

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2012

koniec: 31-05-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

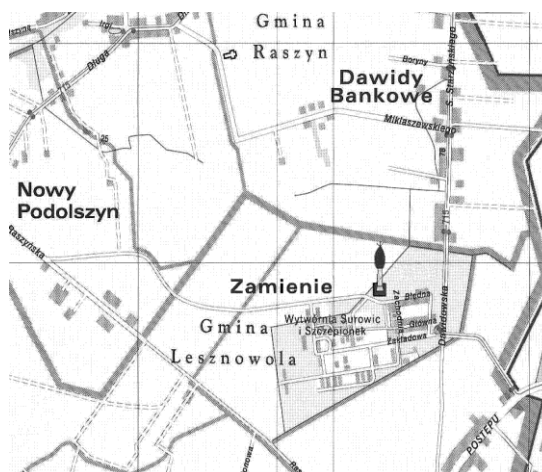
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAEq	LAmx	LAE
01-05-2012 19:50:58	F70	D	70,6	73,8	83,6
01-05-2012 19:52:58	E190	D	66,8	70,0	78,6
01-05-2012 20:05:15	E190	D	67,3	70,4	78,4
01-05-2012 20:27:06	A320	D	67,4	69,3	78,2
01-05-2012 20:44:51	CRJ9	D	67,8	70,3	81,0
02-05-2012 15:09:35	F100	D	70,3	75,6	85,5
02-05-2012 15:12:49	F100	D	70,2	75,0	85,3
02-05-2012 16:09:19	E170	D	69,1	71,2	79,9
02-05-2012 16:15:24	E170	D	69,3	72,1	83,8
02-05-2012 16:18:00	CRJ9	D	68,1	70,3	80,1
02-05-2012 16:38:26	E170	D	67,1	69,5	81,1
02-05-2012 16:42:31	E170	D	69,9	71,2	82,6
02-05-2012 16:48:42	A320	D	70,4	74,3	83,9
02-05-2012 17:00:58	E170	D	66,6	69,4	80,4
02-05-2012 17:02:58	E190	D	66,4	68,4	78,2
02-05-2012 17:06:46	B763	D	66,1	67,6	76,1
02-05-2012 17:09:22	E190	D	66,1	67,3	76,5
02-05-2012 17:11:00	E170	D	67,2	69,0	80,0
02-05-2012 17:15:41	B737	D	71,5	75,3	86,4
02-05-2012 17:45:16	E170	D	65,9	68,0	79,1
02-05-2012 18:16:12	E170	D	66,2	67,3	80,0
02-05-2012 18:20:44	A320	D	70,8	73,3	84,1
02-05-2012 18:28:21	E170	D	65,6	66,4	77,0
02-05-2012 18:41:05	A320	D	70,3	73,1	84,0
02-05-2012 18:55:47	E170	D	67,0	68,7	81,0
02-05-2012 19:15:21	A321	D	71,8	74,6	85,1
03-05-2012 09:00:57	AT45	D	66,4	67,2	76,4
03-05-2012 09:09:10	CRJ9	D	68,8	72,1	82,2
03-05-2012 09:48:44	A320	D	70,7	74,1	84,3
03-05-2012 09:55:21	A320	D	67,4	69,3	77,0
03-05-2012 10:10:29	F100	D	67,4	71,1	81,6
03-05-2012 10:23:12	F100	D	69,8	72,4	84,7
03-05-2012 11:02:54	E170	D	66,5	70,4	79,0
03-05-2012 11:11:44	E170	D	64,8	66,5	75,6
03-05-2012 11:16:13	E170	D	64,4	67,0	74,4
03-05-2012 11:20:26	E190	D	65,4	66,9	75,4
03-05-2012 11:27:05	B734	D	66,1	69,3	78,2
03-05-2012 11:33:00	A320	D	69,6	74,2	84,3
03-05-2012 11:37:16	E190	D	65,4	68,7	78,2
03-05-2012 11:41:37	B734	D	65,2	67,0	76,3
03-05-2012 11:44:24	A320	D	70,9	75,1	85,2
03-05-2012 11:58:49	E170	D	72,1	76,2	85,9
03-05-2012 12:21:02	E190	D	67,9	71,7	80,7
03-05-2012 12:35:25	A320	D	71,1	75,4	85,4
03-05-2012 12:39:14	B763	D	67,0	69,9	79,3
03-05-2012 12:57:45	A320	D	68,3	73,5	82,5
03-05-2012 13:09:38	E170	D	69,0	72,2	82,7
03-05-2012 13:18:32	E170	D	65,9	68,3	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-05-2012 13:20:11	E170	D	69,3	74,0	82,9
03-05-2012 13:37:58	E170	D	65,3	68,5	76,4
03-05-2012 13:50:47	B733	D	70,9	73,9	84,2
03-05-2012 14:16:17	B763	D	67,9	72,6	82,2
03-05-2012 14:53:29	F100	D	68,6	72,8	83,1
03-05-2012 15:00:34	F70	D	69,3	73,3	80,7
03-05-2012 15:27:35	B734	D	72,5	76,3	85,7
03-05-2012 15:57:57	A320	D	67,8	72,3	82,8
03-05-2012 16:02:07	E170	D	69,0	74,4	83,4
03-05-2012 16:16:03	B734	D	70,2	75,7	84,9
03-05-2012 16:18:55	P180	D	70,8	75,4	83,3
03-05-2012 16:22:17	E170	D	67,6	70,8	81,9
03-05-2012 16:27:46	E170	D	68,2	70,9	81,2
03-05-2012 16:29:59	CRJ9	D	67,2	69,6	80,0
03-05-2012 16:36:31	E170	D	67,4	70,6	80,6
03-05-2012 16:39:25	E170	D	66,5	69,2	79,9
03-05-2012 16:55:08	A321	D	71,3	74,1	84,3
03-05-2012 17:00:12	E190	D	69,9	72,4	80,7
03-05-2012 17:25:00	E170	D	66,7	69,1	79,1
03-05-2012 17:30:16	E190	D	67,6	73,1	82,9
03-05-2012 17:34:31	B735	D	70,0	72,9	83,3
03-05-2012 17:40:37	A320	D	68,6	72,2	83,2
03-05-2012 18:04:59	A320	D	67,2	69,5	80,6
03-05-2012 18:19:22	E170	D	68,0	70,7	82,2
03-05-2012 18:25:13	E170	D	66,8	69,6	79,8
03-05-2012 18:27:12	A320	D	71,7	73,9	84,7
03-05-2012 18:29:33	E170	D	66,5	68,2	79,7
03-05-2012 18:31:52	E170	D	65,6	67,3	77,3
03-05-2012 18:37:53	A320	D	68,9	71,6	82,9
03-05-2012 19:03:04	E170	D	66,5	68,4	80,1
03-05-2012 19:12:37	A321	D	69,9	72,1	84,1
03-05-2012 19:35:17	B733	D	67,5	69,3	79,0
03-05-2012 19:44:45	E190	D	70,9	73,7	84,1
03-05-2012 19:46:26	F100	D	67,7	70,4	82,1
03-05-2012 19:52:29	F100	D	68,2	71,9	82,5
03-05-2012 20:00:20	E190	D	67,4	70,1	80,5
03-05-2012 20:02:29	E170	D	67,7	69,8	81,8
03-05-2012 20:11:08	B734	D	68,6	70,2	81,1
03-05-2012 20:56:35	MD11	D	76,1	80,5	91,7
03-05-2012 21:54:02	B733	D	65,7	68,1	79,1
04-05-2012 06:10:15	A320	D	69,0	71,7	83,2
04-05-2012 06:26:03	A320	D	70,6	72,8	85,0
04-05-2012 06:29:19	A320	D	68,7	70,4	82,5
04-05-2012 06:40:36	B734	D	68,2	70,0	81,2
04-05-2012 06:43:18	E170	D	68,9	71,8	82,8
04-05-2012 06:47:03	B738	D	66,0	67,1	79,3
04-05-2012 06:48:58	E170	D	67,8	69,5	81,9
04-05-2012 07:10:13	E170	D	67,5	69,1	81,6
04-05-2012 07:14:56	E170	D	68,6	72,5	84,2
04-05-2012 07:16:30	A320	D	68,1	70,5	81,9
04-05-2012 07:20:16	A320	D	69,1	71,4	83,6
04-05-2012 07:27:19	E170	D	67,2	69,5	81,5
04-05-2012 07:32:31	E170	D	67,6	69,9	82,5
04-05-2012 07:37:21	E190	D	67,0	68,1	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-05-2012 07:38:48	AT45	D	66,2	67,1	75,2
04-05-2012 07:46:14	E170	D	67,0	68,5	81,6
04-05-2012 07:49:06	E170	D	66,7	68,9	81,6
04-05-2012 07:55:01	E170	D	69,5	73,0	84,4
04-05-2012 08:01:45	E170	D	67,0	68,6	81,1
04-05-2012 08:05:39	B734	D	67,5	70,0	80,7
04-05-2012 08:07:15	B738	D	67,5	70,8	81,3
04-05-2012 08:33:19	B734	D	68,0	69,4	80,3
04-05-2012 08:57:18	E190	D	69,5	72,5	83,5
04-05-2012 09:04:38	CRJ9	D	67,6	69,2	79,7
04-05-2012 09:50:28	A320	D	67,1	69,5	77,1
04-05-2012 09:57:36	A320	D	69,5	73,9	84,3
04-05-2012 10:09:12	F100	D	66,2	69,0	79,6
04-05-2012 10:31:19	F100	D	64,9	68,5	75,7
04-05-2012 10:36:22	B738	D	66,4	71,6	80,6
05-05-2012 21:52:22	B738	D	65,7	67,8	76,5
06-05-2012 06:13:48	A320	D	68,4	70,5	83,3
06-05-2012 06:18:54	B734	D	65,1	66,3	75,5
06-05-2012 06:27:01	A320	D	69,5	71,8	83,8
06-05-2012 06:46:32	A320	D	67,5	70,2	79,9
06-05-2012 06:53:31	B738	D	66,7	68,3	77,5
06-05-2012 07:12:40	A320	D	67,5	69,8	80,9
06-05-2012 07:45:19	E170	D	68,3	71,2	80,0
06-05-2012 07:47:07	E170	D	68,3	71,5	82,3
06-05-2012 07:51:08	E190	D	67,2	70,0	79,8
06-05-2012 07:54:53	E170	D	70,3	76,1	86,2
06-05-2012 08:00:30	E190	D	71,8	76,7	86,8
06-05-2012 08:07:41	E170	D	69,0	71,4	83,1
06-05-2012 08:09:32	A320	D	66,1	68,7	80,3
06-05-2012 08:11:30	E190	D	69,4	72,3	83,8
06-05-2012 08:46:31	E190	D	68,7	73,0	83,7
06-05-2012 09:08:12	CRJ9	D	67,2	70,7	80,4
06-05-2012 14:49:39	A320	A	68,7	73,1	89,3
06-05-2012 15:27:04	E170	A	65,8	67,8	78,1
06-05-2012 15:32:50	E170	A	66,1	71,2	81,7
06-05-2012 15:46:03	A321	A	69,2	73,2	84,9
06-05-2012 16:00:02	E170	A	70,5	76,1	85,9
06-05-2012 16:04:20	F2TH	A	66,8	68,8	77,9
06-05-2012 16:04:44	F2TH	A	68,1	74,3	88,9
06-05-2012 16:06:44	A320	A	64,0	68,5	75,4
06-05-2012 16:09:03	A320	A	68,0	71,5	80,0
06-05-2012 16:09:28	A320	A	66,8	69,8	79,6
06-05-2012 16:15:20	B737	A	71,1	75,8	85,3
06-05-2012 16:35:19	A320	A	65,9	70,8	80,7
06-05-2012 16:40:24	GLEX	A	65,7	69,0	75,2
06-05-2012 17:12:02	A320	A	65,7	68,6	75,7
06-05-2012 17:31:54	A320	A	66,7	69,5	76,7
06-05-2012 19:24:22	A320	A	65,2	68,4	76,3
08-05-2012 09:39:00	CL30	D	68,9	71,8	82,1
08-05-2012 09:55:16	A320	D	65,7	67,2	77,2
08-05-2012 09:58:09	F100	D	69,6	72,7	84,1
08-05-2012 10:02:30	A320	D	71,1	74,8	83,9
08-05-2012 10:14:31	C295	D	69,9	73,3	81,4
08-05-2012 10:25:25	F100	D	70,6	77,3	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-05-2012 11:00:03	E170	D	66,5	69,9	79,8
08-05-2012 11:09:54	E170	D	65,3	68,2	75,3
08-05-2012 11:13:57	E190	D	64,8	67,5	76,5
08-05-2012 11:17:48	E170	D	65,3	67,7	77,0
08-05-2012 11:28:37	E170	D	67,4	70,6	81,7
08-05-2012 11:31:05	E190	D	67,1	69,7	78,9
08-05-2012 11:34:20	B734	D	68,1	72,2	82,9
08-05-2012 11:53:59	E170	D	66,6	71,2	82,6
08-05-2012 12:04:12	A321	D	70,7	75,0	85,4
08-05-2012 12:06:15	A320	D	73,6	78,9	87,9
08-05-2012 12:17:34	E170	D	67,8	71,9	81,4
08-05-2012 12:28:15	E170	D	68,1	73,1	82,0
08-05-2012 12:35:19	A320	D	72,8	76,5	85,6
08-05-2012 12:41:15	B738	D	73,1	82,0	88,9
08-05-2012 12:43:33	E170	D	68,1	72,0	84,7
08-05-2012 12:47:04	E190	D	68,3	70,5	83,1
08-05-2012 12:50:58	A320	D	71,6	75,3	86,3
08-05-2012 12:56:22	PA34	D	66,0	68,6	84,0
08-05-2012 13:09:51	E170	D	67,1	70,2	82,0
08-05-2012 13:11:17	E170	D	65,6	67,6	75,6
08-05-2012 13:13:27	E170	D	66,1	68,2	79,5
08-05-2012 13:16:09	E190	D	69,1	73,3	83,6
08-05-2012 13:18:34	B734	D	66,6	71,3	80,7
08-05-2012 13:23:22	E170	D	69,7	72,9	83,7
08-05-2012 13:25:42	E190	D	67,3	69,8	77,3
08-05-2012 13:42:06	AT72	D	67,2	68,8	77,2
08-05-2012 13:48:48	E170	D	67,2	69,3	81,1
08-05-2012 13:51:14	A320	D	70,3	73,7	83,9
08-05-2012 14:30:19	A320	D	71,0	74,2	85,2
08-05-2012 14:44:11	A320	D	66,3	68,3	79,6
08-05-2012 14:52:24	B763	D	65,3	66,8	79,9
08-05-2012 15:02:57	F70	D	69,7	73,7	83,8
08-05-2012 15:25:52	B734	D	69,4	72,8	82,5
08-05-2012 15:48:07	B735	D	66,2	68,8	79,0
08-05-2012 15:50:31	A320	D	69,6	74,8	86,4
08-05-2012 15:59:27	E170	D	66,9	70,5	82,8
08-05-2012 16:03:04	A320	D	69,7	74,2	84,7
08-05-2012 16:20:59	B734	D	65,4	68,6	74,9
08-05-2012 16:24:05	B735	D	68,2	70,7	81,2
08-05-2012 16:26:50	E170	D	66,1	69,0	79,9
08-05-2012 16:28:21	AT72	D	67,0	68,6	77,4
08-05-2012 16:31:29	E170	D	67,4	69,6	76,5
08-05-2012 16:34:07	E170	D	67,1	70,9	84,6
08-05-2012 16:37:37	BE9L	D	66,3	67,8	82,0
08-05-2012 16:40:49	E190	D	66,5	70,1	84,6
08-05-2012 16:43:03	P180	A	65,5	67,0	77,0
08-05-2012 17:19:38	E170	A	65,2	67,0	80,3
08-05-2012 17:23:41	PZ3T	A	65,2	67,6	78,2
08-05-2012 17:28:58	P46T	A	66,0	68,0	78,4
08-05-2012 17:53:59	E190	A	66,0	67,9	78,0
08-05-2012 17:55:38	A320	A	65,7	68,3	84,0
08-05-2012 17:58:06	E170	A	65,6	68,9	79,0
08-05-2012 18:04:21	A320	A	66,2	68,9	81,7
08-05-2012 18:08:38	SF34	A	65,5	66,6	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-05-2012 18:17:37	MD11	A	66,3	68,8	85,3
08-05-2012 19:43:21	B738	D	68,2	71,9	82,5
08-05-2012 19:47:39	A320	D	67,0	69,1	80,3
08-05-2012 19:51:53	F100	D	68,8	72,2	83,1
08-05-2012 19:59:48	B735	D	72,3	76,9	86,8
08-05-2012 20:02:26	AT72	D	66,1	67,3	75,6
08-05-2012 20:12:42	E190	D	68,2	70,8	82,4
08-05-2012 20:14:10	E170	D	66,9	68,0	79,7
08-05-2012 20:17:09	CRJ9	D	68,3	70,9	81,1
08-05-2012 21:11:46	A320	D	66,3	68,3	79,3
08-05-2012 21:14:19	B734	D	66,0	67,2	81,3
08-05-2012 21:53:56	B463	D	70,1	73,7	84,1
09-05-2012 08:08:31	GLF5	A	66,0	68,7	84,6
09-05-2012 08:19:12	CRJ9	A	67,5	71,7	86,1
09-05-2012 08:28:59	SF34	A	64,7	66,0	76,4
09-05-2012 09:04:45	PRM1	D	65,7	67,9	74,7
09-05-2012 09:07:53	A320	D	67,3	70,4	78,8
09-05-2012 09:08:44	AT45	D	69,1	72,3	79,1
09-05-2012 09:09:34	AT45	D	67,7	68,9	76,7
09-05-2012 09:12:34	A320	D	67,0	69,4	80,6
09-05-2012 09:14:29	E190	D	69,0	72,5	83,0
09-05-2012 09:17:34	A320	D	70,2	73,5	85,5
09-05-2012 09:20:15	CRJ9	D	67,9	70,7	81,8
09-05-2012 09:57:55	A321	D	72,4	76,3	87,0
09-05-2012 10:08:02	F100	D	68,5	72,6	83,4
09-05-2012 10:12:02	C295	D	66,5	68,5	78,3
09-05-2012 10:38:13	A320	D	66,1	68,5	75,1
09-05-2012 10:46:16	A320	D	64,9	67,0	74,9
09-05-2012 10:51:00	AT45	D	66,1	68,1	77,8
09-05-2012 10:55:32	B738	D	66,1	69,7	78,9
09-05-2012 10:59:19	C25A	D	67,8	73,5	80,3
09-05-2012 11:06:07	E170	D	68,3	72,8	83,7
09-05-2012 11:11:29	B739	D	66,1	68,8	80,6
09-05-2012 11:20:04	E190	D	66,0	68,9	77,4
09-05-2012 11:22:05	B734	D	65,6	68,7	79,6
09-05-2012 11:28:13	B735	D	66,3	68,1	76,3
09-05-2012 11:30:08	E190	D	66,4	69,9	79,0
09-05-2012 11:34:18	E170	D	68,3	71,7	83,0
09-05-2012 11:35:59	E170	D	66,9	70,9	82,8
09-05-2012 11:37:23	B734	D	67,9	72,5	85,0
09-05-2012 11:39:19	B734	D	70,7	75,4	87,4
09-05-2012 11:40:15	AT72	D	65,2	66,6	75,2
09-05-2012 11:55:07	E170	D	67,5	72,2	83,9
09-05-2012 12:04:29	A320	D	70,1	73,8	84,3
09-05-2012 12:25:06	E170	D	68,1	74,3	83,3
09-05-2012 12:27:10	A320	D	73,0	76,7	87,0
09-05-2012 12:32:22	E170	D	66,7	70,7	82,2
09-05-2012 12:40:44	E170	D	67,8	71,4	83,2
09-05-2012 12:42:57	B737	D	73,3	78,4	88,2
09-05-2012 12:51:03	A320	D	70,5	73,4	85,5
09-05-2012 12:53:38	B734	D	66,4	69,7	80,2
09-05-2012 13:00:05	A320	D	69,8	72,9	83,4
09-05-2012 13:01:52	A320	D	69,8	74,5	84,2
09-05-2012 13:12:59	E190	D	68,4	74,8	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-05-2012 13:14:59	E170	D	68,6	75,1	89,4
09-05-2012 13:17:56	E170	D	66,8	71,5	81,4
09-05-2012 13:26:51	SF34	D	67,4	70,8	83,6
09-05-2012 13:27:38	SF34	D	65,5	66,9	77,2
09-05-2012 13:34:31	AT72	D	67,0	68,7	76,0
09-05-2012 13:53:54	A321	D	72,4	76,2	87,6
09-05-2012 13:56:46	A320	D	69,0	72,5	84,7
09-05-2012 14:54:04	AT72	D	66,9	68,2	75,9
09-05-2012 15:05:37	F70	D	67,9	73,2	80,5
09-05-2012 15:22:59	B734	D	70,3	74,5	84,1
09-05-2012 15:34:50	B738	D	69,1	72,5	83,1
09-05-2012 15:53:05	A320	D	68,1	70,8	82,4
09-05-2012 16:03:58	CRJ9	D	67,9	70,7	80,9
09-05-2012 16:21:29	B734	D	67,8	70,5	81,3
09-05-2012 16:26:26	AT72	D	68,0	69,4	78,4
09-05-2012 16:30:33	E170	D	69,8	74,9	86,5
09-05-2012 16:37:19	B735	D	67,5	71,2	82,5
09-05-2012 16:40:53	B734	D	68,1	74,7	83,3
09-05-2012 16:44:02	E170	D	68,0	71,4	83,5
09-05-2012 16:49:28	E170	D	68,9	75,1	84,2
09-05-2012 17:00:51	E170	D	68,2	72,1	83,3
09-05-2012 17:02:51	E170	D	64,4	67,6	80,0
09-05-2012 17:06:30	A320	D	68,5	73,7	89,3
09-05-2012 17:08:30	E170	D	68,3	71,9	86,6
09-05-2012 17:10:28	AT72	D	67,9	70,0	80,2
09-05-2012 17:12:51	E170	D	65,1	66,6	79,4
09-05-2012 17:13:33	E170	D	68,0	74,0	85,5
09-05-2012 17:16:05	A320	D	69,7	74,0	87,2
09-05-2012 17:18:06	E170	D	67,9	72,4	85,5
09-05-2012 17:19:56	E190	D	66,1	67,8	78,4
09-05-2012 17:20:18	E190	D	68,2	72,7	85,9
09-05-2012 17:22:28	B737	D	70,4	75,3	87,3
09-05-2012 17:27:07	P180	D	65,6	67,9	78,6
09-05-2012 17:30:38	SF34	D	65,6	68,0	77,9
09-05-2012 17:37:23	A320	D	67,7	70,9	85,6
09-05-2012 17:43:54	E170	D	68,8	73,7	83,3
09-05-2012 17:45:56	A320	D	68,7	71,6	83,6
09-05-2012 17:53:26	E170	D	65,8	68,6	80,5
09-05-2012 17:55:17	E190	D	69,1	72,0	81,7
09-05-2012 17:59:25	RJ1H	D	72,6	77,4	85,6
09-05-2012 18:20:12	E170	D	67,6	72,7	82,6
09-05-2012 18:30:26	A320	D	73,4	77,9	87,6
09-05-2012 18:35:37	E190	D	67,2	71,1	80,9
09-05-2012 18:42:54	A320	D	67,9	70,3	82,2
09-05-2012 19:01:56	A319	D	69,0	72,8	83,0
09-05-2012 19:03:45	B735	D	72,9	78,2	85,7
09-05-2012 19:09:54	E170	D	70,6	73,8	85,4
09-05-2012 19:11:41	A320	D	69,1	72,3	83,1
09-05-2012 19:36:14	A321	D	71,0	74,7	85,4
09-05-2012 19:56:05	F100	D	70,8	74,9	85,8
09-05-2012 19:57:59	E190	D	66,7	68,9	79,2
09-05-2012 20:06:05	E190	D	68,5	70,4	82,1
09-05-2012 20:09:15	F100	D	69,8	74,4	84,7
09-05-2012 20:12:00	AT72	D	66,5	67,4	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-05-2012 20:13:26	E170	D	66,6	68,7	80,4
09-05-2012 20:15:36	B734	D	69,4	71,6	82,4
09-05-2012 20:20:01	CRJ9	D	69,0	71,6	82,2
09-05-2012 21:09:49	A320	D	67,4	69,1	81,3
09-05-2012 21:45:46	B752	D	69,0	71,1	84,2
09-05-2012 21:53:19	B733	D	69,5	71,6	82,2
10-05-2012 06:05:16	B738	D	74,2	78,8	89,0
10-05-2012 06:13:09	A320	D	70,5	72,2	84,6
10-05-2012 06:24:01	P180	D	69,6	73,2	82,8
10-05-2012 06:36:07	E170	D	68,6	71,1	82,7
10-05-2012 06:41:46	E190	D	68,3	70,1	81,1
10-05-2012 07:05:55	A320	D	67,7	69,6	79,4
10-05-2012 07:16:11	B734	D	68,4	71,4	81,1
10-05-2012 07:17:50	E170	D	68,4	71,7	84,0
10-05-2012 07:27:23	A320	D	68,3	72,4	85,7
10-05-2012 07:35:33	AT45	D	65,6	66,6	79,4
10-05-2012 07:46:03	E170	D	67,0	68,6	80,7
10-05-2012 07:50:33	E170	D	68,0	71,2	84,1
10-05-2012 07:51:40	A320	D	65,7	67,6	77,8
10-05-2012 08:01:22	E170	D	67,5	69,1	81,1
10-05-2012 08:03:15	A320	D	71,0	73,5	84,4
10-05-2012 08:05:16	E170	D	67,1	69,3	80,3
10-05-2012 08:06:59	E170	D	70,6	74,8	85,2
10-05-2012 08:08:58	E170	D	67,2	69,2	80,8
10-05-2012 08:11:49	B735	D	68,6	70,7	81,2
10-05-2012 08:14:04	A320	D	68,6	70,3	81,6
10-05-2012 08:24:31	B734	D	67,8	71,3	82,5
10-05-2012 08:28:58	L410	D	68,5	71,1	80,5
10-05-2012 08:36:04	AT72	D	65,9	67,4	78,9
10-05-2012 08:49:56	AT72	D	66,3	68,4	82,3
10-05-2012 08:54:51	A320	D	67,5	70,5	82,9
10-05-2012 09:01:24	E170	D	68,3	71,3	82,8
10-05-2012 09:05:33	C56X	D	68,3	71,1	85,9
10-05-2012 09:07:28	A319	D	65,1	66,3	76,9
10-05-2012 09:09:55	CRJ9	D	68,6	73,7	89,4
10-05-2012 09:13:02	TRIN	D	67,3	72,3	81,3
10-05-2012 09:18:42	C414	D	68,6	72,0	89,4
10-05-2012 09:40:16	C525	D	66,7	68,3	80,1
10-05-2012 09:45:42	A320	D	67,6	71,0	88,4
10-05-2012 09:49:42	A320	D	66,6	69,7	86,0
10-05-2012 09:51:50	A320	D	67,7	71,2	83,7
10-05-2012 09:53:15	C510	D	65,3	67,2	76,5
10-05-2012 10:03:25	F100	D	66,9	69,8	82,3
10-05-2012 10:09:05	CL30	D	67,9	72,2	81,7
10-05-2012 10:23:02	B738	D	64,3	66,0	74,3
10-05-2012 10:27:22	F100	D	67,8	72,2	82,4
10-05-2012 10:29:39	P180	D	69,8	75,1	81,8
10-05-2012 10:57:40	E170	D	66,1	68,5	78,7
10-05-2012 11:05:30	B738	D	71,0	75,2	91,7
10-05-2012 11:23:52	E190	D	66,6	68,1	78,6
10-05-2012 11:30:52	B734	D	66,0	67,6	76,8
10-05-2012 11:33:06	E170	D	64,0	65,5	73,0
10-05-2012 11:46:04	B734	D	74,6	78,3	86,9
10-05-2012 11:47:57	B734	D	66,2	68,8	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-05-2012 11:53:16	A320	D	69,3	73,2	84,2
10-05-2012 11:58:15	A320	D	70,6	76,3	86,1
10-05-2012 12:01:09	E170	D	67,2	69,3	81,9
10-05-2012 12:09:29	A321	D	67,6	70,3	81,9
10-05-2012 12:17:10	A320	D	73,0	77,3	87,3
10-05-2012 12:25:51	E170	D	67,1	71,3	81,6
10-05-2012 12:27:40	E190	D	67,1	69,7	80,7
10-05-2012 12:45:00	B737	D	71,2	76,6	88,2
10-05-2012 12:46:27	B763	D	67,5	69,0	80,6
10-05-2012 12:48:19	E170	D	68,2	71,5	85,7
10-05-2012 12:52:18	B734	D	68,8	72,0	81,8
10-05-2012 12:54:17	A320	D	71,1	74,0	87,9
10-05-2012 12:56:36	A320	D	68,8	72,5	83,6
10-05-2012 12:59:22	M20T	D	66,0	68,4	80,3
10-05-2012 13:00:58	E170	D	66,3	68,8	80,1
10-05-2012 13:10:53	E170	D	66,5	69,6	80,3
10-05-2012 13:26:04	E190	D	69,2	78,0	86,2
10-05-2012 13:38:20	E170	D	67,1	70,9	80,9
10-05-2012 13:39:56	B734	D	65,3	68,2	76,5
10-05-2012 13:41:28	A320	D	69,9	73,1	84,1
10-05-2012 13:45:25	E170	D	66,5	70,5	80,8
10-05-2012 13:54:24	E170	D	66,0	70,0	81,8
10-05-2012 13:58:20	A321	D	70,2	73,5	84,8
10-05-2012 14:18:28	GL5T	D	71,1	75,1	84,9
10-05-2012 14:27:08	B734	D	67,1	71,1	82,3
10-05-2012 14:52:53	F100	D	66,9	69,8	80,3
10-05-2012 15:00:13	F70	D	66,4	69,0	80,0
10-05-2012 16:00:01	B734	D	68,4	74,8	89,2
10-05-2012 16:02:01	A319	D	68,3	74,9	89,1
10-05-2012 16:04:01	E170	D	66,4	69,1	83,1
10-05-2012 16:06:06	CRJ9	D	67,7	72,9	86,1
10-05-2012 16:07:26	BE58	D	65,8	68,1	81,0
10-05-2012 16:20:09	E170	D	68,2	75,3	83,5
10-05-2012 16:24:42	AT45	D	64,7	66,5	75,1
10-05-2012 16:27:57	B734	D	66,2	68,0	79,0
10-05-2012 16:32:15	E170	D	70,6	74,5	84,4
10-05-2012 16:37:01	E170	D	64,7	67,0	77,7
10-05-2012 16:44:41	E190	D	65,0	67,6	78,3
10-05-2012 16:46:34	E170	D	67,4	71,3	81,8
10-05-2012 16:49:31	E170	D	64,4	66,6	74,4
10-05-2012 16:50:28	AT72	D	66,3	67,6	78,6
10-05-2012 17:03:42	A319	D	68,3	73,3	89,1
10-05-2012 17:08:17	E170	D	67,2	70,5	81,4
10-05-2012 17:10:07	E170	D	66,7	69,6	81,7
10-05-2012 17:22:24	B737	D	69,4	74,6	84,0
10-05-2012 17:28:00	F900	D	68,1	70,6	80,2
10-05-2012 17:31:56	E190	D	67,9	70,8	82,6
10-05-2012 17:39:47	E170	D	67,9	72,1	82,5
10-05-2012 17:42:41	E190	D	67,0	69,8	81,6
10-05-2012 17:49:13	E170	D	67,2	70,7	83,2
10-05-2012 17:52:49	A320	D	67,4	70,3	81,2
10-05-2012 18:04:06	P180	D	76,6	84,9	92,9
10-05-2012 18:24:41	E170	D	67,1	69,9	80,5
10-05-2012 18:29:18	A320	D	65,8	67,1	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-05-2012 18:35:10	A320	D	68,9	71,2	82,8
10-05-2012 18:39:46	A320	D	74,4	77,6	87,4
10-05-2012 18:44:39	B734	D	69,5	72,3	83,1
10-05-2012 18:49:54	E170	D	70,8	74,8	85,6
10-05-2012 19:06:32	AT45	D	67,0	68,4	77,5
10-05-2012 19:08:51	E170	D	66,0	68,0	79,3
10-05-2012 19:15:35	A319	D	68,9	71,3	82,1
10-05-2012 19:29:53	B734	D	65,9	67,2	77,9
10-05-2012 19:33:12	E170	D	66,9	68,6	79,7
10-05-2012 19:37:05	B733	D	71,7	73,8	84,5
10-05-2012 19:46:55	A320	D	66,7	69,3	80,7
10-05-2012 19:56:52	F100	D	65,5	66,3	77,0
10-05-2012 19:59:49	F100	D	65,6	66,5	75,1
10-05-2012 20:05:11	E190	D	67,8	69,8	80,8
10-05-2012 20:15:16	CRJ9	D	65,8	67,4	78,5
10-05-2012 20:17:51	E170	D	66,4	67,2	78,7
10-05-2012 20:19:45	E170	D	66,2	67,7	78,5
10-05-2012 20:44:55	B734	D	73,8	77,7	87,7
10-05-2012 21:16:44	A320	D	67,7	69,9	80,7
10-05-2012 21:20:25	MD11	D	74,5	78,9	91,9
10-05-2012 21:47:35	B752	D	68,1	70,0	83,0
10-05-2012 21:52:49	B733	D	65,0	66,3	74,1
11-05-2012 06:08:03	A320	D	70,9	74,3	85,7
11-05-2012 06:23:59	AT45	D	66,2	66,9	75,2
11-05-2012 06:28:12	A320	D	69,1	71,3	83,3
11-05-2012 06:34:19	A320	D	70,0	72,0	84,0
11-05-2012 06:38:21	E170	D	66,4	67,6	80,0
11-05-2012 06:44:57	E190	D	67,2	68,9	78,7
11-05-2012 06:50:36	E170	D	67,4	68,8	81,4
11-05-2012 07:06:28	A320	D	70,9	73,8	86,3
11-05-2012 07:21:20	E170	D	64,5	66,4	77,0
11-05-2012 07:26:27	A320	D	67,3	70,0	80,9
11-05-2012 07:34:00	E170	D	67,5	70,0	80,7
11-05-2012 07:44:10	E170	D	70,2	73,1	84,0
11-05-2012 07:46:26	B734	D	73,2	77,2	88,2
11-05-2012 07:51:19	E190	D	67,8	69,8	82,4
11-05-2012 07:57:28	E170	D	70,9	74,0	86,0
11-05-2012 08:00:16	B738	D	67,2	68,9	79,8
11-05-2012 08:07:21	E170	D	66,4	68,4	79,6
11-05-2012 08:09:14	E170	D	65,2	68,1	74,7
11-05-2012 08:09:31	E170	D	67,3	72,1	88,1
11-05-2012 08:12:33	A320	D	67,6	71,7	86,2
11-05-2012 08:13:51	C56X	D	66,6	69,2	87,4
11-05-2012 08:17:51	E170	D	67,2	70,2	86,8
11-05-2012 08:20:15	E170	D	65,5	66,6	75,9
11-05-2012 08:21:41	E170	D	66,4	68,6	82,0
11-05-2012 08:23:24	B734	D	66,7	69,6	85,4
11-05-2012 08:24:56	E170	D	66,3	69,4	83,9
11-05-2012 08:27:05	E170	D	66,4	68,9	82,0
11-05-2012 08:27:47	E170	D	65,0	65,5	75,0
11-05-2012 08:30:25	GLF4	D	68,3	70,9	89,1
11-05-2012 08:44:50	B734	D	67,2	69,4	80,6
11-05-2012 08:52:31	E190	D	65,2	66,5	78,0
11-05-2012 08:56:42	A320	D	68,0	70,9	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-05-2012 09:00:11	A320	D	66,0	68,7	82,8
11-05-2012 09:04:34	AT45	D	65,3	67,6	79,1
11-05-2012 09:06:50	CRJ9	D	66,2	70,9	86,5
11-05-2012 09:10:09	B734	D	67,8	69,7	81,6
11-05-2012 10:02:18	A320	D	70,8	74,3	84,2
11-05-2012 10:19:56	P180	D	67,8	72,3	87,9
11-05-2012 10:21:56	CRJ9	D	67,2	72,0	84,9
11-05-2012 10:24:00	E170	D	67,3	70,7	86,3
11-05-2012 10:38:52	B737	D	68,8	73,5	89,6
11-05-2012 11:23:18	E170	D	71,2	76,2	92,0
11-05-2012 11:35:53	A320	D	69,2	71,9	83,7
11-05-2012 11:38:59	E170	D	70,7	75,9	85,3
11-05-2012 11:41:57	E190	D	64,3	66,9	76,1
11-05-2012 11:46:57	B734	D	72,2	79,7	93,0
11-05-2012 11:48:57	B734	D	70,6	77,7	91,3
11-05-2012 11:54:57	E170	D	70,0	73,2	90,8
11-05-2012 11:56:57	AT72	D	70,6	76,1	91,4
11-05-2012 12:00:57	E190	D	69,7	74,9	90,5
11-05-2012 12:04:22	A320	D	70,0	74,8	84,4
11-05-2012 12:21:55	B734	D	67,8	72,2	84,5
11-05-2012 12:22:48	B734	D	66,7	67,7	77,2
11-05-2012 12:31:29	E190	D	68,5	73,7	89,3
11-05-2012 12:33:29	E170	D	69,1	74,8	89,9
11-05-2012 12:49:15	B738	D	67,5	71,8	82,1
11-05-2012 12:53:17	A320	D	71,5	75,6	86,3
11-05-2012 13:05:34	E170	D	66,1	69,2	78,4
11-05-2012 13:10:48	B462	D	65,9	69,2	78,2
11-05-2012 13:12:58	B734	D	66,2	68,4	77,0
11-05-2012 13:15:13	E170	D	69,8	74,4	84,4
11-05-2012 13:18:19	E190	D	68,6	72,2	82,4
11-05-2012 13:40:37	A320	D	70,1	74,1	84,3
11-05-2012 13:52:43	E170	D	65,8	69,6	80,8
11-05-2012 13:57:51	A321	D	71,9	74,9	85,9
11-05-2012 14:27:28	E170	D	68,3	73,6	86,4
11-05-2012 14:41:21	AT45	D	67,9	72,1	88,2
11-05-2012 15:29:21	AT72	D	65,4	67,0	76,2
11-05-2012 15:34:16	AT72	D	67,5	69,9	82,1
11-05-2012 15:40:55	A320	D	69,6	73,1	84,4
11-05-2012 15:46:06	B738	D	66,4	69,8	84,0
11-05-2012 16:05:12	A320	D	70,4	74,0	85,5
11-05-2012 16:50:11	AT72	A	66,9	68,1	77,4
11-05-2012 16:55:43	C25A	A	66,5	69,4	87,3
11-05-2012 17:19:06	B734	A	67,0	68,6	78,2
11-05-2012 17:23:31	E170	A	68,0	72,5	88,8
11-05-2012 17:25:31	BE9L	A	67,0	70,1	85,5
12-05-2012 07:10:44	AT72	A	68,1	70,5	79,9
12-05-2012 07:37:21	B738	A	70,6	77,0	91,2
12-05-2012 07:39:30	A320	A	72,1	78,4	92,8
12-05-2012 07:59:43	B734	A	68,6	74,4	84,3
12-05-2012 19:55:06	P180	A	72,8	76,9	88,3
14-05-2012 06:29:16	E170	A	64,4	71,3	76,4
14-05-2012 06:57:10	B734	D	65,2	67,6	75,6
14-05-2012 07:53:55	E190	A	68,1	72,6	78,5
14-05-2012 08:48:32	E190	D	66,4	69,1	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-05-2012 09:05:36	B735	D	71,6	76,0	84,3
14-05-2012 09:18:30	CRJ9	D	65,4	67,5	79,1
14-05-2012 09:24:17	A320	D	71,4	74,9	85,2
14-05-2012 09:37:32	B733	D	72,1	75,9	86,2
14-05-2012 10:09:08	F100	D	73,4	76,8	87,2
14-05-2012 10:14:34	A321	D	72,8	77,7	87,5
14-05-2012 10:21:34	B738	D	65,3	68,9	78,5
14-05-2012 10:40:47	B738	D	66,6	70,6	80,0
14-05-2012 11:00:09	E170	D	65,2	68,3	76,7
14-05-2012 11:03:22	E170	D	69,0	71,8	82,1
14-05-2012 11:17:54	B735	D	65,8	68,7	78,6
14-05-2012 11:28:52	E170	D	65,3	67,5	79,4
14-05-2012 11:34:57	E170	D	67,0	69,1	82,8
14-05-2012 11:36:02	E170	D	68,0	73,3	88,7
14-05-2012 11:40:26	B734	D	67,1	69,9	80,9
14-05-2012 11:46:01	E190	D	67,5	69,5	80,3
14-05-2012 11:49:19	GLF3	D	67,1	69,3	76,7
14-05-2012 11:49:42	GLF3	D	66,7	70,1	80,7
14-05-2012 11:51:48	A320	D	70,3	74,1	84,3
14-05-2012 11:55:41	B734	D	66,7	68,6	80,1
14-05-2012 12:02:15	BE58	D	67,3	69,9	79,9
14-05-2012 12:06:28	B734	D	66,4	68,8	78,9
14-05-2012 12:11:42	A320	D	67,0	71,1	82,2
14-05-2012 12:13:41	A320	D	73,1	78,1	87,4
14-05-2012 12:24:47	E170	D	69,4	74,1	88,7
14-05-2012 12:31:02	B734	D	68,7	73,8	82,6
14-05-2012 12:48:28	E190	D	66,2	68,3	78,5
14-05-2012 12:51:13	A320	D	68,5	73,3	88,6
14-05-2012 12:57:26	A320	D	68,1	72,3	88,9
14-05-2012 13:04:57	E190	D	66,7	70,7	80,3
14-05-2012 13:11:11	E190	D	70,3	74,1	84,4
14-05-2012 13:14:21	E170	D	67,9	71,3	87,2
14-05-2012 13:39:59	E170	D	68,5	71,6	89,3
14-05-2012 13:43:59	A320	D	68,8	72,7	89,6
14-05-2012 14:04:22	A320	D	69,5	76,3	84,0
14-05-2012 14:08:45	C25A	D	67,2	69,8	81,3
14-05-2012 14:16:44	E170	D	65,7	68,8	79,1
14-05-2012 14:24:37	B734	D	66,8	68,9	86,1
14-05-2012 14:41:43	E170	D	66,9	69,5	79,5
14-05-2012 14:49:16	F100	D	66,9	71,6	83,0
14-05-2012 14:54:57	DH8D	D	67,5	68,6	77,1
14-05-2012 15:18:28	E170	D	67,4	72,9	88,2
14-05-2012 15:26:28	B734	D	68,5	73,5	89,3
14-05-2012 15:30:28	B738	D	68,6	74,0	89,4
14-05-2012 15:47:01	E170	A	67,7	71,7	85,5
14-05-2012 16:04:36	A320	D	70,6	75,5	87,2
14-05-2012 16:15:07	AT45	D	66,7	68,1	77,4
14-05-2012 16:17:34	E170	D	67,4	69,6	80,7
14-05-2012 16:21:08	E170	D	68,2	72,4	89,0
14-05-2012 16:31:59	E170	D	66,6	69,9	79,9
14-05-2012 16:34:35	E170	D	65,7	67,6	76,1
14-05-2012 16:42:21	B735	D	68,5	71,6	82,3
14-05-2012 16:56:04	B733	D	72,5	76,5	86,4
14-05-2012 16:58:28	B734	D	66,7	69,3	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-05-2012 17:02:18	B734	D	67,5	71,2	80,9
14-05-2012 17:07:46	E170	D	67,5	72,1	81,9
14-05-2012 17:10:25	E170	D	69,4	74,4	83,9
14-05-2012 17:17:56	E190	D	68,1	72,3	80,4
14-05-2012 17:20:03	B737	D	71,3	75,6	86,2
14-05-2012 17:26:01	CRJ9	D	68,1	72,5	88,9
14-05-2012 17:28:01	E170	D	68,5	71,9	89,3
14-05-2012 17:32:23	SF34	D	66,4	68,3	84,6
14-05-2012 17:40:22	A320	D	67,5	69,5	88,3
14-05-2012 17:42:22	C295	D	68,1	71,1	88,9
14-05-2012 17:44:22	CRJ9	D	67,4	69,4	87,3
14-05-2012 17:57:15	A320	D	70,2	74,5	89,5
14-05-2012 18:05:54	A320	D	68,1	72,8	88,6
14-05-2012 18:16:30	A320	D	68,3	71,6	82,1
14-05-2012 18:18:35	E170	D	66,4	69,2	80,7
14-05-2012 18:21:06	E170	D	68,2	70,4	80,5
14-05-2012 18:33:21	B734	D	71,7	75,0	86,0
14-05-2012 18:38:09	AT45	D	66,5	67,3	75,6
14-05-2012 19:05:05	E170	D	67,0	70,4	82,0
14-05-2012 19:15:16	A319	D	69,7	72,9	83,5
14-05-2012 19:28:37	A320	D	69,4	72,2	83,0
14-05-2012 19:47:39	A320	D	67,9	70,5	81,3
14-05-2012 19:49:18	F70	D	69,9	72,1	83,5
14-05-2012 19:57:21	AT45	D	66,7	67,7	75,7
14-05-2012 20:03:41	E190	D	67,8	69,8	80,6
14-05-2012 20:06:01	F100	D	67,5	69,2	82,2
14-05-2012 20:13:14	E170	D	67,1	68,7	80,9
14-05-2012 20:14:44	E170	D	66,6	67,9	78,4
14-05-2012 20:16:31	E190	D	68,2	70,3	80,9
14-05-2012 20:19:21	CRJ9	D	68,9	71,0	81,2
14-05-2012 21:07:01	B738	D	68,7	70,4	82,5
14-05-2012 21:13:34	A320	D	67,2	69,8	81,4
15-05-2012 06:09:08	A320	D	69,6	72,2	83,0
15-05-2012 06:16:28	A320	D	66,3	68,2	77,4
15-05-2012 06:41:28	E170	D	69,0	71,6	83,5
15-05-2012 06:43:40	B734	D	72,0	76,4	86,6
15-05-2012 06:46:00	E170	D	67,7	70,1	82,0
15-05-2012 07:04:35	AT45	D	66,1	67,3	75,6
15-05-2012 07:09:30	A320	D	71,5	74,5	86,5
15-05-2012 07:13:36	E170	D	69,4	73,0	83,4
15-05-2012 07:17:43	E170	D	67,6	69,8	81,5
15-05-2012 07:22:33	B734	D	70,4	74,1	84,7
15-05-2012 07:36:29	E170	D	67,6	68,6	79,6
15-05-2012 07:38:00	B734	D	71,3	76,6	86,2
15-05-2012 07:41:17	E170	D	67,4	70,1	81,8
15-05-2012 07:51:45	E170	D	65,9	67,7	78,9
15-05-2012 07:54:53	E170	D	67,9	70,2	86,9
15-05-2012 07:57:23	E170	D	69,5	73,5	90,3
15-05-2012 07:59:23	E170	D	68,9	73,3	89,7
15-05-2012 08:15:07	AT72	D	67,8	68,9	78,2
15-05-2012 08:38:32	E190	D	68,4	72,0	84,4
15-05-2012 08:41:54	AT72	D	67,1	67,9	76,2
15-05-2012 08:51:05	E190	D	67,6	70,1	81,4
15-05-2012 08:52:35	B734	D	71,0	74,5	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-05-2012 08:59:34	A320	D	68,7	71,8	89,5
15-05-2012 09:11:06	CRJ9	D	68,8	72,1	89,6
15-05-2012 09:17:08	A320	D	69,5	72,3	86,4
15-05-2012 09:24:58	B735	D	71,1	74,5	84,5
15-05-2012 10:03:02	F100	D	71,2	74,5	86,1
15-05-2012 10:05:28	A320	D	69,8	72,6	84,3
15-05-2012 10:26:53	B734	D	65,8	69,5	79,6
15-05-2012 10:29:41	DH8D	D	66,2	68,1	75,7
15-05-2012 11:05:22	AT72	D	68,1	69,5	78,1
15-05-2012 11:12:59	E170	D	68,8	72,4	83,4
15-05-2012 11:15:03	E170	D	66,1	69,4	76,1
15-05-2012 11:19:49	E170	D	66,1	69,5	77,9
15-05-2012 11:21:41	E190	D	67,0	68,2	77,0
15-05-2012 11:29:13	E170	D	64,0	66,0	73,6
15-05-2012 11:29:27	E170	D	64,5	67,3	76,3
15-05-2012 11:34:48	E190	D	68,1	72,1	81,7
15-05-2012 11:39:30	A320	D	68,1	70,9	82,5
15-05-2012 11:42:08	B734	D	68,9	72,9	83,4
15-05-2012 11:44:16	E170	D	66,9	71,4	82,5
15-05-2012 11:54:09	E170	D	69,1	72,9	83,6
15-05-2012 12:15:08	A320	D	71,6	79,2	92,4
15-05-2012 12:30:23	E170	D	69,2	75,9	90,0
15-05-2012 12:55:54	A320	D	70,3	76,7	89,4
15-05-2012 13:03:37	E190	D	71,2	76,7	92,0
15-05-2012 13:12:36	H25B	D	72,0	74,8	86,9
15-05-2012 13:16:51	B763	D	67,7	71,6	78,5
15-05-2012 13:23:34	E170	D	67,8	70,4	83,0
15-05-2012 13:25:43	E190	D	72,0	76,0	85,8
15-05-2012 13:35:32	E170	D	71,4	75,0	86,0
15-05-2012 13:38:58	B734	D	65,1	69,6	77,6
15-05-2012 13:41:11	B734	D	67,8	73,0	80,8
15-05-2012 13:42:43	AT45	D	66,7	68,9	77,1
15-05-2012 13:55:50	A320	D	68,8	75,4	89,6
15-05-2012 14:21:09	E170	D	75,5	78,6	96,3
15-05-2012 14:28:00	A320	D	67,9	73,8	88,7
15-05-2012 14:41:30	PC12	D	68,2	71,3	89,0
15-05-2012 14:45:30	E170	D	70,1	75,2	90,9
15-05-2012 15:04:50	F100	D	70,1	74,0	84,6
15-05-2012 15:13:05	DH8D	D	65,0	67,9	74,5
15-05-2012 15:20:50	C25A	D	69,9	75,5	83,5
15-05-2012 15:23:05	B734	D	69,4	73,6	84,8
15-05-2012 15:30:55	P180	D	69,3	74,9	87,1
15-05-2012 15:55:43	B737	D	69,3	75,2	88,4
15-05-2012 15:59:55	CRJ9	D	67,4	72,8	88,2
15-05-2012 16:01:55	E170	D	66,9	68,5	77,3
15-05-2012 16:20:35	B735	D	65,6	67,4	77,6
15-05-2012 16:23:21	B734	D	70,8	74,3	85,6
15-05-2012 16:29:41	E170	D	69,8	72,4	82,8
15-05-2012 16:35:10	SF34	D	66,9	69,1	83,6
15-05-2012 16:37:02	A320	D	70,8	76,7	88,5
15-05-2012 16:39:02	C25A	D	67,5	69,9	80,3
15-05-2012 16:40:35	E190	D	68,7	72,5	83,6
15-05-2012 16:43:17	AT45	D	69,2	71,0	79,6
15-05-2012 16:47:38	E170	D	68,4	73,0	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-05-2012 16:48:49	E170	D	67,1	69,7	85,4
15-05-2012 16:50:02	AT72	D	67,0	69,5	87,8
15-05-2012 16:57:03	E170	D	67,9	72,9	88,7
15-05-2012 16:59:03	E190	D	67,3	71,6	88,1
15-05-2012 17:01:03	E190	D	65,3	69,2	71,4
15-05-2012 17:05:34	A320	D	69,8	71,7	83,4
15-05-2012 17:06:47	PC12	D	66,2	68,4	86,9
15-05-2012 17:11:23	E170	D	68,0	72,2	88,8
15-05-2012 17:18:47	E170	D	68,6	71,9	89,4
15-05-2012 17:30:20	E170	D	67,5	70,7	81,8
15-05-2012 17:41:10	SF34	D	68,5	70,5	78,9
15-05-2012 17:46:13	B734	D	71,9	76,7	86,1
15-05-2012 17:50:28	A320	D	68,7	72,0	83,4
15-05-2012 17:59:04	E170	D	68,3	73,1	88,8
15-05-2012 18:14:27	E170	D	68,1	73,1	83,6
15-05-2012 18:16:04	E170	D	67,6	71,1	82,1
15-05-2012 18:35:08	A320	D	70,3	73,3	84,1
15-05-2012 18:37:38	E190	D	69,0	72,1	82,6
15-05-2012 18:42:03	AT45	D	66,9	68,4	76,4
15-05-2012 19:09:56	AT72	D	66,8	68,1	75,8
15-05-2012 19:18:13	B735	D	72,2	78,1	86,6
15-05-2012 19:20:51	A320	D	72,6	76,4	85,6
15-05-2012 19:23:08	E170	D	68,4	72,0	82,3
15-05-2012 19:43:33	AT45	D	66,1	67,8	76,1
15-05-2012 19:48:29	F70	D	70,3	73,7	84,3
15-05-2012 19:51:42	E190	D	69,6	72,1	83,0
15-05-2012 19:55:07	A320	D	68,3	72,1	83,5
15-05-2012 20:00:24	AT72	D	67,3	68,5	78,5
15-05-2012 20:04:58	E170	D	68,5	71,0	82,3
15-05-2012 20:18:51	B735	D	69,2	72,9	83,5
15-05-2012 20:27:45	F100	D	69,4	72,9	84,2
15-05-2012 20:39:08	B734	D	71,6	75,2	86,8
15-05-2012 21:38:07	MD11	D	75,3	80,7	91,8
15-05-2012 21:55:51	B752	D	67,3	70,6	83,0
17-05-2012 06:01:43	E170	A	69,5	74,8	88,3
17-05-2012 06:13:25	E170	A	71,1	75,1	89,2
17-05-2012 06:18:47	E170	A	66,9	69,8	82,4
17-05-2012 06:20:59	E170	A	70,2	73,5	85,1
17-05-2012 06:23:33	E170	A	67,0	70,3	79,5
17-05-2012 06:24:44	E170	A	70,2	76,3	86,8
17-05-2012 06:28:15	SF34	A	70,5	75,9	88,0
17-05-2012 06:30:34	E190	A	69,7	73,8	81,7
17-05-2012 06:38:12	AT72	A	67,3	70,1	83,0
17-05-2012 06:44:08	B733	A	72,6	77,9	84,3
17-05-2012 07:07:15	AT72	A	68,6	70,0	79,7
17-05-2012 07:27:16	E170	A	69,5	76,3	88,4
17-05-2012 07:49:48	E190	A	67,1	71,3	82,5
17-05-2012 07:52:57	AT72	A	66,6	69,1	81,4
17-05-2012 08:02:18	A320	A	67,9	71,5	79,7
17-05-2012 08:17:43	CRJ9	A	67,7	71,2	81,5
17-05-2012 08:23:30	AT45	A	69,7	73,2	81,4
17-05-2012 08:33:51	F100	A	66,9	69,5	78,6
17-05-2012 08:36:07	SF34	A	65,2	69,2	79,0
17-05-2012 08:40:53	RJ1H	A	65,9	68,6	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-05-2012 08:44:48	B734	A	67,1	70,4	84,1
17-05-2012 08:53:07	A320	A	64,7	65,4	74,2
17-05-2012 09:43:23	E170	A	67,8	70,0	76,8
17-05-2012 09:45:21	A320	A	65,3	67,4	75,7
17-05-2012 09:54:26	AN28	A	70,4	73,2	82,9
17-05-2012 09:57:25	B763	A	68,3	71,3	83,6
17-05-2012 10:05:55	AT72	A	65,3	67,5	75,3
17-05-2012 10:08:25	E170	A	69,9	76,2	87,6
17-05-2012 10:12:57	E170	A	67,6	71,8	78,4
17-05-2012 10:14:48	E170	A	70,2	76,6	89,9
17-05-2012 10:18:26	E170	A	66,6	70,3	78,9
17-05-2012 10:22:29	E170	A	69,5	73,3	82,5
17-05-2012 10:35:05	A320	A	68,5	71,5	79,3
17-05-2012 10:37:21	AT72	A	67,5	72,1	86,1
17-05-2012 10:45:27	P180	A	70,5	74,6	90,8
17-05-2012 10:50:44	AT72	A	66,0	68,4	76,8
17-05-2012 10:54:04	C25A	A	66,4	69,1	78,2
17-05-2012 10:55:44	A320	A	66,4	70,3	79,5
17-05-2012 10:57:51	A320	A	66,7	70,2	82,9
17-05-2012 11:00:51	E170	A	66,5	69,9	79,1
17-05-2012 11:25:39	B735	A	69,3	73,9	81,9
17-05-2012 11:30:54	E190	A	66,9	71,0	78,6
17-05-2012 11:34:34	B738	A	68,9	73,1	84,8
17-05-2012 11:49:34	E170	A	67,3	70,2	87,5
17-05-2012 12:01:32	B734	A	72,9	76,6	85,9
17-05-2012 12:03:52	E170	A	69,2	74,0	86,4
17-05-2012 12:06:21	A320	A	68,9	71,7	83,0
17-05-2012 12:14:35	A320	A	63,6	66,1	72,7
17-05-2012 12:19:23	E170	A	65,3	68,7	79,1
17-05-2012 12:23:05	GLF3	A	67,8	71,3	82,8
17-05-2012 12:26:44	E190	A	65,8	68,9	77,8
17-05-2012 12:35:48	E170	A	66,8	69,2	75,8
17-05-2012 12:54:14	F2TH	A	66,5	69,7	75,5
17-05-2012 13:06:29	E170	A	67,4	72,0	88,1
17-05-2012 13:23:41	AT72	A	67,1	69,7	86,4
17-05-2012 13:34:08	AT45	A	64,9	65,6	76,9
17-05-2012 13:40:29	AT45	A	67,6	69,2	79,3
17-05-2012 13:57:05	F100	A	69,7	72,9	83,7
17-05-2012 14:45:04	E170	A	66,1	68,9	82,4
17-05-2012 14:48:10	B763	A	67,3	70,6	81,9
17-05-2012 15:25:51	E170	A	65,2	68,3	78,0
17-05-2012 15:28:41	DH8D	A	65,8	68,4	75,8
17-05-2012 15:31:27	E170	A	69,0	71,2	81,6
17-05-2012 15:40:17	BE9T	A	67,0	69,2	76,6
17-05-2012 15:45:06	E170	A	67,7	69,4	80,2
17-05-2012 16:03:31	LJ60	A	65,8	69,2	77,2
17-05-2012 16:45:43	E170	A	68,1	71,4	83,1
17-05-2012 17:03:32	A320	A	66,2	68,4	77,4
17-05-2012 17:07:02	E190	A	66,0	68,3	76,0
17-05-2012 17:17:10	E170	A	66,3	68,4	79,5
17-05-2012 17:29:46	A320	A	65,3	68,2	78,0
18-05-2012 08:31:50	SF34	A	66,9	70,3	84,4
18-05-2012 08:37:28	A320	A	67,5	70,3	87,4
18-05-2012 09:00:40	B737	A	67,1	69,8	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-05-2012 09:15:50	B734	A	69,4	73,4	89,1
18-05-2012 09:17:33	A320	A	68,5	71,5	89,3
18-05-2012 09:23:33	B735	A	68,5	71,2	89,3
18-05-2012 09:29:33	CRJ9	A	67,5	70,1	88,3
18-05-2012 09:35:33	E170	A	67,1	68,3	79,4
18-05-2012 09:37:31	AN28	A	67,8	70,8	84,4
18-05-2012 09:40:29	E190	A	69,0	72,7	82,6
18-05-2012 11:19:58	E170	A	66,2	69,2	85,6
18-05-2012 12:02:47	DH8D	A	68,9	70,7	80,7
18-05-2012 16:27:48	E170	D	68,3	71,2	81,8
18-05-2012 16:31:20	E170	D	70,9	74,1	85,2
18-05-2012 16:32:56	B734	D	73,1	79,0	88,6
18-05-2012 16:43:17	B734	D	69,2	75,1	84,4
18-05-2012 16:48:18	E170	D	70,3	73,1	85,0
18-05-2012 16:58:35	GLEK	D	70,8	75,7	83,4
18-05-2012 17:00:37	E170	D	66,7	70,6	81,2
18-05-2012 17:07:06	E190	D	68,4	70,4	77,4
18-05-2012 17:20:47	E170	D	68,7	72,1	83,3
18-05-2012 17:24:12	A320	D	67,9	69,8	81,3
18-05-2012 17:37:59	E170	D	67,9	71,0	81,6
18-05-2012 17:40:52	A320	D	67,5	69,9	80,7
18-05-2012 17:44:46	RJ85	D	69,3	72,9	82,1
18-05-2012 17:47:07	E170	D	67,3	71,3	81,6
18-05-2012 17:48:18	A320	D	68,2	70,2	82,9
18-05-2012 18:18:01	E170	D	68,2	71,6	83,1
18-05-2012 18:19:19	A320	D	67,8	72,1	82,0
18-05-2012 18:22:34	A320	D	69,4	75,8	84,1
18-05-2012 18:32:24	C25A	D	66,7	68,6	78,1
18-05-2012 18:40:39	A320	D	67,5	70,3	80,3
18-05-2012 18:42:56	E190	D	67,5	73,0	81,6
18-05-2012 18:59:52	A320	D	73,7	77,2	87,1
18-05-2012 19:07:48	A319	D	69,6	73,4	84,5
18-05-2012 19:22:19	AT72	D	67,3	69,0	77,3
18-05-2012 19:26:24	A319	D	67,8	69,5	81,0
18-05-2012 19:44:49	B733	D	69,7	72,8	83,0
18-05-2012 19:52:28	E170	D	70,0	73,1	83,8
18-05-2012 19:59:17	E190	D	67,9	71,2	81,8
18-05-2012 20:01:28	A320	D	69,6	72,9	85,0
18-05-2012 20:07:21	E190	D	68,6	71,2	82,9
18-05-2012 20:10:09	F100	D	68,1	71,3	82,1
18-05-2012 20:11:49	E170	D	67,2	68,6	80,0
18-05-2012 20:30:07	B735	D	71,5	77,0	86,7
18-05-2012 20:33:57	F100	D	69,2	72,4	83,5
18-05-2012 21:08:12	A320	D	66,6	67,8	79,7
18-05-2012 21:21:28	MD11	D	76,1	80,9	92,0
18-05-2012 21:37:30	B734	D	67,8	69,5	81,7
18-05-2012 21:54:17	B752	D	69,3	71,3	84,3
19-05-2012 06:08:56	B737	D	73,7	77,9	89,0
19-05-2012 06:11:57	A320	D	68,6	70,6	82,6
19-05-2012 06:17:06	B734	D	71,9	75,6	84,9
19-05-2012 06:24:15	A320	D	68,6	70,9	82,7
19-05-2012 06:35:28	B734	D	67,3	69,7	80,9
19-05-2012 06:43:54	E170	D	67,5	70,0	82,4
19-05-2012 06:46:53	E170	D	68,2	70,6	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-05-2012 07:10:07	A320	D	72,1	76,7	87,9
19-05-2012 07:13:47	E170	D	67,9	71,4	82,4
19-05-2012 07:27:10	A320	D	63,9	64,9	73,9
19-05-2012 07:32:13	AT72	D	67,4	69,0	78,9
19-05-2012 07:34:59	E170	D	67,7	71,2	82,1
19-05-2012 07:37:23	AT72	D	65,9	67,2	75,4
19-05-2012 07:40:12	E170	D	68,6	71,7	82,4
19-05-2012 07:42:07	E170	D	67,5	72,2	81,8
19-05-2012 07:44:48	E170	D	68,2	72,3	83,5
19-05-2012 07:51:53	E170	D	68,0	71,9	81,8
19-05-2012 07:55:57	E170	D	67,3	70,5	81,5
19-05-2012 07:58:08	E170	D	68,8	71,5	83,1
19-05-2012 08:04:23	E190	D	66,5	71,7	79,3
19-05-2012 08:09:22	E170	D	64,9	67,1	75,7
19-05-2012 08:25:30	P180	D	70,2	72,8	85,0
19-05-2012 08:33:42	E170	D	69,5	73,1	84,0
19-05-2012 09:04:46	AT45	D	66,8	69,4	77,6
19-05-2012 09:13:17	B738	D	66,4	70,8	80,2
19-05-2012 09:53:37	F100	D	67,2	71,3	81,5
19-05-2012 10:05:36	A321	D	74,2	78,5	88,5
19-05-2012 10:13:07	A320	D	66,2	68,1	79,4
19-05-2012 10:15:57	B733	D	65,1	67,6	75,1
19-05-2012 10:24:44	F70	D	68,7	72,6	83,2
19-05-2012 10:58:18	GLF5	D	64,4	66,4	75,2
19-05-2012 11:01:48	E170	D	67,0	70,7	82,5
19-05-2012 11:26:27	E170	D	64,1	66,2	73,1
19-05-2012 11:33:18	E190	D	63,2	64,8	72,3
19-05-2012 11:34:57	A320	D	68,2	71,7	83,7
19-05-2012 11:42:12	E190	D	66,9	71,7	81,5
19-05-2012 11:48:29	B734	D	71,1	77,0	86,4
19-05-2012 11:58:08	E170	D	64,8	68,4	77,1
19-05-2012 11:59:44	E170	D	66,5	69,2	80,3
19-05-2012 12:06:15	C56X	D	66,1	69,4	75,6
19-05-2012 12:10:48	A320	D	74,9	77,6	87,7
19-05-2012 12:17:09	A320	D	70,7	73,3	84,6
19-05-2012 12:18:55	A320	D	70,9	75,0	84,7
19-05-2012 12:21:56	AT72	D	66,5	68,4	78,0
19-05-2012 12:30:49	A320	D	67,0	72,5	80,0
19-05-2012 12:45:53	E170	D	66,0	68,5	77,2
19-05-2012 12:54:55	A320	D	71,2	76,8	87,5
19-05-2012 13:09:45	E190	D	67,9	71,8	81,5
19-05-2012 13:22:04	B734	D	67,9	72,4	80,4
19-05-2012 13:24:19	E170	D	68,4	71,3	80,4
19-05-2012 13:46:17	A321	D	73,6	77,8	87,6
19-05-2012 14:27:53	A320	D	67,4	69,7	79,4
19-05-2012 14:35:31	F100	D	69,5	73,1	84,4
19-05-2012 14:45:42	B738	D	68,4	72,0	81,2
19-05-2012 15:03:47	MD82	D	68,5	73,3	83,2
19-05-2012 15:13:38	B738	D	67,5	73,0	81,3
19-05-2012 15:43:49	B734	D	65,8	69,2	78,8
19-05-2012 15:49:45	AT72	D	67,8	69,3	77,8
19-05-2012 16:03:36	A320	D	70,9	75,1	85,9
19-05-2012 16:13:22	E170	D	66,8	69,3	80,6
19-05-2012 16:27:41	E170	D	66,1	68,5	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-05-2012 16:29:51	E170	D	66,1	69,2	80,2
19-05-2012 16:31:50	E170	D	67,2	70,2	80,2
19-05-2012 16:34:26	E170	D	68,5	71,4	82,8
19-05-2012 17:02:40	E170	D	67,6	69,2	81,4
19-05-2012 17:04:47	E190	D	66,7	70,5	79,4
19-05-2012 17:12:19	E170	D	67,5	69,5	80,7
19-05-2012 17:31:41	E170	D	66,6	68,7	81,1
19-05-2012 17:36:02	E170	D	66,6	68,8	79,8
19-05-2012 17:47:32	E170	D	68,1	71,9	82,6
19-05-2012 17:49:33	A320	D	69,9	72,4	83,5
19-05-2012 18:16:46	E170	D	68,3	71,2	82,2
19-05-2012 18:35:05	E170	D	68,1	72,6	82,1
19-05-2012 19:10:01	AT72	D	66,1	67,3	75,1
19-05-2012 19:38:07	B733	D	65,5	67,3	77,0
19-05-2012 19:47:15	E170	D	66,6	68,6	80,2
19-05-2012 20:03:22	B738	D	65,1	66,0	75,9
20-05-2012 06:04:41	A320	D	70,9	73,0	84,9
20-05-2012 06:16:27	B737	D	71,1	74,6	85,7
20-05-2012 06:28:54	A320	D	67,8	69,5	82,1
20-05-2012 07:08:22	A320	D	70,9	74,1	86,0
20-05-2012 07:30:40	E170	D	66,9	69,4	80,2
20-05-2012 07:47:12	E190	D	65,5	66,7	77,0
20-05-2012 07:51:04	E170	D	73,3	83,3	88,7
20-05-2012 07:56:04	E170	D	68,2	71,1	83,3
20-05-2012 07:58:10	E170	D	66,9	69,1	80,5
20-05-2012 08:03:57	E190	D	66,7	68,6	79,0
20-05-2012 08:05:54	E170	D	67,9	69,7	81,3
20-05-2012 08:09:33	E170	D	67,0	68,9	79,5
20-05-2012 08:24:49	A320	D	65,9	67,5	77,0
20-05-2012 09:10:15	CRJ9	D	66,7	70,7	80,2
20-05-2012 10:06:05	A320	D	68,3	71,6	83,0
20-05-2012 10:25:18	E190	D	69,9	73,4	82,7
20-05-2012 10:31:30	F100	D	69,5	73,8	83,1
20-05-2012 10:57:32	E170	D	67,5	69,5	79,8
20-05-2012 11:08:14	E170	D	64,6	67,1	74,6
20-05-2012 11:11:48	A320	D	70,2	74,9	84,8
20-05-2012 11:13:44	E190	D	66,2	68,8	77,0
20-05-2012 11:27:29	B734	D	66,5	69,1	76,5
20-05-2012 11:30:06	E170	D	68,5	74,1	83,0
20-05-2012 11:32:45	E170	D	64,0	67,4	76,0
20-05-2012 11:35:15	B734	D	66,6	70,7	78,4
20-05-2012 11:36:59	A320	D	69,1	73,0	83,7
20-05-2012 11:40:52	B734	D	70,3	74,8	84,7
20-05-2012 11:57:45	E170	D	71,3	75,4	85,3
20-05-2012 12:05:35	A320	D	70,2	73,8	83,4
20-05-2012 12:11:29	A320	D	73,9	78,1	86,9
20-05-2012 12:16:54	B734	D	66,5	69,4	79,5
20-05-2012 12:28:40	E170	D	66,4	69,1	80,0
20-05-2012 12:33:47	E170	D	68,9	72,3	80,4
20-05-2012 12:53:43	A320	D	70,1	72,8	83,4
20-05-2012 13:12:39	E170	D	66,9	69,1	80,3
20-05-2012 13:17:53	A320	D	70,4	74,3	84,5
20-05-2012 13:30:42	E190	D	66,5	69,1	79,0
20-05-2012 13:33:55	E170	D	68,4	71,4	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-05-2012 13:39:23	E170	D	66,3	68,9	79,9
20-05-2012 13:41:17	A320	D	68,5	71,8	82,3
20-05-2012 14:08:38	A320	D	70,9	73,5	83,9
20-05-2012 14:13:57	A320	D	71,3	74,0	84,7
20-05-2012 14:48:38	F100	D	65,4	68,1	77,7
20-05-2012 15:56:00	A320	D	70,1	73,4	84,4
20-05-2012 16:08:24	CL30	D	70,6	74,6	83,9
20-05-2012 16:12:00	E170	D	67,1	68,2	77,5
20-05-2012 16:22:07	E170	D	68,4	73,2	82,3
20-05-2012 16:24:08	E170	D	65,7	69,6	78,5
20-05-2012 16:36:30	E170	D	69,3	73,6	84,7
20-05-2012 16:52:06	E190	D	70,8	76,0	84,6
20-05-2012 17:05:43	A320	D	68,9	71,4	82,9
20-05-2012 17:12:04	E170	D	66,4	69,4	79,2
20-05-2012 17:15:52	B734	D	70,2	74,6	84,2
20-05-2012 17:18:31	E170	D	66,1	68,9	79,1
20-05-2012 17:23:29	E170	D	69,0	71,6	82,0
20-05-2012 17:31:57	A320	D	74,9	79,1	88,7
20-05-2012 17:34:28	E170	D	68,3	70,7	81,1
20-05-2012 17:43:33	E170	D	65,7	69,2	75,2
20-05-2012 17:46:50	A320	D	70,6	73,2	83,6
20-05-2012 17:49:58	E170	D	66,5	69,0	79,0
20-05-2012 18:02:02	E190	D	65,7	67,8	77,7
20-05-2012 18:09:20	A320	D	67,1	70,0	81,2
20-05-2012 18:28:39	E170	D	65,5	67,5	78,0
20-05-2012 18:32:14	A320	D	68,7	71,6	83,0
20-05-2012 18:39:16	E170	D	69,1	73,3	83,7
20-05-2012 18:42:53	A320	D	73,0	76,4	86,3
20-05-2012 18:46:59	A320	D	69,2	71,9	83,8
20-05-2012 18:51:46	AT72	D	69,1	70,6	78,6
20-05-2012 19:08:53	E170	D	68,6	72,3	83,2
20-05-2012 19:22:16	A319	D	69,1	72,6	83,0
20-05-2012 19:44:40	A320	D	66,8	69,7	80,4
20-05-2012 19:46:42	A319	D	69,9	72,3	83,7
20-05-2012 19:56:10	F70	D	70,9	74,1	84,3
20-05-2012 19:57:59	F100	D	70,3	73,3	85,5
20-05-2012 20:00:09	E170	D	68,2	69,7	81,2
20-05-2012 20:09:18	B734	D	72,0	75,9	86,8
20-05-2012 20:12:20	E170	D	67,6	70,1	79,9
20-05-2012 20:15:23	CRJ9	D	67,2	68,5	78,3
20-05-2012 20:18:16	B734	D	70,0	73,3	84,2
20-05-2012 20:29:17	E190	D	71,9	75,3	85,1
20-05-2012 21:37:26	B734	D	65,3	66,9	77,0
20-05-2012 21:46:08	A320	D	68,9	70,9	83,1
21-05-2012 06:20:37	A320	D	68,9	71,2	82,8
21-05-2012 06:37:18	A320	D	68,9	70,9	83,1
21-05-2012 06:42:14	E190	D	66,9	68,1	79,0
21-05-2012 06:47:06	E170	D	66,2	68,1	79,8
21-05-2012 06:50:29	E170	D	66,5	68,3	80,6
21-05-2012 07:01:15	B738	D	67,4	70,2	82,0
21-05-2012 07:17:14	E170	D	67,4	70,1	81,4
21-05-2012 07:20:14	A320	D	67,0	70,3	81,2
21-05-2012 07:43:25	E170	D	66,5	68,4	79,7
21-05-2012 07:45:48	B734	D	67,1	69,5	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-05-2012 07:47:30	AT45	D	66,4	68,3	75,5
21-05-2012 07:51:00	E190	D	65,9	68,0	78,4
21-05-2012 07:53:55	E170	D	67,0	69,1	81,6
21-05-2012 07:56:38	A320	D	70,5	72,9	84,1
21-05-2012 08:01:38	E170	D	67,4	69,9	82,2
21-05-2012 08:04:23	A320	D	72,2	74,9	86,0
21-05-2012 08:06:16	E170	D	70,1	74,4	85,7
21-05-2012 08:07:56	E170	D	70,9	74,7	85,7
21-05-2012 08:09:30	E170	D	68,5	70,9	82,7
21-05-2012 08:11:29	B734	D	70,1	73,6	84,5
21-05-2012 08:14:22	B735	D	72,4	76,4	86,2
21-05-2012 08:38:55	E190	D	66,7	69,3	79,0
21-05-2012 08:45:18	A320	D	69,1	72,7	83,6
21-05-2012 08:47:01	AT72	D	67,3	69,5	78,1
21-05-2012 08:50:14	E190	D	65,7	67,2	77,7
21-05-2012 09:02:45	A320	D	67,7	70,5	82,0
21-05-2012 09:15:28	CRJ9	D	67,4	69,6	80,6
21-05-2012 09:20:25	AT45	D	67,2	68,4	76,8
21-05-2012 09:54:32	B733	D	67,0	69,7	79,5
21-05-2012 10:03:29	A321	D	70,7	74,1	86,8
21-05-2012 10:12:38	F2TH	D	65,8	67,9	74,8
21-05-2012 10:20:04	F100	D	69,3	73,7	84,4
21-05-2012 10:35:49	F100	D	66,3	68,4	78,4
21-05-2012 10:57:16	E170	D	67,2	70,3	80,6
21-05-2012 11:05:28	E170	D	65,6	67,3	74,0
21-05-2012 11:17:41	AT45	D	65,9	68,2	76,3
21-05-2012 11:20:37	B734	D	68,2	71,1	80,5
21-05-2012 11:35:05	P180	D	65,2	67,7	79,0
21-05-2012 11:36:22	B734	D	66,2	68,1	80,4
21-05-2012 11:44:30	E170	D	67,4	71,8	83,3
21-05-2012 11:47:18	E190	D	66,4	71,3	80,8
21-05-2012 11:58:13	E170	D	67,0	71,7	84,7
21-05-2012 12:00:56	B734	D	67,2	70,5	86,8
21-05-2012 12:05:13	B734	D	69,2	73,8	83,9
21-05-2012 12:09:33	B734	D	66,7	69,2	80,3
21-05-2012 12:12:19	A320	D	73,3	77,5	87,1
21-05-2012 12:14:13	A320	D	73,2	77,4	86,8
21-05-2012 12:25:00	E170	D	67,9	72,5	86,9
21-05-2012 12:28:59	E190	D	68,5	72,7	85,0
21-05-2012 12:52:54	A320	D	66,3	68,7	79,9
21-05-2012 12:54:29	B735	D	65,9	70,0	77,6
21-05-2012 13:06:08	A320	D	70,5	73,5	85,1
21-05-2012 13:17:07	E190	D	66,8	69,3	78,9
21-05-2012 13:20:21	E190	D	65,8	69,1	79,8
21-05-2012 13:22:53	E170	D	67,8	73,7	81,6
21-05-2012 13:42:06	E170	D	66,5	68,8	81,1
21-05-2012 13:59:53	A320	D	69,6	71,9	82,6
21-05-2012 14:05:54	E170	D	67,7	70,3	81,3
21-05-2012 14:19:24	AT45	D	65,4	67,7	76,9
21-05-2012 14:22:51	B734	D	65,1	66,9	75,9
21-05-2012 14:37:52	AN30	D	72,6	77,2	87,4
21-05-2012 14:51:14	F100	D	66,5	69,6	79,5
21-05-2012 15:19:37	B734	D	68,7	74,6	83,8
21-05-2012 15:21:59	E170	D	65,1	68,7	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-05-2012 16:22:34	A320	D	66,0	68,1	78,3
21-05-2012 16:32:09	E170	D	65,9	70,3	80,8
21-05-2012 16:34:39	E190	D	65,7	69,1	78,5
21-05-2012 16:39:00	E170	D	68,7	74,3	82,8
21-05-2012 16:47:36	B734	D	67,9	71,2	81,1
21-05-2012 16:54:22	E170	D	66,6	68,8	79,8
21-05-2012 16:56:25	E170	D	65,3	67,4	76,7
21-05-2012 17:01:04	A320	D	67,9	72,1	82,6
21-05-2012 17:08:57	A319	D	68,1	72,0	82,5
21-05-2012 17:12:50	E170	D	65,9	68,1	79,4
21-05-2012 17:20:13	E170	D	68,4	73,5	83,2
21-05-2012 17:24:57	E190	D	65,7	68,4	77,2
21-05-2012 17:38:08	A320	D	66,6	69,2	78,1
21-05-2012 17:39:43	E170	D	65,1	68,2	75,1
21-05-2012 17:41:27	B735	D	69,6	76,0	84,0
21-05-2012 17:51:20	A320	D	69,0	72,0	82,8
21-05-2012 17:54:43	E170	D	68,7	73,0	83,2
21-05-2012 18:03:16	RJ1H	D	66,9	69,3	76,4
21-05-2012 18:09:42	A320	D	66,6	68,1	78,4
21-05-2012 18:18:08	A320	D	67,4	70,4	80,8
21-05-2012 18:26:20	A320	D	71,8	75,4	85,6
21-05-2012 18:29:50	E170	D	69,3	74,9	90,1
21-05-2012 18:35:50	A320	D	69,1	73,1	89,9
21-05-2012 18:37:50	AT72	D	68,8	74,9	89,6
21-05-2012 18:41:50	B734	D	73,5	77,3	86,7
21-05-2012 19:07:51	A319	D	65,2	67,5	79,4
21-05-2012 19:22:15	E170	D	69,6	71,7	83,4
21-05-2012 19:42:54	AT72	D	65,4	66,5	75,4
21-05-2012 19:48:15	B734	D	68,1	70,5	79,9
21-05-2012 19:52:16	F70	D	67,0	70,0	80,5
21-05-2012 20:11:09	E190	D	66,3	68,2	77,1
21-05-2012 20:12:37	E170	D	65,8	68,7	79,0
21-05-2012 20:16:24	E170	D	66,5	69,5	80,3
21-05-2012 20:20:19	E190	D	66,1	67,5	76,5
21-05-2012 21:06:49	A320	D	66,7	69,2	77,1
21-05-2012 21:36:43	B738	D	65,0	66,0	75,0
21-05-2012 21:48:19	B733	D	64,8	66,2	75,6
22-05-2012 06:11:53	A320	D	69,2	71,6	82,8
22-05-2012 06:15:23	A320	D	66,5	68,3	80,1
22-05-2012 06:16:56	B737	D	70,3	73,1	84,3
22-05-2012 06:33:55	A320	D	66,9	70,6	79,9
22-05-2012 06:43:11	E170	D	66,4	69,3	80,9
22-05-2012 06:46:31	E170	D	68,5	70,9	81,7
22-05-2012 06:58:18	B735	D	69,4	72,1	81,9
22-05-2012 07:09:54	A320	D	70,7	73,9	85,5
22-05-2012 07:28:37	B734	D	71,0	73,9	84,7
22-05-2012 07:33:28	A320	D	68,5	71,7	82,7
22-05-2012 07:35:33	E170	D	69,0	71,4	83,3
22-05-2012 07:36:58	E170	D	67,7	70,1	82,2
22-05-2012 07:38:24	E170	D	68,7	72,1	83,4
22-05-2012 07:44:01	B734	D	68,8	73,3	81,3
22-05-2012 07:46:56	E170	D	67,5	71,1	81,9
22-05-2012 07:55:59	E170	D	67,9	72,1	82,8
22-05-2012 08:00:36	E170	D	67,4	70,9	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-05-2012 08:02:05	E170	D	67,1	71,5	85,0
22-05-2012 08:05:42	E170	D	67,1	69,9	80,5
22-05-2012 08:22:06	E170	D	66,4	69,7	81,4
22-05-2012 08:35:56	E190	D	67,3	71,0	81,1
22-05-2012 08:38:53	C25A	D	67,3	70,7	80,9
22-05-2012 08:48:59	AT72	D	64,8	66,0	74,4
22-05-2012 08:53:33	E190	D	66,3	71,2	79,5
22-05-2012 08:59:45	A320	D	69,3	71,8	83,3
22-05-2012 09:12:27	AT45	D	67,1	69,3	81,8
22-05-2012 10:06:12	F100	D	70,7	75,9	85,6
22-05-2012 10:07:54	A320	D	71,0	75,0	84,8
22-05-2012 11:17:58	E170	D	65,7	71,2	76,8
22-05-2012 11:19:59	E170	D	65,0	67,4	76,5
22-05-2012 11:22:37	E170	D	68,5	72,7	83,1
22-05-2012 11:29:45	E190	D	65,9	70,1	77,7
22-05-2012 11:33:05	B734	D	68,2	71,6	81,7
22-05-2012 11:38:42	A320	D	69,2	72,6	83,5
22-05-2012 11:40:51	E170	D	67,7	71,6	82,4
22-05-2012 11:45:50	E190	D	65,5	67,2	77,5
22-05-2012 11:47:59	AT72	D	65,8	67,6	74,8
22-05-2012 11:54:43	E170	D	65,7	67,9	79,9
22-05-2012 12:08:25	E190	D	66,9	68,8	78,0
22-05-2012 12:13:23	A320	D	72,8	76,8	86,2
22-05-2012 12:25:11	E170	D	66,6	69,2	78,4
22-05-2012 12:40:47	B734	D	72,7	78,9	86,1
22-05-2012 12:42:44	E170	D	69,5	71,7	82,3
22-05-2012 12:49:21	B738	D	72,2	77,5	86,4
22-05-2012 12:52:53	E170	D	69,3	72,7	83,1
22-05-2012 12:56:37	A320	D	66,4	70,3	79,2
22-05-2012 12:59:12	A320	D	70,2	74,7	85,6
22-05-2012 13:08:55	E190	D	66,8	70,2	78,3
22-05-2012 13:10:36	E170	D	66,1	70,7	80,8
22-05-2012 13:19:52	E190	D	69,2	73,3	83,0
22-05-2012 13:29:27	E170	D	68,6	72,2	82,9
22-05-2012 13:33:34	B734	D	67,5	70,0	81,3
22-05-2012 13:40:51	A320	D	67,4	70,2	81,4
22-05-2012 13:45:33	E170	D	67,7	71,4	82,2
22-05-2012 13:50:43	A320	D	70,6	74,3	84,6
22-05-2012 14:32:30	A320	D	67,9	67,7	67,9
22-05-2012 14:33:12	AT45	D	69,6	75,7	88,4
22-05-2012 14:49:16	AT72	D	67,3	68,8	77,3
22-05-2012 15:16:03	A320	D	69,9	74,0	84,4
22-05-2012 15:23:15	F100	D	70,6	75,4	84,2
22-05-2012 16:05:56	CRJ9	D	67,3	70,5	81,3
22-05-2012 16:08:01	E170	D	68,2	71,0	81,4
22-05-2012 16:22:39	B734	D	72,4	76,0	86,0
22-05-2012 16:26:58	E170	D	66,2	68,7	80,0
22-05-2012 16:38:09	E190	D	67,6	71,5	80,6
22-05-2012 16:43:45	A320	D	69,2	73,2	83,1
22-05-2012 16:51:11	E170	D	68,0	71,6	80,8
22-05-2012 17:09:11	E170	D	68,3	71,4	82,6
22-05-2012 17:11:54	E170	D	68,9	72,0	82,9
22-05-2012 17:14:27	E170	D	67,4	71,1	80,7
22-05-2012 17:34:06	E190	D	66,9	68,6	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-05-2012 17:37:33	E170	D	66,6	69,5	80,0
22-05-2012 17:44:15	A320	D	66,6	70,1	80,7
22-05-2012 17:46:24	E170	D	68,7	72,5	82,7
22-05-2012 17:54:49	RJ1H	D	69,1	72,9	79,1
22-05-2012 18:19:00	B763	D	68,1	71,7	81,5
22-05-2012 18:22:30	E170	D	68,4	72,5	82,0
22-05-2012 18:28:54	E170	D	67,4	70,0	81,2
22-05-2012 18:32:11	E190	D	66,3	70,3	80,3
22-05-2012 19:20:51	A320	D	68,3	71,6	82,6
22-05-2012 19:46:20	E170	D	69,0	71,5	82,6
22-05-2012 19:48:01	A321	D	70,5	72,8	84,3
22-05-2012 19:54:07	F100	D	68,6	73,1	82,6
22-05-2012 19:55:43	A320	D	69,4	72,2	82,6
22-05-2012 19:59:55	E190	D	65,8	68,4	77,8
22-05-2012 20:08:20	F100	D	68,5	70,7	83,1
22-05-2012 20:18:59	CRJ9	D	68,8	70,7	80,8
22-05-2012 20:20:39	B735	D	70,1	72,8	83,5
22-05-2012 20:23:43	E170	D	67,2	69,1	80,7
22-05-2012 21:11:06	A320	D	66,4	67,5	77,9
23-05-2012 13:47:56	DH8D	A	66,5	71,7	76,5
23-05-2012 14:24:22	C295	A	70,8	75,8	91,6
23-05-2012 14:28:22	AT72	A	69,4	74,1	90,2
23-05-2012 14:34:58	E170	A	68,3	72,7	83,6
23-05-2012 14:49:09	A320	A	64,7	65,7	75,8
23-05-2012 14:52:54	L410	A	64,4	66,6	74,0
23-05-2012 16:33:28	A320	A	65,7	67,3	76,1
23-05-2012 17:42:49	E170	A	66,4	70,0	78,2
23-05-2012 17:53:36	E190	A	66,8	68,9	78,3
23-05-2012 18:04:52	BE20	A	68,4	70,4	77,5
24-05-2012 08:02:27	A320	A	64,5	67,6	74,0
24-05-2012 08:33:42	BE20	A	65,1	67,8	76,8
24-05-2012 08:49:00	E170	A	68,6	75,0	82,9
24-05-2012 08:53:31	C295	A	66,0	70,3	78,8
24-05-2012 08:56:51	B734	A	63,4	65,5	72,4
24-05-2012 09:10:35	F100	A	68,3	72,1	78,3
24-05-2012 09:20:33	B763	A	70,8	78,5	87,2
24-05-2012 09:22:18	E170	A	69,8	76,0	88,3
24-05-2012 09:25:07	E190	A	68,9	74,7	89,7
24-05-2012 09:29:18	E170	A	67,7	72,8	86,6
24-05-2012 10:22:51	B763	A	68,0	73,8	78,0
24-05-2012 12:02:35	A320	A	65,4	67,8	76,8
24-05-2012 13:17:05	E170	A	67,9	70,8	81,5
24-05-2012 14:43:48	E190	A	65,7	69,4	75,3
24-05-2012 15:31:10	E170	A	70,8	76,4	90,4
24-05-2012 17:15:57	LJ60	A	70,0	76,5	90,0
24-05-2012 17:17:49	E170	A	71,0	76,0	91,0
24-05-2012 17:20:14	B735	A	70,4	74,4	88,4
24-05-2012 17:21:58	A320	A	70,2	75,1	91,0
24-05-2012 17:25:58	F2TH	A	70,9	77,8	91,7
24-05-2012 17:27:59	E170	A	67,7	71,5	81,3
24-05-2012 20:13:12	B734	A	66,8	70,2	76,8
25-05-2012 13:27:44	E170	D	66,7	69,8	80,7
25-05-2012 13:41:00	C25A	D	69,7	74,5	81,5
25-05-2012 13:46:39	E170	D	68,7	71,7	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-05-2012 13:50:39	E170	D	68,7	72,6	83,5
25-05-2012 13:55:13	A320	D	69,4	71,1	80,5
25-05-2012 14:02:10	A320	D	66,2	68,3	75,8
25-05-2012 14:13:32	E170	D	70,3	75,7	85,2
25-05-2012 14:18:59	A320	D	72,6	78,1	85,9
25-05-2012 14:51:30	F100	D	69,2	71,8	83,2
25-05-2012 15:12:47	F70	D	69,0	74,0	82,2
25-05-2012 15:55:44	A320	D	69,4	72,8	82,6
25-05-2012 15:59:08	A320	D	67,1	70,8	79,2
25-05-2012 16:08:16	C25A	D	65,7	68,6	77,7
25-05-2012 16:14:22	B734	D	68,5	72,4	81,9
25-05-2012 16:19:44	B735	D	67,7	72,4	81,9
25-05-2012 16:24:36	CRJ9	D	69,1	71,5	82,1
25-05-2012 16:35:55	E170	D	67,5	70,7	82,1
25-05-2012 16:38:58	E170	D	66,9	71,4	82,3
25-05-2012 16:44:32	E170	D	67,5	70,3	80,9
25-05-2012 16:51:40	E170	D	71,8	76,2	85,9
25-05-2012 16:55:24	E170	D	65,6	67,7	75,2
25-05-2012 17:00:56	AT45	D	67,7	70,0	78,1
25-05-2012 17:04:02	A320	D	70,8	74,1	84,8
25-05-2012 17:15:04	E170	D	65,9	69,2	80,6
25-05-2012 17:17:14	B734	D	67,1	71,0	80,9
25-05-2012 17:19:27	E190	D	68,1	69,7	79,8
25-05-2012 17:28:39	C560	D	65,0	69,0	77,6
25-05-2012 17:39:37	B734	D	70,8	75,4	84,6
25-05-2012 17:41:18	B735	D	69,1	73,1	82,4
25-05-2012 17:46:40	E170	D	66,3	68,7	79,1
25-05-2012 17:48:27	A320	D	69,9	72,8	82,0
25-05-2012 17:55:23	E170	D	66,3	70,4	80,7
25-05-2012 18:12:58	A320	D	70,7	73,9	84,1
25-05-2012 18:15:23	BE40	D	65,8	68,5	75,8
25-05-2012 18:31:04	E170	D	64,8	66,3	74,4
25-05-2012 18:40:31	E170	D	66,7	69,0	79,5
25-05-2012 18:43:40	E190	D	66,4	68,6	77,5
25-05-2012 19:06:31	A320	D	68,5	71,1	81,3
25-05-2012 19:35:48	AT72	D	67,1	68,9	77,1
25-05-2012 19:42:13	E170	D	66,6	69,4	79,1
25-05-2012 19:54:19	A319	D	67,8	71,8	80,4
25-05-2012 19:59:41	F100	D	71,0	75,3	84,4
25-05-2012 20:02:35	F100	D	69,3	73,8	85,0
25-05-2012 20:11:22	E170	D	68,3	73,1	83,3
25-05-2012 20:16:46	E170	D	67,5	70,0	82,0
25-05-2012 20:18:48	E190	D	66,9	69,4	79,2
25-05-2012 20:33:46	A320	D	69,1	72,6	83,4
25-05-2012 20:53:29	CRJ9	D	66,5	68,6	78,8
25-05-2012 21:03:45	A320	D	68,0	69,5	80,1
27-05-2012 08:29:10	B734	D	65,3	66,9	77,4
28-05-2012 12:50:31	AT72	A	67,4	70,3	82,4
28-05-2012 15:20:07	PAY3	A	65,0	66,4	77,6
28-05-2012 15:22:52	A320	A	64,7	66,1	75,1
28-05-2012 16:02:19	E170	A	64,8	65,6	73,9
28-05-2012 19:32:20	P180	A	67,5	70,5	83,0
29-05-2012 07:49:10	AT72	A	64,9	66,4	75,7
29-05-2012 09:47:08	C560	A	64,2	65,7	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-05-2012 11:51:14	E170	A	65,6	69,2	75,1
29-05-2012 11:54:46	B734	A	65,4	66,5	75,0
29-05-2012 14:00:26	B734	A	70,4	74,2	81,2
29-05-2012 17:22:00	E170	A	70,7	75,5	83,0
29-05-2012 18:39:43	MD11	A	64,8	66,2	77,8
29-05-2012 21:00:23	B735	A	66,1	71,0	82,2
29-05-2012 21:04:48	B733	A	65,7	71,2	83,5
29-05-2012 21:07:14	E170	A	65,2	68,5	79,7
30-05-2012 07:49:50	A319	A	66,8	68,2	78,9
31-05-2012 10:04:58	E170	A	65,3	67,5	81,9
31-05-2012 11:02:51	E170	A	64,3	65,2	73,3
31-05-2012 11:31:16	E190	A	67,6	69,9	85,9
31-05-2012 18:39:00	E170	A	70,2	72,6	86,6
31-05-2012 18:42:46	A320	A	70,7	73,2	91,5
31-05-2012 18:44:46	E190	A	65,0	69,8	65,0
				Średnia L _{AE}	83,89
				Odchylenie stand. σ	4,35
				Przedział ufności Δ	0,24

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,49dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2012 05:14:31	B734	D	64,1	67,0	79,4
01-05-2012 05:23:10	B734	D	61,1	62,4	73,5
01-05-2012 05:50:01	MD11	A	63,4	66,5	74,9
01-05-2012 22:24:01	SF34	D	63,2	65,6	74,4
01-05-2012 22:36:52	AT45	D	64,7	67,5	77,0
01-05-2012 22:43:23	E190	D	63,2	65,5	74,4
01-05-2012 22:52:50	E170	D	65,6	69,9	81,2
01-05-2012 22:55:10	E170	D	63,3	67,7	76,5
01-05-2012 23:02:26	B734	D	63,5	67,0	78,5
01-05-2012 23:05:14	E170	D	65,6	68,3	80,8
03-05-2012 05:02:51	B734	D	62,9	66,5	76,9
03-05-2012 22:06:50	B733	D	60,7	63,4	75,8
03-05-2012 22:09:49	B738	D	61,2	63,4	75,5
03-05-2012 22:35:24	AT45	D	64,5	67,2	76,8
03-05-2012 22:41:42	E170	D	61,4	63,1	74,2
03-05-2012 22:44:10	E170	D	62,4	64,0	73,9
03-05-2012 22:48:39	B734	D	62,8	65,2	76,3
03-05-2012 22:51:02	AT45	D	63,9	66,3	75,7
03-05-2012 22:54:58	E170	D	67,4	70,9	83,3
04-05-2012 05:17:20	B734	D	64,3	67,1	79,9
05-05-2012 22:32:32	E190	D	64,9	68,1	79,8
05-05-2012 22:42:52	AT45	D	65,2	67,8	77,7
05-05-2012 22:48:04	E170	D	60,9	62,5	74,7
06-05-2012 00:04:53	B738	D	61,2	64,8	76,5
06-05-2012 03:04:28	A320	D	61,4	63,3	76,0
07-05-2012 01:49:13	B738	D	62,4	64,7	75,2
07-05-2012 05:12:34	B734	D	62,2	66,4	77,8
08-05-2012 00:02:21	SF34	D	65,2	67,4	77,5
08-05-2012 22:07:21	B752	D	68,8	73,3	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-05-2012 22:37:12	E170	D	60,8	61,9	75,3
08-05-2012 22:39:51	E190	D	64,9	67,5	79,6
08-05-2012 22:48:24	B734	D	64,3	67,8	80,0
08-05-2012 22:52:26	AT72	D	60,7	61,6	70,3
08-05-2012 22:55:45	E170	D	67,7	72,4	84,0
09-05-2012 22:23:08	C303	D	62,0	65,0	76,9
09-05-2012 22:33:36	AT45	D	62,0	63,7	73,8
09-05-2012 22:44:08	E170	D	66,9	70,3	82,6
09-05-2012 22:56:18	C56X	D	63,5	65,2	75,2
09-05-2012 22:57:32	E170	D	64,0	66,3	80,1
09-05-2012 22:59:40	E170	D	63,5	65,6	79,2
09-05-2012 23:01:43	E170	D	67,1	71,3	83,5
10-05-2012 05:14:16	B738	D	67,5	71,2	82,7
10-05-2012 05:18:10	B734	D	64,4	67,9	78,8
10-05-2012 05:37:24	B734	D	63,5	67,1	78,9
10-05-2012 22:39:36	AT45	D	64,5	66,8	76,8
10-05-2012 22:44:50	E170	D	61,2	63,6	76,8
10-05-2012 22:46:37	E170	D	61,5	64,2	76,0
11-05-2012 00:37:00	GLF5	D	63,7	68,0	76,5
13-05-2012 22:50:27	B734	A	62,1	64,0	73,6
14-05-2012 05:06:58	B734	D	66,2	71,5	83,1
14-05-2012 22:05:29	B733	D	61,4	62,2	72,8
14-05-2012 22:06:52	B733	D	69,8	74,8	85,7
14-05-2012 22:34:37	E170	D	68,4	73,9	85,9
14-05-2012 22:49:42	E170	D	61,8	64,0	76,6
14-05-2012 22:53:08	AT72	D	67,5	70,7	80,0
14-05-2012 22:55:06	E170	D	61,0	63,5	75,0
14-05-2012 22:56:40	E170	D	68,1	74,1	84,8
14-05-2012 22:59:23	E170	D	60,5	62,6	71,3
15-05-2012 05:08:03	B734	D	66,8	70,4	81,4
15-05-2012 05:20:57	B734	D	65,9	69,6	80,6
15-05-2012 05:42:32	A320	D	68,3	72,0	83,8
15-05-2012 22:08:23	B733	D	64,5	68,7	79,8
15-05-2012 22:41:23	B734	D	64,3	69,7	79,9
15-05-2012 22:43:23	E170	D	63,0	66,3	79,2
15-05-2012 22:45:52	AT72	D	61,0	62,4	72,1
15-05-2012 22:47:27	AT45	D	65,1	68,9	79,1
15-05-2012 22:54:55	P180	D	62,3	66,0	77,1
15-05-2012 22:57:09	E170	D	63,2	66,6	78,1
15-05-2012 22:59:23	E170	D	61,2	63,9	76,3
15-05-2012 23:03:21	E190	D	61,4	64,3	73,4
17-05-2012 05:29:25	B752	A	60,5	62,2	70,5
17-05-2012 05:54:37	MD11	A	61,3	62,8	70,3
17-05-2012 05:58:32	BE58	A	62,1	65,7	72,1
18-05-2012 22:01:33	B733	D	68,4	74,6	85,0
18-05-2012 22:49:03	E170	D	63,5	66,2	79,4
18-05-2012 22:52:00	E170	D	65,8	69,2	82,4
18-05-2012 22:53:31	AT72	D	68,0	72,5	81,6
18-05-2012 22:59:38	E170	D	69,9	74,7	87,2
18-05-2012 23:03:03	B734	D	70,2	75,4	86,1
18-05-2012 23:04:57	B734	D	65,1	68,7	81,8
19-05-2012 04:55:23	A320	D	65,2	68,7	81,2
19-05-2012 05:12:23	B738	D	62,1	64,5	78,0
19-05-2012 05:47:15	A320	D	68,3	72,3	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-05-2012 22:02:52	AT45	D	64,4	67,1	77,7
19-05-2012 22:37:04	B738	D	60,6	62,1	73,8
19-05-2012 22:45:50	E170	D	61,2	63,3	75,9
19-05-2012 22:54:00	B738	D	63,9	67,8	79,8
20-05-2012 05:11:09	A320	D	68,7	72,4	84,8
20-05-2012 22:40:50	E190	D	63,9	67,3	78,9
20-05-2012 22:59:03	E170	D	66,8	69,7	82,9
20-05-2012 23:01:11	E170	D	61,3	62,3	70,3
21-05-2012 03:02:51	C525	D	62,8	64,7	75,4
21-05-2012 05:13:46	B734	D	66,6	70,8	82,5
21-05-2012 22:08:42	B752	D	68,6	73,5	85,3
21-05-2012 22:28:20	B734	D	63,3	65,8	77,9
21-05-2012 22:36:08	E170	D	61,1	63,6	76,0
21-05-2012 22:38:54	AT72	D	61,0	61,6	70,6
21-05-2012 22:48:58	B738	D	60,4	63,1	74,6
21-05-2012 22:51:01	E170	D	66,0	70,7	83,3
21-05-2012 22:56:26	E190	D	65,8	70,2	81,9
21-05-2012 22:58:15	E170	D	64,2	66,1	79,0
21-05-2012 23:01:35	B734	D	64,3	68,7	79,6
22-05-2012 05:09:26	B734	D	64,8	68,3	80,7
22-05-2012 05:55:44	B738	D	62,8	66,6	81,3
22-05-2012 22:24:15	B733	D	63,7	67,7	78,9
22-05-2012 22:46:54	E170	D	62,6	65,3	77,8
22-05-2012 22:48:56	AT45	D	65,6	67,6	77,1
22-05-2012 22:54:42	E190	D	63,4	65,8	77,3
22-05-2012 22:56:08	B734	D	63,8	65,5	77,0
22-05-2012 22:58:13	AT72	D	66,5	69,1	78,6
22-05-2012 23:02:57	E170	D	65,4	69,1	81,4
22-05-2012 23:04:25	E170	D	65,1	68,1	80,8
23-05-2012 22:54:33	E170	D	59,8	62,8	70,6
24-05-2012 23:23:49	SF34	D	62,5	64,7	73,3
29-05-2012 23:02:20	E170	D	66,3	69,8	80,1
				83,89	80,03
				4,35	4,36
				0,24	0,80

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 40,8dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	39,9	43,2
2	48,1	--
3	52,9	42,5
4	48,8	35,3
5	28,9	38,1
6	47,0	34,7
7	--	35,1
8	53,5	44,8
9	56,1	43,8
10	57,3	42,2

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
11	57,0	32,0
12	48,7	--
13	--	29,0
14	56,6	47,1
15	58,8	45,6
16	--	--
17	54,4	31,3
18	54,2	48,0
19	53,8	43,8
20	54,4	43,1
21	54,8	46,3
22	52,1	44,9
23	47,1	26,0
24	52,5	28,7
25	51,1	--
26	--	--
27	29,8	--
28	39,3	--
29	42,4	35,5
30	31,3	--
31	45,5	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym