



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2012 19:39:09	A320	D	70,5	73,5	83,3
02-05-2012 19:07:13	A320	D	69,5	71,2	82,0
03-05-2012 17:46:28	RJ1H	D	70,6	72,7	80,1
03-05-2012 19:37:21	A320	D	69,0	71,0	81,3
04-05-2012 07:34:36	B733	D	67,4	69,6	80,8
10-05-2012 10:54:15	E170	D	72,4	76,8	85,5
10-05-2012 13:06:28	B763	A	70,1	72,4	82,9
11-05-2012 11:30:01	B738	A	68,5	69,7	79,3
11-05-2012 14:47:31	A320	A	72,7	75,8	85,7
13-05-2012 16:08:10	E170	D	72,1	76,9	86,0
13-05-2012 16:10:04	AT72	D	72,5	74,7	82,9
14-05-2012 13:06:57	E170	D	68,8	71,3	81,3
14-05-2012 13:09:50	P180	D	68,2	71,6	80,2
15-05-2012 08:19:05	A320	D	69,3	70,7	81,6
15-05-2012 13:29:03	AN26	D	74,6	79,1	88,7
15-05-2012 20:12:14	E170	D	67,8	68,6	79,6
20-05-2012 16:38:13	E170	D	71,2	76,3	85,5
21-05-2012 16:51:12	E170	D	69,3	72,4	81,9
21-05-2012 18:12:19	A320	D	68,7	71,2	81,2
21-05-2012 19:01:47	E190	D	67,8	69,1	77,3
21-05-2012 20:04:44	E170	D	69,2	71,5	80,4
21-05-2012 20:27:21	A320	D	69,8	72,3	82,8
22-05-2012 12:50:48	AN26	D	71,0	76,0	85,1
22-05-2012 16:04:23	E170	D	68,4	70,8	82,6
22-05-2012 20:11:19	E170	D	68,6	70,3	80,6
25-05-2012 11:56:54	P180	D	69,3	72,3	80,1
25-05-2012 11:57:12	P180	D	70,0	74,2	86,4
25-05-2012 19:38:48	A320	D	69,1	71,3	80,9
29-05-2012 14:50:46	DH8D	A	73,4	75,9	84,1
29-05-2012 15:00:13	B734	A	76,6	82,4	89,4
29-05-2012 15:03:11	E170	A	72,7	75,3	84,7
29-05-2012 15:06:14	E170	A	72,4	75,0	83,9
29-05-2012 15:09:09	E170	A	71,0	75,0	84,0
29-05-2012 15:12:22	A320	A	76,4	81,3	88,7
29-05-2012 15:15:14	E170	A	70,9	73,8	82,4
29-05-2012 15:17:59	A320	A	73,4	77,2	85,9
29-05-2012 15:20:13	AT72	A	70,1	76,8	89,1
29-05-2012 15:23:00	E170	A	71,7	74,4	83,4
29-05-2012 15:25:31	E170	A	71,9	74,6	83,1
29-05-2012 15:27:50	AT45	A	71,8	74,9	83,9
29-05-2012 15:29:48	E170	A	71,1	75,6	84,9
29-05-2012 15:32:21	CRJ9	A	73,4	77,0	85,9
29-05-2012 15:34:31	E190	A	71,3	76,1	85,8
29-05-2012 15:37:20	E170	A	72,5	76,5	85,3
29-05-2012 15:40:20	E170	A	71,3	75,0	83,6
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,35

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				Odchylenie stand. $\sigma$	2,95
				Przedział ufności $\Delta$	0,87

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 43,56dB$ .

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2012 22:08:14	B738	D	62,9	63,6	72,9
01-05-2012 22:46:42	E170	D	64,0	66,4	77,8
03-05-2012 22:53:12	E170	D	67,1	70,0	82,4
10-05-2012 22:48:44	E170	D	64,6	65,9	79,1
10-05-2012 22:50:39	E170	D	64,0	66,0	78,0
14-05-2012 23:00:23	E170	D	63,4	64,8	74,9
20-05-2012 22:52:34	E170	D	63,5	63,9	74,7
22-05-2012 22:17:54	B733	D	63,8	65,6	75,5
				Średnia $L_{AE}$	77,90
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,20
				Przedział ufności $\Delta$	2,22

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 34,45dB$ .

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	35,7	34,5
2	34,4	--
3	36,1	37,8
4	33,2	--
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	--	--
9	--	--
10	39,8	37,0
11	39,0	--
12	--	--
13	40,2	--
14	36,2	30,3
15	42,3	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	37,9	30,1
21	40,5	--
22	38,8	30,9

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
23	--	--
24	--	--
25	40,6	--
26	--	--
27	--	--
28	--	--
29	50,4	--
30	--	--
31	--	--

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym