

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2012

koniec: 31-05-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

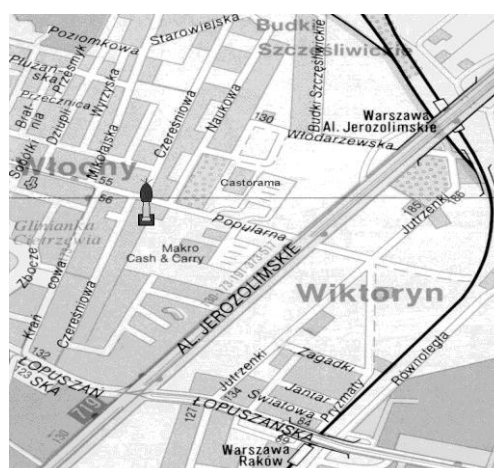
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadcstwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2012 13:18:02	B763	D	76,3	81,5	90,8
01-05-2012 16:55:20	B763	D	76,0	81,2	89,8
01-05-2012 18:04:48	B763	D	75,3	80,5	88,9
02-05-2012 07:08:10	B738	D	67,9	69,2	79,9
02-05-2012 10:39:08	B738	D	68,2	69,9	80,7
02-05-2012 10:48:20	E170	D	70,7	74,2	85,1
02-05-2012 11:21:57	AT45	D	68,6	70,0	79,0
02-05-2012 11:24:34	A320	D	69,8	73,4	84,4
02-05-2012 11:30:54	E170	D	70,9	73,8	85,1
02-05-2012 11:37:14	AT72	D	68,9	70,1	78,5
02-05-2012 13:16:57	B763	D	73,2	78,5	88,2
02-05-2012 13:21:46	E170	D	67,1	69,6	77,9
02-05-2012 13:34:26	B763	D	73,9	81,3	91,2
03-05-2012 07:30:16	AN26	D	67,5	70,2	76,6
03-05-2012 08:44:09	A320	D	67,8	69,3	76,9
03-05-2012 13:03:40	AT45	A	82,2	91,2	98,5
03-05-2012 18:42:18	A319	A	70,5	74,4	80,9
03-05-2012 20:41:48	B734	A	71,8	76,4	82,6
04-05-2012 11:23:16	A321	D	68,3	71,2	80,9
04-05-2012 11:51:40	E190	D	67,3	70,1	81,1
04-05-2012 12:37:21	B763	D	77,2	82,7	92,4
04-05-2012 13:03:59	B734	D	75,3	81,2	91,1
04-05-2012 13:07:39	E170	D	69,0	71,8	82,0
04-05-2012 13:16:21	E190	D	68,6	71,0	78,6
04-05-2012 13:41:50	AN26	D	67,9	72,0	80,2
04-05-2012 14:39:52	A320	D	67,5	69,9	80,5
04-05-2012 14:42:14	E170	D	69,1	74,5	79,5
04-05-2012 15:31:05	B763	D	74,8	80,0	89,7
04-05-2012 15:55:02	E170	D	69,4	70,7	78,9
04-05-2012 16:26:21	E170	D	67,5	70,0	77,9
04-05-2012 16:38:12	E170	D	67,5	68,6	77,9
04-05-2012 16:48:02	E170	D	67,5	69,0	80,1
04-05-2012 16:51:58	B763	D	75,6	81,3	91,0
04-05-2012 16:59:14	E170	D	70,9	72,9	82,1
04-05-2012 18:19:15	B763	D	77,7	82,2	91,7
04-05-2012 18:32:28	E170	D	68,0	69,5	80,1
04-05-2012 19:54:09	A320	D	68,1	69,0	81,8
04-05-2012 19:55:40	A320	D	68,0	68,5	78,8
04-05-2012 21:29:10	MD11	D	75,9	80,2	92,6
05-05-2012 07:14:37	A321	D	68,3	69,6	79,1
05-05-2012 07:52:48	E170	D	68,6	69,4	77,6
05-05-2012 11:11:23	E170	D	67,1	68,9	77,9
05-05-2012 11:22:06	A321	D	69,3	71,0	80,1
05-05-2012 12:43:19	B763	D	78,7	85,7	93,9
05-05-2012 12:59:52	E170	D	66,0	66,9	75,5
05-05-2012 13:25:04	E190	D	67,8	69,2	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-05-2012 13:36:14	B763	D	78,0	82,8	91,2
05-05-2012 15:34:18	B735	D	68,3	69,9	78,7
05-05-2012 17:39:59	B763	D	76,4	81,3	90,8
05-05-2012 19:17:46	A320	D	67,3	70,2	79,0
06-05-2012 11:04:16	E170	D	69,0	73,1	80,7
06-05-2012 11:22:39	E170	D	66,8	70,6	79,1
06-05-2012 11:40:24	A320	D	70,5	75,0	85,6
06-05-2012 12:43:14	A320	D	67,5	68,9	77,5
06-05-2012 13:20:04	B763	D	76,8	82,8	91,4
06-05-2012 13:27:11	E170	D	68,1	70,2	82,5
06-05-2012 14:33:58	B763	D	77,6	82,5	91,0
06-05-2012 16:15:12	E190	D	66,7	68,5	77,1
06-05-2012 16:29:23	E170	D	68,8	72,7	85,9
06-05-2012 16:46:20	E170	D	67,7	70,3	81,8
06-05-2012 16:52:56	AT72	D	67,3	68,3	76,8
06-05-2012 17:05:05	B763	D	74,8	80,9	91,1
06-05-2012 17:40:16	MD82	D	72,9	78,0	88,7
06-05-2012 18:22:27	E170	D	67,5	69,3	80,5
06-05-2012 19:51:16	A320	D	66,3	68,0	77,8
06-05-2012 20:00:35	E170	D	66,5	67,5	76,5
06-05-2012 20:02:07	AT72	D	69,8	72,3	81,2
06-05-2012 20:31:05	A320	D	67,7	70,1	80,0
06-05-2012 21:43:37	E170	D	66,8	69,0	76,8
07-05-2012 06:43:12	E170	D	67,9	69,1	79,9
07-05-2012 07:04:11	B738	D	67,3	68,8	80,9
07-05-2012 07:57:45	E170	D	67,6	68,6	80,1
07-05-2012 08:11:36	E170	D	66,9	68,2	79,9
07-05-2012 08:25:01	AN26	D	68,9	73,0	86,3
07-05-2012 08:29:03	E170	D	67,8	69,4	81,5
07-05-2012 08:31:45	A320	D	68,3	70,8	85,0
07-05-2012 08:40:27	B734	D	67,9	70,1	82,0
07-05-2012 08:52:09	A320	D	67,8	70,9	82,4
07-05-2012 08:59:25	AN28	D	67,8	69,1	81,9
07-05-2012 09:07:27	CRJ9	D	67,6	68,2	78,0
07-05-2012 09:51:50	E190	D	66,9	67,7	79,5
07-05-2012 10:35:01	L410	D	67,5	68,0	76,5
07-05-2012 10:42:51	E170	D	67,5	68,2	76,6
07-05-2012 10:57:10	E170	D	69,0	71,5	87,9
07-05-2012 11:18:41	B735	D	68,6	70,6	81,4
07-05-2012 11:27:23	E170	D	68,4	70,1	81,9
07-05-2012 11:30:56	B734	D	68,1	68,5	77,1
07-05-2012 11:42:04	A321	D	67,9	68,7	79,9
07-05-2012 11:48:11	AT72	D	68,5	70,6	83,2
07-05-2012 13:24:26	E170	D	66,5	67,2	76,1
07-05-2012 13:26:56	B734	D	68,2	69,0	77,3
07-05-2012 15:30:16	B763	D	75,2	80,0	90,3
07-05-2012 15:57:06	E170	D	66,8	68,3	78,3
07-05-2012 16:50:47	E170	D	66,6	67,8	77,4
07-05-2012 16:55:23	EC35	A	70,8	74,0	82,0
07-05-2012 17:16:01	B763	D	76,0	81,6	91,1
07-05-2012 17:27:13	B734	D	68,0	69,9	80,0
07-05-2012 17:55:59	B763	D	75,3	80,1	89,5
07-05-2012 18:18:25	E170	D	67,2	68,0	76,2
07-05-2012 18:42:30	A320	D	68,0	69,3	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-05-2012 18:42:56	A320	D	67,9	69,3	81,1
07-05-2012 19:08:47	E190	D	67,5	68,9	79,2
07-05-2012 20:09:09	E170	D	67,3	67,8	78,1
07-05-2012 20:21:58	A320	D	69,2	71,5	83,0
08-05-2012 06:22:01	A320	D	67,7	68,6	79,7
08-05-2012 07:13:16	AN26	D	70,2	75,1	84,7
08-05-2012 08:46:11	A320	D	67,3	68,7	76,4
08-05-2012 09:38:46	SF34	A	67,6	68,6	76,6
08-05-2012 12:25:00	E190	A	74,8	85,5	92,8
08-05-2012 14:03:39	F70	A	67,2	69,0	77,6
08-05-2012 16:59:22	B763	D	75,9	80,9	89,4
08-05-2012 17:28:31	MD87	D	70,2	74,0	84,6
08-05-2012 18:02:55	B763	D	76,2	82,0	91,3
08-05-2012 18:53:08	CL60	D	68,3	72,3	79,1
08-05-2012 19:00:59	E190	D	67,3	70,0	79,8
08-05-2012 19:16:49	B735	D	67,3	69,2	79,8
08-05-2012 19:20:32	A320	D	68,5	70,3	79,0
08-05-2012 20:49:39	E170	A	69,2	72,8	80,6
08-05-2012 21:02:58	E170	A	67,6	68,4	77,2
08-05-2012 21:38:01	E170	A	71,2	74,2	84,4
09-05-2012 07:27:19	AN26	D	69,8	72,0	82,8
09-05-2012 07:34:49	B733	D	67,9	69,3	79,7
09-05-2012 07:46:32	A320	D	69,9	72,3	84,2
09-05-2012 07:53:26	E170	D	67,0	67,7	76,6
09-05-2012 08:24:32	MD11	D	80,9	88,5	96,6
09-05-2012 09:17:23	C25B	A	76,9	82,7	92,8
09-05-2012 14:24:43	C56X	A	67,0	67,7	77,0
09-05-2012 15:13:23	E170	A	67,4	70,4	79,7
09-05-2012 16:18:08	E170	A	69,1	70,6	79,1
09-05-2012 21:03:45	B733	A	71,6	75,4	84,8
10-05-2012 07:48:22	A320	D	77,3	85,9	95,5
10-05-2012 15:23:12	E170	A	68,6	70,7	81,4
11-05-2012 15:09:28	E170	A	67,7	69,2	79,5
11-05-2012 16:46:47	E170	D	67,0	67,4	76,0
11-05-2012 16:54:22	E170	D	67,9	71,6	78,3
11-05-2012 17:42:34	B763	D	75,2	79,8	88,8
11-05-2012 18:37:33	A320	D	68,5	70,1	79,6
11-05-2012 19:17:33	A320	D	66,9	69,0	78,3
11-05-2012 19:17:57	A320	D	67,4	68,7	78,8
11-05-2012 19:35:18	A320	D	67,1	68,7	78,6
11-05-2012 19:37:12	A320	D	69,3	71,4	82,7
11-05-2012 20:03:08	E170	D	68,2	70,5	80,0
11-05-2012 21:18:09	B734	D	68,4	69,5	79,9
12-05-2012 06:19:31	A320	D	67,6	68,7	76,6
12-05-2012 06:47:51	P180	D	69,3	71,1	79,3
12-05-2012 06:53:21	PA34	D	68,6	72,4	79,7
12-05-2012 07:50:57	A320	D	67,0	68,1	79,8
12-05-2012 08:09:37	AT72	D	69,4	70,5	79,4
12-05-2012 10:11:42	F100	D	69,2	70,3	79,2
12-05-2012 11:14:31	A321	D	68,2	70,4	78,6
12-05-2012 11:31:19	AT45	D	68,0	69,8	81,4
12-05-2012 11:55:49	E170	D	67,9	70,2	83,1
12-05-2012 12:20:56	E170	D	68,2	69,8	77,3
12-05-2012 12:34:44	B763	D	75,7	82,1	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-05-2012 12:58:38	E170	D	67,3	69,6	77,8
12-05-2012 13:13:17	A320	D	67,4	69,2	81,0
12-05-2012 13:31:03	E190	D	69,2	71,7	80,4
12-05-2012 13:37:36	B763	D	75,9	81,7	91,8
12-05-2012 15:15:43	B735	D	67,7	70,0	81,2
12-05-2012 16:11:11	E170	D	67,2	68,6	78,9
12-05-2012 16:28:42	E170	D	68,2	70,6	83,1
12-05-2012 16:39:47	E170	D	67,1	68,3	77,5
12-05-2012 17:44:41	B763	D	74,6	80,4	89,6
12-05-2012 18:19:11	E170	D	70,7	74,2	85,9
12-05-2012 19:32:14	A320	D	66,8	67,2	75,8
12-05-2012 19:37:25	A320	D	68,3	70,9	79,4
12-05-2012 19:43:26	E170	D	68,6	70,3	82,8
12-05-2012 20:07:37	A320	D	67,7	68,6	77,2
12-05-2012 20:10:56	E190	D	68,0	70,7	81,4
12-05-2012 21:12:47	B733	D	67,2	69,0	77,7
13-05-2012 06:58:12	E170	D	67,3	69,2	76,8
13-05-2012 07:48:55	E170	D	66,8	68,7	78,8
13-05-2012 08:08:47	E170	D	67,8	70,8	77,4
13-05-2012 08:55:35	A320	D	66,4	67,5	76,8
13-05-2012 11:32:02	E170	D	71,6	76,4	87,0
13-05-2012 11:51:51	E170	D	67,4	69,5	78,5
13-05-2012 12:25:19	E170	D	66,7	68,1	76,7
13-05-2012 12:34:51	B763	D	75,4	80,3	90,5
13-05-2012 12:46:32	B763	D	76,3	81,8	91,2
13-05-2012 13:22:10	E190	D	67,0	67,9	77,4
13-05-2012 13:34:05	E170	D	67,0	69,9	80,4
13-05-2012 16:21:50	E190	D	67,5	69,1	85,5
13-05-2012 16:34:56	E170	D	67,7	68,9	82,0
13-05-2012 16:45:52	E170	D	67,8	68,6	82,7
13-05-2012 16:54:56	B763	D	76,1	81,4	90,8
13-05-2012 17:12:46	B763	D	74,9	80,8	91,1
13-05-2012 17:37:42	MD82	D	68,7	71,1	83,7
13-05-2012 19:59:01	A320	D	68,2	70,1	77,7
13-05-2012 20:04:31	E170	D	67,5	68,6	79,6
13-05-2012 20:06:21	E190	D	67,0	67,8	77,0
13-05-2012 20:25:10	A320	D	67,2	67,9	77,6
14-05-2012 07:23:13	B733	D	66,6	68,0	79,4
14-05-2012 07:29:58	AN26	D	68,5	71,0	82,6
14-05-2012 08:24:03	A320	D	67,1	67,7	79,6
14-05-2012 08:30:57	E170	D	66,8	68,1	78,5
14-05-2012 09:18:40	F100	A	67,6	69,0	78,0
14-05-2012 09:28:02	CRJ9	A	67,4	67,7	77,4
14-05-2012 09:51:41	A320	A	71,7	76,9	86,0
14-05-2012 10:05:31	A320	A	67,0	68,3	77,0
14-05-2012 10:13:59	E170	A	67,6	69,5	79,9
14-05-2012 11:26:23	E190	A	68,2	70,2	77,7
14-05-2012 12:15:27	E170	A	67,3	68,4	77,3
14-05-2012 12:17:51	AT72	A	66,6	67,3	79,4
14-05-2012 12:22:06	E170	A	68,2	71,3	79,3
14-05-2012 17:32:44	E170	A	66,6	68,5	77,8
14-05-2012 20:21:51	E170	A	74,9	79,0	84,0
15-05-2012 06:33:52	E170	A	66,8	68,5	75,8
15-05-2012 09:55:14	B734	A	67,3	67,8	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-05-2012 11:46:10	AN26	A	67,8	70,2	80,3
15-05-2012 13:27:47	AT72	A	68,7	69,8	77,7
15-05-2012 15:40:36	E170	A	66,7	67,4	76,7
15-05-2012 15:42:50	C510	A	69,0	71,0	80,8
15-05-2012 16:15:43	B734	A	68,3	71,5	80,6
15-05-2012 17:37:27	P180	A	67,8	68,9	77,8
15-05-2012 18:37:27	MD11	A	74,0	78,1	87,8
15-05-2012 19:00:04	A320	A	70,7	75,2	84,7
15-05-2012 19:17:35	AT72	A	67,2	67,9	79,5
15-05-2012 20:30:39	E170	A	66,9	67,4	76,0
15-05-2012 21:06:30	E170	A	67,7	69,7	79,8
15-05-2012 21:16:26	E170	A	67,2	68,0	76,7
15-05-2012 21:30:40	AT72	A	68,4	69,9	77,4
15-05-2012 21:44:35	E170	A	66,8	67,6	75,9
16-05-2012 06:13:12	A320	D	69,2	71,4	82,2
16-05-2012 06:56:53	SF34	D	67,2	68,3	80,7
16-05-2012 07:15:03	B738	D	68,0	69,6	82,8
16-05-2012 07:40:00	AN26	D	71,7	74,7	84,5
16-05-2012 08:05:23	E170	D	67,4	68,6	79,5
16-05-2012 08:09:25	B733	D	68,1	69,4	79,2
16-05-2012 08:14:35	E170	D	67,2	68,3	82,1
16-05-2012 08:20:31	B734	D	68,1	69,4	81,5
16-05-2012 08:32:03	E170	D	67,0	68,0	81,2
16-05-2012 08:33:53	B734	D	67,6	69,4	80,8
16-05-2012 08:50:00	A320	D	67,2	68,0	79,0
16-05-2012 09:54:13	E170	D	67,8	68,7	80,6
16-05-2012 10:14:23	P180	D	68,7	71,5	86,3
16-05-2012 11:02:26	E170	D	69,5	72,3	79,1
16-05-2012 11:27:12	AT45	D	67,4	68,6	76,4
16-05-2012 11:52:28	AT72	D	67,9	68,7	77,4
16-05-2012 12:00:04	AT72	D	67,4	68,4	83,4
16-05-2012 12:28:31	E170	D	67,6	69,0	77,6
16-05-2012 12:53:02	AN26	D	68,3	70,5	85,7
16-05-2012 12:56:57	A320	D	67,1	68,2	79,2
16-05-2012 13:14:21	A320	D	68,9	70,1	77,9
16-05-2012 13:21:26	B763	D	72,2	78,5	88,2
16-05-2012 13:27:06	E170	D	68,5	70,0	83,1
16-05-2012 13:45:54	B763	D	75,2	80,6	90,2
16-05-2012 14:48:33	AT72	D	67,0	67,6	78,5
16-05-2012 14:57:39	A320	D	67,1	69,0	82,0
16-05-2012 16:27:19	B735	D	68,4	71,5	80,7
16-05-2012 16:35:21	E170	D	74,8	81,3	87,8
16-05-2012 16:44:26	E170	D	67,9	69,6	77,5
16-05-2012 16:46:21	E170	D	67,8	69,0	77,8
16-05-2012 17:09:04	E170	D	67,0	68,1	78,8
16-05-2012 17:45:31	MD82	D	71,4	76,2	86,9
16-05-2012 18:01:10	B763	D	77,5	82,5	95,1
16-05-2012 18:04:55	A320	D	67,7	69,0	76,7
16-05-2012 18:44:01	E170	D	68,1	69,0	79,6
16-05-2012 19:05:56	E190	D	68,4	69,9	80,5
16-05-2012 20:02:28	AT45	D	67,8	68,3	76,8
17-05-2012 06:15:14	A320	D	66,7	67,8	77,5
17-05-2012 06:28:39	A320	D	67,1	68,1	77,1
17-05-2012 06:34:26	CL30	D	67,4	69,3	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-05-2012 07:13:54	SF34	D	68,9	71,7	80,9
17-05-2012 07:39:14	AN26	D	70,0	74,6	87,1
17-05-2012 07:44:12	B733	D	68,3	71,3	83,1
17-05-2012 07:58:30	E190	D	70,7	73,3	85,2
17-05-2012 08:30:28	A320	D	67,1	67,5	76,7
17-05-2012 08:50:15	A320	D	69,3	72,8	83,3
17-05-2012 10:01:52	E170	D	66,9	67,5	76,5
17-05-2012 10:27:43	CRJ9	D	69,3	72,4	87,4
17-05-2012 10:45:49	P180	D	70,2	74,2	89,2
17-05-2012 10:53:47	A320	D	70,1	75,8	88,1
17-05-2012 10:57:34	E170	D	67,5	70,2	82,3
17-05-2012 11:38:10	A320	D	67,5	69,9	82,9
17-05-2012 11:47:05	E170	D	67,1	69,4	81,5
17-05-2012 11:50:09	AT72	D	68,2	70,0	82,2
17-05-2012 12:23:17	AT72	D	67,4	68,9	77,4
17-05-2012 12:42:11	B763	D	76,5	82,8	91,9
17-05-2012 13:03:17	B735	D	69,3	72,6	83,9
17-05-2012 13:16:04	E190	D	68,0	70,3	81,4
17-05-2012 13:17:34	E170	D	70,9	75,4	81,7
17-05-2012 13:45:13	A320	D	69,6	76,7	83,7
17-05-2012 14:32:23	B763	D	74,4	78,5	89,7
17-05-2012 14:43:35	E170	D	67,4	70,0	84,4
17-05-2012 14:55:43	A320	D	68,5	70,6	82,7
17-05-2012 16:21:45	E170	D	67,7	69,3	79,7
17-05-2012 16:36:38	SF34	D	68,2	69,8	80,5
17-05-2012 16:44:13	E170	D	67,4	69,8	83,5
17-05-2012 16:51:04	E170	D	68,2	70,1	79,4
17-05-2012 17:16:45	B763	D	76,0	81,8	90,6
17-05-2012 17:22:33	B763	D	76,3	80,6	90,6
17-05-2012 18:17:39	E170	D	68,8	70,8	78,4
17-05-2012 19:16:59	A320	D	71,9	77,2	86,9
17-05-2012 19:24:31	A320	D	70,6	77,9	83,4
17-05-2012 19:38:12	A320	D	67,5	69,0	79,3
17-05-2012 19:48:00	A320	D	67,3	68,0	76,8
17-05-2012 20:09:28	E170	D	67,3	68,1	76,4
17-05-2012 21:24:15	A320	D	67,9	69,3	79,1
17-05-2012 21:36:25	MD11	D	72,8	76,5	88,6
18-05-2012 07:24:29	AN26	D	68,3	70,0	80,3
18-05-2012 07:46:49	B733	D	67,3	69,2	79,1
18-05-2012 08:08:38	E170	D	67,6	69,1	79,4
18-05-2012 08:27:58	E170	D	68,3	69,8	81,4
18-05-2012 08:31:19	B734	D	66,6	68,4	80,0
18-05-2012 08:35:02	E170	D	66,5	68,4	79,1
18-05-2012 08:41:29	E170	D	66,8	69,2	78,6
18-05-2012 09:07:59	GLF3	D	68,0	69,6	77,5
18-05-2012 09:24:34	MD11	D	73,0	78,9	89,0
18-05-2012 09:45:36	E170	D	67,8	68,9	78,6
18-05-2012 11:38:45	AT72	D	69,0	70,4	79,5
18-05-2012 11:53:47	L410	A	67,1	69,2	81,4
18-05-2012 12:40:28	B763	D	75,4	82,0	91,2
18-05-2012 14:13:25	B763	D	74,8	81,3	89,6
18-05-2012 15:49:29	AT72	D	69,4	73,0	80,1
18-05-2012 19:51:53	F100	A	83,1	92,2	99,0
18-05-2012 20:43:15	E190	A	72,6	76,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-05-2012 20:51:09	B734	A	69,2	71,3	80,4
19-05-2012 14:27:54	B734	A	68,2	69,7	77,3
19-05-2012 14:42:24	A320	A	69,8	74,3	82,8
20-05-2012 15:40:16	C525	A	74,5	79,5	85,3
20-05-2012 19:05:37	F100	A	76,5	82,5	85,5
21-05-2012 06:46:07	AT45	A	68,6	71,1	77,6
21-05-2012 10:07:53	C414	A	66,7	70,6	77,1
21-05-2012 15:05:48	E170	A	70,7	77,1	82,4
21-05-2012 15:28:05	E170	A	68,8	71,8	79,6
22-05-2012 09:34:34	E170	A	68,1	69,9	78,1
22-05-2012 10:15:42	E170	A	69,6	72,8	81,3
22-05-2012 10:34:54	A320	A	69,2	71,3	78,8
22-05-2012 10:44:40	E190	A	67,3	68,7	79,3
22-05-2012 10:57:35	A320	A	83,8	87,7	98,8
22-05-2012 11:48:43	B738	A	73,4	77,9	83,4
22-05-2012 12:51:11	A320	A	67,3	69,6	79,1
22-05-2012 12:56:00	E170	A	68,0	70,5	78,8
22-05-2012 13:45:15	AT45	A	67,1	68,1	76,1
22-05-2012 21:45:41	B738	A	66,9	69,1	77,3
23-05-2012 07:31:18	AN26	D	77,0	81,7	91,5
23-05-2012 08:35:13	MD11	D	80,9	88,0	96,5
23-05-2012 10:18:41	MD82	D	68,3	71,5	81,0
23-05-2012 12:01:06	E170	D	66,9	68,9	76,4
23-05-2012 13:26:50	B763	D	75,5	81,0	90,3
23-05-2012 13:38:13	B763	D	76,0	80,4	90,1
23-05-2012 17:02:25	B763	D	76,9	82,9	91,3
23-05-2012 17:21:04	B734	D	70,4	73,9	80,8
23-05-2012 18:08:05	A320	D	69,1	72,0	78,6
23-05-2012 20:05:24	E170	D	68,6	70,3	77,6
23-05-2012 20:22:17	A320	D	67,4	69,9	80,1
24-05-2012 08:37:37	MD11	D	78,5	85,5	95,0
24-05-2012 09:41:08	E170	D	76,9	86,0	93,6
24-05-2012 11:44:17	B734	D	67,8	70,6	79,6
24-05-2012 12:59:38	B763	D	75,7	81,0	90,8
24-05-2012 13:11:28	E170	D	69,4	72,8	78,4
24-05-2012 13:14:45	B763	D	75,4	81,0	90,0
24-05-2012 15:24:06	A320	A	70,7	74,1	84,3
24-05-2012 15:44:52	DH8D	A	66,9	68,4	78,4
24-05-2012 17:00:54	B763	D	76,1	81,8	91,2
24-05-2012 19:04:46	A319	D	67,2	69,4	78,4
25-05-2012 07:26:36	A320	D	67,9	70,4	77,9
25-05-2012 07:38:06	B733	D	67,3	68,4	79,6
25-05-2012 07:50:47	E170	D	68,6	69,8	80,3
25-05-2012 07:57:48	AN26	D	69,0	71,6	80,8
25-05-2012 08:44:26	E170	D	66,8	67,8	76,4
25-05-2012 09:39:51	MD11	D	78,0	86,0	93,7
25-05-2012 10:58:26	P180	D	69,4	72,0	78,5
25-05-2012 11:18:40	A321	D	68,0	68,8	78,4
25-05-2012 11:42:36	B738	D	67,1	69,4	80,5
25-05-2012 11:58:34	C56X	D	71,1	75,7	80,2
25-05-2012 13:15:55	B763	D	75,2	80,7	90,1
25-05-2012 15:44:10	E170	A	66,8	68,1	76,8
25-05-2012 16:47:35	AT72	A	66,6	68,7	75,6
25-05-2012 21:28:09	MD11	D	78,2	84,0	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-05-2012 08:01:23	E170	D	67,5	69,6	77,9
26-05-2012 08:47:46	AT72	D	67,2	68,1	78,3
26-05-2012 11:33:26	E170	D	67,3	69,0	81,6
26-05-2012 12:39:33	B763	D	77,0	83,3	92,0
26-05-2012 13:32:47	B763	D	76,2	82,4	90,9
26-05-2012 15:31:40	B733	D	67,4	69,8	78,2
26-05-2012 17:18:18	B763	D	76,3	81,7	91,0
26-05-2012 17:55:43	B763	D	76,1	81,7	90,9
27-05-2012 08:44:25	A320	D	72,6	77,2	87,5
27-05-2012 09:11:03	A320	D	68,9	70,1	79,3
27-05-2012 09:59:30	F100	D	72,7	76,3	87,5
27-05-2012 10:05:44	P180	D	72,2	77,1	86,9
27-05-2012 10:08:28	A321	D	71,6	76,6	87,5
27-05-2012 12:42:37	B763	D	75,5	81,7	91,1
27-05-2012 12:50:45	B763	D	77,8	83,0	91,8
27-05-2012 16:38:52	E170	D	66,7	70,0	79,5
27-05-2012 17:13:30	B763	D	75,6	81,4	90,1
27-05-2012 17:15:31	B763	D	76,6	81,9	91,1
27-05-2012 17:42:37	MD82	D	66,7	69,4	79,9
27-05-2012 19:21:59	A320	D	66,9	68,4	76,9
27-05-2012 19:37:04	A320	D	66,6	67,5	76,2
28-05-2012 06:41:49	A320	D	69,7	74,3	79,7
28-05-2012 07:20:28	B733	D	66,7	67,4	77,1
28-05-2012 07:23:54	AN26	D	69,3	72,5	82,7
28-05-2012 08:18:48	E170	D	67,2	70,8	80,2
28-05-2012 08:23:59	B734	D	68,3	71,0	83,1
28-05-2012 08:49:03	B738	D	75,2	79,5	89,5
28-05-2012 08:52:31	A320	D	67,3	67,9	76,3
28-05-2012 09:42:30	E190	D	66,4	67,6	75,9
28-05-2012 11:36:26	E170	D	67,4	68,8	78,5
28-05-2012 11:55:37	DH8D	D	68,4	69,8	79,9
28-05-2012 12:14:02	AT72	D	68,0	69,3	79,8
28-05-2012 12:31:43	B763	D	75,9	80,3	90,0
28-05-2012 12:34:55	E170	D	69,9	73,5	79,4
28-05-2012 12:35:09	E170	D	70,5	74,7	87,5
28-05-2012 13:17:55	E170	D	70,1	74,4	79,6
28-05-2012 14:44:57	E170	D	67,6	69,1	79,4
28-05-2012 14:52:42	B762	D	77,1	81,9	90,9
28-05-2012 17:33:35	B763	D	76,8	81,6	90,6
28-05-2012 17:41:43	MD82	D	68,1	70,6	81,7
28-05-2012 17:55:09	B763	D	75,3	80,5	89,8
28-05-2012 19:06:27	E190	D	67,2	69,4	79,3
28-05-2012 19:18:34	A320	D	76,3	83,1	92,9
28-05-2012 19:31:46	A320	D	67,8	69,1	77,8
29-05-2012 06:46:26	SF34	D	71,4	76,2	81,9
29-05-2012 07:04:20	E190	D	66,9	68,1	76,4
29-05-2012 07:17:43	AN26	D	71,7	76,3	84,9
29-05-2012 07:31:01	B733	D	69,3	71,1	82,4
29-05-2012 08:09:51	E170	D	67,4	68,6	79,5
29-05-2012 08:16:32	A320	D	67,7	68,9	78,8
29-05-2012 08:20:57	E170	D	68,0	69,5	77,0
29-05-2012 08:30:07	MD11	D	67,3	68,7	78,7
29-05-2012 08:34:58	B734	D	68,2	70,5	81,0
29-05-2012 10:20:05	E190	D	67,1	69,0	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-05-2012 11:01:52	E170	D	68,0	71,1	81,4
29-05-2012 11:30:13	A321	D	68,2	70,3	80,2
29-05-2012 11:33:18	AT45	D	69,6	70,9	79,2
29-05-2012 11:47:27	E170	D	67,9	70,6	80,2
29-05-2012 12:26:48	A320	D	68,1	71,0	78,8
29-05-2012 12:40:41	B763	D	77,0	81,7	91,6
29-05-2012 13:12:11	AN26	D	68,4	70,8	83,1
29-05-2012 14:11:25	B763	D	76,6	81,6	90,9
29-05-2012 14:46:35	E170	D	67,0	68,8	79,8
29-05-2012 14:49:52	A319	D	67,4	69,4	81,6
29-05-2012 14:55:47	A320	D	67,0	69,2	78,7
29-05-2012 16:14:46	E190	D	80,2	89,4	96,6
29-05-2012 16:34:55	E170	D	67,2	68,9	78,6
29-05-2012 16:47:07	B763	D	73,5	77,9	86,7
29-05-2012 17:17:52	B763	D	75,8	80,5	91,5
29-05-2012 17:32:18	E170	D	68,0	69,8	79,8
29-05-2012 17:38:05	MD82	D	73,2	79,5	89,6
29-05-2012 17:49:49	A319	D	67,7	69,5	82,6
29-05-2012 17:55:48	GL5T	D	69,5	72,5	84,2
29-05-2012 19:18:13	A320	D	66,8	67,7	76,8
29-05-2012 19:30:41	E170	D	67,3	69,5	83,4
29-05-2012 19:36:17	A320	D	67,6	69,5	81,1
29-05-2012 19:40:23	A320	D	67,7	69,0	80,2
29-05-2012 19:46:10	A320	D	69,3	70,7	82,1
29-05-2012 20:02:23	E170	D	68,2	70,2	82,4
29-05-2012 20:29:49	A320	D	67,9	69,3	80,7
29-05-2012 21:29:44	MD11	D	76,7	83,7	93,5
30-05-2012 07:37:21	B733	D	68,5	71,6	81,3
30-05-2012 07:41:58	AN26	D	71,2	77,2	86,3
30-05-2012 08:03:00	E170	D	66,7	67,0	76,3
30-05-2012 08:23:12	B734	D	67,6	69,2	79,1
30-05-2012 08:24:57	E170	D	68,8	71,3	79,6
30-05-2012 08:28:25	A320	D	67,4	69,8	80,0
30-05-2012 08:29:34	MD11	D	68,6	71,7	80,6
30-05-2012 09:45:50	E170	D	68,4	71,6	83,1
30-05-2012 11:24:06	A320	D	67,4	69,4	80,8
30-05-2012 11:56:09	E170	D	68,7	71,8	82,1
30-05-2012 12:29:47	E190	D	68,2	69,0	77,3
30-05-2012 13:11:38	E170	D	68,1	69,6	80,2
30-05-2012 13:14:52	B763	D	76,1	81,4	91,3
30-05-2012 13:31:03	B763	D	76,2	82,3	91,2
30-05-2012 14:49:09	A320	D	68,1	69,9	78,5
30-05-2012 14:51:27	E170	D	66,6	68,7	79,7
30-05-2012 17:05:09	B763	D	78,5	84,8	92,5
30-05-2012 18:11:40	E170	D	67,3	68,9	78,8
30-05-2012 19:45:15	A320	D	68,7	69,7	78,3
30-05-2012 20:19:00	A320	D	67,7	69,0	77,7
30-05-2012 21:22:26	MD11	D	67,6	69,4	81,4
31-05-2012 07:33:15	B733	D	69,6	71,5	83,2
31-05-2012 07:35:19	AN26	D	71,6	76,8	85,4
31-05-2012 08:05:02	E170	D	68,6	71,5	82,4
31-05-2012 08:11:48	E170	D	68,7	70,4	80,5
31-05-2012 08:36:03	A320	D	68,3	69,5	81,7
31-05-2012 08:37:46	E170	D	67,9	70,5	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
31-05-2012 08:43:32	C56X	D	68,0	72,0	87,8
31-05-2012 08:54:36	A320	D	67,5	68,1	77,9
31-05-2012 09:40:37	E170	D	68,6	72,5	80,4
31-05-2012 11:20:39	A321	D	69,0	71,2	83,5
31-05-2012 11:22:31	E170	D	68,8	71,9	82,0
31-05-2012 11:25:50	E170	D	68,3	71,1	82,2
31-05-2012 12:01:31	E170	D	66,7	68,1	77,5
31-05-2012 12:43:23	B763	D	76,2	81,6	90,7
31-05-2012 13:04:33	B763	D	76,5	80,8	90,1
31-05-2012 13:15:22	E170	D	67,8	71,7	80,4
31-05-2012 14:47:55	A320	D	67,6	69,8	81,0
31-05-2012 16:14:14	E170	D	66,7	67,8	77,1
31-05-2012 16:39:21	E170	D	68,0	70,6	79,1
31-05-2012 17:24:26	B763	D	76,6	81,6	90,6
31-05-2012 17:36:49	B763	D	76,3	82,9	92,2
31-05-2012 18:12:18	A320	D	68,6	69,6	79,7
31-05-2012 19:04:25	E190	D	68,5	71,1	82,1
31-05-2012 19:58:58	E170	D	67,8	69,4	79,6
31-05-2012 20:49:03	A320	D	67,6	70,8	81,9
31-05-2012 21:09:28	E170	D	68,1	69,5	81,4
31-05-2012 21:37:08	E170	D	67,3	68,2	78,5
				Średnia L _{AE}	85,98
				Odchylenie stand. σ	6,34
				Przedział ufności Δ	0,57

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 60,36dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-05-2012 22:05:57	B733	D	64,2	66,7	78,1
02-05-2012 22:38:36	E170	D	64,3	65,9	76,9
04-05-2012 22:16:57	B733	D	66,0	67,9	79,2
04-05-2012 22:43:46	E170	D	63,5	64,4	72,5
04-05-2012 22:52:03	E190	D	68,5	71,6	83,3
05-05-2012 22:23:13	B738	A	64,2	66,6	73,2
06-05-2012 05:11:01	A320	D	64,3	67,2	73,4
06-05-2012 22:00:44	B733	D	63,7	66,4	77,1
06-05-2012 22:35:07	SF34	D	62,9	64,5	76,5
06-05-2012 22:44:33	E170	D	64,9	66,7	78,1
06-05-2012 22:52:47	E170	D	64,3	67,2	78,5
07-05-2012 22:05:12	B733	D	65,9	68,6	81,9
07-05-2012 22:34:03	SF34	D	65,2	67,5	79,5
07-05-2012 22:36:33	B738	D	63,1	63,9	72,6
07-05-2012 22:41:18	E170	D	64,9	67,0	80,6
07-05-2012 22:44:44	E170	D	71,1	76,8	88,9
07-05-2012 22:52:50	E170	D	63,4	66,5	76,8
07-05-2012 22:55:38	E170	D	63,6	67,5	80,7
08-05-2012 22:00:47	B737	A	63,7	64,1	73,2
08-05-2012 22:14:06	SF34	A	63,3	65,3	74,4
08-05-2012 22:19:15	SF34	A	67,2	70,3	77,6
08-05-2012 23:04:14	B738	A	65,2	67,6	75,2
09-05-2012 22:06:49	AT72	A	63,4	64,6	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-05-2012 22:09:00	SF34	A	64,6	65,5	76,1
09-05-2012 22:11:09	SF34	A	64,5	66,7	75,3
09-05-2012 22:13:03	PC12	A	63,7	64,9	74,8
09-05-2012 22:29:47	E190	A	64,1	65,5	77,3
09-05-2012 22:40:36	A320	A	64,0	64,7	73,0
09-05-2012 22:42:40	E170	A	63,0	64,0	76,6
10-05-2012 00:08:48	B738	A	67,8	70,0	77,8
10-05-2012 05:46:08	A320	A	64,0	65,2	73,0
10-05-2012 22:01:17	SF34	A	63,2	63,8	72,2
10-05-2012 22:04:32	AT72	A	63,6	64,3	76,6
10-05-2012 22:05:36	SF34	A	64,3	67,7	78,7
10-05-2012 22:12:09	SF34	A	63,6	65,1	77,6
10-05-2012 22:33:26	A320	A	64,0	65,3	74,0
10-05-2012 22:36:32	B734	A	64,5	67,1	76,8
10-05-2012 22:38:28	A320	A	64,9	65,8	74,9
10-05-2012 22:57:35	A320	A	65,5	68,5	76,7
11-05-2012 05:13:14	B738	A	64,4	66,4	73,4
11-05-2012 05:33:03	B738	A	64,4	66,3	74,4
11-05-2012 22:13:53	B733	D	67,1	71,1	84,2
11-05-2012 22:28:40	SF34	D	63,0	63,8	73,0
11-05-2012 22:49:20	E170	D	64,6	68,4	81,9
11-05-2012 22:55:28	E170	D	65,4	67,8	79,9
12-05-2012 22:37:01	C25A	D	64,6	65,9	77,1
12-05-2012 22:44:05	E170	D	68,0	71,6	83,6
12-05-2012 22:49:58	E170	D	67,6	71,7	85,2
13-05-2012 05:03:44	B762	D	75,3	82,1	91,4
13-05-2012 05:58:17	B734	D	66,3	69,2	80,6
13-05-2012 22:04:24	B733	D	64,0	66,8	79,9
13-05-2012 22:37:26	SF34	D	66,1	67,7	79,3
13-05-2012 22:42:12	E170	D	64,7	67,9	81,8
13-05-2012 22:57:14	E170	D	64,7	66,1	80,0
14-05-2012 05:20:39	P180	D	63,4	65,1	73,8
14-05-2012 22:02:22	B737	A	64,6	67,1	79,5
14-05-2012 22:07:05	A320	A	65,2	69,6	75,9
14-05-2012 22:40:58	SF34	D	63,7	64,9	76,0
14-05-2012 22:56:11	A320	A	64,0	64,8	74,4
15-05-2012 05:33:59	B752	A	63,4	64,0	73,4
15-05-2012 05:37:12	A320	A	64,3	66,7	74,8
15-05-2012 05:50:40	MD11	A	64,3	65,3	73,3
15-05-2012 22:01:49	AT45	A	65,4	69,4	82,7
15-05-2012 22:05:14	SF34	A	64,1	65,3	77,6
15-05-2012 22:12:54	SF34	A	64,9	67,3	80,7
15-05-2012 22:17:13	SF34	A	64,6	66,2	78,6
15-05-2012 22:23:54	AT72	A	64,1	65,7	74,1
15-05-2012 22:42:51	A320	A	63,4	64,0	73,8
16-05-2012 05:48:49	P180	D	67,4	71,6	85,2
16-05-2012 22:35:02	B733	D	67,8	72,5	85,5
16-05-2012 22:53:05	E170	D	66,1	69,7	82,2
16-05-2012 23:06:15	E170	D	65,1	67,8	79,1
17-05-2012 00:17:43	B734	D	72,4	79,5	89,4
17-05-2012 22:18:57	B733	D	66,4	70,3	82,6
17-05-2012 22:50:42	E170	D	64,3	66,2	80,5
17-05-2012 22:59:42	E170	D	66,2	68,1	80,1
18-05-2012 22:18:32	B734	A	64,1	66,1	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-05-2012 22:31:26	E190	A	62,8	65,2	75,6
19-05-2012 05:17:56	B734	A	63,6	64,8	72,6
19-05-2012 22:40:27	A320	A	63,5	64,8	74,9
20-05-2012 22:03:10	B737	A	63,3	64,2	72,8
20-05-2012 22:07:53	AT45	A	63,3	64,2	74,4
20-05-2012 22:29:10	AT72	A	63,6	64,7	73,6
20-05-2012 22:44:04	A320	A	63,2	65,1	75,3
20-05-2012 22:46:02	A320	A	65,6	67,9	78,6
20-05-2012 22:48:20	E170	A	64,2	65,8	77,2
21-05-2012 22:01:18	SF34	A	62,8	64,3	72,8
21-05-2012 22:08:11	L410	A	65,6	67,3	76,0
21-05-2012 22:24:54	SF34	A	64,2	65,0	77,6
21-05-2012 22:40:23	A320	A	64,8	67,8	76,9
21-05-2012 22:51:16	E170	A	63,8	65,7	72,8
22-05-2012 05:47:05	MD11	A	63,6	64,3	72,6
22-05-2012 05:47:20	MD11	A	63,5	64,7	77,3
22-05-2012 22:01:48	E170	A	64,1	66,3	76,2
22-05-2012 22:21:10	SF34	A	63,5	65,2	73,9
22-05-2012 22:50:01	E170	A	62,4	63,3	71,5
22-05-2012 22:51:51	A320	A	64,4	65,1	77,4
23-05-2012 22:51:33	E170	D	63,4	64,8	72,4
23-05-2012 22:58:34	E170	D	63,8	64,8	74,2
23-05-2012 22:59:21	E170	D	65,7	69,2	81,7
24-05-2012 22:14:45	MD11	D	80,1	88,2	96,8
24-05-2012 22:56:16	E170	D	62,6	64,0	72,6
24-05-2012 23:14:48	L410	D	63,9	66,0	78,0
25-05-2012 22:09:16	B733	D	64,4	67,7	81,8
25-05-2012 23:03:19	E170	D	65,5	67,3	76,7
25-05-2012 23:03:44	E170	D	64,2	65,8	73,2
25-05-2012 23:25:52	B734	D	75,5	82,9	91,6
26-05-2012 22:51:46	E170	D	64,6	66,9	75,4
26-05-2012 22:57:10	E170	D	64,1	65,7	77,3
27-05-2012 22:11:08	B733	D	65,6	70,4	80,8
27-05-2012 22:52:39	E170	D	63,4	64,0	72,5
27-05-2012 22:58:53	E170	D	64,3	66,1	77,7
28-05-2012 22:14:22	B733	D	64,1	66,1	77,7
28-05-2012 22:42:14	E170	D	64,2	66,7	78,9
28-05-2012 22:45:55	SF34	D	64,7	66,2	74,7
28-05-2012 22:50:46	E170	D	65,6	69,0	82,4
28-05-2012 22:54:44	E170	D	65,4	71,3	79,9
29-05-2012 22:08:26	B733	D	65,2	68,3	78,0
29-05-2012 22:46:48	E170	D	65,2	66,6	78,8
29-05-2012 22:48:26	E170	D	67,4	71,4	82,9
30-05-2012 22:17:18	B733	D	64,5	66,3	78,3
30-05-2012 22:48:37	E170	D	63,6	64,6	75,1
30-05-2012 22:54:30	E170	D	64,7	66,9	80,1
31-05-2012 05:59:50	B738	D	63,1	64,4	73,5
31-05-2012 22:31:34	B733	D	67,1	71,7	82,1
31-05-2012 22:40:37	SF34	D	63,8	64,6	74,2
31-05-2012 22:52:49	E170	D	64,8	67,9	82,3
				Średnia L _{AE}	81,53
				Odchylenie stand. σ	5,84
				Przedział	1,02

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				ufności Δ	

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 48,49dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,1	--
2	47,6	36,0
3	51,1	--
4	52,4	40,4
5	49,9	28,6
6	47,0	39,5
7	51,4	46,6
8	50,0	36,8
9	51,2	39,3
10	48,0	41,7
11	44,5	43,1
12	50,5	43,3
13	51,0	48,3
14	44,7	38,8
15	45,1	42,9
16	52,5	45,1
17	53,4	46,4
18	53,3	35,7
19	36,3	32,3
20	40,8	39,0
21	32,8	38,1
22	36,4	38,6
23	51,6	38,3
24	50,4	52,3
25	50,4	47,6
26	49,9	34,9
27	51,3	38,4
28	52,1	41,8
29	54,4	40,7
30	50,6	38,5
31	50,2	41,2

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym