

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Zaluski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2007

koniec: 30-04-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Szyszkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7”

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.1/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu):

Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A - lądowanie

D - start

Pora dnia

Data	samolot	operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
01-04-2007	B762	A	84,2	90,0	96,2
01-04-2007	B734	A	86,4	92,2	96,4
01-04-2007	B733	A	85,6	91,9	96,8
01-04-2007	F70	A	78,9	83,2	88,9
01-04-2007	B763	A	86,4	92,9	98,4
01-04-2007	T154	A	87,5	96,2	100,3
01-04-2007	A319	A	85,7	91,9	96,5
01-04-2007	A320	A	81,8	87,6	93,6
01-04-2007	E170	A	81,5	86,9	92,0
01-04-2007	B735	A	85,3	91,4	95,7
01-04-2007	A320	A	82,4	89,2	94,7
01-04-2007	A320	A	81,4	87,9	93,4
01-04-2007	A320	A	82,9	88,6	93,7
01-04-2007	A319	A	82,9	88,1	93,3
01-04-2007	RJ85	A	80,9	86,7	91,7
01-04-2007	B735	A	84,4	89,9	94,9
01-04-2007	A319	A	82,6	87,9	93,4
01-04-2007	E170	A	83,1	88,1	93,1
01-04-2007	E170	A	81,4	86,3	91,8
01-04-2007	B733	A	86,1	91,9	96,8
01-04-2007	B762	A	84,7	91,2	96,4
01-04-2007	A320	A	82,2	86,7	92,2
01-04-2007	B734	A	84,7	92,8	97,7
01-04-2007	B735	A	82,3	87,8	93,1
01-04-2007	B733	D	78,5	84,6	91,7
01-04-2007	A320	D	76,7	80,0	89,7
01-04-2007	RJ1H	D	77,4	81,4	90,0
01-04-2007	CRJ2	D	72,9	74,6	82,9
01-04-2007	B734	D	81,1	86,4	93,4
01-04-2007	B734	D	83,2	89,0	95,3
01-04-2007	B738	D	79,0	84,1	92,4
01-04-2007	B735	D	78,9	84,5	91,9
01-04-2007	E170	D	76,7	81,7	90,4
01-04-2007	AT72	D	73,3	75,1	83,7
01-04-2007	E170	D	76,2	80,2	89,9
01-04-2007	AT72	D	73,1	74,9	83,9
01-04-2007	E170	D	78,1	82,1	91,2
01-04-2007	E170	D	78,4	83,4	91,2
01-04-2007	B734	D	81,8	89,9	96,3
01-04-2007	E170	D	75,8	80,4	89,4
01-04-2007	E170	D	76,5	80,9	90,4
01-04-2007	RJ85	D	76,0	79,7	88,8
01-04-2007	AT45	D	76,1	79,4	86,9
01-04-2007	AT72	D	74,1	76,9	84,5
01-04-2007	E170	D	77,7	81,3	90,9

01-04-2007	AT72	D	73,7	77,0	84,9
01-04-2007	B733	D	77,8	82,6	90,5
01-04-2007	B737	D	77,9	82,1	90,2
01-04-2007	B733	D	77,7	83,3	90,9
01-04-2007	A320	D	78,9	83,3	91,4
01-04-2007	A319	D	76,9	80,4	89,4
01-04-2007	E170	D	79,3	83,2	91,9
01-04-2007	A320	D	76,9	79,6	89,5
01-04-2007	A318	D	74,8	77,9	87,1
01-04-2007	B735	D	76,9	81,3	89,2
01-04-2007	B733	D	76,9	81,9	89,4
01-04-2007	T154	D	88,3	94,9	101,5
01-04-2007	AT45	D	73,9	76,0	83,9
01-04-2007	B736	D	76,9	80,4	88,7
01-04-2007	B735	D	80,1	85,5	92,2
01-04-2007	RJ1H	D	76,0	80,7	88,6
01-04-2007	AT72	D	75,8	79,4	86,2
01-04-2007	E170	D	77,7	81,8	90,7
01-04-2007	E170	D	80,9	85,6	93,5
01-04-2007	A320	D	77,8	81,4	90,1
01-04-2007	B734	D	82,6	87,9	94,3
01-04-2007	B735	D	79,2	84,2	91,0
01-04-2007	E170	D	77,7	82,5	91,3
01-04-2007	B737	D	79,4	84,1	91,7
01-04-2007	B737	D	78,7	83,0	91,3
01-04-2007	L410	D	75,9	78,3	85,9
01-04-2007	E170	D	75,9	78,9	88,7
01-04-2007	B738	D	82,4	87,4	94,5
01-04-2007	B733	D	81,4	87,1	94,0
02-04-2007	E170	D	77,2	81,0	91,7
02-04-2007	E170	D	80,4	85,1	94,0
02-04-2007	E145	D	73,7	76,0	83,7
02-04-2007	E170	D	78,0	82,3	92,2
02-04-2007	E145	D	75,4	79,2	86,9
02-04-2007	RJ85	D	75,0	78,9	88,6
02-04-2007	A320	D	77,4	81,4	90,6
02-04-2007	B735	D	76,8	83,8	91,5
02-04-2007	E145	D	73,1	76,9	84,3
02-04-2007	B734	D	79,5	84,8	92,5
02-04-2007	H25B	D	75,9	80,6	89,0
02-04-2007	AT72	D	74,4	77,0	84,8
02-04-2007	AT72	D	74,5	76,9	84,5
02-04-2007	A320	D	75,7	78,8	88,5
02-04-2007	B734	D	77,5	83,6	91,8
02-04-2007	C182	D	74,3	78,2	85,5
02-04-2007	A320	D	75,4	78,6	89,0
02-04-2007	B735	D	79,6	84,9	92,6
02-04-2007	A320	D	77,5	81,6	91,5
02-04-2007	B733	D	78,7	83,5	91,5
02-04-2007	B735	D	77,7	81,6	89,7
02-04-2007	E170	D	76,2	80,9	90,9
02-04-2007	E170	D	75,1	79,6	89,7
02-04-2007	E145	D	73,6	75,9	84,4
02-04-2007	A320	D	75,1	78,2	89,1
02-04-2007	B734	D	79,0	84,8	92,4
02-04-2007	E145	D	72,6	75,6	84,1

02-04-2007	E170	D	75,3	80,0	90,3
02-04-2007	E170	D	73,7	77,8	89,0
02-04-2007	AT72	D	73,6	75,2	83,6
02-04-2007	B734	D	80,5	86,9	94,3
02-04-2007	B734	D	79,8	84,8	93,1
02-04-2007	E145	D	73,3	75,5	84,8
02-04-2007	E170	D	75,4	79,8	89,5
02-04-2007	E170	D	75,3	79,6	88,9
02-04-2007	AT72	D	74,9	78,4	87,2
02-04-2007	E170	D	77,7	82,0	91,3
02-04-2007	AT72	D	75,3	78,3	85,8
02-04-2007	E170	D	76,2	80,6	90,5
02-04-2007	DH8D	D	71,7	74,0	82,1
02-04-2007	B734	D	82,7	88,8	95,5
02-04-2007	E170	D	74,6	78,5	90,2
02-04-2007	AT45	D	71,8	73,2	82,2
02-04-2007	RJ85	D	74,9	78,4	87,7
02-04-2007	CRJ1	D	72,4	74,0	82,4
02-04-2007	B735	D	77,6	82,5	90,2
02-04-2007	A319	D	75,2	77,3	87,5
02-04-2007	E170	D	78,1	82,4	91,5
02-04-2007	E170	D	76,5	81,5	91,6
02-04-2007	AT72	D	75,6	78,3	85,6
02-04-2007	E170	D	75,4	79,0	89,2
02-04-2007	B735	D	78,8	84,3	91,8
02-04-2007	B737	D	76,4	80,6	89,8
02-04-2007	A319	D	75,5	78,9	89,5
02-04-2007	RJ85	D	75,2	78,4	88,4
02-04-2007	B733	D	77,3	83,4	91,2
02-04-2007	E145	D	74,0	76,9	84,8
02-04-2007	E170	D	75,9	78,2	88,0
02-04-2007	A320	D	75,8	79,8	90,0
02-04-2007	A318	D	73,3	75,7	87,0
02-04-2007	B733	D	76,8	81,0	89,1
02-04-2007	T154	D	84,1	90,5	98,7
02-04-2007	B735	D	76,0	82,2	90,6
02-04-2007	E170	D	74,8	78,3	89,2
02-04-2007	B735	D	77,8	82,1	90,4
02-04-2007	CRJ2	D	71,0	71,6	81,0
02-04-2007	B735	D	79,0	84,5	92,3
02-04-2007	E170	D	77,1	81,1	90,6
02-04-2007	B736	D	75,5	78,3	87,3
02-04-2007	AT72	D	75,7	78,7	85,7
02-04-2007	B752	D	75,7	78,9	89,5
02-04-2007	A320	D	75,4	79,9	89,2
02-04-2007	E170	D	77,1	80,3	89,9
02-04-2007	E170	D	78,9	82,6	91,9
02-04-2007	B752	D	71,8	73,1	85,0
03-04-2007	B752	D	80,7	84,3	92,7
03-04-2007	B737	D	77,2	81,8	92,1
03-04-2007	E170	D	77,9	81,7	91,7
03-04-2007	B735	D	77,6	83,1	91,4
03-04-2007	E170	D	76,9	81,2	90,6
03-04-2007	RJ85	D	72,2	74,7	85,0
03-04-2007	L410	D	79,5	82,6	89,5
03-04-2007	C550	D	75,1	77,5	85,1

03-04-2007	E170	D	79,9	84,5	93,1
03-04-2007	E145	D	73,6	76,4	84,7
03-04-2007	B735	D	79,2	84,2	92,5
03-04-2007	E170	D	76,9	80,4	90,2
03-04-2007	B734	D	80,3	86,1	92,6
03-04-2007	A320	D	77,8	82,2	90,9
03-04-2007	B737	D	77,7	82,6	90,7
03-04-2007	E190	D	75,1	78,7	88,1
03-04-2007	B735	D	77,5	82,5	91,3
03-04-2007	E170	D	76,1	79,4	90,4
03-04-2007	E170	D	73,4	76,2	87,2
03-04-2007	E145	D	74,5	77,2	84,9
03-04-2007	AT72	D	75,1	77,9	85,5
03-04-2007	AT72	D	73,0	75,4	84,5
03-04-2007	B752	D	77,2	81,1	90,8
03-04-2007	B734	D	78,5	84,0	91,3
03-04-2007	E145	D	74,9	77,9	84,9
03-04-2007	RJ85	D	74,0	78,7	88,0
03-04-2007	A319	D	74,3	77,2	87,0
03-04-2007	E170	D	76,3	80,7	90,9
03-04-2007	E145	D	73,1	75,3	83,1
03-04-2007	B735	D	78,3	83,8	92,1
03-04-2007	E170	D	74,0	76,8	88,9
03-04-2007	AT45	D	75,2	78,0	86,0
03-04-2007	AT72	D	73,2	75,2	84,3
03-04-2007	E170	D	77,4	81,7	91,9
03-04-2007	A320	D	77,6	80,8	90,2
03-04-2007	YK40	D	80,4	86,0	93,5
03-04-2007	E145	D	71,9	74,3	83,9
03-04-2007	E170	D	75,3	79,5	89,9
03-04-2007	E170	D	75,8	80,6	90,4
03-04-2007	B735	D	79,5	84,4	91,8
03-04-2007	AT45	D	73,5	75,5	86,0
03-04-2007	AT72	D	76,3	80,7	87,7
03-04-2007	A319	D	75,1	79,0	88,6
03-04-2007	B734	D	82,7	88,4	95,3
03-04-2007	E145	D	73,9	77,8	85,7
03-04-2007	AT45	D	73,8	77,5	85,6
03-04-2007	E170	D	77,1	80,4	89,6
03-04-2007	E170	D	77,5	81,6	91,1
03-04-2007	RJ85	D	74,7	79,8	90,0
03-04-2007	E170	D	75,0	78,9	89,8
03-04-2007	AT72	D	73,8	78,0	85,8
03-04-2007	E170	D	75,8	81,0	90,3
03-04-2007	E170	D	72,7	75,4	87,7
03-04-2007	E170	D	75,0	79,1	89,3
03-04-2007	E170	D	76,5	81,0	91,1
03-04-2007	AT72	D	74,9	77,1	84,9
03-04-2007	E170	D	75,2	78,7	89,2
03-04-2007	E170	D	76,8	81,7	91,3
03-04-2007	E145	D	75,1	77,7	85,9
03-04-2007	AT72	D	72,3	75,7	85,1
03-04-2007	B733	D	77,1	82,5	90,6
03-04-2007	B733	D	78,8	84,3	92,3
03-04-2007	E170	D	77,7	81,9	91,7
03-04-2007	RJ1H	D	77,0	80,7	89,3

03-04-2007	E170	D	75,0	77,4	90,1
03-04-2007	A319	D	78,0	81,3	91,2
03-04-2007	B737	D	76,7	80,4	89,2
03-04-2007	B734	D	80,7	86,0	93,7
03-04-2007	A320	D	77,4	81,4	91,5
03-04-2007	YK40	D	86,4	93,3	99,6
03-04-2007	B735	D	78,1	83,6	91,1
03-04-2007	C550	D	73,6	75,6	84,0
03-04-2007	E145	D	75,2	78,0	85,2
03-04-2007	A318	D	74,6	77,4	87,1
03-04-2007	B735	D	78,0	82,4	90,5
03-04-2007	B737	D	76,3	79,6	88,3
03-04-2007	JS32	D	71,3	73,7	83,3
03-04-2007	B735	D	78,3	83,0	90,6
03-04-2007	B735	D	78,3	83,5	90,9
03-04-2007	RJ1H	D	76,2	79,4	88,0
03-04-2007	E170	D	77,2	80,8	90,6
03-04-2007	E145	D	74,6	77,1	84,6
03-04-2007	B735	D	79,7	85,5	92,8
03-04-2007	E170	D	76,0	79,9	90,3
03-04-2007	E170	D	76,4	81,3	91,1
03-04-2007	B463	D	73,6	77,4	87,7
03-04-2007	B752	D	75,3	79,3	89,5
03-04-2007	E170	D	78,3	82,6	92,1
03-04-2007	E145	D	75,4	78,4	85,4
03-04-2007	E170	D	75,5	78,7	89,7
03-04-2007	B752	D	72,2	74,5	85,0
04-04-2007	A320	D	76,4	82,0	93,0
04-04-2007	A320	D	76,1	79,7	90,0
04-04-2007	B734	D	80,8	86,8	94,2
04-04-2007	JS32	D	73,6	77,3	84,1
04-04-2007	E170	D	76,2	80,7	90,9
04-04-2007	E170	D	77,7	81,5	91,3
04-04-2007	T154	D	90,4	96,8	103,9
04-04-2007	B734	D	79,4	84,2	92,2
04-04-2007	L410	D	79,4	84,9	91,7
04-04-2007	L410	D	78,2	82,3	91,0
04-04-2007	B733	D	76,8	82,7	91,9
04-04-2007	A320	D	77,7	83,6	91,9
04-04-2007	L410	D	78,4	83,1	90,7
04-04-2007	B733	D	79,8	85,6	93,6
04-04-2007	B733	D	79,2	83,5	92,0
04-04-2007	E170	D	75,1	80,0	90,0
04-04-2007	AT72	D	72,2	75,7	85,0
04-04-2007	AT72	D	73,8	75,6	85,2
04-04-2007	E170	D	75,4	80,1	89,8
04-04-2007	B735	D	77,4	82,2	91,4
04-04-2007	E170	D	75,1	78,5	89,8
04-04-2007	B735	D	78,1	84,9	93,0
04-04-2007	AT45	D	74,5	77,1	85,6
04-04-2007	E170	D	79,8	85,2	94,1
04-04-2007	YK40	D	85,8	91,7	99,8
04-04-2007	E170	D	74,8	79,0	90,0
04-04-2007	E170	D	77,1	81,4	91,7
04-04-2007	CRJ7	D	75,6	80,8	90,1
04-04-2007	B734	D	80,5	86,7	93,8

04-04-2007	A320	D	78,2	81,4	91,6
04-04-2007	B736	D	74,7	79,1	89,0
04-04-2007	B734	D	80,1	85,3	92,7
04-04-2007	AT72	D	73,2	75,8	84,0
04-04-2007	CRJ2	D	72,4	74,2	83,5
04-04-2007	CRJ2	D	72,3	77,4	86,3
04-04-2007	B738	D	79,1	85,1	93,9
04-04-2007	B737	D	76,3	80,4	89,7
04-04-2007	B735	D	79,7	84,3	92,0
04-04-2007	RJ85	D	77,6	81,9	90,1
04-04-2007	RJ85	D	73,6	75,9	87,5
04-04-2007	A320	D	76,2	79,3	89,8
04-04-2007	E145	D	74,6	78,0	85,7
04-04-2007	E190	D	75,9	80,2	90,0
04-04-2007	E145	D	74,1	76,7	84,6
04-04-2007	DH8D	D	71,1	72,5	81,1
04-04-2007	E170	D	77,4	81,2	91,6
04-04-2007	E170	D	76,5	80,3	90,8
04-04-2007	E170	D	76,3	82,0	92,2
04-04-2007	AT72	D	73,7	77,1	85,8
04-04-2007	E170	D	79,1	83,4	92,9
04-04-2007	C56X	D	75,8	79,7	86,6
04-04-2007	B735	D	78,3	83,3	91,6
04-04-2007	E145	D	74,7	77,9	85,1
04-04-2007	AT72	D	76,0	78,3	86,4
04-04-2007	AT72	D	75,1	77,2	85,1
04-04-2007	AT72	D	76,2	79,2	86,7
04-04-2007	B734	D	79,2	84,3	92,0
04-04-2007	A320	D	77,3	80,6	90,3
04-04-2007	AT72	D	74,1	76,6	85,3
04-04-2007	L410	D	75,0	77,4	85,8
04-04-2007	A320	D	76,8	82,3	92,1
04-04-2007	A320	D	74,7	78,7	88,7
04-04-2007	A319	D	74,5	79,3	89,0
04-04-2007	B733	D	76,8	82,1	90,9
04-04-2007	E170	D	76,7	81,5	92,0
04-04-2007	E170	D	76,6	80,6	90,4
04-04-2007	E170	D	75,0	79,2	89,6
04-04-2007	AT72	D	74,2	78,4	87,4
04-04-2007	A320	D	77,5	81,6	91,3
04-04-2007	E170	D	74,6	78,9	89,5
04-04-2007	E170	D	77,0	80,1	89,8
04-04-2007	A320	D	76,4	80,2	89,8
04-04-2007	B738	D	78,8	82,8	91,8
04-04-2007	E170	D	76,8	80,6	90,6
04-04-2007	E170	D	74,9	79,0	90,6
04-04-2007	A320	D	76,3	80,0	90,4
04-04-2007	B738	D	78,5	83,6	93,3
04-04-2007	A319	D	74,2	78,0	88,3
04-04-2007	B733	D	77,9	82,5	91,1
04-04-2007	B734	D	81,4	86,8	94,1
04-04-2007	CRJ2	D	72,5	74,6	84,5
04-04-2007	RJ1H	D	74,3	79,9	91,4
04-04-2007	AT72	D	73,5	76,9	85,3
04-04-2007	A319	D	75,3	78,8	88,4
04-04-2007	B734	D	80,6	87,3	94,2

04-04-2007	AT72	D	73,7	75,2	83,7
04-04-2007	JS32	D	71,6	74,7	82,8
04-04-2007	E145	D	75,2	77,8	85,2
04-04-2007	E170	D	76,5	80,0	90,1
04-04-2007	B735	D	76,4	81,8	89,4
04-04-2007	E170	D	75,5	79,1	89,4
04-04-2007	E170	D	76,1	79,8	89,9
04-04-2007	A319	D	75,4	79,7	88,8
04-04-2007	B738	D	78,0	82,4	91,2
04-04-2007	E170	D	75,1	79,9	91,1
04-04-2007	E170	D	75,9	79,9	90,1
04-04-2007	B735	D	76,8	82,8	90,9
04-04-2007	A320	D	76,3	81,2	90,5
04-04-2007	B733	D	77,4	82,2	90,6
04-04-2007	B733	D	77,4	83,4	91,9
04-04-2007	AT72	D	74,9	79,1	87,2
04-04-2007	B737	D	75,3	79,5	88,9
04-04-2007	E170	D	73,4	77,4	89,5
04-04-2007	A319	D	77,4	82,0	90,8
04-04-2007	B735	D	76,7	81,3	89,7
04-04-2007	E170	D	77,4	81,5	91,2
04-04-2007	E170	D	75,5	78,5	88,7
04-04-2007	E170	D	76,7	80,7	91,0
04-04-2007	JS32	D	73,9	76,4	84,7
04-04-2007	A320	D	76,3	79,9	89,7
04-04-2007	A318	D	73,7	76,3	86,0
04-04-2007	AT72	D	77,3	80,8	87,3
04-04-2007	B735	D	77,9	83,1	91,3
04-04-2007	AT72	D	76,0	78,8	88,3
04-04-2007	B738	D	74,9	78,5	88,9
04-04-2007	E170	D	76,0	79,3	89,6
04-04-2007	CRJ2	D	71,0	72,3	81,4
04-04-2007	E170	D	74,6	78,1	88,8
04-04-2007	B463	D	71,9	74,6	86,0
04-04-2007	AT72	D	74,4	77,8	84,4
04-04-2007	B752	D	74,8	78,0	88,4
04-04-2007	B735	D	76,5	80,7	88,8
04-04-2007	A320	D	76,6	80,4	89,6
04-04-2007	E170	D	75,4	79,4	89,9
04-04-2007	E170	D	77,8	81,0	91,0
04-04-2007	B735	D	76,4	82,2	90,2
04-04-2007	E170	D	76,6	80,2	90,2
04-04-2007	B752	D	72,2	73,7	84,2
04-04-2007	B737	D	76,8	81,4	90,0
05-04-2007	A320	D	75,0	78,4	88,4
05-04-2007	B734	D	78,7	83,4	92,1
05-04-2007	B733	D	78,1	82,2	91,7
05-04-2007	B734	D	78,4	82,8	91,4
05-04-2007	E170	D	75,2	78,4	89,5
05-04-2007	E170	D	73,6	77,0	88,4
05-04-2007	E170	D	79,2	83,2	91,5
05-04-2007	C25A	D	73,1	76,4	86,5
05-04-2007	SF34	D	74,0	76,9	85,2
05-04-2007	B733	D	78,2	83,0	92,2
05-04-2007	E170	D	77,5	83,6	92,7
05-04-2007	L410	D	77,6	83,1	90,9

05-04-2007	A320	D	76,8	81,1	91,8
05-04-2007	E170	D	75,8	79,0	89,4
05-04-2007	A319	D	73,8	77,4	89,3
05-04-2007	AT72	D	69,7	73,3	82,5
05-04-2007	AT72	D	73,4	76,6	86,0
05-04-2007	E145	D	73,4	76,4	83,8
05-04-2007	E145	D	74,6	78,0	85,0
05-04-2007	E170	D	76,5	80,0	90,1
05-04-2007	E170	D	74,5	76,7	89,0
05-04-2007	B733	D	77,5	82,8	92,0
05-04-2007	B734	D	78,8	83,5	92,5
05-04-2007	B734	D	80,7	87,5	95,3
05-04-2007	AT72	D	71,7	73,7	84,0
05-04-2007	B735	D	76,2	82,4	90,0
05-04-2007	B736	D	76,1	79,7	89,7
05-04-2007	BE20	D	73,0	75,0	83,0
05-04-2007	GLF4	D	73,9	77,4	85,6
05-04-2007	RJ85	D	72,0	74,9	86,6
05-04-2007	B738	D	78,8	82,5	91,3
05-04-2007	A319	D	73,6	76,0	87,4
05-04-2007	B737	D	76,3	81,0	90,8
05-04-2007	B735	D	76,8	80,9	90,6
05-04-2007	DH8D	D	72,2	76,8	84,9
05-04-2007	E170	D	79,1	84,5	92,6
05-04-2007	C56X	D	73,6	75,4	84,0
05-04-2007	A320	D	75,2	78,5	90,1
05-04-2007	E145	D	73,2	76,6	85,5
05-04-2007	E170	D	77,4	82,0	91,7
05-04-2007	B738	D	79,6	85,3	94,4
05-04-2007	E170	D	76,4	80,4	90,7
05-04-2007	E145	D	73,3	75,2	83,3
05-04-2007	E145	D	73,1	75,6	83,9
05-04-2007	B734	D	75,7	81,3	90,8
05-04-2007	E170	D	75,1	79,9	89,9
05-04-2007	E145	D	71,9	75,9	84,0
05-04-2007	B735	D	76,2	80,7	91,0
05-04-2007	B735	D	77,8	83,4	91,9
05-04-2007	A320	D	77,0	81,2	91,0
05-04-2007	A320	D	77,7	80,8	90,5
05-04-2007	B734	D	78,9	84,2	92,3
05-04-2007	A320	D	75,9	79,1	89,1
05-04-2007	E170	D	76,0	79,5	89,4
05-04-2007	RJ1H	D	76,4	80,7	88,9
05-04-2007	YK40	D	79,2	85,7	93,2
05-04-2007	RJ85	D	77,0	81,5	90,0
05-04-2007	A319	D	77,3	80,4	91,1
05-04-2007	E170	D	74,1	78,3	90,2
05-04-2007	E170	D	77,7	81,4	92,3
05-04-2007	B733	D	77,9	84,1	92,1
05-04-2007	E145	D	72,8	75,1	84,0
05-04-2007	AT72	D	74,1	76,5	85,2
05-04-2007	E170	D	76,2	79,3	90,2
05-04-2007	E145	D	74,6	78,0	85,4
05-04-2007	AT45	D	72,0	75,1	84,3
05-04-2007	E170	D	76,1	80,5	91,2
05-04-2007	C525	D	72,8	76,6	83,9

05-04-2007	AT45	D	73,0	74,9	83,8
05-04-2007	B733	D	76,8	82,9	92,1
05-04-2007	AT72	D	73,4	75,9	84,8
05-04-2007	H25B	D	72,1	75,3	85,3
05-04-2007	B734	D	78,0	84,2	92,3
05-04-2007	AT45	D	73,2	75,9	84,9
05-04-2007	E170	D	75,7	80,8	90,3
05-04-2007	A319	D	74,9	78,2	90,6
05-04-2007	C56X	D	73,7	76,7	85,8
05-04-2007	E170	D	74,6	78,2	90,1
05-04-2007	AT72	D	72,9	76,7	86,5
05-04-2007	E170	D	75,6	80,6	90,9
05-04-2007	B734	D	79,8	85,7	93,8
05-04-2007	B735	D	75,7	81,3	90,2
05-04-2007	E145	D	74,4	77,3	84,8
05-04-2007	E170	D	74,6	78,0	89,3
05-04-2007	E170	D	76,5	81,2	91,7
05-04-2007	B735	D	75,3	81,3	90,4
05-04-2007	A320	D	79,8	83,4	93,6
05-04-2007	C56X	D	74,4	78,3	85,2
05-04-2007	E170	D	74,5	79,0	89,6
05-04-2007	E145	D	73,5	76,0	84,7
05-04-2007	E170	D	76,2	80,3	91,5
05-04-2007	E145	D	72,4	74,7	83,9
05-04-2007	AT72	D	74,2	77,2	85,0
05-04-2007	E170	D	77,2	80,8	91,3
05-04-2007	E170	D	78,1	82,8	92,7
05-04-2007	C560	D	73,3	75,8	85,3
05-04-2007	E145	D	73,6	76,8	85,3
05-04-2007	A319	D	74,7	79,4	91,5
05-04-2007	H25B	D	79,0	86,1	91,6
05-04-2007	AT72	D	72,5	74,1	82,9
05-04-2007	B733	D	78,1	84,0	92,7
05-04-2007	B737	D	76,8	79,8	89,5
05-04-2007	B462	D	73,6	77,7	89,6
05-04-2007	B733	D	76,2	82,1	91,1
05-04-2007	A320	D	76,5	79,7	89,9
05-04-2007	C25A	D	73,6	78,3	88,2
05-04-2007	A320	D	77,3	80,1	90,3
05-04-2007	E170	D	72,3	75,2	89,0
05-04-2007	B735	D	77,5	82,1	91,2
05-04-2007	A318	D	73,4	75,9	87,0
05-04-2007	E170	D	73,7	77,7	88,6
05-04-2007	B735	D	76,2	80,1	90,5
05-04-2007	B735	D	75,1	81,1	90,5
05-04-2007	T154	D	82,6	88,4	98,7
05-04-2007	AT72	D	74,7	77,5	85,8
05-04-2007	RJ1H	D	73,0	76,3	88,2
05-04-2007	E170	D	76,7	81,3	91,5
05-04-2007	A320	D	77,3	81,2	91,1
05-04-2007	B752	D	74,1	76,4	88,8
05-04-2007	B735	D	75,5	80,4	90,7
05-04-2007	E170	D	74,1	76,9	88,9
05-04-2007	B733	D	78,3	83,7	93,4
05-04-2007	A321	D	77,1	81,2	91,7
05-04-2007	E170	D	75,3	79,6	90,7

05-04-2007	E170	D	74,4	77,7	89,6
05-04-2007	B752	D	70,7	72,4	83,9
05-04-2007	B737	D	74,8	77,4	88,9
05-04-2007	B738	D	75,7	79,4	90,5
05-04-2007	E145	D	74,5	77,8	84,9
06-04-2007	A320	D	76,4	80,1	90,2
06-04-2007	B733	D	77,8	84,2	92,9
06-04-2007	E145	D	71,6	73,7	83,4
06-04-2007	AT72	D	74,4	77,2	86,1
06-04-2007	B734	D	80,3	84,7	94,6
06-04-2007	E170	D	75,2	80,7	91,0
06-04-2007	E170	D	73,3	78,1	88,5
06-04-2007	B735	D	77,6	82,0	90,6
06-04-2007	B733	D	77,1	81,5	91,1
06-04-2007	A320	D	75,7	79,5	89,6
06-04-2007	E145	D	74,1	78,1	85,5
06-04-2007	B733	D	77,2	82,0	91,5
06-04-2007	AT72	D	70,4	73,2	82,5
06-04-2007	AT72	D	72,9	74,8	83,7
06-04-2007	E170	D	73,8	77,7	89,6
06-04-2007	E170	D	74,5	77,7	89,4
06-04-2007	A319	D	76,7	81,2	90,3
06-04-2007	E170	D	74,8	78,5	90,5
06-04-2007	B735	D	76,3	80,4	90,3
06-04-2007	AT45	D	74,0	76,6	86,3
06-04-2007	B734	D	81,8	87,2	95,4
06-04-2007	B734	D	80,9	86,7	94,4
06-04-2007	E170	D	73,1	77,1	87,4
06-04-2007	E145	D	74,8	77,1	85,9
06-04-2007	A320	D	79,1	84,0	93,8
06-04-2007	CRJ7	D	73,7	77,8	87,7
06-04-2007	B734	D	79,2	84,9	92,8
06-04-2007	B734	D	76,4	81,7	90,2
06-04-2007	CRJ2	D	71,1	72,7	82,9
06-04-2007	SF34	D	73,8	76,9	84,2
06-04-2007	B735	D	75,6	79,6	89,1
06-04-2007	A320	D	80,1	83,7	94,2
06-04-2007	B752	D	79,3	83,4	92,5
06-04-2007	E145	D	73,4	75,8	84,2
06-04-2007	B738	D	73,7	77,0	88,8
06-04-2007	B735	D	76,5	81,9	89,9
06-04-2007	PC12	D	70,9	72,6	82,3
06-04-2007	B737	D	76,2	82,9	92,0
06-04-2007	E170	D	75,1	79,0	89,8
06-04-2007	E170	D	78,4	82,7	91,8
06-04-2007	E145	D	73,9	76,8	84,6
06-04-2007	E170	D	73,3	77,9	89,1
06-04-2007	RJ85	D	71,8	74,5	84,8
06-04-2007	E145	D	74,7	77,7	85,9
06-04-2007	E170	D	77,2	81,2	91,6
06-04-2007	E170	D	76,1	81,2	92,0
06-04-2007	A320	D	75,1	78,9	89,0
06-04-2007	B735	D	78,2	83,6	92,5
06-04-2007	E145	D	72,1	74,5	82,5
06-04-2007	B735	D	78,2	83,1	91,0
06-04-2007	B735	D	74,8	79,6	89,3

06-04-2007	E145	D	72,1	73,8	82,9
06-04-2007	E170	D	76,0	79,0	90,7
06-04-2007	T154	D	90,1	95,9	103,1
06-04-2007	B738	D	78,1	82,9	91,7
06-04-2007	A319	D	75,3	78,9	89,1
06-04-2007	E170	D	77,7	81,3	91,5
06-04-2007	CRJ2	D	72,1	74,9	86,8
06-04-2007	A320	D	75,3	79,5	90,1
06-04-2007	A320	D	76,5	79,5	90,3
06-04-2007	B734	D	79,2	83,9	92,4
06-04-2007	AN28	D	73,2	77,5	85,3
06-04-2007	A319	D	75,5	79,4	89,9
06-04-2007	E170	D	75,9	80,5	91,2
06-04-2007	B733	D	76,0	82,1	91,5
06-04-2007	E170	D	77,2	81,4	91,7
06-04-2007	E170	D	76,1	79,8	90,2
06-04-2007	AT72	D	75,9	78,2	85,9
06-04-2007	AT72	D	72,9	75,4	84,0
06-04-2007	E170	D	75,9	81,1	90,3
06-04-2007	E145	D	73,8	78,2	87,0
06-04-2007	A320	D	74,9	78,5	90,4
06-04-2007	B734	D	80,5	85,7	94,6
06-04-2007	E170	D	76,1	81,6	92,1
06-04-2007	A320	D	75,0	79,0	90,5
06-04-2007	B734	D	80,1	87,2	94,3
06-04-2007	RJ1H	D	74,8	78,0	88,4
06-04-2007	B734	D	78,8	84,2	93,0
06-04-2007	B734	D	79,3	85,2	92,9
06-04-2007	A319	D	74,6	78,7	88,9
06-04-2007	E170	D	77,4	80,7	91,2
06-04-2007	B734	D	77,2	83,6	93,6
06-04-2007	E145	D	74,2	76,5	85,4
06-04-2007	A320	D	76,4	78,8	90,2
06-04-2007	C56X	D	70,7	71,8	82,2
06-04-2007	B735	D	76,7	84,5	93,2
06-04-2007	E170	D	74,4	77,1	89,3
06-04-2007	E170	D	75,1	77,7	89,3
06-04-2007	A319	D	75,7	79,3	90,2
06-04-2007	E170	D	74,2	77,6	88,8
06-04-2007	E170	D	74,0	77,7	89,5
06-04-2007	E145	D	72,5	75,2	85,1
06-04-2007	A320	D	77,0	80,6	90,8
06-04-2007	RJ85	D	73,9	77,8	87,9
06-04-2007	AT72	D	71,8	74,1	83,2
06-04-2007	E170	D	76,5	80,7	91,8
06-04-2007	B735	D	77,4	82,0	90,2
06-04-2007	E170	D	74,9	79,6	89,8
06-04-2007	RJ85	D	74,6	78,8	87,6
06-04-2007	B737	D	76,2	79,5	88,5
06-04-2007	B733	D	77,3	83,0	90,9
06-04-2007	B738	D	79,6	84,0	93,2
06-04-2007	E170	D	76,5	81,1	91,1
06-04-2007	B735	D	73,4	77,4	87,4
06-04-2007	T154	D	86,6	93,0	100,8
06-04-2007	B735	D	76,0	80,6	89,2
06-04-2007	A320	D	78,6	82,4	92,2

06-04-2007	B733	D	76,7	82,0	89,0
06-04-2007	F70	D	74,4	77,4	87,2
06-04-2007	E145	D	72,2	75,4	83,0
06-04-2007	AT72	D	71,9	74,7	84,5
06-04-2007	B752	D	74,6	77,6	88,4
06-04-2007	E170	D	75,8	80,8	90,4
06-04-2007	B735	D	78,1	82,8	90,6
06-04-2007	RJ1H	D	74,7	78,4	87,3
06-04-2007	E170	D	76,3	80,6	91,0
06-04-2007	AT72	D	72,0	75,3	83,1
06-04-2007	B735	D	78,7	83,7	91,7
06-04-2007	CRJ2	D	70,2	71,6	80,2
06-04-2007	B463	D	73,4	75,5	85,7
06-04-2007	B734	D	80,0	87,5	94,8
07-04-2007	A320	D	76,0	79,3	89,2
07-04-2007	B733	D	78,1	83,5	91,5
07-04-2007	E170	D	74,5	77,5	88,3
07-04-2007	E170	D	75,7	78,5	89,1
07-04-2007	E170	D	76,2	79,7	90,2
07-04-2007	E170	D	76,3	79,6	90,3
07-04-2007	B734	D	80,0	85,4	93,3
07-04-2007	A319	D	76,0	79,7	90,0
07-04-2007	E145	D	73,4	76,3	84,5
07-04-2007	E170	D	75,4	79,7	89,8
07-04-2007	B734	D	80,7	85,9	93,4
07-04-2007	E170	D	79,0	83,2	92,8
07-04-2007	B734	D	81,2	86,9	94,4
07-04-2007	CRJ2	D	71,5	73,5	82,3
07-04-2007	F70	D	76,1	79,8	89,1
07-04-2007	B752	D	76,8	80,3	89,4
07-04-2007	AT45	D	69,9	71,6	81,0
07-04-2007	RJ85	D	74,0	76,7	87,2
07-04-2007	B733	D	78,0	82,6	91,2
07-04-2007	B735	D	75,7	79,9	90,0
07-04-2007	B737	D	76,8	81,3	90,4
07-04-2007	E170	D	75,1	79,3	90,2
07-04-2007	E170	D	77,7	82,0	91,9
07-04-2007	B734	D	80,7	86,2	94,3
07-04-2007	E170	D	75,3	79,9	89,1
07-04-2007	E145	D	74,4	77,1	84,8
07-04-2007	E170	D	75,4	79,2	89,9
07-04-2007	E170	D	74,7	77,5	89,3
07-04-2007	E145	D	74,4	77,6	85,5
07-04-2007	B735	D	77,6	81,6	90,4
07-04-2007	E170	D	77,8	83,1	92,2
07-04-2007	AT72	D	75,4	79,0	86,2
07-04-2007	T154	D	84,4	91,2	100,4
07-04-2007	A320	D	75,3	78,3	89,1
07-04-2007	A320	D	76,4	79,3	89,8
07-04-2007	AT72	D	73,7	76,5	84,5
07-04-2007	E170	D	76,0	80,1	90,0
07-04-2007	C56X	D	73,5	76,9	84,3
07-04-2007	E170	D	76,0	80,4	90,2
07-04-2007	B734	D	79,1	84,7	92,7
07-04-2007	B735	D	78,7	84,3	92,1
07-04-2007	B733	D	78,7	83,8	91,7

07-04-2007	RJ85	D	74,4	78,8	88,4
07-04-2007	E170	D	74,0	76,8	88,5
07-04-2007	B735	D	75,7	80,5	89,7
07-04-2007	B733	D	77,7	83,2	91,3
07-04-2007	E170	D	75,6	80,8	89,9
07-04-2007	A320	D	76,5	80,0	90,1
07-04-2007	A318	D	72,2	74,8	84,5
07-04-2007	AT45	D	73,8	75,8	83,8
07-04-2007	B734	D	78,5	83,6	92,1
07-04-2007	E170	D	73,9	77,1	87,9
07-04-2007	A319	D	75,5	79,5	89,4
07-04-2007	E170	D	74,0	77,5	87,6
07-04-2007	A319	D	74,8	77,9	87,8
07-04-2007	E170	D	74,6	77,8	88,5
07-04-2007	A320	D	74,3	76,6	87,5
07-04-2007	B752	D	81,3	85,4	92,8
07-04-2007	A320	D	75,9	79,2	89,5
07-04-2007	B735	D	77,2	82,3	90,2
07-04-2007	RJ1H	D	76,1	80,2	88,9
07-04-2007	A319	D	72,1	73,7	84,6
07-04-2007	AT72	D	73,8	77,6	85,8
07-04-2007	RJ1H	D	73,5	76,9	86,5
07-04-2007	B738	D	77,1	81,5	90,9
08-04-2007	B733	D	74,3	80,4	89,2
08-04-2007	A319	D	73,6	75,9	86,8
08-04-2007	E145	D	74,2	76,4	84,2
08-04-2007	E170	D	73,5	77,7	89,1
08-04-2007	B734	D	77,4	82,4	91,9
08-04-2007	B733	D	78,3	82,6	92,1
08-04-2007	B735	D	74,9	78,9	89,2
08-04-2007	B737	D	77,4	83,5	90,8
08-04-2007	A320	D	73,6	76,7	87,4
08-04-2007	B734	D	80,5	86,1	94,8
08-04-2007	E170	D	75,6	80,1	90,4
08-04-2007	T154	D	86,0	92,9	99,8
08-04-2007	E170	D	78,7	82,6	92,1
08-04-2007	E145	D	72,1	74,1	82,5
08-04-2007	A320	D	76,5	79,9	89,2
08-04-2007	B734	D	77,7	83,7	90,9
08-04-2007	A320	D	75,7	79,8	89,3
08-04-2007	E170	D	74,7	78,3	88,9
08-04-2007	RJ85	D	73,8	77,6	87,9
08-04-2007	A319	D	75,2	78,3	88,2
08-04-2007	E170	D	73,7	75,6	86,5
08-04-2007	B734	D	81,6	87,5	94,9
08-04-2007	E170	D	73,9	76,3	85,7
08-04-2007	B735	D	75,1	79,6	88,9
08-04-2007	A320	D	74,6	77,3	88,1
08-04-2007	B733	D	77,6	82,4	91,6
08-04-2007	B734	D	80,0	86,9	93,6
08-04-2007	B734	D	78,0	82,9	91,8
08-04-2007	E170	D	78,0	82,2	91,8
08-04-2007	B738	D	78,7	83,8	92,3
08-04-2007	A319	D	74,5	78,0	87,9
08-04-2007	E170	D	73,4	77,1	87,8
08-04-2007	E145	D	73,5	76,1	83,5

08-04-2007	E170	D	73,5	76,0	86,9
08-04-2007	B733	D	75,3	80,2	88,5
08-04-2007	B733	D	77,8	83,8	91,9
08-04-2007	B737	D	75,7	79,4	88,0
08-04-2007	E170	D	74,5	77,8	89,3
08-04-2007	A320	D	76,4	80,0	90,2
08-04-2007	A320	D	76,5	79,9	89,3
08-04-2007	B735	D	76,9	80,9	88,7
08-04-2007	E145	D	72,6	75,8	83,1
08-04-2007	E170	D	74,5	78,2	88,6
08-04-2007	E170	D	75,3	79,6	89,3
08-04-2007	E145	D	76,2	79,4	86,6
08-04-2007	RJ1H	D	75,2	78,5	87,5
08-04-2007	A320	D	76,3	79,5	88,6
08-04-2007	B737	D	77,7	81,8	90,7
08-04-2007	B738	D	77,9	82,3	91,3
08-04-2007	B734	D	81,5	86,8	94,5
09-04-2007	A320	D	79,6	83,4	93,4
09-04-2007	B734	D	76,9	81,4	91,3
09-04-2007	B733	D	77,8	81,4	91,4
09-04-2007	E170	D	73,3	77,0	87,9
09-04-2007	E170	D	76,5	80,7	91,6
09-04-2007	A320	D	74,1	77,6	88,8
09-04-2007	B733	D	78,5	82,4	92,6
09-04-2007	B733	D	77,6	83,4	92,0
09-04-2007	A319	D	79,9	83,8	93,5
09-04-2007	A320	D	78,8	83,0	92,6
09-04-2007	E145	D	74,7	78,5	85,5
09-04-2007	B733	D	81,2	86,1	95,2
09-04-2007	B734	D	80,0	85,1	94,2
09-04-2007	E170	D	75,2	79,4	90,4
09-04-2007	CRJ7	D	72,8	76,4	87,4
09-04-2007	B735	D	74,9	80,4	88,9
09-04-2007	B736	D	71,6	74,4	86,2
09-04-2007	B734	D	78,8	84,2	92,7
09-04-2007	B735	D	75,5	80,0	89,6
09-04-2007	B737	D	75,7	79,1	90,3
09-04-2007	B735	D	78,1	83,6	92,2
09-04-2007	DH8D	D	72,7	75,8	83,1
09-04-2007	E170	D	76,5	81,3	91,2
09-04-2007	E170	D	73,9	78,0	89,9
09-04-2007	RJ85	D	74,4	77,9	87,2
09-04-2007	A319	D	74,6	78,7	89,4
09-04-2007	E170	D	76,3	81,6	91,4
09-04-2007	B735	D	78,5	83,2	92,1
09-04-2007	E145	D	73,6	76,5	83,6
09-04-2007	E190	D	77,3	81,4	91,3
09-04-2007	E170	D	75,8	80,4	90,2
09-04-2007	A320	D	77,6	80,8	90,6
09-04-2007	A320	D	78,3	83,2	92,1
09-04-2007	B733	D	78,5	83,2	92,1
09-04-2007	B735	D	74,7	78,3	89,2
09-04-2007	E170	D	75,4	79,5	90,6
09-04-2007	E145	D	73,2	76,0	84,4
09-04-2007	B738	D	78,5	82,9	93,0
09-04-2007	E170	D	73,8	79,0	89,6

09-04-2007	A320	D	76,9	79,5	90,7
09-04-2007	B733	D	77,4	82,9	92,6
09-04-2007	E170	D	72,5	76,1	85,9
09-04-2007	A319	D	78,2	81,4	91,4
09-04-2007	RJ1H	D	77,7	80,8	90,9
09-04-2007	B733	D	80,0	86,4	93,8
09-04-2007	B734	D	81,3	86,9	95,1
09-04-2007	F70	D	73,7	77,7	88,0
09-04-2007	E170	D	73,7	78,1	89,5
09-04-2007	A319	D	75,8	80,7	90,1
09-04-2007	E145	D	72,8	74,8	82,8
09-04-2007	B734	D	80,6	86,0	94,6
09-04-2007	E170	D	75,2	78,9	89,0
09-04-2007	E170	D	73,8	78,6	89,6
09-04-2007	E170	D	77,4	81,8	91,4
09-04-2007	E145	D	75,0	77,8	85,8
09-04-2007	E170	D	78,2	82,3	92,6
09-04-2007	E170	D	74,0	77,6	89,2
09-04-2007	E170	D	75,7	79,6	90,2
09-04-2007	A319	D	75,7	79,1	90,2
09-04-2007	A320	D	76,6	79,3	90,3
09-04-2007	E170	D	78,2	82,7	92,0
09-04-2007	E145	D	74,7	77,8	85,1
09-04-2007	E170	D	76,3	80,7	91,2
09-04-2007	B735	D	77,2	80,9	90,4
09-04-2007	B734	D	80,5	86,7	94,4
09-04-2007	B733	D	78,2	83,3	92,5
09-04-2007	B733	D	79,7	84,5	93,6
09-04-2007	RJ85	D	76,4	80,0	89,8
09-04-2007	A320	D	77,3	80,2	91,1
09-04-2007	E170	D	77,4	81,0	91,1
09-04-2007	E170	D	77,0	81,0	91,4
09-04-2007	E170	D	74,5	79,0	89,6
09-04-2007	E145	D	73,9	75,7	83,9
09-04-2007	B735	D	75,0	81,1	90,6
09-04-2007	A318	D	74,5	78,1	89,4
09-04-2007	BE40	D	76,1	82,3	92,0
09-04-2007	F70	D	74,5	78,0	87,1
09-04-2007	T154	D	81,8	87,7	98,0
09-04-2007	RJ1H	D	75,9	80,4	89,9
09-04-2007	E170	D	75,2	80,2	90,1
09-04-2007	B735	D	75,3	80,4	90,4
09-04-2007	E170	D	76,6	80,6	91,6
09-04-2007	E145	D	75,6	78,6	85,6
09-04-2007	A320	D	76,3	79,9	90,6
09-04-2007	B735	D	78,3	84,5	92,8
09-04-2007	E170	D	77,4	81,1	91,4
09-04-2007	DH8D	D	74,4	78,0	84,8
09-04-2007	E170	D	76,9	82,8	91,7
09-04-2007	B737	D	74,4	78,7	89,0
09-04-2007	E170	D	74,4	78,0	89,4
09-04-2007	B738	D	81,2	85,4	94,6
10-04-2007	A320	D	76,8	79,3	90,6
10-04-2007	B733	D	79,2	84,7	93,3
10-04-2007	E170	D	74,5	78,2	89,8
10-04-2007	E170	D	75,3	79,6	90,2

10-04-2007	B733	D	77,2	81,6	91,9
10-04-2007	E170	D	75,8	79,2	90,7
10-04-2007	SF34	D	74,8	78,6	88,3
10-04-2007	B733	D	79,3	84,9	93,8
10-04-2007	B735	D	78,4	83,6	92,0
10-04-2007	A320	D	76,9	80,3	92,5
10-04-2007	A319	D	76,6	79,3	90,5
10-04-2007	E170	D	78,1	83,3	92,5
10-04-2007	E170	D	78,4	83,0	92,7
10-04-2007	E145	D	76,5	79,9	86,5
10-04-2007	E170	D	75,9	80,8	90,4
10-04-2007	B735	D	78,6	84,4	92,6
10-04-2007	B734	D	81,1	87,1	94,7
10-04-2007	E145	D	75,1	77,5	85,1
10-04-2007	E170	D	77,4	82,3	91,7
10-04-2007	AT72	D	74,3	77,2	86,3
10-04-2007	RJ85	D	78,7	83,0	91,2
10-04-2007	B734	D	77,1	82,4	91,7
10-04-2007	B733	D	79,5	84,6	93,7
10-04-2007	C56X	D	73,3	77,9	84,5
10-04-2007	C550	D	71,8	73,8	85,9
10-04-2007	DH8D	D	73,5	76,9	86,0
10-04-2007	B734	D	81,3	86,8	94,7
10-04-2007	E170	D	79,8	85,6	93,6
10-04-2007	B737	D	78,2	82,1	92,4
10-04-2007	E170	D	78,1	83,0	93,3
10-04-2007	E190	D	76,3	80,7	90,6
10-04-2007	E170	D	77,8	82,4	91,9
10-04-2007	A320	D	80,1	83,9	93,8
10-04-2007	E145	D	74,4	77,6	84,8
10-04-2007	LJ60	D	75,0	78,2	87,3
10-04-2007	E145	D	74,2	78,2	86,7
10-04-2007	B735	D	78,2	83,7	92,5
10-04-2007	E170	D	77,4	80,6	91,9
10-04-2007	AN30	D	83,1	90,8	96,9
10-04-2007	B734	D	81,1	87,3	95,3
10-04-2007	YK40	D	84,5	91,4	98,0
10-04-2007	E170	D	80,1	84,9	93,7
10-04-2007	E170	D	78,2	82,2	92,0
10-04-2007	AT72	D	71,1	75,2	85,2
10-04-2007	A320	D	78,9	82,3	92,7
10-04-2007	E170	D	76,3	80,5	91,3
10-04-2007	B735	D	76,7	82,4	91,3
10-04-2007	AT72	D	73,9	76,5	85,4
10-04-2007	A320	D	76,8	82,6	92,5
10-04-2007	B734	D	81,1	86,5	95,4
10-04-2007	A320	D	76,6	80,3	92,4
10-04-2007	E170	D	78,6	83,1	92,7
10-04-2007	AT72	D	72,2	74,1	82,2
10-04-2007	B752	D	77,5	82,3	92,3
10-04-2007	E170	D	79,1	83,5	93,3
10-04-2007	H25B	D	74,3	80,3	89,5
10-04-2007	B735	D	77,0	82,3	92,2
10-04-2007	E145	D	74,2	77,8	86,0
10-04-2007	B733	D	78,0	84,6	92,8
10-04-2007	E170	D	75,9	79,8	92,1

10-04-2007	E145	D	73,8	77,0	84,9
10-04-2007	AT72	D	72,3	74,0	84,1
10-04-2007	E170	D	74,4	78,1	89,1
10-04-2007	AT45	D	71,1	72,7	82,2
10-04-2007	E170	D	75,3	78,0	89,8
10-04-2007	A320	D	76,8	80,5	91,6
10-04-2007	B733	D	77,9	81,9	91,5
10-04-2007	T154	D	90,2	96,8	103,2
10-04-2007	AT72	D	73,2	75,3	83,2
10-04-2007	B735	D	79,0	84,5	93,2
10-04-2007	A320	D	77,5	80,1	91,3
10-04-2007	F70	D	76,5	81,3	89,9
10-04-2007	E145	D	74,1	76,8	85,6
10-04-2007	AT72	D	73,1	74,5	83,1
10-04-2007	E170	D	77,7	81,9	92,2
10-04-2007	E145	D	75,3	79,6	87,6
10-04-2007	B735	D	78,6	83,0	92,0
10-04-2007	A320	D	80,4	85,1	93,8
10-04-2007	B734	D	83,0	88,9	96,5
10-04-2007	AT72	D	73,7	77,5	86,0
10-04-2007	E170	D	77,9	82,4	91,7
10-04-2007	DH8D	D	72,4	74,0	83,2
10-04-2007	A319	D	76,9	80,8	90,7
10-04-2007	E170	D	78,9	84,0	93,1
10-04-2007	E170	D	77,8	82,5	93,1
10-04-2007	E170	D	80,1	84,4	93,7
10-04-2007	E145	D	77,0	80,3	87,5
10-04-2007	RJ85	D	77,3	81,9	90,9
10-04-2007	E145	D	74,9	77,2	85,7
10-04-2007	E170	D	79,0	83,5	93,3
10-04-2007	E170	D	77,1	82,2	92,4
10-04-2007	B733	D	79,4	85,4	94,0
10-04-2007	AT45	D	75,1	79,4	87,9
10-04-2007	E170	D	76,4	80,5	91,2
10-04-2007	B737	D	76,9	80,6	90,5
10-04-2007	A319	D	77,8	80,9	91,2
10-04-2007	B462	D	76,0	79,4	89,0
10-04-2007	B733	D	80,4	85,4	94,2
10-04-2007	E170	D	78,5	83,4	92,6
10-04-2007	A320	D	78,5	82,5	92,3
10-04-2007	A320	D	78,3	82,2	92,4
10-04-2007	E170	D	78,0	81,6	91,2
10-04-2007	A318	D	75,7	78,5	90,0
10-04-2007	AT72	D	73,6	76,7	84,0
10-04-2007	AT72	D	75,0	76,8	85,0
10-04-2007	F70	D	75,1	80,6	89,9
10-04-2007	B735	D	79,7	84,7	92,9
10-04-2007	F70	D	73,0	77,9	88,2
10-04-2007	CRJ2	D	72,0	73,3	82,4
10-04-2007	RJ1H	D	76,8	81,2	89,6
10-04-2007	E145	D	75,8	79,8	87,6
10-04-2007	B463	D	73,4	76,1	86,4
10-04-2007	E170	D	80,0	85,0	94,1
10-04-2007	E170	D	77,8	81,6	91,2
10-04-2007	B734	D	80,2	86,1	93,8
10-04-2007	AT72	D	74,5	76,6	84,5

10-04-2007	E170	D	79,6	84,3	93,2
10-04-2007	E170	D	77,5	82,1	91,6
10-04-2007	B733	D	78,1	82,9	91,5
10-04-2007	B752	D	73,1	74,9	86,9
10-04-2007	A320	D	76,9	83,8	94,5
11-04-2007	A320	D	76,6	80,2	91,2
11-04-2007	A320	D	78,1	81,4	91,7
11-04-2007	B734	D	80,3	85,7	94,1
11-04-2007	B734	D	80,1	85,0	93,4
11-04-2007	E170	D	77,2	82,7	91,4
11-04-2007	B735	D	77,8	83,1	91,9
11-04-2007	E170	D	75,1	78,5	90,1
11-04-2007	E170	D	76,8	81,6	92,3
11-04-2007	SF34	D	74,0	76,1	85,1
11-04-2007	SF34	D	73,1	75,8	83,9
11-04-2007	B733	D	79,2	84,0	93,2
11-04-2007	A320	D	78,2	82,9	92,5
11-04-2007	E170	D	76,7	81,4	91,7
11-04-2007	B733	D	78,5	84,3	93,5
11-04-2007	A319	D	76,8	80,8	90,8
11-04-2007	C295	D	73,5	74,7	83,9
11-04-2007	B734	D	80,0	85,1	92,8
11-04-2007	E145	D	73,5	77,1	85,3
11-04-2007	E170	D	78,1	83,5	93,0
11-04-2007	E170	D	78,0	82,4	92,7
11-04-2007	E145	D	74,9	77,1	85,3
11-04-2007	AT45	D	72,6	73,9	82,6
11-04-2007	E170	D	76,8	81,9	91,6
11-04-2007	B735	D	79,6	85,1	93,4
11-04-2007	AT72	D	71,3	72,8	82,8
11-04-2007	E170	D	75,3	79,8	90,8
11-04-2007	AT45	D	72,3	75,6	84,9
11-04-2007	E145	D	73,3	77,4	86,3
11-04-2007	F2TH	D	77,1	80,0	89,4
11-04-2007	AT72	D	73,1	75,0	83,9
11-04-2007	B735	D	78,9	84,5	92,3
11-04-2007	CRJ7	D	75,6	79,8	89,2
11-04-2007	AT72	D	74,4	76,5	85,6
11-04-2007	B734	D	79,3	86,3	94,4
11-04-2007	B737	D	74,8	79,7	90,0
11-04-2007	L410	D	74,3	77,4	86,9
11-04-2007	B735	D	78,9	85,4	93,2
11-04-2007	CL30	D	72,2	74,4	85,0
11-04-2007	CRJ2	D	71,0	71,6	81,0
11-04-2007	B733	D	80,1	84,9	93,1
11-04-2007	RJ1H	D	79,5	84,2	92,7
11-04-2007	B737	D	76,8	81,3	91,7
11-04-2007	DH8D	D	74,1	76,8	86,5
11-04-2007	B752	D	88,0	95,2	101,6
11-04-2007	C56X	D	70,7	72,5	80,7
11-04-2007	E145	D	72,5	75,4	83,9
11-04-2007	E170	D	80,0	84,2	94,0
11-04-2007	E170	D	76,1	79,8	91,3
11-04-2007	E170	D	75,2	79,8	90,3
11-04-2007	A319	D	77,8	81,1	91,9
11-04-2007	DH8D	D	70,9	72,5	80,9

11-04-2007	RJ85	D	75,5	78,5	88,5
11-04-2007	B734	D	81,2	87,4	94,4
11-04-2007	E170	D	77,5	81,6	92,1
11-04-2007	A320	D	76,2	80,1	90,9
11-04-2007	E145	D	75,1	77,5	85,5
11-04-2007	E170	D	77,8	83,2	93,3
11-04-2007	B735	D	79,0	83,5	92,8
11-04-2007	T154	A	84,5	91,4	99,6
11-04-2007	E145	D	75,6	78,1	86,0
11-04-2007	A320	D	78,3	82,2	93,0
11-04-2007	A320	D	75,7	79,6	91,5
11-04-2007	B734	D	79,1	85,2	95,2
11-04-2007	AT72	D	74,0	77,0	84,8
11-04-2007	E170	D	76,3	80,2	91,1
11-04-2007	B752	D	76,1	82,0	90,2
11-04-2007	A320	D	76,5	81,0	91,8
11-04-2007	B733	D	77,8	82,1	92,3
11-04-2007	E170	D	77,4	81,8	91,7
11-04-2007	E170	D	79,0	85,5	93,7
11-04-2007	RJ85	D	78,0	83,1	91,6
11-04-2007	A319	D	75,5	80,3	91,5
11-04-2007	E170	D	75,9	81,5	91,4
11-04-2007	AT72	D	75,1	79,0	87,4
11-04-2007	E145	D	73,4	75,5	83,4
11-04-2007	A320	D	76,3	81,0	91,3
11-04-2007	A320	D	77,1	80,4	91,7
11-04-2007	B734	D	79,8	85,7	94,8
11-04-2007	E170	D	73,9	77,8	89,7
11-04-2007	E170	D	74,2	79,0	89,1
11-04-2007	B733	D	78,8	83,7	92,2
11-04-2007	B734	D	82,1	87,5	95,6
11-04-2007	A319	D	75,9	80,0	91,1
11-04-2007	RJ1H	D	78,5	83,2	93,1
11-04-2007	B752	D	78,3	84,5	93,0
11-04-2007	B734	D	81,5	87,7	95,5
11-04-2007	LJ35	D	76,9	80,9	90,4
11-04-2007	F70	D	76,3	81,5	90,6
11-04-2007	AT45	D	74,3	77,5	85,4
11-04-2007	E145	D	71,4	75,5	86,1
11-04-2007	E145	D	74,2	76,7	85,4
11-04-2007	B734	D	80,7	86,3	94,9
11-04-2007	C295	D	70,3	72,2	81,4
11-04-2007	BE20	D	72,9	76,8	84,0
11-04-2007	AT72	D	71,2	73,2	84,4
11-04-2007	E170	D	78,0	81,7	92,1
11-04-2007	E170	D	76,2	80,3	90,7
11-04-2007	B735	D	77,1	82,5	91,2
11-04-2007	JS32	D	70,5	72,3	81,3
11-04-2007	E170	D	74,3	77,9	89,1
11-04-2007	B735	D	77,9	84,1	92,2
11-04-2007	AT45	D	71,8	73,4	82,2
11-04-2007	DH8D	D	71,2	73,5	82,3
11-04-2007	AT72	D	71,4	72,7	81,4
11-04-2007	E145	D	74,1	78,1	86,6
11-04-2007	E170	D	76,6	81,1	91,8
11-04-2007	E145	D	75,5	77,9	85,9

11-04-2007	YK40	D	83,2	89,5	97,8
11-04-2007	B738	D	81,2	85,7	94,4
11-04-2007	E135	D	74,4	79,5	85,5
11-04-2007	E170	D	75,0	78,8	91,6
11-04-2007	E145	D	72,1	74,2	84,9
11-04-2007	B733	D	78,7	85,1	93,2
11-04-2007	A320	D	77,3	82,6	91,5
11-04-2007	E170	D	75,7	79,0	90,6
11-04-2007	RJ85	D	73,6	77,6	88,8
11-04-2007	C56X	D	74,4	77,8	85,1
11-04-2007	E170	D	76,7	80,8	91,3
11-04-2007	B737	D	76,4	80,8	89,6
11-04-2007	C550	D	74,0	77,8	88,0
11-04-2007	E170	D	73,5	78,0	90,7
11-04-2007	C56X	D	71,7	73,2	82,1
11-04-2007	A320	D	76,4	79,6	90,8
11-04-2007	A318	D	74,7	77,8	89,3
11-04-2007	AT72	D	72,1	74,9	84,4
11-04-2007	E170	D	74,1	78,4	88,3
11-04-2007	B735	D	76,9	80,8	90,2
11-04-2007	B736	D	71,2	73,2	84,6
11-04-2007	E145	D	75,4	81,2	88,4
11-04-2007	B733	D	76,7	81,3	91,0
11-04-2007	MD90	D	75,9	81,0	90,8
11-04-2007	AT45	D	73,1	74,3	83,5
11-04-2007	E170	D	76,6	80,5	90,7
11-04-2007	AT72	D	73,7	76,2	83,7
11-04-2007	B735	D	78,8	84,8	93,0
11-04-2007	E170	D	76,4	81,6	90,6
11-04-2007	A320	D	77,5	81,1	91,3
11-04-2007	E170	D	76,4	81,1	91,2
11-04-2007	B752	D	74,1	76,5	89,1
11-04-2007	E145	D	74,9	78,7	86,9
11-04-2007	C550	D	73,4	76,1	84,2
11-04-2007	BE40	D	75,9	81,3	91,5
11-04-2007	E170	D	75,6	79,8	90,0
11-04-2007	B752	D	71,7	73,6	85,5
11-04-2007	B737	D	75,9	79,4	89,3
12-04-2007	A320	D	78,1	81,4	90,9
12-04-2007	B734	D	79,8	85,1	93,4
12-04-2007	B733	D	77,9	84,1	92,7
12-04-2007	E170	D	77,1	80,6	91,2
12-04-2007	AT72	D	71,3	72,3	81,3
12-04-2007	SF34	D	74,8	77,9	84,8
12-04-2007	E170	D	74,2	77,5	88,0
12-04-2007	E170	D	77,2	82,1	91,3
12-04-2007	A320	D	77,2	82,9	92,7
12-04-2007	YK40	D	81,0	86,7	93,7
12-04-2007	E145	D	75,4	79,4	87,7
12-04-2007	E170	D	74,5	77,9	89,6
12-04-2007	A319	D	78,2	81,7	92,2
12-04-2007	E170	D	77,5	81,9	91,3
12-04-2007	E145	D	73,2	75,9	85,0
12-04-2007	B735	D	80,5	86,1	93,7
12-04-2007	C25A	D	74,8	78,2	88,6
12-04-2007	E145	D	75,9	80,5	88,2

12-04-2007	E170	D	77,9	82,5	92,4
12-04-2007	AT45	D	73,1	75,2	86,9
12-04-2007	B735	D	78,7	85,0	93,5
12-04-2007	E170	D	76,5	80,7	92,2
12-04-2007	B733	D	81,2	87,0	94,5
12-04-2007	B734	D	82,3	88,5	95,7
12-04-2007	CRJ7	D	75,7	79,5	88,7
12-04-2007	H25B	D	78,8	85,6	92,6
12-04-2007	AT45	D	73,2	75,9	85,2
12-04-2007	AT72	D	73,5	77,0	86,5
12-04-2007	AN28	D	71,0	72,6	83,8
12-04-2007	B734	D	82,1	89,0	96,0
12-04-2007	L410	D	74,7	77,1	87,2
12-04-2007	B736	D	76,4	81,0	91,0
12-04-2007	CRJ2	D	72,6	74,9	86,0
12-04-2007	AT72	D	72,2	74,9	77,0
12-04-2007	B738	D	81,1	86,4	94,1
12-04-2007	B733	D	80,1	85,5	93,3
12-04-2007	B737	D	76,7	82,2	92,2
12-04-2007	B734	D	76,1	81,5	89,6
12-04-2007	E170	D	79,8	85,6	93,9
12-04-2007	E145	D	76,1	78,4	86,1
12-04-2007	E170	D	79,3	83,2	92,9
12-04-2007	B735	D	79,4	85,9	94,1
12-04-2007	B738	D	83,6	88,6	95,6
12-04-2007	A319	D	77,8	82,2	91,4
12-04-2007	E170	D	77,2	81,1	91,2
12-04-2007	RJ85	D	73,5	77,7	87,7
12-04-2007	E170	D	78,1	84,0	92,9
12-04-2007	F2TH	D	73,4	77,4	84,2
12-04-2007	E145	D	74,9	78,8	86,7
12-04-2007	B734	D	78,5	84,9	92,5
12-04-2007	B744	D	83,5	90,1	98,4
12-04-2007	E190	D	82,0	91,2	96,0
12-04-2007	E170	D	77,3	83,2	92,7
12-04-2007	B735	D	77,8	84,2	92,6
12-04-2007	E145	D	74,2	77,1	85,3
12-04-2007	E170	D	75,2	80,0	90,4
12-04-2007	T154	A	86,8	94,1	101,3
12-04-2007	E145	D	76,6	81,2	88,1
12-04-2007	A320	D	77,5	82,1	92,0
12-04-2007	B734	D	81,9	87,8	95,3
12-04-2007	B738	D	74,3	78,0	88,6
12-04-2007	A320	D	77,2	82,6	91,3
12-04-2007	B733	D	79,5	85,3	93,1
12-04-2007	E170	D	77,3	81,4	93,0
12-04-2007	AT45	D	73,3	75,2	83,3
12-04-2007	E145	D	73,5	75,7	84,9
12-04-2007	AT72	D	73,9	76,2	84,7
12-04-2007	A319	D	77,0	80,2	91,0
12-04-2007	GLF4	D	73,3	77,3	87,4
12-04-2007	E145	D	73,8	75,8	83,8
12-04-2007	A320	D	80,0	86,2	94,4
12-04-2007	E170	D	74,4	79,3	90,1
12-04-2007	A320	D	77,9	81,5	91,5
12-04-2007	E170	D	75,6	80,4	89,8

12-04-2007	B733	D	79,3	84,0	93,1
12-04-2007	A320	D	74,7	78,9	89,6
12-04-2007	C525	D	73,5	76,4	85,2
12-04-2007	RJ1H	D	81,0	85,9	92,8
12-04-2007	C56X	D	70,8	73,8	82,9
12-04-2007	B733	D	76,1	82,0	90,9
12-04-2007	B734	D	81,9	87,5	95,3
12-04-2007	AT45	D	73,4	75,2	84,2
12-04-2007	E170	D	75,4	79,3	89,6
12-04-2007	AT72	D	74,6	77,1	85,1
12-04-2007	E170	D	74,4	78,6	89,6
12-04-2007	E145	D	77,0	81,2	87,0
12-04-2007	E170	D	75,2	80,1	91,3
12-04-2007	E145	D	73,3	78,2	86,7
12-04-2007	B735	D	78,6	83,8	91,4
12-04-2007	AT45	D	72,3	74,0	82,3
12-04-2007	E170	D	76,9	81,4	91,7
12-04-2007	E170	D	77,5	82,4	91,5
12-04-2007	RJ85	D	75,8	80,0	89,0
12-04-2007	E145	D	74,9	78,2	85,4
12-04-2007	E170	D	75,7	80,6	90,4
12-04-2007	E170	D	79,2	82,7	92,2
12-04-2007	E145	D	73,9	75,7	83,9
12-04-2007	E170	D	78,5	83,5	92,1
12-04-2007	AT45	D	73,4	74,8	83,4
12-04-2007	E170	D	79,2	83,5	92,0
12-04-2007	A319	D	76,9	80,5	90,4
12-04-2007	A319	D	76,5	80,7	90,8
12-04-2007	A319	D	77,4	81,3	90,1
12-04-2007	AT72	D	73,2	76,5	86,2
12-04-2007	RJ1H	D	78,1	82,6	91,5
12-04-2007	B733	D	81,2	86,3	94,5
12-04-2007	E170	D	76,6	81,5	91,1
12-04-2007	SF34	D	75,0	79,2	85,0
12-04-2007	B735	D	76,5	81,0	89,6
12-04-2007	B736	D	79,8	85,0	92,3
12-04-2007	B733	D	80,9	87,0	93,5
12-04-2007	A320	D	77,5	81,9	91,3
12-04-2007	B733	D	81,5	86,8	94,7
12-04-2007	A320	D	78,3	82,1	91,3
12-04-2007	B735	D	79,1	84,6	92,1
12-04-2007	E170	D	77,3	81,4	91,1
12-04-2007	E145	D	76,3	79,9	86,7
12-04-2007	B735	D	76,7	81,3	90,1
12-04-2007	A319	D	77,4	80,5	89,4
12-04-2007	T154	D	83,5	90,9	99,5
12-04-2007	E145	D	74,7	78,3	85,5
12-04-2007	E170	D	76,8	81,1	90,3
12-04-2007	B737	D	76,0	79,6	89,2
12-04-2007	AT72	D	73,2	76,5	85,0
12-04-2007	B735	D	81,3	87,2	93,9
12-04-2007	B735	D	79,1	84,5	91,9
12-04-2007	B463	D	72,9	75,0	84,6
12-04-2007	AT72	D	75,6	77,2	86,0
12-04-2007	E170	D	79,0	82,9	92,0
12-04-2007	DH8D	D	72,8	76,5	83,9

12-04-2007	E170	D	78,4	82,6	91,4
12-04-2007	A318	D	74,2	77,6	87,6
12-04-2007	E170	D	79,1	83,3	92,3
12-04-2007	B752	D	73,0	74,4	84,7
12-04-2007	E145	D	76,8	80,3	86,8
12-04-2007	B737	D	77,4	83,3	91,6
13-04-2007	B735	A	84,8	90,9	95,2
13-04-2007	AT72	A	84,2	88,7	95,0
13-04-2007	E145	A	79,6	84,1	90,0
13-04-2007	E145	D	76,7	81,2	87,9
13-04-2007	E170	D	75,6	78,6	88,8
13-04-2007	E170	D	77,6	82,2	91,7
13-04-2007	B733	D	80,8	86,9	94,4
13-04-2007	A319	D	76,4	79,6	89,4
13-04-2007	AT72	D	74,8	78,9	87,6
13-04-2007	AT72	D	73,4	78,7	89,6
13-04-2007	E170	D	77,9	82,5	91,7
13-04-2007	E170	D	78,6	83,1	91,3
13-04-2007	B734	D	82,2	88,5	95,0
13-04-2007	E145	D	76,3	79,7	86,7
13-04-2007	A320	D	81,0	87,0	94,8
13-04-2007	B735	D	79,2	85,5	92,9
13-04-2007	E170	D	79,4	84,6	93,0
13-04-2007	E170	D	75,4	78,9	89,0
13-04-2007	CRJ7	D	74,9	79,7	88,9
13-04-2007	AT72	D	73,6	76,1	84,0
13-04-2007	F70	D	75,0	78,3	88,2
13-04-2007	B734	D	77,2	81,7	89,8
13-04-2007	AN28	D	74,1	76,6	84,1
13-04-2007	B736	D	77,9	81,9	90,5
13-04-2007	B734	D	77,5	82,9	90,3
13-04-2007	A320	D	79,1	83,0	92,5
13-04-2007	RJ1H	D	79,2	84,4	92,0
13-04-2007	B735	D	77,0	82,6	92,0
13-04-2007	B737	D	76,7	82,1	90,9
13-04-2007	F2TH	D	72,8	74,5	82,8
13-04-2007	E170	D	76,1	82,5	92,9
13-04-2007	E170	D	76,7	79,7	89,7
13-04-2007	SF34	D	74,2	77,8	85,0
13-04-2007	B735	D	74,3	77,5	86,4
13-04-2007	AN26	D	87,2	93,3	99,8
13-04-2007	B735	D	78,0	83,6	91,0
13-04-2007	E170	D	76,3	80,3	90,3
13-04-2007	A320	D	75,9	79,8	88,5
13-04-2007	DH8D	D	70,6	72,3	80,6
13-04-2007	E170	D	80,3	84,2	92,9
13-04-2007	E170	D	77,1	81,5	90,8
13-04-2007	AT72	D	72,9	75,1	82,9
13-04-2007	B738	D	81,0	86,5	94,0
13-04-2007	A319	D	76,6	81,3	90,5
13-04-2007	E145	D	75,5	78,5	85,5
13-04-2007	A320	D	78,3	83,2	91,5
13-04-2007	A320	D	79,5	84,4	92,5
13-04-2007	B734	D	80,7	87,4	94,7
13-04-2007	E170	D	78,5	83,3	92,5
13-04-2007	A320	D	77,4	82,7	91,2

13-04-2007	JS32	D	71,8	73,3	82,2
13-04-2007	A319	D	76,8	80,5	89,1
13-04-2007	B733	D	78,5	83,5	91,7
13-04-2007	E170	D	77,9	84,4	92,7
13-04-2007	E170	D	76,6	80,7	90,7
13-04-2007	AT45	D	76,5	80,5	86,5
13-04-2007	E145	D	74,8	77,6	85,2
13-04-2007	E170	D	76,1	80,7	90,1
13-04-2007	A320	D	76,7	80,8	89,9
13-04-2007	B738	D	81,1	86,4	93,9
13-04-2007	AT72	D	75,0	78,5	85,8
13-04-2007	E170	D	75,9	79,7	90,0
13-04-2007	E170	D	75,3	80,4	90,4
13-04-2007	B733	D	78,3	85,1	93,0
13-04-2007	T154	A	88,2	94,5	99,9
13-04-2007	B734	D	79,7	88,4	95,1
13-04-2007	B734	D	83,7	90,7	96,9
13-04-2007	B734	D	81,2	87,0	93,5
13-04-2007	F70	D	77,6	81,7	89,4
13-04-2007	E145	D	73,2	77,7	86,3
13-04-2007	A319	D	76,6	80,0	88,9
13-04-2007	JS32	D	72,5	75,5	83,0
13-04-2007	E170	D	76,8	81,1	89,6
13-04-2007	E145	D	77,7	84,1	89,4
13-04-2007	B734	D	81,4	87,9	94,9
13-04-2007	E170	D	76,7	81,8	91,5
13-04-2007	FA20	D	74,3	77,4	87,1
13-04-2007	E145	D	75,5	78,0	85,5
13-04-2007	B735	D	78,7	83,3	91,0
13-04-2007	E170	D	75,2	78,7	88,7
13-04-2007	AT72	D	73,7	76,3	84,1
13-04-2007	RJ85	D	76,9	80,6	89,2
13-04-2007	A319	D	78,4	81,8	91,2
13-04-2007	E170	D	78,0	82,2	90,8
13-04-2007	E170	D	77,7	83,0	92,1
13-04-2007	A320	D	76,3	81,0	90,6
13-04-2007	B735	D	79,8	85,2	92,5
13-04-2007	AT45	D	73,0	74,4	83,0
13-04-2007	E170	D	75,1	78,8	89,1
13-04-2007	B733	D	80,1	85,1	92,6
13-04-2007	B735	D	78,9	83,6	91,2
13-04-2007	B733	D	79,8	86,2	93,9
13-04-2007	A319	D	77,9	81,6	90,6
13-04-2007	B737	D	77,8	81,6	89,5
13-04-2007	E170	D	76,3	80,4	90,8
13-04-2007	E170	D	75,8	79,3	89,6
13-04-2007	A318	D	76,4	79,6	88,9
13-04-2007	B733	D	78,3	83,2	91,4
13-04-2007	B735	D	76,9	81,1	89,2
13-04-2007	A320	D	81,9	86,8	94,5
13-04-2007	B733	D	78,4	83,9	91,8
13-04-2007	B736	D	75,8	78,6	87,5
13-04-2007	E145	D	76,2	79,3	86,6
13-04-2007	E170	D	77,9	82,5	91,3
13-04-2007	C550	D	76,8	79,7	88,3
13-04-2007	A320	D	78,1	82,4	91,3

13-04-2007	E170	D	77,5	82,0	91,3
13-04-2007	AT72	D	74,4	76,7	85,2
13-04-2007	E170	D	76,2	79,6	89,2
13-04-2007	B752	D	71,2	73,0	83,5
13-04-2007	E145	D	77,1	81,3	88,5
13-04-2007	B735	D	80,1	85,8	92,7
14-04-2007	A320	D	78,8	82,9	91,6
14-04-2007	A320	D	78,1	81,4	90,2
14-04-2007	B733	D	80,2	85,8	92,8
14-04-2007	E145	D	73,7	76,4	84,5
14-04-2007	E170	D	80,0	84,9	92,3
14-04-2007	B734	D	81,4	89,5	95,7
14-04-2007	E170	D	74,7	77,2	87,7
14-04-2007	B733	D	82,1	88,5	94,6
14-04-2007	B733	D	82,6	89,0	95,2
14-04-2007	B735	D	80,7	86,2	93,0
14-04-2007	B733	D	81,2	86,7	93,7
14-04-2007	A320	D	77,4	83,0	93,2
14-04-2007	AT72	D	73,2	76,1	84,7
14-04-2007	E170	D	76,9	80,9	90,1
14-04-2007	E170	D	76,8	80,3	89,6
14-04-2007	E170	D	76,0	82,2	92,0
14-04-2007	E170	D	75,9	79,2	89,5
14-04-2007	B734	D	81,1	87,9	94,5
14-04-2007	B735	D	80,0	85,9	93,2
14-04-2007	E170	D	77,8	81,7	90,6
14-04-2007	CRJ7	D	75,2	80,2	89,0
14-04-2007	B736	D	75,7	78,6	87,5
14-04-2007	B738	D	83,6	89,9	96,9
14-04-2007	B734	D	77,4	83,5	91,4
14-04-2007	B734	D	82,3	88,4	95,3
14-04-2007	B733	D	79,7	85,7	92,3
14-04-2007	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
14-04-2007	B737	D	78,1	82,6	90,9
14-04-2007	E170	D	80,9	86,2	93,4
14-04-2007	CRJ2	D	71,3	75,0	84,7
14-04-2007	E190	D	78,1	83,3	91,3
14-04-2007	B734	D	82,0	88,4	95,0
14-04-2007	E170	D	76,9	82,3	91,2
14-04-2007	E145	D	75,0	78,3	85,4
14-04-2007	E170	D	77,0	81,5	90,4
14-04-2007	B735	D	78,0	83,8	91,8
14-04-2007	T154	D	86,8	93,2	101,1
14-04-2007	E170	D	77,9	81,6	91,1
14-04-2007	B735	D	79,5	85,4	92,7
14-04-2007	E170	D	78,0	82,5	91,6
14-04-2007	E145	D	73,3	77,3	85,4
14-04-2007	AT45	D	73,2	75,5	83,6
14-04-2007	E170	D	76,7	79,9	89,7
14-04-2007	E170	D	76,6	81,0	91,3
14-04-2007	AT72	D	74,6	78,1	85,7
14-04-2007	B733	D	81,0	86,9	94,6
14-04-2007	CRJ7	D	75,3	79,5	88,9
14-04-2007	E170	D	77,3	80,4	90,8
14-04-2007	A319	D	76,7	80,0	89,7
14-04-2007	A320	D	78,4	81,9	92,0

14-04-2007	B733	D	79,7	84,1	92,2
14-04-2007	E145	D	74,2	77,1	84,2
14-04-2007	A320	D	78,3	82,9	92,0
14-04-2007	B734	D	78,8	84,4	92,3
14-04-2007	E170	D	77,5	83,6	92,4
14-04-2007	CRJ1	D	73,5	76,3	85,5
14-04-2007	B752	D	76,9	80,6	89,5
14-04-2007	B733	D	78,9	83,8	92,4
14-04-2007	E170	D	77,2	82,5	91,9
14-04-2007	A320	D	78,0	81,7	91,4
14-04-2007	A320	D	78,7	82,7	92,7
14-04-2007	B735	D	79,8	85,9	93,4
14-04-2007	A318	D	75,2	78,6	87,8
14-04-2007	JS32	D	71,7	74,4	81,7
14-04-2007	B735	D	78,7	85,1	92,8
14-04-2007	B735	D	78,4	82,8	91,0
14-04-2007	AT72	D	73,3	76,7	85,6
14-04-2007	E170	D	75,9	80,0	90,0
14-04-2007	A319	D	77,3	81,7	90,1
14-04-2007	RJ85	D	75,9	79,2	87,9
14-04-2007	E170	D	76,3	80,1	90,1
14-04-2007	E145	D	75,0	78,2	85,0
14-04-2007	E170	D	78,0	82,0	91,4
14-04-2007	E170	D	77,0	81,6	90,4
14-04-2007	E170	D	76,6	80,2	89,7
14-04-2007	A319	D	77,6	80,7	90,6
14-04-2007	A320	D	78,3	82,5	91,7
14-04-2007	E170	D	77,2	82,0	91,0
14-04-2007	E170	D	74,9	79,3	88,7
14-04-2007	A318	D	73,2	76,5	87,4
14-04-2007	RJ1H	D	79,4	83,8	91,7
14-04-2007	E170	D	79,1	83,7	92,5
14-04-2007	B735	D	80,1	85,9	93,1
14-04-2007	RJ1H	D	77,7	82,1	90,0
14-04-2007	E145	D	73,8	76,4	83,8
14-04-2007	E170	D	80,9	85,7	94,0
14-04-2007	RJ1H	D	78,1	81,7	89,2
14-04-2007	B738	D	81,5	87,2	95,3
15-04-2007	A320	D	80,8	85,3	93,8
15-04-2007	A320	D	79,6	83,8	92,8
15-04-2007	B738	D	82,7	87,9	95,3
15-04-2007	E170	D	79,9	84,5	93,3
15-04-2007	E145	D	74,6	77,3	84,6
15-04-2007	B733	D	80,6	87,0	93,8
15-04-2007	E170	D	78,6	82,8	92,2
15-04-2007	E170	D	80,2	86,1	93,9
15-04-2007	E170	D	80,1	84,8	93,1
15-04-2007	E170	D	77,9	82,8	90,9
15-04-2007	B763	D	78,6	81,7	91,6
15-04-2007	B735	D	81,0	86,9	94,0
15-04-2007	B734	D	82,8	88,7	95,8
15-04-2007	E170	D	78,8	83,2	92,0
15-04-2007	F70	D	77,7	81,5	90,0
15-04-2007	B733	D	81,1	87,2	94,5
15-04-2007	T154	D	87,9	94,1	100,4
15-04-2007	A320	D	79,8	84,4	93,1

15-04-2007	AN30	D	81,1	87,6	92,9
15-04-2007	B738	D	81,8	87,2	94,8
15-04-2007	E145	D	76,0	79,6	86,0
15-04-2007	B734	D	82,7	88,6	95,8
15-04-2007	E170	D	76,4	81,8	91,5
15-04-2007	F100	D	80,0	83,4	93,2
15-04-2007	E170	D	81,4	86,1	93,9
15-04-2007	E145	D	75,4	78,0	85,4
15-04-2007	A320	D	79,1	83,1	92,3
15-04-2007	E170	D	79,0	84,6	93,9
15-04-2007	A319	D	78,7	83,3	91,7
15-04-2007	B734	D	82,8	88,2	95,3
15-04-2007	B735	D	79,9	85,1	92,4
15-04-2007	B735	D	78,3	83,9	91,9
15-04-2007	B735	D	80,7	86,3	93,3
15-04-2007	E145	D	76,7	79,4	86,7
15-04-2007	E170	D	79,3	84,9	92,7
15-04-2007	E170	D	78,4	82,6	91,7
15-04-2007	A320	D	80,9	85,1	93,9
15-04-2007	B734	D	82,2	87,3	94,5
15-04-2007	A320	D	79,9	84,0	92,5
15-04-2007	E170	D	77,8	83,5	91,2
15-04-2007	LJ35	D	82,0	86,5	92,8
15-04-2007	A319	D	77,1	82,1	90,1
15-04-2007	RJ85	D	78,1	82,0	90,1
15-04-2007	E170	D	79,4	84,5	92,4
15-04-2007	B735	D	79,3	85,0	92,3
15-04-2007	E170	D	79,8	83,9	92,6
15-04-2007	T154	D	89,6	97,9	104,4
15-04-2007	B733	D	81,6	87,4	93,7
15-04-2007	B733	D	81,6	87,3	94,8
15-04-2007	B735	D	79,9	86,1	92,9
15-04-2007	B734	D	84,0	89,5	95,8
15-04-2007	E170	D	76,7	81,4	90,3
15-04-2007	A318	D	76,4	80,5	88,7
15-04-2007	AT72	D	73,9	77,2	84,3
15-04-2007	B735	D	80,0	85,0	92,3
15-04-2007	B734	D	83,1	89,8	96,1
15-04-2007	B738	D	82,1	87,5	94,7
15-04-2007	E170	D	80,6	85,9	93,4
15-04-2007	E170	D	78,5	83,0	91,3
15-04-2007	E170	D	78,2	83,4	92,4
15-04-2007	RJ85	D	79,6	84,0	91,1
15-04-2007	B735	D	79,1	84,5	91,6
15-04-2007	E170	D	78,9	84,2	92,5
15-04-2007	E170	D	77,1	82,6	90,3
15-04-2007	E145	D	75,6	79,4	86,0
15-04-2007	B734	D	82,4	88,6	95,4
15-04-2007	E170	D	79,0	83,4	92,0
15-04-2007	AT72	D	75,0	77,5	85,0
15-04-2007	A319	D	77,4	80,5	89,9
15-04-2007	B462	D	78,6	83,2	90,7
15-04-2007	E170	D	77,0	80,7	89,8
15-04-2007	B735	D	79,5	85,3	92,5
15-04-2007	A320	D	78,2	82,5	91,6
15-04-2007	A320	D	78,3	82,0	91,1

15-04-2007	AT72	D	73,5	76,3	83,5
15-04-2007	A318	D	76,4	80,2	88,7
15-04-2007	LJ35	D	80,2	84,1	91,0
15-04-2007	B735	D	77,7	82,8	90,3
15-04-2007	B733	D	79,8	84,9	91,5
15-04-2007	F70	D	77,8	81,9	89,9
15-04-2007	CRJ2	D	74,7	77,1	84,7
15-04-2007	B735	D	80,8	86,7	93,1
15-04-2007	E170	D	79,9	83,8	91,9
15-04-2007	RJ1H	D	80,4	85,7	92,4
15-04-2007	B735	D	80,3	85,7	92,6
15-04-2007	B734	D	84,1	90,7	96,8
15-04-2007	E190	D	80,2	85,3	92,2
15-04-2007	E170	D	80,7	86,1	93,5
15-04-2007	B737	D	79,7	84,9	92,7
15-04-2007	E170	D	81,7	86,6	94,0
15-04-2007	A320	D	80,6	85,8	93,2
15-04-2007	E145	D	76,7	80,4	87,1
16-04-2007	A320	D	80,4	84,6	93,0
16-04-2007	L410	D	76,1	79,0	87,3
16-04-2007	YK40	D	86,7	92,2	98,5
16-04-2007	B734	D	82,0	87,8	94,6
16-04-2007	B734	D	82,0	87,5	94,7
16-04-2007	E145	D	75,5	78,2	85,5
16-04-2007	E170	D	78,2	83,7	92,5
16-04-2007	E170	D	80,5	85,2	92,6
16-04-2007	B734	D	82,1	88,3	95,3
16-04-2007	YK40	D	81,6	87,9	95,1
16-04-2007	B733	D	79,7	86,4	93,8
16-04-2007	BE40	D	79,0	82,4	92,2
16-04-2007	A320	D	77,1	82,4	92,6
16-04-2007	E145	D	73,9	77,8	85,4
16-04-2007	B733	D	79,8	86,1	93,4
16-04-2007	A319	D	77,3	83,5	92,1
16-04-2007	SF34	D	73,6	77,2	84,4
16-04-2007	E170	D	77,6	82,8	91,8
16-04-2007	E170	D	77,1	80,8	90,5
16-04-2007	E145	D	76,4	79,7	86,4
16-04-2007	A320	D	77,5	82,2	92,0
16-04-2007	AN26	D	87,8	94,2	99,6
16-04-2007	E170	D	77,8	81,3	91,2
16-04-2007	AN28	D	69,9	70,9	79,9
16-04-2007	B735	D	80,2	85,1	93,2
16-04-2007	E170	D	78,4	83,2	92,2
16-04-2007	E170	D	80,0	84,6	93,2
16-04-2007	E170	D	76,5	82,1	91,6
16-04-2007	B734	D	81,8	88,1	95,0
16-04-2007	CRJ7	D	77,2	81,3	89,3
16-04-2007	B735	D	78,1	85,1	92,9
16-04-2007	B734	D	80,3	84,8	92,0
16-04-2007	B734	D	79,0	86,3	93,5
16-04-2007	CRJ2	D	72,2	74,7	84,3
16-04-2007	RJ85	D	77,4	82,4	91,4
16-04-2007	B736	D	77,6	82,1	90,9
16-04-2007	AT72	D	73,7	76,0	83,7
16-04-2007	CRJ2	D	71,6	73,1	82,4

16-04-2007	RJ1H	D	78,6	82,4	90,3
16-04-2007	B733	D	79,3	85,2	93,1
16-04-2007	B737	D	77,3	83,3	91,9
16-04-2007	DH8D	D	71,9	74,5	82,6
16-04-2007	B735	D	79,1	84,6	92,3
16-04-2007	E170	D	77,6	83,1	91,9
16-04-2007	DH8D	D	71,8	73,0	82,2
16-04-2007	E145	D	75,8	78,7	85,8
16-04-2007	E170	D	77,7	81,9	90,9
16-04-2007	B735	D	80,7	85,5	93,0
16-04-2007	A320	D	78,2	83,1	91,2
16-04-2007	E145	D	73,8	77,5	85,5
16-04-2007	E170	D	79,9	84,9	93,1
16-04-2007	RJ85	D	78,3	82,9	90,9
16-04-2007	B734	D	79,8	86,0	93,4
16-04-2007	B735	D	79,4	85,6	92,4
16-04-2007	E170	D	78,1	82,8	90,9
16-04-2007	AN26	D	82,4	89,5	95,9
16-04-2007	C25A	D	76,1	79,3	89,7
16-04-2007	E170	D	79,8	85,1	93,0
16-04-2007	A320	D	80,0	84,6	92,8
16-04-2007	B734	D	81,5	87,9	94,7
16-04-2007	E170	D	77,5	82,3	91,3
16-04-2007	A320	D	79,3	83,7	92,1
16-04-2007	A320	D	78,8	82,8	91,8
16-04-2007	CL30	D	73,1	74,9	83,5
16-04-2007	B733	D	81,0	86,3	93,5
16-04-2007	A319	D	76,7	80,3	89,9
16-04-2007	B735	D	79,0	83,7	91,0
16-04-2007	C525	D	77,1	80,8	88,2
16-04-2007	AT72	D	74,2	77,3	85,3
16-04-2007	E170	D	77,7	81,3	91,9
16-04-2007	B733	D	80,6	85,9	93,6
16-04-2007	H25B	D	76,1	81,5	89,7
16-04-2007	B733	D	79,2	85,8	93,3
16-04-2007	A319	D	76,6	81,1	90,0
16-04-2007	RJ1H	D	78,2	83,7	91,6
16-04-2007	B733	D	82,5	88,2	95,0
16-04-2007	B734	D	82,6	88,5	95,6
16-04-2007	MD83	D	83,2	89,5	98,1
16-04-2007	YK40	D	84,7	89,4	97,2
16-04-2007	AT72	D	74,9	79,8	87,2
16-04-2007	E170	D	76,5	80,8	90,3
16-04-2007	E170	D	78,0	82,1	91,4
16-04-2007	B735	D	79,5	84,5	92,1
16-04-2007	A319	D	76,9	81,1	90,0
16-04-2007	B734	D	81,7	88,9	95,9
16-04-2007	B735	D	80,7	86,6	93,3
16-04-2007	B734	D	81,7	87,3	94,5
16-04-2007	DH8D	D	73,9	76,3	84,7
16-04-2007	CRJ1	D	71,7	73,1	82,8
16-04-2007	E170	D	76,0	81,2	91,3
16-04-2007	E170	D	78,4	83,3	91,4
16-04-2007	RJ85	D	77,9	81,9	89,7
16-04-2007	E170	D	80,7	86,1	93,2
16-04-2007	AT72	D	74,3	77,3	85,1

16-04-2007	AT72	D	76,0	80,1	86,8
16-04-2007	A319	D	76,8	80,3	89,4
16-04-2007	B735	D	78,9	84,2	91,5
16-04-2007	E170	D	77,0	81,4	90,8
16-04-2007	A319	D	76,6	80,8	90,7
16-04-2007	B734	D	81,6	86,9	94,1
16-04-2007	ASTR	D	79,6	83,0	90,0
16-04-2007	E170	D	76,4	80,3	89,9
16-04-2007	E170	D	75,4	77,9	88,8
16-04-2007	E145	D	75,9	78,6	85,9
16-04-2007	JS32	D	72,7	76,6	85,2
16-04-2007	A318	D	74,4	77,9	87,2
16-04-2007	A320	D	77,7	81,5	90,5
16-04-2007	B734	D	77,5	82,8	91,5
16-04-2007	B733	D	77,2	82,4	91,0
16-04-2007	B736	D	75,6	78,6	87,9
16-04-2007	T154	D	85,2	91,5	99,1
16-04-2007	E170	D	76,8	81,0	90,6
16-04-2007	E170	D	77,0	80,8	90,4
16-04-2007	B463	D	73,3	75,9	86,3
16-04-2007	B735	D	80,7	85,8	93,5
16-04-2007	B735	D	79,0	83,3	91,3
16-04-2007	B752	D	76,1	79,0	89,7
16-04-2007	A320	D	78,7	82,8	92,1
16-04-2007	B735	D	79,7	84,8	92,9
16-04-2007	DH8D	D	71,6	74,1	83,1
16-04-2007	B735	D	77,1	81,3	89,4
16-04-2007	E170	D	78,1	82,4	91,7
16-04-2007	E170	D	76,5	79,8	89,9
16-04-2007	B738	D	81,5	86,9	94,3
16-04-2007	B737	D	77,0	83,1	92,3
17-04-2007	B733	D	79,8	85,0	93,0
17-04-2007	B733	D	77,9	82,3	91,4
17-04-2007	B734	D	78,8	83,1	91,6
17-04-2007	SF34	D	76,4	79,7	86,4
17-04-2007	E170	D	77,4	81,0	90,8
17-04-2007	L410	D	73,3	76,0	85,9
17-04-2007	B733	D	80,2	85,6	93,9
17-04-2007	A320	D	78,1	82,4	92,3
17-04-2007	B735	D	78,5	84,3	92,4
17-04-2007	A319	D	77,4	80,6	90,5
17-04-2007	T154	D	89,6	96,0	102,8
17-04-2007	E170	D	77,1	82,4	91,7
17-04-2007	E170	D	77,0	80,6	90,2
17-04-2007	E145	D	74,4	76,6	84,4
17-04-2007	E170	D	76,5	81,0	90,9
17-04-2007	E170	D	76,3	79,7	90,3
17-04-2007	E170	D	78,8	83,6	92,6
17-04-2007	L410	D	76,1	79,0	87,6
17-04-2007	E170	D	77,8	81,8	90,8
17-04-2007	CRJ7	D	75,5	78,8	88,9
17-04-2007	B734	D	76,7	81,5	90,4
17-04-2007	CRJ2	D	71,5	72,7	82,3
17-04-2007	B462	D	77,1	80,2	89,1
17-04-2007	RJ1H	D	78,4	83,7	91,2
17-04-2007	YK40	A	79,6	84,3	91,6

17-04-2007	DH8D	D	73,7	75,1	84,1
17-04-2007	F70	D	77,1	80,9	89,6
17-04-2007	C56X	D	74,8	77,0	84,8
17-04-2007	F2TH	D	72,7	76,6	85,5
17-04-2007	B737	D	77,4	82,7	92,1
17-04-2007	B752	D	80,3	84,7	93,0
17-04-2007	YK40	D	80,0	84,3	92,5
17-04-2007	H25B	D	73,2	76,9	86,4
17-04-2007	B735	D	79,3	84,5	92,7
17-04-2007	AT72	D	75,6	78,3	85,6
17-04-2007	E170	D	77,0	80,8	90,0
17-04-2007	E170	D	77,1	83,0	92,2
17-04-2007	E145	D	74,7	78,3	85,8
17-04-2007	E170	D	77,4	81,8	90,8
17-04-2007	AN26	D	82,9	88,3	95,7
17-04-2007	A320	D	75,3	78,8	89,1
17-04-2007	E170	D	79,7	83,5	92,5
17-04-2007	RJ85	D	76,8	80,5	89,6
17-04-2007	B734	D	79,3	85,6	93,2
17-04-2007	B735	D	75,8	79,8	89,2
17-04-2007	E170	D	75,5	78,7	89,1
17-04-2007	E170	D	79,9	84,9	93,3
17-04-2007	E145	D	71,8	74,3	84,1
17-04-2007	B735	D	79,4	84,9	92,7
17-04-2007	E170	D	77,4	81,9	91,5
17-04-2007	AT72	D	75,4	77,7	85,4
17-04-2007	E170	D	77,7	82,0	91,5
17-04-2007	B734	D	81,6	86,9	94,7
17-04-2007	A320	D	79,2	84,2	92,8
17-04-2007	A320	D	78,8	82,8	92,0
17-04-2007	E170	D	74,5	78,5	88,3
17-04-2007	A319	D	76,7	79,3	89,7
17-04-2007	RJ85	D	74,6	82,0	90,6
17-04-2007	E170	D	77,7	81,3	91,1
17-04-2007	B735	D	79,1	84,9	92,5
17-04-2007	E145	D	71,9	75,9	87,9
17-04-2007	E170	D	76,4	81,2	91,6
17-04-2007	B733	D	80,1	85,6	93,3
17-04-2007	B733	D	77,4	84,2	92,4
17-04-2007	E170	D	74,1	79,0	89,6
17-04-2007	E145	D	75,7	80,5	88,7
17-04-2007	T154	D	86,9	94,4	100,7
17-04-2007	B734	D	80,3	85,3	92,1
17-04-2007	B735	D	79,2	85,2	93,0
17-04-2007	F70	D	77,8	83,2	92,3
17-04-2007	YK40	D	83,8	90,6	96,8
17-04-2007	A320	D	82,2	87,3	94,8
17-04-2007	E145	D	74,3	76,3	84,3
17-04-2007	AT72	D	73,9	75,9	83,9
17-04-2007	A319	D	75,5	78,2	88,9
17-04-2007	E170	D	75,7	80,6	90,2
17-04-2007	E145	D	76,0	79,6	86,8
17-04-2007	AT72	D	73,2	75,3	83,6
17-04-2007	B735	D	78,0	84,0	91,6
17-04-2007	DH8D	D	72,3	74,6	84,4
17-04-2007	E170	D	78,1	82,9	91,7

17-04-2007	B734	D	81,0	86,3	94,0
17-04-2007	AT45	D	71,8	73,4	81,8
17-04-2007	E170	D	77,8	82,9	91,8
17-04-2007	C295	D	72,1	75,3	83,6
17-04-2007	A319	D	76,2	80,7	90,2
17-04-2007	E170	D	76,8	81,5	90,9
17-04-2007	E170	D	76,4	80,6	89,8
17-04-2007	RJ85	D	77,8	81,8	89,5
17-04-2007	E145	D	75,0	78,3	85,8
17-04-2007	E170	D	77,7	82,4	91,5
17-04-2007	A319	D	77,5	81,1	90,5
17-04-2007	E170	D	79,6	84,2	92,3
17-04-2007	E170	D	76,0	79,4	89,3
17-04-2007	B733	D	80,8	87,3	93,8
17-04-2007	RJ85	D	77,0	80,8	89,8
17-04-2007	B737	D	78,3	82,2	90,6
17-04-2007	E170	D	77,8	81,3	90,3
17-04-2007	A320	D	78,2	81,9	91,2
17-04-2007	E145	D	74,8	77,4	86,6
17-04-2007	A320	D	78,4	83,2	91,8
17-04-2007	C25A	D	74,2	76,7	88,0
17-04-2007	E170	D	76,9	80,6	90,5
17-04-2007	B735	D	79,7	84,7	92,3
17-04-2007	B735	D	79,5	84,3	91,8
17-04-2007	JS32	D	70,9	73,0	82,0
17-04-2007	CRJ2	D	72,1	73,0	82,1
17-04-2007	E145	D	75,8	79,1	86,2
17-04-2007	E145	D	75,2	78,4	86,0
17-04-2007	B737	D	76,4	79,5	88,9
17-04-2007	AT72	D	74,3	76,7	85,8
17-04-2007	B463	D	73,2	75,3	85,3
17-04-2007	B735	D	80,2	85,2	93,0
17-04-2007	RJ1H	D	74,9	78,2	87,7
17-04-2007	E170	D	78,1	81,7	90,9
17-04-2007	E170	D	75,4	78,8	89,4
17-04-2007	E170	D	81,5	86,1	93,6
17-04-2007	B752	D	70,3	71,4	82,4
17-04-2007	B738	D	80,7	86,5	94,7
17-04-2007	B737	D	77,9	81,7	91,1
17-04-2007	E170	D	73,5	77,8	89,0
17-04-2007	B752	D	82,9	87,3	95,7
18-04-2007	A320	D	78,6	82,3	92,4
18-04-2007	A320	D	77,1	81,0	91,8
18-04-2007	B734	D	80,4	86,1	94,4
18-04-2007	E145	D	72,7	75,3	83,5
18-04-2007	E170	D	77,0	84,3	91,6
18-04-2007	E170	D	77,0	81,5	92,3
18-04-2007	E170	D	77,6	82,2	92,1
18-04-2007	SF34	D	76,6	80,6	86,6
18-04-2007	SF34	D	76,0	78,8	86,0
18-04-2007	JS32	D	71,4	73,7	81,8
18-04-2007	B735	D	77,7	83,2	91,5
18-04-2007	B733	D	79,8	85,1	94,1
18-04-2007	B733	D	79,0	83,9	93,0
18-04-2007	A319	D	76,0	79,7	91,0
18-04-2007	E170	D	76,4	82,3	92,9

18-04-2007	E145	D	73,6	77,2	85,6
18-04-2007	E145	D	73,4	77,1	85,5
18-04-2007	AT72	D	75,5	77,8	85,9
18-04-2007	AT72	D	74,7	77,2	85,5
18-04-2007	AT72	D	73,4	76,4	83,8
18-04-2007	B734	D	77,8	84,0	92,6
18-04-2007	C295	D	73,7	77,1	86,2
18-04-2007	E170	D	76,6	81,6	91,6
18-04-2007	E170	D	78,6	83,9	92,9
18-04-2007	E145	D	73,9	79,7	87,1
18-04-2007	E170	D	76,4	80,6	91,4
18-04-2007	B735	D	79,5	84,9	92,9
18-04-2007	AT45	D	72,7	74,4	82,7
18-04-2007	B734	D	79,8	84,1	93,4
18-04-2007	B734	D	80,3	86,7	94,8
18-04-2007	AT72	D	74,9	77,8	86,0
18-04-2007	CRJ7	D	74,8	78,9	88,9
18-04-2007	GLF4	D	73,9	78,1	89,0
18-04-2007	B734	D	78,2	83,2	91,8
18-04-2007	B736	D	73,1	75,2	83,5
18-04-2007	A320	D	77,4	82,3	93,4
18-04-2007	A320	D	74,6	78,4	87,6
18-04-2007	CRJ2	D	74,1	78,1	84,9
18-04-2007	CRJ2	D	71,7	74,3	84,0
18-04-2007	T154	D	87,3	94,0	101,3
18-04-2007	B462	D	75,3	79,5	89,1
18-04-2007	RJ1H	D	80,3	84,2	92,3
18-04-2007	B737	D	78,9	83,5	92,9
18-04-2007	AT72	D	72,6	75,3	83,4
18-04-2007	H25B	D	76,2	80,8	90,2
18-04-2007	E170	D	78,5	84,1	93,2
18-04-2007	A319	D	75,0	78,6	89,5
18-04-2007	E145	D	73,1	77,3	84,6
18-04-2007	E170	D	77,6	82,3	91,2
18-04-2007	E145	D	73,8	76,5	83,8
18-04-2007	DH8D	D	73,6	80,0	84,7
18-04-2007	B735	D	77,3	82,4	91,3
18-04-2007	A320	D	76,6	80,0	90,7
18-04-2007	AT45	D	73,2	76,8	86,0
18-04-2007	B735	D	79,0	84,4	92,9
18-04-2007	E170	D	77,8	82,4	92,2
18-04-2007	B735	D	78,8	83,2	92,2
18-04-2007	E145	D	73,5	76,0	83,9
18-04-2007	E145	D	73,0	75,4	85,3
18-04-2007	F70	D	74,5	78,1	89,2
18-04-2007	E170	D	77,3	81,6	91,2
18-04-2007	B752	D	80,7	84,7	93,9
18-04-2007	E170	D	77,9	82,2	92,4
18-04-2007	E145	D	73,3	76,3	85,0
18-04-2007	E170	D	77,8	82,3	91,6
18-04-2007	A320	D	78,0	82,2	92,3
18-04-2007	B738	D	79,3	83,7	93,3
18-04-2007	B735	D	76,1	81,4	90,1
18-04-2007	A320	D	78,1	81,6	91,4
18-04-2007	B734	D	79,2	85,1	93,1
18-04-2007	C208	D	71,8	77,5	87,7

18-04-2007	A320	D	77,6	82,5	92,7
18-04-2007	AT72	D	74,6	77,0	84,6
18-04-2007	B733	D	77,1	83,4	92,7
18-04-2007	A319	D	75,6	79,4	90,5
18-04-2007	E170	D	72,4	74,4	86,7
18-04-2007	B738	D	78,5	85,2	94,5
18-04-2007	E170	D	78,1	83,7	93,9
18-04-2007	AT72	D	75,3	78,4	86,7
18-04-2007	E170	D	77,5	81,2	92,6
18-04-2007	A320	D	76,7	81,7	92,5
18-04-2007	A320	D	76,2	80,0	89,4
18-04-2007	AT72	D	73,6	75,9	85,9
18-04-2007	E170	D	74,3	78,9	89,2
18-04-2007	A319	D	75,6	80,0	90,5
18-04-2007	B734	D	81,7	87,8	96,1
18-04-2007	B733	D	78,2	84,3	93,3
18-04-2007	B752	D	78,4	82,6	91,4
18-04-2007	AT72	D	74,4	78,6	87,6
18-04-2007	ASTR	D	77,9	81,9	90,4
18-04-2007	B735	D	79,1	84,4	93,2
18-04-2007	RJ1H	D	77,5	83,6	91,1
18-04-2007	B734	D	81,6	87,6	95,0
18-04-2007	B733	D	77,1	85,2	94,3
18-04-2007	A319	D	73,1	77,4	90,8
18-04-2007	E170	D	75,0	79,6	90,3
18-04-2007	JS32	D	72,9	75,9	83,3
18-04-2007	B734	D	81,7	87,7	95,9
18-04-2007	DH8D	D	71,7	75,7	84,7
18-04-2007	E170	D	75,8	80,6	90,8
18-04-2007	B735	D	77,2	81,9	91,2
18-04-2007	AN26	D	82,6	88,1	96,3
18-04-2007	AT72	D	73,1	78,7	86,9
18-04-2007	B734	D	79,3	84,0	93,5
18-04-2007	AT45	D	71,0	73,2	84,3
18-04-2007	E170	D	76,2	81,3	91,2
18-04-2007	E145	D	73,7	76,9	87,7
18-04-2007	E145	D	73,2	75,2	83,6
18-04-2007	E170	D	75,2	80,3	90,9
18-04-2007	AT72	D	73,5	76,1	85,0
18-04-2007	E170	D	74,2	78,3	90,0
18-04-2007	E170	D	77,5	81,7	91,9
18-04-2007	A320	D	75,8	79,5	90,6
18-04-2007	RJ85	D	72,4	75,2	88,1
18-04-2007	C680	D	72,3	75,0	84,9
18-04-2007	FA20	D	76,6	80,4	87,7
18-04-2007	AT72	D	74,0	76,7	84,5
18-04-2007	YK40	D	79,6	84,8	93,1
18-04-2007	B738	D	79,2	85,2	93,6
18-04-2007	B735	D	76,5	82,1	90,5
18-04-2007	AT72	D	73,3	76,1	85,4
18-04-2007	RJ1H	D	76,2	81,0	92,2
18-04-2007	A319	D	75,4	79,6	91,6
18-04-2007	E170	D	75,4	78,5	89,2
18-04-2007	B737	D	74,6	79,2	89,9
18-04-2007	B735	D	76,3	81,4	91,2
18-04-2007	A320	D	77,7	81,5	91,5

18-04-2007	C560	D	74,0	78,1	87,8
18-04-2007	E170	D	74,9	78,1	89,3
18-04-2007	LJ35	D	77,7	82,2	90,9
18-04-2007	E170	D	73,6	77,0	88,2
18-04-2007	C56X	D	74,3	76,5	84,3
18-04-2007	AT72	D	73,9	78,2	86,9
18-04-2007	B733	D	77,6	83,0	91,3
18-04-2007	B735	D	78,0	82,9	91,4
18-04-2007	B733	D	76,0	80,7	90,3
18-04-2007	E145	D	74,5	77,6	85,3
18-04-2007	AT72	D	74,3	77,2	85,7
18-04-2007	F70	D	77,4	80,9	90,7
18-04-2007	E170	D	78,8	83,1	93,3
18-04-2007	E170	D	76,1	80,3	91,2
18-04-2007	CRJ2	D	70,6	71,8	81,4
18-04-2007	RJ1H	D	74,7	77,9	88,1
18-04-2007	B734	D	77,2	81,7	90,4
18-04-2007	E170	D	78,8	82,6	92,6
18-04-2007	B735	D	78,2	84,9	92,0
18-04-2007	E145	D	74,0	77,0	84,8
18-04-2007	A320	D	77,4	81,3	91,6
18-04-2007	E170	D	75,7	80,3	90,1
18-04-2007	B738	D	82,2	86,5	94,7
18-04-2007	E170	D	76,1	79,7	90,4
18-04-2007	E145	D	75,1	77,3	85,1
18-04-2007	B752	D	71,5	73,4	83,6
18-04-2007	B752	D	69,7	70,7	79,7
18-04-2007	B737	D	76,9	80,9	90,5
18-04-2007	B734	D	72,8	77,0	87,4
18-04-2007	B752	D	80,6	83,8	94,4
19-04-2007	A320	D	78,5	82,0	92,8
19-04-2007	A320	D	77,6	81,0	91,2
19-04-2007	B733	D	79,1	83,8	92,7
19-04-2007	B734	D	77,1	82,6	90,9
19-04-2007	B733	D	78,8	83,0	92,2
19-04-2007	AT72	D	72,2	75,9	84,8
19-04-2007	B735	D	79,3	84,7	92,5
19-04-2007	L410	D	74,4	77,0	87,2
19-04-2007	A320	D	78,5	82,5	92,8
19-04-2007	E170	D	78,8	83,5	93,1
19-04-2007	E170	D	76,6	82,9	92,6
19-04-2007	A319	D	77,6	82,0	92,5
19-04-2007	E145	D	76,0	79,0	86,4
19-04-2007	AT72	D	74,1	77,6	85,2
19-04-2007	E145	D	75,9	78,6	86,3
19-04-2007	C310	D	74,9	79,7	89,8
19-04-2007	SF34	D	76,1	79,5	86,5
19-04-2007	E170	D	76,5	80,4	90,9
19-04-2007	B735	D	79,2	85,6	92,8
19-04-2007	L410	D	75,8	80,3	88,6
19-04-2007	E170	D	81,5	87,5	95,2
19-04-2007	E170	D	81,8	89,5	96,5
19-04-2007	B734	D	82,1	88,7	95,5
19-04-2007	B734	D	77,6	83,0	91,7
19-04-2007	B736	D	78,4	82,8	91,8
19-04-2007	F70	D	76,6	81,1	90,4

19-04-2007	CRJ2	D	72,8	75,5	84,3
19-04-2007	RJ1H	D	79,1	83,8	92,3
19-04-2007	B733	D	78,4	83,0	92,2
19-04-2007	B737	D	77,7	82,9	92,2
19-04-2007	B738	D	80,1	85,6	94,6
19-04-2007	B738	D	82,0	87,3	94,8
19-04-2007	E170	D	76,9	83,3	92,4
19-04-2007	B735	D	77,7	85,2	93,2
19-04-2007	RJ85	D	73,2	77,5	87,0
19-04-2007	A320	D	76,2	79,3	89,8
19-04-2007	DH8D	D	71,5	75,5	85,5
19-04-2007	E170	D	78,9	85,1	94,3
19-04-2007	E170	D	78,1	82,0	92,3
19-04-2007	E170	D	77,3	82,6	92,2
19-04-2007	E170	D	76,2	81,0	90,7
19-04-2007	E145	D	73,2	75,2	83,6
19-04-2007	B734	D	79,0	85,7	93,7
19-04-2007	E170	D	79,2	84,8	92,4
19-04-2007	B752	D	75,3	80,3	91,2
19-04-2007	E170	D	77,8	83,1	92,3
19-04-2007	B735	D	77,8	83,2	92,0
19-04-2007	A321	D	78,8	82,6	92,4
19-04-2007	PRM1	D	74,6	77,4	86,9
19-04-2007	E170	D	74,3	79,6	90,5
19-04-2007	A320	D	77,7	82,0	91,9
19-04-2007	B733	D	79,2	84,3	92,7
19-04-2007	E145	D	73,4	77,3	85,7
19-04-2007	E170	D	75,8	80,5	90,0
19-04-2007	E170	D	77,0	81,3	91,2
19-04-2007	AN26	D	82,3	88,4	93,1
19-04-2007	A320	D	78,2	82,8	92,2
19-04-2007	A320	D	76,9	80,7	89,9
19-04-2007	RJ1H	D	78,1	82,3	89,8
19-04-2007	YK40	D	78,0	82,5	91,9
19-04-2007	AT72	D	75,8	78,9	85,8
19-04-2007	A319	D	77,0	81,3	91,2
19-04-2007	E170	D	77,5	81,7	91,6
19-04-2007	AT72	D	74,7	78,0	85,1
19-04-2007	B735	D	77,8	83,7	93,0
19-04-2007	B733	D	76,3	83,2	92,6
19-04-2007	E145	D	73,7	79,4	89,2
19-04-2007	E170	D	74,0	78,4	89,7
19-04-2007	C25A	D	75,6	78,9	89,4
19-04-2007	JS32	D	70,9	73,7	83,0
19-04-2007	AT45	D	71,6	73,3	83,0
19-04-2007	E170	D	75,9	79,4	89,5
19-04-2007	A320	D	78,1	83,6	92,5
19-04-2007	RJ1H	D	78,4	82,9	91,4
19-04-2007	B734	D	80,4	86,6	94,4
19-04-2007	B734	D	77,0	83,4	91,8
19-04-2007	DH8D	D	72,3	75,1	83,1
19-04-2007	YK40	D	84,2	89,5	96,3
19-04-2007	FA20	D	77,4	82,1	92,5
19-04-2007	AT45	D	75,0	78,8	86,2
19-04-2007	LJ35	D	72,2	74,9	85,2
19-04-2007	B734	D	81,0	87,3	95,5

19-04-2007	AT72	D	76,4	79,1	86,4
19-04-2007	E170	D	76,7	82,1	92,4
19-04-2007	A319	D	76,4	80,6	90,7
19-04-2007	JS32	D	71,2	73,3	83,5
19-04-2007	B734	D	81,2	86,0	94,2
19-04-2007	E170	D	76,9	82,5	92,1
19-04-2007	A320	D	80,4	85,5	94,7
19-04-2007	E170	D	78,6	82,6	92,1
19-04-2007	E170	D	76,6	80,4	90,2
19-04-2007	E145	D	75,4	79,1	86,2
19-04-2007	IL62	D	87,3	95,2	101,9
19-04-2007	E170	D	76,0	79,9	89,9
19-04-2007	C25A	D	76,7	79,6	88,4
19-04-2007	B735	D	78,8	83,9	92,4
19-04-2007	E170	D	77,2	82,3	91,8
19-04-2007	E170	D	77,5	81,8	91,6
19-04-2007	E170	D	78,1	82,2	92,1
19-04-2007	E170	D	76,3	80,1	90,4
19-04-2007	AT45	D	72,8	75,5	82,8
19-04-2007	AT72	D	74,6	77,8	84,6
19-04-2007	AT72	D	75,5	79,8	86,7
19-04-2007	A319	D	77,0	81,3	91,0
19-04-2007	E170	D	75,8	79,9	90,3
19-04-2007	E170	D	78,9	83,1	92,3
19-04-2007	B733	D	78,5	83,0	91,9
19-04-2007	RJ85	D	75,5	79,9	90,0
19-04-2007	B737	D	76,7	82,0	91,0
19-04-2007	A320	D	77,4	80,7	90,8
19-04-2007	B733	D	79,9	85,6	93,6
19-04-2007	A320	D	77,5	82,3	91,9
19-04-2007	C560	D	74,5	77,6	84,5
19-04-2007	A320	D	77,9	81,2	90,5
19-04-2007	E170	D	77,2	82,3	91,8
19-04-2007	E170	D	78,0	81,9	91,6
19-04-2007	B733	D	79,8	85,3	92,6
19-04-2007	A318	D	75,6	78,5	88,3
19-04-2007	CRJ2	D	71,7	73,8	84,0
19-04-2007	B734	D	79,5	84,2	92,9
19-04-2007	RJ1H	D	77,5	81,5	89,3
19-04-2007	A320	D	79,7	83,5	92,9
19-04-2007	E145	D	77,7	81,3	87,7
19-04-2007	B752	D	74,7	77,8	89,4
19-04-2007	E170	D	75,8	80,6	91,2
19-04-2007	B463	D	72,4	74,9	86,1
19-04-2007	E145	D	74,9	77,3	84,9
19-04-2007	B737	D	75,8	79,4	88,6
19-04-2007	E145	D	76,7	79,7	87,1
19-04-2007	T154	D	82,5	88,8	97,2
19-04-2007	B735	D	77,6	81,2	90,4
19-04-2007	E170	D	77,6	82,1	91,4
19-04-2007	B735	D	77,1	82,8	92,3
19-04-2007	E170	D	79,9	84,6	92,9
19-04-2007	AT45	D	74,6	80,5	87,1
19-04-2007	B752	D	70,4	71,9	82,9
19-04-2007	B738	D	81,3	86,1	94,1
19-04-2007	E170	D	76,1	81,2	91,8

19-04-2007	B737	D	78,5	82,1	91,3
20-04-2007	B734	D	76,8	82,5	92,2
20-04-2007	SF34	D	72,2	74,3	83,7
20-04-2007	SF34	D	72,5	74,2	85,5
20-04-2007	E170	D	72,7	76,7	89,3
20-04-2007	L410	D	73,8	76,7	87,5
20-04-2007	B735	D	75,7	80,0	90,5
20-04-2007	B733	D	77,6	81,2	90,9
20-04-2007	B734	D	78,1	83,8	92,7
20-04-2007	A320	D	76,3	79,0	90,7
20-04-2007	B733	D	76,9	84,5	92,1
20-04-2007	E170	D	73,8	76,8	89,6
20-04-2007	AT72	D	72,1	73,4	82,9
20-04-2007	SF34	D	71,2	75,1	84,0
20-04-2007	B735	D	73,6	78,5	88,4
20-04-2007	AN26	D	79,6	86,3	92,6
20-04-2007	E170	D	74,5	79,3	88,8
20-04-2007	E170	D	73,0	76,5	85,6
20-04-2007	YK40	D	81,6	87,2	96,3
20-04-2007	B734	D	78,4	84,5	93,6
20-04-2007	E170	D	76,2	80,7	91,5
20-04-2007	AT45	D	70,9	72,8	82,3
20-04-2007	E170	D	74,9	79,2	90,5
20-04-2007	B733	D	78,0	84,2	93,1
20-04-2007	CRJ7	D	73,8	78,0	87,8
20-04-2007	B734	D	75,0	80,4	90,2
20-04-2007	A320	D	76,6	80,8	90,2
20-04-2007	LJ35	D	74,0	77,5	87,6
20-04-2007	CRJ2	D	72,8	74,9	84,2
20-04-2007	A320	D	76,9	80,9	90,9
20-04-2007	T154	D	88,3	94,9	101,3
20-04-2007	B734	D	76,0	80,6	91,3
20-04-2007	A320	D	77,9	82,2	92,1
20-04-2007	B736	D	75,7	79,8	89,9
20-04-2007	B752	D	75,9	82,2	92,1
20-04-2007	B736	D	71,5	72,7	82,9
20-04-2007	B735	D	79,1	84,7	92,5
20-04-2007	E170	D	75,9	80,4	90,8
20-04-2007	AN12	D	84,9	91,1	98,1
20-04-2007	B735	D	75,2	80,1	89,0
20-04-2007	E145	D	72,0	74,2	82,8
20-04-2007	E170	D	75,5	79,9	90,3
20-04-2007	A320	D	75,6	79,5	89,0
20-04-2007	AT45	D	73,0	74,7	83,0
20-04-2007	E170	D	76,2	79,9	89,8
20-04-2007	SF34	D	72,1	76,0	87,5
20-04-2007	E170	D	74,6	78,6	90,9
20-04-2007	B735	D	76,1	81,6	91,5
20-04-2007	E170	D	74,8	78,0	90,1
20-04-2007	E145	D	75,4	78,9	86,2
20-04-2007	B734	D	77,6	84,6	92,5
20-04-2007	B738	D	78,6	84,2	93,1
20-04-2007	E170	D	76,8	80,7	90,8
20-04-2007	A320	D	75,6	78,9	89,6
20-04-2007	A319	D	75,5	78,8	89,1
20-04-2007	L29B	D	81,3	89,6	97,4

20-04-2007	AT72	D	73,5	76,8	85,5
20-04-2007	E170	D	76,0	82,3	91,7
20-04-2007	B733	D	77,5	83,4	92,0
20-04-2007	A320	D	77,5	81,3	89,8
20-04-2007	A320	D	75,9	78,5	90,1
20-04-2007	AT72	D	74,5	77,9	85,3
20-04-2007	A319	D	74,7	80,3	90,4
20-04-2007	E170	D	77,2	82,1	92,4
20-04-2007	L410	D	77,0	80,2	88,4
20-04-2007	RJ85	D	75,2	78,9	89,3
20-04-2007	AT45	D	71,7	73,2	81,7
20-04-2007	E170	D	76,7	81,4	91,4
20-04-2007	E170	D	75,1	79,2	90,1
20-04-2007	E145	D	75,3	78,7	85,3
20-04-2007	A320	D	74,9	77,0	88,3
20-04-2007	A320	D	76,5	80,3	91,0
20-04-2007	B733	D	76,6	81,5	90,7
20-04-2007	E145	D	72,1	73,8	82,9
20-04-2007	B733	D	80,0	86,6	94,1
20-04-2007	E170	D	73,9	76,5	87,8
20-04-2007	AT45	D	71,9	74,7	83,0
20-04-2007	MD83	D	79,1	86,2	95,6
20-04-2007	C550	D	72,5	74,7	83,9
20-04-2007	F70	D	74,7	77,8	88,8
20-04-2007	B734	D	80,8	86,0	94,6
20-04-2007	B733	D	78,5	84,2	93,1
20-04-2007	B733	D	77,6	83,8	92,5
20-04-2007	A319	D	77,0	86,5	91,8
20-04-2007	E170	D	76,2	79,4	89,0
20-04-2007	AN26	D	82,4	88,8	93,5
20-04-2007	F2TH	D	71,7	73,3	82,1
20-04-2007	E145	D	73,4	76,0	84,2
20-04-2007	B734	D	79,1	84,9	93,9
20-04-2007	E170	D	74,1	77,6	87,3
20-04-2007	E170	D	74,8	78,0	89,6
20-04-2007	B735	D	78,0	83,0	91,6
20-04-2007	DH8D	D	72,4	75,8	83,9
20-04-2007	AT45	D	72,1	74,2	86,0
20-04-2007	AT72	D	71,8	74,8	87,4
20-04-2007	A320	D	75,1	78,8	90,0
20-04-2007	AT72	D	70,3	71,9	80,8
20-04-2007	E170	D	74,0	78,7	89,8
20-04-2007	RJ85	D	75,0	79,9	88,6
20-04-2007	E170	D	75,4	80,3	90,0
20-04-2007	B735	D	76,6	81,3	90,7
20-04-2007	C25A	D	72,8	76,7	86,5
20-04-2007	E170	D	77,0	81,1	91,6
20-04-2007	E170	D	76,6	81,0	91,2
20-04-2007	A319	D	75,4	78,8	90,0
20-04-2007	AT45	D	72,8	76,6	85,8
20-04-2007	B734	D	79,9	86,4	94,2
20-04-2007	E170	D	75,1	78,3	90,0
20-04-2007	B737	D	75,7	78,8	89,6
20-04-2007	B735	D	75,3	82,5	90,9
20-04-2007	B733	D	75,3	81,2	89,6
20-04-2007	A320	D	75,6	78,3	89,0

20-04-2007	B735	D	76,0	81,0	90,3
20-04-2007	SF34	D	72,8	75,2	82,8
20-04-2007	A318	D	73,6	76,0	85,6
20-04-2007	E145	D	73,6	77,2	84,1
20-04-2007	E170	D	74,4	78,0	88,5
20-04-2007	B735	D	74,0	77,8	88,7
20-04-2007	A320	D	78,7	82,6	91,9
20-04-2007	B735	D	77,6	82,8	91,0
20-04-2007	AT72	D	73,1	76,2	84,2
20-04-2007	B733	D	75,8	80,3	90,4
20-04-2007	B736	D	73,4	76,2	86,0
20-04-2007	E170	D	82,9	93,6	98,0
20-04-2007	CRJ2	D	71,2	73,6	82,0
20-04-2007	B735	D	77,9	83,5	92,0
20-04-2007	E145	D	74,2	77,1	84,2
20-04-2007	B752	D	73,6	76,5	87,7
20-04-2007	AT72	D	73,6	77,4	85,3
20-04-2007	B738	D	78,8	83,0	92,1
20-04-2007	B463	D	71,1	74,7	84,7
20-04-2007	E170	D	76,5	81,9	91,2
20-04-2007	B737	D	75,0	78,5	88,0
20-04-2007	B733	D	75,8	80,9	90,2
21-04-2007	A320	D	76,2	79,2	90,6
21-04-2007	B733	D	76,5	82,3	91,1
21-04-2007	E170	D	73,6	77,5	88,8
21-04-2007	B734	D	75,5	82,5	91,0
21-04-2007	C295	D	75,8	78,5	86,6
21-04-2007	E170	D	75,0	78,1	88,1
21-04-2007	A320	D	76,8	80,3	91,0
21-04-2007	E145	D	74,2	77,7	84,7
21-04-2007	E170	D	76,7	81,9	91,6
21-04-2007	E170	D	74,2	77,8	88,5
21-04-2007	E170	D	73,1	76,4	87,3
21-04-2007	B735	D	77,9	82,4	91,3
21-04-2007	B733	D	80,4	87,3	94,9
21-04-2007	E170	D	77,1	82,7	91,9
21-04-2007	B733	D	79,4	84,9	93,5
21-04-2007	B752	D	77,5	80,7	89,5
21-04-2007	B735	D	76,8	82,3	90,6
21-04-2007	T154	D	89,8	95,8	102,6
21-04-2007	B738	D	82,7	88,4	96,1
21-04-2007	AT72	D	72,6	75,1	84,1
21-04-2007	B736	D	75,6	80,1	87,9
21-04-2007	AT72	D	71,4	73,5	83,7
21-04-2007	RJ1H	D	76,5	79,6	88,0
21-04-2007	B737	D	75,8	80,0	88,8
21-04-2007	B734	D	79,5	85,1	92,5
21-04-2007	E190	D	75,5	80,3	90,5
21-04-2007	E170	D	76,4	82,0	90,7
21-04-2007	B734	D	77,6	84,9	92,9
21-04-2007	E145	D	74,4	76,9	84,4
21-04-2007	E170	D	77,1	82,5	91,4
21-04-2007	E170	D	75,2	78,3	89,7
21-04-2007	E170	D	74,6	78,8	90,1
21-04-2007	B735	D	77,3	81,1	90,5
21-04-2007	E145	D	72,7	76,0	85,7

21-04-2007	T154	D	83,7	91,2	99,3
21-04-2007	B735	D	76,5	81,8	90,8
21-04-2007	E170	D	75,2	78,5	88,8
21-04-2007	AT72	D	73,5	76,4	85,8
21-04-2007	A320	D	76,3	78,2	88,6
21-04-2007	A320	D	73,4	75,9	86,6
21-04-2007	A320	D	75,8	79,8	89,0
21-04-2007	AT45	D	72,5	75,5	82,9
21-04-2007	B735	D	75,4	80,0	89,2
21-04-2007	A319	D	73,2	77,1	87,9
21-04-2007	RJ85	D	73,7	77,8	87,7
21-04-2007	B733	D	79,3	84,1	92,5
21-04-2007	E170	D	74,7	77,5	88,5
21-04-2007	F27	D	75,4	79,3	87,9
21-04-2007	E170	D	75,7	79,5	88,4
21-04-2007	E170	D	74,9	79,8	91,1
21-04-2007	B735	D	77,3	82,0	90,7
21-04-2007	B733	D	77,3	82,7	91,6
21-04-2007	E170	D	74,5	78,5	88,1
21-04-2007	A320	D	74,0	77,6	88,0
21-04-2007	RJ1H	D	73,6	76,6	87,4
21-04-2007	B733	D	76,4	81,5	89,4
21-04-2007	B735	D	76,8	82,5	91,1
21-04-2007	B733	D	78,0	84,3	92,6
21-04-2007	E145	D	72,0	73,6	82,0
21-04-2007	A318	D	73,2	76,0	87,0
21-04-2007	B733	D	76,4	82,6	91,5
21-04-2007	B734	D	80,5	86,7	94,3
21-04-2007	A319	D	74,9	78,2	88,5
21-04-2007	AT72	D	75,4	78,7	85,4
21-04-2007	RJ85	D	74,7	78,1	87,9
21-04-2007	E170	D	74,3	77,3	88,6
21-04-2007	E170	D	74,3	77,0	88,4
21-04-2007	AT72	D	73,1	77,2	85,7
21-04-2007	A319	D	73,9	76,9	87,5
21-04-2007	E170	D	73,1	76,7	87,8
21-04-2007	E170	D	75,6	79,0	88,8
21-04-2007	A320	D	75,0	78,2	89,0
21-04-2007	E170	D	73,8	78,2	88,3
21-04-2007	A320	D	73,5	76,6	86,9
21-04-2007	RJ1H	D	76,1	80,1	88,7
21-04-2007	CRJ2	D	72,5	73,8	82,5
21-04-2007	RJ1H	D	73,0	76,8	86,8
21-04-2007	E170	D	75,9	79,1	89,7
21-04-2007	B735	D	79,6	84,7	92,1
21-04-2007	PRM1	D	75,1	77,4	86,2
21-04-2007	B738	D	80,1	84,9	93,4
21-04-2007	B738	D	81,1	85,8	94,3
22-04-2007	A320	D	74,8	78,1	88,4
22-04-2007	A320	D	77,2	80,8	90,8
22-04-2007	B733	D	79,3	84,9	92,9
22-04-2007	E170	D	75,5	79,6	89,7
22-04-2007	B733	D	76,5	80,9	89,0
22-04-2007	E170	D	73,9	76,8	87,5
22-04-2007	E170	D	76,7	81,3	90,1
22-04-2007	B735	D	77,5	82,3	90,1

22-04-2007	E170	D	76,6	80,8	90,7
22-04-2007	E170	D	76,8	79,9	89,4
22-04-2007	A319	D	76,4	78,8	88,5
22-04-2007	B734	D	80,4	86,3	93,4
22-04-2007	E170	D	75,8	80,3	89,8
22-04-2007	B733	D	78,8	84,2	92,2
22-04-2007	F70	D	75,7	78,9	87,4
22-04-2007	B735	D	78,1	82,8	90,4
22-04-2007	RJ1H	D	76,0	79,6	88,1
22-04-2007	B738	D	76,1	79,7	89,1
22-04-2007	A320	D	76,1	79,5	88,2
22-04-2007	B735	D	77,9	83,0	90,7
22-04-2007	E170	D	74,1	77,3	88,0
22-04-2007	A319	D	77,7	82,9	90,0
22-04-2007	E170	D	78,5	83,4	91,5
22-04-2007	E170	D	77,2	81,3	90,6
22-04-2007	T154	D	87,4	93,9	100,4
22-04-2007	B734	D	79,2	84,5	92,0
22-04-2007	B735	D	78,2	83,3	89,7
22-04-2007	E170	D	77,9	82,6	91,4
22-04-2007	B735	D	76,9	82,2	89,7
22-04-2007	B735	D	76,3	80,2	88,6
22-04-2007	P180	D	77,7	83,5	90,9
22-04-2007	E170	D	75,0	79,0	88,9
22-04-2007	A320	D	76,7	81,8	90,3
22-04-2007	E170	D	76,5	80,5	90,8
22-04-2007	A320	D	77,1	81,9	90,5
22-04-2007	RJ85	D	77,5	81,7	89,3
22-04-2007	A319	D	75,7	78,5	87,2
22-04-2007	E170	D	76,3	80,2	89,7
22-04-2007	E170	D	74,8	78,7	88,6
22-04-2007	B734	D	79,5	84,2	92,8
22-04-2007	B735	D	76,3	81,2	89,1
22-04-2007	B733	D	78,2	83,3	91,2
22-04-2007	A320	D	75,5	78,5	87,5
22-04-2007	B733	D	80,6	85,1	92,9
22-04-2007	B734	D	79,8	85,2	93,2
22-04-2007	E145	D	72,9	75,9	83,7
22-04-2007	A318	D	73,5	77,0	85,2
22-04-2007	E170	D	75,4	78,4	89,0
22-04-2007	E170	D	75,0	78,8	88,4
22-04-2007	E170	D	76,3	79,4	88,6
22-04-2007	B734	D	81,5	87,1	94,0
22-04-2007	E170	D	76,5	79,6	89,5
22-04-2007	E170	D	74,6	77,9	87,6
22-04-2007	RJ85	D	76,4	79,5	87,8
22-04-2007	B738	D	80,8	85,4	92,6
22-04-2007	B733	D	78,2	82,3	91,0
22-04-2007	E170	D	76,9	82,0	91,0
22-04-2007	B735	D	77,0	82,2	90,4
22-04-2007	E170	D	76,6	80,7	90,0
22-04-2007	A319	D	75,8	78,0	87,6
22-04-2007	A320	D	77,8	81,1	90,6
22-04-2007	E170	D	76,3	79,6	89,7
22-04-2007	E170	D	76,3	80,9	90,1
22-04-2007	E145	D	73,9	77,7	85,1

22-04-2007	SF34	D	71,1	73,2	81,5
22-04-2007	A318	D	73,7	76,7	85,4
22-04-2007	B735	D	76,9	80,9	88,9
22-04-2007	B733	D	77,6	82,9	90,2
22-04-2007	E170	D	77,3	80,9	90,8
22-04-2007	F70	D	76,6	79,8	88,3
22-04-2007	E170	D	77,5	81,5	91,1
22-04-2007	A320	D	77,4	81,4	90,2
22-04-2007	B735	D	77,7	82,0	90,0
22-04-2007	MD82	D	81,6	88,0	97,4
22-04-2007	E170	D	79,0	83,3	91,8
22-04-2007	B738	D	79,8	85,6	93,7
22-04-2007	B737	D	77,3	81,4	90,3
22-04-2007	E170	D	76,3	79,4	89,1
22-04-2007	B734	D	82,4	88,4	95,2
23-04-2007	A320	D	78,0	82,0	90,8
23-04-2007	YK40	D	84,3	90,5	97,6
23-04-2007	E170	D	75,6	78,4	88,1
23-04-2007	E170	D	79,2	83,3	91,5
23-04-2007	B734	D	82,0	89,1	95,6
23-04-2007	E170	D	77,6	81,9	91,5
23-04-2007	A320	D	77,3	82,9	91,8
23-04-2007	A319	D	78,6	81,6	90,6
23-04-2007	E170	D	77,1	82,2	92,1
23-04-2007	AT72	D	75,6	79,5	86,1
23-04-2007	A320	D	75,2	80,9	91,6
23-04-2007	E145	D	74,3	79,2	91,0
23-04-2007	B733	D	80,3	87,4	94,8
23-04-2007	AT72	D	75,6	78,2	85,6
23-04-2007	B735	D	78,4	85,3	92,5
23-04-2007	E145	D	75,7	79,2	85,7
23-04-2007	E170	D	78,2	82,7	91,5
23-04-2007	B734	D	79,2	85,9	93,7
23-04-2007	YK40	D	86,4	92,1	98,9
23-04-2007	B735	D	77,9	84,7	92,8
23-04-2007	CRJ7	D	76,4	80,3	89,0
23-04-2007	E170	D	76,5	80,7	89,9
23-04-2007	AT72	D	73,9	76,1	83,9
23-04-2007	B735	D	78,3	83,5	90,6
23-04-2007	B733	D	79,6	87,0	95,0
23-04-2007	F70	D	77,4	81,0	89,2
23-04-2007	B734	D	81,1	87,4	93,9
23-04-2007	RJ85	D	76,8	80,8	90,0
23-04-2007	B737	D	78,5	83,5	91,3
23-04-2007	DH8D	D	74,2	76,4	85,6
23-04-2007	AT45	D	73,2	75,8	84,3
23-04-2007	A319	D	77,1	80,6	89,9
23-04-2007	E170	D	77,1	82,3	91,2
23-04-2007	RJ85	D	77,0	81,8	89,8
23-04-2007	E170	D	78,5	81,9	91,5
23-04-2007	E170	D	78,3	83,9	92,7
23-04-2007	E170	D	80,8	85,9	93,3
23-04-2007	A320	D	78,5	83,1	91,1
23-04-2007	B734	D	79,8	85,8	92,6
23-04-2007	E170	D	77,9	82,9	91,5
23-04-2007	B735	D	79,1	84,9	92,8

23-04-2007	E145	D	74,7	78,4	84,7
23-04-2007	E170	D	75,7	78,5	88,5
23-04-2007	E145	D	75,4	79,0	86,5
23-04-2007	A320	D	78,5	83,5	91,9
23-04-2007	E170	D	77,2	83,3	91,7
23-04-2007	A320	D	77,4	81,2	90,2
23-04-2007	A320	D	76,3	81,0	90,1
23-04-2007	B735	D	77,4	84,5	90,9
23-04-2007	C402	D	78,7	84,9	89,8
23-04-2007	A320	D	78,7	83,5	91,9
23-04-2007	E170	D	76,9	80,1	90,1
23-04-2007	A319	D	74,7	78,7	87,9
23-04-2007	B735	D	78,9	83,7	91,2
23-04-2007	RJ85	D	75,5	81,1	88,7
23-04-2007	B733	D	80,4	86,3	93,4
23-04-2007	E170	D	75,7	80,4	90,3
23-04-2007	B733	D	79,5	84,3	92,7
23-04-2007	E170	D	78,2	82,5	91,3
23-04-2007	E145	D	73,8	77,2	86,6
23-04-2007	A320	D	77,2	80,7	89,8
23-04-2007	B738	D	79,9	84,7	92,7
23-04-2007	A320	D	79,5	87,0	94,1
23-04-2007	A319	A	82,2	89,0	93,7
23-04-2007	B735	A	83,7	90,2	94,1
23-04-2007	PC12	A	80,3	85,4	91,1
23-04-2007	B734	A	83,9	90,2	94,7
23-04-2007	B735	A	83,8	89,7	94,6
23-04-2007	E170	A	81,5	86,9	91,5
23-04-2007	E170	A	80,9	85,6	90,9
23-04-2007	A320	A	81,3	86,7	92,1
23-04-2007	RJ85	A	78,4	85,8	91,4
23-04-2007	A319	A	80,4	86,0	91,5
23-04-2007	B737	A	82,6	88,4	93,0
23-04-2007	E170	A	80,7	85,6	90,7
23-04-2007	A320	A	81,7	87,3	92,5
23-04-2007	DH8D	A	77,2	84,3	90,4
23-04-2007	E170	A	79,3	87,4	92,5
23-04-2007	A318	A	81,6	87,8	93,1
23-04-2007	B735	A	82,7	90,8	95,0
23-04-2007	B735	A	84,5	90,1	94,9
23-04-2007	T154	A	87,4	94,4	98,6
23-04-2007	E170	A	81,1	86,2	91,1
23-04-2007	B735	A	85,3	91,2	96,1
23-04-2007	E170	A	81,3	86,0	91,3
23-04-2007	E145	A	77,6	83,8	90,1
23-04-2007	A320	A	82,6	88,1	93,4
23-04-2007	CRJ2	A	80,2	85,2	91,0
23-04-2007	CRJ2	A	82,4	86,7	92,8
23-04-2007	YK40	A	82,2	91,8	96,5
23-04-2007	CRJ2	A	80,7	85,3	90,7
23-04-2007	E170	A	81,1	86,3	91,5
23-04-2007	B738	A	83,3	89,8	95,0
23-04-2007	B738	A	84,0	90,2	94,8
23-04-2007	E145	A	79,2	83,5	89,2
23-04-2007	YK40	A	87,4	93,5	97,4
23-04-2007	E170	A	81,0	86,2	91,5

23-04-2007	B735	A	84,7	91,4	95,4
23-04-2007	E145	A	80,3	84,6	90,3
23-04-2007	B737	A	83,0	88,7	93,8
23-04-2007	A320	A	83,1	89,3	94,5
23-04-2007	B733	A	85,0	91,2	95,4
23-04-2007	B734	A	86,9	93,7	97,3
23-04-2007	B734	A	82,9	91,1	96,0
23-04-2007	B735	A	84,1	90,6	95,5
23-04-2007	E170	A	82,0	87,4	92,8
23-04-2007	E170	A	84,7	90,8	95,8
23-04-2007	E170	A	81,0	86,1	91,4
23-04-2007	E170	A	82,1	87,6	92,5
23-04-2007	E170	A	83,1	88,4	93,1
23-04-2007	E170	A	82,3	87,2	92,3
23-04-2007	B734	A	85,1	91,2	95,6
23-04-2007	E145	A	77,0	82,5	88,8
23-04-2007	C25A	A	77,9	83,6	90,2
23-04-2007	B735	A	83,1	90,5	95,2
24-04-2007	A320	D	79,0	83,0	92,2
24-04-2007	B734	D	81,3	87,0	94,5
24-04-2007	B734	D	81,8	87,6	94,6
24-04-2007	B733	D	80,6	86,1	93,8
24-04-2007	E170	D	76,1	79,0	90,0
24-04-2007	B734	D	81,2	87,0	94,8
24-04-2007	B350	D	71,7	73,4	81,7
24-04-2007	B733	D	79,7	85,7	94,4
24-04-2007	YK40	D	84,0	88,5	96,0
24-04-2007	B735	D	78,0	83,9	91,8
24-04-2007	B733	D	74,7	78,4	88,1
24-04-2007	H25B	D	75,3	80,8	90,3
24-04-2007	E170	D	77,7	82,0	92,0
24-04-2007	E170	D	78,0	82,2	92,2
24-04-2007	SF34	D	74,2	79,2	87,2
24-04-2007	E145	D	72,6	76,0	85,4
24-04-2007	A319	D	76,2	78,9	89,9
24-04-2007	AT72	D	74,5	78,9	86,5
24-04-2007	E170	D	77,4	82,9	93,5
24-04-2007	C25A	D	74,6	78,2	88,2
24-04-2007	C25A	D	71,7	74,4	82,8
24-04-2007	E170	D	76,7	80,6	91,4
24-04-2007	B735	D	79,4	85,2	93,0
24-04-2007	E170	D	77,0	82,4	92,2
24-04-2007	AT72	D	70,8	72,4	82,6
24-04-2007	A310	D	79,6	84,2	93,6
24-04-2007	YK40	D	84,5	90,8	99,2
24-04-2007	B733	D	79,3	85,4	94,2
24-04-2007	F70	D	76,5	81,9	91,0
24-04-2007	RJ85	D	75,3	78,9	89,7
24-04-2007	CRJ2	D	72,5	74,5	85,5
24-04-2007	DH8D	D	71,8	74,8	82,2
24-04-2007	RJ1H	D	80,4	85,1	92,4
24-04-2007	B737	D	78,6	83,5	92,2
24-04-2007	E170	D	78,8	84,5	93,6
24-04-2007	DH8D	D	71,7	75,9	84,7
24-04-2007	E170	D	76,8	81,2	91,0
24-04-2007	E170	D	78,6	84,1	93,5

24-04-2007	A319	D	75,4	81,3	91,6
24-04-2007	E170	D	78,0	82,9	91,6
24-04-2007	A320	D	76,8	80,2	90,8
24-04-2007	AT72	D	74,4	77,3	86,1
24-04-2007	E145	D	75,2	78,8	86,7
24-04-2007	B734	D	79,5	84,4	92,5
24-04-2007	E145	D	74,4	77,4	84,4
24-04-2007	E170	D	76,3	81,6	91,1
24-04-2007	B735	D	77,5	82,7	91,0
24-04-2007	E170	D	76,3	81,5	92,5
24-04-2007	E145	D	75,3	78,9	86,7
24-04-2007	B735	D	78,0	83,2	91,2
24-04-2007	AT72	D	74,8	78,8	86,3
24-04-2007	E170	D	76,3	80,3	90,9
24-04-2007	A320	D	78,9	83,1	92,2
24-04-2007	E170	D	74,9	78,9	89,8
24-04-2007	B734	D	80,5	85,6	93,5
24-04-2007	A320	D	78,4	81,9	92,4
24-04-2007	A320	D	78,4	82,6	92,5
24-04-2007	RJ1H	D	79,2	83,2	91,3
24-04-2007	AT72	D	73,8	76,8	86,4
24-04-2007	A319	D	76,4	80,3	90,2
24-04-2007	RJ85	D	75,8	80,0	89,6
24-04-2007	B752	D	80,2	86,4	93,6
24-04-2007	E170	D	74,5	79,5	91,3
24-04-2007	AT72	D	71,8	74,0	83,6
24-04-2007	E145	D	73,8	76,6	85,3
24-04-2007	B733	D	77,9	83,6	92,2
24-04-2007	E145	D	73,0	75,5	83,8
24-04-2007	E170	D	78,3	82,6	92,3
24-04-2007	B735	D	78,1	84,2	92,4
24-04-2007	E170	D	74,0	77,9	89,3
24-04-2007	E145	D	76,0	79,4	86,5
24-04-2007	B733	D	79,6	85,5	93,6
24-04-2007	AT72	D	74,1	76,0	85,3
24-04-2007	AN26	D	87,7	93,8	99,7
24-04-2007	B735	D	79,0	83,3	91,8
24-04-2007	B734	D	83,5	89,4	96,3
24-04-2007	A319	D	77,6	80,9	90,9
24-04-2007	A320	D	82,3	87,1	95,3
24-04-2007	E145	D	73,7	76,4	84,1
24-04-2007	E170	D	76,5	81,0	91,0
24-04-2007	AT72	D	75,1	77,5	85,1
24-04-2007	E145	D	73,7	76,6	84,8
24-04-2007	B735	D	78,5	84,8	92,7
24-04-2007	E170	D	75,0	79,0	90,5
24-04-2007	E170	D	79,4	84,3	97,1
24-04-2007	AT72	D	73,3	77,0	86,5
24-04-2007	E170	D	75,7	79,7	90,0
24-04-2007	RJ85	D	77,0	81,3	90,4
24-04-2007	E170	D	75,5	79,5	91,0
24-04-2007	AT45	D	73,9	76,6	84,7
24-04-2007	E170	D	78,7	83,0	92,5
24-04-2007	A319	D	78,0	81,4	91,3
24-04-2007	E145	D	76,7	80,7	87,5
24-04-2007	B737	D	76,6	82,4	92,5

24-04-2007	RJ1H	D	76,9	81,5	91,2
24-04-2007	B733	D	79,7	85,5	93,3
24-04-2007	E170	D	78,2	83,3	92,3
24-04-2007	B735	D	78,6	84,5	92,0
24-04-2007	A320	D	78,5	83,3	92,5
24-04-2007	A320	D	76,8	82,3	92,6
24-04-2007	E170	D	76,4	80,3	90,2
24-04-2007	A318	D	77,2	80,3	89,8
24-04-2007	E170	D	77,7	81,7	91,3
24-04-2007	B735	D	78,1	82,9	91,5
24-04-2007	SF34	D	75,2	77,2	86,7
24-04-2007	DH8D	D	74,9	82,6	88,1
24-04-2007	A319	D	76,3	79,9	89,8
24-04-2007	E145	D	75,5	78,5	85,9
24-04-2007	B737	D	77,0	80,7	90,0
24-04-2007	CRJ2	D	74,2	76,0	84,2
24-04-2007	B752	D	76,1	79,2	90,4
24-04-2007	E145	D	77,7	81,4	87,7
24-04-2007	B735	D	80,5	86,3	93,6
24-04-2007	E170	D	77,1	81,0	90,7
24-04-2007	B463	D	73,7	76,3	88,0
24-04-2007	E170	D	80,5	85,3	93,5
24-04-2007	RJ1H	D	76,3	81,9	90,7
24-04-2007	AT72	D	73,6	77,7	85,6
24-04-2007	AN26	D	83,4	88,0	96,6
24-04-2007	E170	D	79,8	84,2	93,0
24-04-2007	E170	D	80,2	85,8	93,6
24-04-2007	A320	D	80,8	85,8	93,8
24-04-2007	B752	D	73,8	75,8	86,8
24-04-2007	E170	D	77,6	81,8	91,2
25-04-2007	A320	D	78,0	82,7	91,8
25-04-2007	MD83	D	93,7	100,8	106,2
25-04-2007	E170	D	78,6	82,7	92,0
25-04-2007	B733	D	83,7	89,1	95,5
25-04-2007	E170	D	79,6	86,8	94,3
25-04-2007	E170	D	77,6	80,7	89,9
25-04-2007	B735	D	79,5	87,0	93,5
25-04-2007	B734	D	80,2	88,0	94,6
25-04-2007	L410	D	75,6	77,6	86,4
25-04-2007	A320	D	82,2	87,3	95,2
25-04-2007	B733	D	80,0	87,8	94,3
25-04-2007	E170	D	80,0	85,3	93,2
25-04-2007	A319	D	78,7	83,3	93,0
25-04-2007	E170	D	79,6	84,3	92,4
25-04-2007	E145	D	76,5	80,2	86,5
25-04-2007	SF34	D	75,4	81,3	89,0
25-04-2007	C25A	D	74,3	78,4	88,9
25-04-2007	B734	D	84,2	90,4	96,7
25-04-2007	E170	D	78,9	83,2	92,4
25-04-2007	E170	D	78,3	81,8	91,5
25-04-2007	B762	D	79,5	85,0	93,3
25-04-2007	B735	D	80,7	87,4	94,3
25-04-2007	AT45	D	73,4	77,6	86,6
25-04-2007	E170	D	79,9	84,3	92,6
25-04-2007	B733	D	83,6	90,1	95,9
25-04-2007	B734	D	82,3	89,4	95,9

25-04-2007	GALX	D	79,4	82,9	90,2
25-04-2007	AT72	D	75,7	79,5	85,7
25-04-2007	PC12	D	72,4	74,7	86,2
25-04-2007	PC12	D	71,4	73,4	83,7
25-04-2007	CRJ7	D	76,6	81,9	91,6
25-04-2007	B735	D	82,3	88,4	95,3
25-04-2007	B734	D	82,1	87,9	93,9
25-04-2007	B736	D	77,0	80,9	89,0
25-04-2007	A320	D	80,2	84,7	93,0
25-04-2007	B733	D	78,8	85,0	92,7
25-04-2007	B462	D	79,6	84,0	91,3
25-04-2007	AT72	D	74,7	77,1	84,7
25-04-2007	FA50	D	76,8	80,9	89,8
25-04-2007	CRJ2	D	72,8	74,5	83,6
25-04-2007	RJ1H	D	81,3	85,6	93,1
25-04-2007	B738	D	81,4	87,3	94,8
25-04-2007	B737	D	80,1	84,5	92,4
25-04-2007	B733	D	81,2	87,6	94,4
25-04-2007	B752	D	79,6	84,6	92,2
25-04-2007	E170	D	82,1	87,8	95,1
25-04-2007	AN30	D	82,6	89,2	95,6
25-04-2007	B735	D	79,9	86,8	93,9
25-04-2007	SF34	D	72,7	75,2	83,1
25-04-2007	DH8D	D	73,5	76,2	83,9
25-04-2007	A319	D	77,6	81,9	90,9
25-04-2007	AT45	D	74,3	78,2	85,5
25-04-2007	E170	D	77,9	85,3	94,3
25-04-2007	C25A	D	70,4	72,9	83,6
25-04-2007	E145	D	79,5	84,3	89,5
25-04-2007	B735	D	79,2	85,1	92,0
25-04-2007	A320	D	80,3	83,8	92,6
25-04-2007	E170	D	79,9	83,8	92,2
25-04-2007	E170	D	80,4	85,9	93,2
25-04-2007	B742	D	90,6	101,5	105,9
25-04-2007	B735	D	77,6	86,5	94,4
25-04-2007	E145	D	75,8	82,6	89,2
25-04-2007	B734	D	83,6	89,5	96,2
25-04-2007	CRJ2	D	70,8	73,6	83,8
25-04-2007	E145	D	75,4	78,8	85,8
25-04-2007	E170	D	79,6	84,2	91,7
25-04-2007	E170	D	78,3	82,2	91,5
25-04-2007	P180	D	78,2	81,9	90,8
25-04-2007	C56X	D	72,6	74,3	83,4
25-04-2007	A320	D	78,7	83,5	93,2
25-04-2007	A320	D	78,5	84,0	94,3
25-04-2007	RJ85	D	79,0	82,4	91,0
25-04-2007	E170	D	79,7	85,4	93,1
25-04-2007	E170	D	77,9	82,5	90,9
25-04-2007	AT72	D	76,1	80,5	86,9
25-04-2007	A320	D	77,0	82,1	91,7
25-04-2007	E145	D	74,5	79,2	87,5
25-04-2007	E170	D	80,4	84,9	92,7
25-04-2007	B735	A	83,8	93,1	98,2
25-04-2007	A319	A	82,7	88,5	94,2
25-04-2007	P180	A	87,6	93,9	100,1
25-04-2007	B752	A	88,1	95,4	100,2

25-04-2007	B734	A	83,0	88,6	93,8
25-04-2007	E170	A	76,1	85,3	93,8
25-04-2007	F70	A	77,4	86,0	93,2
25-04-2007	A319	A	81,6	87,6	93,1
25-04-2007	B735	A	82,1	91,6	99,9
25-04-2007	JS32	A	76,0	81,9	93,4
25-04-2007	JS32	A	73,4	77,1	85,7
25-04-2007	B735	A	83,2	89,9	94,9
25-04-2007	E170	A	79,9	88,8	93,7
25-04-2007	E170	A	81,7	89,0	93,8
25-04-2007	E145	A	76,6	82,6	88,9
25-04-2007	E145	A	78,9	83,3	88,9
25-04-2007	B738	A	81,6	88,8	94,6
25-04-2007	E170	A	83,9	89,6	94,3
25-04-2007	B734	A	86,2	93,8	98,8
25-04-2007	C525	A	77,6	83,2	89,1
25-04-2007	B738	A	83,1	90,3	94,8
25-04-2007	A319	A	83,4	89,7	94,5
25-04-2007	A320	A	81,2	88,0	93,7
25-04-2007	B752	A	85,3	91,8	97,8
25-04-2007	RJ85	A	81,0	86,0	91,4
25-04-2007	E170	A	81,9	87,5	93,1
25-04-2007	C25A	A	78,8	82,5	88,8
25-04-2007	B737	A	82,5	88,4	93,7
25-04-2007	A319	A	82,3	87,4	92,7
25-04-2007	RJ85	A	80,0	85,8	91,5
25-04-2007	E170	A	80,1	86,9	92,2
25-04-2007	A320	A	82,3	88,4	94,1
25-04-2007	E170	A	82,4	88,2	93,2
25-04-2007	A318	A	82,2	88,6	94,2
25-04-2007	B735	A	84,6	91,9	96,3
25-04-2007	B735	A	81,7	89,7	94,7
25-04-2007	A319	A	83,3	89,4	94,4
25-04-2007	B735	A	86,8	93,4	98,3
25-04-2007	E170	A	80,8	86,3	91,6
25-04-2007	C25A	A	79,5	84,6	91,3
25-04-2007	DH8D	A	77,4	83,8	90,1
25-04-2007	SF34	A	80,8	87,1	91,9
25-04-2007	B736	A	80,9	88,2	93,7
25-04-2007	A320	A	83,3	89,0	94,4
25-04-2007	A321	A	84,3	91,8	96,3
25-04-2007	E170	A	82,3	87,1	92,3
25-04-2007	CRJ2	A	81,0	85,7	91,4
25-04-2007	MD83	A	82,8	88,0	93,2
25-04-2007	B738	A	84,4	90,4	95,5
25-04-2007	E170	A	81,2	87,7	93,5
25-04-2007	E170	A	83,3	88,2	93,3
25-04-2007	B735	A	85,8	92,7	96,6
25-04-2007	A320	A	83,4	89,1	94,6
25-04-2007	B737	A	83,0	89,0	93,8
25-04-2007	E145	A	79,6	84,1	89,6
25-04-2007	E170	A	82,9	88,6	93,7
25-04-2007	YK40	A	87,1	95,5	99,9
25-04-2007	B734	A	84,0	92,4	96,8
25-04-2007	B733	A	85,5	92,0	96,6
25-04-2007	B735	A	84,6	90,7	96,1

25-04-2007	E170	A	83,8	89,5	94,6
25-04-2007	B734	A	87,4	94,1	99,2
25-04-2007	E170	A	81,1	86,7	92,6
25-04-2007	E145	A	78,5	83,6	89,6
25-04-2007	B762	A	86,0	90,9	97,8
25-04-2007	B735	A	84,7	92,2	97,0
26-04-2007	JS32	A	77,1	81,5	87,1
26-04-2007	B735	A	85,5	92,2	96,7
26-04-2007	E145	A	79,2	84,7	90,7
26-04-2007	B463	A	80,8	87,2	92,6
26-04-2007	JS32	A	77,5	82,3	87,9
26-04-2007	CRJ7	A	80,4	85,8	91,5
26-04-2007	B737	A	82,7	88,6	93,9
26-04-2007	B762	A	85,9	92,0	98,2
26-04-2007	B738	A	82,7	91,2	97,1
26-04-2007	A321	A	81,8	91,0	95,8
26-04-2007	B733	A	83,9	90,2	95,4
26-04-2007	E170	A	82,0	86,8	92,5
26-04-2007	B733	A	83,2	90,6	95,5
26-04-2007	B763	A	85,8	93,2	98,6
26-04-2007	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
26-04-2007	B763	A	83,1	92,3	98,5
26-04-2007	E175	A	82,1	88,7	93,9
26-04-2007	B737	A	83,2	90,7	95,9
26-04-2007	E145	A	79,6	84,7	89,6
26-04-2007	E170	A	79,4	87,0	92,4
26-04-2007	A320	A	83,1	90,2	95,4
26-04-2007	B735	A	82,3	91,6	95,9
26-04-2007	E170	A	82,3	87,7	93,8
26-04-2007	E145	A	78,2	84,8	90,7
26-04-2007	E170	A	82,4	87,1	92,8
26-04-2007	E145	A	78,8	82,9	88,8
26-04-2007	A320	A	80,1	89,1	94,9
26-04-2007	B735	A	80,9	88,6	93,5
26-04-2007	RJ85	A	81,1	86,8	91,9
26-04-2007	E170	A	78,9	86,0	91,9
26-04-2007	AT72	A	82,1	89,5	95,9
26-04-2007	B734	A	83,0	90,2	95,5
26-04-2007	E170	A	82,8	88,4	93,6
26-04-2007	A320	A	82,1	88,2	93,8
26-04-2007	B735	A	82,7	90,1	95,0
26-04-2007	E170	A	82,6	88,1	93,4
26-04-2007	A320	A	82,6	88,1	94,0
26-04-2007	P180	A	85,8	93,6	99,8
26-04-2007	A319	A	82,5	88,0	93,7
26-04-2007	E170	A	82,6	88,4	93,7
26-04-2007	B733	A	84,7	91,5	95,5
26-04-2007	A320	A	79,5	86,5	92,7
26-04-2007	RJ85	A	81,5	86,2	91,5
26-04-2007	A320	A	82,6	89,5	94,7
26-04-2007	E170	A	77,4	86,7	92,1
26-04-2007	A320	A	82,7	90,0	95,0
26-04-2007	B733	A	82,2	91,5	96,3
26-04-2007	A320	A	81,2	87,4	93,2
26-04-2007	T154	A	87,9	95,7	99,6
26-04-2007	B733	A	83,0	90,7	95,8

26-04-2007	B734	A	85,3	92,5	97,3
26-04-2007	B763	A	85,8	92,0	97,8
26-04-2007	RJ1H	A	82,6	89,7	94,1
26-04-2007	B735	A	84,5	90,6	95,3
26-04-2007	F70	A	77,4	84,3	90,2
26-04-2007	E170	A	84,6	90,7	95,3
26-04-2007	E170	A	77,5	85,5	91,8
26-04-2007	MD90	A	78,6	86,1	91,4
26-04-2007	E170	A	81,1	88,6	93,4
26-04-2007	A319	A	81,0	87,5	93,1
26-04-2007	E170	A	80,9	87,0	92,3
26-04-2007	E170	A	80,9	88,3	94,2
26-04-2007	B734	A	82,6	92,0	96,4
26-04-2007	AT45	A	82,3	88,6	94,6
26-04-2007	E170	A	82,4	88,0	92,4
26-04-2007	E170	A	79,7	86,7	92,3
26-04-2007	E170	A	80,5	87,1	92,3
26-04-2007	A320	A	83,9	89,7	95,0
26-04-2007	AT72	A	79,8	87,6	94,3
26-04-2007	RJ85	A	81,8	87,1	92,2
26-04-2007	B733	A	83,6	91,9	95,9
26-04-2007	A319	A	81,4	87,1	92,9
26-04-2007	E170	A	81,2	86,1	91,2
26-04-2007	SF34	A	83,0	88,7	93,4
26-04-2007	B733	A	83,4	92,8	96,8
26-04-2007	A320	A	81,7	87,0	92,8
26-04-2007	B737	A	84,5	90,7	95,3
26-04-2007	A320	A	83,0	88,3	93,8
26-04-2007	E170	D	79,5	85,8	93,4
26-04-2007	B462	D	79,8	84,6	91,5
26-04-2007	A320	D	80,0	86,1	94,0
26-04-2007	GLEX	D	75,8	80,3	89,8
26-04-2007	B737	D	80,1	84,4	92,4
26-04-2007	A320	D	80,1	84,9	92,9
26-04-2007	B733	D	81,9	88,1	95,3
27-04-2007	A320	D	77,9	81,3	90,7
27-04-2007	A320	D	79,6	84,1	92,8
27-04-2007	B734	D	82,4	88,6	95,6
27-04-2007	E170	D	80,5	84,8	93,0
27-04-2007	E170	D	76,9	82,4	92,3
27-04-2007	E145	D	75,6	78,7	86,0
27-04-2007	L410	D	77,1	80,7	88,6
27-04-2007	B735	D	78,8	86,3	93,4
27-04-2007	A320	D	80,7	85,6	95,0
27-04-2007	A320	D	79,8	85,4	94,3
27-04-2007	B733	D	81,4	87,0	94,6
27-04-2007	A319	D	77,3	80,9	91,4
27-04-2007	E170	D	78,5	84,0	93,0
27-04-2007	E170	D	79,6	84,5	92,8
27-04-2007	B734	D	82,8	89,6	96,0
27-04-2007	E170	D	79,4	84,9	93,6
27-04-2007	E145	D	75,1	80,1	87,4
27-04-2007	B735	D	80,5	86,2	93,6
27-04-2007	E170	D	78,3	82,7	91,5
27-04-2007	AT45	D	75,3	78,2	85,7
27-04-2007	E170	D	79,6	83,6	91,9

27-04-2007	B734	D	83,2	90,3	96,4
27-04-2007	C56X	D	72,1	75,4	82,5
27-04-2007	A320	D	79,1	87,2	95,4
27-04-2007	CRJ7	D	74,8	78,9	90,1
27-04-2007	FA20	D	77,1	82,3	88,8
27-04-2007	CL30	D	76,0	79,6	87,2
27-04-2007	B734	D	81,4	86,2	93,7
27-04-2007	BE40	D	78,7	82,2	91,2
27-04-2007	B734	D	80,4	87,0	94,1
27-04-2007	A320	D	79,4	83,3	92,8
27-04-2007	B735	D	76,7	80,3	89,5
27-04-2007	B462	D	76,7	81,1	89,3
27-04-2007	B736	D	78,3	82,6	91,5
27-04-2007	C550	D	77,8	82,1	89,5
27-04-2007	A320	D	81,9	86,3	94,9
27-04-2007	B736	D	76,5	80,2	89,9
27-04-2007	B734	D	82,9	88,8	95,4
27-04-2007	A319	D	75,9	81,8	91,7
27-04-2007	RJ1H	D	81,8	86,5	92,6
27-04-2007	B737	D	77,6	82,4	91,4
27-04-2007	E145	D	76,3	80,0	86,3
27-04-2007	E170	D	79,5	83,8	91,8
27-04-2007	B735	D	80,4	86,0	93,8
27-04-2007	E170	D	80,6	85,3	93,2
27-04-2007	T154	A	85,0	92,1	99,5
27-04-2007	E190	D	79,1	84,0	91,9
27-04-2007	RJ1H	D	80,0	85,0	92,6
27-04-2007	A320	D	79,2	83,3	92,0
27-04-2007	E170	D	77,3	81,9	90,5
27-04-2007	B735	D	80,6	85,6	93,0
27-04-2007	B735	D	78,4	84,3	92,4
27-04-2007	E145	D	75,6	79,2	86,3
27-04-2007	AN30	D	85,6	91,6	97,4
27-04-2007	E170	D	77,8	82,6	91,4
27-04-2007	AN28	D	71,8	73,4	83,2
27-04-2007	A319	D	79,0	82,2	90,7
27-04-2007	E170	D	78,5	82,7	91,7
27-04-2007	C56X	D	70,4	72,9	82,1
27-04-2007	LJ60	D	72,7	76,4	85,0
27-04-2007	B733	D	78,6	85,9	93,9
27-04-2007	A320	D	79,3	83,4	92,7
27-04-2007	A319	D	79,6	83,6	92,1
27-04-2007	B735	D	79,2	86,1	93,3
27-04-2007	E170	D	80,1	84,2	92,1
27-04-2007	B735	D	79,0	83,5	92,0
27-04-2007	AT72	D	74,4	79,8	87,0
27-04-2007	A320	D	78,8	83,0	91,6
27-04-2007	B733	D	78,6	83,7	92,4
27-04-2007	E145	D	75,4	79,4	86,5
27-04-2007	A320	D	77,2	82,9	91,8
27-04-2007	E170	D	76,7	83,0	92,9
27-04-2007	A320	D	77,7	81,8	91,5
27-04-2007	AT72	D	73,2	75,4	85,5
27-04-2007	E170	D	75,0	79,4	90,2
27-04-2007	A320	D	81,1	89,5	95,1
27-04-2007	E170	D	75,5	79,7	89,7

27-04-2007	A310	D	79,4	84,4	93,5
27-04-2007	AT45	D	72,3	75,3	84,1
27-04-2007	AT45	D	72,2	75,2	82,2
27-04-2007	B733	D	81,9	87,0	94,5
27-04-2007	B733	D	79,6	84,6	93,0
27-04-2007	F900	D	78,4	83,6	91,0
27-04-2007	RJ1H	D	80,0	84,3	91,2
27-04-2007	AT72	D	75,5	78,4	85,5
27-04-2007	B734	D	82,7	89,4	96,6
27-04-2007	B734	D	80,9	88,0	94,5
27-04-2007	F70	D	78,4	82,9	90,7
27-04-2007	B734	D	83,1	89,9	95,9
27-04-2007	E170	D	78,0	82,5	91,0
27-04-2007	E145	D	76,9	82,0	87,7
27-04-2007	B461	D	76,3	79,8	89,1
27-04-2007	E170	D	77,6	82,6	91,5
27-04-2007	B735	D	79,6	84,9	92,8
27-04-2007	B734	D	81,7	87,3	94,3
27-04-2007	B735	D	79,2	84,1	92,2
27-04-2007	DH8D	D	73,6	75,8	84,0
27-04-2007	A319	D	77,0	81,8	90,6
27-04-2007	E145	D	74,1	77,3	86,2
27-04-2007	E170	D	78,7	82,7	92,1
27-04-2007	E145	D	76,0	79,0	86,0
27-04-2007	RJ85	D	79,1	83,2	90,9
27-04-2007	E170	D	78,6	83,3	92,4
27-04-2007	E170	D	78,2	82,6	91,2
27-04-2007	E170	D	77,6	82,5	91,2
27-04-2007	E170	D	79,3	82,7	91,8
27-04-2007	E170	D	77,7	83,6	90,7
27-04-2007	B735	D	78,4	84,3	92,5
27-04-2007	E170	D	78,7	83,2	91,9
27-04-2007	E170	D	77,8	81,3	90,6
27-04-2007	B737	D	78,2	81,8	90,5
27-04-2007	B733	D	79,1	83,9	92,3
27-04-2007	A320	D	78,8	82,9	92,0
27-04-2007	A318	D	76,3	79,9	88,6
27-04-2007	RJ1H	D	79,2	83,5	91,5
27-04-2007	E170	D	75,9	80,9	90,2
27-04-2007	B735	D	78,7	84,2	92,7
27-04-2007	A319	D	75,9	79,6	88,9
27-04-2007	E170	D	77,2	81,6	90,6
27-04-2007	A320	D	82,0	88,1	96,0
27-04-2007	B463	D	73,3	75,6	85,6
27-04-2007	F70	D	78,2	82,4	90,7
27-04-2007	E145	D	75,7	78,7	85,7
27-04-2007	AT72	D	73,0	75,8	84,1
27-04-2007	CRJ2	D	75,0	77,2	85,8
27-04-2007	E145	D	76,6	80,4	87,0
27-04-2007	AT72	D	75,3	78,5	85,7
27-04-2007	B752	D	76,5	79,3	89,5
27-04-2007	E170	D	79,6	83,7	92,2
27-04-2007	MD82	D	82,7	88,1	97,7
27-04-2007	B738	D	82,5	88,0	95,3
27-04-2007	RJ1H	D	81,5	86,3	92,3
27-04-2007	E170	D	79,8	84,5	92,4

27-04-2007	E170	D	79,5	84,5	92,3
27-04-2007	E170	D	79,4	83,6	91,9
27-04-2007	B752	D	74,3	76,3	86,6
27-04-2007	B752	D	80,7	85,5	93,2
28-04-2007	A320	D	79,6	84,4	93,2
28-04-2007	B733	D	83,0	89,6	96,1
28-04-2007	E170	D	78,9	83,9	92,1
28-04-2007	E170	D	80,6	85,9	93,8
28-04-2007	B734	D	83,1	89,5	95,6
28-04-2007	B733	D	82,2	88,2	95,0
28-04-2007	E170	D	75,9	81,1	90,8
28-04-2007	B733	D	81,9	87,4	94,5
28-04-2007	E170	D	79,7	83,8	92,4
28-04-2007	A320	D	80,2	85,2	93,8
28-04-2007	E145	D	75,8	79,1	86,2
28-04-2007	AT72	D	75,3	78,4	85,3
28-04-2007	A319	D	78,5	82,7	91,9
28-04-2007	E170	D	77,4	81,6	91,0
28-04-2007	B733	D	81,8	87,3	94,1
28-04-2007	B752	D	81,1	86,4	93,2
28-04-2007	E170	D	77,3	81,6	90,3
28-04-2007	E170	D	79,2	83,5	92,2
28-04-2007	B735	D	80,9	86,3	93,4
28-04-2007	B734	D	83,0	88,4	95,1
28-04-2007	B735	D	80,6	86,2	93,1
28-04-2007	B735	A	82,2	90,8	95,5
28-04-2007	RJ1H	A	79,1	86,4	91,4
28-04-2007	DH8D	A	81,6	88,2	93,6
28-04-2007	E170	A	82,5	87,5	92,5
28-04-2007	E170	A	81,6	86,4	91,6
28-04-2007	E170	A	80,9	86,9	92,1
28-04-2007	B762	A	86,1	91,5	97,5
28-04-2007	B735	A	84,7	90,7	95,2
28-04-2007	E170	A	80,0	87,0	92,3
28-04-2007	E145	A	78,3	83,2	88,7
28-04-2007	E190	A	82,9	87,7	92,9
28-04-2007	B763	A	86,3	92,9	98,6
28-04-2007	T154	A	88,8	97,4	101,6
28-04-2007	B735	D	78,0	84,2	92,8
28-04-2007	RJ1H	D	79,9	85,9	92,9
28-04-2007	DH8D	D	72,2	75,2	83,9
28-04-2007	E190	D	78,4	83,8	91,4
28-04-2007	E170	D	80,0	85,5	93,6
28-04-2007	B735	D	82,8	88,9	95,3
28-04-2007	CRJ2	D	74,4	76,0	85,6
28-04-2007	E170	D	78,6	83,8	92,4
28-04-2007	B734	D	84,2	91,4	97,6
28-04-2007	B735	D	80,1	85,0	92,6
28-04-2007	E170	D	79,0	84,5	92,1
28-04-2007	T154	D	84,1	90,1	98,2
28-04-2007	E145	D	77,0	80,7	87,0
28-04-2007	B735	D	79,7	86,0	93,3
28-04-2007	E170	D	77,8	82,2	92,3
28-04-2007	E145	D	74,0	78,2	86,1
28-04-2007	B734	D	83,4	88,8	96,0
28-04-2007	AT72	D	74,0	75,9	84,4

28-04-2007	A320	D	78,9	83,8	92,3
28-04-2007	E170	D	78,1	81,8	91,7
28-04-2007	A320	D	79,6	84,2	92,6
28-04-2007	A319	D	78,0	81,4	91,2
28-04-2007	B733	D	82,6	88,0	95,4
28-04-2007	B733	D	81,1	86,9	94,7
28-04-2007	RJ85	D	79,6	83,9	91,4
28-04-2007	AT72	D	75,6	77,8	85,6
28-04-2007	B735	D	78,8	85,4	93,4
28-04-2007	E145	D	76,9	81,8	88,7
28-04-2007	E170	D	79,1	83,3	92,7
28-04-2007	E170	D	77,4	83,6	92,8
28-04-2007	E170	D	78,0	82,2	91,4
28-04-2007	B733	D	81,2	87,1	94,2
28-04-2007	B733	D	82,1	87,6	95,5
28-04-2007	RJ1H	D	79,2	84,0	92,0
28-04-2007	RJ1H	D	81,9	86,9	92,7
28-04-2007	B735	D	80,4	86,2	93,7
28-04-2007	B752	D	80,9	86,0	93,5
28-04-2007	AT72	D	74,8	77,6	84,8
28-04-2007	E145	D	76,4	81,1	87,5
28-04-2007	E145	D	75,9	79,9	87,9
28-04-2007	B734	D	84,4	90,0	96,1
28-04-2007	E170	D	79,3	83,8	92,3
28-04-2007	B734	D	84,1	90,1	96,7
28-04-2007	RJ85	D	78,0	82,4	90,8
28-04-2007	E170	D	79,1	84,0	91,9
28-04-2007	A319	D	77,0	81,6	91,3
28-04-2007	E170	D	79,1	83,5	91,9
28-04-2007	A319	D	79,0	82,3	91,5
28-04-2007	E170	D	79,3	83,7	92,3
28-04-2007	E170	D	78,1	81,8	91,3
28-04-2007	A320	D	77,6	81,6	91,2
28-04-2007	E170	D	78,1	82,8	91,7
28-04-2007	A320	D	80,1	83,7	92,6
28-04-2007	B735	D	79,5	84,7	92,7
28-04-2007	A318	D	76,3	80,7	89,6
28-04-2007	CRJ2	D	73,2	75,0	84,3
28-04-2007	AT72	D	73,7	76,6	83,7
28-04-2007	B735	D	81,1	86,6	93,8
28-04-2007	B734	D	84,4	90,9	97,2
28-04-2007	RJ1H	D	82,1	86,9	92,9
28-04-2007	E145	D	74,2	76,9	85,4
28-04-2007	B738	D	82,0	87,7	95,1
28-04-2007	B738	D	82,1	87,6	96,1
28-04-2007	A320	D	80,7	85,9	94,1
29-04-2007	B738	D	81,6	87,4	94,8
29-04-2007	E145	D	73,7	78,2	84,9
29-04-2007	E170	D	80,7	85,1	93,7
29-04-2007	B734	D	84,3	90,3	96,3
29-04-2007	B733	D	79,5	84,8	92,5
29-04-2007	A319	D	79,2	82,3	92,2
29-04-2007	E170	D	78,7	83,4	92,4
29-04-2007	B735	D	80,7	86,6	93,3
29-04-2007	E170	D	81,0	86,0	94,0
29-04-2007	E170	D	79,0	83,3	92,0

29-04-2007	E170	D	79,4	84,3	92,6
29-04-2007	E145	D	75,9	79,8	87,0
29-04-2007	B734	D	83,5	89,8	96,2
29-04-2007	B735	D	80,3	86,6	93,7
29-04-2007	T154	D	90,8	97,5	103,8
29-04-2007	F70	D	78,0	83,6	90,6
29-04-2007	B733	D	81,1	86,9	94,1
29-04-2007	RJ1H	D	81,4	86,3	93,1
29-04-2007	B733	D	82,6	88,5	94,6
29-04-2007	B752	D	83,2	87,6	95,7
29-04-2007	A320	D	79,3	83,3	92,1
29-04-2007	E145	D	76,3	79,4	86,3
29-04-2007	E170	D	82,4	87,3	95,0
29-04-2007	B735	D	80,5	86,8	93,6
29-04-2007	E170	D	77,7	82,3	91,1
29-04-2007	T154	D	85,9	93,3	100,4
29-04-2007	E170	D	79,2	83,8	92,4
29-04-2007	E145	D	76,8	80,5	86,8
29-04-2007	E170	D	77,7	81,4	91,1
29-04-2007	B735	D	81,1	87,7	93,9
29-04-2007	B734	D	80,2	85,2	92,5
29-04-2007	B735	D	78,1	83,0	90,6
29-04-2007	B735	D	78,8	83,7	92,1
29-04-2007	E145	D	74,7	77,9	85,1
29-04-2007	AT45	D	72,7	75,1	82,7
29-04-2007	E170	D	79,9	85,7	92,7
29-04-2007	AT72	D	73,2	74,6	83,6
29-04-2007	B734	D	81,9	87,4	94,9
29-04-2007	AT72	D	74,9	77,4	84,9
29-04-2007	A320	D	78,8	83,2	92,4
29-04-2007	B734	D	83,2	88,7	95,3
29-04-2007	A319	D	78,6	82,4	91,6
29-04-2007	A319	D	77,1	80,9	89,9
29-04-2007	RJ85	D	78,5	82,3	89,9
29-04-2007	E170	D	79,7	85,9	93,5
29-04-2007	E145	D	75,7	79,6	86,5
29-04-2007	B735	D	80,6	86,0	93,2
29-04-2007	E170	D	78,8	83,5	92,6
29-04-2007	E145	D	75,4	78,6	85,4
29-04-2007	B733	D	79,9	85,0	92,9
29-04-2007	B733	D	81,8	87,4	94,4
29-04-2007	RJ1H	D	80,0	84,1	91,1
29-04-2007	A320	D	77,3	80,4	89,9
29-04-2007	B734	D	84,6	90,1	96,7
29-04-2007	B734	D	84,0	89,6	96,8
29-04-2007	B733	D	81,1	85,8	93,4
29-04-2007	B733	D	81,5	87,3	94,3
29-04-2007	E170	D	76,9	81,4	89,9
29-04-2007	B734	D	83,6	89,0	96,4
29-04-2007	E145	D	75,6	78,9	85,6
29-04-2007	B738	D	82,0	86,7	94,3
29-04-2007	B735	D	76,8	82,0	90,8
29-04-2007	E170	D	77,3	81,3	90,3
29-04-2007	E170	D	76,9	80,8	90,3
29-04-2007	A319	D	76,7	81,4	89,7
29-04-2007	RJ85	D	77,8	81,8	89,6

29-04-2007	E170	D	77,9	82,6	91,3
29-04-2007	E170	D	78,2	81,7	91,0
29-04-2007	E170	D	78,6	82,8	91,8
29-04-2007	A319	D	78,5	82,0	90,3
29-04-2007	E170	D	76,6	80,7	89,9
29-04-2007	B733	D	79,0	83,9	91,5
29-04-2007	B462	D	74,7	78,4	86,8
29-04-2007	B737	D	78,0	82,0	91,0
29-04-2007	E170	D	75,0	77,6	88,8
29-04-2007	A320	D	77,6	81,3	90,1
29-04-2007	A318	D	75,0	78,0	87,0
29-04-2007	B735	D	75,1	78,8	87,7
29-04-2007	B733	D	79,3	84,5	92,3
29-04-2007	CRJ2	D	74,9	77,1	84,9
29-04-2007	F70	D	77,2	80,2	88,7
29-04-2007	B735	D	77,4	82,9	91,3
29-04-2007	B735	D	77,4	81,4	89,9
29-04-2007	B735	D	78,6	83,8	91,4
29-04-2007	E170	D	77,5	81,1	90,3
29-04-2007	B735	D	78,7	84,2	91,9
29-04-2007	E170	D	76,7	80,3	90,6
29-04-2007	E170	D	76,5	79,5	89,9
29-04-2007	E170	D	79,7	84,2	92,7
29-04-2007	A320	D	77,8	81,7	90,6
29-04-2007	B738	D	81,2	85,7	94,2
29-04-2007	E170	D	76,0	79,0	89,6
30-04-2007	A320	D	78,6	82,6	92,6
30-04-2007	B752	D	81,8	86,6	93,6
30-04-2007	B734	D	81,9	87,9	95,1
30-04-2007	L410	D	77,1	79,1	88,5
30-04-2007	B734	D	81,6	86,2	94,1
30-04-2007	E145	D	73,7	75,9	84,8
30-04-2007	E170	D	78,4	82,9	92,7
30-04-2007	B734	D	78,3	83,9	92,1
30-04-2007	B733	D	81,8	88,0	94,8
30-04-2007	E145	D	71,2	72,3	81,2
30-04-2007	YK40	D	83,5	89,7	97,3
30-04-2007	B735	D	77,3	82,9	91,1
30-04-2007	B733	D	79,9	85,4	93,3
30-04-2007	JS32	D	71,2	75,0	83,0
30-04-2007	A320	D	78,9	83,3	92,5
30-04-2007	B733	D	79,1	83,9	92,3
30-04-2007	A319	D	77,3	79,9	89,6
30-04-2007	E170	D	75,7	79,5	90,1
30-04-2007	A320	D	76,6	81,2	91,4
30-04-2007	AT72	D	75,0	78,8	85,0
30-04-2007	E170	D	77,5	82,2	91,7
30-04-2007	E145	D	75,0	78,7	86,5
30-04-2007	E145	D	74,5	77,7	85,3
30-04-2007	E170	D	79,7	85,0	93,5
30-04-2007	E170	D	76,8	82,9	92,4
30-04-2007	B735	D	78,7	84,9	92,1
30-04-2007	CRJ7	D	74,6	79,3	88,5
30-04-2007	B734	D	75,9	81,6	90,2
30-04-2007	B734	D	82,5	87,9	95,2
30-04-2007	F70	D	77,1	81,7	89,9

30-04-2007	B734	D	77,5	81,9	90,5
30-04-2007	B733	D	79,6	85,9	93,8
30-04-2007	RJ85	D	74,7	78,3	88,1
30-04-2007	CRJ2	D	71,8	73,4	82,6
30-04-2007	RJIH	D	79,2	84,0	91,3
30-04-2007	B737	D	76,9	81,4	90,5
30-04-2007	E170	D	78,5	83,7	93,1
30-04-2007	B735	D	78,3	84,0	91,9
30-04-2007	A319	D	76,8	81,1	90,6
30-04-2007	E145	D	74,1	77,0	85,2
30-04-2007	A320	D	76,6	79,4	88,9
30-04-2007	E170	D	75,6	79,9	90,4
30-04-2007	RJ85	D	73,7	76,3	87,1
30-04-2007	E170	D	75,7	79,0	90,0
30-04-2007	E170	D	74,3	78,3	89,6
30-04-2007	E170	D	74,7	78,2	88,7
30-04-2007	B735	D	78,7	84,0	92,2
30-04-2007	E145	D	72,7	75,0	83,1
30-04-2007	E170	D	76,9	79,9	90,5
30-04-2007	B734	D	80,0	85,7	93,7
30-04-2007	A320	D	77,0	82,3	91,9
30-04-2007	A320	D	75,6	78,4	89,2
30-04-2007	E170	D	75,9	80,8	91,2
30-04-2007	A320	D	77,3	82,9	91,6
30-04-2007	RJ85	D	75,8	80,0	90,2
30-04-2007	A320	D	80,8	84,8	93,6
30-04-2007	B735	D	77,3	82,3	90,5
30-04-2007	E145	D	72,7	76,1	85,3
30-04-2007	E145	D	71,2	73,4	81,2
30-04-2007	B733	D	77,9	82,2	91,1
30-04-2007	A320	D	76,1	79,2	89,1
30-04-2007	E170	D	76,0	81,6	91,2
30-04-2007	E170	D	77,5	82,8	92,0
30-04-2007	B734	D	81,3	85,6	94,1
30-04-2007	E145	D	74,4	77,7	85,5
30-04-2007	A319	D	74,7	78,1	89,8
30-04-2007	E170	D	74,4	78,9	88,6
30-04-2007	B733	D	78,2	83,5	91,8
30-04-2007	F70	D	74,6	77,9	88,1
30-04-2007	B735	D	77,5	81,8	91,1
30-04-2007	E145	D	73,2	77,7	86,4
30-04-2007	A319	D	74,1	78,7	88,2
30-04-2007	JS32	D	70,1	75,3	80,1
30-04-2007	B734	D	79,2	84,0	92,2
30-04-2007	E170	D	73,7	77,0	87,8
30-04-2007	AT72	D	74,8	78,2	85,2
30-04-2007	E170	D	75,2	79,2	88,8
30-04-2007	E170	D	76,6	80,4	89,6
30-04-2007	E170	D	75,1	78,8	89,3
30-04-2007	E145	D	72,6	75,9	84,7
30-04-2007	E170	D	73,1	75,7	86,9
30-04-2007	B735	D	75,6	79,9	88,8
30-04-2007	C525	D	72,5	75,1	82,5
30-04-2007	AT72	D	70,6	72,8	81,0
30-04-2007	A319	D	74,1	79,0	87,9
30-04-2007	B735	D	74,4	79,2	87,6

30-04-2007	E170	D	74,3	77,9	88,1
30-04-2007	E145	D	73,4	76,2	83,8
30-04-2007	CL30	D	72,0	74,6	84,1
30-04-2007	E170	D	77,0	80,2	90,0
30-04-2007	A320	D	74,9	79,0	88,7
30-04-2007	E170	D	75,7	78,6	89,5
30-04-2007	B735	D	74,7	79,8	89,0
30-04-2007	E170	D	73,7	78,0	88,3
30-04-2007	A319	D	75,9	78,6	88,4
30-04-2007	B737	D	76,0	79,7	88,8
30-04-2007	B733	D	79,0	83,7	92,6
30-04-2007	A320	D	76,3	79,8	89,3
30-04-2007	E170	D	78,3	82,3	91,3
30-04-2007	E190	D	75,9	79,5	88,7
30-04-2007	B733	D	76,7	82,4	90,3
30-04-2007	A320	D	73,1	75,8	86,3
30-04-2007	B733	D	76,3	81,9	91,4
30-04-2007	T154	D	82,2	89,9	98,4
30-04-2007	B737	D	72,8	74,8	85,5
30-04-2007	RJ1H	D	75,6	78,9	87,6
30-04-2007	E170	D	75,6	81,3	92,0
30-04-2007	E170	D	74,1	77,6	88,9
30-04-2007	B735	D	79,1	83,3	92,1
30-04-2007	B463	D	71,9	74,1	85,9
30-04-2007	B735	D	78,0	83,1	91,0
30-04-2007	A320	D	76,4	80,5	90,4
30-04-2007	B734	D	83,8	89,1	96,1
30-04-2007	B734	D	73,9	78,4	88,7
30-04-2007	E145	D	74,2	78,1	86,2
30-04-2007	E170	D	77,8	82,2	91,8
				Średnia L_{AE}	91,94
				Odchylenie stand. σ	3,99
				Przedział ufności Δ	0,14

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT=66,22$ dB

Pora nocy

Data	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-04-2007	A320	A	84,1	89,5	95,2
01-04-2007	B735	D	78,9	85,3	91,9
01-04-2007	AT72	D	76,6	79,5	86,1
01-04-2007	E170	D	81,2	84,9	93,2
02-04-2007	B738	D	79,6	84,1	92,6
02-04-2007	E170	D	75,9	79,2	89,4
02-04-2007	B733	D	83,3	89,7	96,5
02-04-2007	E170	D	74,8	77,6	87,8
02-04-2007	B734	D	80,3	86,0	93,0
02-04-2007	E170	D	76,5	80,2	90,3
02-04-2007	AT72	D	76,1	79,5	85,6
02-04-2007	B735	D	78,1	82,9	90,4

03-04-2007	A320	D	80,6	84,8	94,0
03-04-2007	E170	D	76,8	80,8	90,6
03-04-2007	AT72	D	72,6	75,7	85,4
03-04-2007	B735	D	79,7	85,1	92,9
03-04-2007	AT72	D	75,8	79,7	86,6
03-04-2007	B735	D	78,3	83,7	91,9
03-04-2007	AT45	D	73,5	75,6	83,5
04-04-2007	L410	D	77,2	80,5	88,7
04-04-2007	A321	D	82,1	86,3	94,9
04-04-2007	C550	D	75,1	79,2	88,4
04-04-2007	B738	D	79,2	84,0	92,7
04-04-2007	AT72	D	72,4	74,4	82,8
04-04-2007	B735	D	78,8	83,8	91,3
04-04-2007	E170	D	77,8	81,9	91,6
04-04-2007	E170	D	78,7	83,4	92,4
04-04-2007	B734	D	79,0	84,5	92,0
05-04-2007	MD83	D	86,3	94,4	101,8
05-04-2007	B735	D	77,1	82,0	92,4
05-04-2007	E145	D	73,9	76,8	86,4
05-04-2007	E170	D	78,2	81,9	91,6
05-04-2007	JS32	D	72,2	73,6	80,7
05-04-2007	E170	D	74,7	79,0	90,2
06-04-2007	B734	D	78,0	83,9	92,3
06-04-2007	B738	D	80,3	84,8	92,9
06-04-2007	B737	D	77,6	81,8	90,4
06-04-2007	AT45	D	70,8	73,2	84,0
06-04-2007	B735	D	77,9	83,2	91,1
06-04-2007	E145	D	74,3	77,4	84,3
06-04-2007	B735	D	77,6	82,0	89,6
06-04-2007	E170	D	76,6	79,6	89,6
06-04-2007	E170	D	76,3	79,4	89,1
06-04-2007	A320	D	81,0	85,5	94,0
06-04-2007	AT72	D	75,5	78,5	85,5
06-04-2007	B735	D	77,8	83,4	91,6
07-04-2007	A320	D	76,9	80,5	90,5
07-04-2007	B733	D	77,8	82,6	91,1
07-04-2007	E170	D	72,7	75,3	86,5
08-04-2007	A320	D	77,0	80,2	90,2
08-04-2007	E170	D	75,5	78,9	89,1
09-04-2007	B734	D	81,8	87,8	96,3
09-04-2007	E145	D	72,2	74,8	82,6
09-04-2007	E170	D	75,5	79,2	88,3
09-04-2007	B733	D	74,7	79,2	89,5
09-04-2007	B762	D	76,9	79,5	90,3
09-04-2007	B734	D	75,7	80,0	90,0
10-04-2007	B738	D	80,3	85,7	94,6
10-04-2007	A320	D	81,3	85,8	95,3
10-04-2007	E170	D	75,6	79,9	89,9
10-04-2007	AT72	D	73,1	74,8	83,5
10-04-2007	B737	D	77,9	82,5	91,7
10-04-2007	AT45	D	73,7	75,3	84,1
10-04-2007	B735	D	78,3	83,3	91,7
10-04-2007	B735	D	78,1	82,9	91,3
10-04-2007	AT72	D	72,9	76,1	85,5
10-04-2007	E170	D	76,7	81,4	91,0
10-04-2007	F2TH	D	72,4	74,4	82,0

10-04-2007	B762	D	78,9	82,4	91,9
10-04-2007	B763	D	77,2	80,7	91,5
10-04-2007	C25A	D	76,7	81,0	90,3
11-04-2007	A321	D	84,1	89,7	97,7
11-04-2007	MD83	D	89,2	96,1	104,2
12-04-2007	B738	D	82,4	87,4	94,7
12-04-2007	A321	D	79,4	84,7	93,4
12-04-2007	B735	D	80,0	85,7	92,3
12-04-2007	E145	D	75,7	79,1	86,1
12-04-2007	MD83	D	90,1	97,4	103,9
12-04-2007	E170	D	80,8	85,8	93,8
12-04-2007	E170	D	78,8	83,8	92,4
13-04-2007	SF34	A	82,4	87,3	91,9
13-04-2007	B737	D	78,6	82,6	90,9
13-04-2007	B734	D	82,8	89,2	96,0
13-04-2007	B738	D	82,5	87,9	95,3
13-04-2007	A320	D	79,5	84,4	92,5
13-04-2007	JS32	D	73,1	76,1	83,9
13-04-2007	AT72	D	72,8	74,0	82,8
13-04-2007	B735	D	80,1	85,3	92,4
13-04-2007	AT72	D	75,6	78,2	85,1
13-04-2007	E170	D	78,8	82,7	91,1
14-04-2007	B734	A	84,1	90,6	94,9
14-04-2007	B738	D	82,2	87,9	95,4
14-04-2007	E145	D	75,2	78,1	85,2
14-04-2007	E170	D	77,2	82,2	90,6
14-04-2007	AT72	D	74,0	77,0	84,4
14-04-2007	AT72	D	72,4	74,4	82,4
15-04-2007	B734	D	79,7	85,4	92,3
15-04-2007	B738	D	83,9	89,8	96,2
15-04-2007	E145	D	74,2	76,6	84,6
15-04-2007	B735	D	81,5	87,0	93,6
15-04-2007	A320	A	82,5	87,6	93,3
16-04-2007	B734	D	84,3	90,1	96,6
16-04-2007	E170	D	78,8	83,2	91,6
16-04-2007	B762	D	76,1	79,5	89,3
16-04-2007	B734	D	82,6	88,4	94,9
16-04-2007	E170	D	76,7	80,7	89,7
16-04-2007	B735	D	78,7	83,6	90,7
16-04-2007	B734	D	76,5	81,1	90,9
16-04-2007	B738	D	83,1	88,9	96,2
17-04-2007	B734	A	83,6	89,2	94,0
17-04-2007	SF34	A	82,2	86,9	91,3
17-04-2007	B734	A	82,7	87,4	92,7
17-04-2007	B752	A	85,1	90,4	96,6
17-04-2007	A320	D	82,5	87,0	94,6
17-04-2007	B735	D	78,7	83,5	91,5
17-04-2007	B753	D	83,0	87,5	95,6
17-04-2007	JS32	D	72,0	72,9	79,7
17-04-2007	MD83	D	89,6	96,2	103,2
18-04-2007	B734	D	82,8	87,6	95,3
18-04-2007	A320	D	79,3	84,5	93,1
18-04-2007	B762	D	78,3	82,6	91,3
18-04-2007	AN26	D	87,6	92,5	99,7
18-04-2007	SF34	D	74,8	77,4	85,6
18-04-2007	AN26	D	75,9	79,8	85,4

18-04-2007	E170	D	76,3	80,4	90,9
18-04-2007	E145	D	74,2	76,5	85,3
18-04-2007	E170	D	77,5	82,8	92,2
18-04-2007	E170	D	76,2	81,0	91,4
18-04-2007	B735	D	77,0	82,1	91,0
18-04-2007	AT72	D	72,6	74,7	83,0
18-04-2007	B735	D	82,6	86,7	95,8
18-04-2007	B735	D	78,5	84,0	92,7
19-04-2007	AN26	D	86,9	92,5	100,1
19-04-2007	A320	D	79,7	83,3	92,7
19-04-2007	SF34	D	75,2	77,5	84,3
19-04-2007	A320	D	83,0	87,9	96,0
19-04-2007	B752	D	78,8	83,1	92,8
19-04-2007	MD83	D	87,6	95,5	102,8
19-04-2007	AT72	D	72,1	74,8	82,5
19-04-2007	DH8D	D	71,4	73,2	81,8
19-04-2007	E145	D	73,5	76,3	84,3
19-04-2007	B735	D	79,3	85,4	92,1
19-04-2007	AT72	D	74,4	77,4	84,8
19-04-2007	E170	D	77,0	81,6	91,0
20-04-2007	E145	D	72,6	75,3	82,6
20-04-2007	A320	D	76,9	80,8	90,9
20-04-2007	E170	D	75,2	79,2	90,4
20-04-2007	E170	D	75,5	79,8	90,0
20-04-2007	E170	D	75,4	79,0	90,3
20-04-2007	JS32	D	72,3	73,8	80,1
20-04-2007	E170	D	74,3	77,7	88,5
20-04-2007	AT43	D	72,8	74,9	82,4
21-04-2007	B734	D	82,4	87,4	96,0
21-04-2007	AN26	D	83,5	90,1	94,6
21-04-2007	SF34	D	75,8	78,9	84,8
21-04-2007	SF34	D	75,6	78,0	84,7
21-04-2007	B734	D	81,8	86,6	94,6
21-04-2007	E145	D	72,6	75,3	82,6
21-04-2007	E170	D	76,1	80,8	90,0
21-04-2007	E170	D	76,3	80,3	90,3
21-04-2007	B733	D	78,6	83,5	91,7
21-04-2007	E170	D	75,0	78,7	88,0
22-04-2007	E145	D	75,6	78,5	85,6
22-04-2007	E170	D	75,8	78,9	88,8
22-04-2007	A320	A	81,6	86,6	92,0
23-04-2007	B733	A	84,6	91,3	95,4
23-04-2007	B733	A	84,8	92,1	96,3
23-04-2007	E170	A	82,5	88,4	93,3
23-04-2007	A319	A	81,7	87,0	92,9
23-04-2007	B735	D	78,8	82,5	90,0
23-04-2007	SF34	A	80,0	83,7	88,5
23-04-2007	AN26	A	81,0	88,4	93,3
24-04-2007	SF34	A	80,8	85,4	90,3
24-04-2007	B737	D	79,3	83,9	92,5
24-04-2007	B735	D	80,1	86,4	93,7
24-04-2007	E170	D	77,7	82,3	91,7
24-04-2007	E170	D	78,4	82,7	91,8
24-04-2007	JS32	D	71,4	72,9	79,2
24-04-2007	AT72	D	75,2	78,3	85,6
25-04-2007	B733	A	83,5	91,2	95,8

25-04-2007	A320	A	82,1	87,9	93,6
25-04-2007	B734	A	84,5	91,3	96,0
25-04-2007	A319	A	82,6	87,9	93,7
25-04-2007	B735	A	85,8	92,2	96,2
25-04-2007	B733	A	84,5	91,6	96,9
25-04-2007	E170	A	83,6	89,2	94,4
25-04-2007	SF34	A	80,3	84,5	89,3
25-04-2007	A320	A	82,8	88,7	94,5
25-04-2007	AN26	A	80,9	89,0	93,4
25-04-2007	SF34	A	80,3	85,1	89,9
26-04-2007	YK40	A	88,5	95,7	100,2
26-04-2007	SF34	A	82,6	88,8	93,7
26-04-2007	B735	A	84,9	91,5	96,3
27-04-2007	A320	D	82,0	87,6	95,3
27-04-2007	B734	D	84,6	91,0	97,2
27-04-2007	E145	D	75,2	78,8	86,0
27-04-2007	B735	D	80,2	85,8	93,2
27-04-2007	E170	D	79,0	83,4	91,8
27-04-2007	B735	D	78,0	82,7	90,5
27-04-2007	B733	D	81,5	86,8	94,3
28-04-2007	SF34	A	82,0	86,8	91,0
28-04-2007	E145	D	75,2	79,0	85,6
28-04-2007	B735	D	80,0	85,3	93,2
28-04-2007	E170	D	78,3	82,1	91,4
28-04-2007	B733	D	83,0	88,3	95,8
28-04-2007	B763	D	80,7	85,0	93,3
29-04-2007	YK40	D	87,4	93,0	100,4
29-04-2007	E145	D	76,2	79,6	86,2
29-04-2007	E170	D	79,1	84,1	92,7
29-04-2007	E170	D	76,4	80,1	89,9
29-04-2007	B733	D	82,0	87,6	95,1
29-04-2007	E170	D	75,9	79,5	89,9
29-04-2007	B735	D	80,0	84,5	93,0
30-04-2007	A320	D	77,6	80,6	91,2
30-04-2007	E145	D	75,2	81,4	87,8
30-04-2007	E170	D	77,0	81,0	91,3
30-04-2007	AT72	D	71,3	72,2	82,5
30-04-2007	B734	D	77,4	83,2	90,9
				Średnia L_{AE}	93,44
				Odchylenie stand. σ	5,29
				Przedział ufności Δ	0,70

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT=58,85$ dB