

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2012 13:17:42	B763	D	71,3	72,3	80,8
01-05-2012 16:54:54	B763	D	70,4	73,2	82,5
01-05-2012 18:04:23	B763	D	69,3	70,5	79,3
02-05-2012 10:27:23	A320	D	70,7	72,3	83,0
02-05-2012 11:31:50	E170	D	70,6	72,7	82,3
02-05-2012 13:16:41	B763	D	71,3	72,2	80,3
02-05-2012 13:34:35	B763	D	72,3	74,4	85,3
02-05-2012 15:08:32	F100	D	70,6	71,4	80,2
04-05-2012 06:42:11	E170	D	70,7	71,4	81,5
04-05-2012 09:51:23	B734	A	73,1	76,4	84,3
04-05-2012 13:03:38	B734	D	71,8	74,9	84,1
04-05-2012 14:41:07	E170	D	70,0	71,2	80,8
04-05-2012 15:21:31	B734	D	70,2	72,1	81,3
04-05-2012 15:30:37	B763	D	71,4	74,4	83,2
04-05-2012 18:18:50	B763	D	70,5	72,3	82,0
04-05-2012 19:45:09	F70	D	73,6	77,0	84,4
04-05-2012 21:28:37	MD11	D	78,1	83,4	92,9
05-05-2012 12:43:00	B763	D	70,4	73,4	81,5
06-05-2012 13:19:39	B763	D	71,3	72,4	82,5
06-05-2012 14:33:35	B763	D	71,7	73,6	83,1
06-05-2012 15:59:12	E170	D	71,1	73,9	87,1
06-05-2012 17:04:53	B763	D	71,5	72,6	82,6
06-05-2012 17:15:23	A320	D	71,5	72,0	81,1
07-05-2012 06:28:39	E170	A	71,6	72,2	81,1
07-05-2012 06:42:27	E170	D	71,1	71,8	82,9
07-05-2012 06:58:59	E170	D	70,7	71,9	85,7
07-05-2012 07:03:37	B738	D	71,1	71,7	84,3
07-05-2012 07:12:20	E170	D	71,7	72,8	84,4
07-05-2012 07:26:10	AT72	D	70,9	72,1	82,0
07-05-2012 07:45:32	E170	D	71,2	71,9	84,0
07-05-2012 07:48:24	B734	D	70,4	71,9	83,0
07-05-2012 07:49:58	E170	D	71,2	71,7	81,6
07-05-2012 08:06:26	E170	D	70,5	71,4	83,3
07-05-2012 08:09:18	B734	D	69,9	70,5	78,9
07-05-2012 08:11:16	E170	D	70,5	70,9	81,6
07-05-2012 08:23:58	AN26	D	71,9	74,8	87,9
07-05-2012 08:26:43	SF34	A	70,1	70,6	81,3
07-05-2012 08:27:36	E170	D	71,2	72,3	84,0
07-05-2012 08:37:57	SR22	A	70,6	71,5	84,4
07-05-2012 08:39:38	B734	D	71,5	72,1	86,7
07-05-2012 08:55:56	E190	D	71,7	72,7	82,1
07-05-2012 09:02:03	B735	D	70,7	72,0	86,5
07-05-2012 09:32:59	E170	A	71,0	71,9	80,0
07-05-2012 09:39:30	A320	D	71,5	72,5	81,9
07-05-2012 09:44:54	E190	A	71,0	72,1	82,5
07-05-2012 09:59:04	E170	A	70,1	71,0	81,2
07-05-2012 10:00:36	F100	D	70,9	72,7	82,0
07-05-2012 10:03:26	A320	D	70,5	70,9	82,2
07-05-2012 10:32:04	B738	A	70,9	71,4	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-05-2012 10:53:13	B738	D	70,6	71,0	81,0
07-05-2012 11:00:41	A320	D	70,9	71,3	80,0
07-05-2012 11:03:26	E170	D	71,4	73,3	85,0
07-05-2012 11:21:30	E170	D	70,9	71,7	82,7
07-05-2012 11:32:09	SR22	D	70,9	71,5	83,0
07-05-2012 11:41:09	A321	D	70,3	71,2	84,1
07-05-2012 11:54:31	E170	D	70,8	71,8	83,6
07-05-2012 12:20:47	A320	D	71,7	73,2	83,7
07-05-2012 12:33:32	E190	A	70,6	71,3	81,4
07-05-2012 12:47:20	A320	D	70,5	71,8	80,9
07-05-2012 13:04:21	E190	D	70,6	71,3	83,1
07-05-2012 13:25:58	B734	D	70,4	70,9	83,4
07-05-2012 13:48:35	GLF5	D	69,9	70,7	80,7
07-05-2012 13:51:27	E170	D	70,4	70,9	79,5
07-05-2012 13:53:00	BE9L	D	70,4	71,6	79,9
07-05-2012 14:38:17	F100	D	71,0	72,2	80,0
07-05-2012 15:29:55	B763	D	73,4	75,7	86,6
07-05-2012 16:55:53	EC35	A	70,5	71,1	81,7
07-05-2012 17:15:39	B763	D	72,1	74,0	84,9
07-05-2012 17:21:42	E170	D	70,5	70,9	80,0
07-05-2012 17:55:25	B763	D	72,6	76,0	84,9
07-05-2012 18:01:57	A320	D	71,7	73,2	84,3
07-05-2012 18:17:34	E170	D	70,6	72,4	80,1
07-05-2012 18:18:28	E170	D	71,0	72,3	82,5
07-05-2012 18:20:01	E190	A	70,4	71,1	79,4
07-05-2012 18:21:15	A320	D	70,5	71,3	82,8
07-05-2012 19:07:20	E190	D	70,7	73,0	81,8
07-05-2012 19:24:21	AT45	D	69,9	70,2	79,4
08-05-2012 06:44:21	E170	D	70,9	71,5	81,6
08-05-2012 06:47:09	A320	D	71,1	71,7	80,1
08-05-2012 07:15:26	E170	D	71,1	72,1	80,1
08-05-2012 07:23:04	B734	D	70,6	70,9	80,2
08-05-2012 07:44:08	A320	A	71,7	75,0	86,0
08-05-2012 07:50:30	E170	D	70,4	70,9	79,5
08-05-2012 08:01:41	MI8	D	71,2	73,5	81,6
08-05-2012 09:42:34	E190	A	71,7	76,7	86,1
08-05-2012 10:24:19	F100	D	70,5	72,3	82,6
08-05-2012 10:59:35	E170	A	70,3	71,2	81,8
08-05-2012 11:16:54	E170	D	71,0	71,9	82,1
08-05-2012 13:17:38	B734	D	71,6	73,0	80,7
08-05-2012 18:02:37	B763	D	71,4	72,8	81,4
08-05-2012 18:59:45	E190	D	70,7	72,2	80,7
08-05-2012 20:58:11	B734	A	71,5	73,7	80,6
09-05-2012 06:36:42	E170	A	72,9	74,7	84,4
09-05-2012 07:03:40	MI8	D	72,0	74,4	87,8
09-05-2012 07:26:07	AN26	D	70,5	71,4	82,8
09-05-2012 07:39:03	E190	D	71,5	75,3	81,9
09-05-2012 08:24:11	MD11	D	70,7	72,8	84,8
09-05-2012 08:45:50	E170	A	70,8	72,8	81,9
09-05-2012 11:28:23	E190	D	70,5	71,1	79,6
09-05-2012 12:26:02	A320	D	71,5	72,3	82,3
09-05-2012 12:39:42	E170	D	71,2	72,3	80,7
09-05-2012 15:04:18	F70	D	70,8	72,0	82,5
09-05-2012 15:07:12	E170	A	83,7	90,0	98,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-05-2012 16:20:10	B734	D	69,7	71,4	80,1
09-05-2012 17:19:19	E190	D	70,6	71,8	82,3
09-05-2012 19:56:17	E190	D	70,8	71,8	81,3
09-05-2012 21:44:28	B752	D	70,4	72,3	84,6
10-05-2012 07:41:53	C525	A	70,1	70,3	79,6
10-05-2012 07:45:47	AT72	A	72,0	73,7	82,4
10-05-2012 07:48:37	A320	D	70,2	70,9	82,5
10-05-2012 07:59:49	E170	D	70,3	70,9	80,3
10-05-2012 09:39:31	C525	D	71,1	72,5	81,1
10-05-2012 10:22:01	E170	A	70,9	72,8	80,4
10-05-2012 10:50:30	MI8	D	70,9	71,3	80,0
10-05-2012 10:56:37	E170	D	72,4	73,4	82,8
10-05-2012 11:45:25	E170	A	72,4	75,9	85,8
10-05-2012 11:54:28	AT72	D	69,9	70,8	79,9
10-05-2012 12:24:43	E170	D	70,9	72,4	81,7
10-05-2012 12:47:25	E170	D	71,0	74,2	84,0
10-05-2012 12:51:15	MI8	D	72,1	74,3	82,9
10-05-2012 14:42:23	A320	A	70,7	71,3	80,3
10-05-2012 20:02:01	E170	D	70,6	72,2	83,6
10-05-2012 20:03:48	E190	D	70,3	70,8	81,1
10-05-2012 20:25:56	A320	D	72,5	75,2	84,3
10-05-2012 21:19:18	MD11	D	72,2	74,8	85,8
10-05-2012 21:50:15	B733	D	73,9	75,7	82,9
11-05-2012 06:36:51	E170	D	72,2	77,0	85,6
11-05-2012 06:43:26	E190	D	70,1	72,0	79,1
11-05-2012 07:48:46	B734	A	70,5	71,8	81,3
11-05-2012 10:06:43	A321	A	70,2	71,0	80,2
11-05-2012 10:43:58	A320	A	69,7	71,4	81,5
11-05-2012 19:29:11	AT45	D	70,7	71,9	81,8
11-05-2012 21:31:27	MD11	D	72,2	74,0	86,2
12-05-2012 09:06:06	B738	D	70,8	72,1	79,8
12-05-2012 09:35:47	AT45	A	70,5	71,0	79,5
12-05-2012 11:15:00	E170	D	70,4	71,3	81,2
12-05-2012 11:31:28	E190	D	70,5	71,2	79,6
12-05-2012 12:13:59	E190	A	79,7	90,4	97,5
12-05-2012 12:34:17	B763	D	72,2	75,3	86,1
12-05-2012 13:10:29	E170	D	70,2	70,6	79,7
12-05-2012 13:37:10	B763	D	74,7	78,8	85,8
12-05-2012 14:42:18	MD82	D	70,9	72,8	82,0
12-05-2012 14:46:18	F100	D	70,4	70,9	79,4
12-05-2012 15:02:49	DH8D	D	70,2	70,7	79,3
12-05-2012 15:13:17	E170	A	70,8	71,5	80,4
12-05-2012 16:02:47	E170	D	71,7	76,3	85,2
12-05-2012 17:44:15	B763	D	70,1	72,3	81,8
12-05-2012 17:47:48	RJ85	D	69,9	70,3	79,9
13-05-2012 10:13:46	C207	D	70,4	73,0	82,7
13-05-2012 11:31:21	E170	D	70,7	73,4	84,5
13-05-2012 12:34:28	B763	D	72,6	75,0	85,6
13-05-2012 12:46:13	B763	D	72,2	75,5	85,0
13-05-2012 15:11:53	F50	D	70,2	70,5	79,8
13-05-2012 16:54:35	B763	D	71,2	72,3	81,2
13-05-2012 17:10:17	E170	D	70,6	71,3	83,1
13-05-2012 17:12:29	B763	D	72,3	74,7	85,4
13-05-2012 17:41:50	A320	D	70,6	71,3	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-05-2012 18:24:17	E170	D	70,4	70,9	79,4
13-05-2012 19:46:35	A320	D	70,4	70,7	80,4
14-05-2012 08:27:21	GL5T	D	70,7	72,0	82,7
14-05-2012 08:51:07	B734	A	70,5	72,0	83,9
14-05-2012 09:08:14	F100	A	70,9	71,6	80,4
14-05-2012 10:16:26	A320	D	70,7	71,5	79,8
14-05-2012 11:49:18	A320	A	70,6	73,1	81,8
14-05-2012 12:55:31	A320	A	71,3	73,7	82,4
15-05-2012 06:15:17	A320	D	73,1	76,2	87,1
15-05-2012 10:28:33	DH8D	D	70,1	70,7	80,1
15-05-2012 12:41:49	E170	D	80,9	86,4	90,9
15-05-2012 13:24:14	E190	D	71,1	74,8	81,9
15-05-2012 13:28:34	AT72	A	72,8	76,2	83,6
15-05-2012 16:37:56	C25A	D	71,3	72,2	82,1
15-05-2012 16:40:29	EC35	D	70,8	71,5	83,6
15-05-2012 16:49:38	AT72	D	70,0	71,6	82,4
15-05-2012 16:57:04	E170	D	70,6	71,5	80,1
15-05-2012 19:02:59	A320	A	70,2	70,7	85,5
15-05-2012 21:09:10	A320	A	70,7	71,1	79,7
15-05-2012 21:12:13	E170	A	71,6	72,8	83,9
15-05-2012 21:16:45	W3	A	73,6	75,8	86,1
15-05-2012 21:21:02	E170	A	69,7	70,3	81,8
15-05-2012 21:44:58	E170	A	70,6	72,8	84,4
16-05-2012 06:30:05	E170	A	70,5	71,4	83,8
16-05-2012 06:33:01	SF34	A	70,4	70,9	80,8
16-05-2012 07:12:53	B734	A	71,5	72,3	81,5
16-05-2012 07:17:16	B734	D	70,9	72,2	79,9
16-05-2012 07:24:11	E170	D	71,3	72,6	84,3
16-05-2012 07:39:14	AN26	D	70,6	71,4	83,8
16-05-2012 08:03:11	B735	D	70,9	71,8	84,1
16-05-2012 08:04:45	E170	D	70,7	71,9	85,0
16-05-2012 08:06:14	E170	D	71,3	73,1	84,5
16-05-2012 08:09:31	B733	D	70,4	70,8	83,6
16-05-2012 08:13:42	E170	D	70,5	71,4	84,8
16-05-2012 08:23:14	E170	D	70,8	71,4	82,2
16-05-2012 08:27:21	E170	D	71,5	72,4	85,4
16-05-2012 08:33:01	B734	D	70,6	71,7	83,8
16-05-2012 08:40:30	MD11	D	72,3	74,7	90,1
16-05-2012 08:42:43	E170	D	73,1	75,4	84,6
16-05-2012 08:51:38	C295	D	71,0	71,5	80,5
16-05-2012 09:06:41	CRJ9	D	70,2	71,2	80,6
16-05-2012 09:48:49	B735	D	70,7	71,5	82,1
16-05-2012 09:52:40	E170	D	71,1	73,1	87,6
16-05-2012 09:55:29	A320	D	71,9	72,7	84,9
16-05-2012 10:29:22	F100	D	72,2	74,3	83,7
16-05-2012 10:34:50	E170	A	70,6	71,3	82,9
16-05-2012 10:54:19	AT45	D	70,2	70,9	80,2
16-05-2012 10:58:31	F2TH	D	71,1	71,8	81,9
16-05-2012 11:01:28	E170	D	71,3	72,5	85,5
16-05-2012 11:19:32	B738	D	70,7	71,4	80,2
16-05-2012 11:39:02	A320	D	70,8	72,1	85,5
16-05-2012 11:44:00	C56X	D	71,6	73,3	82,4
16-05-2012 11:46:30	B734	D	71,2	72,2	80,7
16-05-2012 11:49:42	E170	D	70,0	70,5	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-05-2012 11:51:04	AT72	D	70,9	71,3	81,7
16-05-2012 12:27:06	E170	D	70,2	70,9	82,2
16-05-2012 12:52:31	AN26	D	70,4	71,0	81,8
16-05-2012 13:13:40	A320	D	70,5	71,5	85,6
16-05-2012 13:21:04	B763	D	72,8	75,9	86,4
16-05-2012 13:25:54	E170	D	70,4	71,3	82,1
16-05-2012 13:35:58	E190	D	70,7	71,4	81,2
16-05-2012 13:45:03	B763	D	73,0	78,6	89,0
16-05-2012 17:44:59	MD82	D	70,7	73,5	81,5
16-05-2012 18:39:06	E170	D	70,4	71,1	81,9
16-05-2012 18:57:00	E190	D	70,4	71,6	82,5
16-05-2012 19:04:32	E190	D	70,0	70,9	80,0
16-05-2012 19:04:58	W3	D	79,8	85,1	94,6
16-05-2012 19:14:54	E170	D	70,8	71,4	81,2
17-05-2012 06:17:56	BE58	D	73,8	78,3	87,6
17-05-2012 07:33:18	A320	D	70,3	71,0	80,3
17-05-2012 07:35:10	A320	D	70,4	71,3	81,5
17-05-2012 07:36:10	E170	D	70,3	70,6	79,4
17-05-2012 07:38:12	AN26	D	70,4	71,0	82,5
17-05-2012 07:40:38	E170	D	70,9	71,7	82,1
17-05-2012 07:56:56	E190	D	72,0	73,6	85,8
17-05-2012 08:00:34	E170	D	70,4	71,0	80,4
17-05-2012 08:14:13	E170	D	70,6	71,5	79,7
17-05-2012 08:28:09	A320	D	72,1	73,1	81,7
17-05-2012 08:30:03	A320	D	71,1	72,5	81,9
17-05-2012 08:46:59	E190	D	76,3	79,6	85,8
17-05-2012 10:17:59	F2TH	D	70,7	72,6	86,2
17-05-2012 10:55:28	E170	D	70,8	71,4	83,6
17-05-2012 11:05:58	GLF3	D	72,2	74,4	85,7
17-05-2012 11:21:44	W3	D	79,4	87,0	93,2
17-05-2012 12:12:04	A320	D	70,1	70,5	79,7
17-05-2012 12:18:51	E190	D	72,1	74,6	84,1
17-05-2012 12:36:09	E190	D	70,4	71,0	79,4
17-05-2012 12:41:45	B763	D	73,0	76,3	86,7
17-05-2012 13:15:05	E190	D	70,0	70,7	82,6
17-05-2012 14:31:59	B763	D	75,2	78,2	87,2
17-05-2012 14:58:40	A320	A	70,3	70,8	80,7
17-05-2012 16:16:47	E190	D	71,1	73,9	81,1
17-05-2012 16:38:04	E190	D	71,2	72,7	81,2
17-05-2012 17:16:16	B763	D	70,8	72,9	83,8
17-05-2012 17:22:10	B763	D	71,5	73,1	81,0
17-05-2012 17:44:31	E170	D	81,9	90,5	99,3
17-05-2012 19:52:37	E170	D	71,3	72,6	84,1
17-05-2012 19:55:38	E190	D	70,2	70,6	79,7
17-05-2012 20:21:00	E170	A	70,0	71,0	79,5
17-05-2012 20:30:03	F100	D	70,4	71,0	80,0
17-05-2012 21:36:00	MD11	D	74,6	77,1	87,6
18-05-2012 06:42:05	E170	D	71,2	72,2	82,0
18-05-2012 07:32:09	MI8	D	70,7	71,5	82,1
18-05-2012 08:28:46	A320	D	71,3	73,8	80,8
18-05-2012 09:24:21	MD11	D	72,0	74,4	85,3
18-05-2012 10:33:12	PA34	D	70,6	71,5	80,6
18-05-2012 12:04:30	E170	D	70,0	70,6	80,8
18-05-2012 12:40:18	B763	D	70,8	74,0	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-05-2012 13:14:02	E190	D	70,2	71,9	81,3
18-05-2012 13:54:49	E170	A	70,7	72,5	79,7
18-05-2012 14:13:20	B763	D	70,7	72,4	80,3
18-05-2012 19:01:42	AT72	D	75,5	78,6	85,5
18-05-2012 21:36:43	B734	D	71,3	72,6	80,4
19-05-2012 16:28:29	E170	D	71,9	74,0	85,5
21-05-2012 14:28:14	DH8D	A	73,8	80,3	87,3
21-05-2012 16:43:37	E190	D	72,7	77,9	85,5
22-05-2012 08:01:14	E170	D	71,6	74,5	83,3
22-05-2012 10:25:12	E170	A	71,8	74,8	82,9
22-05-2012 11:28:32	E190	D	75,1	79,2	91,3
22-05-2012 12:54:09	E170	A	70,0	72,8	83,4
23-05-2012 08:34:58	MD11	D	71,7	75,7	83,5
23-05-2012 12:50:51	B738	D	70,8	73,2	88,6
23-05-2012 12:52:52	E170	A	70,7	71,5	80,7
23-05-2012 12:54:35	E190	D	70,6	71,6	85,1
23-05-2012 13:03:15	B734	D	70,3	71,4	86,7
23-05-2012 13:17:36	E170	D	70,3	71,0	81,4
23-05-2012 13:26:41	B763	D	71,7	73,6	81,2
23-05-2012 13:37:59	B763	D	72,0	75,3	82,8
23-05-2012 15:23:31	E170	D	78,0	82,0	88,0
23-05-2012 17:02:01	B763	D	70,7	73,4	83,2
24-05-2012 07:29:03	SF34	D	70,0	71,0	79,6
24-05-2012 08:16:57	E170	D	70,5	72,4	82,3
24-05-2012 08:37:23	MD11	D	73,5	77,1	85,3
24-05-2012 12:30:44	W3	D	75,8	78,9	88,8
24-05-2012 12:59:27	B763	D	71,6	73,3	81,6
24-05-2012 13:14:34	B763	D	70,6	71,9	82,3
24-05-2012 15:23:38	A320	A	71,3	73,8	81,3
24-05-2012 17:00:47	B763	D	70,5	72,5	82,9
24-05-2012 17:11:07	B763	D	70,4	72,3	83,0
24-05-2012 18:54:07	C25A	A	71,0	72,2	80,1
24-05-2012 19:03:39	A319	D	71,3	72,4	74,3
25-05-2012 06:34:01	A320	D	70,7	72,8	80,7
25-05-2012 07:33:28	B738	D	70,8	71,5	81,6
25-05-2012 09:07:15	MI8	D	70,2	72,8	81,4
25-05-2012 17:41:10	SF34	D	82,8	89,9	100,6
25-05-2012 17:42:10	SF34	D	83,5	88,6	97,3
25-05-2012 21:27:50	MD11	D	71,8	73,4	82,2
26-05-2012 12:39:15	B763	D	72,1	73,1	81,6
26-05-2012 13:32:30	B763	D	70,4	73,4	81,8
26-05-2012 17:17:58	B763	D	70,9	73,7	83,2
27-05-2012 12:42:21	B763	D	71,9	75,4	83,4
27-05-2012 17:13:06	B763	D	71,6	75,0	83,1
28-05-2012 08:32:05	L410	D	70,6	71,5	81,4
28-05-2012 08:48:42	B738	D	70,9	72,2	80,9
28-05-2012 14:52:19	B762	D	70,0	73,5	81,8
28-05-2012 17:30:25	E170	A	71,9	76,3	83,4
28-05-2012 17:33:16	B763	D	71,2	73,4	82,3
28-05-2012 17:54:43	B763	D	71,5	75,0	83,8
28-05-2012 18:27:35	E170	D	83,6	93,6	97,6
29-05-2012 07:24:36	MI8	D	71,3	73,2	84,9
29-05-2012 11:34:02	E170	D	78,8	86,8	92,0
29-05-2012 11:51:55	E170	A	80,8	85,9	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-05-2012 11:59:46	A320	A	73,2	78,4	91,0
29-05-2012 12:00:46	E190	D	71,4	73,6	87,4
29-05-2012 12:03:22	E170	D	70,2	71,0	81,7
29-05-2012 12:40:21	B763	D	70,7	72,4	79,8
29-05-2012 13:54:29	A320	D	71,0	72,3	82,1
29-05-2012 14:11:01	B763	D	71,0	72,1	83,5
29-05-2012 16:46:37	B763	D	71,0	73,8	84,0
29-05-2012 17:17:31	B763	D	72,7	76,2	85,5
29-05-2012 17:37:31	MD82	D	70,5	72,0	82,5
29-05-2012 19:50:10	A320	D	71,7	73,8	80,8
29-05-2012 20:00:24	F100	D	70,4	71,6	82,7
29-05-2012 20:17:09	E170	D	70,9	72,7	82,0
29-05-2012 21:29:24	MD11	D	77,1	80,3	90,8
30-05-2012 07:38:04	B734	D	70,8	71,7	80,3
30-05-2012 07:41:04	AN26	D	70,2	70,6	81,0
30-05-2012 07:52:54	E170	D	72,1	75,5	83,2
30-05-2012 08:03:26	E170	D	75,0	76,6	84,0
30-05-2012 08:10:18	E170	D	71,8	73,5	81,4
30-05-2012 09:26:39	A109	D	71,0	72,1	80,1
30-05-2012 09:39:32	C680	A	70,3	71,0	82,9
30-05-2012 10:22:05	W3	D	78,3	84,7	93,0
30-05-2012 12:26:17	F2TH	D	69,5	70,9	78,5
30-05-2012 13:14:38	B763	D	71,9	74,5	84,2
30-05-2012 13:30:26	B763	D	72,7	77,4	88,7
30-05-2012 13:44:06	A320	D	72,4	78,0	82,8
30-05-2012 16:48:23	E170	D	70,9	72,7	83,9
30-05-2012 17:04:50	B763	D	71,6	74,1	82,4
30-05-2012 18:47:09	SF34	A	71,0	72,0	81,8
31-05-2012 06:18:21	A320	D	71,4	72,2	84,2
31-05-2012 07:01:21	A320	D	71,2	72,8	81,7
31-05-2012 07:57:31	DH8D	D	70,8	71,7	82,3
31-05-2012 08:10:55	E170	D	70,8	72,6	83,8
31-05-2012 08:42:35	W3	D	71,0	72,7	82,8
31-05-2012 09:39:33	E170	D	71,1	71,9	80,1
31-05-2012 10:00:23	A320	D	71,7	73,6	86,0
31-05-2012 11:10:53	E170	D	71,0	71,6	80,0
31-05-2012 11:16:37	C25A	D	75,0	79,9	84,1
31-05-2012 11:23:00	AT72	D	71,7	73,9	82,8
31-05-2012 11:31:53	A320	D	72,1	77,7	84,2
31-05-2012 12:40:44	E170	D	70,9	72,7	83,9
31-05-2012 12:42:53	B763	D	72,2	75,5	86,1
31-05-2012 13:04:01	B763	D	72,5	76,6	84,2
31-05-2012 15:06:32	W3	D	74,4	78,4	88,0
31-05-2012 16:09:27	E170	D	69,9	70,7	78,9
31-05-2012 16:44:05	E170	D	70,3	71,7	79,4
31-05-2012 16:50:28	E190	D	72,8	75,4	85,4
31-05-2012 17:01:32	E170	D	75,6	80,3	90,9
31-05-2012 17:33:42	AT72	D	70,3	73,1	79,3
31-05-2012 17:36:37	B763	D	71,7	73,7	82,9
31-05-2012 20:01:52	E190	D	70,6	71,3	79,6
31-05-2012 21:44:23	MD11	D	70,8	72,3	79,8
				Średnia L _{AE}	85,66
				Odchylenie stand. σ	4,30

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Przedział uflności Δ	0,45

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 54,76dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-05-2012 05:13:34	B734	D	67,3	69,3	80,7
01-05-2012 05:22:19	B734	D	66,2	67,9	77,7
01-05-2012 22:30:26	E170	A	69,1	76,5	82,6
02-05-2012 22:49:14	E170	D	64,9	65,6	73,9
03-05-2012 22:33:15	E170	A	65,2	65,9	75,6
03-05-2012 22:35:11	A320	A	64,9	65,7	74,4
03-05-2012 22:40:33	E170	D	66,0	67,7	77,7
03-05-2012 22:42:50	E170	D	65,4	67,3	78,9
03-05-2012 22:51:55	E170	D	66,6	69,3	75,6
03-05-2012 22:53:42	E170	D	65,3	66,4	77,6
04-05-2012 05:12:30	CL30	D	66,6	68,9	81,2
04-05-2012 05:55:12	E170	A	66,6	69,6	78,7
04-05-2012 22:28:56	E170	D	66,7	69,4	78,5
04-05-2012 22:31:51	B738	D	64,7	66,7	79,0
04-05-2012 22:33:50	AT45	D	65,1	66,8	77,6
04-05-2012 22:52:25	E170	D	64,0	64,7	73,1
05-05-2012 05:07:00	B738	D	65,2	67,0	78,0
05-05-2012 05:26:29	B734	D	67,1	70,4	82,5
05-05-2012 22:31:08	E190	D	67,4	70,8	81,9
05-05-2012 22:36:04	A320	A	65,5	68,2	79,6
05-05-2012 22:41:36	AT45	D	65,6	67,2	78,6
05-05-2012 22:44:06	E170	D	67,2	69,1	82,6
05-05-2012 22:46:21	E170	D	65,3	67,6	81,1
05-05-2012 22:47:54	A320	A	65,2	66,0	74,2
05-05-2012 22:48:38	E170	D	67,9	72,1	83,0
06-05-2012 00:03:34	B738	D	67,1	71,1	82,4
06-05-2012 05:08:45	B734	D	67,0	70,5	82,2
06-05-2012 05:10:35	A320	D	68,1	73,8	81,7
06-05-2012 22:38:41	B734	D	66,2	69,3	82,1
06-05-2012 22:41:07	E170	D	68,3	70,3	78,3
06-05-2012 22:44:04	E170	D	66,7	69,0	83,6
06-05-2012 22:54:51	E170	D	65,7	69,3	81,1
07-05-2012 05:11:51	B734	D	66,1	68,2	75,7
07-05-2012 22:04:38	B733	D	64,5	65,0	74,5
07-05-2012 22:33:23	SF34	D	64,1	65,8	76,6
07-05-2012 22:40:24	E170	D	68,0	70,6	81,0
07-05-2012 22:43:53	E170	D	66,8	70,6	82,3
07-05-2012 22:47:54	E170	D	66,1	67,9	79,7
07-05-2012 22:51:34	E170	D	66,0	68,0	79,0
07-05-2012 22:53:49	E170	D	63,8	64,7	73,8
07-05-2012 22:56:00	E170	D	65,6	68,4	78,6
07-05-2012 23:04:15	BE9L	A	64,9	66,4	78,2
08-05-2012 05:45:05	A320	D	64,8	65,4	74,3
08-05-2012 05:50:48	MD11	A	67,9	70,3	78,3
08-05-2012 05:59:13	A320	D	66,3	68,2	78,4
08-05-2012 22:00:00	B733	D	66,1	68,7	78,6
08-05-2012 22:05:49	B752	D	66,2	69,2	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-05-2012 22:17:50	SF34	A	65,9	68,4	79,3
08-05-2012 22:25:53	SF34	A	65,4	66,3	76,2
08-05-2012 22:31:09	AT45	D	64,4	66,0	77,6
08-05-2012 22:38:45	E190	D	67,0	70,4	78,5
08-05-2012 22:40:36	SF34	D	67,4	71,6	85,1
08-05-2012 22:49:08	E170	D	68,0	72,0	85,0
08-05-2012 22:54:26	E170	D	70,0	75,5	87,7
08-05-2012 22:59:28	A320	A	68,6	73,4	80,4
09-05-2012 05:06:07	A320	D	66,6	71,5	79,8
09-05-2012 22:34:08	SF34	D	66,9	68,6	75,9
09-05-2012 22:42:46	E170	D	67,7	73,2	83,8
09-05-2012 22:45:29	E170	D	66,9	70,2	83,8
09-05-2012 22:51:08	L410	A	65,6	68,7	79,5
09-05-2012 22:54:52	C56X	D	68,1	72,7	81,4
09-05-2012 22:56:12	E170	D	67,5	72,2	83,9
09-05-2012 22:58:30	E170	D	66,5	69,1	79,9
09-05-2012 23:00:25	E170	D	68,9	73,5	84,1
10-05-2012 05:12:36	B738	D	69,6	75,1	87,4
10-05-2012 05:16:42	B734	D	70,6	78,0	88,4
10-05-2012 05:35:58	B734	D	69,9	74,6	87,7
10-05-2012 05:46:45	A320	A	65,8	68,2	79,0
10-05-2012 05:49:26	B738	D	71,6	77,2	89,4
10-05-2012 22:01:53	SF34	A	64,8	65,9	77,8
10-05-2012 22:03:55	AT72	A	66,9	70,0	84,6
10-05-2012 22:34:14	A320	A	64,1	65,2	73,6
10-05-2012 22:35:08	E170	D	70,2	75,5	84,8
10-05-2012 22:36:48	B734	A	64,7	65,1	73,7
10-05-2012 22:43:21	E170	D	68,9	73,9	85,5
10-05-2012 22:46:52	E170	D	70,6	76,2	85,6
10-05-2012 22:48:48	E170	D	68,6	73,1	84,4
10-05-2012 22:50:17	E170	D	68,3	71,4	83,2
10-05-2012 23:12:26	BE58	A	66,8	70,1	80,4
11-05-2012 00:35:35	GLF5	D	70,7	75,6	86,6
11-05-2012 22:38:21	E170	D	67,1	68,8	78,9
11-05-2012 22:42:40	E170	D	67,3	71,3	81,1
11-05-2012 22:46:21	E170	D	65,0	67,9	77,5
11-05-2012 22:48:25	E170	D	65,4	67,2	77,7
11-05-2012 22:52:32	E170	D	64,4	66,2	77,6
11-05-2012 22:54:30	E170	D	65,2	67,4	79,0
11-05-2012 22:57:28	E170	D	64,7	65,9	75,1
11-05-2012 23:03:49	B734	D	67,8	71,1	84,5
12-05-2012 05:23:48	B734	D	63,9	64,4	72,9
12-05-2012 05:35:18	A320	D	64,2	65,3	73,7
12-05-2012 22:05:46	B738	D	64,7	65,4	75,1
12-05-2012 22:43:02	E170	D	67,4	72,2	82,8
12-05-2012 22:49:16	E170	D	66,4	67,7	75,4
12-05-2012 22:50:45	AT45	D	66,2	67,9	80,0
12-05-2012 22:55:13	E170	D	65,1	66,4	75,9
13-05-2012 05:03:11	B762	D	70,8	74,7	86,4
13-05-2012 05:14:37	B734	D	65,9	67,7	75,9
13-05-2012 05:56:49	B734	D	67,6	71,7	84,9
13-05-2012 22:36:55	SF34	D	65,9	68,0	77,9
13-05-2012 22:41:42	E170	D	65,7	67,5	81,3
13-05-2012 22:56:46	E170	D	65,1	66,2	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-05-2012 22:57:45	E190	D	66,4	70,8	82,5
13-05-2012 23:02:50	E170	D	66,6	68,4	80,1
14-05-2012 22:04:20	B733	D	67,0	69,8	81,6
14-05-2012 22:32:15	SF34	A	64,1	65,2	76,1
15-05-2012 22:17:44	SF34	A	68,4	71,6	85,1
15-05-2012 22:36:29	A320	D	66,8	69,0	76,3
15-05-2012 22:40:26	B734	D	65,7	67,0	78,0
15-05-2012 22:41:55	E170	D	67,6	69,8	79,9
15-05-2012 22:47:56	E170	D	67,4	68,7	77,9
16-05-2012 05:11:57	A320	D	66,0	67,7	77,4
16-05-2012 22:01:29	C56X	D	66,6	67,8	79,8
16-05-2012 22:06:27	B752	D	65,3	66,1	74,8
16-05-2012 22:19:20	SF34	A	66,6	69,1	80,9
16-05-2012 22:37:27	SF34	A	64,6	65,3	74,1
16-05-2012 22:44:55	E170	D	68,1	70,6	80,9
16-05-2012 22:48:00	E170	D	65,5	68,2	81,8
16-05-2012 22:52:31	E170	D	64,6	66,7	78,9
16-05-2012 23:01:20	E170	D	65,3	67,0	76,7
17-05-2012 00:17:22	B734	D	71,1	75,8	86,3
17-05-2012 05:16:22	B734	D	68,6	71,5	81,1
17-05-2012 05:40:03	B734	D	67,9	73,5	84,4
17-05-2012 05:57:43	B737	D	65,2	67,4	78,8
17-05-2012 22:10:29	B738	D	68,0	71,5	83,8
17-05-2012 22:40:21	E170	D	66,9	70,5	82,2
17-05-2012 22:49:22	E170	D	66,5	69,1	79,1
17-05-2012 22:52:28	E170	D	65,7	68,1	79,4
17-05-2012 22:56:57	E170	A	68,8	71,9	82,9
17-05-2012 22:58:46	E170	D	67,2	71,4	81,2
17-05-2012 23:05:51	AT45	D	70,2	72,8	81,0
17-05-2012 23:10:27	B738	D	65,2	66,1	74,7
17-05-2012 23:18:02	B734	D	65,4	67,7	76,5
17-05-2012 23:26:24	SF34	D	65,8	67,4	78,1
17-05-2012 23:28:00	SF34	D	67,9	72,9	85,7
17-05-2012 23:48:18	SF34	D	64,7	66,3	74,3
18-05-2012 00:09:08	F900	A	66,8	69,6	77,2
18-05-2012 05:45:02	E190	A	66,1	68,6	81,7
18-05-2012 05:59:29	B737	D	67,4	70,8	85,2
18-05-2012 22:46:45	A320	A	66,0	67,2	76,0
18-05-2012 22:50:49	E170	D	66,7	69,8	82,5
18-05-2012 23:02:11	B734	D	66,3	68,6	76,3
18-05-2012 23:09:38	B738	D	67,4	72,4	80,8
18-05-2012 23:29:54	E170	D	67,5	72,1	79,0
19-05-2012 05:11:28	B738	D	68,4	71,8	79,5
19-05-2012 05:17:59	B734	A	65,9	66,8	74,9
19-05-2012 05:46:28	A320	D	66,5	69,7	79,5
19-05-2012 22:01:36	AT45	D	64,8	65,5	75,2
19-05-2012 22:05:59	B734	A	65,3	66,6	77,9
19-05-2012 22:08:54	E170	A	66,3	67,6	78,0
19-05-2012 22:35:57	B738	D	65,2	66,4	78,0
19-05-2012 22:45:02	E170	D	65,6	67,0	76,0
19-05-2012 22:47:55	E170	D	65,7	66,9	76,5
19-05-2012 22:49:45	E170	D	66,8	68,3	79,1
19-05-2012 22:56:21	E170	D	65,7	67,2	75,2
20-05-2012 05:10:06	A320	D	67,4	69,8	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-05-2012 05:18:04	B738	A	63,7	64,0	72,8
20-05-2012 05:35:49	P180	D	65,9	69,3	79,7
20-05-2012 22:39:43	E190	D	66,5	69,6	79,5
20-05-2012 22:46:24	A320	A	65,4	68,0	78,4
20-05-2012 22:50:20	E170	D	67,5	70,1	77,0
20-05-2012 22:52:01	AT45	D	65,3	66,3	75,3
20-05-2012 22:57:57	E170	D	67,5	70,8	79,0
20-05-2012 23:00:04	E170	D	67,7	70,1	80,7
21-05-2012 22:04:31	SF34	A	64,6	65,4	75,7
21-05-2012 22:44:40	E170	D	66,5	74,1	82,7
21-05-2012 22:53:13	E170	D	66,2	67,9	77,9
21-05-2012 22:54:56	E190	D	67,1	70,9	80,9
21-05-2012 23:26:34	SF34	D	64,2	65,8	76,3
22-05-2012 05:28:39	B752	A	64,4	65,8	73,9
22-05-2012 05:54:45	B738	D	67,4	72,7	83,3
22-05-2012 22:13:07	SF34	A	64,7	66,1	75,5
22-05-2012 22:39:51	A320	A	66,3	68,7	79,3
22-05-2012 22:44:25	A320	A	64,7	66,0	77,9
22-05-2012 22:45:52	E170	D	66,1	67,3	77,5
22-05-2012 22:47:20	AT45	D	64,1	65,3	73,1
22-05-2012 22:50:20	E170	A	65,1	67,4	78,6
22-05-2012 22:51:49	A320	A	67,0	69,6	81,0
22-05-2012 22:53:31	E190	D	65,8	67,0	76,2
22-05-2012 23:00:08	E170	D	66,2	69,3	79,2
23-05-2012 22:00:12	SF34	A	66,4	67,9	77,6
23-05-2012 22:01:53	B738	A	66,0	67,1	78,1
23-05-2012 22:07:40	B733	D	66,6	68,4	82,1
23-05-2012 22:46:42	E170	D	66,5	67,9	78,9
23-05-2012 22:52:41	E170	D	65,7	67,5	78,5
23-05-2012 22:57:07	E170	D	66,9	70,3	83,2
23-05-2012 22:58:38	E170	D	65,7	66,5	75,7
23-05-2012 23:01:57	E170	D	64,3	65,5	73,3
24-05-2012 01:04:51	MD11	D	69,6	73,9	84,1
24-05-2012 22:14:17	MD11	D	67,5	72,7	84,4
24-05-2012 22:18:08	SF34	A	65,8	67,3	77,9
24-05-2012 22:28:54	B738	D	64,9	65,9	75,7
24-05-2012 22:44:38	E190	D	68,6	72,7	81,4
24-05-2012 22:52:47	E170	D	67,8	69,9	80,1
24-05-2012 22:55:41	E170	D	65,7	67,9	77,8
24-05-2012 23:01:41	E170	D	70,8	74,0	84,6
24-05-2012 23:09:18	L410	D	67,6	70,5	80,4
24-05-2012 23:22:39	SF34	D	70,4	74,4	84,5
24-05-2012 23:24:19	SF34	D	67,0	69,3	79,8
25-05-2012 22:30:08	B734	A	65,6	67,6	79,0
25-05-2012 22:51:11	E190	A	65,3	66,1	74,3
26-05-2012 22:43:58	AT45	D	64,5	65,8	75,3
26-05-2012 22:51:08	E170	D	65,4	67,1	75,8
26-05-2012 22:57:12	E170	D	64,7	65,8	75,5
26-05-2012 22:58:44	B738	D	65,8	68,4	76,9
27-05-2012 04:06:40	B738	D	66,8	68,0	75,9
27-05-2012 22:42:49	E190	D	65,2	67,2	78,0
27-05-2012 22:44:35	E170	D	65,4	68,6	83,2
27-05-2012 22:48:06	E170	D	65,4	67,8	79,7
27-05-2012 22:51:10	E170	D	70,4	75,3	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-05-2012 22:59:28	E170	D	64,5	66,9	75,7
28-05-2012 04:59:33	B738	A	65,0	66,3	75,5
28-05-2012 22:11:48	SF34	A	66,5	68,9	78,3
28-05-2012 22:40:48	B734	A	65,8	67,2	79,2
28-05-2012 22:41:59	E170	D	64,6	67,1	78,4
28-05-2012 22:49:46	E170	D	65,3	66,9	79,3
28-05-2012 22:52:39	B735	D	66,3	69,0	79,5
28-05-2012 22:56:50	E170	D	64,7	66,3	79,2
28-05-2012 22:58:50	E170	D	65,8	69,2	82,9
28-05-2012 23:00:17	E170	D	67,3	69,1	79,0
28-05-2012 23:00:38	E170	D	64,7	68,5	77,5
29-05-2012 05:01:54	B734	D	67,7	70,2	81,3
29-05-2012 05:41:14	A320	D	66,0	67,9	81,7
29-05-2012 22:25:47	E190	A	67,1	69,3	77,9
29-05-2012 22:33:29	C560	D	64,9	65,4	74,5
29-05-2012 22:45:17	E170	D	66,7	67,4	76,2
29-05-2012 22:47:03	E170	D	66,2	67,4	76,6
29-05-2012 22:58:43	B734	D	66,4	68,0	79,2
29-05-2012 23:00:25	E170	D	67,5	69,8	79,5
30-05-2012 22:12:17	B738	A	67,1	69,2	84,5
30-05-2012 22:27:24	SF34	A	67,4	68,6	79,9
30-05-2012 22:39:24	E170	D	66,5	70,1	81,0
30-05-2012 22:42:21	E170	D	67,2	70,0	83,0
30-05-2012 22:45:21	E170	D	66,1	66,9	76,5
30-05-2012 22:47:05	E170	D	67,2	70,5	78,9
30-05-2012 22:51:28	E170	D	66,5	67,3	75,5
31-05-2012 05:22:26	B734	D	65,2	67,8	76,3
31-05-2012 05:45:16	MD11	A	67,8	69,0	81,0
31-05-2012 05:59:08	B738	D	67,3	70,9	82,4
31-05-2012 22:04:40	B734	A	67,1	69,1	83,1
31-05-2012 22:09:19	SF34	A	66,4	68,0	79,8
31-05-2012 22:10:46	B738	D	67,6	70,6	83,3
31-05-2012 22:15:20	SF34	A	66,6	68,1	79,6
31-05-2012 22:39:13	SF34	D	65,2	66,5	80,0
31-05-2012 22:48:05	A320	A	66,8	68,9	80,6
31-05-2012 22:48:38	E170	D	66,1	67,2	75,1
31-05-2012 22:51:13	E170	D	65,5	66,7	78,5
31-05-2012 22:55:46	DH8D	A	65,9	67,5	78,9
31-05-2012 23:01:46	B734	D	68,1	70,9	81,5
31-05-2012 23:03:22	E170	D	66,2	69,0	79,9
				Średnia L _{AE}	80,81
				Odchylenie stand. σ	3,70
				Przedział ufności Δ	0,46

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 47,37$ dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	38,2	40,9
2	42,0	29,3

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
3	--	40,1
4	48,1	41,8
5	34,0	45,8
6	34,9	45,7
7	52,8	44,1
8	46,7	48,4
9	52,1	47,0
10	48,3	52,2
11	43,8	46,3
12	51,4	41,8
13	45,9	46,6
14	42,2	38,1
15	48,9	43,1
16	53,8	44,0
17	54,8	49,4
18	46,0	43,6
19	37,9	43,4
20	--	43,3
21	37,9	41,9
22	38,5	44,5
23	47,1	43,9
24	46,1	47,7
25	54,8	35,7
26	39,4	37,4
27	38,7	44,1
28	50,8	44,7
29	52,1	43,4
30	49,3	44,8
31	48,7	47,4

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym