

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2012

koniec: 30-06-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2012 09:39:19	A320	D	67.3	68.8	76.3
01-06-2012 09:51:34	E170	D	68.3	71.2	79.7
01-06-2012 10:25:57	MD82	D	66.5	67.7	75.6
07-06-2012 16:22:19	A320	A	73.6	77.1	85.9
07-06-2012 16:25:00	E190	A	73.5	75.9	85.0
07-06-2012 16:42:48	E170	A	73.6	75.7	85.1
07-06-2012 16:46:10	DH8D	A	75.3	79.4	87.8
07-06-2012 16:49:52	CL60	A	73.6	76.5	84.8
08-06-2012 19:19:02	AT72	A	73.9	78.6	87.0
08-06-2012 19:23:24	B735	A	77.9	83.6	90.5
12-06-2012 08:36:04	B734	A	70.4	72.6	81.5
12-06-2012 08:41:22	C56X	A	74.0	78.3	85.1
12-06-2012 08:44:34	A320	A	75.8	80.5	87.9
13-06-2012 08:05:27	E170	D	68.8	71.6	81.8
13-06-2012 08:12:53	B733	D	67.1	69.1	78.3
18-06-2012 17:59:25	MD82	D	68.6	72.5	80.9
18-06-2012 20:20:19	A320	D	68.5	69.3	79.3
19-06-2012 18:43:46	B735	A	74.4	79.0	87.2
19-06-2012 18:46:26	A320	A	76.2	81.2	89.0
19-06-2012 18:49:42	B733	A	77.3	83.4	90.1
19-06-2012 18:52:51	E190	A	72.2	75.8	84.3
19-06-2012 18:55:21	F100	A	74.1	76.9	85.3
20-06-2012 17:36:26	MD82	D	73.1	77.8	87.5
20-06-2012 17:51:07	B763	D	67.4	69.1	79.7
26-06-2012 17:29:22	M28	A	79.5	86.7	100.3
27-06-2012 11:47:19	A320	A	70.6	75.6	85.4
29-06-2012 11:36:19	E170	D	69.0	72.9	82.6
29-06-2012 19:41:15	A320	D	68.0	70.1	78.8
30-06-2012 06:44:19	B738	A	72.3	74.3	83.1
30-06-2012 16:25:48	A320	D	68.9	71.2	80.9
				Średnia L _{AE}	85.27
				Odchylenie stand. σ	4.43
				Przedział ufności Δ	1.64

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 44,48dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-06-2012 00:47:38	GLEX	D	64.7	67.0	78.0
18-06-2012 05:18:16	P180	D	65.1	67.4	78.7
20-06-2012 22:01:49	E170	D	68.5	72.8	84.7
24-06-2012 22:04:50	P180	D	64.1	66.2	75.9
24-06-2012 22:52:54	E170	D	68.7	72.4	84.4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-06-2012 23:01:04	E170	D	63.6	65.0	74.0
				Średnia L _{AE}	81.09
				Odchylenie stand. σ	4.83
				Przedział ufności Δ	3.86

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 37,64dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	34.8	--
2		
3		
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	45.3	--
8	44.5	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	42.8	--
13	35.8	33.5
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	35.5	34.1
19	47.2	--
20	40.6	40.1
21	--	--
22	--	--
23	--	--
24	--	40.4
25	--	--
26	--	--
27	--	--
28	--	--
29	36.5	29.4
30	37.5	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym