

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 1 „Zaluski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2007

koniec: 31-03-2007

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Szyszkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7”

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

#### Szkic sytuacyjny:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo legalizacji nr 3830-LB12-431-450.1/1042/TW/06 wydane dnia 26.09.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia 30.09.2008 r.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu):

Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A - lądowanie

D - start

**Pora dnia**

Data	samolot	operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
01-03-2007	SF34	D	77,9	82,7	92,8
01-03-2007	E170	D	69,7	70,6	78,7
01-03-2007	RJ85	D	77,5	81,8	91,8
01-03-2007	B733	D	67,8	69,8	75,6
01-03-2007	B733	D	69,6	71,7	79,6
01-03-2007	AN28	D	77,9	82,5	92,0
01-03-2007	RJ85	D	72,0	74,1	79,8
01-03-2007	AT72	D	76,2	79,6	87,9
01-03-2007	JS32	D	75,1	80,2	91,3
01-03-2007	E170	D	73,1	77,6	86,7
01-03-2007	E170	D	71,9	72,9	80,3
01-03-2007	B735	D	69,9	70,4	77,7
01-03-2007	E170	D	70,6	72,0	78,3
01-03-2007	YK40	D	72,3	73,2	80,1
01-03-2007	DH8D	D	70,4	71,5	80,0
01-03-2007	JS32	D	71,0	72,9	78,8
01-03-2007	AT72	D	77,8	85,5	92,7
01-03-2007	E145	D	70,6	74,9	80,6
01-03-2007	FA50	D	75,2	79,1	86,3
01-03-2007	A320	D	77,7	82,5	92,1
01-03-2007	B733	D	79,8	85,9	93,8
01-03-2007	E170	A	83,6	89,6	94,4
01-03-2007	B734	A	83,6	90,4	95,7
02-03-2007	A320	D	77,0	81,7	90,8
02-03-2007	B733	D	78,7	84,1	93,0
02-03-2007	E145	D	73,9	75,9	83,4
02-03-2007	E170	D	75,9	78,9	90,4
02-03-2007	B734	D	79,7	84,7	93,2
02-03-2007	SF34	D	76,8	79,3	85,8
02-03-2007	B733	D	80,8	85,5	94,6
02-03-2007	B735	D	78,9	83,7	92,3
02-03-2007	A319	D	78,2	82,6	91,4
02-03-2007	B734	D	83,3	88,9	96,3
02-03-2007	E170	D	77,3	81,9	92,2
02-03-2007	B735	D	78,4	84,7	93,3
02-03-2007	AT72	D	73,3	76,3	86,5
02-03-2007	E170	D	75,3	78,2	90,2
02-03-2007	AT72	D	73,4	75,7	84,2
02-03-2007	E145	D	75,0	78,0	85,5
02-03-2007	E145	D	76,5	80,4	88,5
02-03-2007	E170	D	75,6	79,4	91,1
02-03-2007	AT45	D	75,6	79,0	87,0
02-03-2007	A320	D	76,6	81,4	91,9
02-03-2007	E170	D	79,2	83,3	92,9
02-03-2007	AN28	D	72,1	73,7	82,9
02-03-2007	YK40	D	83,0	89,4	96,2
02-03-2007	F70	D	75,5	80,8	90,2

02-03-2007	H25B	D	79,4	84,1	90,2
02-03-2007	B735	D	78,9	84,3	92,7
02-03-2007	B734	D	81,5	87,5	94,9
02-03-2007	B703	D	90,2	98,6	107,8
02-03-2007	YK40	D	87,4	94,5	101,3
02-03-2007	JS32	D	72,7	75,7	82,7
02-03-2007	DH8D	D	74,3	78,1	87,1
02-03-2007	B735	D	76,8	81,3	90,8
02-03-2007	E170	D	79,6	83,8	93,1
02-03-2007	E145	D	75,7	80,4	88,0
02-03-2007	DH8D	D	71,6	72,9	79,4
02-03-2007	B737	D	77,9	83,4	92,4
02-03-2007	E170	D	79,9	85,5	93,7
02-03-2007	B735	D	77,6	82,2	90,8
02-03-2007	B734	D	79,4	84,8	93,4
02-03-2007	E170	D	75,6	78,4	89,9
02-03-2007	E170	D	76,6	80,3	90,2
02-03-2007	E190	D	76,0	80,4	90,1
02-03-2007	B735	D	77,4	81,9	90,4
02-03-2007	AT72	D	74,1	76,2	84,1
02-03-2007	RJ85	D	72,0	76,0	87,0
02-03-2007	E170	D	77,3	82,3	91,9
02-03-2007	AT72	D	75,0	76,4	85,4
02-03-2007	B736	D	76,5	82,2	92,4
02-03-2007	B733	D	80,0	85,5	93,8
02-03-2007	RJ85	D	77,8	82,6	91,8
02-03-2007	A320	D	75,7	79,5	90,3
02-03-2007	A320	D	79,0	83,3	92,8
02-03-2007	T154	D	84,0	92,3	99,9
02-03-2007	AT72	D	72,8	77,0	85,3
02-03-2007	A319	D	77,7	81,1	91,8
02-03-2007	AT72	D	75,1	80,1	87,7
02-03-2007	E145	D	74,8	76,8	85,6
02-03-2007	B738	D	79,6	84,3	93,2
02-03-2007	E170	D	80,3	86,2	94,9
02-03-2007	E170	D	76,9	81,4	91,9
02-03-2007	E145	D	75,1	79,4	86,6
02-03-2007	E170	D	76,4	79,9	91,2
02-03-2007	E170	D	76,5	81,0	91,9
02-03-2007	A320	D	77,5	80,4	90,8
02-03-2007	AT72	D	75,1	77,6	86,6
02-03-2007	B733	D	77,0	82,2	92,5
02-03-2007	B734	D	78,6	84,5	93,1
02-03-2007	B734	D	80,5	86,3	94,5
02-03-2007	LJ55	D	81,3	85,2	93,6
02-03-2007	E170	D	75,9	81,2	91,0
02-03-2007	A319	D	76,3	79,9	90,8
02-03-2007	H25B	D	76,9	81,0	89,0
02-03-2007	E145	D	75,8	81,4	88,6
02-03-2007	E170	D	78,1	83,8	92,2
02-03-2007	A318	D	77,0	80,1	91,0
02-03-2007	E145	D	75,0	79,1	87,1
02-03-2007	B735	D	78,2	83,4	92,5
02-03-2007	H25B	D	76,4	81,6	90,5
02-03-2007	E145	D	75,5	79,2	86,3
02-03-2007	YK40	D	86,0	93,5	99,8
02-03-2007	B735	D	76,8	83,3	93,0
02-03-2007	E145	D	74,0	77,1	85,5

02-03-2007	DH8D	D	72,9	76,2	83,7
02-03-2007	AT72	D	73,7	76,5	85,5
02-03-2007	B733	D	82,3	90,0	97,2
02-03-2007	B735	D	79,2	84,4	92,6
02-03-2007	CRJ2	D	71,0	72,4	83,5
02-03-2007	RJ85	D	74,9	78,6	89,6
02-03-2007	E170	D	75,2	80,5	90,9
02-03-2007	A319	D	78,3	83,6	92,6
02-03-2007	E170	D	77,5	81,4	91,3
02-03-2007	E170	D	78,0	82,6	92,9
02-03-2007	B734	D	80,4	86,3	94,9
02-03-2007	B734	D	79,1	84,7	93,7
02-03-2007	B733	D	78,7	84,4	93,1
02-03-2007	B733	D	78,7	84,0	92,6
02-03-2007	B733	D	78,7	84,8	92,5
02-03-2007	B735	D	75,8	80,9	90,0
02-03-2007	MD83	D	83,1	92,2	99,9
02-03-2007	B735	D	75,1	80,3	90,8
02-03-2007	AT72	D	73,4	75,3	83,8
02-03-2007	E170	D	75,3	78,4	89,2
02-03-2007	A318	D	76,7	81,0	90,7
02-03-2007	AT72	D	72,6	75,1	84,6
02-03-2007	E145	D	75,6	78,7	86,4
02-03-2007	B735	D	75,0	78,9	89,3
02-03-2007	F70	D	76,1	80,2	89,7
02-03-2007	CRJ2	D	71,9	73,7	83,6
02-03-2007	E170	D	76,4	80,8	90,7
02-03-2007	DA42	D	72,6	74,4	84,3
02-03-2007	B738	D	79,6	84,3	93,9
02-03-2007	RJ1H	D	77,7	82,3	90,9
02-03-2007	E145	D	74,6	76,7	84,6
02-03-2007	AT45	D	72,6	74,1	82,1
02-03-2007	E145	D	74,5	77,3	85,3
02-03-2007	B463	D	73,3	75,6	86,6
02-03-2007	E170	D	76,8	81,8	91,7
02-03-2007	B752	D	75,4	79,6	90,8
02-03-2007	B737	D	77,2	81,4	91,2
02-03-2007	MD83	D	90,7	99,3	105,9
02-03-2007	A320	D	82,2	85,8	94,7
02-03-2007	DH8D	D	71,4	72,5	79,8
02-03-2007	B738	D	80,1	83,7	93,9
02-03-2007	AT72	D	74,9	78,7	87,2
03-03-2007	A320	D	77,8	80,6	91,4
03-03-2007	A320	D	77,1	80,7	90,7
03-03-2007	E145	D	74,9	77,6	85,3
03-03-2007	B733	D	79,9	85,5	93,9
03-03-2007	B735	D	78,9	84,3	92,7
03-03-2007	E145	D	73,6	75,7	83,1
03-03-2007	E170	D	79,5	83,7	93,1
03-03-2007	B733	D	81,8	87,8	95,2
03-03-2007	A320	D	80,5	83,8	93,7
03-03-2007	A319	D	77,3	82,3	91,8
03-03-2007	E170	D	76,0	80,0	90,4
03-03-2007	E170	D	76,4	80,2	90,4
03-03-2007	B735	D	78,6	83,7	92,0
03-03-2007	E170	D	76,4	80,2	90,2
03-03-2007	AT72	D	75,6	79,1	86,0
03-03-2007	E170	D	75,4	78,5	89,2

03-03-2007	E145	D	74,6	76,6	85,0
03-03-2007	B733	D	83,0	88,6	96,8
03-03-2007	CRJ7	D	76,3	79,6	88,9
03-03-2007	E170	D	78,2	82,8	92,6
03-03-2007	H25B	D	74,3	78,4	87,3
03-03-2007	B733	D	78,2	83,6	92,5
03-03-2007	F70	D	76,2	79,5	88,9
03-03-2007	B738	D	83,4	89,1	97,2
03-03-2007	E170	D	78,5	82,4	92,6
03-03-2007	B737	D	76,9	82,6	92,7
03-03-2007	E170	D	79,6	84,7	93,9
03-03-2007	DH8D	D	70,8	71,9	78,5
03-03-2007	DH8D	D	73,4	75,5	82,5
03-03-2007	B734	D	79,6	85,6	93,6
03-03-2007	E145	D	76,1	79,2	86,5
03-03-2007	B734	D	84,1	90,6	97,7
03-03-2007	B733	D	82,4	88,1	96,0
03-03-2007	E170	D	78,3	82,7	91,9
03-03-2007	T154	D	85,7	91,9	100,6
03-03-2007	AT72	D	77,1	80,8	87,9
03-03-2007	A320	D	77,5	80,5	90,5
03-03-2007	B735	D	78,7	84,6	92,3
03-03-2007	E145	D	74,7	77,1	84,7
03-03-2007	E145	D	75,3	79,1	86,4
03-03-2007	PRM1	D	76,3	79,6	87,8
03-03-2007	B752	D	83,0	88,6	95,1
03-03-2007	A319	D	79,2	83,5	92,4
03-03-2007	E170	D	80,1	84,9	93,5
03-03-2007	A319	D	77,1	80,8	90,9
03-03-2007	B735	D	78,9	83,7	91,9
03-03-2007	B738	D	79,1	84,1	93,6
03-03-2007	CRJ7	D	75,5	79,0	88,7
03-03-2007	AT45	D	74,5	77,0	85,3
03-03-2007	E145	D	76,6	80,0	87,4
03-03-2007	E170	D	77,9	83,3	92,5
03-03-2007	T154	D	87,9	93,8	101,1
03-03-2007	E170	D	79,3	83,6	92,9
03-03-2007	A320	D	79,8	83,7	93,2
03-03-2007	E170	D	80,6	85,1	93,4
03-03-2007	B734	D	82,6	88,9	95,7
03-03-2007	CRJ2	D	73,6	75,2	84,4
03-03-2007	E145	D	74,9	77,8	84,9
03-03-2007	E145	D	76,4	79,4	85,9
03-03-2007	B735	D	80,5	87,0	94,3
03-03-2007	E145	D	74,8	80,4	88,7
03-03-2007	A320	D	78,8	84,2	92,8
03-03-2007	B735	D	79,0	84,2	91,8
03-03-2007	DH8D	D	71,5	73,1	80,0
03-03-2007	E145	D	75,0	77,6	85,0
03-03-2007	E170	D	78,7	82,8	92,0
03-03-2007	A319	D	79,5	83,5	92,3
03-03-2007	CRJ2	D	74,6	76,4	85,4
03-03-2007	E145	D	75,9	79,2	86,3
03-03-2007	AT72	D	74,6	77,7	86,1
03-03-2007	A319	D	78,6	82,8	92,2
03-03-2007	E170	D	81,1	85,9	94,1
03-03-2007	AT72	A	79,6	83,1	88,0
03-03-2007	E170	D	79,1	83,8	92,4

03-03-2007	E170	D	78,7	83,9	92,7
03-03-2007	E170	D	77,5	82,8	92,1
03-03-2007	E145	D	76,2	79,2	85,7
03-03-2007	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
03-03-2007	AT45	D	75,0	77,1	84,0
03-03-2007	AT45	D	76,8	79,4	85,8
03-03-2007	E170	D	81,6	86,2	93,9
03-03-2007	B738	D	83,1	89,5	96,3
03-03-2007	A320	D	80,9	86,8	95,2
03-03-2007	AT45	D	76,3	78,5	85,3
04-03-2007	B734	D	81,7	87,0	94,7
04-03-2007	E145	D	72,2	73,1	80,6
04-03-2007	B733	D	78,5	84,3	92,2
04-03-2007	E170	D	75,3	78,5	88,9
04-03-2007	E170	D	75,8	79,7	90,1
04-03-2007	E170	D	74,4	77,2	87,6
04-03-2007	A319	D	77,1	80,7	90,7
04-03-2007	E170	D	78,1	82,7	92,1
04-03-2007	E145	D	75,5	78,2	85,5
04-03-2007	E145	D	72,9	74,8	82,4
04-03-2007	B733	D	81,0	86,2	94,4
04-03-2007	E145	D	73,4	75,3	82,9
04-03-2007	E170	D	74,9	79,0	89,2
04-03-2007	B735	D	79,6	85,4	92,8
04-03-2007	E170	D	76,7	81,2	91,1
04-03-2007	B733	D	84,6	89,7	97,3
04-03-2007	B735	D	78,6	83,9	92,2
04-03-2007	B703	D	84,3	90,9	101,1
04-03-2007	B735	D	77,3	81,5	89,6
04-03-2007	E145	D	74,7	78,6	85,1
04-03-2007	B734	D	80,6	85,9	94,2
04-03-2007	E170	D	76,3	79,6	90,4
04-03-2007	E170	D	76,6	81,1	91,1
04-03-2007	E190	D	78,0	82,6	91,6
04-03-2007	E145	D	74,3	76,2	84,3
04-03-2007	E170	D	75,7	78,8	90,0
04-03-2007	B735	D	78,8	85,0	93,3
04-03-2007	E145	D	74,7	77,5	84,7
04-03-2007	B735	D	77,7	84,6	91,9
04-03-2007	AT72	D	75,7	78,6	86,1
04-03-2007	T154	D	85,6	91,6	99,9
04-03-2007	A320	D	78,1	81,9	92,1
04-03-2007	E170	D	75,5	79,6	90,3
04-03-2007	A319	D	77,1	80,9	91,2
04-03-2007	A319	D	77,2	81,5	91,2
04-03-2007	E170	D	76,6	80,5	91,0
04-03-2007	RJ85	D	75,6	79,4	88,8
04-03-2007	A318	D	74,8	77,3	88,4
04-03-2007	E170	D	77,1	82,7	91,7
04-03-2007	E170	D	75,7	79,7	90,6
04-03-2007	E145	D	74,1	77,5	84,9
04-03-2007	B733	D	77,1	82,9	90,9
04-03-2007	E170	D	76,1	79,7	90,2
04-03-2007	AT45	D	72,4	73,6	80,9
04-03-2007	A320	D	76,8	81,1	91,5
04-03-2007	B733	D	80,0	86,3	94,1
04-03-2007	B733	D	76,9	82,3	90,9
04-03-2007	B735	D	78,8	84,6	92,4

04-03-2007	DH8D	D	70,5	71,2	78,3
04-03-2007	A319	D	77,5	82,0	90,9
04-03-2007	H25B	D	79,2	84,6	91,5
04-03-2007	B738	D	79,9	84,3	93,3
04-03-2007	E170	D	75,8	80,5	90,6
04-03-2007	E170	D	78,4	82,2	92,2
04-03-2007	E145	D	75,3	77,6	85,7
04-03-2007	B734	D	82,2	87,8	96,0
04-03-2007	B735	D	77,9	83,9	91,9
04-03-2007	E145	D	75,6	78,9	86,4
04-03-2007	B735	D	79,2	84,9	92,7
04-03-2007	DH8D	D	71,0	71,8	80,1
04-03-2007	E145	D	76,6	80,0	86,6
04-03-2007	B735	D	79,1	84,4	92,3
04-03-2007	AT72	D	73,3	77,1	85,4
04-03-2007	E145	D	72,6	76,0	84,6
04-03-2007	CL60	D	72,6	74,5	81,7
04-03-2007	RJ85	D	75,6	78,9	88,6
04-03-2007	AT72	D	74,7	78,9	85,8
04-03-2007	YK40	D	85,1	91,5	99,6
04-03-2007	E170	D	77,9	82,0	92,7
04-03-2007	E170	D	76,6	79,7	90,3
04-03-2007	E170	D	76,3	80,0	91,0
04-03-2007	B734	D	80,3	85,9	94,1
04-03-2007	B737	D	76,4	80,2	90,2
04-03-2007	B733	D	79,0	84,0	92,6
04-03-2007	E170	D	76,7	82,0	91,5
04-03-2007	E145	D	74,5	77,0	84,5
04-03-2007	B735	D	78,5	83,6	91,7
04-03-2007	B736	D	74,1	76,1	86,4
04-03-2007	E145	D	75,1	77,7	85,1
04-03-2007	B735	D	77,0	82,0	90,4
04-03-2007	E170	D	76,5	81,0	90,7
04-03-2007	E170	D	78,2	82,3	91,9
04-03-2007	AT72	D	73,6	76,0	84,0
04-03-2007	B734	D	82,8	88,7	96,6
04-03-2007	E170	D	76,0	80,4	91,4
04-03-2007	E170	D	76,8	81,0	91,3
04-03-2007	E170	D	77,8	81,8	91,8
04-03-2007	E170	D	80,1	84,8	93,7
04-03-2007	B738	D	78,8	83,7	93,2
04-03-2007	B737	D	78,1	82,7	91,9
04-03-2007	E170	D	75,2	78,6	89,5
05-03-2007	A320	D	77,4	80,1	90,2
05-03-2007	B733	D	79,9	85,8	93,3
05-03-2007	SF34	D	74,4	77,7	83,4
05-03-2007	SF34	D	74,8	76,6	84,3
05-03-2007	E145	D	76,1	78,9	86,1
05-03-2007	E170	D	75,7	79,4	89,5
05-03-2007	B734	D	82,6	89,0	96,2
05-03-2007	E170	D	76,9	82,3	92,1
05-03-2007	B734	D	80,6	87,1	94,2
05-03-2007	B752	D	83,5	90,3	96,5
05-03-2007	B735	D	80,0	85,7	93,0
05-03-2007	E170	D	78,8	84,0	93,7
05-03-2007	E145	D	74,0	78,1	86,3
05-03-2007	JS32	D	73,0	74,7	80,8
05-03-2007	A319	D	78,2	82,4	91,6

05-03-2007	B734	D	82,6	92,2	98,1
05-03-2007	E170	D	76,6	80,0	90,0
05-03-2007	E170	D	79,6	84,5	93,2
05-03-2007	E145	D	75,7	78,2	85,7
05-03-2007	B735	D	80,4	85,8	93,4
05-03-2007	E170	D	79,8	84,1	92,6
05-03-2007	AT45	D	74,3	77,1	85,1
05-03-2007	E170	D	78,6	82,2	91,4
05-03-2007	AT43	D	74,6	78,0	84,6
05-03-2007	B733	D	78,8	85,3	93,0
05-03-2007	B734	D	83,6	90,3	97,0
05-03-2007	B735	D	79,7	86,5	94,1
05-03-2007	B735	A	73,0	76,5	86,4
05-03-2007	AN28	D	73,0	73,8	81,5
05-03-2007	CRJ2	D	72,8	74,3	84,2
05-03-2007	RJ1H	D	81,0	85,7	93,1
05-03-2007	F70	D	78,8	83,4	92,0
05-03-2007	B734	D	83,8	90,4	96,8
05-03-2007	B735	D	77,1	82,1	91,1
05-03-2007	DH8D	D	70,0	71,9	77,8
05-03-2007	DH8D	D	73,0	76,1	84,5
05-03-2007	DH8D	D	73,9	75,1	82,3
05-03-2007	RJ85	D	76,1	80,3	90,1
05-03-2007	B737	D	77,3	83,9	92,6
05-03-2007	A320	D	77,1	81,7	90,8
05-03-2007	E145	D	76,2	80,2	87,4
05-03-2007	E170	D	79,6	85,2	93,5
05-03-2007	B734	D	83,5	89,3	96,0
05-03-2007	E170	D	79,1	84,1	92,5
05-03-2007	E145	D	76,2	79,1	86,7
05-03-2007	RJ85	D	76,7	80,1	89,3
05-03-2007	E145	D	75,7	79,3	87,1
05-03-2007	E170	D	78,8	83,2	92,6
05-03-2007	RJ1H	D	76,8	82,0	90,0
05-03-2007	A320	D	78,2	83,8	92,8
05-03-2007	AT72	D	77,0	80,7	87,8
05-03-2007	E170	D	78,8	83,8	92,4
05-03-2007	YK40	D	81,7	86,4	94,2
05-03-2007	AT45	D	73,7	75,5	83,7
05-03-2007	E145	D	76,4	79,3	86,4
05-03-2007	JS32	D	74,0	76,1	83,6
05-03-2007	B733	D	80,7	87,7	94,5
05-03-2007	C56X	D	70,5	71,4	78,3
05-03-2007	A319	D	78,1	82,2	91,7
05-03-2007	AT72	D	76,5	83,0	88,8
05-03-2007	A319	D	76,7	81,6	91,0
05-03-2007	E170	D	78,4	83,3	92,3
05-03-2007	A319	D	77,7	82,4	91,9
05-03-2007	A320	D	77,5	81,9	91,5
05-03-2007	E170	D	77,2	81,3	90,9
05-03-2007	BE20	D	72,6	74,6	80,4
05-03-2007	B733	D	79,9	85,5	92,7
05-03-2007	E170	D	81,3	87,5	94,9
05-03-2007	AT45	D	72,3	73,0	80,7
05-03-2007	F2TH	D	76,7	79,6	88,5
05-03-2007	AT72	D	77,4	81,6	87,4
05-03-2007	AN28	D	73,5	75,3	82,0
05-03-2007	CRJ2	D	71,6	74,3	83,9



05-03-2007	A320	D	78,4	81,9	91,0
05-03-2007	B735	D	78,0	83,5	92,1
05-03-2007	E145	D	75,9	80,5	87,7
05-03-2007	AT72	D	73,8	81,8	91,0
05-03-2007	JS32	D	73,3	78,6	93,1
05-03-2007	E170	D	77,8	82,5	92,4
05-03-2007	E170	D	77,8	81,4	91,0
05-03-2007	E145	D	76,1	79,6	86,5
05-03-2007	E170	D	80,2	85,8	93,2
05-03-2007	E170	D	79,9	84,3	92,7
05-03-2007	B734	D	84,4	91,6	97,6
05-03-2007	E145	D	75,0	78,4	85,4
05-03-2007	E170	D	79,5	83,6	92,7
05-03-2007	T154	D	85,5	93,4	100,7
05-03-2007	B738	D	79,2	85,5	92,8
05-03-2007	CRJ9	D	79,0	82,9	90,7
05-03-2007	RJ1H	D	78,0	82,8	91,6
05-03-2007	B735	D	80,7	86,0	92,7
05-03-2007	AT45	D	72,8	74,6	82,4
05-03-2007	B733	D	82,0	87,7	94,5
05-03-2007	A320	D	81,5	86,3	94,8
05-03-2007	E170	D	78,3	85,0	93,6
05-03-2007	B737	D	78,4	85,8	93,4
05-03-2007	A319	D	79,8	83,7	92,8
05-03-2007	B735	D	79,6	86,3	93,3
06-03-2007	B752	A	87,9	94,8	100,0
06-03-2007	E145	D	72,7	75,0	84,2
06-03-2007	E170	D	79,2	83,5	93,5
06-03-2007	A320	D	77,1	82,2	94,1
06-03-2007	B734	D	81,2	88,2	96,0
06-03-2007	B735	D	76,9	84,3	92,9
06-03-2007	B734	D	80,1	84,8	93,3
06-03-2007	A319	D	76,8	82,7	91,4
06-03-2007	AT45	D	73,6	75,8	84,7
06-03-2007	AT72	D	74,2	76,4	85,0
06-03-2007	E145	D	73,7	75,5	84,1
06-03-2007	B735	D	78,2	83,5	93,4
06-03-2007	YK40	D	85,6	91,3	99,2
06-03-2007	E145	D	75,0	78,1	86,2
06-03-2007	E170	D	76,6	80,8	91,5
06-03-2007	E170	D	74,8	79,4	90,0
06-03-2007	A320	D	78,0	82,0	92,2
06-03-2007	JS32	D	74,2	76,6	84,6
06-03-2007	M28	D	71,8	73,0	80,8
06-03-2007	B735	D	78,8	84,5	92,6
06-03-2007	LJ35	D	76,1	79,2	88,4
06-03-2007	A319	D	79,6	84,0	92,8
06-03-2007	F70	D	74,4	78,6	88,2
06-03-2007	B734	D	81,2	86,8	94,8
06-03-2007	B735	D	78,3	82,9	91,1
06-03-2007	E170	D	79,0	83,1	92,6
06-03-2007	E170	D	79,3	84,8	94,1
06-03-2007	DH8D	D	70,7	72,1	80,7
06-03-2007	E170	D	78,6	83,3	92,6
06-03-2007	B752	D	80,5	84,3	92,5
06-03-2007	E145	D	73,6	76,1	84,1
06-03-2007	B735	D	77,2	83,3	92,5
06-03-2007	LJ60	D	73,8	78,9	87,6

06-03-2007	RJ85	D	73,8	76,5	86,1
06-03-2007	GLF4	D	74,9	78,3	87,2
06-03-2007	E170	D	76,4	80,8	91,1
06-03-2007	T154	D	87,1	93,8	101,2
06-03-2007	E145	D	76,1	80,8	87,8
06-03-2007	E170	D	78,0	82,5	92,3
06-03-2007	E170	D	77,8	82,0	91,2
06-03-2007	AT72	D	73,4	75,9	83,8
06-03-2007	JS32	D	74,9	77,1	83,4
06-03-2007	A320	D	79,3	83,5	93,1
06-03-2007	A320	D	76,8	81,7	91,9
06-03-2007	E170	D	77,1	82,7	92,6
06-03-2007	B738	D	83,2	88,6	95,7
06-03-2007	B735	D	79,0	84,4	92,6
06-03-2007	E145	D	71,7	78,6	86,9
06-03-2007	E145	D	73,7	77,6	85,4
06-03-2007	AT45	D	72,8	75,9	83,9
06-03-2007	RJ85	D	81,6	87,1	95,1
06-03-2007	E170	D	76,3	80,3	90,0
06-03-2007	E170	D	77,3	80,7	91,1
06-03-2007	AT45	D	73,7	76,7	84,5
06-03-2007	E170	D	76,3	80,8	89,7
06-03-2007	RJ1H	D	76,4	80,8	89,2
06-03-2007	AT45	D	72,2	73,2	81,8
06-03-2007	AT72	D	75,5	79,6	86,6
06-03-2007	B733	D	80,8	86,3	93,4
06-03-2007	B735	D	79,7	85,3	93,5
06-03-2007	B733	D	77,7	81,9	90,3
06-03-2007	A319	D	77,5	81,2	90,8
06-03-2007	DH8D	D	72,8	74,6	81,8
06-03-2007	B735	D	80,0	84,7	92,3
06-03-2007	E170	D	76,1	80,1	90,4
06-03-2007	JS32	D	73,5	75,8	81,3
06-03-2007	JS32	D	73,1	74,5	81,6
06-03-2007	E145	D	75,7	78,8	86,1
06-03-2007	E170	D	78,0	82,4	91,3
06-03-2007	E170	D	78,6	82,5	91,8
06-03-2007	B735	D	79,7	85,6	92,9
06-03-2007	AT72	D	74,7	77,4	85,2
06-03-2007	AT72	D	74,8	76,9	84,3
06-03-2007	B734	D	79,3	85,8	93,4
06-03-2007	E145	D	75,3	78,2	86,1
06-03-2007	AT45	D	74,3	76,5	85,1
06-03-2007	AT45	D	75,3	77,3	84,8
06-03-2007	AT45	D	71,9	72,5	81,9
06-03-2007	B733	D	79,1	86,3	94,0
06-03-2007	RJ85	D	76,5	82,1	91,4
06-03-2007	B735	D	80,4	86,3	93,1
06-03-2007	B734	D	78,0	84,3	92,8
06-03-2007	RJ85	D	80,7	84,8	91,8
06-03-2007	E170	D	78,9	83,4	92,2
06-03-2007	AT45	D	72,0	75,4	87,5
06-03-2007	A319	D	80,0	83,9	93,0
06-03-2007	B737	D	77,7	84,6	93,4
06-03-2007	A320	D	79,1	84,5	92,9
06-03-2007	YK40	D	83,2	88,2	95,2
06-03-2007	E170	D	78,0	81,7	91,1
06-03-2007	AT72	D	75,8	77,8	85,3

06-03-2007	JS32	D	73,1	74,9	81,6
06-03-2007	DH8D	D	71,8	73,0	80,2
06-03-2007	JS32	D	76,3	79,3	84,0
06-03-2007	CRJ2	D	74,9	76,9	85,7
06-03-2007	B736	D	77,8	82,1	90,1
06-03-2007	B735	D	79,4	85,8	93,0
06-03-2007	E170	D	79,2	84,4	93,0
06-03-2007	B738	D	83,8	89,2	95,8
06-03-2007	E170	D	81,2	85,8	93,5
06-03-2007	B735	D	83,7	89,5	95,4
06-03-2007	E145	D	77,1	80,7	87,1
06-03-2007	RJ1H	D	82,8	87,4	93,2
06-03-2007	AT72	D	76,6	79,4	86,2
06-03-2007	B752	D	78,2	82,1	92,7
06-03-2007	B463	D	76,7	79,6	88,5
06-03-2007	AT72	D	75,8	78,2	84,8
06-03-2007	SF34	D	74,5	75,8	82,3
06-03-2007	B737	D	81,0	85,6	93,3
06-03-2007	B734	A	84,1	92,6	97,1
06-03-2007	A319	A	82,0	87,3	93,4
06-03-2007	YK40	A	89,1	95,7	100,2
07-03-2007	JS32	A	79,0	83,0	88,0
07-03-2007	E145	A	80,8	85,2	90,8
07-03-2007	B752	A	86,1	94,2	99,9
07-03-2007	AT43	A	70,6	72,1	79,0
07-03-2007	AT43	A	81,2	86,9	93,3
07-03-2007	RJ85	A	82,1	87,8	93,2
07-03-2007	T134	A	89,6	97,6	102,0
07-03-2007	B734	A	87,6	94,1	99,1
07-03-2007	B762	A	84,3	91,7	97,9
07-03-2007	T134	A	90,6	97,4	101,7
07-03-2007	B735	A	83,0	92,6	98,2
07-03-2007	C525	A	78,0	83,3	88,8
07-03-2007	E170	A	81,9	87,2	92,7
07-03-2007	E175	A	80,7	88,2	92,7
07-03-2007	DH8D	A	80,3	85,7	91,4
07-03-2007	MD87	A	82,6	88,2	93,0
07-03-2007	B735	A	85,2	91,9	96,7
07-03-2007	B763	A	87,6	93,2	99,1
07-03-2007	E170	A	81,4	87,1	93,1
07-03-2007	E170	A	81,0	87,4	92,8
07-03-2007	AT45	A	83,6	88,1	94,1
07-03-2007	E170	A	82,3	87,9	93,1
07-03-2007	B735	A	84,1	91,5	96,4
07-03-2007	E190	A	82,4	88,0	93,6
07-03-2007	B738	A	85,9	93,0	97,9
07-03-2007	B735	A	80,7	91,1	96,1
07-03-2007	C525	A	74,6	77,8	85,0
07-03-2007	E170	A	81,6	86,2	91,6
07-03-2007	C208	A	81,6	87,6	92,4
07-03-2007	A320	A	83,6	89,8	95,1
07-03-2007	RJ1H	A	81,0	86,1	91,4
07-03-2007	E170	A	81,1	85,6	91,6
07-03-2007	B734	A	86,9	93,4	98,3
07-03-2007	B734	A	85,1	91,4	95,8
07-03-2007	E170	A	82,8	88,2	93,3
07-03-2007	T154	A	88,4	96,7	101,0
07-03-2007	RJ85	A	81,2	87,1	92,3

07-03-2007	A319	A	83,6	90,1	95,9
07-03-2007	E170	A	82,2	87,5	93,0
07-03-2007	JS32	D	77,5	81,9	87,5
07-03-2007	F2TH	A	78,9	82,4	87,3
07-03-2007	AT45	A	81,1	86,0	92,2
07-03-2007	B735	A	85,5	91,9	96,6
07-03-2007	B735	A	81,8	90,4	95,8
07-03-2007	F70	A	79,7	86,1	91,7
07-03-2007	E170	A	83,0	88,3	93,8
07-03-2007	E170	A	83,3	88,7	94,1
07-03-2007	GLF4	A	80,2	86,1	92,2
07-03-2007	DH8D	A	78,7	84,6	90,5
07-03-2007	AN26	A	85,7	92,6	96,5
07-03-2007	E170	A	84,0	91,1	96,8
07-03-2007	B733	A	82,4	92,4	97,0
07-03-2007	B733	A	85,4	92,8	98,2
07-03-2007	C550	A	80,0	85,8	90,5
07-03-2007	A318	A	84,0	89,7	95,1
07-03-2007	B735	A	86,2	92,7	97,9
07-03-2007	E170	A	79,6	89,2	94,9
07-03-2007	E170	A	81,3	87,6	93,6
07-03-2007	JS32	A	78,3	83,1	88,3
07-03-2007	DH8D	A	79,1	86,2	91,7
07-03-2007	JS32	A	79,1	82,0	87,6
07-03-2007	C525	A	81,3	85,9	91,3
07-03-2007	RJ1H	A	82,9	89,2	94,4
07-03-2007	B738	A	85,2	92,2	97,0
07-03-2007	SF34	A	82,1	87,3	92,6
07-03-2007	B735	A	85,2	91,8	96,7
07-03-2007	E145	A	80,9	85,2	90,9
07-03-2007	B738	A	85,3	91,4	96,5
07-03-2007	DH8D	A	79,8	85,0	90,5
07-03-2007	B737	A	84,0	89,9	95,1
07-03-2007	E170	A	79,9	88,3	94,1
07-03-2007	A320	A	84,3	90,5	95,7
07-03-2007	B735	A	86,7	94,0	98,8
07-03-2007	B735	A	85,4	91,8	96,6
07-03-2007	B734	A	85,6	92,7	97,3
07-03-2007	E170	A	84,0	89,1	94,4
07-03-2007	E145	A	81,2	85,9	91,6
07-03-2007	A319	A	81,7	88,5	94,7
07-03-2007	E170	A	83,9	89,8	94,3
07-03-2007	E145	A	80,7	85,3	90,7
07-03-2007	E170	A	83,0	88,2	94,1
07-03-2007	E145	A	79,1	83,8	89,6
07-03-2007	JS32	A	78,3	82,0	87,3
07-03-2007	B735	A	86,1	94,0	98,9
07-03-2007	B733	A	84,2	91,2	96,5
08-03-2007	JS32	A	78,3	82,9	88,3
08-03-2007	B735	A	82,6	88,7	93,7
08-03-2007	E145	A	78,1	83,1	89,3
08-03-2007	B752	A	87,2	94,8	100,0
08-03-2007	CRJ7	A	70,0	73,5	78,4
08-03-2007	SF34	A	85,3	93,6	98,3
08-03-2007	F2TH	A	79,4	85,8	90,9
08-03-2007	B734	A	87,4	94,1	98,9
08-03-2007	A320	A	82,2	88,4	94,0
08-03-2007	B738	A	85,0	92,1	97,0

08-03-2007	B763	A	86,2	93,4	99,2
08-03-2007	CRJ2	A	81,5	86,5	92,3
08-03-2007	B735	A	81,8	90,5	95,4
08-03-2007	E170	A	69,6	71,7	78,7
08-03-2007	E170	A	82,4	88,1	92,9
08-03-2007	DH8D	A	79,1	84,5	90,5
08-03-2007	E170	A	80,5	86,0	91,6
08-03-2007	B737	A	81,4	88,9	94,2
08-03-2007	B734	A	83,7	90,8	94,8
08-03-2007	E170	A	82,4	87,4	92,4
08-03-2007	A320	A	82,1	89,9	95,5
08-03-2007	C208	A	81,5	89,8	94,5
08-03-2007	AT72	A	85,5	89,8	96,3
08-03-2007	E170	A	82,3	87,4	92,8
08-03-2007	B734	A	84,1	91,4	96,1
08-03-2007	A320	A	81,9	88,3	93,9
08-03-2007	SF34	A	83,4	89,4	94,2
08-03-2007	B735	A	83,9	90,5	95,3
08-03-2007	A319	A	83,3	89,5	95,1
08-03-2007	A319	A	81,9	87,7	93,3
08-03-2007	E145	A	78,6	82,8	88,6
08-03-2007	A320	A	81,9	88,6	94,4
08-03-2007	B735	A	81,3	86,5	92,4
08-03-2007	A320	A	81,5	87,9	94,3
08-03-2007	YK40	A	84,7	91,2	95,8
08-03-2007	B733	A	86,7	93,9	99,0
08-03-2007	B762	A	84,2	89,8	96,5
08-03-2007	B735	A	83,6	90,2	94,4
08-03-2007	B763	A	87,4	94,0	99,9
08-03-2007	B735	A	84,2	91,4	95,9
08-03-2007	B734	A	84,5	91,7	96,3
08-03-2007	B735	A	82,8	89,6	94,2
08-03-2007	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
08-03-2007	YK40	A	85,7	93,5	97,7
08-03-2007	E145	A	80,6	85,4	91,0
08-03-2007	MD83	A	82,5	87,5	92,9
08-03-2007	A319	A	83,3	89,1	94,4
08-03-2007	B735	A	83,6	90,7	95,1
08-03-2007	AT72	A	82,7	90,2	96,4
08-03-2007	E170	A	83,2	87,9	92,8
08-03-2007	B735	A	84,9	91,5	95,7
08-03-2007	E170	D	76,4	80,8	90,2
08-03-2007	E145	D	77,1	80,5	87,6
08-03-2007	E170	D	75,9	80,6	91,6
08-03-2007	AT45	D	75,7	78,1	85,3
08-03-2007	MD83	D	87,3	95,4	102,8
08-03-2007	E170	D	78,0	81,1	91,0
08-03-2007	E145	D	77,1	80,6	87,9
08-03-2007	B733	D	79,2	86,0	93,3
08-03-2007	AT72	D	73,8	78,0	87,2
08-03-2007	RJ1H	D	80,7	85,5	92,4
08-03-2007	GLF4	D	75,3	79,7	87,4
08-03-2007	E170	D	76,7	80,0	90,3
08-03-2007	E170	D	80,3	85,0	93,7
08-03-2007	E170	D	79,5	84,3	93,3
08-03-2007	BE9L	D	71,9	74,6	83,4
08-03-2007	YK40	D	82,4	87,8	94,4
08-03-2007	AT45	D	72,2	73,6	80,6

08-03-2007	A320	D	78,2	82,2	92,0
08-03-2007	A321	D	82,6	86,6	95,6
08-03-2007	B733	D	80,1	85,0	93,1
08-03-2007	A318	D	75,3	79,2	89,7
08-03-2007	E145	D	74,6	76,9	85,0
08-03-2007	AT72	D	74,9	77,4	85,7
08-03-2007	A320	D	78,0	80,4	91,0
08-03-2007	DH8D	D	73,7	74,9	83,7
08-03-2007	F70	D	76,3	80,4	89,9
08-03-2007	E145	D	73,4	75,6	84,2
08-03-2007	B735	D	78,3	82,0	90,4
08-03-2007	E170	D	75,9	79,4	90,1
08-03-2007	CRJ2	D	72,5	75,2	83,7
08-03-2007	E170	D	76,5	80,9	91,1
08-03-2007	RJ1H	D	78,5	83,2	91,5
08-03-2007	B735	D	77,4	82,1	91,0
08-03-2007	B463	D	73,3	76,1	86,8
08-03-2007	AT72	D	75,2	79,1	86,3
08-03-2007	SF34	D	73,7	75,4	82,7
08-03-2007	E145	D	78,4	81,6	88,4
08-03-2007	E170	D	78,9	83,8	92,5
09-03-2007	A320	D	75,1	77,9	88,5
09-03-2007	B733	D	78,5	83,3	92,1
09-03-2007	E145	D	74,4	77,1	86,2
09-03-2007	B735	D	76,6	81,6	89,8
09-03-2007	B735	D	78,7	83,6	92,5
09-03-2007	B733	D	78,3	84,3	92,5
09-03-2007	E145	D	74,1	76,7	84,9
09-03-2007	SF34	D	73,9	75,1	82,4
09-03-2007	B733	D	81,0	87,0	95,0
09-03-2007	E170	D	75,8	80,6	91,6
09-03-2007	E170	D	78,7	84,2	94,2
09-03-2007	A320	D	76,9	80,8	91,4
09-03-2007	A319	D	76,7	79,9	90,8
09-03-2007	E170	D	76,7	81,9	92,1
09-03-2007	E170	D	76,6	81,2	91,8
09-03-2007	E170	D	75,2	78,2	89,5
09-03-2007	AT72	D	72,0	73,8	83,1
09-03-2007	E145	D	73,9	77,9	87,4
09-03-2007	E170	D	76,9	81,4	91,9
09-03-2007	E145	D	73,9	77,6	86,5
09-03-2007	B734	D	82,4	87,6	95,7
09-03-2007	H25B	D	75,5	81,0	90,1
09-03-2007	A320	D	77,2	81,4	92,2
09-03-2007	MD83	D	88,4	95,1	103,6
09-03-2007	CRJ7	D	74,5	79,7	90,5
09-03-2007	E170	D	77,4	81,4	91,6
09-03-2007	SF34	D	75,1	77,4	84,6
09-03-2007	B738	D	75,2	78,1	89,3
09-03-2007	B735	D	79,2	84,7	93,0
09-03-2007	B733	D	80,0	85,1	93,8
09-03-2007	B736	D	77,0	81,7	91,1
09-03-2007	B735	D	77,1	81,6	90,5
09-03-2007	E170	D	78,4	82,9	92,0
09-03-2007	E145	D	74,6	76,7	84,6
09-03-2007	E170	D	77,1	81,9	91,6
09-03-2007	JS32	D	73,9	75,3	81,6
09-03-2007	E170	D	77,6	82,1	92,5

09-03-2007	B735	D	80,7	85,7	93,5
09-03-2007	B737	D	79,0	83,1	92,2
09-03-2007	E170	D	77,3	82,0	91,9
09-03-2007	DH8D	D	71,3	72,6	81,3
09-03-2007	E170	D	78,0	82,9	93,2
09-03-2007	AT72	D	74,9	77,1	83,9
09-03-2007	RJ85	D	74,8	79,0	89,7
09-03-2007	AT72	D	74,7	77,7	85,9
09-03-2007	AT72	D	72,9	77,3	88,1
09-03-2007	A320	D	74,5	79,4	89,3
09-03-2007	A320	D	77,1	80,3	90,5
09-03-2007	A320	D	80,8	85,4	94,8
09-03-2007	A319	D	75,8	80,4	90,8
09-03-2007	RJ85	D	77,5	81,6	90,5
09-03-2007	A319	D	79,3	83,5	92,9
09-03-2007	JS32	D	71,9	73,9	80,4
09-03-2007	E170	D	78,1	82,2	91,9
09-03-2007	A320	D	75,8	80,5	92,2
09-03-2007	AT45	D	73,6	76,3	84,7
09-03-2007	E170	D	76,9	81,9	91,7
09-03-2007	AT43	D	72,5	73,6	81,5
09-03-2007	RJ85	D	78,1	83,5	91,1
09-03-2007	AT45	D	73,1	75,2	83,1
09-03-2007	A319	D	75,5	81,1	91,8
09-03-2007	AT72	D	74,4	77,0	85,8
09-03-2007	JS32	D	73,6	77,7	85,1
09-03-2007	C208	D	76,3	79,8	85,8
09-03-2007	E170	D	76,5	80,8	91,7
09-03-2007	E170	D	76,4	81,1	91,0
09-03-2007	RJ85	D	78,1	82,3	91,1
09-03-2007	AT72	D	74,3	76,7	85,1
09-03-2007	E170	D	77,9	81,9	91,7
09-03-2007	AT72	D	74,2	77,1	85,0
09-03-2007	AT72	D	75,6	78,4	85,1
09-03-2007	AT72	D	75,8	78,2	85,3
10-03-2007	A320	D	79,5	83,5	92,8
10-03-2007	B733	D	80,0	85,2	93,2
10-03-2007	A320	D	77,6	81,0	90,8
10-03-2007	B735	D	78,8	85,4	93,0
10-03-2007	E170	D	76,3	79,9	90,1
10-03-2007	E170	D	76,4	80,4	90,7
10-03-2007	E170	D	80,1	83,9	93,3
10-03-2007	A320	D	76,8	81,7	91,0
10-03-2007	A319	D	76,3	80,1	90,1
10-03-2007	C525	D	73,2	76,0	85,2
10-03-2007	B733	D	81,6	87,1	95,2
10-03-2007	AT72	D	75,3	77,7	84,8
10-03-2007	E170	D	76,2	80,3	90,5
10-03-2007	E170	D	78,8	83,3	92,4
10-03-2007	B735	D	79,4	84,6	93,2
10-03-2007	E145	D	73,9	76,0	83,5
10-03-2007	B735	D	77,9	84,3	92,9
10-03-2007	AT72	D	73,4	75,6	83,4
10-03-2007	B734	D	83,8	90,3	96,9
10-03-2007	E170	D	80,2	84,8	93,2
10-03-2007	B734	D	80,6	86,3	93,8
10-03-2007	T154	D	92,2	98,7	104,3
10-03-2007	B733	D	79,1	83,7	91,4

10-03-2007	CL60	D	74,5	78,1	85,2
10-03-2007	B735	D	75,5	80,6	89,3
10-03-2007	B738	D	83,5	89,7	97,1
10-03-2007	E170	D	79,0	84,1	93,0
10-03-2007	B737	D	77,6	82,6	91,6
10-03-2007	E170	D	76,3	80,3	90,6
10-03-2007	E145	D	74,5	79,0	87,3
10-03-2007	DH8D	D	70,7	72,2	81,5
10-03-2007	B735	D	77,3	83,6	92,2
10-03-2007	E170	D	77,5	82,1	91,3
10-03-2007	E145	D	75,0	77,5	85,0
10-03-2007	T154	D	87,5	93,6	100,9
10-03-2007	E145	D	75,8	79,0	85,8
10-03-2007	E170	D	78,8	83,7	93,0
10-03-2007	A320	D	78,0	82,5	91,7
10-03-2007	A320	D	76,8	81,7	91,2
10-03-2007	AT72	D	77,3	79,7	86,9
10-03-2007	AT45	D	77,7	80,6	87,3
10-03-2007	B733	D	80,0	86,6	93,6
10-03-2007	E170	D	78,9	83,2	92,7
10-03-2007	E145	D	73,6	79,0	86,8
10-03-2007	E170	D	78,2	82,9	92,0
10-03-2007	T154	D	82,3	87,5	96,2
10-03-2007	RJ85	D	76,4	80,6	90,7
10-03-2007	B733	D	79,4	85,2	92,4
10-03-2007	E170	D	77,9	82,3	91,5
10-03-2007	E170	D	76,7	80,4	90,7
10-03-2007	AT45	D	74,2	79,2	87,4
10-03-2007	B734	D	83,6	90,2	96,9
10-03-2007	E170	D	81,1	86,1	94,1
10-03-2007	B733	D	79,7	85,3	93,1
10-03-2007	A319	D	75,2	78,7	89,0
10-03-2007	CRJ2	D	71,1	72,6	80,2
10-03-2007	AT43	D	70,7	72,4	79,1
10-03-2007	A318	D	74,0	77,0	87,4
10-03-2007	E145	D	75,8	78,5	85,8
10-03-2007	AT45	D	71,8	73,2	81,8
10-03-2007	E170	D	81,2	85,5	94,4
10-03-2007	A320	D	79,0	83,7	93,2
10-03-2007	B735	D	76,8	80,9	90,2
10-03-2007	AT72	D	73,1	75,3	82,6
10-03-2007	E145	D	74,5	78,2	86,6
10-03-2007	E170	D	76,0	80,0	90,2
10-03-2007	E170	D	76,1	80,4	90,7
10-03-2007	AT72	D	74,2	76,4	84,2
10-03-2007	E145	D	75,2	77,2	85,2
10-03-2007	RJ85	D	74,6	78,6	88,5
10-03-2007	B735	D	76,8	82,0	90,8
10-03-2007	AT45	D	74,9	76,6	84,9
10-03-2007	E170	D	78,7	83,4	92,1
10-03-2007	A319	D	77,2	81,4	90,4
10-03-2007	E145	D	74,1	76,1	83,6
10-03-2007	A320	D	77,6	81,4	91,4
10-03-2007	E145	D	73,9	76,4	83,9
10-03-2007	AT72	D	73,4	75,8	83,8
10-03-2007	RJ1H	D	79,3	84,2	91,6
10-03-2007	F100	D	77,3	81,4	91,2
10-03-2007	B735	D	78,5	84,5	92,6



10-03-2007	E170	D	74,4	78,5	89,1
10-03-2007	AT72	D	74,6	78,6	87,6
10-03-2007	E170	D	77,8	82,0	91,4
10-03-2007	B734	D	78,4	83,6	91,7
10-03-2007	AT72	A	85,1	90,3	96,2
11-03-2007	B738	D	76,9	81,5	90,9
11-03-2007	B733	D	78,0	82,6	91,8
11-03-2007	E170	D	78,2	82,1	91,2
11-03-2007	E170	D	76,3	80,2	90,4
11-03-2007	B733	D	79,3	83,9	93,3
11-03-2007	E170	D	75,1	78,4	89,2
11-03-2007	E170	D	74,9	79,0	89,5
11-03-2007	B735	D	76,1	80,4	90,2
11-03-2007	E145	D	74,7	77,4	85,2
11-03-2007	E145	D	73,0	74,5	80,8
11-03-2007	A320	D	78,5	82,1	91,7
11-03-2007	B735	D	77,4	83,4	90,9
11-03-2007	RJ1H	D	77,2	80,9	90,6
11-03-2007	B734	D	78,6	83,6	92,6
11-03-2007	E170	D	76,7	80,5	91,0
11-03-2007	E145	D	72,4	74,6	82,8
11-03-2007	B735	D	75,4	80,7	90,0
11-03-2007	CRJ2	D	72,3	74,6	83,4
11-03-2007	E170	D	78,6	84,3	92,9
11-03-2007	E145	D	73,9	75,4	83,0
11-03-2007	E170	D	76,1	80,6	91,1
11-03-2007	E145	D	72,3	74,9	81,3
11-03-2007	YK40	D	84,3	89,6	98,2
11-03-2007	T154	D	83,9	91,1	98,5
11-03-2007	B735	D	76,6	81,7	90,8
11-03-2007	AT72	D	73,3	76,1	83,3
11-03-2007	AT72	D	75,3	78,5	86,4
11-03-2007	JS32	D	73,2	74,8	82,8
11-03-2007	B733	D	79,1	84,7	92,7
11-03-2007	A319	D	73,3	76,8	88,4
11-03-2007	A319	D	76,9	80,8	90,7
11-03-2007	E170	D	76,6	81,4	91,5
11-03-2007	A318	D	74,7	77,7	88,2
11-03-2007	RJ85	D	78,2	82,6	92,5
11-03-2007	E170	D	77,4	82,1	91,8
11-03-2007	E170	D	76,3	81,7	91,7
11-03-2007	B734	D	80,2	86,2	93,9
11-03-2007	A320	D	77,7	81,3	91,5
11-03-2007	B733	D	81,6	87,0	95,4
11-03-2007	E145	D	75,2	79,3	87,2
11-03-2007	B734	D	75,5	79,7	89,3
11-03-2007	C56X	D	71,1	74,8	81,1
11-03-2007	E170	D	72,7	76,5	87,4
11-03-2007	C56X	D	72,7	74,3	81,7
11-03-2007	B733	D	80,1	85,8	94,0
11-03-2007	RJ1H	D	78,4	82,6	90,7
11-03-2007	AT72	D	75,5	79,2	85,9
11-03-2007	CRJ2	D	71,0	73,0	83,5
11-03-2007	A319	D	76,3	79,7	89,1
11-03-2007	YK40	D	81,2	86,5	94,4
11-03-2007	E145	D	74,4	78,6	86,7
11-03-2007	E145	D	74,9	77,4	84,9
11-03-2007	A318	D	74,5	76,7	88,7

11-03-2007	E170	D	73,7	76,5	88,1
11-03-2007	B735	D	77,0	81,5	90,2
11-03-2007	B735	D	76,4	81,2	91,0
11-03-2007	E170	D	75,8	80,4	89,8
11-03-2007	DH8D	D	71,5	73,0	79,9
11-03-2007	E170	D	78,4	83,8	92,9
11-03-2007	B738	D	78,1	82,3	92,6
11-03-2007	E145	D	74,2	76,1	83,8
11-03-2007	AT72	D	74,0	77,3	84,4
11-03-2007	B735	D	77,3	81,9	89,9
11-03-2007	E145	D	75,6	78,8	86,4
11-03-2007	AT72	D	71,0	73,0	81,4
11-03-2007	AT72	D	70,8	72,6	81,9
11-03-2007	RJ85	D	74,5	78,9	89,1
11-03-2007	AT72	D	72,6	74,6	83,0
11-03-2007	B462	D	75,9	79,2	88,9
11-03-2007	E170	D	76,0	80,5	91,7
11-03-2007	AT45	D	72,2	73,8	82,2
11-03-2007	A320	D	78,2	82,0	92,0
11-03-2007	A320	D	79,2	84,0	93,2
11-03-2007	AT45	D	72,3	73,7	83,7
11-03-2007	B737	D	75,9	79,4	89,3
11-03-2007	YK40	A	82,0	88,6	94,6
11-03-2007	B733	D	73,4	76,7	86,8
11-03-2007	E170	D	76,2	80,2	91,1
11-03-2007	A318	D	74,9	77,1	88,5
11-03-2007	E170	D	76,9	81,5	91,2
11-03-2007	E170	D	74,9	78,9	89,7
11-03-2007	AT72	D	72,4	73,7	82,4
11-03-2007	E145	D	73,7	75,5	84,1
11-03-2007	B734	D	79,7	84,4	93,4
11-03-2007	B738	D	76,4	78,0	89,4
11-03-2007	E170	D	77,1	81,5	90,7
11-03-2007	E145	D	74,4	76,3	84,8
11-03-2007	B734	D	79,1	84,4	92,8
11-03-2007	B738	D	79,0	83,4	92,6
11-03-2007	DH8D	D	72,2	73,3	81,3
11-03-2007	E170	D	75,0	79,6	90,5
11-03-2007	E170	D	77,7	82,4	91,8
11-03-2007	E170	D	75,2	77,6	87,9
11-03-2007	B733	D	81,3	87,1	94,9
11-03-2007	B737	D	76,1	79,4	89,7
11-03-2007	E170	D	73,9	76,3	87,5
12-03-2007	A320	D	78,2	81,4	91,6
12-03-2007	B733	D	78,8	83,6	92,2
12-03-2007	SF34	D	75,5	77,8	84,6
12-03-2007	B735	D	77,4	82,9	91,4
12-03-2007	E145	D	76,4	79,7	87,2
12-03-2007	AT72	D	71,8	72,6	81,8
12-03-2007	E145	D	74,8	77,9	85,3
12-03-2007	SF34	D	72,8	74,7	81,3
12-03-2007	B734	D	79,5	84,9	93,3
12-03-2007	E170	D	75,8	79,5	90,1
12-03-2007	A319	D	77,1	80,8	91,1
12-03-2007	A318	D	78,1	80,8	90,9
12-03-2007	YK40	D	86,5	90,9	98,5
12-03-2007	AT72	D	74,3	75,8	85,1
12-03-2007	AT72	D	73,9	75,9	86,0

12-03-2007	E170	D	76,9	81,3	91,6
12-03-2007	E145	D	74,9	79,0	87,9
12-03-2007	B735	D	78,1	84,0	92,6
12-03-2007	E170	D	80,0	86,0	94,4
12-03-2007	B734	D	79,0	85,2	92,6
12-03-2007	E145	D	73,7	76,5	84,8
12-03-2007	B733	D	81,7	88,0	96,3
12-03-2007	E145	D	74,9	79,9	87,7
12-03-2007	B733	D	81,0	87,6	95,3
12-03-2007	CRJ7	D	76,5	79,7	89,3
12-03-2007	A320	D	77,1	80,4	91,2
12-03-2007	H25B	D	73,9	79,4	88,5
12-03-2007	B752	D	82,7	87,9	95,0
12-03-2007	F70	D	75,9	82,5	90,2
12-03-2007	B734	D	82,5	89,4	96,8
12-03-2007	LJ60	D	75,5	77,6	86,3
12-03-2007	B735	D	77,4	83,3	92,5
12-03-2007	RJ1H	D	80,2	86,3	93,0
12-03-2007	DH8D	D	71,4	74,9	81,4
12-03-2007	B735	D	76,7	81,7	91,2
12-03-2007	B735	D	78,2	84,1	91,8
12-03-2007	E170	D	80,1	85,5	93,9
12-03-2007	E170	D	75,4	79,7	90,3
12-03-2007	E170	D	77,3	81,7	91,8
12-03-2007	B737	D	77,1	81,6	91,1
12-03-2007	B735	D	77,0	83,9	92,2
12-03-2007	T154	D	91,4	98,2	104,0
12-03-2007	E170	D	78,6	82,8	92,2
12-03-2007	RJ85	D	74,0	78,2	88,2
12-03-2007	AT72	D	74,1	78,1	85,8
12-03-2007	T154	D	85,1	93,2	100,8
12-03-2007	AT72	D	75,2	78,9	86,0
12-03-2007	RJ1H	D	74,2	78,3	88,0
12-03-2007	A320	D	77,2	81,5	90,8
12-03-2007	A320	D	77,6	81,1	91,0
12-03-2007	B762	D	81,5	87,3	95,5
12-03-2007	E170	D	75,2	79,4	91,0
12-03-2007	CRJ2	D	72,2	74,3	85,2
12-03-2007	B733	D	77,4	83,4	91,4
12-03-2007	AT72	D	74,3	76,7	84,3
12-03-2007	C295	D	71,2	72,7	81,6
12-03-2007	F2TH	D	77,3	80,1	89,4
12-03-2007	AT72	D	75,1	78,5	85,9
12-03-2007	A319	D	75,6	80,0	89,2
12-03-2007	A320	D	78,0	81,3	91,0
12-03-2007	E170	D	76,5	81,1	91,0
12-03-2007	A319	D	75,9	79,6	90,8
12-03-2007	RJ85	D	75,2	80,2	89,5
12-03-2007	B733	D	75,7	80,3	89,6
12-03-2007	E170	D	78,4	82,3	92,4
12-03-2007	E145	D	74,7	78,8	86,7
12-03-2007	E145	D	74,7	77,8	85,1
12-03-2007	AN28	D	81,8	92,3	95,7
12-03-2007	H25B	D	76,7	82,1	91,0
12-03-2007	A320	D	75,9	81,0	91,7
12-03-2007	A320	D	75,5	81,5	93,1
12-03-2007	AT45	D	70,7	73,3	82,5
12-03-2007	E170	D	77,1	80,4	89,4

12-03-2007	RJ1H	D	75,2	78,6	87,5
12-03-2007	B734	D	80,5	86,1	93,7
12-03-2007	E170	D	75,5	79,5	89,5
12-03-2007	A319	D	75,9	79,9	90,4
12-03-2007	B735	D	76,7	82,6	91,0
12-03-2007	AT72	D	73,7	78,0	86,5
12-03-2007	JS32	D	71,7	75,2	82,5
12-03-2007	E145	D	74,5	77,2	85,3
12-03-2007	AT72	D	74,6	77,4	86,0
12-03-2007	E170	D	76,6	81,5	91,7
12-03-2007	E170	D	75,2	78,6	89,3
12-03-2007	B735	D	77,9	82,8	91,1
12-03-2007	B735	D	77,9	82,9	91,3
12-03-2007	E145	D	74,1	77,3	84,9
12-03-2007	E170	D	75,5	79,4	89,3
12-03-2007	AT45	D	74,7	78,0	84,7
12-03-2007	E145	D	74,9	76,8	84,5
12-03-2007	AT72	D	72,9	75,0	82,5
12-03-2007	T154	D	80,4	90,5	99,7
12-03-2007	YK40	D	81,8	87,0	94,6
12-03-2007	AT45	D	71,7	74,8	90,6
12-03-2007	RJ85	D	73,2	79,0	92,8
12-03-2007	E145	D	72,3	76,8	87,2
12-03-2007	E170	D	73,6	79,7	93,4
12-03-2007	B735	D	74,7	82,3	93,0
12-03-2007	RJ85	D	74,2	79,4	90,7
12-03-2007	B733	D	79,8	84,9	93,1
12-03-2007	A320	D	77,3	80,7	90,9
12-03-2007	T154	D	88,6	96,8	103,1
12-03-2007	E170	D	75,0	78,1	91,4
12-03-2007	B734	D	77,6	86,5	95,3
12-03-2007	B734	D	79,1	84,5	92,7
12-03-2007	E170	D	74,4	79,5	92,9
12-03-2007	B733	D	80,0	85,4	93,4
12-03-2007	B735	D	77,7	82,6	90,9
12-03-2007	E145	D	76,3	80,0	87,1
12-03-2007	AT45	D	71,5	72,2	80,0
12-03-2007	E170	D	76,2	79,7	90,0
12-03-2007	JS32	D	72,3	74,6	82,3
12-03-2007	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
12-03-2007	CRJ2	D	72,2	73,4	83,0
12-03-2007	B737	D	78,1	82,3	91,4
12-03-2007	RJ1H	D	76,4	79,9	88,7
12-03-2007	E170	D	75,8	79,2	89,0
12-03-2007	E145	D	73,7	75,6	83,2
12-03-2007	T154	D	84,7	91,2	98,7
12-03-2007	E145	D	73,4	75,0	82,4
12-03-2007	C25A	D	76,3	79,4	88,9
12-03-2007	B738	D	80,5	85,6	93,9
12-03-2007	B735	D	79,6	84,8	92,8
12-03-2007	B462	D	74,6	77,2	87,2
12-03-2007	B735	D	77,7	82,4	90,3
12-03-2007	B752	D	76,3	79,0	90,3
12-03-2007	E170	D	78,5	82,7	91,5
12-03-2007	C56X	D	73,3	75,3	83,3
12-03-2007	B737	D	78,0	82,9	92,0
14-03-2007	A320	D	78,1	81,2	91,5
14-03-2007	A320	D	74,2	76,8	87,4

14-03-2007	B733	D	76,8	80,7	90,9
14-03-2007	E145	D	74,3	77,2	84,7
14-03-2007	B733	D	78,7	83,8	92,6
14-03-2007	B734	D	80,0	85,7	94,1
14-03-2007	E170	D	74,2	76,6	88,5
14-03-2007	SF34	D	72,0	73,7	79,8
14-03-2007	E170	D	75,9	81,2	91,4
14-03-2007	A319	D	76,2	81,5	91,4
14-03-2007	E170	D	74,8	79,2	90,2
14-03-2007	AT72	D	74,3	76,8	84,7
14-03-2007	B734	D	80,0	85,8	93,8
14-03-2007	E145	D	73,4	76,7	84,5
14-03-2007	SF34	D	75,1	77,7	85,1
14-03-2007	E170	D	77,5	81,9	90,9
14-03-2007	E170	D	78,2	83,4	92,9
14-03-2007	YK40	D	82,2	86,9	94,5
14-03-2007	B734	D	77,9	82,2	91,3
14-03-2007	C25A	D	76,1	80,7	90,4
14-03-2007	RJ85	D	77,4	81,3	90,8
14-03-2007	CRJ2	D	71,2	73,0	82,3
14-03-2007	B735	D	78,7	85,4	93,2
14-03-2007	F70	D	77,4	81,3	90,8
14-03-2007	B735	D	77,3	82,4	91,1
14-03-2007	RJ85	D	78,4	83,0	91,0
14-03-2007	B735	D	75,9	80,7	89,6
14-03-2007	E145	D	75,7	79,3	87,1
14-03-2007	E170	D	79,7	84,4	93,7
14-03-2007	E145	D	74,0	76,2	84,0
14-03-2007	E190	D	76,6	81,0	90,4
14-03-2007	E170	D	78,1	82,0	91,9
14-03-2007	RJ85	D	72,2	75,3	86,3
14-03-2007	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
14-03-2007	E145	D	74,2	76,5	84,2
14-03-2007	T154	D	85,0	92,2	99,9
14-03-2007	B735	D	77,5	83,3	90,7
14-03-2007	AT72	D	76,5	80,3	86,9
14-03-2007	A320	D	77,2	82,5	91,0
14-03-2007	A320	D	77,9	81,8	91,7
14-03-2007	RJ85	D	75,6	79,2	88,4
14-03-2007	E170	D	76,7	81,2	91,2
14-03-2007	B738	D	79,4	83,9	93,8
14-03-2007	AT45	D	72,4	74,4	83,2
14-03-2007	CRJ2	D	71,3	73,3	80,3
14-03-2007	CRJ2	D	71,7	73,4	81,7
14-03-2007	B734	D	77,3	82,8	93,1
14-03-2007	A320	D	76,1	80,3	89,7
14-03-2007	AT72	D	73,1	76,8	86,3
14-03-2007	JS32	D	72,9	75,2	80,7
14-03-2007	A319	D	75,3	78,2	88,5
14-03-2007	F2TH	D	75,0	79,3	88,0
14-03-2007	AT72	D	73,7	76,3	83,7
14-03-2007	E170	D	77,1	81,5	91,1
14-03-2007	T154	A	89,8	95,6	102,1
14-03-2007	AT72	D	73,2	75,6	83,9
14-03-2007	AT45	D	73,5	75,4	83,0
14-03-2007	B733	D	76,0	81,1	90,3
14-03-2007	B752	D	82,7	86,9	95,7
14-03-2007	E145	D	73,3	76,6	84,8

14-03-2007	LJ35	D	76,8	81,5	88,9
14-03-2007	A319	D	74,0	78,6	89,5
14-03-2007	JS32	D	72,1	74,6	86,5
14-03-2007	B738	D	78,5	84,6	93,8
14-03-2007	A320	D	72,9	77,7	89,8
14-03-2007	E170	D	77,5	81,1	90,6
14-03-2007	E145	D	75,6	78,3	85,2
14-03-2007	B733	D	76,4	82,5	91,0
14-03-2007	RJ1H	D	78,2	82,5	90,5
14-03-2007	AT45	D	70,6	71,7	80,1
14-03-2007	E170	D	72,5	77,9	90,8
14-03-2007	CRJ2	D	72,0	74,7	86,3
14-03-2007	A319	D	75,6	80,6	90,7
14-03-2007	C295	D	72,0	77,7	88,3
14-03-2007	AT72	D	74,8	78,5	87,8
14-03-2007	E145	D	72,7	76,5	85,5
14-03-2007	B734	D	79,8	85,0	93,3
14-03-2007	B735	D	77,5	82,3	91,1
14-03-2007	E170	D	76,9	80,9	91,4
14-03-2007	E145	D	73,6	78,1	86,1
14-03-2007	B735	D	77,2	82,8	91,2
14-03-2007	E145	D	75,1	78,4	85,5
14-03-2007	JS32	D	72,1	74,5	80,6
14-03-2007	E145	D	75,0	77,1	86,1
14-03-2007	E170	D	75,7	79,6	90,7
14-03-2007	AT45	D	72,8	74,7	81,8
14-03-2007	E145	D	73,1	76,9	85,4
14-03-2007	E170	D	73,9	78,9	91,2
14-03-2007	E170	D	70,3	70,8	78,1
14-03-2007	E170	D	71,5	73,8	86,7
14-03-2007	AN26	D	81,6	88,4	96,5
14-03-2007	E145	D	77,2	80,4	87,6
14-03-2007	B733	D	77,5	82,7	91,3
14-03-2007	RJ85	D	76,2	81,2	92,9
14-03-2007	RJ85	D	76,3	80,3	90,4
14-03-2007	YK40	D	87,6	92,7	100,1
14-03-2007	B735	D	78,7	83,5	92,3
14-03-2007	GLF4	D	73,7	76,7	85,7
14-03-2007	C56X	D	74,7	78,5	87,9
14-03-2007	E170	D	74,7	78,4	89,6
14-03-2007	B737	D	76,5	80,7	90,2
14-03-2007	E170	D	75,9	81,0	92,0
14-03-2007	E170	D	74,8	79,2	89,7
14-03-2007	A320	D	78,4	82,1	92,7
14-03-2007	A319	D	75,8	80,1	90,8
14-03-2007	E170	D	76,7	80,9	90,7
14-03-2007	B734	D	79,5	85,4	92,9
14-03-2007	B734	D	79,7	85,5	93,8
14-03-2007	B733	D	77,9	83,8	91,3
14-03-2007	E170	D	75,2	77,8	89,5
14-03-2007	A319	D	75,4	78,6	89,2
14-03-2007	B735	D	75,7	80,6	90,9
14-03-2007	A320	D	76,5	80,3	91,4
14-03-2007	AT72	D	73,1	75,3	84,6
14-03-2007	JS32	D	73,3	74,9	81,7
14-03-2007	E145	D	74,1	76,2	84,1
14-03-2007	RJ85	D	77,6	81,2	89,6
14-03-2007	B738	D	75,6	79,6	90,1

14-03-2007	E170	D	74,5	79,1	89,6
14-03-2007	AN28	D	73,5	75,9	83,5
14-03-2007	E170	D	76,2	80,8	90,6
14-03-2007	B463	D	72,9	75,4	86,5
14-03-2007	B752	D	74,3	77,0	88,4
14-03-2007	DH8D	D	73,5	76,5	84,3
14-03-2007	B737	D	75,7	79,5	89,5
14-03-2007	E170	D	76,8	80,4	90,6
14-03-2007	B752	D	80,2	84,3	95,0
14-03-2007	AT45	D	70,6	71,6	78,4
15-03-2007	A320	D	77,1	79,7	90,9
15-03-2007	E170	D	76,6	80,1	91,0
15-03-2007	E120	D	74,0	76,5	83,5
15-03-2007	SF34	D	73,4	77,5	84,2
15-03-2007	B733	D	78,5	84,7	92,7
15-03-2007	SF34	D	77,7	81,6	87,2
15-03-2007	B733	D	77,2	83,3	92,3
15-03-2007	E170	D	75,8	83,1	93,4
15-03-2007	A320	D	79,7	83,3	94,3
15-03-2007	AT72	D	74,7	76,7	84,7
15-03-2007	E170	D	76,4	81,9	91,6
15-03-2007	E145	D	75,0	77,7	85,0
15-03-2007	A319	D	77,0	80,2	90,6
15-03-2007	SF34	D	72,6	76,1	84,0
15-03-2007	E145	D	74,3	76,9	85,1
15-03-2007	B735	D	78,3	84,3	93,4
15-03-2007	E145	D	74,9	77,7	85,3
15-03-2007	E170	D	75,8	79,7	90,1
15-03-2007	B734	D	80,8	88,6	96,1
15-03-2007	E170	D	75,7	80,1	90,5
15-03-2007	MI8	D	73,5	79,0	89,4
15-03-2007	YK40	D	83,5	89,4	98,6
15-03-2007	AT72	D	73,5	76,1	85,0
15-03-2007	C560	D	75,0	79,4	89,3
15-03-2007	B734	D	81,9	88,9	96,4
15-03-2007	A320	D	75,8	80,8	91,4
15-03-2007	B733	D	81,2	87,3	95,0
15-03-2007	YK40	A	82,9	87,8	95,2
15-03-2007	AN28	D	74,4	77,5	85,9
15-03-2007	CRJ2	D	71,9	72,9	81,9
15-03-2007	B734	D	80,2	87,0	95,1
15-03-2007	RJ85	D	78,6	82,8	91,6
15-03-2007	T154	D	89,7	96,0	103,2
15-03-2007	B735	D	79,9	84,9	93,3
15-03-2007	E170	D	80,1	84,8	93,9
15-03-2007	E170	D	80,1	84,4	93,5
15-03-2007	DH8D	D	71,7	72,6	79,5
15-03-2007	E170	D	77,7	83,7	93,4
15-03-2007	B735	D	78,3	84,1	92,5
15-03-2007	E145	D	72,1	74,1	82,5
15-03-2007	E145	D	74,2	78,5	87,2
15-03-2007	AT72	D	73,3	74,7	83,3
15-03-2007	B737	D	78,1	82,3	92,6
15-03-2007	RJ85	D	72,6	75,6	86,7
15-03-2007	E170	D	77,2	82,4	91,2
15-03-2007	B735	D	77,8	83,8	92,2
15-03-2007	T154	D	86,1	92,5	100,1
15-03-2007	E170	D	78,7	83,3	92,5

15-03-2007	E145	D	73,7	77,0	85,2
15-03-2007	AT72	D	73,2	76,4	86,9
15-03-2007	RJ85	D	77,0	81,6	90,6
15-03-2007	AT72	D	69,4	70,6	77,2
15-03-2007	AT72	D	73,7	76,9	85,8
15-03-2007	A320	D	76,8	81,6	92,9
15-03-2007	E170	D	78,6	85,1	93,6
15-03-2007	A319	D	77,0	80,2	90,6
15-03-2007	E170	D	78,9	83,4	92,7
15-03-2007	A319	D	77,7	80,9	92,0
15-03-2007	A320	D	77,6	81,5	91,7
15-03-2007	AT45	D	75,1	78,0	85,5
15-03-2007	B735	D	76,4	79,2	90,2
15-03-2007	E145	D	75,1	77,9	85,1
15-03-2007	LJ35	D	79,2	84,8	92,2
15-03-2007	E145	D	76,8	80,6	87,6
15-03-2007	JS32	D	73,3	75,4	86,8
15-03-2007	AT72	D	73,8	76,2	84,2
15-03-2007	E170	D	76,3	80,5	91,0
15-03-2007	AT45	D	74,5	77,3	84,5
15-03-2007	B733	D	78,5	84,6	93,1
15-03-2007	AT72	D	76,9	80,3	87,3
15-03-2007	E170	D	78,0	85,6	95,3
15-03-2007	B733	D	77,0	82,0	90,6
15-03-2007	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
15-03-2007	YK40	D	81,1	86,8	94,8
15-03-2007	E145	D	75,6	78,4	86,0
15-03-2007	AT72	D	74,6	79,8	88,2
15-03-2007	B734	D	80,8	86,0	94,6
15-03-2007	E145	D	73,8	77,7	86,1
15-03-2007	E170	D	76,0	79,9	90,0
15-03-2007	E170	D	79,2	83,7	93,0
15-03-2007	B735	D	79,3	84,1	92,1
15-03-2007	B734	D	79,6	85,0	93,4
15-03-2007	E145	D	76,4	80,7	88,2
15-03-2007	AT72	D	75,6	79,1	86,4
15-03-2007	E170	D	75,7	80,2	90,8
15-03-2007	E145	D	74,6	78,5	86,3
15-03-2007	E145	D	75,5	78,7	85,9
15-03-2007	YK40	D	84,2	90,5	97,2
15-03-2007	DH8D	D	71,9	74,5	84,7
15-03-2007	RJ85	D	73,7	75,6	87,5
15-03-2007	AT45	D	73,9	75,7	83,9
15-03-2007	AT45	D	74,3	75,8	83,8
15-03-2007	C525	D	73,0	75,8	85,8
15-03-2007	B735	D	79,1	84,3	92,9
15-03-2007	RJ85	D	75,5	79,0	88,5
15-03-2007	AT45	D	73,6	75,2	83,6
15-03-2007	B733	D	77,9	83,5	92,0
15-03-2007	B737	D	76,2	79,7	89,2
15-03-2007	E170	D	77,7	81,5	92,2
15-03-2007	E170	D	74,8	78,6	90,7
15-03-2007	BE9L	D	72,1	73,4	79,8
15-03-2007	A320	D	77,8	80,8	91,5
15-03-2007	B734	D	80,3	85,7	94,1
15-03-2007	SF34	D	75,0	76,6	84,0
15-03-2007	A319	D	77,8	81,2	91,4
15-03-2007	E170	D	76,2	80,0	91,1



15-03-2007	A320	D	77,3	81,3	91,2
15-03-2007	A318	D	75,4	79,5	89,7
15-03-2007	E145	D	74,6	77,4	85,0
15-03-2007	AT72	D	75,5	79,2	85,9
15-03-2007	JS32	D	73,6	74,9	82,1
15-03-2007	DH8D	D	73,4	76,1	83,0
15-03-2007	B737	D	75,0	78,5	87,5
15-03-2007	E145	D	76,0	79,2	86,4
15-03-2007	CRJ2	D	72,6	73,9	84,1
15-03-2007	AT72	D	74,3	78,6	86,4
15-03-2007	A320	D	75,3	78,5	88,4
15-03-2007	E170	D	77,3	81,0	91,6
15-03-2007	B738	D	80,3	84,7	93,7
15-03-2007	RJ1H	D	78,8	83,0	92,3
15-03-2007	B463	D	72,9	75,7	87,5
15-03-2007	B752	D	76,8	79,8	90,6
15-03-2007	B735	D	77,3	82,7	91,7
15-03-2007	B735	D	77,6	82,8	91,6
15-03-2007	AT72	D	74,9	78,3	86,4
15-03-2007	B737	D	77,8	81,9	91,2
15-03-2007	AT43	D	73,4	74,7	83,4
15-03-2007	SF34	D	72,2	73,1	80,6
15-03-2007	AT72	D	73,7	76,8	84,5
15-03-2007	A320	D	80,6	85,0	94,2
15-03-2007	E170	D	76,3	80,4	90,9
15-03-2007	DH8D	D	71,8	72,4	80,3
16-03-2007	A320	D	74,6	76,2	87,8
16-03-2007	B733	D	78,6	83,7	92,8
16-03-2007	E170	D	79,9	84,3	93,5
16-03-2007	E145	D	74,5	76,9	84,5
16-03-2007	B733	D	78,5	83,1	92,1
16-03-2007	SF34	D	76,0	77,9	85,0
16-03-2007	B733	D	79,0	85,0	94,0
16-03-2007	B734	D	77,7	83,5	92,6
16-03-2007	E170	D	75,6	79,3	90,4
16-03-2007	E170	D	76,5	81,1	92,1
16-03-2007	JS32	D	72,0	74,4	83,2
16-03-2007	E145	D	72,8	76,1	86,6
16-03-2007	AT72	D	73,7	76,4	86,0
16-03-2007	B734	D	82,7	88,1	96,2
16-03-2007	E170	D	75,5	79,5	89,8
16-03-2007	E145	D	74,6	77,8	88,0
16-03-2007	E145	D	75,2	78,9	86,3
16-03-2007	E170	D	75,4	79,8	90,7
16-03-2007	E170	D	74,0	77,9	88,5
16-03-2007	BE40	D	78,1	83,9	93,0
16-03-2007	AT45	D	72,9	77,2	86,9
16-03-2007	AT45	D	73,6	75,9	87,5
16-03-2007	SF34	D	73,7	77,0	85,2
16-03-2007	AT72	D	75,3	78,2	87,3
16-03-2007	CRJ7	D	74,2	75,9	86,7
16-03-2007	CRJ2	D	72,1	73,9	84,1
16-03-2007	E170	D	75,7	80,2	90,7
16-03-2007	B733	D	81,1	86,6	94,5
16-03-2007	B736	D	75,6	79,9	88,6
16-03-2007	B736	D	76,5	81,2	90,5
16-03-2007	B735	D	74,5	79,2	88,3
16-03-2007	E145	D	76,4	79,4	85,9

16-03-2007	E170	D	77,4	81,3	91,1
16-03-2007	E170	D	81,2	87,3	94,8
16-03-2007	DH8D	D	74,0	75,7	83,1
16-03-2007	B737	D	77,3	82,3	91,6
16-03-2007	E170	D	77,7	82,9	92,5
16-03-2007	E145	D	73,5	77,2	85,0
16-03-2007	T154	D	83,0	90,3	99,4
16-03-2007	RJ85	D	73,6	76,4	88,4
16-03-2007	B734	D	79,1	85,3	92,7
16-03-2007	T154	A	89,0	96,4	103,2
16-03-2007	B735	D	77,5	82,2	90,5
16-03-2007	YK40	D	86,0	91,0	98,3
16-03-2007	B735	D	77,9	83,4	92,8
16-03-2007	A320	D	76,7	82,3	92,1
16-03-2007	E170	D	77,2	81,2	91,5
16-03-2007	B733	D	79,7	84,7	92,9
16-03-2007	A320	D	77,2	81,3	91,5
16-03-2007	A319	D	77,3	81,5	91,3
16-03-2007	E170	D	78,7	83,1	93,3
16-03-2007	A319	D	76,3	80,8	90,0
16-03-2007	A320	D	75,8	80,7	91,6
16-03-2007	RJ85	D	77,0	81,0	91,1
16-03-2007	C208	D	75,7	78,4	84,8
16-03-2007	C208	D	72,5	73,7	80,3
16-03-2007	AT72	D	74,5	76,5	84,9
16-03-2007	A319	D	77,5	80,5	91,1
16-03-2007	JS32	D	71,9	73,5	80,9
16-03-2007	T154	D	91,8	98,8	105,1
16-03-2007	B734	D	81,1	87,7	94,7
16-03-2007	AN28	D	71,9	73,5	83,9
16-03-2007	C525	D	73,2	78,6	85,7
16-03-2007	E170	D	77,0	82,0	92,0
16-03-2007	E145	D	75,2	77,8	85,6
16-03-2007	A320	D	76,3	79,2	90,1
16-03-2007	B734	D	83,3	89,6	96,9
16-03-2007	E170	D	77,5	81,6	92,3
16-03-2007	B733	D	76,8	81,8	91,3
16-03-2007	B734	D	82,0	89,0	96,3
16-03-2007	RJ1H	D	76,7	80,1	89,0
16-03-2007	B733	D	79,5	84,7	93,3
16-03-2007	A319	D	77,2	80,6	91,8
16-03-2007	CRJ2	D	73,6	76,2	86,1
16-03-2007	B735	D	77,2	83,7	92,1
16-03-2007	E170	D	75,0	79,2	90,2
16-03-2007	E170	D	76,0	81,5	91,6
16-03-2007	B734	D	81,3	86,0	94,1
16-03-2007	E145	D	75,5	79,3	87,2
16-03-2007	B734	D	78,3	83,5	91,7
16-03-2007	DH8D	D	71,4	72,6	81,0
16-03-2007	B735	D	77,9	82,4	91,5
16-03-2007	AT72	D	73,8	77,0	86,4
16-03-2007	PRM1	D	74,4	77,8	87,2
16-03-2007	E145	D	73,1	76,7	85,1
16-03-2007	AT72	D	72,5	76,0	84,0
16-03-2007	AT45	D	77,1	80,7	87,9
16-03-2007	E145	D	74,3	76,6	84,3
16-03-2007	AT72	D	74,7	76,6	84,7
16-03-2007	T154	D	89,4	95,2	102,0

16-03-2007	E170	D	77,7	81,5	91,5
16-03-2007	PA34	D	77,4	79,9	86,9
16-03-2007	AT45	D	72,2	76,1	84,9
16-03-2007	RJ1H	D	77,8	82,0	91,0
16-03-2007	CRJ2	D	71,9	74,6	84,2
16-03-2007	E170	D	78,8	83,3	92,4
16-03-2007	AT45	D	74,5	77,5	86,8
16-03-2007	B737	D	76,9	80,5	90,1
16-03-2007	A319	D	77,7	81,8	90,9
16-03-2007	E145	D	74,3	76,6	84,3
16-03-2007	E170	D	78,1	82,5	93,3
16-03-2007	B735	D	77,5	82,7	92,2
16-03-2007	B738	D	79,2	83,5	92,4
16-03-2007	E170	D	74,2	77,7	88,9
16-03-2007	AT72	D	73,5	78,8	87,7
16-03-2007	A320	D	76,9	79,3	90,2
16-03-2007	B735	D	77,0	82,3	90,8
16-03-2007	AT72	D	74,4	78,6	86,7
16-03-2007	A318	D	74,1	77,2	88,5
16-03-2007	DH8D	D	72,2	73,5	80,0
16-03-2007	B738	D	79,6	83,6	93,0
16-03-2007	CRJ2	D	72,2	73,5	82,6
16-03-2007	E145	D	76,0	79,5	86,4
16-03-2007	B736	D	73,4	75,6	86,2
16-03-2007	E145	D	73,1	76,1	83,9
16-03-2007	AT45	D	73,5	76,1	83,9
16-03-2007	E145	D	73,1	75,8	84,5
16-03-2007	E170	D	77,2	81,8	91,5
16-03-2007	B735	D	75,8	80,6	89,8
16-03-2007	B752	D	75,2	78,7	90,0
16-03-2007	AT72	D	74,3	76,4	84,3
16-03-2007	B735	D	78,9	83,5	92,5
16-03-2007	JS32	D	75,3	78,6	84,8
16-03-2007	RJ1H	D	77,3	81,7	89,9
16-03-2007	AT72	D	74,3	77,6	85,4
16-03-2007	SF34	D	71,0	71,7	80,0
16-03-2007	B737	D	76,3	80,3	90,9
16-03-2007	E145	D	75,5	77,7	85,5
16-03-2007	E170	D	76,6	80,3	91,1
16-03-2007	MD83	D	88,5	96,7	104,2
16-03-2007	A319	D	78,0	81,6	91,2
17-03-2007	B733	D	79,2	84,5	93,5
17-03-2007	A320	D	77,6	81,6	91,6
17-03-2007	A320	D	76,2	79,4	90,7
17-03-2007	E170	D	73,6	76,6	88,4
17-03-2007	B734	D	79,9	86,8	94,7
17-03-2007	E170	D	75,8	80,8	91,0
17-03-2007	B734	D	81,4	87,3	95,4
17-03-2007	E170	D	74,5	78,8	90,2
17-03-2007	A319	D	76,5	78,9	90,1
17-03-2007	E170	D	77,8	81,6	91,6
17-03-2007	E170	D	78,5	82,5	93,0
17-03-2007	E145	D	74,1	76,7	84,9
17-03-2007	B735	D	76,2	80,9	89,6
17-03-2007	E170	D	73,1	75,2	88,3
17-03-2007	E145	D	73,0	75,3	83,4
17-03-2007	RJ85	D	76,2	80,8	90,5
17-03-2007	B734	D	82,6	88,5	96,7

17-03-2007	B733	D	76,8	82,6	92,0
17-03-2007	AN26	D	83,9	88,5	97,3
17-03-2007	F70	D	74,4	78,3	88,9
17-03-2007	B735	D	75,0	83,0	92,9
17-03-2007	E170	D	78,6	82,5	92,0
17-03-2007	B738	D	84,1	90,6	97,5
17-03-2007	E145	D	75,1	78,7	86,5
17-03-2007	B737	D	76,0	79,4	90,0
17-03-2007	CRJ2	D	69,6	70,6	77,3
17-03-2007	E170	D	73,3	77,3	88,6
17-03-2007	E170	D	78,1	82,6	92,4
17-03-2007	E170	D	76,5	82,0	91,4
17-03-2007	E145	D	73,1	75,2	83,8
17-03-2007	E170	D	75,2	79,3	90,8
17-03-2007	T154	D	84,7	91,7	99,8
17-03-2007	E170	D	74,1	78,7	91,3
17-03-2007	AT72	D	75,0	79,2	86,1
17-03-2007	B735	D	75,5	79,9	89,3
17-03-2007	A320	D	74,3	78,1	88,8
17-03-2007	AT72	D	74,1	76,4	85,6
17-03-2007	AT72	D	72,9	75,3	84,7
17-03-2007	A319	D	77,8	82,0	92,5
17-03-2007	AT72	D	74,6	78,3	85,7
17-03-2007	T154	D	77,8	82,1	91,6
17-03-2007	E170	D	76,7	80,3	91,6
17-03-2007	A319	D	74,3	80,2	90,5
17-03-2007	YK40	D	77,2	83,9	92,6
17-03-2007	E170	D	74,8	78,8	90,1
17-03-2007	E170	D	73,7	77,7	88,0
17-03-2007	E170	D	75,5	79,1	90,0
17-03-2007	E170	D	74,8	78,5	90,0
17-03-2007	A320	D	73,9	78,4	89,6
17-03-2007	B733	D	80,6	85,9	94,6
17-03-2007	CRJ2	D	70,7	72,4	79,7
17-03-2007	A319	D	76,1	79,6	90,3
17-03-2007	AT43	D	70,8	71,8	80,3
17-03-2007	A318	D	72,4	76,3	86,5
17-03-2007	E145	D	74,3	76,9	85,1
17-03-2007	B735	D	78,8	84,8	92,6
17-03-2007	E145	D	73,8	77,0	85,2
17-03-2007	B735	D	76,4	81,4	90,6
17-03-2007	A320	D	78,2	82,5	92,7
17-03-2007	E170	D	76,0	80,5	90,5
17-03-2007	E170	D	75,4	78,9	90,6
17-03-2007	E145	D	73,5	76,9	84,9
17-03-2007	DH8D	D	72,7	74,2	81,1
17-03-2007	E145	D	73,0	75,8	82,0
17-03-2007	E170	D	75,0	79,1	90,4
17-03-2007	E170	D	77,7	82,5	92,3
17-03-2007	B763	D	76,2	80,1	90,5
17-03-2007	E170	D	75,4	79,9	90,7
17-03-2007	E145	D	71,9	74,1	81,9
17-03-2007	RJ1H	D	76,2	80,6	90,4
17-03-2007	A320	D	75,7	84,6	90,4
17-03-2007	A318	D	72,0	75,9	86,6
17-03-2007	B735	D	75,5	82,3	89,8
17-03-2007	AT45	D	71,5	72,4	81,5
17-03-2007	E170	D	70,2	71,9	78,6

17-03-2007	E170	D	72,2	73,3	81,2
17-03-2007	A319	D	73,5	76,4	87,8
17-03-2007	B735	D	77,1	82,4	91,4
17-03-2007	E170	D	76,7	81,0	91,5
17-03-2007	A320	D	78,4	82,0	92,4
18-03-2007	E145	D	72,7	75,0	82,7
18-03-2007	B733	D	78,7	84,3	92,4
18-03-2007	E170	D	78,6	83,6	93,3
18-03-2007	AT72	D	72,1	73,9	82,1
18-03-2007	A319	D	77,7	80,6	90,7
18-03-2007	B733	D	81,4	87,4	94,8
18-03-2007	E170	D	80,8	85,4	94,2
18-03-2007	E170	D	73,9	76,9	87,5
18-03-2007	B735	D	81,0	86,6	94,0
18-03-2007	E145	D	72,9	76,0	82,0
18-03-2007	E145	D	77,1	79,6	86,6
18-03-2007	B733	D	83,1	88,7	95,9
18-03-2007	AT72	D	73,1	75,0	82,7
18-03-2007	A320	D	78,3	82,4	92,5
18-03-2007	E170	D	77,2	81,5	90,7
18-03-2007	AT72	D	71,2	73,2	82,0
18-03-2007	B735	D	78,1	82,8	91,3
18-03-2007	B733	D	78,3	83,3	92,3
18-03-2007	E170	D	77,3	82,3	91,3
18-03-2007	B735	D	79,7	84,8	93,3
18-03-2007	CRJ2	D	70,6	72,8	79,7
18-03-2007	E170	D	78,0	82,8	92,5
18-03-2007	E170	D	77,7	82,9	92,1
18-03-2007	E145	D	74,4	77,4	84,8
18-03-2007	B735	D	79,4	84,9	93,0
18-03-2007	B735	D	76,5	80,8	89,7
18-03-2007	E170	D	78,2	83,3	92,1
18-03-2007	E145	D	72,6	74,0	81,7
18-03-2007	AT72	D	76,1	78,5	86,1
18-03-2007	T154	D	86,8	93,1	100,7
18-03-2007	A320	D	80,2	84,3	93,4
18-03-2007	AT72	D	72,3	75,2	84,0
18-03-2007	AT72	D	76,8	80,0	86,4
18-03-2007	E145	D	75,6	77,3	84,6
18-03-2007	A320	D	77,9	83,8	92,6
18-03-2007	A319	D	78,5	82,3	91,5
18-03-2007	AT72	D	75,1	77,3	85,5
18-03-2007	E170	D	80,8	85,4	94,8
18-03-2007	RJ85	D	78,5	83,2	91,3
18-03-2007	A318	D	77,9	82,1	91,8
18-03-2007	E170	D	77,3	81,8	91,9
18-03-2007	E145	D	78,3	81,7	88,3
18-03-2007	E145	D	75,7	78,7	86,1
18-03-2007	B733	D	77,5	81,5	91,3
18-03-2007	B734	D	79,0	83,8	93,1
18-03-2007	A320	D	79,0	82,7	93,1
18-03-2007	E170	D	76,1	80,6	91,0
18-03-2007	A320	D	77,1	81,5	92,0
18-03-2007	B733	D	81,0	86,8	95,0
18-03-2007	CL60	D	72,4	74,8	83,2
18-03-2007	AT72	D	74,3	77,7	85,1
18-03-2007	B733	D	77,1	81,8	90,9
18-03-2007	B734	D	80,6	87,3	95,3

18-03-2007	B735	D	77,6	82,5	91,9
18-03-2007	A319	D	78,6	82,8	92,4
18-03-2007	A318	D	74,5	79,7	89,5
18-03-2007	AT72	D	74,4	76,4	85,8
18-03-2007	E145	D	76,6	79,7	86,6
18-03-2007	E170	D	77,9	82,5	92,4
18-03-2007	B735	D	78,3	82,9	91,5
18-03-2007	B738	D	81,6	86,2	95,4
18-03-2007	B735	D	79,1	84,3	92,1
18-03-2007	B735	D	77,7	82,2	91,1
18-03-2007	E145	D	77,2	80,6	87,6
18-03-2007	B734	D	83,5	89,9	97,1
18-03-2007	E170	D	78,9	83,4	92,8
18-03-2007	E145	D	77,0	81,2	87,4
18-03-2007	AT72	D	75,1	78,8	86,2
18-03-2007	AT72	D	75,8	79,8	86,3
18-03-2007	RJ1H	D	78,5	83,6	91,7
18-03-2007	E170	D	79,2	83,4	92,8
18-03-2007	E145	D	76,0	79,1	86,0
18-03-2007	AT72	D	72,7	74,8	84,2
18-03-2007	A320	D	78,5	82,5	92,5
18-03-2007	E170	D	76,9	82,0	92,1
18-03-2007	AT45	D	70,7	72,0	78,5
18-03-2007	B733	D	79,6	84,8	93,2
18-03-2007	B752	D	79,9	83,6	93,1
18-03-2007	B735	D	78,0	82,3	91,8
18-03-2007	A320	D	78,2	82,5	92,5
18-03-2007	E145	D	77,0	81,1	87,0
18-03-2007	CRJ2	D	71,2	74,2	82,7
18-03-2007	B737	D	75,9	82,1	91,7
18-03-2007	B735	D	78,2	82,7	91,4
18-03-2007	E170	D	75,9	81,2	91,4
18-03-2007	RJ1H	D	76,8	80,7	90,4
18-03-2007	E145	D	75,7	79,9	88,0
18-03-2007	E145	D	76,4	79,2	86,0
18-03-2007	E170	D	77,0	81,9	91,5
18-03-2007	AT72	D	74,3	78,6	85,7
18-03-2007	E170	D	78,6	82,7	92,2
18-03-2007	AT72	D	70,8	71,6	82,0
18-03-2007	B735	D	76,2	81,2	91,4
18-03-2007	B734	D	80,3	86,2	94,0
18-03-2007	E170	D	75,8	81,1	91,3
18-03-2007	T154	D	84,7	90,2	98,3
18-03-2007	E170	D	80,3	84,2	94,1
18-03-2007	B737	D	77,4	81,5	91,8
18-03-2007	E170	D	75,4	79,4	89,2
18-03-2007	B752	D	81,7	86,7	95,5
19-03-2007	A320	D	77,7	81,4	91,8
19-03-2007	A320	D	75,3	78,0	89,8
19-03-2007	B733	D	80,0	84,8	93,2
19-03-2007	E145	D	74,1	76,6	84,1
19-03-2007	E170	D	75,3	79,2	90,0
19-03-2007	E170	D	76,2	83,0	92,6
19-03-2007	AT45	D	74,5	76,8	84,9
19-03-2007	SF34	D	73,9	76,3	83,4
19-03-2007	B733	D	80,2	85,6	94,2
19-03-2007	B734	D	80,2	85,2	94,0
19-03-2007	B735	D	77,5	82,6	91,9

19-03-2007	A318	D	76,6	79,5	89,7
19-03-2007	E170	D	78,1	84,1	93,1
19-03-2007	A319	D	76,2	80,2	91,3
19-03-2007	E170	D	76,8	81,6	92,0
19-03-2007	E145	D	75,2	79,2	87,5
19-03-2007	AT72	D	74,8	77,2	85,2
19-03-2007	B734	D	81,6	87,2	95,2
19-03-2007	E170	D	75,3	80,9	90,3
19-03-2007	E170	D	78,7	83,4	92,9
19-03-2007	E145	D	74,9	78,2	85,7
19-03-2007	AT72	D	73,1	76,7	85,9
19-03-2007	E170	D	76,4	80,8	90,7
19-03-2007	E145	D	76,4	79,4	86,8
19-03-2007	B733	D	82,9	89,2	97,1
19-03-2007	B735	D	80,1	86,0	94,1
19-03-2007	B736	D	73,9	78,0	87,5
19-03-2007	PA34	D	76,4	81,0	86,8
19-03-2007	B734	D	80,5	85,6	93,7
19-03-2007	B733	D	78,8	84,3	93,1
19-03-2007	RJ85	D	77,5	81,7	90,3
19-03-2007	E170	D	79,9	86,3	94,5
19-03-2007	B735	D	78,9	82,9	91,9
19-03-2007	B737	D	78,0	82,2	91,4
19-03-2007	E170	D	77,2	82,2	92,0
19-03-2007	E190	D	78,3	82,3	92,1
19-03-2007	E170	D	78,7	85,1	93,5
19-03-2007	E145	D	74,3	77,7	84,7
19-03-2007	E170	D	77,5	81,6	90,5
19-03-2007	DH8D	D	71,1	72,2	78,9
19-03-2007	RJ85	D	77,2	81,6	90,6
19-03-2007	B762	D	80,6	84,8	93,9
19-03-2007	B735	D	77,9	83,5	91,5
19-03-2007	T154	D	84,7	91,5	100,0
19-03-2007	E170	D	76,3	80,3	90,4
19-03-2007	E145	D	75,0	78,1	85,8
19-03-2007	AT72	D	74,0	79,3	87,0
19-03-2007	B734	D	80,3	85,0	93,0
19-03-2007	A320	D	78,1	83,2	92,1
19-03-2007	A320	D	77,7	82,3	91,5
19-03-2007	JS32	D	74,0	76,8	81,8
19-03-2007	E170	D	79,5	84,6	92,7
19-03-2007	AT45	D	74,6	76,2	84,6
19-03-2007	JS32	D	73,4	75,3	81,9
19-03-2007	A319	D	77,0	80,7	91,1
19-03-2007	CRJ2	D	72,4	73,1	82,4
19-03-2007	A319	D	75,3	79,2	89,1
19-03-2007	A319	D	77,1	81,3	90,9
19-03-2007	A320	D	77,8	81,8	91,6
19-03-2007	E170	D	78,8	84,5	93,1
19-03-2007	E170	D	77,6	83,3	91,8
19-03-2007	E145	D	75,0	77,3	85,0
19-03-2007	B738	D	80,2	85,0	93,3
19-03-2007	E145	D	75,7	78,5	85,7
19-03-2007	AT45	D	71,8	73,1	80,3
19-03-2007	PA34	D	73,2	75,4	82,2
19-03-2007	AT72	D	76,5	81,0	88,0
19-03-2007	A320	D	77,5	82,1	91,8
19-03-2007	E170	D	70,4	72,3	80,0

19-03-2007	E170	D	75,1	79,0	89,7
19-03-2007	AT43	D	73,3	75,7	84,1
19-03-2007	B733	D	76,6	81,0	91,1
19-03-2007	B734	D	81,7	88,1	95,5
19-03-2007	A319	D	75,9	80,9	91,6
19-03-2007	DH8C	D	73,3	76,8	84,7
19-03-2007	BE9L	D	77,1	82,8	88,6
19-03-2007	E145	D	75,6	79,0	86,1
19-03-2007	E170	D	77,9	82,7	91,9
19-03-2007	E170	D	78,0	81,9	91,4
19-03-2007	AT72	D	76,4	79,3	85,9
19-03-2007	E170	D	78,4	83,2	92,4
19-03-2007	E170	D	76,5	80,0	90,7
19-03-2007	MD83	D	86,2	94,5	102,5
19-03-2007	AT72	D	72,4	74,1	82,9
19-03-2007	B735	D	80,3	85,4	92,6
19-03-2007	B734	D	83,5	89,7	96,3
19-03-2007	AT72	D	75,6	79,2	86,0
19-03-2007	E145	D	74,2	79,6	88,2
19-03-2007	E170	D	76,8	80,6	90,6
19-03-2007	B738	D	77,6	82,9	91,7
19-03-2007	C500	D	74,6	78,2	88,2
19-03-2007	RJ1H	D	78,6	83,1	91,8
19-03-2007	AT45	D	72,5	74,4	84,5
19-03-2007	RJ85	D	76,4	81,0	89,5
19-03-2007	AT72	D	74,8	76,5	84,3
19-03-2007	B735	D	78,9	84,2	92,4
19-03-2007	C560	D	74,9	78,1	87,7
19-03-2007	AT72	D	75,6	78,3	86,0
19-03-2007	AT72	D	75,4	80,6	87,5
19-03-2007	E170	D	78,1	82,5	92,3
19-03-2007	B737	D	79,0	83,5	92,0
19-03-2007	B734	D	80,3	85,8	93,1
19-03-2007	E170	D	78,3	82,1	91,5
19-03-2007	SF34	D	76,5	78,3	84,9
19-03-2007	A319	D	76,3	80,2	90,1
19-03-2007	B733	D	80,3	86,9	94,6
19-03-2007	A318	D	74,9	77,9	87,9
19-03-2007	B735	D	78,7	84,3	91,7
19-03-2007	AT72	D	75,6	78,3	85,6
19-03-2007	E145	D	76,4	79,5	86,8
19-03-2007	JS32	D	75,0	76,7	82,8
19-03-2007	DH8D	D	73,1	77,8	82,2
19-03-2007	CRJ2	D	73,4	75,1	83,8
19-03-2007	C525	D	75,9	78,8	87,3
19-03-2007	B736	D	76,5	79,8	88,5
19-03-2007	E145	D	76,1	79,1	86,1
19-03-2007	E170	D	77,3	79,8	89,6
19-03-2007	AT45	D	75,0	76,8	84,5
19-03-2007	B735	D	80,6	86,2	93,3
19-03-2007	B463	D	75,3	78,1	88,5
19-03-2007	B752	D	77,4	81,4	91,7
19-03-2007	T154	D	84,8	91,3	99,8
19-03-2007	E170	D	77,7	82,2	91,3
19-03-2007	B734	D	86,2	93,3	98,8
19-03-2007	E170	D	83,4	90,3	97,0
19-03-2007	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
19-03-2007	B752	D	82,5	88,6	96,3



19-03-2007	B752	D	76,3	80,0	89,9
19-03-2007	BE9L	D	75,9	78,8	83,6
20-03-2007	JS32	A	79,1	82,5	87,6
20-03-2007	E145	A	79,8	84,0	90,6
20-03-2007	E170	A	81,0	88,2	94,4
20-03-2007	E170	A	82,4	89,4	94,4
20-03-2007	AT43	A	82,6	88,8	94,3
20-03-2007	AT72	D	80,1	87,6	93,7
20-03-2007	JS32	A	78,9	82,9	87,9
20-03-2007	A320	A	82,4	88,3	94,2
20-03-2007	AT72	D	75,2	79,6	86,9
20-03-2007	A320	D	79,3	84,2	93,5
20-03-2007	B735	D	77,9	83,9	92,9
20-03-2007	F70	D	75,0	80,1	88,6
20-03-2007	A320	D	80,6	86,0	94,1
20-03-2007	B733	D	83,4	89,3	96,2
20-03-2007	DH8D	D	73,3	74,7	81,1
20-03-2007	A319	D	76,6	82,7	92,1
20-03-2007	E170	D	80,0	86,8	94,1
20-03-2007	E170	D	79,4	83,9	91,7
20-03-2007	E145	D	75,0	77,8	84,6
20-03-2007	RJ85	D	74,7	80,2	89,9
20-03-2007	E170	D	81,4	87,0	94,6
20-03-2007	B737	D	77,7	84,2	93,2
20-03-2007	B735	D	79,9	86,6	94,4
20-03-2007	E170	D	79,5	85,2	93,1
20-03-2007	E170	D	77,9	83,0	91,6
20-03-2007	RJ1H	D	79,1	83,6	90,8
20-03-2007	A320	D	79,1	84,1	93,3
20-03-2007	A320	D	78,2	83,8	92,3
20-03-2007	JS32	D	73,6	75,4	83,2
20-03-2007	B752	D	84,9	90,8	97,5
20-03-2007	B738	D	85,7	91,5	98,2
20-03-2007	B350	D	74,8	78,2	83,8
20-03-2007	E145	D	77,5	80,6	87,0
20-03-2007	B734	D	82,9	88,4	95,5
20-03-2007	A319	D	79,1	83,3	92,3
20-03-2007	RJ85	D	80,4	85,7	92,9
20-03-2007	A319	D	77,2	80,8	91,4
20-03-2007	A320	D	78,9	83,9	92,7
20-03-2007	GLF4	D	78,4	82,6	89,1
20-03-2007	E170	D	78,2	83,0	92,0
20-03-2007	B735	D	81,5	87,5	94,3
20-03-2007	E145	D	75,5	78,3	85,5
20-03-2007	AT72	D	76,5	80,2	87,6
20-03-2007	AT45	D	74,1	78,2	85,6
20-03-2007	LJ45	D	75,0	77,2	85,8
20-03-2007	E170	D	80,2	85,6	93,9
20-03-2007	E145	D	75,1	79,3	86,6
20-03-2007	E170	D	74,6	79,0	88,4
20-03-2007	AT45	D	75,8	81,6	88,8
20-03-2007	B735	A	85,6	92,7	97,1
20-03-2007	JS32	A	77,3	82,7	88,4
20-03-2007	AT72	A	81,3	87,6	93,8
20-03-2007	AT72	A	80,0	86,7	92,5
20-03-2007	C56X	A	80,9	88,0	92,3
20-03-2007	E170	A	84,7	90,6	95,1

20-03-2007	B735	A	84,2	90,1	95,6
20-03-2007	E170	A	83,3	89,1	94,1
20-03-2007	E170	A	83,9	88,8	93,9
20-03-2007	JS32	A	77,8	81,8	87,3
20-03-2007	LJ45	A	79,7	85,9	91,5
20-03-2007	E170	A	83,4	88,5	94,2
20-03-2007	YK40	A	88,5	96,2	100,3
20-03-2007	RJ85	A	82,9	89,0	94,0
20-03-2007	A320	A	81,5	87,9	94,0
20-03-2007	F2TH	A	79,4	84,2	89,4
20-03-2007	A319	A	81,4	88,5	94,8
20-03-2007	B737	A	85,8	91,7	96,6
20-03-2007	A320	A	83,1	89,2	94,6
20-03-2007	E145	A	79,8	85,6	91,3
20-03-2007	E170	A	82,6	87,7	93,4
20-03-2007	A319	A	84,2	90,3	95,7
20-03-2007	C295	A	84,3	89,7	94,3
20-03-2007	H25B	A	81,7	87,1	91,7
20-03-2007	B733	A	88,2	94,9	99,6
20-03-2007	E170	A	81,4	90,3	95,0
20-03-2007	JS32	A	76,5	82,5	89,2
20-03-2007	DH8D	A	81,3	86,5	91,7
20-03-2007	B735	A	84,5	91,8	96,3
20-03-2007	SF34	A	79,9	84,9	89,9
20-03-2007	E170	A	82,5	87,8	93,3
20-03-2007	CRJ2	A	80,8	87,0	93,3
20-03-2007	E170	A	85,3	90,9	96,4
20-03-2007	MD87	A	84,2	90,8	95,6
20-03-2007	B734	A	85,1	93,8	98,7
20-03-2007	B737	A	84,5	90,7	95,7
20-03-2007	A320	A	83,3	90,4	95,9
20-03-2007	E170	A	83,3	89,2	94,7
20-03-2007	C560	A	81,1	86,8	90,7
20-03-2007	B735	A	86,0	93,8	98,1
20-03-2007	E145	A	80,4	84,7	90,4
20-03-2007	E170	A	84,2	90,7	95,7
20-03-2007	E170	A	85,8	92,0	97,3
20-03-2007	B735	A	87,4	93,8	99,4
20-03-2007	C525	A	80,2	85,2	90,6
21-03-2007	E170	D	78,4	83,8	92,7
21-03-2007	E145	D	75,7	80,2	87,7
21-03-2007	B734	D	82,9	90,8	97,1
21-03-2007	E170	D	81,7	87,8	95,4
21-03-2007	E170	D	77,8	82,9	91,8
21-03-2007	E170	D	79,0	84,2	93,0
21-03-2007	B735	D	79,5	86,1	93,5
21-03-2007	B734	D	86,6	93,3	97,0
21-03-2007	B733	D	79,3	84,6	92,1
21-03-2007	B733	D	81,8	87,4	94,6
21-03-2007	RJ1H	D	83,7	91,0	96,3
21-03-2007	B735	D	78,8	85,2	92,3
21-03-2007	E170	D	81,6	86,8	94,4
21-03-2007	E145	D	76,5	81,6	88,2
21-03-2007	JS32	D	75,3	78,3	84,4
21-03-2007	C25A	D	80,9	85,4	93,4
21-03-2007	B734	D	81,6	89,6	95,8
21-03-2007	DH8D	D	72,9	73,8	81,4

21-03-2007	E145	D	75,6	79,8	87,3
21-03-2007	E170	D	81,6	88,0	94,8
21-03-2007	B735	D	80,7	87,0	94,0
21-03-2007	T154	D	86,9	95,5	101,9
21-03-2007	E145	D	77,4	81,3	87,9
21-03-2007	E170	D	79,9	84,7	93,2
21-03-2007	RJ85	D	79,7	85,5	92,2
21-03-2007	B734	D	80,9	87,5	92,9
21-03-2007	E170	D	83,1	89,0	95,9
21-03-2007	AT45	D	76,1	78,9	85,1
21-03-2007	AT72	D	78,6	82,0	88,1
21-03-2007	E170	A	83,4	89,3	94,9
21-03-2007	A319	A	81,6	86,9	93,0
21-03-2007	E145	A	79,6	85,6	91,1
21-03-2007	B733	D	79,3	86,3	93,6
21-03-2007	B752	D	84,6	89,1	97,2
21-03-2007	B738	D	82,2	88,7	96,6
21-03-2007	E170	D	80,1	85,7	93,9
21-03-2007	JS32	D	73,0	74,4	80,8
21-03-2007	E170	D	77,9	83,2	91,6
21-03-2007	A320	D	78,8	83,4	92,8
21-03-2007	E170	D	77,6	82,4	91,6
21-03-2007	E145	D	76,3	79,2	86,3
21-03-2007	B733	D	80,1	85,8	93,1
21-03-2007	B733	D	81,0	86,6	93,8
21-03-2007	A319	D	77,6	82,4	92,8
21-03-2007	AT72	D	75,6	78,7	86,0
21-03-2007	CRJ2	D	73,7	76,3	85,2
21-03-2007	B735	D	80,1	86,2	93,5
21-03-2007	E170	D	79,6	84,8	93,3
21-03-2007	AT72	D	79,0	82,6	88,6
21-03-2007	B735	D	81,4	87,9	95,4
21-03-2007	E145	D	76,0	81,2	88,1
21-03-2007	B735	D	80,5	86,5	93,5
21-03-2007	E170	D	80,8	85,7	94,0
21-03-2007	E145	D	77,9	80,9	87,9
21-03-2007	DH8D	D	76,4	79,7	87,5
21-03-2007	E145	D	75,8	78,5	85,8
21-03-2007	GLF5	D	75,1	79,9	89,5
21-03-2007	AT72	D	78,1	82,1	88,9
21-03-2007	E170	D	73,5	77,4	85,8
21-03-2007	AT72	D	75,4	79,6	87,4
21-03-2007	B734	D	80,3	86,1	93,5
21-03-2007	B734	D	80,0	86,9	94,6
21-03-2007	C295	D	72,0	73,1	80,5
21-03-2007	AT72	D	74,8	76,5	83,9
21-03-2007	B734	D	81,8	87,1	94,3
21-03-2007	RJ85	D	77,3	81,7	90,3
21-03-2007	AT72	D	76,3	79,2	86,3
21-03-2007	A319	D	79,7	83,2	92,9
21-03-2007	E170	D	81,4	87,0	94,4
21-03-2007	B735	D	81,9	87,9	95,2
21-03-2007	C525	D	74,7	76,3	84,2
21-03-2007	E170	D	79,2	84,1	92,6
21-03-2007	B733	D	78,7	83,8	91,8
21-03-2007	E170	D	76,6	80,3	90,0
21-03-2007	E170	D	77,9	82,3	91,4

21-03-2007	A318	D	75,6	78,7	88,6
21-03-2007	A320	D	77,4	80,8	90,6
21-03-2007	B735	D	78,3	82,7	90,9
21-03-2007	AT72	D	75,1	78,2	85,1
21-03-2007	AT72	D	76,1	79,3	85,2
21-03-2007	P180	D	76,5	80,0	88,5
21-03-2007	B737	D	76,2	78,6	88,3
21-03-2007	E170	D	77,5	81,1	90,9
21-03-2007	CRJ2	D	72,2	73,8	82,2
21-03-2007	C56X	D	73,4	74,8	81,1
21-03-2007	E170	D	77,5	82,6	91,4
21-03-2007	B735	D	76,9	81,5	90,3
21-03-2007	B734	D	82,2	88,5	95,8
21-03-2007	E170	D	77,4	81,3	89,7
21-03-2007	AT72	D	75,6	78,4	85,1
21-03-2007	B737	D	76,6	80,2	90,6
21-03-2007	B463	D	73,4	75,2	85,1
21-03-2007	B738	D	81,7	86,3	94,7
21-03-2007	E145	D	74,9	77,2	84,9
21-03-2007	E145	D	76,9	80,0	86,9
21-03-2007	AT45	D	77,3	80,4	87,3
21-03-2007	RJ1H	D	78,1	82,9	90,6
21-03-2007	DH8D	D	73,5	74,6	81,9
21-03-2007	E170	D	79,3	84,7	93,1
21-03-2007	AT43	D	71,3	72,4	79,1
21-03-2007	BE20	D	79,0	82,8	87,5
21-03-2007	B752	D	82,3	87,3	96,1
22-03-2007	E145	D	74,5	77,4	84,9
22-03-2007	B734	D	78,6	84,4	94,4
22-03-2007	A320	D	75,5	81,0	91,9
22-03-2007	B734	D	79,5	84,1	92,9
22-03-2007	SF34	D	78,0	81,9	87,6
22-03-2007	SF34	D	75,4	79,8	86,2
22-03-2007	E170	D	78,6	83,5	92,8
22-03-2007	A320	D	78,2	82,5	93,3
22-03-2007	B733	D	80,6	87,6	96,2
22-03-2007	B735	D	71,9	72,9	80,9
22-03-2007	B735	D	73,5	76,4	82,5
22-03-2007	A319	D	76,6	80,7	91,4
22-03-2007	AT72	D	75,8	81,2	90,1
22-03-2007	B735	D	78,9	86,8	95,0
22-03-2007	E170	D	74,2	79,0	90,5
22-03-2007	E170	D	79,1	84,9	92,5
22-03-2007	SF34	D	74,2	77,1	85,7
22-03-2007	E145	D	76,1	80,1	86,9
22-03-2007	E170	D	76,4	81,4	90,7
22-03-2007	B733	D	80,2	87,7	96,7
22-03-2007	E170	D	78,5	83,0	91,9
22-03-2007	B752	D	82,4	90,4	97,0
22-03-2007	B737	A	80,5	88,5	94,3
22-03-2007	B762	A	84,1	92,6	98,8
22-03-2007	CRJ2	A	79,0	84,8	91,8
22-03-2007	B735	A	86,4	93,8	99,0
22-03-2007	E170	A	82,2	88,2	93,6
22-03-2007	B735	A	82,9	90,3	95,2
22-03-2007	JS32	A	79,4	82,9	88,4
22-03-2007	B763	A	90,0	96,7	102,3

22-03-2007	DH8D	A	80,0	85,0	90,7
22-03-2007	B735	A	83,0	91,3	96,0
22-03-2007	E145	A	81,9	86,9	91,5
22-03-2007	E170	A	81,3	86,6	91,7
22-03-2007	B763	A	89,0	95,8	101,8
22-03-2007	T154	A	87,8	96,1	100,4
22-03-2007	B734	A	82,3	90,5	94,8
22-03-2007	B737	A	84,8	91,1	96,3
22-03-2007	RJ85	A	81,4	86,8	92,1
22-03-2007	B734	A	85,3	92,1	96,8
22-03-2007	E170	A	81,6	86,5	91,6
22-03-2007	E170	A	80,9	87,4	92,9
22-03-2007	RJ1H	A	80,5	86,3	91,7
22-03-2007	B735	A	83,0	90,3	95,3
22-03-2007	A319	A	83,5	89,4	95,0
22-03-2007	RJ85	A	70,2	72,0	78,0
22-03-2007	RJ85	A	81,3	88,2	94,1
22-03-2007	E145	A	79,7	85,2	91,1
22-03-2007	E145	A	79,6	84,0	89,6
22-03-2007	B733	A	87,4	95,0	99,4
22-03-2007	AT45	A	77,4	87,2	94,3
22-03-2007	B733	A	86,5	93,1	98,5
22-03-2007	C550	A	81,3	86,5	90,4
22-03-2007	B735	A	82,4	91,6	96,5
22-03-2007	B734	A	84,2	90,7	96,8
22-03-2007	B734	A	87,4	94,3	99,1
22-03-2007	B734	A	83,7	90,1	95,2
22-03-2007	B734	A	69,0	71,5	77,4
22-03-2007	B734	A	83,9	91,5	96,4
22-03-2007	B735	A	83,9	91,5	96,2
22-03-2007	DH8D	A	77,7	84,6	91,5
22-03-2007	B735	A	84,5	91,9	96,6
22-03-2007	E170	A	81,0	86,1	91,8
22-03-2007	A320	A	84,3	91,8	97,3
22-03-2007	B734	A	84,6	91,2	96,0
22-03-2007	E170	A	81,9	88,7	93,7
22-03-2007	JS32	A	70,3	71,7	78,1
22-03-2007	JS32	A	77,7	80,9	86,7
22-03-2007	E145	A	80,6	86,1	91,4
22-03-2007	C295	A	84,0	88,4	93,0
22-03-2007	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
22-03-2007	A319	A	83,8	90,1	95,6
22-03-2007	B733	A	85,2	93,1	97,5
22-03-2007	RJ85	A	81,7	88,0	93,2
22-03-2007	A321	A	87,2	94,0	98,6
22-03-2007	A320	A	82,6	88,5	94,6
22-03-2007	E145	A	79,8	86,5	92,1
22-03-2007	B734	A	84,8	91,5	96,2
22-03-2007	A320	A	80,8	87,3	93,4
22-03-2007	E170	A	83,9	89,7	94,3
22-03-2007	B734	A	84,4	92,8	97,4
22-03-2007	A318	A	82,8	89,2	94,8
22-03-2007	B733	A	85,9	92,4	97,0
22-03-2007	B735	A	85,2	91,5	96,3
22-03-2007	E170	A	82,2	87,1	92,6
22-03-2007	E170	A	82,0	87,2	92,8
22-03-2007	B738	A	84,6	90,7	95,7

22-03-2007	E170	A	83,5	88,9	94,3
22-03-2007	E145	A	80,6	85,1	90,6
22-03-2007	CL60	A	80,6	85,1	91,0
22-03-2007	B737	A	82,9	89,5	95,0
22-03-2007	DH8D	A	78,9	84,5	90,6
22-03-2007	E170	A	83,0	87,8	93,5
22-03-2007	E170	A	81,4	86,3	92,2
22-03-2007	B734	A	85,4	91,9	96,8
22-03-2007	A320	A	83,8	89,8	95,6
22-03-2007	E170	A	82,7	87,5	93,1
22-03-2007	E145	A	79,7	84,0	89,7
22-03-2007	E170	A	82,3	88,2	93,4
22-03-2007	JS32	A	78,7	82,2	87,7
26-03-2007	B733	A	84,2	90,9	95,6
26-03-2007	B734	A	87,1	93,2	98,6
26-03-2007	B733	A	85,6	91,8	96,8
26-03-2007	B734	A	84,2	91,0	95,6
26-03-2007	F70	A	78,5	83,9	89,9
26-03-2007	CRJ2	A	76,8	85,9	92,9
26-03-2007	B735	A	84,4	91,4	96,1
26-03-2007	B735	A	84,2	90,9	95,6
26-03-2007	DH8D	A	77,7	83,8	89,5
26-03-2007	A320	A	82,4	89,3	94,5
26-03-2007	B737	A	82,5	88,5	93,6
26-03-2007	B735	A	85,4	92,7	96,6
26-03-2007	B763	A	86,4	93,3	98,7
26-03-2007	RJ85	A	80,3	85,1	90,3
26-03-2007	B734	A	85,8	91,8	96,2
26-03-2007	B735	A	85,4	91,7	96,5
26-03-2007	A320	A	81,0	87,1	93,0
26-03-2007	E170	A	80,5	86,4	92,3
26-03-2007	B735	A	83,5	90,6	95,2
26-03-2007	A320	A	82,9	88,6	94,7
26-03-2007	A320	A	81,7	89,1	94,3
26-03-2007	A320	A	80,8	87,6	93,2
26-03-2007	LJ45	A	78,0	84,1	90,3
26-03-2007	E145	A	80,0	84,5	90,0
26-03-2007	E170	A	82,2	88,2	93,3
26-03-2007	A318	A	83,2	88,7	94,0
26-03-2007	RJ85	A	78,9	85,4	91,0
26-03-2007	B762	A	83,4	92,7	98,3
26-03-2007	E145	A	79,3	83,4	89,3
26-03-2007	B733	A	84,3	90,6	94,7
26-03-2007	B763	A	83,6	91,5	97,4
26-03-2007	B735	A	85,0	91,6	96,5
26-03-2007	B735	A	83,0	90,0	94,8
26-03-2007	E170	A	81,7	86,1	91,7
26-03-2007	B735	A	81,9	90,3	95,2
26-03-2007	AT72	A	82,3	88,9	95,1
26-03-2007	B763	A	84,3	90,6	96,8
26-03-2007	DH8D	A	79,4	84,5	90,6
26-03-2007	B734	A	85,1	91,3	95,9
26-03-2007	A319	A	82,3	89,0	94,4
26-03-2007	DH8D	A	78,2	83,1	89,0
26-03-2007	E145	A	78,3	83,5	89,1
26-03-2007	A320	A	83,3	89,4	95,0
26-03-2007	RJ85	A	79,3	86,5	92,1

26-03-2007	A319	A	81,0	86,4	91,8
26-03-2007	B737	A	81,3	88,9	94,1
26-03-2007	E170	A	80,5	87,6	92,8
26-03-2007	RJ1H	A	81,5	86,9	91,9
26-03-2007	B735	A	83,5	89,9	95,3
26-03-2007	A320	A	83,4	88,3	93,8
26-03-2007	PC12	A	81,0	85,7	91,4
26-03-2007	AT72	A	79,1	86,3	92,2
26-03-2007	A318	A	81,6	89,2	94,4
26-03-2007	B733	A	81,8	91,2	96,0
26-03-2007	E170	A	81,1	86,2	91,8
26-03-2007	B736	A	81,2	88,4	93,5
26-03-2007	AT45	A	80,3	87,2	93,6
26-03-2007	DH8D	A	76,8	83,5	89,6
26-03-2007	AT72	A	84,2	90,0	95,7
26-03-2007	A320	A	83,4	89,1	94,2
26-03-2007	SF34	A	81,6	86,7	91,6
26-03-2007	B735	A	84,3	91,4	95,8
26-03-2007	E145	D	76,5	79,9	86,9
26-03-2007	B752	D	83,8	89,0	96,4
26-03-2007	B737	D	79,1	83,5	91,7
26-03-2007	B735	D	78,2	83,4	90,8
26-03-2007	E145	D	75,7	78,7	85,7
26-03-2007	B738	D	78,6	85,5	93,8
27-03-2007	A320	D	78,7	82,5	91,5
27-03-2007	B734	D	81,5	88,1	94,7
27-03-2007	E145	D	74,2	77,1	85,0
27-03-2007	E170	D	78,9	86,1	93,8
27-03-2007	E170	D	78,1	81,4	90,7
27-03-2007	E170	D	77,5	83,5	92,2
27-03-2007	B733	D	82,0	89,7	96,2
27-03-2007	L410	D	78,0	84,9	90,8
27-03-2007	A320	D	78,5	85,2	93,6
27-03-2007	A319	D	75,7	81,9	91,8
27-03-2007	AT72	D	76,3	80,2	86,7
27-03-2007	E145	D	76,0	80,7	87,8
27-03-2007	E170	D	76,6	80,7	90,6
27-03-2007	B735	D	79,3	87,9	94,8
27-03-2007	F70	D	76,3	80,8	89,7
27-03-2007	CRJ2	D	73,3	76,0	85,4
27-03-2007	B735	D	79,6	83,9	92,4
27-03-2007	RJ85	D	77,1	81,1	90,8
27-03-2007	L410	D	79,0	81,7	90,5
27-03-2007	B737	D	76,4	82,5	91,5
27-03-2007	E170	D	77,4	82,0	91,0
27-03-2007	DH8D	D	70,9	75,6	81,3
27-03-2007	A319	D	76,8	81,1	91,3
27-03-2007	LJ60	D	75,0	79,4	87,0
27-03-2007	B735	D	78,5	84,0	91,8
27-03-2007	A320	D	77,7	81,8	92,0
27-03-2007	E170	D	77,6	82,5	91,8
27-03-2007	E170	D	78,5	82,8	91,7
27-03-2007	E170	D	77,8	83,5	92,1
27-03-2007	E145	D	75,2	78,4	87,2
27-03-2007	B735	D	78,6	84,1	92,2
27-03-2007	AT72	D	73,7	76,5	84,5
27-03-2007	E145	D	76,4	79,9	86,4

27-03-2007	AT72	D	74,6	77,3	85,0
27-03-2007	B734	D	80,7	87,6	94,5
27-03-2007	A320	D	79,1	82,6	91,1
27-03-2007	E145	D	72,3	75,1	84,8
27-03-2007	F70	A	79,5	83,8	89,5
27-03-2007	A319	A	80,2	87,5	93,2
27-03-2007	E145	A	78,6	84,1	89,8
27-03-2007	E145	A	79,1	83,5	89,1
27-03-2007	C295	A	84,4	90,4	95,9
27-03-2007	E170	A	81,4	86,7	92,2
27-03-2007	E170	A	83,9	89,0	93,9
27-03-2007	RJ85	A	81,5	87,0	92,3
27-03-2007	A319	A	81,6	88,8	94,6
27-03-2007	E170	A	82,7	87,6	92,7
27-03-2007	C525	A	78,4	83,1	88,8
27-03-2007	A320	A	79,6	87,1	93,4
27-03-2007	GLF4	A	77,3	83,8	90,3
27-03-2007	JS32	A	76,7	81,5	87,1
27-03-2007	AT72	A	79,2	86,9	93,5
27-03-2007	B737	A	82,9	88,9	94,1
27-03-2007	E145	A	80,6	85,8	90,6
27-03-2007	B735	A	84,9	91,8	96,4
27-03-2007	B733	A	85,0	91,2	96,1
27-03-2007	E170	A	81,8	87,4	92,6
27-03-2007	F70	A	81,0	86,4	91,7
27-03-2007	CRJ2	A	80,7	85,2	90,7
27-03-2007	E170	A	81,6	86,1	91,6
27-03-2007	E170	A	82,6	88,3	93,0
27-03-2007	A320	A	83,7	89,9	95,4
27-03-2007	A320	A	82,8	89,0	94,5
27-03-2007	B735	A	83,2	90,2	95,0
27-03-2007	CRJ2	A	80,9	85,8	91,7
27-03-2007	E170	A	83,2	87,8	93,6
27-03-2007	B738	A	84,7	91,1	96,2
27-03-2007	B737	A	83,8	89,6	94,6
27-03-2007	B734	A	85,3	91,7	96,4
27-03-2007	B735	A	83,4	90,1	95,2
27-03-2007	MD83	A	84,9	90,2	95,7
27-03-2007	B735	A	82,5	90,9	96,0
27-03-2007	E170	A	83,3	88,4	93,7
28-03-2007	JS32	A	77,9	82,0	87,9
28-03-2007	E170	A	82,4	87,6	93,6
28-03-2007	JS32	A	78,2	82,7	88,2
28-03-2007	B734	A	83,3	91,4	95,9
28-03-2007	B734	A	84,5	90,7	95,9
28-03-2007	CRJ7	A	80,3	84,7	90,7
28-03-2007	B463	A	81,2	87,5	92,9
28-03-2007	B762	A	82,7	88,3	95,7
28-03-2007	T154	A	88,1	96,0	100,4
28-03-2007	B763	A	85,9	91,9	98,2
28-03-2007	B733	A	85,0	92,3	96,8
28-03-2007	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
28-03-2007	B763	A	86,6	92,9	98,9
28-03-2007	JS32	A	76,7	82,5	88,1
28-03-2007	B738	A	86,7	93,2	98,4
28-03-2007	A320	A	83,0	88,8	94,5
28-03-2007	B737	A	83,5	89,6	94,6



28-03-2007	DH8D	A	80,8	85,5	91,6
28-03-2007	B735	A	83,9	91,2	95,9
28-03-2007	AT72	A	80,0	85,6	91,4
28-03-2007	E170	A	81,5	86,8	92,3
28-03-2007	B735	A	84,3	91,2	95,7
28-03-2007	RJ85	A	81,2	85,8	91,2
28-03-2007	E170	A	82,2	87,6	93,4
28-03-2007	B734	A	84,1	93,2	98,1
28-03-2007	A320	A	78,7	87,5	94,1
28-03-2007	A320	A	82,5	89,3	94,8
28-03-2007	LJ35	A	78,9	84,0	89,3
28-03-2007	A319	A	83,4	89,5	95,5
28-03-2007	B735	A	82,1	91,0	95,9
28-03-2007	E170	A	80,5	86,0	91,9
28-03-2007	RJ85	A	80,7	88,0	93,9
28-03-2007	A320	A	82,8	88,3	93,9
28-03-2007	E145	A	78,7	83,3	89,8
28-03-2007	E170	A	82,4	87,3	92,8
28-03-2007	B734	A	83,3	89,9	95,0
28-03-2007	B733	A	83,8	91,3	96,5
28-03-2007	E170	A	81,0	85,7	91,5
28-03-2007	A319	A	83,1	89,4	95,4
28-03-2007	E170	A	83,3	89,3	95,0
28-03-2007	B735	A	83,8	91,9	95,9
28-03-2007	E170	A	81,3	86,6	92,8
28-03-2007	F70	A	78,3	84,4	90,4
28-03-2007	B735	A	83,0	91,0	95,8
28-03-2007	JS32	A	77,3	81,9	87,7
28-03-2007	A319	A	80,5	90,4	95,8
28-03-2007	E145	A	76,0	82,8	89,3
28-03-2007	E170	A	81,2	88,7	94,0
28-03-2007	DH8D	A	78,4	83,2	89,1
28-03-2007	A319	A	83,0	89,4	94,8
28-03-2007	B733	A	84,7	91,0	95,5
28-03-2007	A320	A	82,0	88,6	94,7
28-03-2007	B738	A	86,4	95,0	99,7
28-03-2007	AT72	A	81,9	89,5	95,5
28-03-2007	RJ85	A	81,4	87,2	92,6
28-03-2007	B733	A	84,4	92,2	96,7
28-03-2007	B737	A	82,5	88,8	94,2
28-03-2007	A319	A	82,8	88,8	94,5
28-03-2007	E170	A	82,6	88,7	94,3
28-03-2007	SF34	A	79,8	86,5	91,5
28-03-2007	A318	A	83,1	88,8	94,2
28-03-2007	B735	A	85,1	92,1	96,8
28-03-2007	E170	A	82,4	88,8	94,2
28-03-2007	B735	A	84,3	91,9	96,6
28-03-2007	E170	A	83,7	88,5	94,1
28-03-2007	A320	A	84,0	89,9	95,4
28-03-2007	B736	A	81,3	88,6	94,1
28-03-2007	SF34	A	78,9	83,8	89,3
28-03-2007	DH8D	A	78,5	84,0	89,9
28-03-2007	E170	A	82,4	87,6	93,2
28-03-2007	SF34	A	84,3	91,3	96,1
28-03-2007	B735	A	86,8	93,0	98,6
28-03-2007	A320	A	84,1	90,4	95,9
28-03-2007	B734	A	85,4	92,7	97,7

28-03-2007	B738	A	84,3	90,7	96,1
28-03-2007	E170	A	83,2	88,9	94,3
28-03-2007	B737	A	83,4	89,5	94,5
28-03-2007	E170	A	83,2	89,2	94,3
28-03-2007	B734	A	86,2	93,1	97,6
28-03-2007	E170	A	83,1	88,3	93,9
28-03-2007	E170	A	83,5	88,2	93,5
29-03-2007	E170	A	82,5	87,3	92,9
29-03-2007	B752	A	85,6	92,4	98,2
29-03-2007	E145	A	78,9	85,4	91,3
29-03-2007	B735	A	83,1	90,5	95,1
29-03-2007	RJ85	A	78,7	86,9	92,8
29-03-2007	B762	A	84,1	90,6	97,1
29-03-2007	B735	A	84,0	90,6	95,7
29-03-2007	B737	A	83,2	89,4	94,9
29-03-2007	E145	A	77,8	82,2	88,5
29-03-2007	E145	A	80,7	85,3	91,1
29-03-2007	A320	A	83,6	89,9	95,6
29-03-2007	MD83	A	84,5	90,7	95,9
29-03-2007	E145	A	75,9	84,3	91,4
29-03-2007	DH8D	A	78,8	84,4	90,6
29-03-2007	B735	A	84,6	92,5	97,1
29-03-2007	E145	A	78,6	83,9	90,0
29-03-2007	B763	A	85,5	92,7	99,1
29-03-2007	E170	A	81,6	86,4	92,0
29-03-2007	B735	A	81,5	90,8	96,0
29-03-2007	RJ85	A	80,4	87,1	92,7
29-03-2007	A321	A	85,4	92,2	96,8
29-03-2007	B734	A	85,9	92,5	97,7
29-03-2007	A320	A	83,1	88,3	94,2
29-03-2007	A320	A	84,9	91,4	96,4
29-03-2007	B735	A	84,1	90,5	95,2
29-03-2007	H25B	A	81,5	86,7	91,5
29-03-2007	A320	A	82,7	88,3	94,1
29-03-2007	A319	A	81,5	89,5	95,3
29-03-2007	E170	A	80,0	85,6	91,8
29-03-2007	B733	A	84,0	90,6	95,7
29-03-2007	E170	A	80,4	85,5	91,6
29-03-2007	E170	A	81,4	86,4	92,2
29-03-2007	F2TH	A	78,7	84,6	89,5
29-03-2007	RJ85	A	82,4	87,3	92,8
29-03-2007	YK40	A	87,1	93,4	98,3
29-03-2007	B461	A	80,2	87,3	92,5
29-03-2007	JS32	A	77,1	81,7	87,9
29-03-2007	E145	A	79,1	84,6	90,5
29-03-2007	AT72	A	79,5	85,9	91,8
29-03-2007	B733	A	82,4	87,4	93,2
29-03-2007	E170	A	78,6	85,9	91,6
29-03-2007	A319	A	82,6	88,9	94,4
29-03-2007	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
29-03-2007	RJ85	A	80,3	87,7	92,8
29-03-2007	E170	A	82,8	87,9	93,2
29-03-2007	E170	A	82,0	87,3	93,1
29-03-2007	B735	A	83,5	88,5	93,9
29-03-2007	A319	A	82,0	87,1	93,1
29-03-2007	B737	A	82,6	88,1	93,7
29-03-2007	E170	A	81,1	86,5	91,5

29-03-2007	E170	A	80,7	88,8	94,1
29-03-2007	A320	A	81,7	87,4	93,1
29-03-2007	E145	A	79,4	83,8	89,8
29-03-2007	A319	A	83,3	89,3	94,7
29-03-2007	T154	A	89,2	95,9	100,3
29-03-2007	CRJ2	A	80,5	85,6	91,3
29-03-2007	E170	A	81,2	86,9	92,0
29-03-2007	B735	A	85,1	91,3	95,9
29-03-2007	DH8D	A	78,7	84,3	90,2
29-03-2007	B736	A	81,8	88,1	93,3
29-03-2007	A320	A	84,1	90,1	95,2
29-03-2007	CRJ2	A	78,5	84,9	91,3
29-03-2007	B735	A	86,1	92,1	96,9
29-03-2007	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
29-03-2007	E170	A	83,0	87,8	93,0
29-03-2007	E145	A	80,0	85,0	90,4
29-03-2007	B737	A	83,2	89,0	93,9
29-03-2007	A320	A	84,7	90,5	95,5
29-03-2007	E145	A	81,2	86,1	91,6
29-03-2007	B738	A	83,9	90,4	95,4
29-03-2007	B734	A	86,4	93,5	98,4
29-03-2007	E145	A	79,3	83,7	89,7
29-03-2007	E170	A	81,9	87,7	93,0
29-03-2007	E170	A	81,6	87,0	92,7
30-03-2007	B763	A	87,3	93,7	98,7
30-03-2007	E170	A	79,8	86,6	92,1
30-03-2007	E170	A	81,5	86,7	92,3
30-03-2007	DH8D	A	81,9	87,8	93,4
30-03-2007	B735	A	84,2	90,2	95,0
30-03-2007	E145	A	78,5	85,2	91,5
30-03-2007	DH8D	A	76,8	83,5	90,9
30-03-2007	E170	A	82,0	89,2	94,3
30-03-2007	B735	A	84,5	90,4	95,2
30-03-2007	B763	A	85,4	91,8	97,7
30-03-2007	E170	A	82,6	87,7	93,0
30-03-2007	B738	A	86,1	93,3	98,4
30-03-2007	RJ85	A	81,2	87,1	92,0
30-03-2007	B737	A	81,4	89,3	94,6
30-03-2007	E170	A	80,8	86,1	91,6
30-03-2007	B734	A	83,0	91,1	95,5
30-03-2007	B735	A	85,7	92,4	96,8
30-03-2007	B734	A	86,0	92,7	97,4
30-03-2007	A320	A	83,6	90,2	95,4
30-03-2007	E170	A	81,5	87,6	93,3
30-03-2007	A319	A	82,8	88,7	94,5
30-03-2007	E170	A	81,4	87,8	93,4
30-03-2007	A320	A	82,6	88,7	94,4
30-03-2007	A320	A	79,2	88,2	94,7
30-03-2007	B735	A	81,8	90,4	94,8
30-03-2007	E170	A	80,7	85,6	92,1
30-03-2007	E170	A	83,0	88,3	93,8
30-03-2007	E145	A	79,0	84,4	90,5
30-03-2007	B738	A	84,5	92,3	97,5
30-03-2007	E170	A	82,9	87,5	92,9
30-03-2007	RJ85	A	79,7	87,9	93,3
30-03-2007	A320	A	81,8	88,1	94,1
30-03-2007	JS32	A	86,1	92,9	97,9

30-03-2007	B733	A	84,6	92,3	96,6
30-03-2007	B734	A	83,0	89,0	93,8
30-03-2007	E145	A	76,7	82,4	88,8
30-03-2007	YK40	A	85,7	93,1	98,0
30-03-2007	LJ60	A	77,3	82,5	87,3
30-03-2007	B733	A	86,5	92,9	98,0
30-03-2007	B733	A	83,2	90,7	95,5
30-03-2007	B763	A	88,0	96,6	102,3
30-03-2007	B735	A	86,5	93,2	98,2
30-03-2007	E170	A	82,3	87,2	92,7
30-03-2007	A318	A	82,8	88,6	94,0
30-03-2007	B734	A	84,1	91,1	95,9
30-03-2007	AT72	A	80,4	88,8	94,9
30-03-2007	E170	A	79,9	87,7	92,9
30-03-2007	JS32	A	76,1	82,0	88,2
30-03-2007	B735	A	84,8	90,5	95,3
30-03-2007	B735	A	82,6	90,8	95,3
30-03-2007	A320	A	82,2	88,8	94,5
30-03-2007	A319	A	80,6	88,8	94,6
30-03-2007	RJ85	A	81,5	87,3	92,7
30-03-2007	A319	A	82,2	88,0	94,0
30-03-2007	SF34	A	78,9	85,0	90,6
30-03-2007	E170	A	81,7	86,6	92,1
30-03-2007	A320	A	80,6	88,8	94,6
30-03-2007	E170	A	84,5	90,2	95,2
30-03-2007	E190	A	84,0	89,8	94,4
30-03-2007	A318	A	83,0	88,8	94,4
30-03-2007	JS32	A	76,1	81,9	88,4
30-03-2007	B735	A	84,6	91,7	95,8
30-03-2007	B735	A	84,7	91,4	96,2
30-03-2007	B735	A	83,7	90,7	95,4
30-03-2007	E170	A	81,6	87,2	92,4
30-03-2007	E170	A	81,4	87,3	92,6
30-03-2007	E170	A	80,4	88,4	94,2
30-03-2007	C56X	A	80,6	86,3	90,6
30-03-2007	DH8D	A	78,1	83,7	89,3
30-03-2007	F70	A	80,8	86,3	91,9
30-03-2007	AT72	A	80,3	86,1	91,8
30-03-2007	A320	A	82,1	89,8	95,2
30-03-2007	B733	A	84,1	91,4	95,6
30-03-2007	DH8D	A	76,6	83,8	90,4
30-03-2007	B733	A	86,5	92,8	96,9
30-03-2007	A320	A	83,2	89,4	95,0
30-03-2007	B735	A	84,8	91,8	96,6
30-03-2007	E170	A	83,0	88,5	93,8
30-03-2007	B734	A	88,4	94,4	99,5
30-03-2007	A320	A	84,7	90,3	95,8
30-03-2007	B738	A	86,2	93,0	98,2
30-03-2007	B737	A	86,3	92,8	98,3
30-03-2007	E170	A	84,0	90,5	95,7
31-03-2007	B735	A	85,7	92,1	96,8
31-03-2007	E170	A	83,7	89,0	93,7
31-03-2007	E170	A	83,6	88,5	93,6
31-03-2007	B734	A	84,8	91,9	96,5
31-03-2007	F70	A	78,6	83,1	88,6
31-03-2007	B752	A	84,5	90,2	96,8
31-03-2007	B734	A	85,6	91,7	96,0

31-03-2007	B735	A	81,9	90,5	95,7
31-03-2007	B763	A	87,0	94,2	100,0
31-03-2007	E170	A	81,5	86,3	91,9
31-03-2007	E145	A	78,4	83,4	89,2
31-03-2007	E170	A	82,3	88,0	93,4
31-03-2007	E170	A	81,2	86,3	92,0
31-03-2007	E170	A	81,1	87,4	92,9
31-03-2007	AT72	A	82,1	87,1	92,9
31-03-2007	B737	A	83,5	90,1	94,7
31-03-2007	B735	A	84,6	91,1	96,1
31-03-2007	E145	A	78,7	84,2	90,1
31-03-2007	AT45	A	78,9	85,7	92,1
31-03-2007	B735	A	86,2	92,3	97,0
31-03-2007	E170	A	79,2	89,1	94,3
31-03-2007	B735	A	81,6	89,6	93,9
31-03-2007	A320	A	81,3	87,9	93,6
31-03-2007	A320	A	82,6	87,9	93,4
31-03-2007	A320	A	81,5	90,1	95,1
31-03-2007	E170	A	80,7	87,2	92,5
31-03-2007	A318	A	80,8	88,1	92,8
31-03-2007	E170	A	77,9	83,7	90,2
31-03-2007	B733	A	78,3	82,3	88,7
31-03-2007	AT45	A	79,4	84,7	91,4
31-03-2007	E170	A	79,2	85,8	92,0
31-03-2007	A320	A	82,2	89,1	94,5
31-03-2007	B733	A	84,5	90,9	95,3
31-03-2007	T154	A	87,5	94,6	98,9
31-03-2007	A320	A	83,3	88,8	94,1
31-03-2007	B733	A	81,9	90,2	94,7
31-03-2007	E170	A	82,4	87,8	92,4
31-03-2007	B734	A	87,1	94,0	98,6
31-03-2007	RJ1H	A	80,5	86,1	91,3
31-03-2007	B735	A	82,4	89,6	94,1
31-03-2007	CRJ1	A	79,5	85,2	91,0
31-03-2007	B763	A	86,0	91,5	97,2
31-03-2007	A319	A	83,5	89,9	94,6
31-03-2007	E170	A	80,9	86,5	91,7
31-03-2007	E170	A	71,8	73,7	82,2
31-03-2007	E145	A	78,9	84,8	92,4
31-03-2007	B733	A	83,8	90,1	94,2
31-03-2007	A319	A	84,7	90,5	95,4
31-03-2007	C25A	A	79,2	83,5	89,2
31-03-2007	E170	A	83,4	89,7	94,2
31-03-2007	A320	A	81,4	86,6	92,2
31-03-2007	B737	A	82,6	88,4	93,4
31-03-2007	A320	A	82,3	87,7	93,1
31-03-2007	A318	A	82,9	88,3	93,3
31-03-2007	B735	A	84,1	90,5	94,5
31-03-2007	E170	A	81,7	87,4	92,1
31-03-2007	B734	A	84,3	91,1	95,4
31-03-2007	B735	D	81,3	86,9	93,1
31-03-2007	E170	D	80,4	84,9	92,5
				Średnia $L_{AE}$	92,99
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,09
				Przedział ufności $\Delta$	0,20

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT=67,27$  dB

### Pora nocy

Data	samolot	operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
01-03-2007	AT72	D	73,8	77,5	85,3
01-03-2007	JS32	D	72,5	73,9	80,3
01-03-2007	E170	D	77,2	82,0	91,7
02-03-2007	JS32	D	82,7	87,8	95,9
02-03-2007	E170	D	78,7	83,1	92,5
02-03-2007	E145	D	75,4	78,0	85,8
02-03-2007	AT72	D	74,8	77,4	86,3
02-03-2007	E170	D	75,9	80,2	90,6
02-03-2007	JS32	D	75,5	83,8	87,2
02-03-2007	JS32	D	73,9	76,2	82,3
02-03-2007	B735	D	78,5	83,0	92,1
03-03-2007	JS32	D	79,5	84,9	93,3
03-03-2007	JS32	D	75,0	76,7	82,8
03-03-2007	B738	D	81,9	87,3	94,2
03-03-2007	AT72	D	77,0	80,7	87,4
04-03-2007	E145	D	74,5	76,7	84,5
04-03-2007	B735	D	76,8	81,1	89,6
04-03-2007	AT72	D	75,3	78,2	86,1
04-03-2007	B738	D	82,3	87,0	95,3
04-03-2007	B735	D	77,7	83,3	92,0
04-03-2007	AT45	D	72,0	73,0	81,0
05-03-2007	A320	D	80,2	84,4	93,8
06-03-2007	LJ35	A	81,8	87,4	91,3
06-03-2007	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
06-03-2007	AT72	A	82,3	89,2	95,7
06-03-2007	E170	A	85,1	91,1	96,3
06-03-2007	E145	A	71,7	74,3	83,7
06-03-2007	E170	A	82,6	88,4	93,8
06-03-2007	B733	A	85,9	93,6	98,3
06-03-2007	A320	A	82,5	88,3	94,3
06-03-2007	SF34	A	80,0	84,7	89,5
06-03-2007	AN26	A	84,5	90,7	95,6
07-03-2007	E170	A	81,4	87,8	92,6
07-03-2007	C680	A	78,5	82,2	88,0
07-03-2007	B735	A	87,8	94,9	99,5
07-03-2007	E170	A	83,4	91,0	95,2
07-03-2007	E170	A	81,3	88,8	93,9
07-03-2007	SF34	A	83,4	88,9	93,8
07-03-2007	B733	A	87,8	93,7	99,3
07-03-2007	E170	A	82,0	87,7	93,5
07-03-2007	AT72	A	88,2	94,9	99,6
08-03-2007	E170	A	82,8	88,6	93,2
08-03-2007	E170	D	77,2	82,5	92,7
08-03-2007	AT72	D	73,3	75,2	83,7
08-03-2007	AT72	D	76,1	81,9	87,2
08-03-2007	JS32	D	70,6	71,9	78,4
08-03-2007	B737	D	77,9	82,7	91,7
10-03-2007	AT72	A	78,5	81,3	86,3
10-03-2007	E145	D	74,4	76,7	84,4

10-03-2007	E145	D	75,8	78,5	86,2
10-03-2007	JS32	D	73,5	76,3	88,0
11-03-2007	E145	D	73,5	75,6	83,9
11-03-2007	E145	D	75,5	78,3	85,9
11-03-2007	E170	D	75,7	79,1	90,1
11-03-2007	AT72	D	70,8	71,8	79,9
11-03-2007	B735	D	78,1	81,8	91,1
11-03-2007	B752	D	82,6	87,2	95,4
11-03-2007	B763	D	74,6	78,4	88,6
12-03-2007	SF34	D	81,5	87,1	94,7
12-03-2007	A320	D	75,1	77,7	88,5
12-03-2007	E145	D	74,4	76,5	84,0
12-03-2007	B752	D	83,6	87,7	96,2
12-03-2007	AT72	D	76,0	79,6	86,5
12-03-2007	B735	D	79,1	84,5	91,9
12-03-2007	B734	D	79,2	84,8	93,0
12-03-2007	E170	D	77,1	80,7	90,3
12-03-2007	E170	D	78,5	83,1	92,0
12-03-2007	E170	D	80,0	84,8	93,0
12-03-2007	AT72	D	73,7	76,3	83,7
13-03-2007	L410	A	73,8	75,3	83,4
13-03-2007	L410	A	82,0	86,3	91,6
14-03-2007	B735	D	77,5	81,4	90,3
14-03-2007	E145	D	76,1	79,4	86,5
14-03-2007	E145	D	73,0	74,3	83,0
14-03-2007	E170	D	77,5	82,7	92,1
14-03-2007	E170	D	76,8	80,9	91,4
14-03-2007	E145	D	73,6	76,5	84,1
14-03-2007	E170	D	89,9	96,0	103,0
14-03-2007	E170	D	75,0	78,6	90,2
14-03-2007	JS32	D	77,3	82,9	90,7
15-03-2007	AT45	D	72,8	73,8	81,9
15-03-2007	B735	D	78,5	83,3	91,8
15-03-2007	B735	D	78,2	82,7	91,4
15-03-2007	E170	D	77,4	81,6	90,7
16-03-2007	E170	D	75,7	80,6	92,4
16-03-2007	B735	D	76,6	81,1	90,3
16-03-2007	E145	D	75,0	77,8	84,5
16-03-2007	E170	D	74,7	79,6	90,4
16-03-2007	E170	D	75,3	80,7	90,2
16-03-2007	JS32	D	72,8	73,8	80,5
16-03-2007	AT72	D	74,0	75,8	84,4
16-03-2007	E170	D	76,1	80,8	91,2
17-03-2007	B734	D	80,7	85,6	95,2
17-03-2007	E145	D	75,6	78,7	85,6
17-03-2007	JS32	D	71,2	72,1	78,9
17-03-2007	E145	D	72,5	74,2	82,1
17-03-2007	E170	D	73,7	77,1	87,3
17-03-2007	B738	D	78,3	83,1	92,9
18-03-2007	E170	D	78,1	83,5	93,2
18-03-2007	B734	D	79,2	84,4	92,4
18-03-2007	AT72	D	73,5	76,6	83,9
18-03-2007	E145	D	74,9	77,7	85,7
18-03-2007	E145	D	73,3	76,4	85,6
18-03-2007	E170	D	76,1	80,0	90,6
18-03-2007	E170	D	77,2	80,8	91,7
18-03-2007	B735	D	74,8	78,2	88,6
18-03-2007	JS32	D	74,6	78,4	83,1

19-03-2007	B762	D	77,7	81,1	90,9
19-03-2007	B752	D	80,3	85,1	93,7
19-03-2007	E145	D	75,5	77,9	85,0
19-03-2007	B734	A	85,1	91,4	95,9
19-03-2007	E170	A	83,6	89,5	94,4
19-03-2007	SF34	A	80,6	85,4	90,1
19-03-2007	A320	A	82,6	88,7	94,1
19-03-2007	AN26	A	80,9	89,6	93,9
19-03-2007	SF34	A	79,7	83,9	89,7
19-03-2007	SF34	A	85,6	91,9	96,0
20-03-2007	SF34	A	81,8	86,7	91,3
20-03-2007	JS32	A	78,3	81,0	86,7
20-03-2007	E145	A	80,9	85,7	90,9
20-03-2007	E170	A	80,2	87,0	93,8
20-03-2007	A320	A	84,1	89,6	95,5
20-03-2007	A319	A	82,9	89,1	94,9
20-03-2007	AN26	A	82,9	89,2	94,0
20-03-2007	B733	A	87,4	94,2	99,2
21-03-2007	E170	A	85,9	92,8	97,4
21-03-2007	MD83	D	88,6	95,0	103,1
21-03-2007	B735	D	76,2	82,3	91,0
21-03-2007	E145	D	74,9	77,6	84,9
21-03-2007	E145	D	77,2	82,2	90,7
21-03-2007	E170	D	74,6	77,0	83,6
21-03-2007	E170	D	76,0	80,1	88,5
22-03-2007	MD83	D	80,2	86,1	97,5
22-03-2007	B735	A	86,2	93,3	98,5
22-03-2007	E145	D	78,3	82,0	87,8
22-03-2007	E145	A	78,7	84,0	89,8
22-03-2007	E145	A	85,6	92,8	97,6
22-03-2007	B735	A	83,2	90,4	94,9
22-03-2007	E145	A	83,6	89,7	95,4
22-03-2007	B733	A	87,1	93,8	98,9
22-03-2007	B733	A	87,6	94,4	99,4
22-03-2007	SF34	A	80,5	86,3	91,6
26-03-2007	E170	A	82,0	88,7	94,0
26-03-2007	E145	D	75,9	79,2	87,0
26-03-2007	E170	D	77,9	82,4	91,7
26-03-2007	AT72	D	75,5	78,4	85,5
26-03-2007	B733	D	83,2	90,3	96,8
26-03-2007	E170	D	78,6	82,4	91,1
26-03-2007	AT72	D	74,5	76,9	84,5
26-03-2007	E170	D	78,6	82,6	91,4
26-03-2007	AT72	D	73,8	76,0	83,8
27-03-2007	T154	A	89,0	96,0	100,5
27-03-2007	E170	A	79,7	89,0	94,5
27-03-2007	A319	A	82,0	88,7	95,8
27-03-2007	A320	A	81,0	89,3	95,4
27-03-2007	SF34	A	79,6	84,8	90,0
27-03-2007	SF34	A	79,2	85,7	90,7
27-03-2007	L410	A	82,5	88,8	94,0
27-03-2007	L410	A	84,1	89,9	95,5
28-03-2007	L410	A	81,9	87,9	93,4
28-03-2007	B752	A	87,0	94,0	99,8
28-03-2007	B735	A	85,5	92,2	96,9
28-03-2007	B733	A	86,5	96,0	101,4
28-03-2007	A319	A	82,3	88,0	94,1
28-03-2007	A319	A	84,0	89,4	95,2



28-03-2007	E170	A	82,9	87,9	93,7
28-03-2007	E170	A	82,1	88,6	93,6
28-03-2007	B734	A	88,0	94,7	100,3
28-03-2007	B735	A	87,1	93,1	98,2
28-03-2007	L410	A	79,3	82,8	88,8
28-03-2007	LJ60	A	83,3	89,5	94,1
28-03-2007	SF34	A	80,2	84,9	89,7
28-03-2007	SF34	A	75,2	76,5	84,7
28-03-2007	LJ60	A	79,6	83,5	88,1
29-03-2007	YK40	A	87,3	93,9	98,4
29-03-2007	SF34	A	87,5	94,6	98,6
29-03-2007	B735	A	84,2	91,5	96,2
29-03-2007	B734	A	86,7	93,5	98,2
29-03-2007	B735	A	86,4	93,2	97,9
29-03-2007	B733	A	87,4	94,4	98,8
29-03-2007	B735	A	84,9	91,8	96,4
29-03-2007	E170	A	82,6	88,4	94,3
29-03-2007	E170	A	81,8	87,4	92,9
29-03-2007	SF34	A	80,6	85,3	90,1
29-03-2007	AN26	A	82,9	89,4	94,1
29-03-2007	L410	A	82,7	90,3	94,7
29-03-2007	A320	A	83,3	88,7	94,4
30-03-2007	AT72	A	82,9	88,2	93,4
30-03-2007	B735	A	85,4	91,3	96,2
30-03-2007	B734	A	86,1	92,7	97,2
30-03-2007	E170	A	83,6	89,1	94,4
30-03-2007	A320	A	82,9	89,0	94,6
30-03-2007	A320	A	82,8	88,7	94,2
30-03-2007	B733	A	86,5	93,4	97,9
30-03-2007	E145	A	77,9	83,3	90,4
30-03-2007	CRJ2	A	80,6	85,9	91,7
30-03-2007	AN26	A	84,8	90,7	94,8
30-03-2007	AN26	A	84,1	89,8	94,1
30-03-2007	L410	A	81,6	86,2	90,6
30-03-2007	B733	A	87,5	93,7	98,3
31-03-2007	SF34	A	80,5	85,2	90,1
31-03-2007	B733	A	86,9	94,1	98,7
31-03-2007	B735	A	84,4	91,9	96,4
31-03-2007	B738	A	84,4	90,6	95,2
31-03-2007	B735	A	84,0	90,1	94,4
31-03-2007	YK40	A	86,3	92,1	96,8
31-03-2007	B752	A	85,7	91,0	96,8
31-03-2007	A320	A	83,1	88,6	93,9
31-03-2007	A319	A	81,6	87,2	92,7
31-03-2007	C295	A	81,5	86,5	91,1
				Średnia $L_{AE}$	94,08
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,64
				Przedział ufności $\Delta$	0,76

Poziom równowazny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 59,48$  dB