

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2012

koniec: 31-05-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

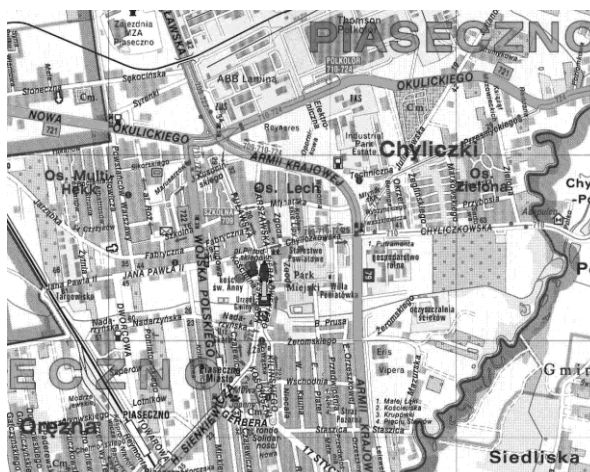
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2012 11:59:28	DH8D	A	80,6	83,5	98,5
01-05-2012 12:05:29	A320	A	80,5	82,2	101,3
01-05-2012 12:07:29	A320	A	80,8	82,6	101,6
01-05-2012 12:10:15	E170	A	80,5	82,0	101,3
01-05-2012 12:15:15	AT45	A	80,4	82,3	101,2
01-05-2012 12:19:15	E190	A	80,1	81,9	95,2
01-05-2012 12:35:00	E170	A	79,8	81,0	85,8
01-05-2012 13:26:37	AN26	D	69,0	70,6	78,6
01-05-2012 16:04:37	B737	A	69,3	70,4	79,7
01-05-2012 16:07:38	E190	A	73,8	76,4	83,4
01-05-2012 18:30:33	E170	A	70,3	72,4	79,9
02-05-2012 10:20:16	B735	A	68,0	68,7	78,8
02-05-2012 15:16:08	A321	D	68,7	71,9	81,0
02-05-2012 15:18:49	B738	D	69,9	72,6	81,6
03-05-2012 09:06:00	B738	D	71,5	75,4	85,1
03-05-2012 09:25:36	A320	D	68,1	70,5	78,1
03-05-2012 09:56:18	A320	D	69,1	70,1	80,6
03-05-2012 11:12:39	E170	D	68,2	69,5	79,4
03-05-2012 11:16:59	E170	D	70,6	77,1	84,3
03-05-2012 11:21:24	E190	D	70,0	72,8	81,2
03-05-2012 11:27:52	B734	D	70,0	71,7	80,8
03-05-2012 11:31:29	B734	D	72,6	76,9	86,3
03-05-2012 12:02:17	E190	D	68,1	69,8	77,6
03-05-2012 13:22:37	B734	D	69,4	72,3	82,2
03-05-2012 15:37:58	E145	D	72,3	74,8	82,3
03-05-2012 18:43:43	B738	D	70,4	72,4	83,0
04-05-2012 06:09:29	A320	D	69,1	70,3	80,9
04-05-2012 08:08:14	B738	D	70,3	72,1	82,6
04-05-2012 08:23:48	B738	D	70,3	72,2	82,8
04-05-2012 09:03:45	A320	D	69,5	71,6	80,3
04-05-2012 09:08:02	MD11	D	74,4	77,4	88,6
04-05-2012 09:44:02	A320	D	69,5	70,9	80,9
04-05-2012 09:51:26	A320	D	69,1	70,7	80,6
04-05-2012 10:15:08	A320	D	68,9	71,2	82,2
04-05-2012 10:37:20	B738	D	69,0	70,4	80,1
04-05-2012 18:10:06	A319	A	69,7	71,6	79,7
05-05-2012 16:16:32	E190	A	79,9	81,8	97,7
05-05-2012 17:11:28	B734	A	73,2	77,0	83,2
05-05-2012 19:21:08	B738	A	84,8	93,2	99,5
05-05-2012 21:31:41	A320	D	70,3	71,9	81,5
06-05-2012 06:54:12	B738	D	71,0	73,5	84,6
06-05-2012 07:58:12	B738	D	69,6	72,4	82,1
06-05-2012 17:33:02	A320	A	82,6	89,0	96,9
06-05-2012 18:06:16	A320	A	69,2	73,3	85,3
06-05-2012 18:17:07	E170	A	67,9	69,1	80,2
06-05-2012 18:21:11	AT45	A	69,3	71,1	80,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-05-2012 18:23:11	A320	A	69,5	71,5	82,5
06-05-2012 18:29:30	E170	A	68,7	69,6	78,7
07-05-2012 11:59:40	P180	A	68,5	70,5	85,3
07-05-2012 18:24:32	E170	A	81,4	83,4	99,2
07-05-2012 18:26:30	AT45	A	81,3	83,5	99,1
07-05-2012 18:29:51	P180	A	68,1	71,1	79,9
07-05-2012 18:57:42	A320	A	68,7	69,6	78,7
07-05-2012 20:05:04	E170	A	68,5	70,3	77,5
08-05-2012 10:34:43	B738	D	70,6	73,5	82,6
08-05-2012 10:47:24	B738	D	69,4	72,4	80,5
08-05-2012 11:14:59	E190	D	68,2	70,9	79,3
08-05-2012 11:16:48	E170	D	69,6	71,7	80,4
08-05-2012 11:23:12	E170	D	68,6	70,0	79,8
08-05-2012 13:19:35	B734	D	69,3	71,7	81,4
08-05-2012 17:38:51	B734	A	68,9	70,7	77,9
08-05-2012 17:54:49	A320	A	73,2	76,6	84,9
08-05-2012 18:22:54	B735	A	70,7	74,8	81,5
08-05-2012 18:46:53	E170	A	70,4	72,7	80,4
08-05-2012 18:57:08	F100	A	72,6	77,3	83,4
09-05-2012 10:38:59	A320	D	69,1	71,2	81,1
09-05-2012 10:47:06	A320	D	70,3	74,9	83,6
09-05-2012 10:56:34	B738	D	69,1	71,7	80,8
09-05-2012 10:58:30	E170	D	69,1	71,0	78,6
09-05-2012 11:12:33	B739	D	68,8	71,3	80,2
09-05-2012 11:21:14	E190	D	69,0	71,3	78,6
09-05-2012 11:23:04	B734	D	69,1	70,9	81,6
09-05-2012 11:28:56	B735	D	69,6	70,8	79,1
09-05-2012 12:23:50	E190	D	69,4	70,7	79,8
09-05-2012 12:54:34	B734	D	69,6	72,3	81,7
09-05-2012 15:02:17	A321	D	68,7	70,2	79,5
09-05-2012 15:35:42	B738	D	67,3	68,5	77,3
09-05-2012 17:04:02	E170	D	67,7	69,0	78,5
10-05-2012 08:47:47	MD11	D	74,1	78,2	88,1
10-05-2012 09:48:13	A320	D	69,0	69,9	80,2
10-05-2012 09:50:42	A320	D	70,3	71,4	82,4
10-05-2012 10:58:39	E170	D	68,0	68,9	78,0
10-05-2012 11:29:45	B734	D	70,2	71,6	79,8
10-05-2012 11:31:37	B734	D	69,6	72,5	82,8
10-05-2012 11:34:07	E170	D	68,6	69,4	77,7
10-05-2012 11:48:48	B734	D	70,2	71,9	82,7
10-05-2012 12:53:29	B734	D	71,3	72,9	80,4
10-05-2012 13:40:43	B734	D	71,6	73,1	83,1
10-05-2012 19:46:06	B738	D	69,9	71,9	81,0
11-05-2012 06:11:52	A320	D	69,1	70,6	80,9
11-05-2012 07:30:18	B738	D	70,7	73,6	83,8
11-05-2012 08:01:12	B738	D	68,6	69,6	80,1
11-05-2012 08:30:56	B738	D	71,5	73,4	83,2
11-05-2012 09:01:19	A320	D	69,0	71,2	80,8
11-05-2012 09:11:05	B734	D	70,2	72,7	81,3
11-05-2012 09:13:26	MD11	D	75,8	80,5	91,1
11-05-2012 09:52:32	A320	D	68,7	69,8	78,2
11-05-2012 10:13:23	A320	D	69,5	70,8	81,3
11-05-2012 11:06:18	A320	D	69,3	71,7	80,7
11-05-2012 11:21:03	B734	D	70,5	74,0	83,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-05-2012 11:29:42	E170	D	67,9	69,3	79,9
11-05-2012 12:23:15	B734	D	70,4	71,9	82,7
11-05-2012 13:13:40	B734	D	71,6	75,5	83,9
11-05-2012 15:44:14	B733	D	67,6	68,8	76,7
11-05-2012 15:47:06	B738	D	69,6	71,5	82,2
11-05-2012 19:51:00	A320	A	71,2	75,1	81,2
12-05-2012 08:44:34	A321	A	69,4	70,3	78,5
12-05-2012 14:16:43	A320	A	93,2	99,9	114,0
12-05-2012 14:32:03	E170	A	76,4	83,4	92,9
12-05-2012 14:57:44	E170	A	68,5	71,2	80,6
12-05-2012 15:15:24	E170	A	76,0	81,7	92,5
12-05-2012 15:19:08	E170	A	71,3	76,7	87,4
12-05-2012 15:21:54	E170	A	79,9	88,8	97,5
13-05-2012 08:47:39	B763	A	67,5	68,4	77,1
13-05-2012 10:25:15	E170	A	69,9	71,8	80,3
13-05-2012 12:58:14	E170	A	67,6	71,5	79,7
13-05-2012 18:03:39	A319	A	71,6	73,8	83,9
14-05-2012 06:57:58	B734	D	71,3	74,2	83,7
14-05-2012 09:49:37	L410	D	69,0	71,8	81,0
14-05-2012 10:18:20	A320	D	70,1	72,1	80,8
14-05-2012 10:41:51	B738	D	69,5	71,5	81,3
14-05-2012 11:01:08	E170	D	69,2	71,3	78,8
14-05-2012 11:18:45	B735	D	69,5	71,4	79,9
14-05-2012 11:21:04	B734	D	70,9	72,5	81,7
14-05-2012 11:41:13	B734	D	69,2	71,6	81,2
14-05-2012 11:50:18	GLF3	D	75,2	81,3	91,3
14-05-2012 12:07:23	B734	D	69,5	71,1	80,6
14-05-2012 12:49:31	E190	D	69,9	73,1	81,9
14-05-2012 14:25:57	B734	D	68,0	70,2	79,4
14-05-2012 15:31:03	E170	D	67,8	69,1	77,8
14-05-2012 15:48:52	A320	D	70,0	72,4	82,6
14-05-2012 16:59:12	B734	D	71,4	73,4	81,8
14-05-2012 18:25:18	B738	D	70,5	72,0	82,0
14-05-2012 21:24:39	B738	D	69,4	71,1	80,9
15-05-2012 06:01:18	B738	D	70,0	72,1	83,0
15-05-2012 06:17:28	A320	D	69,1	70,6	80,9
15-05-2012 08:12:43	MD11	D	73,1	77,7	87,5
15-05-2012 09:53:12	A320	D	70,9	73,9	82,4
15-05-2012 10:27:48	B734	D	70,6	74,2	83,1
15-05-2012 10:42:40	B738	D	71,6	74,9	84,6
15-05-2012 11:04:46	B738	D	70,1	73,6	82,1
15-05-2012 11:15:58	E170	D	68,8	70,8	80,9
15-05-2012 11:20:50	E170	D	69,4	72,1	80,5
15-05-2012 11:22:29	E190	D	68,5	70,2	79,7
15-05-2012 11:30:12	E170	D	70,4	72,5	81,5
15-05-2012 11:50:33	B734	D	70,7	74,6	83,5
15-05-2012 13:39:50	B734	D	71,7	74,0	83,2
15-05-2012 13:42:04	B734	D	70,3	72,2	82,4
15-05-2012 16:21:25	B735	D	70,1	71,1	80,1
15-05-2012 16:46:42	E170	D	68,2	69,4	78,7
15-05-2012 17:48:52	B763	D	68,0	69,0	78,0
16-05-2012 10:23:04	C56X	A	68,2	69,4	77,2
16-05-2012 12:01:08	E170	A	67,7	68,9	79,1
16-05-2012 15:45:52	E190	A	71,8	73,9	81,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-05-2012 18:20:27	E190	A	69,6	73,1	81,9
16-05-2012 18:35:03	E190	A	71,9	75,8	81,0
16-05-2012 19:09:39	F100	A	69,5	73,8	79,0
16-05-2012 21:23:57	E170	A	70,4	72,2	80,0
16-05-2012 21:42:23	B734	A	70,9	76,5	80,4
16-05-2012 21:50:09	B735	A	67,2	68,8	76,2
17-05-2012 09:05:46	B763	A	70,7	73,2	83,2
17-05-2012 09:56:28	B763	A	67,1	68,7	76,6
17-05-2012 10:06:41	E170	A	68,1	69,6	78,1
17-05-2012 11:59:42	B734	A	67,6	68,7	77,2
17-05-2012 13:50:39	B734	A	83,5	95,3	101,0
17-05-2012 14:07:34	AT72	A	68,1	69,0	77,6
18-05-2012 06:39:00	SF34	A	69,2	71,0	82,2
18-05-2012 06:40:45	E170	A	68,6	70,0	81,8
18-05-2012 06:44:36	AT45	A	68,7	72,6	83,8
18-05-2012 06:47:07	AT72	A	68,4	69,3	77,4
18-05-2012 06:51:51	B734	A	68,4	69,2	81,4
18-05-2012 06:54:27	A320	A	68,9	69,8	82,1
18-05-2012 07:10:04	AT43	A	71,1	73,4	80,1
18-05-2012 12:00:34	DH8D	A	68,4	70,0	78,9
18-05-2012 12:56:05	E170	A	69,3	71,4	80,8
18-05-2012 13:38:09	A320	A	69,5	71,3	79,5
18-05-2012 13:58:16	A320	A	68,3	72,5	79,1
19-05-2012 06:36:21	B734	D	69,8	71,7	82,4
19-05-2012 07:30:59	A320	D	69,2	71,7	80,0
19-05-2012 09:14:11	B738	D	70,9	73,7	83,9
19-05-2012 09:18:17	A320	D	68,6	70,3	80,7
19-05-2012 10:14:13	A320	D	70,4	72,4	83,0
19-05-2012 10:16:46	B733	D	69,9	71,4	79,5
19-05-2012 11:13:38	B738	D	72,2	77,6	85,9
19-05-2012 11:34:04	E190	D	68,8	70,6	79,2
19-05-2012 11:37:59	E170	D	68,7	71,1	80,7
19-05-2012 11:46:32	B734	D	70,8	72,7	83,6
19-05-2012 11:59:01	E170	D	68,3	70,1	80,3
19-05-2012 13:22:50	B734	D	71,3	75,1	84,4
19-05-2012 14:40:34	B734	D	70,1	74,4	84,6
19-05-2012 15:04:48	MD82	D	73,2	77,3	88,3
19-05-2012 15:14:36	B738	D	70,2	72,2	82,5
19-05-2012 15:44:44	B734	D	71,3	74,2	84,1
19-05-2012 17:29:27	AN30	D	73,2	75,9	86,6
20-05-2012 06:13:54	B734	D	70,8	72,0	83,1
20-05-2012 06:32:06	B738	D	71,3	73,3	83,3
20-05-2012 06:34:07	B738	D	69,5	70,1	79,5
20-05-2012 11:28:14	B734	D	70,5	73,5	83,3
20-05-2012 11:35:58	B734	D	70,0	71,7	81,5
20-05-2012 11:40:03	A320	D	68,8	71,5	79,2
20-05-2012 15:12:03	B734	D	70,8	73,6	81,9
20-05-2012 15:25:33	B738	D	69,4	72,4	79,8
20-05-2012 15:49:11	A321	D	68,2	69,4	78,9
20-05-2012 16:33:20	B738	D	68,3	70,6	80,6
20-05-2012 19:11:33	B738	D	70,2	71,0	79,7
21-05-2012 06:29:12	SF34	D	86,6	95,8	101,2
21-05-2012 06:58:33	B734	D	70,8	73,0	82,6
21-05-2012 07:02:19	B738	D	69,2	70,5	79,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-05-2012 09:01:57	B738	D	69,3	71,2	78,8
21-05-2012 09:41:12	B738	D	70,0	73,8	83,5
21-05-2012 10:18:36	A320	D	68,6	70,6	79,8
21-05-2012 10:52:54	B738	D	68,4	71,3	80,7
21-05-2012 11:21:30	B734	D	69,0	71,6	81,0
21-05-2012 11:29:09	E170	D	67,4	68,2	77,4
21-05-2012 11:37:24	B734	D	71,2	73,9	83,2
21-05-2012 12:02:42	B734	D	70,9	74,9	82,4
21-05-2012 12:10:28	B734	D	71,7	74,6	82,1
21-05-2012 15:23:01	E170	D	69,0	70,4	79,0
21-05-2012 16:28:41	A321	D	68,6	70,1	79,4
21-05-2012 17:07:21	E190	D	69,3	70,4	78,3
21-05-2012 21:23:03	B738	D	68,9	69,7	77,9
22-05-2012 06:10:33	A320	D	68,5	69,2	79,3
22-05-2012 08:16:48	MD11	D	72,0	74,2	84,3
22-05-2012 10:48:34	A320	D	68,2	70,4	79,4
22-05-2012 11:33:57	B734	D	69,7	72,0	80,5
22-05-2012 13:34:29	B734	D	70,3	73,8	82,3
22-05-2012 15:09:04	B734	D	73,6	77,5	84,7
22-05-2012 15:28:18	B734	D	69,8	72,4	80,3
22-05-2012 17:53:14	A320	D	68,7	70,5	80,1
23-05-2012 07:21:51	AT43	A	69,0	70,5	78,0
23-05-2012 12:46:04	A320	A	72,4	74,2	83,5
23-05-2012 17:24:45	B735	A	66,6	69,2	77,4
23-05-2012 17:25:11	B735	A	67,6	70,8	77,6
23-05-2012 18:22:17	E190	A	67,8	71,9	77,3
23-05-2012 19:49:58	A320	A	69,1	71,7	78,7
23-05-2012 20:12:33	E170	A	67,2	68,9	76,2
23-05-2012 20:15:31	AN26	A	68,7	69,5	78,3
23-05-2012 21:00:54	B735	A	73,5	78,1	84,9
24-05-2012 09:19:12	B763	A	69,6	75,2	81,7
24-05-2012 11:13:22	E170	A	67,4	69,1	79,2
24-05-2012 12:01:13	A320	A	67,9	69,5	77,5
24-05-2012 17:35:28	E170	A	71,0	74,6	80,6
24-05-2012 17:40:20	A320	A	71,0	74,7	84,8
24-05-2012 18:24:16	P180	A	68,7	69,9	77,7
24-05-2012 19:05:19	SF34	A	70,3	71,5	79,4
24-05-2012 20:39:02	B734	A	68,2	71,0	78,6
25-05-2012 06:22:36	E170	A	68,1	69,0	78,1
25-05-2012 06:32:46	E170	A	68,3	70,8	84,1
25-05-2012 06:33:29	E170	A	67,9	69,1	80,9
25-05-2012 06:35:20	AT72	A	69,4	70,5	80,5
25-05-2012 11:44:27	E170	A	68,1	69,0	79,2
25-05-2012 14:02:55	A320	D	71,3	73,5	83,6
25-05-2012 15:38:55	B738	D	68,6	70,6	80,6
25-05-2012 15:45:44	B738	D	70,2	72,0	81,0
25-05-2012 16:20:46	B735	D	69,4	71,3	78,9
25-05-2012 17:18:10	B734	D	69,1	71,7	79,9
25-05-2012 17:51:04	B734	D	71,0	74,0	83,3
25-05-2012 21:36:52	AT72	A	76,2	81,5	89,6
25-05-2012 21:37:24	AT72	A	77,3	81,3	89,1
25-05-2012 21:48:06	E170	A	77,2	82,0	89,5
26-05-2012 10:02:32	E190	A	72,3	75,6	82,7
26-05-2012 11:23:40	E170	A	70,5	74,3	80,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-05-2012 11:23:56	E170	A	73,0	77,6	86,6
26-05-2012 11:59:44	A320	A	67,9	69,8	78,3
26-05-2012 14:18:11	E190	A	80,8	83,1	94,6
26-05-2012 14:49:45	E170	A	73,5	76,9	84,3
26-05-2012 16:18:57	E190	A	70,5	73,8	79,6
26-05-2012 16:33:15	A320	A	71,5	76,7	83,5
26-05-2012 17:08:03	B734	A	68,5	69,2	78,5
26-05-2012 17:46:36	A320	A	67,9	68,6	78,7
26-05-2012 18:45:12	B738	A	70,7	75,2	84,7
26-05-2012 18:55:55	B733	A	66,8	69,2	75,8
26-05-2012 20:24:19	E170	A	81,5	87,2	91,5
26-05-2012 20:31:35	B738	A	76,7	80,8	85,7
26-05-2012 20:33:56	E170	A	68,0	68,9	78,4
26-05-2012 21:03:54	E170	A	70,2	72,3	81,3
26-05-2012 21:18:41	E170	A	70,1	72,9	79,1
27-05-2012 09:29:48	C25B	A	69,0	70,2	79,4
27-05-2012 10:08:54	B763	A	67,8	72,0	79,6
27-05-2012 10:52:47	A320	A	68,3	70,9	78,3
27-05-2012 11:33:23	B735	D	67,9	70,4	78,3
27-05-2012 11:34:06	A320	A	68,9	71,3	77,9
27-05-2012 11:38:14	B738	A	72,4	76,4	87,7
27-05-2012 11:44:45	A320	A	69,0	70,7	79,4
27-05-2012 11:58:53	E170	A	75,1	80,3	91,7
27-05-2012 12:06:26	E170	A	68,0	69,4	78,8
27-05-2012 12:09:19	A320	A	67,4	69,7	77,4
27-05-2012 12:34:39	E190	A	73,2	80,6	87,4
27-05-2012 12:59:32	E170	A	78,8	89,3	97,9
27-05-2012 13:19:31	E170	A	70,1	75,7	85,9
27-05-2012 13:24:08	AT45	A	69,7	71,8	78,7
27-05-2012 13:30:19	B763	A	71,1	77,5	86,8
27-05-2012 13:43:44	A321	A	70,4	73,6	84,7
27-05-2012 13:45:15	F100	A	71,4	75,4	82,5
27-05-2012 13:47:36	B763	A	70,1	74,1	82,1
27-05-2012 14:10:28	DH8D	A	67,8	70,2	79,8
27-05-2012 14:14:07	E190	A	69,5	70,8	79,0
27-05-2012 14:25:09	B733	A	82,0	87,9	94,6
27-05-2012 14:26:28	C130	A	68,2	70,9	84,3
27-05-2012 14:30:57	E170	A	72,3	78,6	89,7
27-05-2012 14:38:32	E190	A	67,5	70,2	77,5
27-05-2012 15:08:55	E170	A	66,6	70,5	75,6
27-05-2012 16:41:09	MD82	A	66,4	71,2	79,8
27-05-2012 18:45:15	E170	A	67,1	72,8	77,5
27-05-2012 20:31:24	E170	A	70,9	72,8	88,7
27-05-2012 20:35:16	E190	A	69,4	72,9	86,8
27-05-2012 20:36:17	P180	A	69,6	73,3	87,4
27-05-2012 20:53:37	E190	A	69,4	69,9	74,2
27-05-2012 20:57:05	A320	A	69,5	71,2	81,6
27-05-2012 20:58:28	E170	A	68,6	70,3	81,1
27-05-2012 21:02:38	A320	A	68,5	70,1	78,0
27-05-2012 21:07:03	B733	A	68,6	69,9	81,8
27-05-2012 21:09:04	E170	A	68,8	70,7	84,0
27-05-2012 21:13:00	E190	A	70,1	72,4	86,2
27-05-2012 21:21:26	AT45	A	68,9	70,1	78,9
27-05-2012 21:27:00	B734	A	70,5	71,9	79,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-05-2012 21:42:45	A320	A	68,5	70,0	81,0
27-05-2012 21:44:37	A320	A	68,6	71,5	81,2
27-05-2012 21:52:54	B735	A	67,9	69,3	82,4
28-05-2012 11:03:40	AT45	A	71,2	72,6	80,2
28-05-2012 15:57:28	A320	A	72,0	75,1	82,8
28-05-2012 18:04:39	SF34	A	72,5	77,4	81,5
28-05-2012 18:39:15	A320	A	77,3	84,1	89,1
29-05-2012 17:59:46	B738	A	68,0	69,5	78,0
30-05-2012 14:44:20	A320	A	67,1	68,4	76,1
30-05-2012 16:12:23	E190	A	72,3	75,2	83,7
30-05-2012 16:38:59	AT72	A	70,4	72,1	80,4
30-05-2012 18:14:03	MD11	A	71,3	78,4	83,9
30-05-2012 18:21:43	AT45	A	75,0	80,8	87,5
31-05-2012 08:42:29	A320	A	80,4	81,3	90,4
31-05-2012 11:59:50	A320	A	67,5	69,2	77,5
31-05-2012 13:27:04	AT72	A	80,7	83,0	97,9
31-05-2012 15:22:07	E170	A	75,9	79,2	91,1
				Średnia L _{AE}	84,47
				Odchylenie stand. σ	2,90
				Przedział ufności Δ	0,32

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 47,14dB.

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2012 05:15:27	B734	D	69,8	72,9	84,8
01-05-2012 05:23:56	B734	D	69,8	74,1	84,4
01-05-2012 05:48:27	MD11	A	64,9	66,6	76,9
01-05-2012 22:44:25	E190	D	67,5	70,6	80,7
01-05-2012 22:56:17	E170	D	66,9	70,0	80,0
01-05-2012 23:03:24	B734	D	69,7	73,4	83,5
02-05-2012 05:54:23	MD11	A	65,4	67,6	78,8
02-05-2012 22:44:22	E170	D	66,2	68,1	76,2
02-05-2012 23:07:33	B738	A	63,2	64,3	73,2
03-05-2012 05:03:37	B734	D	69,0	72,4	82,4
03-05-2012 05:37:21	MD11	A	64,9	66,8	78,5
03-05-2012 22:10:38	B738	D	67,8	71,5	83,8
03-05-2012 22:45:03	E170	D	66,8	68,6	80,1
03-05-2012 22:49:28	B734	D	68,3	72,2	81,9
04-05-2012 04:45:41	B738	A	64,1	65,6	77,2
04-05-2012 05:18:16	B734	D	67,1	69,8	80,5
04-05-2012 22:12:10	B738	A	63,7	64,9	73,7
04-05-2012 22:37:15	E190	A	64,7	66,0	73,8
04-05-2012 22:39:01	P180	A	65,7	70,2	75,7
05-05-2012 00:41:38	B738	D	70,9	74,9	85,4
05-05-2012 22:48:48	E170	D	63,4	64,6	74,5
06-05-2012 03:05:30	A320	D	64,5	66,3	77,5
06-05-2012 05:27:47	B738	D	70,0	74,0	85,0
06-05-2012 22:02:20	B737	A	63,8	66,8	74,6
06-05-2012 22:07:11	B734	A	63,8	67,4	77,6
06-05-2012 22:09:21	AT45	A	64,0	67,9	74,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-05-2012 22:42:13	B734	A	63,5	64,7	74,6
07-05-2012 01:50:02	B738	D	65,2	67,4	76,7
07-05-2012 05:54:51	B738	A	64,9	67,6	75,3
07-05-2012 05:59:33	E190	A	66,4	70,0	84,2
07-05-2012 22:06:47	SF34	A	64,8	66,3	75,5
07-05-2012 22:08:56	SF34	A	63,5	64,6	73,5
07-05-2012 22:15:45	B734	A	65,5	68,5	78,3
07-05-2012 22:17:54	SF34	A	63,5	64,5	74,0
07-05-2012 22:59:37	B738	A	63,3	64,4	73,7
08-05-2012 05:24:18	B752	A	63,5	68,3	76,5
08-05-2012 05:48:42	MD11	A	66,6	70,0	80,8
08-05-2012 22:01:37	B733	D	63,8	65,3	76,6
08-05-2012 22:38:14	E170	D	65,5	68,0	78,2
08-05-2012 22:40:54	E190	D	68,2	71,4	82,0
08-05-2012 22:49:25	B734	D	68,9	72,1	83,4
09-05-2012 05:38:07	MD11	A	64,8	67,0	79,1
09-05-2012 22:58:40	E170	D	66,0	68,9	81,0
09-05-2012 23:00:49	E170	D	66,5	68,9	80,0
10-05-2012 05:15:15	B738	D	68,7	72,0	82,9
10-05-2012 05:38:18	B734	D	67,9	71,6	82,7
10-05-2012 22:45:57	E170	D	63,9	65,5	76,5
10-05-2012 22:47:45	E170	D	66,9	69,6	79,7
10-05-2012 22:55:19	B734	D	68,4	70,7	81,6
11-05-2012 05:43:24	E170	A	63,9	66,3	74,3
11-05-2012 22:20:58	B734	A	66,4	72,1	81,8
11-05-2012 22:29:38	B738	A	64,8	66,5	77,1
12-05-2012 05:45:18	A320	A	64,3	66,8	77,6
12-05-2012 22:02:09	B734	A	65,1	66,9	74,7
12-05-2012 22:04:33	B737	A	63,8	65,2	77,6
12-05-2012 22:36:07	A320	A	64,1	65,7	74,6
13-05-2012 05:04:19	B738	A	65,0	66,5	74,0
13-05-2012 22:00:33	B737	A	65,1	66,3	75,9
13-05-2012 22:02:39	B734	A	66,9	69,6	80,7
13-05-2012 22:08:30	AT72	A	65,2	66,8	74,7
13-05-2012 22:10:43	AT45	A	65,2	68,8	78,0
13-05-2012 22:41:08	E170	A	63,7	65,1	73,3
13-05-2012 22:43:53	A320	A	65,5	67,3	75,9
14-05-2012 05:18:57	B738	A	66,8	70,1	78,2
14-05-2012 22:56:02	E170	D	69,3	74,7	81,9
15-05-2012 05:08:50	B734	D	68,7	71,5	82,9
15-05-2012 05:21:43	B734	D	71,0	74,7	85,6
15-05-2012 22:06:05	B733	D	67,0	70,8	82,9
15-05-2012 22:09:27	B733	D	64,8	66,5	77,3
15-05-2012 22:42:23	B734	D	66,6	70,6	81,6
15-05-2012 22:44:24	E170	D	66,6	69,5	80,2
15-05-2012 22:58:18	E170	D	67,3	69,9	81,6
16-05-2012 04:51:19	B738	A	64,1	64,8	74,1
16-05-2012 05:31:25	B752	A	65,3	66,9	76,7
16-05-2012 22:02:16	A320	A	64,0	65,9	76,3
16-05-2012 22:07:41	SF34	A	65,5	67,4	79,1
16-05-2012 22:11:34	GLF3	A	64,2	67,9	75,6
16-05-2012 22:14:31	AT72	A	67,3	70,0	78,4
16-05-2012 22:15:57	SF34	A	64,3	65,3	74,7
16-05-2012 22:19:10	L410	A	63,6	64,6	73,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-05-2012 22:21:24	SF34	A	62,9	65,0	76,1
16-05-2012 22:27:33	AT45	A	64,6	67,3	75,0
16-05-2012 22:32:03	AT72	A	64,9	67,0	77,0
16-05-2012 23:10:48	A320	A	67,1	69,3	76,1
17-05-2012 05:46:05	A320	A	64,5	66,7	76,2
17-05-2012 05:53:17	MD11	A	67,0	70,7	82,4
17-05-2012 05:56:35	BE58	A	64,0	65,6	75,1
17-05-2012 05:59:10	E170	A	64,0	65,0	73,6
17-05-2012 22:01:03	SF34	A	64,6	67,0	74,6
17-05-2012 22:02:43	SF34	A	64,5	66,2	74,9
17-05-2012 22:07:03	E170	A	68,0	69,6	79,7
17-05-2012 22:12:18	AT45	A	63,5	64,0	73,0
17-05-2012 22:18:52	SF34	A	65,1	66,5	74,1
17-05-2012 22:21:38	C525	A	66,0	69,0	76,8
17-05-2012 22:24:06	SF34	A	64,4	66,5	73,4
17-05-2012 22:28:21	B734	A	64,7	66,2	75,1
17-05-2012 22:43:02	A320	A	65,6	68,2	76,0
17-05-2012 22:54:02	E170	A	64,7	66,3	73,7
17-05-2012 22:57:39	A320	A	63,8	65,7	73,4
18-05-2012 05:36:31	MD11	A	64,1	65,3	77,1
18-05-2012 05:55:14	B738	A	63,2	64,8	74,0
18-05-2012 22:50:03	E170	D	65,1	67,4	80,0
18-05-2012 23:05:53	B734	D	67,8	71,1	82,4
19-05-2012 05:13:23	B738	D	66,7	68,4	80,6
19-05-2012 22:37:47	B738	D	67,3	70,6	82,5
20-05-2012 05:22:23	B734	D	68,4	71,6	83,2
20-05-2012 22:11:48	B733	D	67,5	72,3	77,5
20-05-2012 22:42:05	E190	D	66,6	69,0	79,4
20-05-2012 22:44:47	E170	D	66,6	72,8	81,8
20-05-2012 23:11:00	B734	D	75,2	84,3	88,5
20-05-2012 23:19:02	B734	D	68,1	72,0	82,8
21-05-2012 05:14:46	B734	D	68,2	71,5	82,8
21-05-2012 22:29:22	B734	D	63,5	64,5	76,3
21-05-2012 22:37:18	E170	D	64,2	66,9	79,0
21-05-2012 22:47:23	E170	D	64,8	67,0	78,0
21-05-2012 23:02:31	B734	D	68,4	72,8	83,0
22-05-2012 05:10:12	B734	D	65,8	69,1	81,6
22-05-2012 22:25:18	B733	D	66,0	68,0	78,5
22-05-2012 22:41:06	E190	D	65,4	66,7	77,9
22-05-2012 22:44:00	SF34	D	64,0	65,1	73,0
22-05-2012 22:48:03	E170	D	64,4	65,7	77,2
22-05-2012 22:57:01	B734	D	67,1	69,8	79,9
22-05-2012 23:17:52	B734	D	65,5	69,0	79,4
22-05-2012 23:30:28	B738	D	66,7	69,6	81,7
23-05-2012 05:50:05	E190	A	65,0	66,9	74,6
23-05-2012 05:52:13	MD11	A	64,6	66,7	79,2
23-05-2012 22:07:04	B737	A	64,3	67,4	79,6
23-05-2012 22:11:14	A320	A	65,0	67,6	80,1
23-05-2012 22:18:03	SF34	A	63,9	66,2	76,0
23-05-2012 22:21:30	SF34	A	62,1	62,8	71,6
23-05-2012 22:39:31	A320	A	64,2	65,3	73,7
23-05-2012 23:37:36	B734	A	63,3	66,1	74,0
23-05-2012 23:43:22	B734	D	69,4	76,7	86,1
24-05-2012 05:18:48	A320	A	64,5	66,4	74,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-05-2012 05:47:03	MD11	A	65,4	68,1	80,7
24-05-2012 05:53:39	A320	A	64,8	68,7	75,6
24-05-2012 05:55:58	E170	A	64,5	65,9	76,6
24-05-2012 22:00:29	AT72	A	69,8	74,9	81,2
24-05-2012 22:02:46	AT72	A	64,1	66,5	77,1
24-05-2012 22:05:36	SF34	A	66,1	68,6	75,6
24-05-2012 22:23:56	AT45	A	66,8	68,7	76,3
24-05-2012 22:36:29	SF34	A	65,6	67,9	75,6
24-05-2012 23:22:00	SF34	D	80,3	85,9	90,7
25-05-2012 05:17:46	B734	D	70,3	74,2	85,4
25-05-2012 05:45:18	MD11	A	65,1	67,9	79,6
25-05-2012 05:51:08	B738	A	65,1	67,1	74,1
25-05-2012 05:56:52	E190	A	64,0	65,4	76,6
25-05-2012 05:58:46	E170	A	65,8	69,3	82,1
25-05-2012 22:10:42	B734	A	64,7	68,5	80,1
25-05-2012 22:15:37	B735	A	64,4	66,0	75,2
25-05-2012 22:16:02	B735	A	64,1	66,0	73,6
25-05-2012 22:16:39	B735	A	64,0	66,7	75,1
25-05-2012 22:25:42	B734	A	64,3	65,8	75,5
25-05-2012 22:31:43	AT72	A	69,9	72,4	80,4
25-05-2012 22:44:16	A320	A	63,8	65,6	74,6
26-05-2012 22:24:20	B734	A	64,3	66,4	77,3
27-05-2012 22:06:58	B734	A	63,4	64,2	74,9
27-05-2012 22:39:15	A320	A	65,6	69,6	82,6
27-05-2012 22:54:08	A320	A	67,2	69,3	76,2
27-05-2012 23:06:04	H25B	A	64,7	67,2	74,7
28-05-2012 22:03:55	SF34	A	64,0	65,7	73,0
28-05-2012 22:05:20	B737	A	64,4	67,3	78,2
28-05-2012 22:38:33	B734	A	63,1	64,5	72,1
28-05-2012 22:43:31	A320	A	65,1	67,8	78,1
28-05-2012 23:04:55	E170	D	64,5	66,5	77,7
29-05-2012 05:31:53	MD11	A	66,4	72,0	81,8
29-05-2012 05:47:04	B738	A	63,7	64,2	73,3
29-05-2012 05:53:20	E170	A	65,4	67,2	77,1
29-05-2012 05:56:43	SF34	A	63,6	64,3	74,0
29-05-2012 22:09:49	SF34	A	65,4	66,5	78,2
29-05-2012 22:12:05	E170	A	65,8	68,3	76,2
29-05-2012 22:38:34	A320	A	65,3	66,8	78,3
29-05-2012 22:41:55	A320	A	63,3	64,7	72,3
29-05-2012 23:34:43	A320	A	65,5	69,9	78,7
30-05-2012 00:17:42	B734	A	62,6	64,4	73,8
30-05-2012 05:56:29	MD11	A	65,2	67,4	80,1
30-05-2012 22:02:01	SF34	A	64,2	66,3	76,5
30-05-2012 22:12:15	A320	A	65,2	67,5	79,6
30-05-2012 22:22:34	AN28	A	65,4	67,4	77,4
30-05-2012 22:25:23	SF34	A	74,0	81,4	85,8
31-05-2012 05:43:17	MD11	A	65,6	67,8	81,0
31-05-2012 22:46:00	A320	A	62,9	65,5	74,6
				Średnia L _{AE}	79,79
				Odchylenie stand. σ	4,05
				Przedział ufności Δ	0,59

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 44,68dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	59,6	45,7
2	37,8	36,8
3	45,7	44,1
4	45,2	39,3
5	54,2	41,2
6	43,4	42,5
7	54,7	42,6
8	44,3	43,5
9	43,9	40,2
10	45,3	43,6
11	48,0	39,0
12	52,4	37,8
13	39,4	40,6
14	47,8	38,8
15	47,2	46,2
16	41,9	42,5
17	53,5	43,6
18	43,8	40,8
19	48,4	40,0
20	44,2	46,9
21	54,1	43,0
22	41,7	43,7
23	41,6	44,5
24	42,0	47,7
25	48,5	45,6
26	50,7	32,7
27	55,2	39,9
28	43,4	39,0
29	30,4	42,5
30	43,2	43,8
31	51,7	37,3

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym