	85,3	93,3
2007-09-06	B734	D	83,3	89,2	96,3
2007-09-06	B733	D	79,9	85,4	93,5
2007-09-06	B735	D	80	86,1	93,8
2007-09-06	E170	D	79	82,9	92,1
2007-09-06	AT72	D	75,7	79,3	85,7
2007-09-06	A319	D	78,7	82,6	92,5
2007-09-06	E170	D	77,2	82,1	91,4
2007-09-06	AT72	D	74,1	75,9	84,1
2007-09-06	E170	D	77,4	82,8	92,6
2007-09-06	DH8D	D	73	75,3	84,4
2007-09-06	AN26	D	82	88,1	95,6
2007-09-06	B752	D	80,6	85,9	93,3
2007-09-06	E170	D	79	83,8	92,4
2007-09-06	E145	D	74,4	77,5	85,5
2007-09-06	E170	D	78,9	84,2	93
2007-09-06	A320	D	78,4	81,2	91,1
2007-09-06	B736	D	78,8	84,1	92,2
2007-09-06	AT72	D	74	76,9	85,5
2007-09-06	B734	D	80,2	87,1	94,2
2007-09-06	B735	D	79,5	85,2	92,9
2007-09-06	B735	D	80,8	86,1	94,2
2007-09-06	E170	D	79,3	85	93
2007-09-06	E170	D	76,5	81,3	90,6
2007-09-06	E145	D	78	82,2	88,4
2007-09-06	A319	D	80,5	85,6	94,3

2007-09-06	E170	D	79	83,6	91,8
2007-09-06	B734	D	84,1	90,5	97,3
2007-09-06	RJ85	D	77,2	81,8	90
2007-09-06	E170	D	78	83	92
2007-09-06	A320	D	82,6	86,4	96
2007-09-06	AT72	D	75,6	78,5	85,6
2007-09-06	MD87	D	86,1	92,2	100,8
2007-09-06	B734	D	81,4	87,2	94,6
2007-09-06	E145	D	72,8	75,5	83,6
2007-09-06	E170	D	77,7	82,3	90,7
2007-09-06	A319	D	79,7	83	92,2
2007-09-06	E170	D	79,1	84,2	92,9
2007-09-06	E170	D	76,4	80,4	89,9
2007-09-06	B734	D	83,9	89,6	96,2
2007-09-06	A320	D	81,8	87	95,2
2007-09-06	FA50	D	76,6	82,4	91,8
2007-09-06	B737	D	78,6	83,1	91,4
2007-09-06	B733	D	79,3	84,5	92,3
2007-09-06	B733	D	82,5	88,2	95
2007-09-06	E170	D	77,8	83,5	92,1
2007-09-06	B733	D	79,8	85,8	93,4
2007-09-06	B733	D	78	82,5	91,6
2007-09-06	H25B	D	76,3	80,4	89,1
2007-09-06	B735	D	80,5	86,1	93,7
2007-09-06	AT45	D	73,3	76,1	83,3
2007-09-06	A320	D	81,4	85,5	94,8
2007-09-06	E170	D	78,5	83	91,6
2007-09-06	E145	D	75,4	78	85,4
2007-09-06	A319	D	77,9	82,2	92,3
2007-09-06	RJ85	D	80	85,4	92
2007-09-06	A320	D	79,6	84,1	92,8
2007-09-06	MD90	D	81,4	85,9	93,5
2007-09-06	AT72	D	77,1	80,1	87,1
2007-09-06	B735	D	80,1	85,6	92,9
2007-09-06	A320	D	79,1	83,2	92,3
2007-09-06	DH8D	D	71,9	73,7	82,7
2007-09-06	JS32	D	73,5	76,5	83,9
2007-09-06	AT72	D	74,1	76,9	85,2
2007-09-06	T154	D	84,6	91,3	99
2007-09-06	E145	D	77,3	80,9	87,3
2007-09-06	AT72	D	75,1	78,3	85,9
2007-09-06	B736	D	78,1	82,4	90,9
2007-09-06	E170	D	79,6	84	93,2
2007-09-06	RJ85	D	81,8	85,8	92,2
2007-09-06	B735	D	81,2	86,7	93,8
2007-09-06	B463	D	75,3	78,5	88,1
2007-09-06	B752	D	78	81,3	92,3
2007-09-06	B735	D	80,6	85,8	92,6
2007-09-06	E145	D	76	80,5	87,2
2007-09-06	CRJ2	D	74,2	76,1	85,4
2007-09-06	E170	D	78,3	83,5	92,6
2007-09-06	AT72	D	74	78	85,5

2007-09-06	E170	D	82,2	87,1	95,2
2007-09-06	B738	D	82,2	87,8	95,8
2007-09-06	C295	D	76,1	79,6	86,1
2007-09-06	E170	D	79,2	83	92,4
2007-09-06	MD83	D	93,4	102	107,7
2007-09-06	B738	D	82	88,6	95,8
2007-09-07	B734	D	77,5	82,2	90,5
2007-09-07	BE40	D	74,4	79,2	89,8
2007-09-07	A320	D	78,8	83	92,8
2007-09-07	AT72	D	72,5	74,1	82,5
2007-09-07	E170	D	80,5	86,3	94,8
2007-09-07	E145	D	74,4	77	84,8
2007-09-07	A320	D	79,1	83,2	92,7
2007-09-07	E170	D	78,2	83,5	92,7
2007-09-07	A320	D	78,8	84	92,8
2007-09-07	B735	D	79,3	85,6	93,5
2007-09-07	B733	D	80,2	87,3	94,6
2007-09-07	E170	D	76,6	80,2	90,5
2007-09-07	SF34	D	73,7	76,6	84,5
2007-09-07	B735	D	78,6	85,6	93,1
2007-09-07	A320	D	81,1	86,2	95,6
2007-09-07	B735	D	81,2	86,8	94,4
2007-09-07	B733	D	81,1	86,9	94,6
2007-09-07	E145	D	76,8	80,7	87,9
2007-09-07	B733	D	77,8	82,3	92
2007-09-07	A319	D	80,2	84,6	93
2007-09-07	AT72	D	73,6	77,6	85
2007-09-07	AN28	D	71,8	73,4	83,8
2007-09-07	E170	D	77,6	82,2	91,8
2007-09-07	AT72	D	75,2	79	86
2007-09-07	E170	D	79,6	84,8	93,6
2007-09-07	MD83	D	90,6	98,2	105,4
2007-09-07	L410	D	80,5	83,6	90,9
2007-09-07	E170	D	79,4	85,5	94
2007-09-07	E145	D	76,3	80,3	87,4
2007-09-07	E170	D	78,4	83,9	93,8
2007-09-07	B752	D	80,1	84,9	93,5
2007-09-07	T154	D	90,5	96,9	103,5
2007-09-07	E170	D	77,8	82,2	91,4
2007-09-07	E145	D	76,4	81,4	88,7
2007-09-07	E170	D	77	80,9	90,5
2007-09-07	B733	D	81	86,9	94,6
2007-09-07	B734	D	83,2	90,2	96,4
2007-09-07	AT45	D	71,5	74,8	83,8
2007-09-07	CRJ7	D	77,3	81,1	89,8
2007-09-07	E170	D	79,6	84,6	93,2
2007-09-07	AT72	D	74,4	77	85,2
2007-09-07	B734	D	81,5	87,7	95,2
2007-09-07	E170	D	79,2	84,3	93
2007-09-07	B734	D	78,3	83,3	91,6
2007-09-07	B734	D	81,8	88,9	95,8
2007-09-07	AT72	D	73,2	76,3	85,6

2007-09-07	CRJ2	D	76,4	79,1	87,5
2007-09-07	MD11	D	87,5	94	101
2007-09-07	F70	D	77,2	82,6	90,6
2007-09-07	B734	D	79,4	85,5	94,1
2007-09-07	A320	D	79,9	86,9	96,2
2007-09-07	B734	D	83,4	89,6	97,5
2007-09-07	B736	D	78,7	82,8	91,9
2007-09-07	RJ1H	D	80,7	85,2	92,4
2007-09-07	RJ85	D	81,1	85,9	92,9
2007-09-07	B733	D	80,3	85,6	93,9
2007-09-07	JS32	D	72,9	75	84,1
2007-09-07	AT72	D	72,5	74,7	82,5
2007-09-07	A320	D	78,6	84	93,4
2007-09-07	AT72	D	73,2	78,2	87,3
2007-09-07	E170	D	77,9	82,6	92
2007-09-07	AT72	D	74,6	78,7	85,7
2007-09-07	BE9L	D	71,8	75,5	84,3
2007-09-07	E170	D	77,2	81,1	91
2007-09-07	A319	D	77,2	80,8	91
2007-09-07	AT72	D	72,1	74,7	83,8
2007-09-07	A320	D	79,3	83,2	92,9
2007-09-07	AT72	D	75,5	79,4	86,3
2007-09-07	E170	D	76,8	80,3	90,4
2007-09-07	E170	D	79,7	84,5	93,3
2007-09-07	E170	D	76,3	81,6	91,2
2007-09-07	DH8D	D	73,4	76,2	84,5
2007-09-07	AT72	D	73,8	76,9	85,2
2007-09-07	A319	D	76,4	80,8	90,6
2007-09-07	E170	D	78,8	83,5	92,8
2007-09-07	CRJ2	D	73,4	75	84,8
2007-09-07	AT72	D	74,9	78,7	85,4
2007-09-07	A320	D	77,8	81,5	91,6
2007-09-07	E170	D	74,7	77,9	84,7
2007-09-07	AT72	D	74,3	78,7	86,3
2007-09-08	A320	D	79	82,9	92,4
2007-09-08	A320	D	79	83,4	93,1
2007-09-08	A320	D	79,1	83,1	92,8
2007-09-08	E170	D	78,1	84,1	93,6
2007-09-08	A320	D	81,3	85,2	94,9
2007-09-08	E170	D	78,5	83,6	92,6
2007-09-08	B734	D	81,3	87,6	95,1
2007-09-08	MD83	D	83,6	89,7	98,9
2007-09-08	E145	D	74,2	76,6	84,6
2007-09-08	B733	D	81,2	87,9	95,2
2007-09-08	A320	D	81,9	86,5	96,1
2007-09-08	E170	D	79,5	84	92,9
2007-09-08	AT72	D	73,7	76,2	83,7
2007-09-08	B752	D	80,2	84,5	93
2007-09-08	B733	D	80,3	86,6	94,1
2007-09-08	B733	D	78	83,6	91,8
2007-09-08	E145	D	75	77,6	85
2007-09-08	A319	D	78,7	82,1	91,7

2007-09-08	AT72	D	73,3	76,1	83,7
2007-09-08	AT72	D	71,9	76,5	86,2
2007-09-08	E145	D	75,3	78,2	85,7
2007-09-08	E170	D	78,8	83,2	92,4
2007-09-08	E170	D	75,3	79,2	89,5
2007-09-08	B734	D	81,1	86,6	94,3
2007-09-08	B735	D	78,6	83,9	91,8
2007-09-08	B733	D	81,8	87,6	94,6
2007-09-08	B733	D	82,5	88,3	95,5
2007-09-08	B734	D	82,9	89	95,7
2007-09-08	E170	D	78,8	83,4	92,6
2007-09-08	CRJ7	D	76,1	80,4	88,9
2007-09-08	T154	D	91	97,5	104,2
2007-09-08	B735	D	78,3	83,4	91,3
2007-09-08	F70	D	77,9	83,3	91,9
2007-09-08	B734	D	83,4	89,6	96,6
2007-09-08	AT72	D	74,8	77,6	85,2
2007-09-08	B735	D	76,1	81,2	89,7
2007-09-08	B752	D	80,1	83,9	93,3
2007-09-08	RJ1H	D	81,7	86,8	93,8
2007-09-08	MD83	D	91,2	97,8	104,8
2007-09-08	A319	D	78,3	82,7	91,8
2007-09-08	E170	D	80,6	85,5	94,6
2007-09-08	E170	D	78	82,7	91,8
2007-09-08	A320	D	76,8	80,3	90,7
2007-09-08	A319	D	78,1	81,6	91,3
2007-09-08	E145	D	76	80	87,1
2007-09-08	E170	D	76,8	82,1	91,4
2007-09-08	E170	D	79,3	85	93,1
2007-09-08	B734	D	83,3	89	96
2007-09-08	E170	D	77,8	82,6	91,8
2007-09-08	T154	D	87,2	93,6	101,2
2007-09-08	E145	D	74	77	85,2
2007-09-08	B735	D	79,6	84,9	93,4
2007-09-08	E170	D	75,8	80,7	90,6
2007-09-08	B735	D	79,6	85,4	93,4
2007-09-08	A320	D	78,1	81	91,9
2007-09-08	E170	D	80,5	85,9	94,1
2007-09-08	E145	D	74,8	78	85,9
2007-09-08	B733	D	78,4	83,7	92,3
2007-09-08	E170	D	77,6	81,9	91,4
2007-09-08	A320	D	77,5	81,1	90,9
2007-09-08	AT72	D	75,5	79,6	86,6
2007-09-08	E170	D	77,5	82,3	91,5
2007-09-08	AT72	D	72,6	75,2	83,4
2007-09-08	A319	D	77,9	81,6	90,9
2007-09-08	A320	D	78,1	82,9	92,2
2007-09-08	B734	D	81,9	87,7	95,6
2007-09-08	B734	D	82,3	88,3	95,1
2007-09-08	B733	D	81,7	87,9	95,3
2007-09-08	RJ85	D	77,5	80,8	89,3
2007-09-08	E170	D	76,4	82,3	91,4

2007-09-08	AT72	D	74,6	77,8	85,7
2007-09-08	A320	D	79,1	83,6	92,7
2007-09-08	B735	D	79,5	84,9	93,2
2007-09-08	E145	D	74,2	77,4	85
2007-09-08	E170	D	78,9	84,7	93,8
2007-09-08	B734	D	78,2	84	92,3
2007-09-08	E170	D	78,7	82,9	92,3
2007-09-08	E170	D	76	80,7	91,3
2007-09-08	AT45	D	73,9	75,9	83,9
2007-09-08	B733	D	79,1	84,2	92,5
2007-09-08	B733	D	80,6	85,4	93,6
2007-09-08	RJ1H	D	78	81,9	90
2007-09-08	B752	D	81	85,5	92,8
2007-09-08	E170	D	77,9	83,4	92,6
2007-09-08	C525	D	74,2	76,6	86,5
2007-09-08	AT45	D	74,6	77,1	85
2007-09-08	A320	D	77,5	81,5	91,8
2007-09-08	A318	D	74	77,4	87,5
2007-09-08	B733	D	81,3	86,2	94,3
2007-09-08	C25A	D	76,9	79,8	89,7
2007-09-08	B737	D	78	82,7	91,4
2007-09-08	E170	D	77	80,8	90,4
2007-09-08	E145	D	75,2	78,5	86
2007-09-08	A320	D	78,6	81,9	92,1
2007-09-08	E170	D	78,1	82,3	91,7
2007-09-08	AT72	D	74,3	77,8	86,1
2007-09-08	B734	D	82	88,7	95,6
2007-09-08	E170	D	78,2	83,1	91,6
2007-09-08	RJ85	D	76,2	80,2	89,3
2007-09-08	A319	D	76,2	79,9	90
2007-09-08	E145	D	73,9	76,8	84,3
2007-09-08	E145	D	75,1	77,6	85,1
2007-09-08	B734	D	82,2	88,8	95,8
2007-09-08	A319	D	78,2	80,8	91
2007-09-08	E170	D	78,4	83	92,2
2007-09-08	A320	D	79,7	83,3	92,7
2007-09-08	E170	D	76,4	80,1	90
2007-09-08	B752	D	81,1	85,5	93,9
2007-09-08	B733	D	77,4	81,8	90,6
2007-09-08	B735	D	77,7	82	91,3
2007-09-08	E170	D	76,3	80,4	90,9
2007-09-08	RJ1H	D	74,9	78,5	88,4
2007-09-08	AT72	D	73,5	76,6	85
2007-09-08	B735	D	79,1	84	91,9
2007-09-08	A318	D	76,4	79,5	89,2
2007-09-08	MD83	D	84,6	92,6	101,3
2007-09-08	AT72	D	73,2	75,9	83,9
2007-09-08	RJ85	D	76,7	81,3	90,1
2007-09-08	F70	D	76,7	80	89,7
2007-09-08	E170	D	77,8	83,7	92,6
2007-09-08	E145	D	72,7	74,5	82,7
2007-09-08	E170	D	79,2	84	92,9

2007-09-08	B733	D	83,2	88,6	96
2007-09-08	B738	D	82,2	87,7	95,4
2007-09-08	B734	D	77,3	81,7	90,1
2007-09-08	MD83	D	91,8	99,4	106,1
2007-09-08	B733	D	77,3	82,2	91,5
2007-09-09	A320	D	78,3	82	92,1
2007-09-09	A320	D	78,7	81,9	92,1
2007-09-09	A320	D	76,2	79,4	89,8
2007-09-09	B733	D	79,3	84,2	92,9
2007-09-09	B734	D	81,3	87,4	95,5
2007-09-09	E170	D	73,3	76,6	88,5
2007-09-09	MD90	D	75,9	79,8	90,2
2007-09-09	B733	D	81,2	87	94,8
2007-09-09	AT72	D	72,6	74,1	82,6
2007-09-09	E145	D	74,3	77,9	85,1
2007-09-09	B735	D	79,8	86,2	93,2
2007-09-09	A320	D	78,9	82,2	92,5
2007-09-09	E145	D	73,7	75,8	83,7
2007-09-09	E170	D	77	80,8	90,8
2007-09-09	B734	D	82,9	88	96,1
2007-09-09	E170	D	78,2	82,6	91,6
2007-09-09	E145	D	73,6	75,7	84
2007-09-09	E170	D	78,7	83,3	92
2007-09-09	B735	D	80,9	86,1	93,7
2007-09-09	B733	D	79,1	84,1	93,7
2007-09-09	B752	D	78,9	83,1	91,9
2007-09-09	B734	D	83,6	89	96,3
2007-09-09	AT72	D	71,3	72,7	81,8
2007-09-09	B734	D	83,8	89,9	97
2007-09-09	B735	D	79,2	84,8	93
2007-09-09	F2TH	D	74,1	75,6	84,1
2007-09-09	B733	D	80	85	94
2007-09-09	B736	D	74	76,8	87,8
2007-09-09	A320	D	81,4	85,9	94,6
2007-09-09	B738	D	82,4	87,1	96,1
2007-09-09	RJ1H	D	78,3	82,8	91,6
2007-09-09	A319	D	79,3	83,4	92,9
2007-09-09	B734	D	77,9	82,4	91,5
2007-09-09	B752	D	79,6	84,1	93,1
2007-09-09	E170	D	81,1	86,8	94,3
2007-09-09	B735	D	78,8	83,7	92,4
2007-09-09	A319	D	79,3	83,1	92,3
2007-09-09	E145	D	73	74,9	84,2
2007-09-09	CRJ2	D	72,8	74	83,9
2007-09-09	E170	D	77,7	84,6	92,7
2007-09-09	E170	D	76,8	81,3	91
2007-09-09	E170	D	80,3	84,9	93,6
2007-09-09	B735	D	79	84,1	92,2
2007-09-09	E170	D	79,7	85,4	93,5
2007-09-09	E170	D	77,3	81,2	90,9
2007-09-09	H25B	D	78,9	84,2	91,5
2007-09-09	T154	D	86,8	92,1	100,6

2007-09-09	B735	D	79,3	84,2	92,7
2007-09-09	PRM1	D	72,5	75,6	85,1
2007-09-09	E170	D	78,4	83,3	91,6
2007-09-09	B734	D	81,5	87,1	95,3
2007-09-09	AT72	D	74,4	78,2	86,5
2007-09-09	E145	D	75,1	79,1	86,5
2007-09-09	E170	D	75,3	78,5	88,6
2007-09-09	AT72	D	74,4	76,6	84,8
2007-09-09	A320	D	79	82,1	92,6
2007-09-09	B734	D	80,2	85,7	94,2
2007-09-09	AT72	D	75,2	78,4	85,2
2007-09-09	B734	D	81,2	86,7	94,6
2007-09-09	A320	D	79	82,9	92,4
2007-09-09	A320	D	78,6	81,6	91,4
2007-09-09	A320	D	78,2	81,4	91,6
2007-09-09	A319	D	78,9	82,7	92,7
2007-09-09	RJ85	D	77,6	81,7	89,9
2007-09-09	A319	D	77,9	81,6	91,3
2007-09-09	B733	D	80	85,2	94
2007-09-09	E170	D	78,5	83,6	92,5
2007-09-09	E170	D	79,4	84,2	92,8
2007-09-09	B762	D	85,2	90,4	97,5
2007-09-09	B735	D	79,9	85,3	93,4
2007-09-09	E145	D	75,4	78	85,4
2007-09-09	E170	D	79,3	84,1	92,7
2007-09-09	B734	D	83,6	89,2	96,6
2007-09-09	AT72	D	74,8	77,9	85,6
2007-09-09	B733	D	80,4	85	93,4
2007-09-09	E170	D	75,6	79,6	89,7
2007-09-09	E145	D	76,5	79,9	86,9
2007-09-09	B733	D	81,4	86,7	94,5
2007-09-09	A320	D	78,7	83,2	92,4
2007-09-09	AT72	D	74,2	77,6	85,9
2007-09-09	CRJ2	D	72,7	74,5	84,2
2007-09-09	B735	D	80,8	86,9	93,6
2007-09-09	B734	D	82,5	87,3	95,5
2007-09-09	E170	D	77	80,1	90,8
2007-09-09	E145	D	73,7	76,8	84,2
2007-09-09	E170	D	76,2	80,1	91,4
2007-09-09	B735	D	79,2	85,1	92,9
2007-09-09	E170	D	80	83,8	92,5
2007-09-09	H25B	D	78,8	85,6	92,3
2007-09-09	AT72	D	75,7	78	85,7
2007-09-09	A318	D	75,4	79,2	89,4
2007-09-09	B738	D	82,2	87,8	95,6
2007-09-09	B734	D	82,9	88,9	96,3
2007-09-09	E170	D	79	84,5	93,2
2007-09-09	RJ85	D	77,1	82,1	91,1
2007-09-09	E170	D	79,1	83	92,5
2007-09-09	E170	D	80,5	85,5	93,1
2007-09-09	A319	D	77,4	80	90,6
2007-09-09	E170	D	77,5	82,3	91,6

2007-09-09	E145	D	76,6	79,5	86,6
2007-09-09	E170	D	78,5	83,4	92,5
2007-09-09	E170	D	77,9	83,7	93,1
2007-09-09	E170	D	79,3	83,7	93,1
2007-09-09	A320	D	79,8	83,8	93,2
2007-09-09	E145	D	75,1	78,6	85,9
2007-09-09	E145	D	75,3	78,2	85,7
2007-09-09	AT45	D	74,8	76,7	85,6
2007-09-09	B734	D	79,4	84,9	92,6
2007-09-09	B733	D	81,2	86,7	93,8
2007-09-09	A319	D	78,1	81,7	91,7
2007-09-09	A320	D	78,3	82,1	92,5
2007-09-09	B737	D	77,4	81,2	90,2
2007-09-09	B733	D	80,7	86,3	93,9
2007-09-09	B735	D	77,2	81,9	91
2007-09-09	E170	D	76,3	81,9	91,2
2007-09-09	A320	D	78	80,7	91,2
2007-09-09	E145	D	74,4	76,9	84,8
2007-09-09	RJ1H	D	78,5	83	91,5
2007-09-09	B733	D	80,7	85,8	94,4
2007-09-09	B735	D	75,5	79,8	89,3
2007-09-09	A318	D	75,7	78,7	89,4
2007-09-09	AT72	D	74	76,2	84,4
2007-09-09	A321	D	78,7	82,7	92,5
2007-09-09	AT72	D	75,8	78,6	86,5
2007-09-09	F70	D	77,5	82,1	91
2007-09-09	CRJ2	D	74,3	76,6	86,3
2007-09-09	E145	D	77,1	81	87,5
2007-09-09	AT45	D	71,9	74,1	84,2
2007-09-09	E170	D	75,5	79,8	89,8
2007-09-09	E170	D	77,4	81,7	91,5
2007-09-09	B735	D	78,3	83,2	91,3
2007-09-09	AT72	D	75,5	77,7	85,5
2007-09-09	E145	D	76,6	79,7	87,1
2007-09-09	A320	D	78,4	82,6	92
2007-09-09	E170	D	78,4	82,9	92,1
2007-09-09	E170	D	77,9	82,4	91,4
2007-09-09	E170	D	76,8	81,8	91,1
2007-09-09	B735	D	78,4	83	91,5
2007-09-09	B737	D	77,8	82,5	91,8
2007-09-09	E170	D	77,3	81,4	91,3
2007-09-09	B738	D	81,1	86,5	94,7
2007-09-09	A320	D	79,8	83,5	93,6
2007-09-09	C25A	D	75,9	78,8	88,5
2007-09-10	A320	D	78,5	81,8	91,6
2007-09-10	A320	D	72,9	78,8	90,7
2007-09-10	A320	D	74,6	81,3	92,4
2007-09-10	SF34	D	73,1	79,3	90,9
2007-09-10	L410	D	77,5	81,2	89,6
2007-09-10	B734	D	78,8	84,3	93,4
2007-09-10	A320	D	74,7	77	88,5
2007-09-10	B733	D	78,4	83,7	91,8

2007-09-10	E145	D	75,5	79,3	87,3
2007-09-10	C421	D	73,8	75,5	84,2
2007-09-10	E170	D	74	78,3	87,7
2007-09-10	B733	D	77,8	82,9	91,4
2007-09-10	E170	D	76,6	81,2	90,7
2007-09-10	B734	D	79,4	84,3	93,5
2007-09-10	E145	D	73,7	76,5	83,7
2007-09-10	B733	D	79,3	85	93,1
2007-09-10	E170	D	75,5	80,2	90,4
2007-09-10	B734	D	79,7	85	93,5
2007-09-10	E170	D	76,3	79,8	90,6
2007-09-10	E170	D	76,5	82,2	92,1
2007-09-10	A320	D	77,6	81,5	91,7
2007-09-10	B463	D	73,2	75,7	85,2
2007-09-10	B733	D	76,7	81,7	91,8
2007-09-10	AT72	D	73,8	79,2	88,1
2007-09-10	E145	D	72,8	79,5	88,8
2007-09-10	A320	D	78	81,3	91,7
2007-09-10	A319	D	77,4	81,3	91,5
2007-09-10	E170	D	76,6	80,5	90,7
2007-09-10	E170	D	77,8	82,9	92,5
2007-09-10	E145	D	74,2	76,7	85,7
2007-09-10	AT45	D	73,2	76,1	84
2007-09-10	T154	D	91,9	100,3	106,1
2007-09-10	E170	D	76	81,2	90,5
2007-09-10	E170	D	78,4	82,3	92,4
2007-09-10	B735	D	77,7	81,7	90,5
2007-09-10	B752	D	82,6	87,3	94,9
2007-09-10	AT45	D	71,8	75,4	84,4
2007-09-10	B735	D	79	84,3	92,6
2007-09-10	B752	D	79,3	82,9	93,5
2007-09-10	B734	D	77,6	82,2	92
2007-09-10	E145	D	75,5	77,7	87
2007-09-10	C56X	D	72	73,8	82
2007-09-10	AT72	D	73,1	75,8	85,2
2007-09-10	CRJ7	D	75,7	80,7	90,8
2007-09-10	AT72	D	70,9	72,4	82,6
2007-09-10	B735	D	76,5	80,8	91,1
2007-09-10	F70	D	76,7	81	89,5
2007-09-10	CRJ2	D	71,7	74,5	83,7
2007-09-10	RJ85	D	79	83,1	91,3
2007-09-10	B734	D	81,7	87	95,3
2007-09-10	B733	D	81	86,5	94,6
2007-09-10	T154	D	86,5	93,8	101,1
2007-09-10	E170	D	79,6	83,8	93
2007-09-10	FA50	D	73,9	78,2	88,2
2007-09-10	B734	D	77,7	82,5	91,1
2007-09-10	B738	D	81,1	86,1	94,9
2007-09-10	RJ1H	D	81,1	86,4	93,1
2007-09-10	B733	D	78,5	83,7	92,8
2007-09-10	L410	D	76,8	80,8	89,1
2007-09-10	B733	D	80,6	85,3	93,8

2007-09-10	B737	D	78,5	82,7	91,7
2007-09-10	E170	D	76,9	83,4	92,5
2007-09-10	DH8D	D	72,2	75,3	85,2
2007-09-10	E170	D	79,9	85,2	93,7
2007-09-10	DH8D	D	71,9	74,7	86,1
2007-09-10	E170	D	78,2	82	92,5
2007-09-10	A319	D	78,1	81,4	91,9
2007-09-10	E145	D	76,6	80,5	87,4
2007-09-10	A320	D	78,2	81,3	91,6
2007-09-10	E170	D	77,7	82,1	92,2
2007-09-10	L410	D	74,5	77,3	88,1
2007-09-10	E145	D	73	74,4	83
2007-09-10	RJ85	D	77,6	81,3	90,6
2007-09-10	B735	D	79	85,1	93,2
2007-09-10	B734	D	80,4	86,5	94,4
2007-09-10	E170	D	78,9	83,3	92,7
2007-09-10	E145	D	72,9	76,7	85,2
2007-09-10	E170	D	76,8	80,8	90,8
2007-09-10	E145	D	71,6	75,3	85,4
2007-09-10	B735	D	79,5	85,1	92,8
2007-09-10	B733	D	79,2	83,9	92,8
2007-09-10	B734	D	80,9	87,3	95,5
2007-09-10	E170	D	78,6	83,8	92,9
2007-09-10	AT72	D	75,5	78,2	85,9
2007-09-10	A320	D	78,3	81,8	92,1
2007-09-10	A320	D	77,2	80,7	90,8
2007-09-10	AT72	D	73,6	76,3	85,1
2007-09-10	AT72	D	74,8	79,2	86,9
2007-09-10	A320	D	78,2	82,4	92
2007-09-10	E170	D	78	81,9	91,8
2007-09-10	C25A	D	73,2	75,1	87,3
2007-09-10	A320	D	79,2	83,1	93,2
2007-09-10	H25B	D	75	80,2	89,8
2007-09-10	B735	D	78,5	83,8	91,9
2007-09-10	A320	D	82,8	88,5	95,8
2007-09-10	RJ85	D	76,7	80,8	90,3
2007-09-10	E170	D	77,9	82,1	92,5
2007-09-10	A320	D	77,3	80,3	91,1
2007-09-10	B733	D	78,7	83,9	92,3
2007-09-10	AT72	D	74,5	77,6	85,3
2007-09-10	A320	D	76,7	80,2	91,8
2007-09-10	B733	D	80,1	85,5	93,3
2007-09-10	E145	D	73	76,6	84,7
2007-09-10	E170	D	76,7	80,3	91,6
2007-09-10	E170	D	76,8	81,8	92
2007-09-10	B738	D	80,7	85,2	94,3
2007-09-10	B739	D	79	84	93,4
2007-09-10	E145	D	74,2	78,2	86,5
2007-09-10	E170	D	77,8	81,6	92,3
2007-09-10	B752	D	79	83,1	92
2007-09-10	B733	D	79,1	84,3	93,2
2007-09-10	E170	D	78,4	82,5	91,9

2007-09-10	B734	D	81,9	87,5	95,5
2007-09-10	A319	D	76,7	80,6	91,9
2007-09-10	RJ1H	D	77,8	83,3	91,6
2007-09-10	A320	D	77,5	80,7	92
2007-09-10	C56X	D	76,2	79	86,2
2007-09-10	B752	D	78,9	84,4	94,8
2007-09-10	B734	D	80,9	87,7	94,8
2007-09-10	E145	D	74,1	76,5	84,1
2007-09-10	A319	D	77	82	92,9
2007-09-10	E170	D	78,2	82,9	92,3
2007-09-10	E145	D	76,5	79,2	86,9
2007-09-10	E170	D	78,6	82,8	92,2
2007-09-10	E145	D	77	79,6	87
2007-09-10	B734	D	83,9	89,9	96,9
2007-09-10	AT72	D	75,3	77,9	86,1
2007-09-10	B733	D	80,5	86,5	94,3
2007-09-10	E170	D	77,6	84,1	93,6
2007-09-10	A319	D	76,7	80,5	91,5
2007-09-10	CRJ1	D	72,3	75,4	83,4
2007-09-10	E170	D	77,1	81,7	91
2007-09-10	B735	D	77,8	83,7	92,3
2007-09-10	AT45	D	75,1	78,5	85,9
2007-09-10	RJ85	D	78	82,5	90,8
2007-09-10	E170	D	77,3	81,2	92,1
2007-09-10	E170	D	79,1	83	93
2007-09-10	E145	D	73,8	75,7	84,6
2007-09-10	B735	D	78,4	84,4	93,1
2007-09-10	A320	D	77,6	81,8	91,9
2007-09-10	E170	D	77,4	82,1	91
2007-09-10	E145	D	73,8	76,3	85,5
2007-09-10	E170	D	78,3	82,6	91,9
2007-09-10	AT72	D	74,7	79,1	87,3
2007-09-10	E170	D	77,1	81,4	92
2007-09-10	E145	D	74	78,8	87,2
2007-09-10	C25A	D	76,7	81,2	89,5
2007-09-10	B734	D	82,6	88,5	95,6
2007-09-10	B762	D	83	89,8	97,1
2007-09-10	SF34	D	74,4	76,1	84,4
2007-09-10	A320	D	78,7	83,2	93,2
2007-09-10	B734	D	80,2	85,9	93,8
2007-09-10	AT45	D	73,6	77,9	86,8
2007-09-10	E170	D	77,4	82,3	91,7
2007-09-10	B733	D	81,4	86,8	94,4
2007-09-10	B737	D	78,6	82,3	91,4
2007-09-10	C295	D	71,8	74,2	83,6
2007-09-10	AN28	D	72,7	75,5	83,4
2007-09-10	A320	D	81,5	85,8	95,3
2007-09-10	E170	D	77,3	81,8	90,5
2007-09-10	E145	D	73,3	77	84,5
2007-09-10	E170	D	75,4	79,8	89,9
2007-09-10	A318	D	74,8	79,5	90
2007-09-10	B462	D	77,1	81	90,3

2007-09-10	B735	D	75,9	79,8	88,9
2007-09-10	AT72	D	77,3	81,3	87,7
2007-09-10	A319	D	77,5	81,2	90,9
2007-09-10	AT72	D	76,2	79,3	86,7
2007-09-10	F70	D	77,6	81,5	90,6
2007-09-10	SF34	D	72,6	74,5	84
2007-09-10	E145	D	75,5	78,7	86,7
2007-09-10	CRJ2	D	71,9	74,3	83,7
2007-09-10	B735	D	79,8	84,8	92,6
2007-09-10	A320	D	76,9	81,1	92,2
2007-09-10	B735	D	80,8	87,7	94,8
2007-09-10	E170	D	78,4	82,9	91,7
2007-09-10	AT45	D	72,9	76,1	85
2007-09-10	E170	D	80,7	85,1	93,9
2007-09-10	B463	D	74,2	77,8	88
2007-09-10	B735	D	79,8	84,7	92,3
2007-09-10	E170	D	79,9	84,7	93,3
2007-09-10	B738	D	83,7	88,1	96
2007-09-10	B733	D	84	90	97,2
2007-09-10	AT72	D	74,8	78,8	87,1
2007-09-10	B752	D	73,3	76,4	86,3
2007-09-10	A320	D	80,4	84,4	93,4
2007-09-10	E170	D	76,4	80	90,2
2007-09-10	B737	D	79,6	84,6	93,2
2007-09-11	B733	A	86,8	93,6	98,3
2007-09-11	B734	A	84,9	90,3	95,7
2007-09-11	E170	D	74,9	78,6	88,7
2007-09-11	B734	D	82,4	87,4	95,4
2007-09-11	B733	D	78,6	83,1	92,2
2007-09-11	AT72	D	73,6	75,6	85,1
2007-09-11	E170	D	79,2	83,5	93
2007-09-11	B735	D	79,8	85,2	93,6
2007-09-11	B733	D	78,6	85,9	94
2007-09-11	E170	D	77	82,3	92,3
2007-09-11	B752	D	79,6	84	92,8
2007-09-11	B733	D	80,2	87,1	94,9
2007-09-11	JS32	D	71,3	73,8	81,7
2007-09-11	L410	D	75,2	79	88,2
2007-09-11	A320	D	75,2	80,6	91,6
2007-09-11	B734	D	81,2	87	94,9
2007-09-11	E145	D	75,5	78,6	88,1
2007-09-11	AT72	D	74,5	78,7	87
2007-09-11	A319	D	77,5	81	91,1
2007-09-11	AT45	D	71,6	72,5	82,8
2007-09-11	E170	D	78,2	82,7	92,1
2007-09-11	AT72	D	74,5	77,1	85,7
2007-09-11	E145	D	74,5	79,7	87,1
2007-09-11	E145	D	74,1	76,1	84,1
2007-09-11	E170	D	74,3	78	90
2007-09-11	E170	D	78,9	83,2	93
2007-09-11	E145	D	72,3	75,8	87,1
2007-09-11	E145	D	75,6	82,2	90,8

2007-09-11	GLF4	D	75,2	78,9	86,6
2007-09-11	B735	D	79,9	85,6	94,1
2007-09-11	B734	D	79,6	86	94,3
2007-09-11	E170	D	77	82,1	91,4
2007-09-11	C560	D	74,5	77,8	87,5
2007-09-11	E170	D	76,6	82,7	92,7
2007-09-11	B733	D	81,1	87,4	94,3
2007-09-11	AT45	D	74,2	76,4	84,2
2007-09-11	B735	D	79	85	93,3
2007-09-11	E170	D	76,2	79,7	90,6
2007-09-11	E170	D	79	83,9	92,4
2007-09-11	AT45	D	74,3	76,9	85,4
2007-09-11	B734	D	78,4	82,9	91,1
2007-09-11	RJ85	D	76,7	81,1	90,8
2007-09-11	AN28	D	72,9	75,7	85,7
2007-09-11	B462	D	77,2	82,3	91,4
2007-09-11	CRJ2	D	72,3	74,6	84,6
2007-09-11	AT72	D	72,3	74,6	84,6
2007-09-11	RJ1H	D	80,8	86,6	94,3
2007-09-11	AN28	D	73,4	77,5	84,2
2007-09-11	A320	D	79,3	82,7	93,1
2007-09-11	B737	D	77,7	81,8	91,5
2007-09-11	B735	D	79,8	84,4	92,6
2007-09-11	B738	D	79,7	86,9	95,5
2007-09-11	E170	D	79,3	85	93,4
2007-09-11	A320	D	77,8	82,7	92,3
2007-09-11	E170	D	80,9	86,4	94,1
2007-09-11	DH8D	D	71,8	74,5	85,8
2007-09-11	E170	D	78,4	84,8	93,1
2007-09-11	AT45	D	74,2	77,9	86
2007-09-11	E190	D	77,8	83,3	92,7
2007-09-11	A320	D	75,9	80,5	91,2
2007-09-11	E170	D	78,4	82,1	93,1
2007-09-11	E145	D	76,8	80,2	87,2
2007-09-11	E145	D	75,8	79,4	87,9
2007-09-11	RJ85	D	77,5	81,9	90,5
2007-09-11	A320	D	81,8	85,9	94,8
2007-09-11	B738	D	82,3	88,1	96,1
2007-09-11	B735	D	78,2	83,8	92
2007-09-11	E170	D	78,3	83,4	92,7
2007-09-11	B734	D	81,9	87,5	94,7
2007-09-11	E170	D	77,2	82,1	91,7
2007-09-11	AT72	D	74,8	79,2	87,8
2007-09-11	B735	D	78,3	83,8	92,3
2007-09-11	E145	D	77,7	82,4	89,1
2007-09-11	A320	D	77,7	81,6	92,5
2007-09-11	AT72	D	75,6	78,3	86
2007-09-11	H25B	D	78,7	84,3	91,5
2007-09-11	E170	D	76,9	80,2	91,1
2007-09-11	JS32	D	72,8	76,3	85,1
2007-09-11	A320	D	78,9	83,1	93,2
2007-09-11	A320	D	79,1	83,2	92,5

2007-09-11	A320	D	78,5	82,2	91,8
2007-09-11	B752	D	81,2	85,9	94,8
2007-09-11	B735	D	79,5	85,4	93,2
2007-09-11	RJ1H	D	80,3	85	92,3
2007-09-11	E170	D	78,4	84,7	94
2007-09-11	RJ85	D	77,2	81,6	89,5
2007-09-11	E170	D	78,4	84	93
2007-09-11	B733	D	81,6	87,1	94,8
2007-09-11	AT72	D	72,7	75,3	85
2007-09-11	AT45	D	73,6	76,7	86,1
2007-09-11	C525	D	75,7	80,9	90
2007-09-11	B733	D	78,8	84,4	92,4
2007-09-11	E145	D	74	77,2	86,1
2007-09-11	E170	D	77,4	81,8	91,8
2007-09-11	E170	D	80,6	85,7	94,4
2007-09-11	A319	D	76,2	79,8	90,2
2007-09-11	E170	D	76,6	79,7	90,4
2007-09-11	E170	D	77,6	83	92,4
2007-09-11	E145	D	74,9	79	86,7
2007-09-11	B733	D	78,7	82,8	91,9
2007-09-11	H25B	D	74,4	77,4	86,4
2007-09-11	C25A	D	78,7	82,4	91,7
2007-09-11	AT45	D	72,8	76,5	85,6
2007-09-11	AT72	D	76,1	79,3	86,1
2007-09-11	AT72	D	75,8	80	87,9
2007-09-11	B733	D	78,9	84,6	93
2007-09-11	RJ1H	D	79,6	84,4	91,9
2007-09-11	B733	D	80,3	86,2	94,6
2007-09-11	B735	D	82,1	87,8	94,7
2007-09-11	B734	D	83,2	89,7	97
2007-09-11	AT72	D	76	80,3	88,1
2007-09-11	A320	D	76,6	80,1	90,9
2007-09-11	A319	D	75,2	79,5	90,1
2007-09-11	E145	D	73,7	76,6	83,7
2007-09-11	E145	D	73	75,1	83,4
2007-09-11	AT72	D	74,9	77,6	86
2007-09-11	E145	D	75,2	78	85,6
2007-09-11	E170	D	78,7	83,7	92,3
2007-09-11	B733	D	76,9	80,4	90,4
2007-09-11	B734	D	80,1	86,5	94,2
2007-09-11	E145	D	75	77,9	85,8
2007-09-11	B734	D	82,4	88,3	95,6
2007-09-11	JS32	D	72,9	76,2	83,7
2007-09-11	B735	D	77,6	82,7	91,4
2007-09-11	E170	D	75,6	80	90
2007-09-11	B735	D	79,1	84,2	93
2007-09-11	C525	D	74,3	77,1	86,1
2007-09-11	AT45	D	72,2	76,3	86,7
2007-09-11	MD83	D	85,6	92,7	100,7
2007-09-11	T154	D	89,8	96,6	102,8
2007-09-11	E170	D	75,7	79,5	90
2007-09-11	A319	D	76,6	80,9	91,2

2007-09-11	E170	D	76,3	80,3	90,8
2007-09-11	E170	D	76,7	81,3	91
2007-09-11	E170	D	75,9	81,1	91,7
2007-09-11	RJ85	D	76,7	81,5	90,9
2007-09-11	E170	D	79,3	84	92,5
2007-09-11	AT45	D	74,5	76,9	84,9
2007-09-11	E170	D	77,6	83,4	93
2007-09-11	B735	D	78,4	83,9	92,4
2007-09-11	AT72	D	73,3	75,5	83,3
2007-09-11	E170	D	76,1	80,4	90,3
2007-09-11	A320	D	79,6	83,9	93
2007-09-11	B733	D	79,7	85,8	93,3
2007-09-11	B734	D	78,6	85,2	92,8
2007-09-11	B733	D	78,8	84,2	92,3
2007-09-11	A319	D	76,6	81,5	91,8
2007-09-11	E170	D	76,4	80,8	91,4
2007-09-11	C550	D	74,6	77,6	86,7
2007-09-11	L410	D	78,5	81,7	89,3
2007-09-11	B735	D	78	83,4	91,4
2007-09-11	C25A	D	75	78,4	88,4
2007-09-11	E170	D	77,8	83,1	92,2
2007-09-11	A320	D	77,5	80,6	90,9
2007-09-11	C56X	D	75,3	78	85,7
2007-09-11	E170	D	75,7	80,1	91
2007-09-11	AT72	D	74,1	76,8	85,6
2007-09-11	A318	D	77	80,4	90,5
2007-09-11	E170	D	77,8	82,5	91,5
2007-09-11	B735	D	78,3	82,7	90,8
2007-09-11	A320	D	79	82,2	92,9
2007-09-11	B736	D	77,3	82,7	91,6
2007-09-11	E170	D	79,1	83,7	92,6
2007-09-11	E145	D	73,7	76	84,5
2007-09-11	E145	D	76,2	79,2	86,6
2007-09-11	E170	D	78,6	83,1	92,4
2007-09-11	B735	D	80,8	86,4	93,8
2007-09-11	E145	D	74,3	77	85,1
2007-09-11	B752	D	76,4	79,2	90,7
2007-09-11	B463	D	74,3	77,3	87,1
2007-09-11	AT72	D	77,4	80,6	87,4
2007-09-11	CRJ2	D	72,6	73,5	83,7
2007-09-11	AT72	D	74,8	77,3	84,8
2007-09-11	RJ1H	D	77,5	81,3	90
2007-09-11	A320	D	82,3	87,2	95,1
2007-09-11	E170	D	78,3	82,1	90,9
2007-09-11	B738	D	81,5	86,2	94,5
2007-09-11	B733	D	83,6	88,9	96,3
2007-09-11	MD11	D	86,1	92,3	100,3
2007-09-11	E145	D	73,1	74,8	83,1
2007-09-11	B737	D	78,5	82,8	91,9
2007-09-11	A320	D	82,6	87,5	95,4
2007-09-12	B738	D	80,4	86,4	95
2007-09-12	B735	D	78,3	83,3	91,7

2007-09-12	AT72	D	75,1	77,8	85,1
2007-09-12	A319	D	78,1	82,8	92,1
2007-09-12	E170	D	77,9	82,7	92,3
2007-09-12	B734	D	80,9	86,6	94,2
2007-09-12	RJ85	D	76,9	81,7	90,9
2007-09-12	E170	D	77	82,8	92,4
2007-09-12	E170	D	77,1	80,8	90,3
2007-09-12	E145	D	76,3	79,4	87,1
2007-09-12	E145	D	74,4	77,7	86,2
2007-09-12	B738	D	80	85,7	94,6
2007-09-12	E170	D	77,9	82,9	92,9
2007-09-12	E170	D	78	82	91,4
2007-09-12	E170	D	75,9	82,4	91,8
2007-09-12	E170	D	78,9	83,5	92,4
2007-09-12	E145	D	73,8	76,8	86,1
2007-09-12	E145	D	75,6	78,8	86
2007-09-12	E170	D	77,1	82,6	92
2007-09-12	E145	D	75,1	78,4	87,2
2007-09-12	A320	D	79,1	83,2	92,5
2007-09-12	B734	D	80	85,5	93,2
2007-09-12	A320	D	78	82,6	92,3
2007-09-12	AT72	D	75,8	78,7	86,6
2007-09-12	E170	D	76,8	80,6	90,8
2007-09-12	E170	D	78,7	83,5	92,5
2007-09-12	B738	D	81	86,2	94,8
2007-09-12	B733	D	78,5	83,4	92,3
2007-09-12	B735	D	78,8	84,2	92,2
2007-09-12	E170	D	78,1	83,6	92,2
2007-09-12	E170	D	75,6	78,5	89,4
2007-09-12	AN26	D	75,5	79,4	89,7
2007-09-12	A318	D	75,5	78,9	89,8
2007-09-12	RJ85	D	77	80,4	89
2007-09-12	FA50	D	77,8	81,8	90,6
2007-09-12	A320	D	76,5	80,1	90,2
2007-09-12	B738	D	80,4	85,2	93,9
2007-09-12	B735	D	77,1	81,7	91,1
2007-09-12	CRJ2	D	72,6	74,9	83,8
2007-09-12	AT72	D	74,7	77,8	84,7
2007-09-12	A320	D	79,7	83,3	93,5
2007-09-12	B735	D	78	82,7	91,6
2007-09-12	E145	D	74,9	77,4	85,3
2007-09-12	E170	D	75,6	80,1	90,4
2007-09-12	B738	D	75,4	78,5	89,6
2007-09-12	E170	D	75,8	79,8	90,5
2007-09-12	E170	D	78,5	83,3	92,5
2007-09-12	E145	D	73,8	75,8	84,6
2007-09-12	A320	D	78,1	81,7	91,7
2007-09-12	RJIH	D	78,3	83	91,9
2007-09-12	B463	D	74,1	76,9	88,1
2007-09-12	E170	D	75,8	79,2	90,4
2007-09-12	B734	D	82,5	87,9	95,7
2007-09-12	E145	D	73,9	75,9	84,3

2007-09-12	F100	D	77,1	79,8	91,9
2007-09-12	B734	D	80,1	84,7	93,3
2007-09-12	B738	D	79,8	84,5	93,6
2007-09-12	A320	D	79,1	82,9	93,1
2007-09-12	A320	D	78,7	82,2	92,8
2007-09-12	E170	D	77	80,5	91,3
2007-09-12	B738	D	83,1	88,3	95,9
2007-09-12	MD11	D	85,4	91,6	99,7
2007-09-13	A320	D	77,6	81,1	91,9
2007-09-13	A320	D	77	80,6	91,1
2007-09-13	A320	D	77,7	80,4	90,8
2007-09-13	E145	D	73,1	75,5	84,3
2007-09-13	E170	D	76,6	80,8	90,9
2007-09-13	E170	D	76,6	81,8	92,6
2007-09-13	B733	D	78,8	83,9	94
2007-09-13	B735	D	77,3	82,6	92,3
2007-09-13	E170	D	75,1	77,7	88,8
2007-09-13	E170	D	75,3	81	92,7
2007-09-13	B733	D	80,2	85,3	93,6
2007-09-13	SF34	D	75	80,9	88
2007-09-13	L410	D	75,6	79,4	88,8
2007-09-13	SF34	D	74,5	76,3	84,9
2007-09-13	A320	D	79,3	83,6	93,1
2007-09-13	B752	D	78,8	82,8	91,6
2007-09-13	E170	D	76,4	80,5	90,9
2007-09-13	AT72	D	74,3	78,7	87,3
2007-09-13	E145	D	72,9	76	85,5
2007-09-13	AT72	D	72,2	74,7	84,8
2007-09-13	A319	D	78,3	82,6	91,9
2007-09-13	E145	D	74,4	79,4	86,9
2007-09-13	E170	D	75,6	80,4	91,4
2007-09-13	E170	D	73,9	79,6	91,5
2007-09-13	E170	D	78,2	83,2	92,5
2007-09-13	E145	D	73,3	75,5	83,7
2007-09-13	B733	D	78,5	85	93,6
2007-09-13	AT45	D	72,5	74,5	84,2
2007-09-13	B735	D	78,5	84,1	92,5
2007-09-13	E145	D	75	78	86,1
2007-09-13	T154	D	89,9	96,3	102,2
2007-09-13	B734	D	78,7	85,5	93,3
2007-09-13	PAY3	D	71,9	73,5	81,9
2007-09-13	A320	D	77,5	82,3	92,4
2007-09-13	B733	D	79,9	86,4	94,4
2007-09-13	E170	D	75,2	78,7	89,6
2007-09-13	B752	D	77,7	81,9	91,4
2007-09-13	B735	D	78,8	84,3	92,9
2007-09-13	B734	D	79,1	84,7	94
2007-09-13	AT72	D	74,1	76,2	84,9
2007-09-13	E170	D	77,9	81,7	91,9
2007-09-13	CRJ7	D	74	78,2	88,7
2007-09-13	MD11	D	83,1	91,2	99,7
2007-09-13	B734	D	77	83,1	91,6

2007-09-13	B736	D	76,1	81,7	91,2
2007-09-13	A319	D	78	82,3	92,3
2007-09-13	F70	D	75,4	80,4	90,2
2007-09-13	CRJ2	D	72,8	75,7	84,9
2007-09-13	B462	D	74,5	77,6	87,7
2007-09-13	E170	D	77,3	81,4	91,6
2007-09-13	RJ1H	D	78,8	85,4	92,6
2007-09-13	B733	D	78,1	83,4	92,3
2007-09-13	T154	D	88,4	94,9	102,2
2007-09-13	A320	D	78,6	83,9	93,3
2007-09-13	B737	D	75,6	80,9	91,3
2007-09-13	M28	D	72	75	86
2007-09-13	A320	D	76,3	79,5	90,6
2007-09-13	E170	D	78	81,3	91,8
2007-09-13	B735	D	79,8	84,3	92,8
2007-09-13	E190	D	75,8	82,1	91,7
2007-09-13	B738	D	82,4	87,1	95,6
2007-09-13	A320	D	77,2	80,8	90,6
2007-09-13	E170	D	76,9	82,6	92,7
2007-09-13	E170	D	80,1	86,4	94,4
2007-09-13	E170	D	77	80,6	91,5
2007-09-13	E170	D	76,7	80,8	91,2
2007-09-13	B735	D	76,7	82,6	91,4
2007-09-13	E170	D	79,4	84,5	93,2
2007-09-13	B734	D	80,7	87,2	95,3
2007-09-13	AT72	D	74	75,9	84
2007-09-13	E145	D	73	76,1	85,1
2007-09-13	E145	D	75,3	78,8	86,4
2007-09-13	B735	D	78	82,7	91
2007-09-13	B733	D	80,4	84,5	94
2007-09-13	B734	D	78,8	85,5	94,4
2007-09-13	E170	D	77,3	82,5	91,5
2007-09-13	AT72	D	73,9	77	85,6
2007-09-13	A320	D	79	83,5	92,4
2007-09-13	A320	D	77,5	81,6	92,3
2007-09-13	E170	D	76,5	82,9	91,8
2007-09-13	AT72	D	75,5	79	85,5
2007-09-13	A320	D	78,5	81,7	92
2007-09-13	B734	D	78,5	85,5	94,3
2007-09-13	RJ1H	D	76,4	80,2	89,4
2007-09-13	A320	D	76,5	80,1	90,7
2007-09-13	RJ85	D	72,7	76,6	87,9
2007-09-13	A320	D	79,1	84,1	93,6
2007-09-13	A319	D	78,1	81,1	90,6
2007-09-13	E170	D	77,8	82,6	91,6
2007-09-13	RJ85	D	76,4	80,1	89,9
2007-09-13	E170	D	75,7	80,8	90,2
2007-09-13	B733	D	79,4	86,4	94,9
2007-09-13	E145	D	74,5	77,4	86
2007-09-13	E145	D	74	77	85,5
2007-09-13	A320	D	81,4	86,8	95,6
2007-09-13	AT72	D	73	77,2	87,6

2007-09-13	E145	D	73,3	76,6	85,3
2007-09-13	E170	D	77	81,9	91,6
2007-09-13	B733	D	77,9	82,9	91,7
2007-09-13	E170	D	76,9	80,4	90,5
2007-09-13	B733	D	80,4	85,2	93,1
2007-09-13	AT45	D	70,6	73,5	82,9
2007-09-13	SW4	D	74,4	77,6	84,4
2007-09-13	RJ1H	D	78,5	83,3	91
2007-09-13	AT72	D	73,3	75,9	83,3
2007-09-13	A320	D	75,9	79,9	90,6
2007-09-13	E145	D	73,2	77,1	86
2007-09-13	B734	D	77,9	83,1	91,2
2007-09-13	B734	D	82,8	88,5	96,1
2007-09-13	B735	D	78,9	84,3	93,1
2007-09-13	B738	D	75,1	78,6	88,9
2007-09-13	AT45	D	73,5	75,5	83,9
2007-09-13	E170	D	75,8	80,1	90,7
2007-09-13	A320	D	75,7	78,1	89,5
2007-09-13	AT72	D	73	76,6	84,1
2007-09-13	B752	D	77,5	81,5	90,2
2007-09-13	A320	D	77,5	80,7	92
2007-09-13	E170	D	78,1	82,3	92,1
2007-09-13	A320	D	78,8	84,1	92,6
2007-09-13	JS32	D	70,7	72,3	81,1
2007-09-13	E170	D	76,4	83,1	90,9
2007-09-13	B752	D	72,6	75,5	86,4
2007-09-13	E170	D	74,3	78,4	89,8
2007-09-13	E170	D	76,9	81,2	91,1
2007-09-13	E145	D	75,4	80,9	89,8
2007-09-13	B736	D	77,3	81,6	90,9
2007-09-13	B734	D	80,5	86	94,3
2007-09-13	A319	D	79,5	83,9	92,9
2007-09-13	B735	D	77,6	83,8	91,8
2007-09-13	A320	D	80,1	84	94
2007-09-13	A319	D	75,9	80,4	90,4
2007-09-13	E170	D	76,6	80,2	90,4
2007-09-13	AT45	D	72,4	74,3	83,9
2007-09-13	E170	D	75,7	79,6	90
2007-09-13	E170	D	78	81,6	91,8
2007-09-13	E145	D	74,5	77,1	84,9
2007-09-13	E170	D	76,7	80,4	90,8
2007-09-13	AT45	D	71,8	73,1	81,8
2007-09-13	E170	D	75,2	79,6	90
2007-09-13	B735	D	76,4	81,8	91,1
2007-09-13	RJ85	D	76	80,1	89
2007-09-13	AT72	D	74,8	77,7	85,2
2007-09-13	E145	D	73,6	76,4	83,6
2007-09-13	AT72	D	72,3	76,4	87,1
2007-09-13	E170	D	78,1	82,1	92,2
2007-09-13	AT45	D	72,9	75,8	85,5
2007-09-13	B734	D	80,8	86,6	94,2
2007-09-13	AT45	D	71,8	73,2	82,2

2007-09-13	B733	D	79,7	83,6	91,7
2007-09-13	E170	D	77,8	81,8	91,8
2007-09-13	A319	D	77,7	81,9	91,5
2007-09-13	B737	D	76	81,4	90,6
2007-09-13	A320	D	77,8	81,2	91,6
2007-09-13	B735	D	78,9	83,5	92,5
2007-09-13	A320	D	81,4	86,5	95,1
2007-09-13	E170	D	79,2	84,1	92,8
2007-09-13	A320	D	77,8	80,8	91,8
2007-09-13	B733	D	78,8	84	92
2007-09-13	E170	D	76,7	80,2	90,6
2007-09-13	B733	D	77,6	82,2	91,2
2007-09-13	E145	D	73,5	75,3	85
2007-09-13	B733	D	79,9	85,7	93,9
2007-09-13	B734	D	81,3	87	94,7
2007-09-13	A318	D	75,5	78,5	88,5
2007-09-13	AT72	D	73,4	75	83,4
2007-09-13	JS32	D	73,4	75,8	83,4
2007-09-13	B735	D	79,5	84,7	91,8
2007-09-13	B462	D	76,6	79,2	90,1
2007-09-13	F70	D	77,6	81	90,2
2007-09-13	E145	D	73,8	76,4	85
2007-09-13	JS32	D	71,2	74,5	86,2
2007-09-13	B735	D	78,7	83,6	91,7
2007-09-13	E145	D	75,9	78,9	86,3
2007-09-13	E170	D	75,9	80,6	89,9
2007-09-13	E145	D	74,7	77,6	85,1
2007-09-13	B752	D	75,8	80,2	90,1
2007-09-13	RJ1H	D	77,3	81,8	90,6
2007-09-13	E170	D	78,5	83,8	91,9
2007-09-13	CRJ2	D	73,3	75,2	85,6
2007-09-13	AT72	D	75,2	77,9	85,2
2007-09-13	B735	D	79,7	84,7	92,5
2007-09-13	B463	D	73,6	76,9	87,2
2007-09-13	E170	D	76,2	80,5	90,6
2007-09-13	T154	D	83,6	89,9	99,5
2007-09-13	AT45	D	72,6	74,5	82,6
2007-09-13	B738	D	81,6	87,3	95
2007-09-13	F100	D	79,3	82,4	92,5
2007-09-13	MD11	D	85,8	91,8	99,6
2007-09-13	B737	D	76,8	81,3	91
2007-09-13	MD83	D	90,7	97,4	104,4
2007-09-14	A320	D	79,3	82,9	92,3
2007-09-14	A320	D	79,4	83,9	93,2
2007-09-14	A320	D	78,8	83	92,6
2007-09-14	E170	D	78,2	82,2	91,2
2007-09-14	B734	D	81,9	88,4	95,9
2007-09-14	E170	D	77,1	80,9	90,3
2007-09-14	E170	D	78,9	84,4	93,2
2007-09-14	B733	D	80,1	87,5	95
2007-09-14	B733	D	80,5	87,1	94,5
2007-09-14	B735	D	81,2	86,8	93,5
2007-09-14	L410	D	76	81,4	89,2

2007-09-14	E170	D	76,9	80,2	90,7
2007-09-14	B733	D	81,5	87,8	95,1
2007-09-14	B735	D	79	83,6	91,5
2007-09-14	B733	D	77,9	82,4	91
2007-09-14	B735	D	78,4	83,7	91,6
2007-09-14	A320	D	80,1	85,1	94,2
2007-09-14	AT72	D	75,9	79,1	86,3
2007-09-14	A319	D	80,2	83,5	93
2007-09-14	MD83	D	88	95,8	103,6
2007-09-14	E145	D	76,7	79,9	87,5
2007-09-14	AT45	D	71,5	73,3	83,6
2007-09-14	AT45	D	75,2	78,2	85,6
2007-09-14	E170	D	79,4	85	93,7
2007-09-14	DC93	D	90	100	107,8
2007-09-14	E170	D	78,6	84,1	92,9
2007-09-14	E145	D	76,4	79,9	86,4
2007-09-14	E170	D	80,9	85,9	94,1
2007-09-14	E145	D	76,4	81,6	89,2
2007-09-14	E170	D	77,8	82,1	91,9
2007-09-14	B752	D	81,6	86	94,8
2007-09-14	B733	D	82,5	88,2	95,8
2007-09-14	B735	D	80,6	86,8	93,6
2007-09-14	E170	D	81,4	86,8	94,4
2007-09-14	CRJ7	D	76,4	80,5	89
2007-09-14	E170	D	79,4	84,6	93,1
2007-09-14	MD11	D	87,6	95,5	101,9
2007-09-14	B735	D	77,4	83	91,9
2007-09-14	AT72	D	74,6	77,6	85,7
2007-09-14	F70	D	78,9	83,2	91,7
2007-09-14	B733	D	79,6	85,1	92,4
2007-09-14	B736	D	78,7	84	92,8
2007-09-14	B734	D	84,8	91,5	97,8
2007-09-14	B462	D	78,2	81,3	89,6
2007-09-14	CRJ2	D	76	77,7	86,4
2007-09-14	A320	D	81,8	86,3	95,4
2007-09-14	RJ1H	D	81,6	87,6	93,4
2007-09-14	E170	D	77,4	82,2	91,4
2007-09-14	T154	D	90,2	97,5	103,4
2007-09-14	B733	D	81,2	86	94
2007-09-14	B752	D	80,8	86	93,8
2007-09-14	B737	D	78,6	83,7	92,2
2007-09-14	AT72	D	73,3	74,5	84,1
2007-09-14	E145	D	76,4	81,6	88,7
2007-09-14	B735	D	81,3	87	94,1
2007-09-14	LJ45	D	74,9	78,3	87,5
2007-09-14	E170	D	79,4	84,8	92,6
2007-09-14	E190	D	78,3	82,9	91,3
2007-09-14	E145	D	76,6	80,5	87,4
2007-09-14	RJ85	D	76,1	78,6	89,3
2007-09-14	C525	D	75	78,2	88,5
2007-09-14	E170	D	81,9	86,7	94,2
2007-09-14	E170	D	78,5	84,4	92,5
2007-09-14	E170	D	78,7	84,4	92,8
2007-09-14	B734	D	81,5	89,1	96

2007-09-14	H25B	D	79,2	83,4	90,4
2007-09-14	E170	D	81,2	87	94,6
2007-09-14	A319	D	76,8	80,4	90,2
2007-09-14	B733	D	80,9	86,1	93,5
2007-09-14	E170	D	80	85,2	93,3
2007-09-14	B735	D	79	83,5	92
2007-09-14	E145	D	74,4	80,7	87,2
2007-09-14	A320	D	80	84,5	93
2007-09-14	AT72	D	74,4	77,3	85,2
2007-09-14	E170	D	79,4	85,2	92,8
2007-09-14	B735	D	80,1	85,9	93,3
2007-09-14	C56X	D	72	74,5	83,1
2007-09-14	A320	D	78,4	82,9	92,3
2007-09-14	A320	D	78,3	83,7	92,9
2007-09-14	AT72	D	76,3	79,5	86,3
2007-09-14	B738	D	83,6	88,5	95,6
2007-09-14	B735	D	81,1	87	94,5
2007-09-14	A320	D	79,4	83,1	92
2007-09-14	B734	D	82	88,1	94,8
2007-09-14	DH8D	D	72	74,8	85
2007-09-14	B734	D	83	88,7	95,3
2007-09-14	E170	D	79,8	85	93
2007-09-14	A319	D	79,7	83,6	92,7
2007-09-14	RJ85	D	79,5	85,7	92,7
2007-09-14	B733	D	77,9	83,8	92,1
2007-09-14	B733	D	79,9	85,7	93,7
2007-09-14	E170	D	78,9	84	92,9
2007-09-14	E170	D	78,9	84	92,9
2007-09-14	E145	D	75,8	80,7	88,1
2007-09-14	AT45	D	72,9	75,1	83,3
2007-09-14	E170	D	77,1	81,8	91,2
2007-09-14	H25B	D	76,2	83	91,9
2007-09-14	A320	D	77,4	81	91,4
2007-09-14	AT45	D	75,5	78,1	85,5
2007-09-14	B738	D	81,5	86,9	95,1
2007-09-14	B733	D	81,5	87,6	94,3
2007-09-14	H25B	D	79	84,4	92
2007-09-14	E170	D	77,2	82,7	91,2
2007-09-14	E170	D	74,9	79,4	89,6
2007-09-14	B733	D	80,3	86,5	94,1
2007-09-14	A320	D	77,8	82,6	92,8
2007-09-14	B735	D	76,5	81,1	89,7
2007-09-14	C525	D	75,9	80,1	88,7
2007-09-14	RJIH	D	80,6	86,2	92,9
2007-09-14	AT72	D	76,9	80,8	87,7
2007-09-14	B734	D	82,3	90,4	96,6
2007-09-14	CRJ2	D	76	79	87,5
2007-09-14	B733	D	81,1	87,6	95,4
2007-09-14	GLEX	D	73,9	77,1	86,9
2007-09-14	AT45	D	74,5	79	87,5
2007-09-14	A319	D	79,1	82,8	92,8
2007-09-14	E170	D	79,1	84,2	92,9
2007-09-14	AT72	D	70,1	72,3	81,6
2007-09-14	AT72	D	75,6	79,7	87,4

2007-09-14	B734	D	81,5	87,4	95,8
2007-09-14	E145	D	75,8	79,8	87,6
2007-09-14	AT72	D	74,9	77,8	85,7
2007-09-14	A320	D	77,7	82,2	92
2007-09-14	B735	D	80,2	85,3	93,5
2007-09-14	E145	D	77,2	81,3	88
2007-09-14	E170	D	78	83,5	91,8
2007-09-14	E170	D	81,2	87,3	94,8
2007-09-14	C56X	D	73,2	76,3	85,2
2007-09-14	H25B	D	75,2	80,8	90,1
2007-09-14	E145	D	72,7	76,2	85,2
2007-09-14	E170	D	78,2	83,4	92
2007-09-14	B735	D	79,4	85,7	93,5
2007-09-14	A319	D	77,5	82,3	91,3
2007-09-14	RJ85	D	78,2	81,4	90,3
2007-09-14	E170	D	78,1	83	92,3
2007-09-14	P180	D	79,1	83,5	92,1
2007-09-14	E170	D	77,3	82,4	91,6
2007-09-14	E170	D	79,6	84,3	93,1
2007-09-14	B734	D	83,7	89,2	96,3
2007-09-14	E170	D	78,8	83,8	92,8
2007-09-14	E170	D	78,8	83,1	92,4
2007-09-14	B735	D	80,5	86,7	93,7
2007-09-14	E145	D	77,3	81,3	87,8
2007-09-14	A320	D	79	84,6	93,6
2007-09-14	A320	D	77,5	82,5	92,3
2007-09-14	A320	D	78,8	82,9	92,9
2007-09-14	B734	D	82,3	88,3	95,3
2007-09-14	AT45	D	72,7	75,4	84,4
2007-09-14	B752	D	74,4	78,9	87,8
2007-09-14	B737	D	78,4	82,6	91,7
2007-09-14	E170	D	79,2	83,5	92,2
2007-09-14	C525	D	78,2	81,5	88,6
2007-09-14	B734	D	82,8	88,9	96
2007-09-14	B735	D	79,7	84,9	92,9
2007-09-14	E170	D	78,3	81,8	91,7
2007-09-14	E145	D	73,8	78	86,1
2007-09-14	AT72	D	76,5	79,9	86,9
2007-09-14	A318	D	75,8	78,8	89,2
2007-09-14	A320	D	79,5	83,9	92,9
2007-09-14	B462	D	79,4	83,4	91,5
2007-09-14	PRM1	D	73,1	74,5	85,1
2007-09-14	B736	D	76,2	79,6	88,8
2007-09-14	E170	D	78,7	83,5	92,7
2007-09-14	CRJ2	D	73,9	75,1	84,4
2007-09-14	AT72	D	73,6	75,7	83,6
2007-09-14	E145	D	73,4	75,4	84,1
2007-09-14	E170	D	77,2	80,4	90,6
2007-09-14	RJ1H	D	79	83,4	90,7
2007-09-14	AT72	D	75,3	78,2	86,4
2007-09-14	B463	D	73,7	75,8	87,2
2007-09-14	B735	D	79,3	84,1	92,7
2007-09-14	E145	D	77,5	80,9	87,5
2007-09-14	A320	D	78,4	81,7	92

2007-09-14	E145	D	75,9	78,9	86,7
2007-09-14	E170	D	80	84,4	93,2
2007-09-14	AT45	D	75,7	78,6	86,1
2007-09-14	B752	D	76	78,6	90,7
2007-09-14	E170	D	77,9	82	91,5
2007-09-14	B738	D	81,1	87,2	95,5
2007-09-14	A320	D	78,4	81,7	91,7
2007-09-14	FA50	D	83,3	87,8	97,3
2007-09-14	MD82	D	83,2	88,7	98,9
2007-09-14	B752	D	79,6	84	92,2
2007-09-14	A320	D	81,1	85,3	94,9
2007-09-14	CRJ2	D	72	73,3	82
2007-09-14	A320	D	83,3	88,5	96,3
2007-09-14	MD83	D	86,5	93,5	102,2
2007-09-14	B737	D	77,4	81,1	91
2007-09-15	A320	D	77,9	82,2	91,9
2007-09-15	A320	D	77,3	81,6	91,9
2007-09-15	A320	D	76	79,9	90,9
2007-09-15	E170	D	76,7	80,7	91,4
2007-09-15	E170	D	73,2	75,1	87,9
2007-09-15	B735	D	75,8	80,6	91,2
2007-09-15	AT45	D	69,9	70,8	80,7
2007-09-15	B734	D	81	86,3	95
2007-09-15	H25B	D	74,3	79,4	88,2
2007-09-15	E170	D	76,7	80,6	91,6
2007-09-15	B733	D	76,6	82,5	91,8
2007-09-15	A320	D	76,5	80,2	91,1
2007-09-15	B734	D	80,1	85,6	94,1
2007-09-15	E145	D	71,6	73,7	81,6
2007-09-15	A319	D	77,2	82,3	91,3
2007-09-15	E170	D	75,3	79,9	90,9
2007-09-15	B752	D	78,8	81,6	91,8
2007-09-15	B733	D	76,7	80	90,1
2007-09-15	E145	D	73,1	75,5	84,6
2007-09-15	B735	D	75,5	79,3	89,3
2007-09-15	E170	D	75,2	78,1	89,2
2007-09-15	E170	D	74,5	77,6	89
2007-09-15	A320	D	79,3	83,1	93,1
2007-09-15	E145	D	73,5	76,8	84,3
2007-09-15	E170	D	76,9	80,7	91,3
2007-09-15	B734	D	80,4	85,8	94,4
2007-09-15	B733	D	79	84,4	93,1
2007-09-15	B752	D	84,7	88,7	96,1
2007-09-15	B733	D	80,9	86,5	94,1
2007-09-15	B735	D	79,5	85,2	93,1
2007-09-15	E170	D	75	79,2	90
2007-09-15	AT72	D	71,7	73,1	81,7
2007-09-15	CRJ9	D	76,6	80,7	89,7
2007-09-15	B733	D	81,5	87,5	95,3
2007-09-15	F2TH	D	75,7	78,7	88
2007-09-15	F70	D	73,8	79	88,6
2007-09-15	E145	D	73,8	78	84,6
2007-09-15	MD83	D	80	86,1	97,1
2007-09-15	MD83	D	88,1	94,3	102,9

2007-09-15	B733	D	78,7	83,4	92,3
2007-09-15	MD87	D	81	86,9	97,9
2007-09-15	B734	D	82	88,3	95,5
2007-09-15	CL30	D	73,5	77,8	85,8
2007-09-15	CRJ2	D	72,2	74,2	83,9
2007-09-15	A320	D	76,5	79,6	90,4
2007-09-15	A319	D	77	80,4	90,4
2007-09-15	F16	D	90,6	101,1	106,1
2007-09-15	E170	D	78,6	83,2	92,4
2007-09-15	E170	D	76,4	80,6	91
2007-09-15	B734	D	81,9	86,6	95,1
2007-09-15	E170	D	77,5	81,8	91,3
2007-09-15	E170	D	76,1	83,1	90,9
2007-09-15	AT72	D	73,3	78,3	87,1
2007-09-15	E170	D	78,2	83,6	92,9
2007-09-15	B734	D	79,4	85,5	94,4
2007-09-15	B735	D	78,2	84,1	92,9
2007-09-15	E170	D	76	79,2	88,8
2007-09-15	E145	D	73,2	75,6	84
2007-09-15	B733	D	77,1	80,7	90,9
2007-09-15	C17	D	83	87,7	97,5
2007-09-15	A320	D	76,9	79,3	89,9
2007-09-15	A319	D	76,1	80,5	90,4
2007-09-15	E170	D	77,2	82,2	91,1
2007-09-15	A320	D	76,2	80,4	90,3
2007-09-15	B735	D	75,8	80,6	90,8
2007-09-15	T154	D	84,2	91,3	100,7
2007-09-15	B734	D	80	85,6	93,6
2007-09-15	AT72	D	73,1	75,8	85,7
2007-09-15	B735	D	77,6	81,7	91
2007-09-15	AT45	D	70,8	71,8	80,8
2007-09-15	A320	D	75,6	79,6	89,9
2007-09-15	B733	D	79	84,7	93,6
2007-09-15	A320	D	75,8	80,4	91,1
2007-09-15	E170	D	76,2	80,4	90,9
2007-09-15	B735	D	76,6	81,4	90,8
2007-09-15	E170	D	75,5	80,2	90,1
2007-09-15	RJ85	D	74,2	78,4	87,2
2007-09-15	E170	D	76,1	80,1	89,5
2007-09-15	E170	D	74,6	78,3	88,9
2007-09-15	E170	D	74,2	79	89
2007-09-15	AT45	D	72,1	73,8	82,5
2007-09-15	H25B	D	74,9	77,8	86,4
2007-09-15	B734	D	80,2	85,7	94,3
2007-09-15	A319	D	75,4	80,6	90,4
2007-09-15	B752	D	75,7	79,5	89,2
2007-09-15	RJ1H	D	77,1	81,6	91,2
2007-09-15	B733	D	79,1	83,8	93,4
2007-09-15	E170	D	73,8	76,9	88,6
2007-09-15	AN26	D	80	86	95,4
2007-09-15	CRJ2	D	72,9	74,3	84,7
2007-09-15	E170	D	75,9	79,3	90,2
2007-09-15	A320	D	75,2	78	89,5
2007-09-15	AT45	D	73	74,9	83

2007-09-15	B733	D	76,9	81,9	90,9
2007-09-15	A318	D	73,3	76,9	88,1
2007-09-15	RJ1H	D	77,6	82	92,2
2007-09-15	E145	D	73,3	76,6	85,4
2007-09-15	E170	D	76,6	81	91,3
2007-09-15	E145	D	74,7	77	84,7
2007-09-15	E145	D	73,9	76,2	83,9
2007-09-15	A320	D	75,3	79,6	89,4
2007-09-15	B733	D	77,2	82,5	91,3
2007-09-15	B735	D	75,5	80,1	88,9
2007-09-15	B734	D	81,5	87	95,2
2007-09-15	B734	D	80,9	86,1	94,3
2007-09-15	E170	D	75,9	80,5	90,2
2007-09-15	E145	D	74,8	78,5	85,9
2007-09-15	RJ85	D	74	78,5	88,9
2007-09-15	E145	D	72,7	74,7	83,1
2007-09-15	E145	D	73,4	75,3	83,4
2007-09-15	E170	D	77,5	80,9	91,8
2007-09-15	A319	D	75,8	78,7	89,7
2007-09-15	B737	D	75,1	78,9	88,9
2007-09-15	A319	D	75	78	88,3
2007-09-15	E170	D	74,2	78,4	87,9
2007-09-15	A320	D	74,8	78,4	89,6
2007-09-15	E170	D	75,4	79,4	89,2
2007-09-15	E170	D	73,8	77,9	88,9
2007-09-15	E170	D	77,9	82,1	91,6
2007-09-15	B772	D	81,6	87,2	95,7
2007-09-15	A318	D	72,7	76	86,5
2007-09-15	RJ1H	D	75,5	78,9	88,3
2007-09-15	E145	D	71,7	72,8	81,7
2007-09-15	B735	D	78,5	82,6	91,5
2007-09-15	AT72	D	73,8	75,8	84,6
2007-09-15	E170	D	76	79,4	90,5
2007-09-15	B734	D	82,7	88,2	96,3
2007-09-15	E170	D	77,3	80,5	91,1
2007-09-15	RJ1H	D	75,2	78,3	88,2
2007-09-15	B735	D	73,3	76,9	88,2
2007-09-15	E145	D	72	75,7	85,2
2007-09-15	AT72	D	72,8	75,2	83,6
2007-09-15	B752	D	78,9	82,8	91,5
2007-09-15	B738	D	79,4	83,9	93,2
2007-09-15	MD83	D	90,3	96,9	103,9
2007-09-15	B733	D	75,4	79,7	89,4
2007-09-16	A320	D	78,2	82,1	92,3
2007-09-16	A320	D	77,3	81	91,2
2007-09-16	A320	D	76,2	79,1	90
2007-09-16	E170	D	77,5	81,7	91,6
2007-09-16	B733	D	78,7	83,2	92,7
2007-09-16	B734	D	82,6	88,2	96,2
2007-09-16	B733	D	80,1	85,5	93,9
2007-09-16	B734	D	81,6	86,5	95
2007-09-16	A319	D	77,3	80	90,5
2007-09-16	AT72	D	74	77,2	84,4
2007-09-16	B733	D	81	86,7	94,8

2007-09-16	E170	D	78,1	82,4	92,1
2007-09-16	E145	D	76,1	81,1	87,9
2007-09-16	E170	D	76,8	80,5	91,5
2007-09-16	E170	D	76,6	80,6	90,9
2007-09-16	B735	D	78,4	82,5	91,6
2007-09-16	E145	D	74,2	76	84,2
2007-09-16	E170	D	78,2	82,3	92,2
2007-09-16	B735	D	78,9	84,3	92,7
2007-09-16	B734	D	82,9	88,8	96,1
2007-09-16	MD83	D	88,3	96,4	103,7
2007-09-16	B735	D	78,7	83,8	92,3
2007-09-16	B733	D	79,9	84,4	93,1
2007-09-16	B736	D	75,1	78,1	86,9
2007-09-16	A320	D	80,4	84	94
2007-09-16	B733	D	80,1	85	93,7
2007-09-16	T154	D	88,6	95,9	102
2007-09-16	RJ1H	D	81	86,2	93
2007-09-16	B737	D	78,4	82,4	91,4
2007-09-16	B735	D	78,8	83,5	92,6
2007-09-16	E170	D	80,9	85,9	94,7
2007-09-16	B735	D	78,9	83,9	92,5
2007-09-16	A320	D	76,7	81	91,5
2007-09-16	E145	D	74,9	78,4	85,6
2007-09-16	CRJ2	D	72,8	74,3	82,8
2007-09-16	E170	D	79,8	84,4	93,6
2007-09-16	E170	D	75,6	78,9	89,8
2007-09-16	E170	D	78,1	82,8	92
2007-09-16	E170	D	77,8	81,8	92
2007-09-16	B735	D	78,6	83,9	92,5
2007-09-16	T154	D	87	93,4	101,9
2007-09-16	B734	D	81,8	87,1	95,2
2007-09-16	E170	D	78,8	84,1	92,8
2007-09-16	E145	D	72,6	74,5	82,6
2007-09-16	AT72	D	77	80,4	87
2007-09-16	AT72	D	74,7	78,1	84,7
2007-09-16	E145	D	74,4	77	85,5
2007-09-16	E170	D	78	83,5	91,4
2007-09-16	C25A	D	72,7	76	85,7
2007-09-16	AT72	D	74,7	76,8	85,1
2007-09-16	E170	D	78,5	82,8	92,3
2007-09-16	A320	D	77,8	82	92,1
2007-09-16	A320	D	79,1	82	91,9
2007-09-16	B734	D	81,4	87,4	95,2
2007-09-16	A320	D	76,9	81,6	91,1
2007-09-16	A320	D	79,2	83,3	92,6
2007-09-16	A319	D	78,3	82,6	92,4
2007-09-16	RJ85	D	77,3	81,3	90
2007-09-16	CL30	D	73	77,2	85
2007-09-16	A319	D	77	80,3	90,6
2007-09-16	E170	D	79,4	83,8	92,4
2007-09-16	E170	D	78,4	84	93
2007-09-16	B733	D	78,6	83,9	92,6
2007-09-16	B735	D	77,4	83,9	91,7
2007-09-16	E145	D	73	76,6	84,4

2007-09-16	B734	D	82,4	87,6	96,2
2007-09-16	AT72	D	75,4	78,3	85,8
2007-09-16	B733	D	79,5	83,8	92,7
2007-09-16	B733	D	79,1	84,8	92,9
2007-09-16	E170	D	74,3	79,1	88,4
2007-09-16	RJ1H	D	79,4	84,1	91,7
2007-09-16	A320	D	77,1	81	91,1
2007-09-16	B734	D	82,6	88,1	95,8
2007-09-16	GLEX	D	77,6	82	90,2
2007-09-16	B734	D	79,6	86,7	93,9
2007-09-16	CRJ2	D	72,7	75	83,9
2007-09-16	AT45	D	72,2	74,1	83
2007-09-16	AT72	D	73,8	76,6	84,3
2007-09-16	A318	D	76,1	78,6	89,6
2007-09-16	E170	D	74,8	79,1	90,1
2007-09-16	B733	D	80,9	87,7	94,7
2007-09-16	E145	D	74,5	77,8	85,3
2007-09-16	E170	D	76,4	80,9	91
2007-09-16	B735	D	79,2	83,9	92,5
2007-09-16	B734	D	82,5	88,7	96,1
2007-09-16	E170	D	75,5	80,2	89,8
2007-09-16	F2TH	D	76,3	79,7	88,6
2007-09-16	B738	D	80,8	85,5	94
2007-09-16	AT72	D	75	78,1	85
2007-09-16	E170	D	76,6	81	90,8
2007-09-16	E170	D	77,1	81,7	91,7
2007-09-16	RJ85	D	76,9	80,7	89,2
2007-09-16	A319	D	77,4	80,4	90,6
2007-09-16	E170	D	77,5	81,9	91,6
2007-09-16	E170	D	77,7	81,2	91,5
2007-09-16	E145	D	73,6	76,7	85,4
2007-09-16	A320	D	79,1	83	92,3
2007-09-16	E170	D	75,7	79,4	89,7
2007-09-16	B735	D	78,3	82,5	91
2007-09-16	B752	D	79,8	84,2	92,1
2007-09-16	E145	D	73,9	76,9	84,3
2007-09-16	PRM1	D	75	77,6	85,4
2007-09-16	A319	D	77,3	80,5	90,5
2007-09-16	B734	D	80,8	86,4	94
2007-09-16	B737	D	77,3	81,4	90
2007-09-16	E170	D	77,3	81,2	90,7
2007-09-16	A320	D	77,8	81,4	92
2007-09-16	E145	D	72,7	74,4	83,1
2007-09-16	B735	D	77,8	81,7	90,8
2007-09-16	AT72	D	74,3	77,8	87,3
2007-09-16	A320	D	78,1	81,3	91,3
2007-09-16	B733	D	80,6	86	94,4
2007-09-16	E170	D	77,7	82,8	91
2007-09-16	AT72	D	75,5	78,3	85,5
2007-09-16	A318	D	76,7	79,4	89,2
2007-09-16	E170	D	76,2	79,6	89,8
2007-09-16	B462	D	77,6	81,2	89,1
2007-09-16	PRM1	D	76	78,2	86,4
2007-09-16	B735	D	76,4	79,6	88,7

2007-09-16	CRJ7	D	75,7	78,9	88,5
2007-09-16	F70	D	77,3	81,3	90,3
2007-09-16	B735	D	82,3	87,4	94,6
2007-09-16	A321	D	79,1	83	93,1
2007-09-16	B735	D	81,3	86,5	93,6
2007-09-16	RJ1H	D	78,5	82,5	91,3
2007-09-16	E170	D	79,1	83,6	92,3
2007-09-16	E170	D	77,2	80,5	90,6
2007-09-16	AT72	D	75,2	78,8	85,9
2007-09-16	B735	D	78,2	82,7	91,2
2007-09-16	E170	D	77	80,3	90,8
2007-09-16	E170	D	77,5	81,5	91,3
2007-09-16	F100	D	79,5	83,3	93,1
2007-09-16	A320	D	80,4	84,4	92,9
2007-09-16	B737	D	77,5	81,2	91,1
2007-09-16	A320	D	79,2	83	92,2
2007-09-16	E170	D	76,8	80,6	90,2
2007-09-16	B738	D	82	86,5	95,4
2007-09-16	B733	D	75,5	78,4	87,3
2007-09-16	E170	D	74,8	77,9	89,1
2007-09-16	F900	D	80,1	85,4	92,9
2007-09-17	A320	D	78,9	83	92,5
2007-09-17	A320	D	78,2	82,3	92,8
2007-09-17	SF34	D	75,5	79,5	85,9
2007-09-17	A320	D	77,2	80,7	91,8
2007-09-17	B733	D	79,2	85,7	93,8
2007-09-17	B734	D	83,1	89,6	96,1
2007-09-17	E145	D	75,6	79	85,6
2007-09-17	F2TH	D	73,4	74,6	86,4
2007-09-17	E170	D	79,3	83,3	92,5
2007-09-17	E170	D	78,7	82,5	91,9
2007-09-17	B734	D	81,4	87	94,8
2007-09-17	E170	D	77,8	81,6	91,4
2007-09-17	B733	D	80,3	85,2	93,5
2007-09-17	B734	D	81,5	86,1	95,3
2007-09-17	E145	D	73,2	75,9	84,3
2007-09-17	E170	D	78,2	81,8	91,8
2007-09-17	T154	D	89	95,5	102,9
2007-09-17	A319	D	77,1	81,1	91,3
2007-09-17	B733	D	78,2	83,7	92,8
2007-09-17	AT72	D	74,2	79,6	86,8
2007-09-17	A320	D	77,8	81,2	91,8
2007-09-17	A320	D	79,8	83,9	93,8
2007-09-17	E145	D	74,3	78,2	86,3
2007-09-17	E170	D	78	82	92
2007-09-17	AT72	D	75,8	79	85,8
2007-09-17	L410	D	78	81,6	89,2
2007-09-17	E145	D	76,5	80,5	87,3
2007-09-17	AT45	D	74,9	78,4	88,5
2007-09-17	B735	D	79,3	84,7	92,7
2007-09-17	E170	D	79,8	84,1	92,6
2007-09-17	E170	D	77,9	82,4	91,9
2007-09-17	AT72	D	75	77,3	85
2007-09-17	C402	D	76,5	86,1	91,2

2007-09-17	E170	D	79,3	83,9	92,9
2007-09-17	E170	D	79,3	83,8	92,7
2007-09-17	B733	D	80	85,4	93,4
2007-09-17	MD83	D	84,5	91,4	99,8
2007-09-17	B752	D	82,7	87,4	94,2
2007-09-17	E170	D	76,9	80,5	90,7
2007-09-17	B735	D	79,7	84,4	93
2007-09-17	CRJ7	D	74,6	78,3	88,2
2007-09-17	B734	D	80	87,2	94,8
2007-09-17	B734	D	81,3	87,1	93,6
2007-09-17	B734	D	83,6	89,4	96,2
2007-09-17	T154	D	90,3	97,1	103,1
2007-09-17	B736	D	75,6	79,4	89,4
2007-09-17	B735	D	80,2	84,7	93
2007-09-17	CRJ2	D	74,2	77,5	86,6
2007-09-17	B462	D	78,7	83,3	90,7
2007-09-17	RJ1H	D	81,1	87,4	94,8
2007-09-17	B738	D	82,2	87,6	95
2007-09-17	B737	D	79,7	83,3	92,3
2007-09-17	B733	D	82,2	87,8	95
2007-09-17	E170	D	79	84	92,2
2007-09-17	B735	D	80,1	85,9	93,3
2007-09-17	E190	D	78,8	83,2	91,8
2007-09-17	E170	D	81,1	85,3	93,6
2007-09-17	E170	D	80,8	85,8	94
2007-09-17	E170	D	77,9	82,1	91,7
2007-09-17	RJ85	D	76,6	80,9	91
2007-09-17	E145	D	73,3	77	85,3
2007-09-17	E170	D	77,9	84,2	92,8
2007-09-17	A320	D	79,5	83,2	92,7
2007-09-17	E170	D	79,9	85,3	93,3
2007-09-17	E145	D	73,8	77,3	85,8
2007-09-17	E145	D	75,1	77,5	85,6
2007-09-17	B735	D	79,9	85,7	93,3
2007-09-17	B734	D	82,4	89,7	96,7
2007-09-17	E170	D	78,3	83,5	91,9
2007-09-17	B733	D	80,3	87,6	94,8
2007-09-17	A319	D	76,9	82,8	92
2007-09-17	A320	D	76,2	81,2	91,9
2007-09-17	E170	D	78,1	84	93,1
2007-09-17	A320	D	79,2	82,2	92
2007-09-17	B735	D	78,8	86,3	94
2007-09-17	AT72	D	73,3	79	91
2007-09-17	A320	D	76,1	84	93,8
2007-09-17	E170	D	77,8	86,1	95,3
2007-09-17	B738	D	81,3	86,9	94,5
2007-09-17	RJ85	D	76,4	80,2	94,2
2007-09-17	RJ85	D	79,9	83,1	94,5
2007-09-17	A319	D	80,1	82,6	97,9
2007-09-17	C25A	D	73,7	77,5	87,1
2007-09-17	A320	D	77	80,9	91,6
2007-09-17	B735	D	75,5	83,9	93,3
2007-09-17	B733	D	80,5	86,8	94,3
2007-09-17	B733	D	77,9	84,7	92,6

2007-09-17	E170	D	75,4	83,9	93
2007-09-17	AT72	D	75,2	80,1	89
2007-09-17	E145	D	73,4	78,5	86,6
2007-09-17	E170	D	76,4	81,9	92
2007-09-17	C25A	D	74,6	77,8	86,9
2007-09-17	E170	D	76,3	79,6	90,3
2007-09-17	B733	D	79,3	84,6	92,8
2007-09-17	E170	D	76,7	80,5	89,7
2007-09-17	AT43	D	72,9	75,3	83,3
2007-09-17	B752	D	79,4	83,6	92,2
2007-09-17	B734	D	82,4	89,2	96,2
2007-09-17	RJ1H	D	78,6	84,9	91,8
2007-09-17	A320	D	79,4	83,4	92,4
2007-09-17	B752	D	81,3	86,7	93,6
2007-09-17	B734	D	80,7	85,8	93,4
2007-09-17	F70	D	77,4	81,7	91
2007-09-17	AT45	D	72,3	74,7	84
2007-09-17	B733	D	81,3	86,9	94,1
2007-09-17	C25B	D	75	79,2	87,1
2007-09-17	A319	D	77,3	81	90,3
2007-09-17	E145	D	74	76,3	84,5
2007-09-17	E170	D	76,1	79,4	89,9
2007-09-17	AT72	D	75,6	78,2	85,6
2007-09-17	E170	D	76,4	80,6	90,5
2007-09-17	E170	D	75,7	79,5	88,7
2007-09-17	E145	D	74,1	76,2	84,5
2007-09-17	E170	D	77,6	81,8	91,6
2007-09-17	B735	D	80,1	85,5	93,1
2007-09-17	B735	D	77,8	83,5	92,3
2007-09-17	E170	D	76,2	80,6	90,4
2007-09-17	E145	D	77,1	80,7	87,1
2007-09-17	A319	D	76,4	81,4	90,2
2007-09-17	GLEX	D	77,1	80,6	88,9
2007-09-17	B734	D	83	89,8	96,8
2007-09-17	CRJ1	D	72	74	83,8
2007-09-17	AT72	D	73,9	75,7	84,3
2007-09-17	AT72	D	76,4	79,4	86,8
2007-09-17	C525	D	74,5	77,5	86,5
2007-09-17	E170	D	77,7	82,6	92,4
2007-09-17	E170	D	79,6	83,7	92,8
2007-09-17	E170	D	78,3	82,6	91,3
2007-09-17	A320	D	77,1	82,5	92,6
2007-09-17	E170	D	76	79,5	89,8
2007-09-17	B734	D	78,7	84,4	92,5
2007-09-17	B735	D	78,1	84,7	92,4
2007-09-17	RJ85	D	76,4	80,2	89,6
2007-09-17	E170	D	79,4	83,5	93
2007-09-17	B734	D	82,5	88,4	95,3
2007-09-17	AT72	D	73	76,1	85,8
2007-09-17	B737	D	77,7	81,5	90
2007-09-17	B734	D	82,3	87,5	94,8
2007-09-17	B734	D	78,5	83,1	91,5
2007-09-17	A320	D	79,5	83,8	92,8
2007-09-17	E170	D	78,1	83,3	92,6

2007-09-17	B733	D	79	85,3	93,7
2007-09-17	FA50	D	75,6	78,5	90,4
2007-09-17	C208	D	73,9	75,7	83,9
2007-09-17	E170	D	78,5	82,2	91,1
2007-09-17	E145	D	73,7	76,7	85,2
2007-09-17	E170	D	77	80,2	90,6
2007-09-17	RJ1H	D	78,7	82,9	90,7
2007-09-17	AT72	D	73,5	75,4	84,6
2007-09-17	A318	D	76,6	79,3	90,2
2007-09-17	B735	D	76,5	79,5	89
2007-09-17	A320	D	79,6	82,9	93
2007-09-17	F70	D	77,7	81,1	90,4
2007-09-17	A320	D	82,4	86,3	95,2
2007-09-17	E170	D	77,9	82,9	91,9
2007-09-17	CRJ2	D	73,9	75,4	84,7
2007-09-17	T154	D	85	90,6	98,6
2007-09-17	E170	D	77	80,3	89,3
2007-09-17	B735	D	81,4	86,6	93,4
2007-09-17	B735	D	79,5	84,5	92,5
2007-09-17	E145	D	73,5	76,4	85,8
2007-09-17	E145	D	76,8	79,7	87,2
2007-09-17	RJ1H	D	79	83,8	91,1
2007-09-17	B735	D	80,2	85,5	93
2007-09-17	B463	D	73,8	76,6	87,1
2007-09-17	B738	D	82,4	87,8	95,6
2007-09-17	AT72	D	74,5	77,5	85,9
2007-09-17	B734	D	84,8	91,6	97,8
2007-09-17	A320	D	79,2	83,2	92,4
2007-09-17	B752	D	73,9	75,5	87,5
2007-09-17	E170	D	78,1	82,9	91,9
2007-09-17	B737	D	78,6	82,9	92,2
2007-09-18	A320	D	76,8	85	94,6
2007-09-18	A320	D	72	81,1	87,3
2007-09-18	A320	D	79	84,9	93,9
2007-09-18	B733	D	81,8	87,4	95,1
2007-09-18	E170	D	76,1	79,4	89,3
2007-09-18	B734	D	85,1	93,1	98,5
2007-09-18	B733	D	80,7	86,1	93,9
2007-09-18	E170	D	78	82,6	92,3
2007-09-18	E170	D	79,7	83,7	92,9
2007-09-18	B735	D	79,4	85,9	93,3
2007-09-18	E170	A	80	86	91,5
2007-09-18	A320	A	80,7	89,6	95,3
2007-09-18	AT45	A	83,8	89,6	96,1
2007-09-18	CRJ7	A	80,4	86,4	91,9
2007-09-18	B752	A	85	91,9	98,4
2007-09-18	B734	A	85,1	92	96,6
2007-09-18	B736	A	81,3	88,3	93,6
2007-09-18	CRJ2	A	81,1	85,9	91,9
2007-09-18	B762	A	84,3	91,9	98,2
2007-09-18	A320	A	83,1	89,1	94,9
2007-09-18	B763	A	86,6	92,5	98,7
2007-09-18	MD82	A	83,2	88,8	94
2007-09-18	B733	A	85,6	92,1	97

2007-09-18	B738	A	84,8	91,8	96,6
2007-09-18	B735	A	82,8	91,1	95,3
2007-09-18	B734	A	84,9	91,7	96,4
2007-09-18	DH8D	A	79,8	84,2	90,3
2007-09-18	E170	A	81,2	88,3	93,5
2007-09-18	B735	A	83,1	89,2	94,2
2007-09-18	A320	A	83,1	90,6	95,7
2007-09-18	B735	A	83,4	89,7	95,4
2007-09-18	E170	A	83,1	89,1	93,9
2007-09-18	A320	A	82,2	88,8	94,3
2007-09-18	B737	A	81,8	89,5	94,6
2007-09-18	RJ85	A	81,1	86,8	91,9
2007-09-18	E170	A	82,4	88,1	92,8
2007-09-18	E170	A	79	85,4	91,1
2007-09-18	E190	A	83	89,6	94,1
2007-09-18	B735	A	83,9	89,6	94,3
2007-09-18	A320	A	83,7	89,8	94,9
2007-09-18	A320	A	83,6	90,4	95,6
2007-09-18	E170	A	82,5	88,8	93,3
2007-09-18	A320	A	82	87,8	93,5
2007-09-18	AT72	A	83,4	89,5	95,4
2007-09-18	AT45	A	83,6	88,5	94,7
2007-09-18	E170	A	83,6	89,6	94
2007-09-18	E170	A	77,4	89	95,2
2007-09-18	A319	A	72,3	75,9	88,7
2007-09-18	E170	A	82,5	89,5	95
2007-09-18	A320	A	81	88,8	94,5
2007-09-18	B738	A	83,7	91,2	96,3
2007-09-18	B733	A	85,4	94,2	98,4
2007-09-18	A319	A	83,1	89,6	94,9
2007-09-18	PA31	A	75,9	81,9	87,3
2007-09-18	RJ85	A	80,9	87,4	93
2007-09-18	E170	A	81,7	87,4	92,5
2007-09-18	B763	A	86,7	92,9	98,7
2007-09-18	AT72	A	84,7	89,4	95,5
2007-09-18	B733	A	85,8	92,6	96,9
2007-09-18	PC12	A	80,2	84,4	90,6
2007-09-18	B763	A	86,2	93	98,3
2007-09-18	B733	A	86,1	92,2	96,9
2007-09-18	B734	A	85,8	93,6	97,8
2007-09-18	B734	A	85,2	91,9	96
2007-09-18	B733	A	83,7	91,6	95,7
2007-09-18	B734	A	86	91,7	97,5
2007-09-18	B735	A	83,9	90	94,3
2007-09-18	B735	A	82,8	89,4	94,3
2007-09-18	RJ1H	A	82,4	88,2	92,4
2007-09-18	F100	A	84,7	91	95,5
2007-09-18	E170	A	79,5	84,8	90,3
2007-09-18	A319	A	84,1	90,1	94,8
2007-09-18	A320	A	82,2	88,2	93,7
2007-09-18	B735	A	84,1	91,5	95,6
2007-09-18	E170	A	81,8	87	91,8
2007-09-18	AT72	A	81,4	86,8	92,8
2007-09-18	B734	A	87,3	93,3	98,1

2007-09-18	B735	A	84,9	91,4	95,3
2007-09-18	E145	A	78,4	82,3	88,4
2007-09-18	AT72	D	75,2	80,3	88
2007-09-18	B735	D	80,6	85,5	93,4
2007-09-18	B735	D	79,7	85,5	92,7
2007-09-18	A320	D	76,8	80,5	90,2
2007-09-18	E145	D	73,1	74,9	83,1
2007-09-18	E170	D	76,6	80,5	89,6
2007-09-18	A319	D	75,7	79,3	88,7
2007-09-18	B734	D	80,7	85,8	94,2
2007-09-18	B734	D	82,3	87,7	95,3
2007-09-18	E170	D	75,1	78	88,4
2007-09-18	E170	D	76,4	81,3	90,2
2007-09-18	E170	D	74,6	77	88
2007-09-18	MD83	D	80,6	85,4	96,8
2007-09-18	B735	D	78,3	84,5	93,9
2007-09-18	B735	D	77,7	84	92,7
2007-09-18	A319	D	72,9	76,6	88,3
2007-09-18	E170	D	75,3	78,2	88,3
2007-09-18	E170	D	75,4	79,2	89,6
2007-09-18	E170	D	74	76,7	87,4
2007-09-18	RJ85	D	77,2	81,4	90
2007-09-18	E170	D	75	77,6	87,6
2007-09-18	AT72	D	71,3	73,9	84,3
2007-09-18	C650	D	79,5	84,7	93,5
2007-09-18	E170	D	76,1	80,6	91,8
2007-09-18	A320	D	78,6	82,3	92,2
2007-09-18	B735	D	77,5	82,4	91,4
2007-09-18	E145	D	75,1	78	85,5
2007-09-18	A320	D	80,7	85,4	93,9
2007-09-18	B733	D	78,1	82,9	92,2
2007-09-18	E170	D	76,1	80,9	91,3
2007-09-18	AT72	D	74,7	76,8	86,7
2007-09-18	B733	D	78,6	83,8	93,4
2007-09-18	B733	D	78,5	83,7	92,6
2007-09-18	B735	D	78,5	83,8	92,7
2007-09-18	A320	D	77,7	82,1	92,2
2007-09-18	B462	D	78,7	83,9	91,5
2007-09-18	E170	D	78,3	84,3	92,9
2007-09-18	A318	D	76,3	79,7	90,3
2007-09-18	A321	D	79,4	83,1	93,7
2007-09-18	E170	D	77,3	81,4	91,3
2007-09-18	B735	D	75,8	79,3	89
2007-09-18	AT72	D	75,2	77,9	86,6
2007-09-18	E145	D	77	79,6	87
2007-09-18	A319	D	78,5	82,8	92,5
2007-09-18	E170	D	79,1	84,2	92,7
2007-09-18	F100	D	77,9	82,6	92,9
2007-09-18	CRJ2	D	72,1	74	84,2
2007-09-18	B737	D	76,6	79,6	89,2
2007-09-18	E170	D	78	83	92,1
2007-09-18	E190	D	74,6	78,2	88,4
2007-09-18	E145	D	76,2	78,8	86,6
2007-09-18	B463	D	73,1	75,6	86,4

2007-09-18	AT72	D	73,5	75,7	84,7
2007-09-18	B752	D	76	78,7	90,2
2007-09-18	B735	D	80,4	85,2	93,2
2007-09-18	AT72	D	74,8	77,7	85,3
2007-09-18	E170	D	77,2	81	90,6
2007-09-18	A320	D	80,6	86,7	95,2
2007-09-18	B733	D	83,3	88,9	96,5
2007-09-18	B738	D	82,2	87,4	95,4
2007-09-18	MD11	D	88,6	95,4	103,1
2007-09-18	A320	D	84,3	89,9	97
2007-09-18	E170	D	75,6	79	89,6
2007-09-19	A320	D	77,7	81,2	91,7
2007-09-19	A320	D	75,9	81,3	90,8
2007-09-19	B733	D	77,4	82,4	92
2007-09-19	B735	D	75,4	80,2	90,8
2007-09-19	E170	D	77,9	82,7	93,6
2007-09-19	E170	D	73,3	77,1	90,4
2007-09-19	E170	D	78,3	84,1	93,2
2007-09-19	E145	D	74,9	78,9	86,3
2007-09-19	A320	D	75,4	80	93,2
2007-09-19	B733	D	79	84,4	93
2007-09-19	SF34	D	73,4	76,3	83,8
2007-09-19	SF34	D	73	78,6	87,3
2007-09-19	E170	D	74,7	79,3	90,7
2007-09-19	B735	D	77,3	84	92,8
2007-09-19	A320	D	78,7	83,3	93,1
2007-09-19	MD83	D	87,7	94,9	103
2007-09-19	B733	D	80,7	86,2	94,3
2007-09-19	AT72	D	73,6	76,7	85,7
2007-09-19	B734	D	79,9	86,9	95,2
2007-09-19	E145	D	72,4	77,4	87,7
2007-09-19	B733	D	76	81,8	90,4
2007-09-19	A319	D	75,4	79,7	90,6
2007-09-19	A320	D	77,9	82,2	92,2
2007-09-19	E170	D	74,4	77,7	89,8
2007-09-19	B734	D	81,2	88,6	95,8
2007-09-19	E170	D	75,3	80,7	91
2007-09-19	E170	D	74	79,7	90,8
2007-09-19	A320	D	78,9	82,6	92,5
2007-09-19	E170	D	78,4	82,8	93
2007-09-19	E170	D	76,9	82,3	92,5
2007-09-19	AT45	D	73,8	76,6	85,9
2007-09-19	E145	D	73,5	76	85,3
2007-09-19	B735	D	77,9	83,1	92,6
2007-09-19	E170	D	75,5	80,5	91,4
2007-09-19	E145	D	75,4	78,1	86,2
2007-09-19	B735	D	77,7	83,5	92,3
2007-09-19	AT72	D	74,2	78,4	88,3
2007-09-19	B734	D	82,4	88,7	96,2
2007-09-19	CRJ7	D	75	77,4	88,5
2007-09-19	AT72	D	71	73,5	81,4
2007-09-19	AT72	D	71	72,7	83,8
2007-09-19	B752	D	77,6	83,1	91,8
2007-09-19	B734	D	81,6	88,5	95,7

2007-09-19	B734	D	78,4	83,4	92,7
2007-09-19	B734	D	76,8	81,9	91,5
2007-09-19	C56X	D	72	75,9	84,1
2007-09-19	B752	D	78,6	83,3	91,6
2007-09-19	B736	D	74,3	77,2	87,9
2007-09-19	MD11	D	87,9	94,6	102,8
2007-09-19	MD83	D	87	94,8	102,1
2007-09-19	RJ85	D	75,2	79,7	89,9
2007-09-19	CRJ2	D	72,8	75,9	85,6
2007-09-19	B734	D	79,6	84,3	92,3
2007-09-19	B734	D	83,6	89,9	96,6
2007-09-19	C510	D	79,2	84	93,2
2007-09-19	B734	D	81,2	86,7	95,2
2007-09-19	F2TH	D	73,4	77,3	86
2007-09-19	RJ85	D	77,5	81,9	91,6
2007-09-19	T154	D	85,4	92,6	99,9
2007-09-19	B733	D	79,7	85,2	94,2
2007-09-19	B737	D	76,4	81,3	91,7
2007-09-19	B733	D	76,7	83,3	92,9
2007-09-19	E145	D	75,6	80,3	87,6
2007-09-19	MD82	D	81,7	89,9	99,2
2007-09-19	B738	D	80,2	84,6	93,6
2007-09-19	E170	D	76,8	80,9	91,2
2007-09-19	AN28	D	72	74,3	82,8
2007-09-19	E145	D	73,7	75,7	83,7
2007-09-19	E190	D	81,3	90,7	96,5
2007-09-19	A320	D	80,2	85,4	93,8
2007-09-19	B734	D	82,1	87,8	95,9
2007-09-19	DH8D	D	71,5	72,5	81,9
2007-09-19	C25A	D	76,9	81,2	90,8
2007-09-19	T154	D	86,4	94,7	101,4
2007-09-19	B735	D	77,7	83,8	92,6
2007-09-19	E170	D	76,7	81,8	92,2
2007-09-19	E170	D	77,5	84,2	93,6
2007-09-19	B735	D	76,5	84,2	94,3
2007-09-19	RJ85	D	74,4	78	89
2007-09-19	AT45	D	73,3	75,9	84,5
2007-09-19	E145	D	73,8	78,2	87,5
2007-09-19	B752	D	72	74,3	85,2
2007-09-19	A320	D	77,3	81,3	92,1
2007-09-19	B752	D	75,3	80,4	90,7
2007-09-19	B734	D	78,7	85,6	94
2007-09-19	FA50	D	81	88,1	97
2007-09-19	B733	D	77,8	83,5	92,5
2007-09-19	E170	D	73,8	78,9	91,2
2007-09-19	E170	D	75,9	80,7	91,8
2007-09-19	B735	D	79,6	84,4	92,4
2007-09-19	E145	D	73,3	76,9	85,8
2007-09-19	E170	D	78,2	82,8	92,3
2007-09-19	E170	D	76,7	81,5	92,2
2007-09-19	AT72	D	74,6	77,4	86,9
2007-09-19	A320	D	76,5	80,3	91
2007-09-19	AT72	D	74,9	78,7	86,3
2007-09-19	B738	D	78,1	84,5	93,9

2007-09-19	A320	D	75,9	83,1	93,7
2007-09-19	B735	D	76,7	83	92
2007-09-19	P180	D	76,9	82,4	92,1
2007-09-19	A320	D	76,8	81,1	90,6
2007-09-19	E170	D	76,5	82,5	91,4
2007-09-19	RJ85	D	77,5	81,7	90,9
2007-09-19	B733	D	79,7	84,7	92,9
2007-09-19	A320	D	75,4	78	88,9
2007-09-19	A319	D	76,6	80,1	91,2
2007-09-19	AT72	D	74,9	80,5	87,9
2007-09-19	CL30	D	73,4	78,3	87,2
2007-09-19	B733	D	76,2	80,4	89,6
2007-09-19	E170	D	76,3	80,7	91,2
2007-09-19	AT72	D	74	76,8	84,5
2007-09-19	E170	D	77,3	81,6	92,2
2007-09-19	E170	D	76,3	80,6	90,8
2007-09-19	AT45	D	72,1	73,8	82,1
2007-09-19	A320	D	73,5	75,8	87,6
2007-09-19	AT72	D	75,2	78,6	86
2007-09-19	A320	D	81,7	86,2	95,1
2007-09-19	SF34	D	75,2	78,5	85,2
2007-09-19	E170	D	74,7	79	89,3
2007-09-19	E170	D	74,4	79,6	89,3
2007-09-19	AT45	D	72,4	75,7	83,6
2007-09-19	A319	D	76,5	80,2	90,3
2007-09-19	A321	D	79,2	82,9	92,8
2007-09-19	A320	D	77,5	79,5	91,3
2007-09-19	B734	D	80,2	86,9	95,3
2007-09-19	AT72	D	75	78,7	85,8
2007-09-19	B735	D	79	84,7	93,1
2007-09-19	MD83	D	80,6	88,2	97,3
2007-09-19	F100	D	76,9	80,2	91,6
2007-09-19	C560	D	77,9	82,2	91
2007-09-19	A319	D	77,7	82,3	92,7
2007-09-19	E145	D	74,2	78,2	86,5
2007-09-19	AT72	D	74,4	77,5	85,6
2007-09-19	JS32	D	72	75,7	84,6
2007-09-19	AT72	D	74,7	78,7	85,5
2007-09-19	E170	D	77,2	80,8	91,2
2007-09-19	B734	D	79,6	84,7	94
2007-09-19	E145	D	73,5	76,6	85,3
2007-09-19	B733	D	79,6	85,6	94,1
2007-09-19	E145	D	73,3	76,1	85,3
2007-09-19	E170	D	77,7	81,1	91,9
2007-09-19	E145	D	76,7	80,8	87,8
2007-09-19	B734	D	79,1	84,4	92,8
2007-09-19	B735	D	78,4	83,2	92,7
2007-09-19	C25A	D	76,2	82,6	91,1
2007-09-19	E170	D	78	83,4	92,3
2007-09-19	C560	D	74,8	78,2	86,2
2007-09-19	B738	D	79,4	84,4	93,5
2007-09-19	AT72	D	75,2	79	86,7
2007-09-19	RJ85	D	76,2	80,2	89,4
2007-09-19	E145	D	75,8	78,5	86,9

2007-09-19	AT45	D	72,6	74,5	85
2007-09-19	E170	D	74,8	79,6	90,5
2007-09-19	E170	D	76,5	80,1	91,5
2007-09-19	E170	D	78,3	83,4	92,9
2007-09-19	AT45	D	73,1	74,8	83,6
2007-09-19	A319	D	76,3	79,3	89,5
2007-09-19	A320	D	79,3	83,4	92,7
2007-09-19	AT72	D	73,2	76,2	85,9
2007-09-19	B738	D	80,4	84,3	94,3
2007-09-19	B734	D	83,9	90,6	97,3
2007-09-19	E170	D	76,8	80,2	91,3
2007-09-19	E170	D	76,2	80,5	90,7
2007-09-19	E170	D	76,7	81,9	90,7
2007-09-19	B735	D	78,6	84	92,9
2007-09-19	B738	D	79,7	84,8	94,5
2007-09-19	B733	D	78,7	84,5	92,5
2007-09-19	B752	D	75,9	80,2	89,7
2007-09-19	AT72	D	72,5	77,8	88,3
2007-09-19	A320	D	76,7	81	91,7
2007-09-19	B738	D	78,5	82,6	91,9
2007-09-19	E170	D	76,1	81,5	92,2
2007-09-19	A319	D	77,2	80,2	90,6
2007-09-19	B735	D	79	84	92,5
2007-09-19	C650	D	82,7	88,1	95,5
2007-09-19	E170	D	74,3	75,9	88,1
2007-09-19	A318	D	75,2	78,4	88,6
2007-09-19	E170	D	76,6	80,5	90,9
2007-09-19	A320	D	77,6	82,1	91,8
2007-09-19	AT72	D	73,9	76,7	85,1
2007-09-19	RJ1H	D	77,5	81,5	90
2007-09-19	A320	D	78,4	81,6	92,1
2007-09-19	J328	D	73	75,1	85,3
2007-09-19	AT72	D	74,1	76,8	85,3
2007-09-19	JS32	D	73,8	77,7	85,6
2007-09-19	B734	D	82,4	88,1	95,8
2007-09-19	E170	D	76,2	79,6	90,1
2007-09-19	B736	D	74,7	77,4	87,2
2007-09-19	AT45	D	73,2	74,4	83,2
2007-09-19	E145	D	76,5	79,5	86,9
2007-09-19	E145	D	74,3	76,2	84,3
2007-09-19	A320	D	80,6	85	94,2
2007-09-19	B735	D	79,2	84,9	93,2
2007-09-19	AT72	D	75,8	79,7	86,6
2007-09-19	B463	D	72,6	74,9	86
2007-09-19	E170	D	78,3	82,2	92,1
2007-09-19	C56X	D	74,6	77,3	85
2007-09-19	A319	D	75,5	78,8	88,8
2007-09-19	CRJ2	D	72,8	74,3	84,6
2007-09-19	B752	D	75,2	77,8	89,4
2007-09-19	B735	D	77,9	82,4	91,3
2007-09-19	MD82	D	83,2	89,6	99,3
2007-09-19	E170	D	79	84,1	93,1
2007-09-19	A320	D	77,8	81,6	91,2
2007-09-19	A320	D	79,4	83,9	93,1

2007-09-19	E170	D	77,6	81,5	91,7
2007-09-19	C56X	D	72,9	75,7	86,1
2007-09-19	MD11	D	83,1	88,7	97,1
2007-09-19	B738	D	81,5	86,1	94,7
2007-09-20	A320	D	79,1	83	92,9
2007-09-20	B752	D	79,4	84,9	93
2007-09-20	A320	D	78,5	82,5	92,5
2007-09-20	E145	D	75,7	78,1	85,7
2007-09-20	A320	D	78	81,2	91,6
2007-09-20	E170	D	75,6	81	91,5
2007-09-20	E170	D	76,3	79,8	90,3
2007-09-20	B735	D	79,7	85,7	93,8
2007-09-20	AT72	D	74,8	77	85,6
2007-09-20	B733	D	80,1	85,7	93,9
2007-09-20	B733	D	79,1	85,7	94,1
2007-09-20	L410	D	74,7	78,1	85,8
2007-09-20	E170	D	76,2	79,1	89,2
2007-09-20	SF34	D	74,9	80,7	87,4
2007-09-20	E170	D	79,8	84,7	93,4
2007-09-20	A320	D	80,2	84,7	94,7
2007-09-20	B735	D	77,9	83,9	92,3
2007-09-20	A319	D	74,8	80,3	92,3
2007-09-20	E170	D	77,8	82	92
2007-09-20	E170	D	78,8	84,4	93,5
2007-09-20	B733	D	81,5	87,4	95,5
2007-09-20	B735	D	79,2	84,4	93
2007-09-20	AT72	D	73,7	78,2	88,8
2007-09-20	E145	D	75	77,1	85,8
2007-09-20	E170	D	77,4	81,3	91,2
2007-09-20	E170	D	79,5	84,5	93,7
2007-09-20	B734	D	82,1	88,4	95,4
2007-09-20	E145	D	75,5	79,7	87,5
2007-09-20	E145	D	74,9	78	87,5
2007-09-20	B734	D	81,5	87,5	94,9
2007-09-20	E145	D	77,4	83,3	90,6
2007-09-20	AT72	D	76,4	85,8	89,4
2007-09-20	B752	D	77,5	84,1	93,2
2007-09-20	B734	D	80,4	87,8	95,4
2007-09-20	AT72	D	74,6	78,4	86,1
2007-09-20	B734	D	81,2	87,5	94,4
2007-09-20	B735	D	78,4	84,6	92,2
2007-09-20	AT72	D	79,4	84,1	91,7
2007-09-20	A319	D	78,3	84,1	94,4
2007-09-20	E145	D	75,5	78,8	85,9
2007-09-20	B735	D	80,5	86,1	92,6
2007-09-20	B736	D	78,6	83,2	91,8
2007-09-20	B736	D	74,8	78,3	88
2007-09-20	C25A	D	77,1	80,9	87,9
2007-09-20	RJ1H	D	78,9	83,2	91,9
2007-09-20	CRJ2	D	74,2	75,5	85,3
2007-09-20	B733	D	81	86,6	94
2007-09-20	RJ1H	D	80,5	86	93,8
2007-09-20	MD87	D	82,2	89,4	99,1
2007-09-20	C25A	D	75,7	80,5	89,5

2007-09-20	B733	D	82	87,1	95,2
2007-09-20	A320	D	80,7	85,8	94,3
2007-09-20	RJ85	D	76	80,8	88,8
2007-09-20	B735	D	78,2	83,7	92,2
2007-09-20	B737	D	78,6	82,1	91,8
2007-09-20	A320	D	78,9	82,4	91,6
2007-09-20	B733	D	81,9	86,8	94,9
2007-09-20	E190	D	76,9	81,7	91,1
2007-09-20	A320	D	76,4	81,2	91,2
2007-09-20	E170	D	78,7	85,3	94,4
2007-09-20	E170	D	76,7	81,1	91,1
2007-09-20	T154	D	88,2	94,7	101,2
2007-09-20	B735	D	77,8	84,6	92,6
2007-09-20	E170	D	80,2	85,5	93,6
2007-09-20	B734	D	80,9	87,8	95,4
2007-09-20	E170	D	78,1	83,1	92,3
2007-09-20	E145	D	76,1	79,8	87,3
2007-09-20	E170	D	75,2	77,9	88,4
2007-09-20	B735	D	79,6	84,4	92,6
2007-09-20	AT72	D	75,3	78,2	86,7
2007-09-20	E145	D	75,1	78,1	85,9
2007-09-20	P180	D	78,4	83,5	91,6
2007-09-20	B763	D	78,7	84,3	93,9
2007-09-20	B735	D	79,6	84,9	92,9
2007-09-20	E170	D	78,5	82,2	92,3
2007-09-20	E170	D	78,3	83,7	92,5
2007-09-20	CL30	D	75,4	79,3	88,2
2007-09-20	E145	D	72,7	75,4	84,8
2007-09-20	A320	D	78,4	82,1	91,7
2007-09-20	A320	D	78,5	82,1	91,7
2007-09-20	B734	D	80,6	86,5	94,1
2007-09-20	A320	D	78,7	82,5	91,7
2007-09-20	E170	D	78,6	82,7	92
2007-09-20	RJ1H	D	78,7	83,4	91,3
2007-09-20	A320	D	78,1	82,2	91,3
2007-09-20	C25B	D	76,5	79,5	87,7
2007-09-20	B738	D	83,7	88,7	96,3
2007-09-20	C56X	D	73,4	75,3	83,4
2007-09-20	E170	D	78,6	83,1	91,6
2007-09-20	H25B	D	73,5	78,1	88,9
2007-09-20	A319	D	78	82	92,2
2007-09-20	RJ85	D	76,5	81,2	89,9
2007-09-20	A320	D	78,7	83,3	92,9
2007-09-20	E170	D	78,1	82,7	91,9
2007-09-20	AT72	D	75,8	79,8	87,2
2007-09-20	B734	D	81,4	87,6	94,6
2007-09-20	E170	D	80,1	85,8	94
2007-09-20	AT72	D	75,2	79,9	86,7
2007-09-20	JS32	D	71,8	74,3	83,9
2007-09-20	E145	D	74,6	78,8	86,4
2007-09-20	A320	D	82,6	88,6	96,6
2007-09-20	E145	D	74,5	79,1	86,5
2007-09-20	E170	D	76,5	83,2	92,6
2007-09-20	E170	D	75,9	80,4	90,9

2007-09-20	B733	D	80,3	86,2	93,3
2007-09-20	AT45	D	75,7	79,3	87,7
2007-09-20	A320	D	76,7	80,3	90
2007-09-20	C560	D	77,5	80,9	90,9
2007-09-20	AN28	D	70,5	73,1	80,5
2007-09-20	RJ1H	D	80	85,9	91,8
2007-09-20	B733	D	77,6	82	90,8
2007-09-20	E145	D	74,6	77,4	86,1
2007-09-20	AT72	D	74,7	77,5	85,5
2007-09-20	B735	D	80,5	85,8	93,7
2007-09-20	B734	D	82,2	89,9	97,1
2007-09-20	B763	D	73,2	76,9	86,8
2007-09-20	B752	D	78,9	83,6	91,2
2007-09-20	F100	D	82,2	87,9	96,8
2007-09-20	A320	D	75	79	90,4
2007-09-20	A319	D	76,8	80,5	90,4
2007-09-20	PRM1	D	72,7	75,6	85
2007-09-20	B735	D	77,3	82,4	90,7
2007-09-20	E145	D	75,5	80,2	87,8
2007-09-20	B736	D	77,3	82,7	91,6
2007-09-20	A320	D	81,2	86	95
2007-09-20	AT72	D	74	76,5	84
2007-09-20	C25A	D	74,1	76,8	88
2007-09-20	E170	D	78,5	83,3	92,1
2007-09-20	E170	D	77	81,7	91,6
2007-09-20	F2TH	D	79,8	84,7	92,1
2007-09-20	B734	D	81,7	87,8	94,9
2007-09-20	E170	D	77,8	82,7	91,7
2007-09-20	A319	D	75,8	78,4	88,4
2007-09-20	E145	D	75,1	78,5	86,3
2007-09-20	A320	D	80,1	86,1	94,7
2007-09-20	E170	D	78,6	82,7	91,4
2007-09-20	B735	D	80,5	85,5	93,5
2007-09-20	B734	D	82,5	89,3	96,1
2007-09-20	B734	D	81,5	87,3	94,5
2007-09-20	E170	D	78,1	83,7	92,9
2007-09-20	E170	D	77,2	80,9	91,1
2007-09-20	RJ85	D	78,4	83,2	91,2
2007-09-20	E170	D	78,3	83	91,9
2007-09-20	E145	D	76,1	79,3	86,5
2007-09-20	E145	D	76,1	79	86,5
2007-09-20	AT72	D	75,1	79,8	86,9
2007-09-20	F50	D	73,8	76,5	85,2
2007-09-20	E170	D	78,4	83,1	92,2
2007-09-20	AT72	D	76,9	81	87,3
2007-09-20	FA50	D	77,4	80,7	90,8
2007-09-20	A319	D	78,6	82,4	90,9
2007-09-20	AT72	D	76,4	80,5	86,9
2007-09-20	AT45	D	75,4	80	86,9
2007-09-20	E170	D	80,5	85,7	94,1
2007-09-20	E170	D	78,4	83,5	92,2
2007-09-20	B733	D	80,7	86,4	94,1
2007-09-20	B737	D	79,1	83,3	91,6
2007-09-20	A319	D	78,1	81	90,7

2007-09-20	AT72	D	77,5	81,3	87,5
2007-09-20	B733	D	81,3	87,8	94,7
2007-09-20	A319	D	81,8	86,1	94,8
2007-09-20	B733	D	78,3	84,8	92,7
2007-09-20	A320	D	80,9	86,1	94,3
2007-09-20	B735	D	79,5	84,4	92,9
2007-09-20	A320	D	78,6	82,1	91,8
2007-09-20	B733	D	81,5	87,1	94,5
2007-09-20	A318	D	77,2	80,7	89,8
2007-09-20	E170	D	78,3	81,2	91,1
2007-09-20	A320	D	79,5	83,4	92,3
2007-09-20	B462	D	77,6	81,9	89,9
2007-09-20	A320	D	77,8	80,7	90,3
2007-09-20	E170	D	80,1	84,4	92,9
2007-09-20	T154	D	86,8	93,3	100,8
2007-09-20	AT72	D	76,2	79,1	86,2
2007-09-20	B463	D	74,8	77,6	88
2007-09-20	E145	D	76,4	80,1	86,8
2007-09-20	RJ85	D	81,1	86	92,5
2007-09-20	B752	D	76,5	79,2	90,5
2007-09-20	E170	D	80,9	85,9	93,2
2007-09-20	E145	D	77,2	80,6	87,2
2007-09-20	E170	D	77,6	81,8	91,3
2007-09-20	E170	D	77,1	80,4	90,1
2007-09-20	B736	D	76,6	80,2	89,6
2007-09-20	B735	D	80,3	85,1	92,6
2007-09-20	AT72	D	75,5	78,2	85,9
2007-09-20	AT72	D	75,7	78,7	86,5
2007-09-20	B738	D	83,1	89,7	96,9
2007-09-20	B734	D	79,2	83,3	91,5
2007-09-20	CRJ2	D	74,4	76,8	85,2
2007-09-20	B737	D	79,1	83,1	92,1
2007-09-20	E170	D	76,8	81,8	90,9
2007-09-20	MD83	D	92,5	99,2	105,6
2007-09-20	B733	D	78,4	82,4	92,2
2007-09-21	A320	D	77,7	81,2	91,7
2007-09-21	A320	D	77,7	82,7	92,6
2007-09-21	A320	D	78,7	82,7	92,1
2007-09-21	B734	D	82,6	89	95,4
2007-09-21	E145	D	73,7	75,9	84,1
2007-09-21	E170	D	75,9	79,3	88,7
2007-09-21	B734	D	76,9	82,5	91,4
2007-09-21	E170	D	79,9	84,2	92,7
2007-09-21	E170	D	79,2	83,5	92,6
2007-09-21	B735	D	79,3	84,4	92,5
2007-09-21	B734	D	81,5	89,9	96,7
2007-09-21	B734	D	81,2	86,5	94,2
2007-09-21	C25A	D	73,4	76,4	86,2
2007-09-21	B735	D	79,1	85,8	93,1
2007-09-21	E145	D	73,8	76,2	83,8
2007-09-21	L410	D	73,4	75,6	84,2
2007-09-21	MD83	D	88,6	95,8	103,5
2007-09-21	E145	D	74,5	77	85,3
2007-09-21	A320	D	80,2	85,5	94,7

2007-09-21	B733	D	78,4	83,1	91,6
2007-09-21	B734	D	79,8	85,3	93,2
2007-09-21	E170	D	76,3	81,2	90,8
2007-09-21	AT72	D	73	78	86,1
2007-09-21	AT72	D	74,1	76	85,3
2007-09-21	E170	D	77,2	81,6	91,5
2007-09-21	E170	D	78,5	83	91,9
2007-09-21	AT72	D	73,4	79,2	89,4
2007-09-21	E170	D	78,3	82,8	92,5
2007-09-21	B734	D	80,3	86,2	92,8
2007-09-21	A319	D	78,8	83,3	93,2
2007-09-21	AN28	D	73,9	77,9	83,9
2007-09-21	E170	D	79,5	84,3	92,7
2007-09-21	B752	D	80	84,7	94,1
2007-09-21	C402	D	76,8	83,1	88,8
2007-09-21	E170	D	76,7	82,4	91,2
2007-09-21	AT45	D	72,4	75,4	85
2007-09-21	B735	D	79,4	85,9	94,1
2007-09-21	B733	D	81,4	87,8	94,9
2007-09-21	E145	D	76,4	81,8	88,7
2007-09-21	AT72	D	73,1	77,3	86,7
2007-09-21	E170	D	81,1	87	94,3
2007-09-21	CRJ7	D	77,2	81,2	89,3
2007-09-21	MD11	D	87,8	95,6	102,3
2007-09-21	B734	D	77,3	82,9	92,2
2007-09-21	B734	D	83	88,7	96,4
2007-09-21	F70	D	79,9	85,1	92,5
2007-09-21	B734	D	79,6	84,3	92,4
2007-09-21	RJ85	D	78,7	83	90,2
2007-09-21	CRJ2	D	73,5	74,9	84,6
2007-09-21	B736	D	79	83,2	91,6
2007-09-21	A320	D	79,1	83	93
2007-09-21	RJ85	D	80,6	86,1	93,4
2007-09-21	A320	D	81,2	87	94
2007-09-21	A320	A	80,4	88,4	93,9
2007-09-21	A319	A	83,2	90,6	95,6
2007-09-21	B735	A	83,1	90,1	94,6
2007-09-21	E170	A	82,5	88,2	93
2007-09-21	A320	A	81,8	89,3	94,6
2007-09-21	C25A	A	80	83,9	90,5
2007-09-21	AT72	A	80,8	86,3	92
2007-09-21	E170	A	82,8	88,4	93,6
2007-09-21	C550	A	77,9	84,8	89,4
2007-09-21	B734	A	87	94	98,5
2007-09-21	B734	A	84,2	94,2	99,1
2007-09-21	B752	A	85,3	91,3	96,8
2007-09-21	A319	A	84	89,9	94,8
2007-09-21	P180	A	87,5	94,4	101
2007-09-21	T154	A	88,1	97,1	101,3
2007-09-21	T154	A	87,9	95,2	99,7
2007-09-21	A320	A	84	90,4	95,8
2007-09-21	B735	A	83,8	91,7	96,1
2007-09-21	B733	A	86,5	93,3	98,3
2007-09-21	E170	A	83,9	89,7	97,1

2007-09-21	E170	A	82,8	88,6	93,6
2007-09-22	A320	A	83,6	90,1	95,9
2007-09-22	B752	A	85,3	91	97,6
2007-09-22	E170	A	79,8	85,4	91,2
2007-09-22	SF34	A	79,6	86,4	91,6
2007-09-22	SF34	A	81,1	87,6	92,5
2007-09-22	B735	A	83,5	90,9	95,2
2007-09-22	E170	A	80	85,2	90,5
2007-09-22	JS32	A	79,1	83,5	89,1
2007-09-22	E145	A	79,4	83,6	89,4
2007-09-22	B733	A	84,3	89,9	95,4
2007-09-22	E170	A	80,3	86	91,4
2007-09-22	E145	A	77,9	83,8	89,9
2007-09-22	B735	A	81,9	89,6	94,4
2007-09-22	E170	A	80,8	85,6	90,8
2007-09-22	B734	A	87,1	92,9	97,9
2007-09-22	CRJ7	A	78,6	84,7	90,9
2007-09-22	B737	A	81	87,3	92,7
2007-09-22	MD83	A	81,5	87,9	93,2
2007-09-22	B763	A	85,2	92	97,7
2007-09-22	B733	A	84,3	91	95,5
2007-09-22	A319	A	80,9	88,7	94,2
2007-09-22	E170	A	81,9	87,3	92,7
2007-09-22	E170	A	82,1	87,8	92,5
2007-09-22	MD82	A	80,5	86,7	92,2
2007-09-22	E170	A	80,7	86,6	91,8
2007-09-22	E145	A	78,7	82,9	88,7
2007-09-22	E170	A	82,2	87,1	92,2
2007-09-22	E170	A	83,1	88,1	93,5
2007-09-22	B762	A	83,2	89,8	96,4
2007-09-22	E145	A	78,5	83,8	89,9
2007-09-22	B763	A	85	92,3	98,4
2007-09-22	B735	A	83,9	91,5	95,6
2007-09-22	B735	A	84,8	91,1	95,5
2007-09-22	A320	A	81,3	88,1	93,6
2007-09-22	E190	A	82,6	88	93
2007-09-22	AT72	A	82,8	90,1	96
2007-09-22	E170	A	81,3	86,2	91,3
2007-09-22	B737	A	82,2	89,1	94,2
2007-09-22	T154	A	89,3	96,6	101
2007-09-22	A320	A	82,2	88,3	93,9
2007-09-22	B734	A	85,8	94	98,5
2007-09-22	A320	A	83,5	90,3	95,3
2007-09-22	E170	A	81,2	86,6	91,6
2007-09-22	A319	A	82,3	88	93,5
2007-09-22	A320	A	81,4	87,9	93,5
2007-09-22	B735	A	84,8	91,4	95,6
2007-09-22	E170	A	83,3	89	93,7
2007-09-22	A320	A	85,8	91,4	96,6
2007-09-22	E170	A	81,8	87,2	92,5
2007-09-22	RJ85	A	82,7	87,8	92,7
2007-09-22	E170	A	81,2	87	93
2007-09-22	AT45	A	82,8	86,8	92,8
2007-09-22	B763	A	86,8	93,5	99,1

2007-09-22	A319	A	83,8	90,7	96,3
2007-09-22	B752	A	84,9	91,6	97,5
2007-09-22	RJ1H	A	82,8	88	92,8
2007-09-22	A320	A	81,8	86,9	92,2
2007-09-22	E170	A	81,9	87,3	92,3
2007-09-22	E170	A	82,1	88,1	93,5
2007-09-22	AT45	A	83,6	88,2	94,4
2007-09-22	B733	A	84,1	91,1	95,6
2007-09-22	B733	A	84,3	90,4	94,7
2007-09-22	CRJ2	A	80,9	85,6	91,3
2007-09-22	E170	A	83,6	89,7	94
2007-09-22	A318	A	83	90,2	94,8
2007-09-22	B735	A	85,9	92,8	97,4
2007-09-22	E170	A	81,2	86	91,2
2007-09-22	AT72	A	84,6	91,1	96,7
2007-09-22	E170	A	83,8	89,2	93,8
2007-09-22	B735	A	84,7	91,5	95,5
2007-09-22	A320	A	83	88,8	94,2
2007-09-22	MD87	A	85,5	92	96,3
2007-09-22	B733	A	84,8	90,8	95,2
2007-09-22	RJ85	A	81,8	86,6	91,8
2007-09-22	B734	A	80,5	85,5	91,6
2007-09-22	B734	A	85,8	91,7	96,3
2007-09-22	A319	A	82,6	87,9	93,4
2007-09-22	B752	A	84,1	90,1	96,2
2007-09-22	A320	A	82,5	88	93,3
2007-09-22	E170	A	82,9	87,9	92,9
2007-09-22	B733	A	85,7	92,4	96,8
2007-09-22	B735	A	85,3	91,8	96,1
2007-09-22	A318	A	83,1	88,8	93,9
2007-09-22	E170	A	81,6	86,9	92
2007-09-22	B733	A	86,1	92	96,5
2007-09-22	AT72	A	83,3	89,1	95,4
2007-09-22	B735	A	83,9	90,1	93,9
2007-09-22	CRJ2	A	78,5	84,6	90,8
2007-09-22	E170	A	83,1	88,5	93,1
2007-09-22	F100	A	81,1	86,7	91,9
2007-09-22	E170	A	81,9	86,9	91,9
2007-09-22	B752	A	87	93	98,8
2007-09-22	B733	A	85,5	91,6	95,9
2007-09-22	B735	A	84,2	90,5	94,6
2007-09-22	B738	A	84,5	90,6	95,3
2007-09-22	B734	A	85,4	91,8	96,2
2007-09-22	E170	A	80,9	85,7	90,9
2007-09-22	B752	A	86,3	91,9	97,8
2007-09-22	A320	A	82,8	88,2	93,6
2007-09-22	E170	A	82,9	88,3	92,9
2007-09-22	B733	A	85,5	91,2	95,9
2007-09-22	B734	A	86,4	92,1	96,8
2007-09-22	E175	A	83,1	88,2	93,1
2007-09-22	AT72	A	85,4	89,7	95,8
2007-09-23	A320	D	79,4	83,5	92,9
2007-09-23	A320	D	80,6	84,6	93,6
2007-09-23	A320	D	78,9	82,7	92,3

2007-09-23	E170	D	78,4	83,1	92
2007-09-23	E145	D	74	76,5	84
2007-09-23	B734	D	83,6	89,6	96,2
2007-09-23	B733	D	83	88,7	96
2007-09-23	B733	D	81,4	86,9	93,9
2007-09-23	B734	D	83,8	89,8	96,4
2007-09-23	B735	D	81,2	87,2	94,4
2007-09-23	E145	D	76,4	79,5	86,4
2007-09-23	E170	D	79,5	84,5	93,1
2007-09-23	B734	D	84,3	90,2	96,8
2007-09-23	A319	D	79,3	83,2	92,3
2007-09-23	E170	D	78,6	82,8	91,6
2007-09-23	E170	D	82,1	87,1	94,6
2007-09-23	B734	D	84,1	89,7	96,4
2007-09-23	B733	D	81,3	87,9	94,7
2007-09-23	E170	D	79,1	83,9	92,6
2007-09-23	B736	D	77,2	80,8	89,7
2007-09-23	A320	D	81,8	86,6	95
2007-09-23	RJ85	D	82,5	87,4	94
2007-09-23	B733	D	80,4	86,1	93,4
2007-09-23	B738	D	82,5	87,5	95,3
2007-09-23	B752	D	81,5	87,3	95,5
2007-09-23	B735	D	80	85,7	93
2007-09-23	E170	D	80,5	84,9	93,7
2007-09-23	A320	D	78,9	83,2	92,2
2007-09-23	CRJ2	D	73,2	75,6	84,3
2007-09-23	E170	D	78,9	83,3	91,5
2007-09-23	B735	D	79,7	85,6	92,7
2007-09-23	E170	D	79,6	84,9	92,9
2007-09-23	E170	D	78,8	84,2	92,2
2007-09-23	B735	D	78,8	84,1	91,6
2007-09-23	E170	D	78,2	82	91,7
2007-09-23	B734	D	82,1	87,5	95,1
2007-09-23	T154	D	87,9	94,3	101,5
2007-09-23	B735	D	79,1	84	92,5
2007-09-23	E170	D	79,1	84,5	92,7
2007-09-23	E145	D	75,8	78,4	85,8
2007-09-23	AT72	D	75,2	78,4	85,2
2007-09-23	E170	D	77,9	82,3	90,7
2007-09-23	A320	D	79,9	84	92,9
2007-09-23	E170	D	79,5	84,6	92,7
2007-09-23	AT72	D	75,1	77,9	85,1
2007-09-23	AT72	D	73,5	75,6	83,5
2007-09-23	B734	D	82,3	88,1	95
2007-09-23	A320	D	79,6	84,4	92,8
2007-09-23	E145	D	75,9	78,6	85,9
2007-09-23	A320	D	79	82,7	91,8
2007-09-23	A320	D	79	83,2	92,1
2007-09-23	E170	D	78,4	83	92
2007-09-23	A319	D	79,7	82,9	92,3
2007-09-23	RJ85	D	78	81,9	90,8
2007-09-23	A319	D	79,1	83,3	91,6
2007-09-23	E170	D	78,2	82,7	91,8
2007-09-23	B733	D	81,3	86,8	93,9

2007-09-23	B735	D	79,1	83,8	91,7
2007-09-23	B735	D	79,2	84,6	92,2
2007-09-23	E145	D	76,5	79,4	86,5
2007-09-23	B738	D	82,7	88,1	95,7
2007-09-23	B733	D	79,9	85,4	92,7
2007-09-23	B733	D	80,9	86,8	94
2007-09-23	RJ1H	D	80,6	84,7	91,7
2007-09-23	B752	D	79,4	84,3	92
2007-09-23	A320	D	78,3	82,5	91,3
2007-09-23	E170	D	76	79,8	88,8
2007-09-23	B734	D	82,6	88,6	95,1
2007-09-23	E170	D	77,7	81,2	90,7
2007-09-23	B733	D	82,1	87,7	94,9
2007-09-23	A318	D	76,1	80,2	89,5
2007-09-23	B734	D	83	88,9	96
2007-09-23	B734	D	84	89,9	96,3
2007-09-23	E170	D	78,6	84,7	92,5
2007-09-23	B735	D	80	84,8	92,6
2007-09-23	E170	D	80	84,6	92,5
2007-09-23	B763	D	79,4	83,9	92,6
2007-09-23	B738	D	82,8	88	95,1
2007-09-23	AT72	D	72,7	74,4	82,7
2007-09-23	E170	D	78,2	82,8	91,2
2007-09-23	MD87	D	85,3	91,8	100,2
2007-09-23	RJ85	D	77,8	81,9	89,9
2007-09-23	E170	D	79,6	84,5	92,6
2007-09-23	E170	D	76,1	80,7	89,8
2007-09-23	A320	D	79,1	82,8	92,5
2007-09-23	E170	D	80,4	85	92,9
2007-09-23	E170	D	77,9	81,5	90,9
2007-09-23	B733	D	81,1	86,4	93,6
2007-09-23	E170	D	76	79,9	89,2
2007-09-23	A319	D	78,9	82,2	91,9
2007-09-23	A320	D	79,1	84	92,7
2007-09-23	B733	D	80,9	87,2	94,7
2007-09-23	B737	D	79,2	83,4	91
2007-09-23	A320	D	79,4	83	92,1
2007-09-23	E145	D	75,7	78,4	85,7
2007-09-23	B462	D	79,4	83,5	90,9
2007-09-23	AT72	D	75,2	78	85,6
2007-09-23	A318	D	77,3	80,5	90,1
2007-09-23	E170	D	78,1	81,9	90,9
2007-09-23	B735	D	78,5	83	91
2007-09-23	A321	D	81,6	86,7	94,7
2007-09-23	E170	D	79,9	84,8	92,4
2007-09-23	RJ1H	D	84,8	90,3	95,6
2007-09-23	B735	D	80,8	86,2	92,8
2007-09-23	B736	D	77,4	81,1	89,7
2007-09-23	B735	D	82,5	87,9	94,3
2007-09-23	E145	D	78,4	82,3	88,4
2007-09-23	B735	D	80,7	85,7	92,4
2007-09-23	CRJ2	D	74,3	76	84,3
2007-09-23	B735	D	80,9	86	92,9
2007-09-23	B737	D	80,9	85,5	93

2007-09-23	MD82	D	86,4	92,7	100,8
2007-09-23	A320	D	79,5	85,5	93,8
2007-09-23	A320	D	81,5	85,6	93,6
2007-09-23	E170	D	80,9	85,7	93,2
2007-09-23	B738	D	85	91,2	97,1
2007-09-23	E170	D	79,9	84,1	92,2
2007-09-23	A321	D	80,3	85,1	93,3
2007-09-25	L410	D	77,8	80,3	87,8
2007-09-25	L410	D	72,2	73,6	82,2
2007-09-26	AN28	D	70,5	72,3	81,3
				Średnia L_{AE}	93,43
				Odchylenie stand. σ	4,57
				Przedział ufności Δ	0,16

Poziom równoważny dla pory dnia określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (kwiecień-wrzesień):

L_{Aeq} , LT = 67,0 dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2007-09-01	T154	D	88,4	94,3	101,2
2007-09-01	MD83	D	81,8	89,1	98,3
2007-09-01	A320	D	78,4	82,6	92,4
2007-09-01	E170	D	75,4	78,6	89,5
2007-09-01	B733	D	80,6	85,5	94,2
2007-09-01	E170	D	75,7	78,4	89,5
2007-09-01	B735	D	78,6	84,4	92,4
2007-09-01	AT72	D	73,1	73,9	82,2
2007-09-01	B734	D	78,6	83,4	92,2
2007-09-01	B733	D	80,9	85,3	94,3
2007-09-02	T154	D	90,4	97,2	103,4
2007-09-02	B734	D	83	88,8	96,2
2007-09-02	E145	D	76,8	80,4	86,8
2007-09-02	E145	D	74,7	77,4	84,7
2007-09-02	AT72	D	71,2	73	81,2
2007-09-02	E145	D	77,1	80,1	87,1
2007-09-02	E170	D	79	83,7	91,8
2007-09-02	AT72	D	73,9	76,2	83,9
2007-09-02	B734	D	82,3	88,7	95,6
2007-09-02	E170	D	77,9	82	91,3
2007-09-02	B733	D	83,1	89	95,9
2007-09-02	E170	D	77,6	81,6	91,4
2007-09-02	AT72	D	73,8	75,4	83,8
2007-09-02	B733	D	81,1	86,1	93,9
2007-09-02	B734	D	84,4	90,3	96,9
2007-09-03	B734	D	81,7	86,9	94,7
2007-09-03	B735	D	78,3	83,5	91,7
2007-09-03	E145	D	73,3	75	83,3

2007-09-03	E170	D	80,8	85,7	94,6
2007-09-03	E170	D	79,9	84,1	93,3
2007-09-03	E170	D	76,2	79,7	90,8
2007-09-03	B734	D	78,6	84	91,8
2007-09-03	SF34	D	73,5	74,6	81,9
2007-09-03	JS32	D	71,2	72,5	79
2007-09-03	B733	D	80,6	86,1	94,9
2007-09-03	SF34	D	74	76,4	86,5
2007-09-03	E170	D	76,1	79,2	89,7
2007-09-03	AN26	D	79,2	83,2	93,2
2007-09-03	AT45	D	75,3	77	83,8
2007-09-03	AT72	D	75,4	77,4	85
2007-09-03	AT72	D	72,8	73,6	81,3
2007-09-03	SF34	D	76,2	78,6	84,7
2007-09-04	A320	D	77,9	81,6	92,1
2007-09-04	B752	D	81,8	86,3	94,1
2007-09-04	B737	D	77,4	81,1	90,8
2007-09-04	A320	D	81,9	87,1	95,7
2007-09-04	A320	D	79,3	83,7	93,1
2007-09-04	E145	D	74,9	77,9	85,4
2007-09-04	B763	D	78,6	83,2	92,6
2007-09-04	A320	D	78,4	81,9	91,8
2007-09-04	B738	D	83,2	87,8	95,7
2007-09-04	E170	D	76,3	80,2	91,1
2007-09-04	B735	D	77,3	82,3	90,5
2007-09-04	E170	D	77,2	81,5	90,4
2007-09-06	B737	D	79,6	84	92,6
2007-09-06	B738	D	84,7	90,2	97,5
2007-09-06	E145	D	74	76,6	84,8
2007-09-06	B735	D	80	85,3	93,5
2007-09-06	E170	D	77,8	81,9	91,2
2007-09-06	E170	D	79,6	84,6	93,6
2007-09-06	B733	D	82,7	88,3	95,9
2007-09-06	B733	D	82,4	87,8	95,4
2007-09-06	E170	D	78,5	83,3	92,3
2007-09-06	AT72	D	73	77	85,1
2007-09-06	A320	D	80,6	85,3	93,6
2007-09-07	A320	A	83,8	89,5	94,9
2007-09-07	A320	D	76,3	80,1	89,3
2007-09-07	AT72	D	73,9	77,1	85,4
2007-09-07	E170	D	77,5	81,9	91,9
2007-09-07	E170	D	78,9	84	92,9
2007-09-08	A320	D	78,3	83	92,6
2007-09-08	E170	D	75,3	79,3	89,3
2007-09-08	B735	D	77,4	81,8	90,8
2007-09-08	B733	D	81,9	88,1	95,5
2007-09-08	AT72	D	72,8	75,1	81,8
2007-09-08	B733	D	80,5	86	94,3
2007-09-08	B734	D	82,8	88,8	96,2
2007-09-08	B734	D	82,5	88	95,8
2007-09-09	E145	D	73,3	75,6	83,8
2007-09-09	B734	D	84,5	90,4	97,3

2007-09-09	E170	D	79,4	83,8	92,7
2007-09-09	E145	D	76,4	79,6	86,4
2007-09-09	B734	D	81,2	87,4	94,8
2007-09-09	AT72	D	73,2	75,3	82,2
2007-09-09	AT72	D	74,4	76,9	83,4
2007-09-09	B733	D	78,9	84,2	92
2007-09-09	E170	D	75,5	80,2	89,5
2007-09-09	E170	D	80,6	85,8	93,1
2007-09-10	E145	D	77,3	81,1	88,1
2007-09-10	E145	D	75,1	78,2	85,5
2007-09-10	E170	D	79,4	85,3	93,4
2007-09-10	E145	D	75,9	79,2	86,6
2007-09-10	E170	D	81,3	85,9	93,9
2007-09-10	B734	D	80,5	86	93,8
2007-09-10	AT72	D	76,6	79,7	86,6
2007-09-10	AT45	D	74,6	76,9	84,6
2007-09-11	B752	A	83,2	88,7	95,2
2007-09-11	B733	A	86,7	93,2	97,8
2007-09-11	MD11	A	90,8	98,7	104
2007-09-11	B752	D	80,2	85,7	93,9
2007-09-11	E170	D	77	80,8	91,3
2007-09-11	B738	D	82,7	87,9	95,7
2007-09-12	B735	D	78,2	83,8	91,8
2007-09-12	B737	D	77,9	81,4	91,5
2007-09-12	E170	D	77,6	82	91,6
2007-09-12	B735	D	78,2	83,9	92,3
2007-09-12	E145	D	75,8	79,1	86,2
2007-09-12	B752	D	81	85,3	93,3
2007-09-12	E170	D	76,5	81,2	91
2007-09-12	E170	D	79,4	83,7	93,2
2007-09-12	B734	D	82	87,2	95,4
2007-09-12	E145	D	73,1	74,8	81,6
2007-09-12	AT72	D	72,5	74,6	83
2007-09-12	E170	D	78	83,2	92,1
2007-09-12	E170	D	77,7	81,7	91,7
2007-09-12	SF34	D	72,8	73,5	81,3
2007-09-12	SF34	D	73	75	82
2007-09-12	SF34	D	73,7	75,9	82,8
2007-09-12	SF34	D	73,8	75,7	82,8
2007-09-13	B738	D	82,1	87,5	95,3
2007-09-13	E170	D	77,7	82	91,9
2007-09-13	E170	D	76,9	81,4	91,5
2007-09-13	E145	D	75	77,7	85
2007-09-13	AT72	D	74,5	77,7	86,5
2007-09-13	E170	D	78,3	82,1	92,1
2007-09-13	B738	D	81,8	87,2	95,2
2007-09-13	B735	D	78,6	83,5	91,6
2007-09-13	A320	D	78,6	82,4	92,1
2007-09-13	SF34	D	72,8	73,8	80,6
2007-09-13	SF34	D	71,6	72,3	79,4
2007-09-13	AT72	D	75,5	78,3	85,5
2007-09-14	B733	D	79,6	85	93,4

2007-09-14	B733	D	82,7	88,1	95,7
2007-09-14	B734	D	81,4	86,5	94,7
2007-09-14	B735	D	80	85,2	93,1
2007-09-14	E170	D	79,2	84,2	92,4
2007-09-14	E145	D	75,8	78,6	86,2
2007-09-14	B733	D	79,4	84,4	93,4
2007-09-14	AT72	D	75	77,9	85,5
2007-09-14	JS32	D	69,8	73,5	80,6
2007-09-14	B735	D	79,7	85,2	93,3
2007-09-14	JS32	D	73,2	74,4	80,9
2007-09-14	B734	D	83,7	89,4	96,5
2007-09-14	E170	D	76,3	80	90,6
2007-09-14	SF34	D	76,5	79,5	86
2007-09-14	SF34	D	73,1	77	84,9
2007-09-14	E170	D	77,8	82,8	92
2007-09-14	SF34	D	75,2	76,7	84,3
2007-09-14	E170	D	77,1	82,6	94,3
2007-09-14	AN26	D	82,3	87,8	96,8
2007-09-15	B734	A	84,4	90,3	94,8
2007-09-15	B752	D	71	72,9	82,1
2007-09-15	PA46	D	78	82,2	88
2007-09-15	E145	D	71,7	73,7	82,1
2007-09-15	B735	D	76,4	80,9	90,9
2007-09-15	AT72	D	74	76,4	84,4
2007-09-15	B733	D	78,1	83,2	92,1
2007-09-15	B733	D	79,6	83,2	92,8
2007-09-15	E170	D	75,9	79,8	90,6
2007-09-15	E170	D	73,1	76	88,1
2007-09-15	A320	D	77,1	81	90,8
2007-09-16	B734	D	81,4	86,1	95,2
2007-09-16	B734	D	83,6	89,3	96,4
2007-09-16	AT72	D	71	71,6	81,4
2007-09-16	B734	D	81,2	87,4	95
2007-09-16	E170	D	79,4	83,4	92,2
2007-09-16	E145	D	76,7	80,2	87,5
2007-09-16	E170	D	76,9	79,9	90,9
2007-09-16	B733	D	79,4	84,7	92,6
2007-09-16	E170	D	74,2	77,1	88,5
2007-09-16	AT72	D	73,7	76,1	83,7
2007-09-17	E170	D	78	82,1	91
2007-09-17	E170	D	80	84,7	92,5
2007-09-17	E145	D	74	77,5	86,8
2007-09-17	E170	D	78,5	82,7	91,3
2007-09-17	AT72	D	77	81	87,4
2007-09-17	E170	D	81,1	85,7	93,4
2007-09-17	B734	D	82,5	87,9	94,8
2007-09-17	A320	A	82,5	88,2	93,7
2007-09-18	FA50	A	82	88,9	93,4
2007-09-18	A320	D	79,7	83,6	92,5
2007-09-18	B737	D	76,3	79,7	90,6
2007-09-18	B752	D	78	81,7	91,1
2007-09-18	A320	D	78	80,9	91

2007-09-18	E170	D	75,9	78,6	89,4
2007-09-18	A320	D	77,5	80,5	91,3
2007-09-18	B735	D	77,3	83,4	91,7
2007-09-18	B735	D	76,2	80,9	90,6
2007-09-18	B733	D	77,7	81,5	91,9
2007-09-18	JS32	D	72,6	73,7	81,1
2007-09-18	B734	D	79	86,8	95,6
2007-09-18	AT72	D	73,7	77,7	86,7
2007-09-18	SF34	D	75	79,3	88,4
2007-09-18	SF34	D	75,3	78,7	86,1
2007-09-18	SF34	D	70,5	71,3	79,5
2007-09-18	E170	D	74,2	76,9	88
2007-09-18	SF34	D	73,8	75,5	83,3
2007-09-18	AT45	D	70,8	73,1	78,6
2007-09-18	A320	D	81,7	86,7	95,7
2007-09-19	A321	D	84,4	89,9	98,4
2007-09-19	PRM1	D	75	77,2	86,5
2007-09-19	B734	D	77,5	82,8	91,1
2007-09-19	B737	D	76,9	81,2	90,9
2007-09-19	B734	D	80,9	86,7	94,7
2007-09-19	B733	D	78	84	93,2
2007-09-19	E145	D	74,9	77,9	85,4
2007-09-19	E170	D	80,2	85	93
2007-09-19	B738	D	81,9	86,5	95,1
2007-09-19	E145	D	75,4	78,1	85,8
2007-09-19	B735	D	78,3	83,4	91,9
2007-09-19	E170	D	78,2	82,7	92,4
2007-09-19	E145	D	72,7	74,8	82,7
2007-09-19	SF34	D	71,3	72,9	80,4
2007-09-19	AT72	D	75,5	78,1	85,5
2007-09-19	AN26	D	80	85,6	91,8
2007-09-19	PA31	D	75,6	79,8	85,1
2007-09-20	B733	D	82,9	88,4	95,9
2007-09-20	B738	D	81,6	88,6	96,2
2007-09-20	E170	D	81,3	86,8	94,6
2007-09-20	E145	D	75,9	79,1	87
2007-09-20	AT72	D	74,5	76,5	84,5
2007-09-20	B735	D	79,8	85	92,4
2007-09-20	B738	D	83,3	89,3	96,6
2007-09-20	E170	D	78,4	83	92,2
2007-09-20	E170	D	77,3	81,3	90,9
2007-09-20	B734	D	83	89,3	96
2007-09-20	SF34	D	76,5	79,8	84,9
2007-09-20	B733	D	81,2	86,8	94,6
2007-09-20	SF34	D	76,6	79,2	85,6
2007-09-20	AT72	D	75,5	77,9	85,5
2007-09-20	SF34	D	74,6	77,4	83,6
2007-09-20	SF34	D	77,6	81,6	86,6
2007-09-20	A320	D	78,9	82,7	92,1
2007-09-20	A320	A	82,4	87,9	93,6
2007-09-21	AN26	A	84	92,3	96
2007-09-21	CL60	A	78,6	83,2	89,4

2007-09-21	SF34	A	81,2	86,5	91,2
2007-09-21	A319	A	81,2	88,3	94,2
2007-09-22	B752	A	83,8	89,3	96,4
2007-09-22	A320	A	81,2	85,8	91,6
2007-09-22	A319	A	82,2	87,3	93
2007-09-22	B735	A	84,5	90,7	94,9
2007-09-22	B733	A	86,9	93,1	98
2007-09-22	A320	A	82,3	87,5	93,1
2007-09-22	E170	A	81,3	86,3	91,3
2007-09-23	B733	A	86,9	93,2	98,1
2007-09-23	A320	A	82,6	87,8	93,3
2007-09-23	B733	A	84,9	90,9	95,7
2007-09-23	E170	D	81,1	85,8	93,1
2007-09-23	B733	D	84,4	92,3	97,8
2007-09-23	B733	D	79,4	83,7	91,2
2007-09-23	E145	D	76,3	79,1	86,3
2007-09-23	B735	D	82,2	87,7	94
2007-09-23	AT72	D	77,4	80,9	86,9
2007-09-23	E170	D	80,8	85,5	93,1
2007-09-23	E170	D	78,6	82,3	90,6
				Średnia L_{AE}	92,84
				Odchylenie stand. σ	5,43
				Przedział ufności Δ	0,67

Poziom równoważny dla pory nocy określony dla 6 kolejnych najmniej korzystnych (pod względem liczby zdarzeń akustycznych) miesięcy w roku 2007 (kwiecień-wrzesień):

$L_{Aeq, LT} = 58,5$ dB