

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2012

koniec: 30-04-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

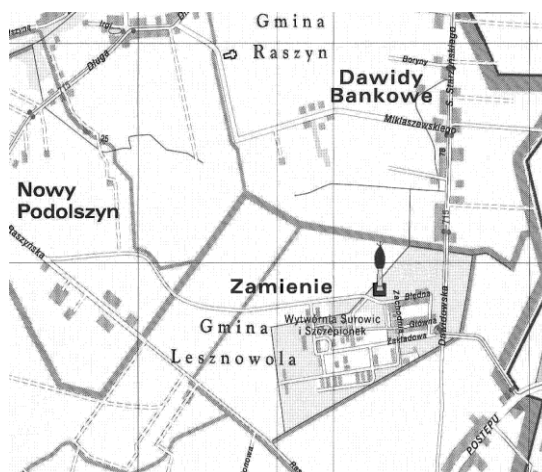
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6''

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4''

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAEq	LAmx	LAE
01-04-2012 06:32:37	E170	A	69,1	70,6	79,9
01-04-2012 06:33:27	E170	A	68,6	73,0	82,9
01-04-2012 06:35:13	E170	A	68,8	71,9	79,9
01-04-2012 06:35:44	E170	A	69,0	72,4	82,0
01-04-2012 08:20:49	CRJ9	A	68,4	73,1	84,4
01-04-2012 08:50:11	B734	A	68,2	71,5	81,4
01-04-2012 09:09:41	B763	A	70,1	75,7	84,7
01-04-2012 09:10:18	B763	A	71,2	76,4	82,3
01-04-2012 09:41:26	E170	A	66,4	69,3	78,1
01-04-2012 09:51:35	AT45	A	64,5	66,8	74,0
01-04-2012 10:04:58	A320	A	68,4	71,4	78,0
01-04-2012 10:09:07	A320	A	68,0	73,5	81,2
01-04-2012 10:17:11	E170	A	68,1	72,0	79,8
01-04-2012 10:18:14	E170	A	66,4	70,0	77,9
01-04-2012 10:41:01	DH8D	D	71,8	76,1	89,8
01-04-2012 10:43:18	AT72	A	67,3	72,3	81,6
01-04-2012 10:44:07	AT72	A	70,0	73,8	82,8
01-04-2012 11:06:55	A320	A	67,8	72,3	84,4
01-04-2012 11:28:17	E170	A	69,6	72,7	85,0
01-04-2012 11:28:59	E170	A	69,9	74,2	88,8
01-04-2012 11:31:04	B738	A	66,4	68,9	76,8
01-04-2012 11:47:36	E170	A	67,6	72,2	79,0
01-04-2012 11:55:47	DH8D	A	67,1	70,1	79,1
01-04-2012 12:14:31	B734	A	66,6	68,4	76,1
01-04-2012 12:17:13	A320	A	65,5	68,2	75,0
01-04-2012 12:20:09	AT72	A	66,2	69,0	75,8
01-04-2012 12:37:20	P180	A	73,2	79,6	89,1
01-04-2012 12:43:33	E170	A	65,9	69,5	80,7
01-04-2012 12:51:12	E190	D	67,1	70,1	76,1
01-04-2012 12:59:08	A320	A	67,9	69,8	78,7
01-04-2012 14:54:14	E190	A	70,1	75,4	85,8
01-04-2012 15:20:53	E170	A	67,0	70,1	80,9
01-04-2012 15:21:46	E170	A	69,6	74,7	90,3
01-04-2012 15:32:53	F2TH	A	67,9	71,8	84,9
01-04-2012 15:33:49	F2TH	A	66,1	67,9	76,5
01-04-2012 15:42:32	A320	A	63,6	67,8	72,6
01-04-2012 15:43:18	A320	A	64,6	66,6	75,4
02-04-2012 06:03:33	E170	A	67,1	70,2	77,5
02-04-2012 06:19:01	E170	A	66,2	67,2	75,3
02-04-2012 06:26:32	SF34	A	73,7	79,7	86,0
02-04-2012 06:29:11	B733	A	66,5	69,3	75,5
02-04-2012 06:36:05	E170	A	68,5	71,4	78,9
02-04-2012 06:40:14	E170	A	69,0	72,2	79,4
02-04-2012 06:42:36	E170	A	68,2	70,6	77,8
02-04-2012 06:43:31	E170	A	70,1	73,6	81,8
02-04-2012 06:44:00	AT72	A	69,6	73,6	81,9
02-04-2012 06:48:19	AT45	A	69,3	72,6	85,0
02-04-2012 07:07:22	B738	A	68,0	72,8	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-04-2012 07:28:23	PC12	A	67,9	70,5	81,2
02-04-2012 07:33:44	B734	A	64,6	67,0	74,1
02-04-2012 07:37:09	E170	A	69,1	73,6	87,8
02-04-2012 07:57:21	B735	A	66,3	69,5	79,7
02-04-2012 08:00:18	E190	A	63,8	66,8	73,8
02-04-2012 08:13:22	C295	A	69,2	75,1	89,0
02-04-2012 08:17:09	A320	A	64,8	67,2	76,0
02-04-2012 08:19:32	CRJ9	A	67,2	70,2	85,5
02-04-2012 08:29:38	B733	A	69,7	75,5	90,4
02-04-2012 08:46:53	A320	A	73,0	78,6	87,3
02-04-2012 08:50:44	A320	A	73,5	78,3	93,2
02-04-2012 09:15:16	B734	A	68,8	74,5	85,1
02-04-2012 09:16:05	E170	A	73,1	80,7	93,9
02-04-2012 09:22:40	E170	A	69,9	74,3	88,9
02-04-2012 09:26:11	E170	A	68,2	69,9	78,6
02-04-2012 09:34:40	E170	A	66,2	68,6	79,2
02-04-2012 09:42:55	CRJ9	A	68,7	73,2	84,9
02-04-2012 09:45:31	E190	A	68,1	70,6	82,2
02-04-2012 09:46:40	B734	A	69,5	74,5	86,4
02-04-2012 09:49:45	B763	A	69,5	75,2	87,0
02-04-2012 09:52:29	B735	A	68,9	73,0	82,8
02-04-2012 09:55:36	AT72	A	65,6	67,8	76,7
02-04-2012 09:58:42	TBM8	A	67,4	71,8	79,9
02-04-2012 10:03:48	PA34	A	67,6	71,9	82,4
02-04-2012 10:13:58	E170	A	68,9	72,6	82,3
02-04-2012 10:18:05	A321	A	70,4	75,8	88,4
02-04-2012 10:21:40	AT72	A	64,7	67,8	75,9
02-04-2012 10:24:07	AT72	A	68,7	70,6	78,7
02-04-2012 10:28:55	E170	A	66,8	70,4	80,6
02-04-2012 10:33:39	A320	A	67,9	71,7	83,8
02-04-2012 10:36:30	E170	A	68,6	73,0	82,0
02-04-2012 10:38:14	E190	A	68,7	74,9	88,4
02-04-2012 10:40:55	B734	A	65,8	68,1	75,3
02-04-2012 10:45:45	A320	A	69,5	72,0	82,9
02-04-2012 10:56:09	A320	A	65,5	67,2	74,5
02-04-2012 10:58:12	E170	A	64,8	66,5	76,8
02-04-2012 11:01:08	B734	A	71,0	76,9	87,0
02-04-2012 11:10:15	E170	D	66,9	69,7	81,2
02-04-2012 11:27:45	B738	A	65,5	70,3	79,0
02-04-2012 11:31:54	A320	A	65,6	67,1	74,6
02-04-2012 11:34:55	B735	A	66,0	68,6	75,0
02-04-2012 11:42:59	GL5T	A	75,7	82,0	96,4
02-04-2012 11:46:26	E190	A	68,0	73,5	81,0
02-04-2012 11:49:28	B738	A	72,8	78,0	87,6
02-04-2012 11:50:46	E170	A	72,6	80,1	93,2
02-04-2012 12:01:09	E170	A	76,5	82,2	97,3
02-04-2012 12:06:38	E170	A	68,5	72,6	83,6
02-04-2012 12:15:57	DH8D	A	74,6	82,1	94,7
02-04-2012 12:20:27	E170	A	68,7	72,8	81,7
02-04-2012 12:23:09	AT72	A	67,2	70,0	79,7
02-04-2012 12:24:21	A320	A	67,7	71,5	81,5
02-04-2012 12:25:24	A320	A	66,8	72,4	79,6
02-04-2012 12:28:12	E170	A	71,4	75,0	86,6
02-04-2012 12:30:39	E190	A	71,1	76,6	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-04-2012 12:32:05	A320	A	70,8	78,4	86,7
02-04-2012 12:35:54	SF34	A	68,6	72,5	81,6
02-04-2012 12:39:19	PC12	A	70,3	76,4	85,1
02-04-2012 12:40:25	E170	A	69,6	75,8	88,6
02-04-2012 12:46:58	P180	A	73,3	78,7	83,3
02-04-2012 12:57:30	E170	A	73,0	78,4	93,8
02-04-2012 13:20:43	AT45	A	69,8	77,0	90,6
02-04-2012 13:47:02	F100	A	73,0	78,5	91,1
02-04-2012 13:58:48	A320	A	70,8	74,4	85,7
02-04-2012 14:06:27	DH8D	A	67,3	72,4	78,8
02-04-2012 14:26:39	C303	A	65,5	69,1	77,0
02-04-2012 14:56:47	B734	A	64,7	67,0	77,9
02-04-2012 15:05:50	AT72	A	69,5	73,6	83,3
02-04-2012 15:08:07	E170	A	64,3	67,4	73,4
02-04-2012 15:14:35	E190	A	66,3	68,2	75,3
02-04-2012 15:20:29	E170	A	68,1	69,3	77,1
02-04-2012 15:21:53	B738	A	66,3	70,1	79,9
02-04-2012 15:23:40	E190	A	69,3	72,8	83,6
02-04-2012 15:26:16	E170	A	67,5	71,1	83,1
02-04-2012 15:28:04	E170	A	68,5	73,5	81,5
02-04-2012 15:30:41	B734	A	65,6	70,7	76,7
02-04-2012 15:34:44	E170	A	67,8	72,3	82,6
02-04-2012 16:32:57	E170	A	73,9	79,5	91,3
02-04-2012 16:35:35	MD82	A	65,1	68,1	77,9
02-04-2012 16:38:34	AT72	A	70,9	74,4	86,0
02-04-2012 16:41:01	A320	A	70,9	75,8	90,3
02-04-2012 16:43:55	E190	A	69,5	74,4	88,2
02-04-2012 16:45:30	PC12	A	67,2	70,0	80,4
02-04-2012 16:47:43	RJ1H	A	70,3	72,3	80,7
02-04-2012 17:10:28	A320	A	64,3	67,9	74,7
02-04-2012 17:56:19	A320	A	67,0	68,2	76,6
02-04-2012 17:58:20	E190	A	65,9	72,6	81,0
02-04-2012 18:49:33	A320	A	68,3	73,7	81,9
02-04-2012 18:54:21	F100	A	66,1	69,5	76,9
03-04-2012 09:34:22	E170	A	68,2	71,9	84,8
03-04-2012 10:52:04	A320	A	66,9	71,1	79,5
03-04-2012 10:53:08	B738	A	64,1	66,4	73,6
04-04-2012 10:02:32	F100	D	70,0	72,3	84,3
04-04-2012 10:22:11	H25B	D	68,3	70,6	78,7
04-04-2012 10:55:04	A320	D	69,0	72,6	84,2
04-04-2012 10:56:43	E170	D	69,8	73,6	85,3
04-04-2012 11:37:21	E170	D	70,0	72,9	84,5
04-04-2012 11:39:12	B734	D	74,8	80,2	89,9
04-04-2012 11:42:49	E190	D	72,8	77,3	87,6
04-04-2012 11:45:03	A320	D	69,7	72,8	83,5
04-04-2012 11:58:24	E170	D	70,4	74,0	85,0
04-04-2012 12:30:42	E170	D	67,8	71,0	83,4
04-04-2012 12:32:26	E170	D	70,5	73,0	84,8
04-04-2012 12:50:34	E170	D	67,6	70,9	82,5
04-04-2012 12:57:42	A320	D	70,0	73,0	85,0
04-04-2012 13:19:49	E170	D	68,2	71,4	82,5
04-04-2012 13:32:02	E170	D	67,3	70,5	80,0
04-04-2012 13:41:43	E170	D	68,3	73,3	83,0
04-04-2012 13:50:26	E190	D	67,7	70,6	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-04-2012 14:25:52	F900	D	71,3	75,0	84,5
05-04-2012 08:27:50	A320	A	65,7	69,8	75,7
06-04-2012 06:24:36	A320	D	70,6	73,2	84,4
06-04-2012 06:28:20	A320	D	70,5	73,7	84,5
06-04-2012 06:33:00	E170	D	68,7	72,4	83,4
06-04-2012 06:43:32	A320	D	69,5	71,3	84,3
06-04-2012 06:48:04	E190	D	71,1	74,4	83,9
06-04-2012 07:03:59	E170	D	68,4	70,5	83,0
06-04-2012 07:10:53	A320	D	71,3	74,0	85,8
06-04-2012 07:13:00	AN26	D	64,6	66,2	76,6
06-04-2012 07:15:26	B738	D	74,8	79,4	90,0
06-04-2012 07:20:33	E170	D	67,5	69,2	82,0
06-04-2012 07:22:32	E170	D	70,5	73,8	84,5
06-04-2012 07:33:23	A320	D	69,5	72,4	84,1
06-04-2012 07:35:58	E190	D	71,4	75,7	86,1
06-04-2012 07:42:24	E170	D	68,4	71,3	83,0
06-04-2012 07:46:49	E170	D	68,1	69,5	81,5
06-04-2012 07:48:41	E170	D	70,2	73,4	85,2
06-04-2012 08:01:40	E170	D	68,5	71,5	83,2
06-04-2012 08:03:35	E170	D	68,9	70,6	83,3
06-04-2012 08:11:30	B734	D	72,7	76,6	86,7
06-04-2012 08:48:20	B734	D	74,6	79,3	88,2
06-04-2012 08:56:55	CRJ9	D	68,4	70,7	81,2
06-04-2012 10:00:12	A319	D	70,4	76,0	85,4
06-04-2012 10:02:45	A320	D	70,2	73,9	84,5
06-04-2012 10:05:07	F100	D	69,9	72,8	83,9
06-04-2012 11:10:12	B738	D	72,5	78,4	88,0
06-04-2012 11:24:50	F2TH	D	69,3	73,0	82,1
06-04-2012 11:36:01	E170	D	68,8	72,1	83,3
06-04-2012 11:37:51	E190	D	70,0	73,0	84,3
06-04-2012 11:39:54	B734	D	74,5	79,3	89,4
06-04-2012 12:12:49	A320	D	68,5	71,9	81,1
06-04-2012 12:18:17	A320	D	69,4	72,9	82,6
06-04-2012 12:23:29	E170	D	67,4	71,7	81,4
06-04-2012 12:25:38	E190	D	72,0	75,3	85,0
06-04-2012 12:41:41	A320	D	69,1	71,7	82,6
06-04-2012 12:52:31	E170	D	68,9	72,6	83,7
06-04-2012 13:03:52	A319	D	68,4	72,0	82,0
06-04-2012 13:14:44	E170	D	68,3	72,5	82,9
06-04-2012 13:26:59	E170	D	70,5	74,2	84,6
06-04-2012 13:29:07	E170	D	66,0	67,8	76,4
06-04-2012 13:30:20	AN26	D	66,0	69,2	76,8
06-04-2012 13:36:18	A320	D	67,9	69,2	79,9
06-04-2012 13:43:47	E170	D	66,7	69,8	77,9
06-04-2012 13:57:17	A319	D	66,4	68,5	79,4
06-04-2012 14:45:28	F100	D	66,7	71,4	79,2
06-04-2012 15:29:59	A319	D	73,0	75,9	86,8
08-04-2012 10:04:59	A320	A	65,3	66,9	74,8
08-04-2012 10:24:24	AT72	A	67,4	72,7	80,8
08-04-2012 10:36:49	A319	A	65,8	68,7	77,0
08-04-2012 10:41:31	A320	A	66,8	70,6	80,9
08-04-2012 10:49:52	A320	A	68,4	71,1	78,4
08-04-2012 10:52:03	A320	A	68,1	72,4	79,8
08-04-2012 12:23:12	AT72	A	68,6	72,1	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-04-2012 12:42:56	A320	A	67,3	69,0	77,7
08-04-2012 12:47:59	B735	A	64,6	69,1	75,0
08-04-2012 13:50:17	F70	A	70,1	74,3	82,9
08-04-2012 14:19:24	AT72	A	66,1	70,1	79,9
08-04-2012 14:22:46	E145	A	67,9	71,7	80,9
08-04-2012 15:57:46	A320	A	67,5	72,6	82,9
08-04-2012 17:18:25	A320	A	67,6	72,6	80,6
08-04-2012 17:35:22	AT45	A	70,2	76,3	89,5
08-04-2012 17:55:24	A320	A	67,2	69,4	79,2
08-04-2012 18:11:01	E190	A	65,8	68,6	76,9
08-04-2012 18:41:04	A319	A	67,8	70,9	82,3
08-04-2012 18:43:49	F100	A	66,3	70,9	79,7
08-04-2012 19:19:33	F100	A	65,5	68,4	77,2
09-04-2012 08:10:21	P180	A	65,3	67,2	75,3
10-04-2012 07:26:29	E170	D	65,6	66,8	77,0
10-04-2012 07:42:45	E170	D	67,2	70,0	80,6
10-04-2012 07:44:41	E170	D	64,9	65,8	74,5
10-04-2012 07:46:47	B735	D	68,7	71,9	81,8
10-04-2012 07:49:51	B734	D	71,2	75,5	84,6
10-04-2012 07:52:09	E170	D	68,6	71,3	83,6
10-04-2012 07:57:14	E170	D	67,0	69,0	81,6
10-04-2012 08:00:55	E170	D	67,6	70,4	81,2
10-04-2012 08:02:41	E170	D	65,1	67,7	76,2
10-04-2012 08:06:02	E190	D	67,3	68,8	79,3
10-04-2012 08:12:02	B734	D	72,3	76,7	87,2
10-04-2012 08:29:48	E170	D	65,6	67,1	76,7
10-04-2012 08:51:17	E190	D	68,2	72,1	82,0
10-04-2012 09:02:45	CRJ9	D	67,7	70,4	80,0
10-04-2012 09:59:03	A321	D	71,4	75,7	85,9
10-04-2012 10:01:06	F100	D	70,0	72,1	82,3
10-04-2012 10:14:33	C295	D	66,4	68,3	79,2
10-04-2012 10:44:41	F100	D	66,4	68,4	80,2
10-04-2012 11:30:47	E170	D	65,3	68,1	77,6
10-04-2012 11:32:43	E190	D	71,5	76,0	85,1
10-04-2012 11:44:11	E170	D	69,4	71,8	80,2
10-04-2012 11:57:04	E170	D	66,3	70,0	79,5
10-04-2012 12:28:26	A321	D	71,0	75,2	84,0
10-04-2012 12:41:18	B735	D	68,3	71,6	80,3
10-04-2012 12:43:09	E170	D	67,4	70,5	82,3
10-04-2012 12:53:40	A320	D	68,7	72,8	81,3
10-04-2012 12:56:48	A320	D	67,7	70,3	81,3
10-04-2012 13:07:00	E190	D	69,3	73,6	82,1
10-04-2012 13:13:11	A320	D	69,2	72,2	81,5
10-04-2012 13:20:08	E190	D	70,4	73,2	83,2
10-04-2012 13:22:32	E170	D	68,1	71,0	81,1
10-04-2012 13:28:12	E170	D	68,1	72,0	83,3
10-04-2012 13:41:55	E170	D	66,3	68,2	76,7
10-04-2012 13:53:01	A321	D	69,4	74,4	84,0
10-04-2012 14:49:57	F100	D	71,1	76,6	86,0
10-04-2012 15:06:23	F70	D	68,0	71,9	80,8
10-04-2012 15:36:31	B734	D	71,4	75,8	85,5
10-04-2012 15:59:13	E170	D	65,6	69,5	80,1
10-04-2012 16:22:22	B734	D	67,7	71,6	80,0
10-04-2012 16:24:05	E170	D	68,3	70,8	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-04-2012 16:25:40	E170	D	70,3	73,5	84,2
10-04-2012 17:03:03	A321	D	69,9	72,9	84,4
10-04-2012 17:05:11	E190	D	67,8	71,7	79,9
10-04-2012 17:08:46	E170	D	68,5	72,2	83,3
10-04-2012 17:10:45	E170	D	66,9	71,4	81,3
10-04-2012 17:12:34	E170	D	66,4	67,8	75,9
10-04-2012 17:35:13	B734	D	69,9	73,7	83,8
10-04-2012 17:37:20	E170	D	66,0	67,7	75,1
10-04-2012 17:47:33	RJ1H	D	66,9	70,1	80,0
10-04-2012 18:08:49	A320	D	68,1	71,9	80,5
10-04-2012 18:25:12	E170	D	65,3	68,3	76,8
10-04-2012 18:28:12	B735	D	68,5	71,8	82,3
10-04-2012 18:56:30	A320	D	67,9	70,1	80,6
10-04-2012 19:19:08	A319	D	66,2	68,9	80,5
10-04-2012 19:27:57	E170	D	65,2	66,2	75,2
10-04-2012 19:50:34	A321	D	64,9	65,9	74,4
10-04-2012 19:59:10	E190	D	67,7	71,4	81,8
10-04-2012 20:14:13	E190	D	69,1	72,1	82,7
10-04-2012 20:22:25	F100	D	67,4	71,5	81,9
10-04-2012 21:53:12	MD11	D	73,8	79,8	90,7
10-04-2012 21:56:55	B733	D	65,4	66,9	74,4
11-04-2012 06:08:25	A320	D	69,4	73,0	84,3
11-04-2012 06:45:05	E170	D	67,2	70,6	81,9
11-04-2012 06:54:55	E170	D	67,0	70,1	82,2
11-04-2012 07:03:15	E190	D	71,0	74,6	85,4
11-04-2012 07:04:52	E170	D	69,4	73,3	84,6
11-04-2012 07:18:11	B734	D	72,0	76,3	86,9
11-04-2012 07:22:47	A320	D	67,2	70,1	80,8
11-04-2012 07:24:43	E170	D	68,8	71,8	84,0
11-04-2012 07:34:07	AN26	D	65,8	68,3	76,5
11-04-2012 07:39:58	E190	D	66,2	67,5	75,7
11-04-2012 07:46:18	E170	D	68,2	71,5	83,3
11-04-2012 07:48:07	E170	D	67,6	70,7	82,6
11-04-2012 07:51:22	E170	D	69,2	72,4	83,7
11-04-2012 07:53:23	E170	D	71,2	74,8	85,5
11-04-2012 07:55:34	E170	D	68,7	72,0	83,2
11-04-2012 08:00:13	E170	D	69,2	73,2	83,1
11-04-2012 08:02:06	E170	D	69,1	72,4	83,5
11-04-2012 08:12:40	E170	D	69,8	73,3	84,5
11-04-2012 08:16:00	B734	D	74,5	79,8	88,3
11-04-2012 08:20:06	B738	D	73,3	77,6	87,1
11-04-2012 08:35:11	B734	D	71,3	76,3	86,2
11-04-2012 08:45:05	E190	D	68,4	72,7	82,9
11-04-2012 10:02:42	A321	D	70,3	75,0	85,5
11-04-2012 10:10:34	F100	D	67,4	71,3	80,8
11-04-2012 10:46:21	F100	D	70,1	75,5	85,1
11-04-2012 10:59:19	A320	D	68,7	72,0	82,7
11-04-2012 11:04:33	E170	D	70,5	73,6	85,1
11-04-2012 11:27:03	E170	D	68,0	70,4	81,9
11-04-2012 11:36:01	A320	D	66,6	68,6	80,8
11-04-2012 11:38:03	E190	D	69,8	76,5	84,4
11-04-2012 11:42:57	B734	D	72,8	78,8	87,7
11-04-2012 11:45:27	A320	D	69,3	73,1	83,5
11-04-2012 12:01:39	A320	D	71,4	75,7	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-04-2012 12:03:09	E190	D	68,0	72,3	83,6
11-04-2012 12:11:23	B734	D	73,2	78,7	88,5
11-04-2012 12:25:36	A320	D	73,3	77,7	86,6
11-04-2012 12:34:27	B734	D	71,5	76,7	86,0
11-04-2012 12:52:35	A320	D	66,9	69,2	81,9
11-04-2012 12:55:50	A320	D	65,6	67,8	75,6
11-04-2012 13:15:49	E170	D	69,6	73,8	84,3
11-04-2012 13:19:49	E170	D	67,5	72,5	82,4
11-04-2012 13:32:36	E190	D	69,4	75,2	84,4
11-04-2012 13:38:33	E170	D	67,0	71,1	80,4
11-04-2012 14:01:03	A320	D	65,5	67,6	79,8
11-04-2012 14:47:32	F100	D	69,0	74,0	83,7
11-04-2012 14:48:52	E170	D	67,4	71,3	80,8
11-04-2012 14:57:48	F100	D	67,2	71,2	81,4
11-04-2012 15:12:04	E170	D	68,0	71,3	82,2
11-04-2012 15:57:48	CRJ7	D	65,1	67,1	75,9
11-04-2012 16:03:53	E170	D	68,4	71,7	83,3
11-04-2012 16:17:16	A320	D	67,3	69,7	81,8
11-04-2012 16:23:08	B734	D	71,0	76,0	85,6
11-04-2012 16:31:12	E170	D	66,9	70,2	81,7
11-04-2012 16:36:27	E170	D	68,4	71,5	82,2
11-04-2012 16:37:45	B734	D	72,9	77,7	87,2
11-04-2012 16:42:04	E170	D	67,1	71,0	82,4
11-04-2012 16:53:45	E170	D	68,5	73,1	84,1
11-04-2012 16:58:37	P180	D	67,7	72,2	82,0
11-04-2012 17:09:59	E190	D	68,9	73,9	83,1
11-04-2012 17:16:39	A320	D	68,4	71,6	81,2
11-04-2012 17:21:32	B737	D	73,6	77,6	87,9
11-04-2012 17:35:12	E170	D	66,7	69,8	79,9
11-04-2012 17:37:40	GLF5	D	66,9	70,6	77,7
11-04-2012 17:39:17	E170	D	66,7	68,1	76,2
11-04-2012 17:50:35	RJ1H	D	67,6	71,3	78,8
11-04-2012 17:52:04	AT72	D	67,5	69,8	78,3
11-04-2012 18:04:29	H25B	D	67,1	69,6	81,3
11-04-2012 18:29:14	E170	D	67,0	68,8	81,7
11-04-2012 18:34:04	E190	D	68,9	72,5	80,3
11-04-2012 18:36:52	A320	D	74,3	79,5	87,8
11-04-2012 19:03:34	E170	D	68,3	70,5	82,8
11-04-2012 19:16:43	A319	D	68,3	70,2	82,9
11-04-2012 19:28:58	B733	D	69,6	71,5	82,1
11-04-2012 19:51:27	F100	D	67,5	70,6	82,3
11-04-2012 20:03:40	F100	D	71,2	75,7	85,6
11-04-2012 20:05:26	CRJ9	D	66,8	68,0	78,2
11-04-2012 20:08:42	E190	D	69,7	72,9	84,2
11-04-2012 20:48:46	B735	D	70,2	72,4	83,6
11-04-2012 20:50:45	E170	D	68,0	71,2	83,3
12-04-2012 06:13:52	A320	D	70,6	72,7	84,0
12-04-2012 06:26:11	A320	D	71,5	74,2	85,3
12-04-2012 06:36:12	E170	D	68,8	71,0	83,4
12-04-2012 06:44:56	E190	D	72,0	76,8	86,0
12-04-2012 06:51:56	E170	D	68,9	71,2	83,5
12-04-2012 07:07:50	E170	D	69,1	71,7	83,2
12-04-2012 07:14:53	A320	D	71,2	73,8	85,3
12-04-2012 07:19:31	E190	D	72,8	76,4	87,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-04-2012 07:35:12	A320	D	69,8	72,0	83,9
12-04-2012 07:42:43	AT45	D	67,0	68,8	77,8
12-04-2012 07:45:48	E170	D	70,5	74,3	85,6
12-04-2012 07:47:26	E170	D	70,1	73,4	83,5
12-04-2012 07:49:04	E170	D	69,6	72,5	84,3
12-04-2012 07:50:36	B734	D	72,7	77,3	87,6
12-04-2012 07:54:35	E170	D	70,7	73,9	85,3
12-04-2012 07:59:13	E170	D	69,4	73,3	84,7
12-04-2012 08:01:09	E170	D	69,8	73,2	84,9
12-04-2012 08:02:57	E170	D	68,0	70,1	82,9
12-04-2012 08:06:38	B735	D	70,6	74,3	85,2
12-04-2012 08:10:17	E170	D	70,5	73,6	85,5
12-04-2012 08:13:07	B734	D	75,4	80,0	90,6
12-04-2012 08:35:14	AT72	D	67,6	71,4	80,9
12-04-2012 08:51:26	E190	D	71,7	76,7	86,6
12-04-2012 09:42:51	F100	D	70,2	73,5	85,3
12-04-2012 10:08:22	C295	D	68,9	70,0	79,3
12-04-2012 10:49:40	F100	D	71,5	76,4	85,8
12-04-2012 11:10:21	F900	D	67,4	70,5	79,1
12-04-2012 11:12:50	E170	D	70,0	73,1	84,4
12-04-2012 11:37:34	A320	D	68,8	73,5	83,9
12-04-2012 11:39:39	B734	D	75,8	81,5	90,1
12-04-2012 11:47:15	E190	D	71,6	75,9	85,4
12-04-2012 12:04:33	E170	D	69,8	75,6	85,4
12-04-2012 12:13:52	A320	D	69,0	73,3	83,9
12-04-2012 12:15:40	A320	D	70,3	73,3	83,7
12-04-2012 12:17:43	A320	D	74,2	77,7	87,4
12-04-2012 12:28:25	A320	D	69,1	72,3	83,5
12-04-2012 12:30:23	B738	D	73,2	78,8	87,8
12-04-2012 12:32:33	E170	D	67,6	72,5	82,5
12-04-2012 12:38:43	E170	D	68,2	71,6	83,1
12-04-2012 12:51:13	E170	D	68,9	72,3	83,5
12-04-2012 12:53:10	B738	D	71,9	75,4	85,7
12-04-2012 12:58:05	A320	D	67,0	69,7	79,3
12-04-2012 13:00:39	A320	D	66,0	68,2	77,7
12-04-2012 13:10:59	E170	D	68,9	72,7	83,6
12-04-2012 13:12:59	E170	D	70,0	73,0	84,9
12-04-2012 13:15:16	E190	D	66,9	68,9	78,1
12-04-2012 13:21:28	E170	D	69,6	72,9	84,7
12-04-2012 13:27:39	E170	D	64,0	70,0	76,0
12-04-2012 13:38:17	E170	D	65,2	66,5	74,7
12-04-2012 13:44:26	A320	D	69,7	72,4	83,3
12-04-2012 14:22:08	AT45	D	66,4	67,9	75,5
12-04-2012 14:47:24	A320	D	69,1	72,5	83,9
12-04-2012 14:52:04	F100	D	68,2	72,1	81,2
12-04-2012 15:02:05	C525	D	66,0	68,3	76,4
12-04-2012 15:07:01	F100	D	70,6	75,0	85,8
12-04-2012 15:29:49	B734	D	73,3	78,9	88,6
12-04-2012 15:44:43	AT72	D	68,4	71,2	79,9
12-04-2012 15:57:03	A320	D	67,2	70,3	81,0
12-04-2012 16:00:10	E170	D	66,4	69,6	79,1
12-04-2012 16:18:35	A310	D	70,9	75,0	86,0
12-04-2012 16:23:23	B735	D	68,2	70,1	80,8
12-04-2012 16:25:01	E170	D	69,3	73,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-04-2012 16:37:55	E190	D	70,5	73,9	84,5
12-04-2012 16:42:12	E170	D	64,5	70,7	78,3
12-04-2012 16:52:23	E170	D	69,4	70,8	83,4
12-04-2012 17:03:18	E190	D	73,0	76,7	86,8
12-04-2012 17:05:20	E170	D	69,8	72,1	83,4
12-04-2012 17:07:52	A320	D	70,9	73,7	85,1
12-04-2012 17:10:05	E190	D	71,4	75,7	86,2
12-04-2012 17:11:33	E170	D	68,1	71,2	83,8
12-04-2012 17:31:41	P180	D	70,6	74,9	85,2
12-04-2012 17:56:48	E170	D	68,9	73,1	83,8
12-04-2012 18:12:57	E170	D	67,5	70,9	81,6
12-04-2012 18:21:20	A320	D	68,1	71,3	80,6
12-04-2012 18:22:54	E170	D	69,9	73,6	85,1
12-04-2012 18:24:30	E170	D	69,7	73,2	84,5
12-04-2012 18:26:35	A320	D	66,2	67,9	77,7
12-04-2012 18:33:50	FA50	D	67,9	71,3	83,8
12-04-2012 18:38:50	B734	D	72,5	76,5	86,8
12-04-2012 19:03:38	E170	D	69,3	74,2	84,3
12-04-2012 19:06:05	A320	D	68,2	71,2	82,4
12-04-2012 19:13:40	A319	D	69,6	72,1	83,9
12-04-2012 19:17:00	AT45	D	65,5	67,4	75,5
12-04-2012 19:42:48	B733	D	70,5	74,2	84,8
12-04-2012 20:03:38	E190	D	70,4	75,1	85,3
12-04-2012 20:05:28	F100	D	70,8	75,4	85,3
12-04-2012 20:07:00	E170	D	68,2	71,7	81,2
12-04-2012 20:10:22	E170	D	68,7	70,7	82,8
12-04-2012 20:13:35	B735	D	71,3	74,8	85,1
12-04-2012 20:15:09	B735	D	67,2	70,2	80,6
12-04-2012 20:22:05	CRJ9	D	69,5	71,4	83,3
12-04-2012 21:30:07	MD11	D	73,7	79,9	89,8
12-04-2012 21:56:24	B752	D	67,5	70,6	82,8
13-04-2012 09:21:39	E170	A	66,8	70,9	76,8
13-04-2012 12:41:36	E170	A	64,6	69,1	77,6
13-04-2012 12:49:23	A320	A	64,8	65,5	74,3
13-04-2012 15:01:51	AT45	A	67,2	70,8	77,6
13-04-2012 15:31:42	E170	A	63,4	65,9	73,8
13-04-2012 15:46:34	E170	A	66,4	68,6	77,9
13-04-2012 15:50:34	A320	A	66,9	68,7	78,7
15-04-2012 06:49:31	B734	D	65,0	66,4	74,5
15-04-2012 07:06:58	A320	D	67,7	70,2	80,2
15-04-2012 07:33:05	E170	D	70,5	74,3	84,8
15-04-2012 07:46:31	E170	D	73,1	77,5	85,9
15-04-2012 07:48:14	B734	D	73,2	79,1	87,7
15-04-2012 07:52:54	E170	D	68,2	70,7	82,8
15-04-2012 07:58:59	E190	D	71,5	75,3	85,3
15-04-2012 08:03:59	E190	D	73,5	76,9	86,2
15-04-2012 08:05:48	E170	D	73,0	77,4	86,3
15-04-2012 08:46:13	E190	D	72,9	77,4	86,3
15-04-2012 09:56:20	A321	D	69,3	72,0	81,8
15-04-2012 10:47:48	C130	D	73,9	79,0	88,5
15-04-2012 10:52:41	E170	D	66,8	68,9	81,1
15-04-2012 11:00:31	A320	D	71,4	75,0	84,0
15-04-2012 11:07:06	E170	D	71,1	75,1	84,5
15-04-2012 11:20:10	E170	D	70,2	74,7	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-04-2012 11:25:21	B738	D	74,7	79,7	89,8
15-04-2012 11:34:50	A320	D	70,5	75,6	84,6
15-04-2012 11:36:52	E190	D	71,7	75,9	85,3
15-04-2012 11:46:10	B734	D	73,6	78,7	88,5
15-04-2012 12:02:27	E170	D	69,8	75,9	85,0
15-04-2012 12:07:18	A320	D	71,0	75,7	85,6
15-04-2012 12:18:51	A320	D	69,9	73,1	83,7
15-04-2012 12:20:57	E170	D	69,4	74,3	84,6
15-04-2012 12:22:30	AT72	D	66,3	68,3	77,5
15-04-2012 12:48:47	E170	D	70,9	74,7	85,3
15-04-2012 13:02:34	A320	D	70,5	73,7	84,1
15-04-2012 13:18:33	E170	D	71,2	75,6	85,6
15-04-2012 13:24:11	E190	D	68,5	71,2	81,3
15-04-2012 13:36:38	E170	D	70,3	76,4	86,0
15-04-2012 13:41:25	E170	D	69,1	72,5	81,7
15-04-2012 13:45:13	B734	D	66,8	71,0	77,2
15-04-2012 14:03:24	B734	D	75,4	79,3	89,5
15-04-2012 14:09:20	B733	D	71,6	75,9	85,8
15-04-2012 14:50:11	AT72	D	67,1	68,9	76,7
15-04-2012 14:55:14	F100	D	71,6	76,0	86,1
15-04-2012 15:08:42	AT72	D	67,8	69,4	78,2
15-04-2012 15:25:49	B734	D	74,6	79,7	88,9
15-04-2012 15:39:31	P180	D	69,4	74,3	84,2
15-04-2012 16:01:50	E170	D	68,9	73,2	83,6
15-04-2012 16:20:58	A320	D	71,0	74,5	85,7
15-04-2012 16:26:39	E170	D	71,3	75,8	86,2
15-04-2012 16:30:15	B735	D	71,0	76,7	85,4
15-04-2012 16:37:47	E170	D	72,8	76,2	87,1
15-04-2012 16:39:49	E170	D	71,9	76,0	86,1
15-04-2012 16:43:21	E190	D	72,5	77,9	87,1
15-04-2012 16:45:20	E170	D	70,5	74,4	85,0
15-04-2012 16:56:32	A320	D	72,7	77,7	87,5
15-04-2012 17:07:04	E190	D	71,8	76,8	85,4
15-04-2012 17:09:11	E170	D	71,0	75,3	85,8
15-04-2012 17:18:56	E170	D	69,7	73,6	84,1
15-04-2012 17:34:47	E190	D	72,3	76,1	86,5
15-04-2012 17:42:26	A320	D	70,4	76,1	85,5
15-04-2012 17:46:05	RJ1H	D	69,5	72,8	82,1
15-04-2012 17:47:41	E170	D	73,2	76,6	86,2
15-04-2012 17:54:06	A320	D	70,4	76,6	85,3
15-04-2012 18:07:52	A320	D	64,5	67,2	75,7
15-04-2012 18:09:07	E170	D	73,4	79,0	87,0
15-04-2012 18:11:56	A320	D	68,7	72,3	82,2
15-04-2012 18:29:07	A320	D	73,9	78,1	86,7
15-04-2012 18:37:54	B734	D	75,8	80,5	89,0
15-04-2012 19:08:22	E170	D	70,0	74,3	84,6
15-04-2012 19:21:53	A318	D	71,0	73,6	83,0
15-04-2012 19:26:46	AT72	D	71,1	74,3	82,6
15-04-2012 19:41:06	E170	D	71,0	74,2	84,8
15-04-2012 19:49:27	F70	D	69,0	75,3	83,4
15-04-2012 19:57:20	E190	D	74,1	80,0	87,9
15-04-2012 20:02:59	B735	D	72,6	77,6	86,2
15-04-2012 20:12:28	E170	D	69,7	74,4	83,8
15-04-2012 20:15:29	E190	D	65,5	67,3	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-04-2012 20:16:44	B733	D	73,6	78,3	86,2
15-04-2012 20:45:25	F100	D	73,5	79,2	88,4
15-04-2012 21:21:42	B734	D	73,8	80,0	87,7
15-04-2012 21:41:56	E170	D	74,7	81,0	87,7
15-04-2012 21:57:37	B738	D	64,3	65,9	75,4
16-04-2012 11:25:47	B738	A	66,2	68,6	78,2
16-04-2012 12:01:45	E170	A	65,7	68,7	77,2
16-04-2012 14:37:22	AT72	A	65,5	67,5	76,6
16-04-2012 14:45:13	DH8D	A	66,8	69,2	77,2
16-04-2012 14:48:07	E190	A	68,3	72,1	79,1
16-04-2012 14:48:28	E190	A	65,5	69,0	76,7
16-04-2012 14:51:05	B734	A	68,2	72,2	81,5
16-04-2012 14:54:21	AT45	A	66,1	71,0	78,4
16-04-2012 15:06:25	B734	A	66,1	68,6	75,1
16-04-2012 15:08:43	AT72	A	68,5	73,7	86,2
16-04-2012 15:11:47	FA7X	A	65,7	68,5	76,8
16-04-2012 15:27:26	E170	A	66,0	68,4	75,1
16-04-2012 15:32:21	CRJ9	A	65,6	70,5	79,9
16-04-2012 15:37:01	E170	A	67,1	70,1	79,4
16-04-2012 16:16:24	A320	A	66,5	70,0	80,3
16-04-2012 16:52:01	AT72	A	65,2	67,8	76,6
16-04-2012 17:06:31	A320	A	69,2	72,7	81,3
16-04-2012 17:33:40	E170	A	67,2	70,8	81,5
16-04-2012 17:36:01	E170	A	67,4	69,4	76,4
16-04-2012 17:43:17	PC12	A	69,0	72,1	79,8
16-04-2012 17:54:32	A320	A	72,1	75,9	82,5
16-04-2012 17:56:42	E190	A	68,3	72,7	82,3
16-04-2012 18:03:23	B735	A	69,7	73,9	85,9
16-04-2012 18:12:54	A320	A	71,9	74,3	80,9
16-04-2012 18:17:36	E170	A	71,4	76,5	84,1
16-04-2012 18:19:27	C295	A	67,8	71,1	80,3
16-04-2012 18:21:43	A320	A	72,0	75,1	85,4
16-04-2012 18:25:51	E170	A	70,8	76,4	86,2
16-04-2012 18:30:20	E190	A	74,8	82,9	93,9
16-04-2012 18:32:35	AT72	A	72,4	79,9	88,3
16-04-2012 18:36:50	A320	A	69,0	70,5	79,0
16-04-2012 18:39:08	A320	A	71,2	75,0	86,6
16-04-2012 18:41:21	E170	A	69,1	73,8	81,4
16-04-2012 18:47:20	SF34	A	71,0	74,9	85,8
16-04-2012 18:49:28	B735	A	73,9	78,6	88,4
16-04-2012 18:52:47	A320	A	68,4	73,7	84,2
16-04-2012 19:00:04	F100	A	71,1	76,9	87,7
16-04-2012 19:03:27	B733	A	67,3	71,1	78,1
16-04-2012 19:27:18	CRJ9	A	66,9	70,9	79,4
16-04-2012 19:36:54	SF34	A	68,2	71,0	77,2
16-04-2012 19:42:26	P180	A	72,0	78,6	87,2
16-04-2012 19:52:52	SF34	A	72,6	79,5	87,1
16-04-2012 20:24:08	A320	A	67,2	70,6	81,9
16-04-2012 20:28:24	B734	A	70,9	76,3	89,0
16-04-2012 20:34:36	AN26	A	75,0	83,6	95,8
16-04-2012 20:39:43	AT72	A	71,8	78,2	89,4
16-04-2012 20:42:48	B734	A	71,5	75,8	84,7
16-04-2012 20:51:26	B734	A	67,9	72,8	80,9
16-04-2012 20:53:33	E170	A	71,8	77,6	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-04-2012 20:55:31	E170	A	78,1	83,0	98,8
16-04-2012 20:59:05	E170	A	75,3	81,5	96,0
16-04-2012 21:03:47	E170	A	73,6	82,2	93,9
16-04-2012 21:07:39	E170	A	68,0	72,4	78,8
16-04-2012 21:08:07	E170	A	73,3	78,9	90,8
16-04-2012 21:11:01	E170	A	66,8	70,4	80,2
16-04-2012 21:13:28	B733	A	73,8	78,3	88,9
16-04-2012 21:15:20	A320	A	70,3	77,8	90,9
16-04-2012 21:19:53	B738	A	70,5	76,3	84,8
16-04-2012 21:23:01	E190	A	78,1	84,5	98,9
16-04-2012 21:26:04	E170	A	70,5	79,0	91,2
16-04-2012 21:30:12	B735	A	67,3	69,9	79,9
16-04-2012 21:33:34	B734	A	72,7	78,9	93,4
16-04-2012 21:36:17	E170	A	67,8	70,7	82,9
16-04-2012 21:44:44	E170	A	70,6	76,1	86,6
16-04-2012 21:47:41	E170	A	71,6	75,3	86,8
16-04-2012 21:54:03	SF34	A	70,4	76,6	91,2
16-04-2012 21:58:02	SF34	A	66,5	69,9	76,9
17-04-2012 06:45:31	E170	A	66,1	67,4	76,9
17-04-2012 07:15:29	P180	A	70,3	74,5	84,6
17-04-2012 08:37:21	MD11	D	66,1	68,0	79,8
17-04-2012 12:28:12	E170	A	66,8	72,3	76,8
18-04-2012 07:18:00	A320	D	66,3	68,0	77,4
18-04-2012 07:24:27	E170	D	68,4	70,4	83,0
18-04-2012 07:30:06	E170	D	67,8	69,9	82,4
18-04-2012 07:43:51	E190	D	71,7	74,5	85,7
18-04-2012 07:45:17	E190	D	70,9	75,2	85,2
18-04-2012 07:47:40	E170	D	66,5	67,7	80,3
18-04-2012 07:49:07	E170	D	68,5	70,1	82,7
18-04-2012 07:52:47	E170	D	70,4	73,6	84,9
18-04-2012 07:55:52	E170	D	70,5	73,4	85,1
18-04-2012 07:57:29	E170	D	69,0	72,6	84,0
18-04-2012 07:59:36	E170	D	69,4	72,1	83,7
18-04-2012 08:01:37	E170	D	69,7	72,4	83,9
18-04-2012 08:10:39	B734	D	72,2	77,0	86,3
18-04-2012 08:13:29	MD11	D	65,1	66,5	75,1
18-04-2012 08:21:01	B734	D	74,3	78,3	88,8
18-04-2012 08:22:41	E170	D	67,7	69,5	80,9
18-04-2012 08:31:45	B738	D	69,0	72,1	83,3
18-04-2012 08:42:14	B734	D	73,8	78,1	87,4
18-04-2012 08:58:20	E190	D	70,9	75,1	84,9
18-04-2012 09:04:48	CRJ9	D	68,4	71,2	81,2
18-04-2012 09:11:31	AT45	D	67,3	68,6	77,7
18-04-2012 09:14:42	A320	D	70,0	73,7	84,1
18-04-2012 10:06:47	F100	D	72,0	75,2	86,0
18-04-2012 10:12:00	A320	D	70,8	74,2	84,7
18-04-2012 10:59:03	E170	D	69,0	72,1	83,2
18-04-2012 11:17:21	F100	D	69,8	75,6	84,8
18-04-2012 11:32:35	E190	D	71,2	76,5	85,6
18-04-2012 11:38:26	B734	D	72,2	78,3	88,2
18-04-2012 11:40:48	E170	D	70,2	74,6	85,1
18-04-2012 11:54:29	E170	D	72,1	76,5	87,0
18-04-2012 12:15:26	A320	D	70,9	74,4	84,3
18-04-2012 12:20:06	E190	D	69,2	72,8	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-04-2012 12:36:18	A320	D	70,8	74,6	83,4
18-04-2012 12:42:51	E170	D	68,3	71,4	83,9
18-04-2012 12:46:26	A320	D	70,4	75,4	85,3
18-04-2012 12:50:41	B738	D	71,1	75,5	85,5
18-04-2012 13:01:45	E170	D	66,2	68,6	81,0
18-04-2012 13:05:58	E170	D	67,3	70,9	82,0
18-04-2012 13:19:20	E170	D	66,9	70,5	80,5
18-04-2012 13:39:08	E170	D	69,8	73,9	83,9
18-04-2012 13:45:35	A320	D	68,6	71,7	82,7
18-04-2012 13:49:09	B737	D	69,5	73,3	82,5
18-04-2012 13:52:32	E190	D	69,7	73,2	83,4
18-04-2012 15:04:16	F100	D	71,6	77,4	85,9
18-04-2012 15:27:09	B734	D	72,8	78,7	88,2
18-04-2012 15:29:21	E170	D	69,1	72,1	83,1
18-04-2012 15:57:44	A320	D	71,5	74,6	85,8
18-04-2012 16:04:23	CRJ9	D	69,2	73,3	83,9
18-04-2012 16:07:05	E170	D	69,0	72,8	84,3
18-04-2012 16:22:58	B734	D	69,2	72,9	83,7
18-04-2012 16:26:16	E170	D	69,5	74,2	84,9
18-04-2012 16:38:54	SF34	D	67,0	68,4	77,0
18-04-2012 16:43:20	B734	D	71,2	76,9	85,5
18-04-2012 16:44:47	E170	D	69,0	74,3	83,8
18-04-2012 17:11:35	E170	D	67,9	70,5	82,6
18-04-2012 17:19:10	E170	D	67,4	70,2	81,7
18-04-2012 17:24:37	E170	D	69,6	73,5	84,0
18-04-2012 17:26:37	B733	D	70,9	76,1	85,7
18-04-2012 17:28:40	E190	D	70,8	75,1	85,3
18-04-2012 17:30:28	B737	D	71,3	74,8	85,6
18-04-2012 17:33:50	E170	D	68,7	72,6	83,4
18-04-2012 17:37:46	E190	D	69,6	75,7	84,9
18-04-2012 17:54:37	RJ1H	D	73,7	78,6	86,9
18-04-2012 18:02:46	A320	D	66,6	68,4	80,0
18-04-2012 18:12:27	B738	D	70,6	74,1	85,5
18-04-2012 18:17:21	E170	D	70,0	75,3	85,0
18-04-2012 18:19:15	A320	D	69,5	73,1	84,2
18-04-2012 18:26:07	E190	D	71,2	76,1	85,9
18-04-2012 18:42:14	A320	D	74,2	78,2	87,6
18-04-2012 19:06:14	E170	D	71,9	75,1	84,4
18-04-2012 19:08:46	A319	D	68,5	71,3	83,0
18-04-2012 19:13:18	AT72	D	67,3	69,8	78,4
18-04-2012 19:18:41	E190	D	68,6	70,5	79,4
18-04-2012 19:29:19	B734	D	71,8	76,3	86,7
18-04-2012 19:43:09	B733	D	72,9	76,4	85,6
18-04-2012 20:05:51	E170	D	69,6	73,7	84,5
18-04-2012 20:06:55	E170	D	67,7	70,9	83,2
18-04-2012 20:12:43	E190	D	70,8	74,6	85,0
18-04-2012 20:19:52	B734	D	72,0	76,0	86,6
18-04-2012 20:30:12	F100	D	68,9	72,3	83,1
18-04-2012 21:29:51	CL30	D	68,0	71,8	81,2
18-04-2012 21:54:03	B752	D	65,5	66,1	74,5
19-04-2012 06:33:04	E170	D	69,4	73,7	85,0
19-04-2012 06:45:52	E190	D	71,6	76,1	85,8
19-04-2012 06:50:49	E170	D	68,8	71,6	83,4
19-04-2012 07:18:45	E170	D	67,2	70,5	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-04-2012 07:21:21	E170	D	69,9	72,7	84,2
19-04-2012 07:24:11	B734	D	72,1	76,1	85,9
19-04-2012 07:31:20	A320	D	69,5	72,4	83,8
19-04-2012 07:35:22	AT45	D	66,6	68,6	77,4
19-04-2012 07:41:56	E170	D	68,5	71,1	83,0
19-04-2012 07:44:08	B734	D	72,8	76,8	86,2
19-04-2012 07:47:30	E170	D	68,7	71,3	81,3
19-04-2012 07:49:22	E170	D	69,4	72,5	82,8
19-04-2012 07:51:51	A320	D	66,3	68,5	79,7
19-04-2012 07:53:45	E170	D	69,4	72,5	83,7
19-04-2012 07:58:26	E170	D	69,6	73,4	84,2
19-04-2012 08:05:16	B734	D	71,8	74,8	84,8
19-04-2012 08:08:09	B734	D	71,8	76,9	85,9
19-04-2012 08:11:54	E170	D	70,5	74,6	84,8
19-04-2012 08:14:59	B735	D	71,2	74,7	84,6
19-04-2012 08:32:14	A320	D	67,7	70,8	80,7
19-04-2012 09:20:00	CRJ9	D	69,1	72,6	82,7
19-04-2012 09:26:55	PC12	D	67,0	68,5	79,3
19-04-2012 11:00:49	AT72	D	62,9	66,9	71,9
19-04-2012 11:36:23	W3	D	69,0	71,8	82,8
19-04-2012 11:40:10	A320	D	68,7	71,0	81,7
19-04-2012 11:44:18	B734	D	73,6	77,8	87,2
19-04-2012 11:56:12	E170	D	69,0	71,8	82,0
19-04-2012 11:59:01	E190	D	70,7	73,3	83,0
19-04-2012 12:04:44	A320	D	70,5	73,2	82,5
19-04-2012 12:13:47	FA50	D	73,1	78,0	87,5
19-04-2012 12:21:59	E170	D	65,5	66,9	75,5
19-04-2012 12:30:44	E170	D	66,8	68,7	78,8
19-04-2012 12:43:54	E170	D	67,7	70,0	79,4
19-04-2012 12:46:11	B738	D	71,9	75,8	85,5
19-04-2012 12:52:56	A320	D	68,3	71,5	80,3
19-04-2012 13:00:14	A320	D	67,1	69,4	78,9
19-04-2012 13:03:14	E170	D	67,5	70,4	81,3
19-04-2012 13:05:21	B738	D	68,5	71,6	80,8
19-04-2012 13:17:21	E190	D	67,4	69,4	77,8
19-04-2012 13:19:16	E170	D	67,5	69,9	80,3
19-04-2012 13:28:35	E170	D	71,3	73,7	83,8
19-04-2012 14:01:16	B738	D	70,2	74,6	85,2
20-04-2012 07:20:43	P180	A	68,0	70,2	84,0
20-04-2012 07:36:37	E190	A	68,1	71,9	84,5
20-04-2012 07:37:30	E190	A	68,9	70,8	86,6
20-04-2012 07:45:40	E190	A	66,5	69,1	83,8
20-04-2012 08:13:42	AT45	A	65,4	66,5	75,4
20-04-2012 14:40:52	E190	A	68,9	72,1	78,9
20-04-2012 14:45:13	E170	A	69,0	72,4	79,0
20-04-2012 16:25:29	E170	D	67,3	70,6	80,9
20-04-2012 16:30:02	A320	D	70,7	73,8	85,1
20-04-2012 16:34:52	CRJ9	D	69,0	72,3	83,1
20-04-2012 16:37:00	E170	D	70,5	74,9	85,7
20-04-2012 16:56:31	E170	D	71,9	76,0	86,9
20-04-2012 17:13:35	E170	D	71,4	73,4	84,6
20-04-2012 17:15:19	E190	D	71,7	75,8	86,5
20-04-2012 17:17:21	A320	D	71,8	75,0	86,1
20-04-2012 17:24:06	E170	D	70,5	73,6	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-04-2012 17:27:20	E170	D	70,3	73,9	85,4
20-04-2012 17:49:06	B734	D	73,9	77,2	87,5
20-04-2012 18:13:05	A320	D	67,0	69,7	79,5
20-04-2012 18:21:12	E170	D	67,3	69,0	80,3
20-04-2012 18:41:12	B734	D	70,8	74,5	85,1
20-04-2012 18:47:02	E190	D	68,2	71,2	80,5
20-04-2012 18:48:51	E170	D	68,2	71,3	82,9
20-04-2012 18:58:04	AN30	D	71,4	74,4	83,5
20-04-2012 19:06:04	A318	D	69,0	71,5	82,6
20-04-2012 19:13:37	E170	D	71,2	74,0	85,9
20-04-2012 19:24:13	E170	D	67,8	69,8	80,4
20-04-2012 19:29:23	E170	D	68,1	70,6	83,3
20-04-2012 19:40:06	E170	D	69,5	72,1	84,3
20-04-2012 19:41:55	AT45	D	67,7	68,6	77,2
20-04-2012 19:56:22	B734	D	67,2	68,7	80,2
20-04-2012 20:03:05	F100	D	67,4	69,6	79,4
20-04-2012 20:07:00	E190	D	68,9	72,7	83,1
20-04-2012 20:10:35	E170	D	67,7	69,1	81,1
20-04-2012 20:15:18	F100	D	67,2	68,4	81,2
20-04-2012 20:43:19	B735	D	69,5	72,2	84,3
20-04-2012 20:46:00	CRJ9	D	67,3	68,6	79,1
20-04-2012 21:08:32	E170	D	67,3	69,1	80,5
20-04-2012 21:35:35	MD11	D	75,1	80,1	91,0
20-04-2012 21:42:05	B734	D	65,6	66,0	74,7
20-04-2012 21:53:50	B752	D	68,6	70,5	82,9
20-04-2012 21:59:50	B733	D	69,9	72,6	82,4
21-04-2012 06:10:17	B734	D	67,6	69,2	81,2
21-04-2012 06:11:58	A320	D	70,4	73,2	84,4
21-04-2012 06:22:00	A320	D	72,5	75,1	85,7
21-04-2012 06:38:05	E170	D	68,6	70,4	82,7
21-04-2012 06:58:31	E170	D	67,2	68,4	80,0
21-04-2012 07:24:13	A320	D	71,4	74,3	85,4
21-04-2012 07:26:00	E170	D	68,8	71,1	83,7
21-04-2012 07:29:19	A320	D	69,4	72,5	84,0
21-04-2012 07:54:24	E170	D	66,5	67,7	80,7
21-04-2012 07:58:03	E170	D	67,9	70,8	82,2
21-04-2012 08:04:13	E170	D	67,1	69,5	82,0
21-04-2012 08:07:20	E190	D	68,3	69,9	80,8
21-04-2012 08:40:57	E170	D	67,2	69,4	81,7
21-04-2012 08:57:39	CRJ9	D	68,6	71,7	81,2
21-04-2012 09:07:01	AT45	D	66,1	66,7	75,1
21-04-2012 09:55:37	B734	D	67,8	70,1	81,6
21-04-2012 09:57:25	A321	D	68,9	72,7	84,1
21-04-2012 10:44:16	F70	D	66,9	70,7	79,7
21-04-2012 11:01:28	E170	D	65,7	70,6	79,7
21-04-2012 11:26:02	A320	D	68,1	71,5	83,6
21-04-2012 11:38:54	B734	D	71,7	75,7	86,3
21-04-2012 11:41:04	E190	D	66,0	70,1	76,8
21-04-2012 11:48:05	E170	D	64,4	67,2	77,1
21-04-2012 11:55:48	B734	D	67,4	71,8	80,2
21-04-2012 12:01:42	AT72	D	66,4	68,0	76,4
21-04-2012 12:07:18	E170	D	68,7	73,1	83,0
21-04-2012 12:11:01	A321	D	70,1	73,6	84,4
21-04-2012 12:57:00	B738	D	68,8	73,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-04-2012 13:00:52	A320	D	72,2	75,5	87,0
21-04-2012 13:08:42	E190	D	68,5	70,4	81,0
21-04-2012 13:10:16	E170	D	66,4	69,0	81,2
21-04-2012 13:16:55	E170	D	67,0	69,0	80,8
21-04-2012 13:19:18	B734	D	67,1	70,8	80,7
21-04-2012 13:35:17	A320	D	70,1	73,9	84,1
21-04-2012 13:59:29	A320	D	69,4	72,7	83,6
21-04-2012 14:23:57	A320	D	69,9	74,0	84,7
21-04-2012 14:30:42	AT45	D	66,7	68,0	77,2
21-04-2012 14:45:28	F100	D	67,9	71,9	83,4
21-04-2012 15:30:22	B734	D	69,7	74,6	83,9
21-04-2012 15:45:35	AT72	D	68,3	69,9	78,7
21-04-2012 15:58:37	AT72	D	64,5	65,7	75,3
21-04-2012 16:03:01	A320	D	67,8	71,0	83,1
21-04-2012 16:30:22	E170	D	70,2	73,3	83,6
21-04-2012 16:57:49	E170	D	65,6	66,4	74,7
21-04-2012 17:01:07	B733	D	64,9	67,0	74,9
21-04-2012 17:01:27	B733	D	67,1	71,1	77,1
21-04-2012 17:06:43	E190	D	68,3	71,3	82,4
21-04-2012 17:12:27	B737	D	74,1	78,3	88,7
21-04-2012 21:48:14	AT45	D	67,1	68,6	77,9
22-04-2012 08:26:47	E190	D	67,3	69,8	80,7
22-04-2012 08:46:48	E190	D	67,6	70,2	81,0
22-04-2012 08:52:53	C550	D	68,0	70,3	78,4
22-04-2012 13:13:53	AN30	D	66,1	68,2	76,1
23-04-2012 06:04:02	E170	A	68,9	71,9	83,8
23-04-2012 06:12:39	B733	A	65,4	67,5	74,9
23-04-2012 20:18:47	E190	D	71,4	75,8	85,3
23-04-2012 20:43:28	B734	D	65,3	67,7	76,1
23-04-2012 21:18:56	B752	D	67,8	70,0	81,6
23-04-2012 21:57:16	B752	D	70,4	72,7	85,4
24-04-2012 06:06:14	A320	D	69,8	72,4	84,0
24-04-2012 06:17:18	A320	D	71,0	73,6	85,2
24-04-2012 06:32:04	E170	D	67,4	70,3	80,8
24-04-2012 06:40:30	B734	D	69,6	71,9	82,6
24-04-2012 06:45:23	E170	D	68,6	71,3	82,6
24-04-2012 07:02:26	AT72	D	65,0	66,2	74,0
24-04-2012 07:14:47	A320	D	70,8	73,5	85,8
24-04-2012 07:18:00	E170	D	68,0	70,8	80,7
24-04-2012 07:21:23	E190	D	66,1	68,3	79,1
24-04-2012 07:24:22	B734	D	71,7	74,4	85,7
24-04-2012 07:31:02	A320	D	70,1	73,5	84,9
24-04-2012 07:35:01	B735	D	70,1	74,3	85,8
24-04-2012 07:36:42	SF34	D	65,2	67,1	75,2
24-04-2012 07:39:05	AT72	D	67,5	69,0	77,5
24-04-2012 07:45:56	E170	D	70,7	74,0	85,6
24-04-2012 07:50:57	E170	D	67,2	71,2	80,4
24-04-2012 07:52:41	E170	D	67,4	70,1	80,5
24-04-2012 07:54:28	E170	D	67,8	71,5	83,0
24-04-2012 07:58:18	E170	D	68,4	71,7	80,7
24-04-2012 07:59:58	E170	D	67,1	70,0	82,7
24-04-2012 08:02:05	E170	D	69,0	73,7	84,2
24-04-2012 08:18:47	B734	D	71,1	75,5	86,7
24-04-2012 08:24:57	MD11	D	69,2	75,1	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-04-2012 08:30:25	BE9L	D	66,6	69,5	79,6
24-04-2012 08:36:48	B734	D	72,2	78,2	87,4
24-04-2012 08:41:24	E190	D	68,8	71,7	82,8
24-04-2012 08:58:39	A320	D	66,0	68,6	80,8
24-04-2012 09:06:40	CRJ9	D	68,9	72,5	83,6
24-04-2012 09:24:23	E121	A	69,6	72,4	81,9
24-04-2012 09:53:28	F100	D	70,5	76,4	86,6
24-04-2012 09:56:00	A320	D	69,3	72,8	84,2
24-04-2012 10:26:47	B738	D	66,7	70,4	80,2
24-04-2012 10:39:20	F100	D	69,2	75,0	85,1
24-04-2012 11:00:18	E170	D	68,5	71,3	82,3
24-04-2012 11:13:13	E170	D	66,1	67,9	78,2
24-04-2012 11:18:29	E190	D	66,0	68,9	78,3
24-04-2012 11:23:01	E170	D	66,4	69,6	78,9
24-04-2012 11:27:54	E170	D	68,4	72,5	82,9
24-04-2012 11:33:15	E190	D	66,1	68,9	79,6
24-04-2012 11:41:20	B735	D	66,2	70,5	80,0
24-04-2012 11:43:48	B734	D	74,7	80,4	89,7
24-04-2012 12:21:17	G150	D	68,8	73,8	84,0
24-04-2012 12:28:08	E121	D	69,8	72,6	80,9
24-04-2012 12:31:39	E170	D	68,1	71,8	83,0
24-04-2012 12:34:20	E170	D	68,4	73,2	83,7
24-04-2012 12:37:33	P180	D	69,0	73,6	83,6
24-04-2012 12:42:10	A320	D	69,0	74,1	84,6
24-04-2012 12:47:15	B738	D	71,5	74,8	85,5
24-04-2012 12:49:20	E170	D	68,3	72,7	83,1
24-04-2012 12:54:46	A320	D	70,8	74,0	84,5
24-04-2012 13:01:43	A320	D	71,7	76,2	86,7
24-04-2012 13:12:45	B734	D	67,6	70,8	81,7
24-04-2012 13:19:07	AN26	D	64,2	66,9	74,6
24-04-2012 13:22:26	E190	D	66,3	69,4	81,5
24-04-2012 13:37:20	E170	D	67,7	71,4	81,1
24-04-2012 13:40:22	E170	D	67,5	71,1	81,1
24-04-2012 13:41:57	A320	D	64,9	67,4	76,0
24-04-2012 13:46:27	AT45	D	66,3	68,6	76,7
24-04-2012 13:51:30	A320	D	71,7	75,7	86,3
24-04-2012 14:07:50	A320	D	70,2	73,5	84,7
24-04-2012 14:22:23	A320	D	70,1	72,8	84,2
24-04-2012 14:42:23	A320	D	71,0	75,2	84,8
24-04-2012 14:55:54	A320	D	70,5	74,4	84,8
24-04-2012 15:09:48	C56X	D	68,0	69,7	77,5
24-04-2012 15:34:28	F70	D	70,1	74,4	84,8
24-04-2012 15:55:38	CRJ9	D	69,1	72,1	82,3
24-04-2012 16:05:04	E170	D	68,1	71,8	83,8
24-04-2012 16:10:04	AT72	D	67,1	69,0	79,2
24-04-2012 16:15:51	A320	D	71,6	74,9	86,0
24-04-2012 16:22:35	E170	D	69,9	75,5	84,7
24-04-2012 16:30:28	GLF4	D	67,5	72,0	80,5
24-04-2012 16:32:31	E170	D	69,8	74,8	84,3
24-04-2012 16:35:42	B734	D	73,0	77,9	87,5
24-04-2012 16:40:30	E190	D	65,9	67,9	79,3
24-04-2012 16:43:33	E170	D	69,2	72,4	82,2
24-04-2012 16:46:00	FA50	D	74,1	79,8	90,3
24-04-2012 16:47:52	E170	D	65,2	67,9	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-04-2012 16:56:00	E170	D	70,2	74,5	84,1
24-04-2012 17:04:49	A320	D	69,5	74,7	85,6
24-04-2012 17:08:03	E135	D	65,0	66,4	75,0
24-04-2012 17:11:49	E190	D	68,3	74,2	81,7
24-04-2012 17:13:25	E170	D	67,5	71,6	82,2
24-04-2012 17:15:40	E170	D	67,9	71,5	82,7
24-04-2012 18:04:23	B738	D	65,5	66,0	75,5
24-04-2012 18:25:21	A320	D	72,0	74,3	85,5
24-04-2012 18:33:22	B735	D	71,1	74,5	84,3
24-04-2012 18:40:03	E190	D	70,2	73,3	84,9
24-04-2012 18:45:01	B734	D	66,9	68,8	77,4
24-04-2012 19:00:49	A320	D	66,4	69,2	79,2
24-04-2012 19:02:22	E170	D	68,5	71,4	83,1
24-04-2012 19:08:40	A318	D	66,0	68,9	79,3
24-04-2012 19:12:08	B735	D	69,3	72,9	84,2
24-04-2012 19:36:33	F2TH	D	65,3	68,6	79,1
24-04-2012 19:48:33	C25A	D	65,6	66,9	74,7
24-04-2012 19:54:48	F100	D	70,2	74,7	86,0
24-04-2012 19:56:45	F100	D	69,6	72,9	83,4
24-04-2012 19:59:56	E190	D	68,4	71,3	79,9
24-04-2012 20:01:47	E170	D	67,5	71,6	83,5
24-04-2012 20:15:11	A321	D	68,6	72,1	84,2
24-04-2012 20:28:14	A320	D	69,6	72,3	84,5
24-04-2012 20:31:38	B734	D	69,3	72,1	83,1
24-04-2012 20:45:03	B734	D	67,8	71,8	84,3
24-04-2012 21:04:59	AT72	D	66,1	67,8	77,3
24-04-2012 21:28:05	MD11	D	72,6	78,5	89,4
24-04-2012 21:43:45	B733	D	65,5	67,9	77,8
24-04-2012 21:59:19	B752	D	68,6	71,5	83,7
25-04-2012 06:06:03	A320	D	69,7	72,6	84,1
25-04-2012 06:11:07	B737	D	71,9	75,9	87,2
25-04-2012 06:38:14	P180	D	69,2	72,8	81,8
25-04-2012 06:39:39	E170	D	68,2	70,9	82,3
25-04-2012 06:43:09	E190	D	70,3	75,3	86,3
25-04-2012 06:49:01	E170	D	66,6	69,7	80,0
25-04-2012 06:52:32	B738	D	66,4	70,1	79,2
25-04-2012 07:05:04	A320	D	70,1	76,5	86,4
25-04-2012 07:13:07	E170	D	66,4	68,8	79,2
25-04-2012 07:17:49	B735	D	69,3	75,8	84,5
25-04-2012 07:19:06	B738	D	68,4	73,3	84,6
25-04-2012 07:22:19	E170	D	67,4	71,1	82,4
25-04-2012 07:31:04	A320	D	67,5	71,0	82,7
25-04-2012 07:41:07	E170	D	67,2	69,6	82,9
25-04-2012 07:43:24	E190	D	66,0	68,8	80,4
25-04-2012 07:47:17	B739	D	68,8	72,8	84,9
25-04-2012 07:50:50	E190	D	67,9	70,9	82,5
25-04-2012 07:52:51	E170	D	66,2	68,1	77,0
25-04-2012 07:53:08	E170	D	68,1	69,7	81,7
25-04-2012 08:02:45	E170	D	68,1	71,2	83,9
25-04-2012 08:03:29	E170	D	64,5	65,8	74,0
25-04-2012 08:09:45	E170	D	68,7	72,4	84,6
25-04-2012 08:11:36	E170	D	67,9	71,8	84,2
25-04-2012 08:13:31	E170	D	66,7	71,0	83,0
25-04-2012 08:16:06	B734	D	66,1	69,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-04-2012 08:19:26	E170	D	67,4	71,3	82,3
25-04-2012 08:27:29	E170	D	64,8	66,8	76,6
25-04-2012 08:30:52	MD11	D	70,8	75,7	88,3
25-04-2012 08:37:20	B734	D	64,0	65,5	75,8
25-04-2012 08:56:48	E190	D	68,7	72,6	81,9
25-04-2012 09:05:41	B733	D	68,8	73,0	83,8
25-04-2012 09:12:08	AT45	D	65,8	68,6	76,6
25-04-2012 09:19:08	A320	D	69,5	73,1	84,8
25-04-2012 09:23:48	A320	D	70,3	74,2	85,9
25-04-2012 09:59:07	A320	D	70,5	73,8	85,8
25-04-2012 10:02:58	F100	D	66,3	69,5	76,3
25-04-2012 10:05:32	A320	D	66,8	68,5	78,3
25-04-2012 10:20:53	AT72	D	67,3	68,7	77,7
25-04-2012 14:47:19	PA46	A	66,5	70,7	77,0
25-04-2012 15:02:06	E170	A	69,0	70,8	78,6
26-04-2012 08:36:48	A320	D	71,0	75,4	86,1
26-04-2012 08:39:41	AT72	D	66,7	68,0	77,1
26-04-2012 08:47:58	B734	D	65,7	67,9	78,5
26-04-2012 08:53:09	E170	D	66,8	68,6	78,8
26-04-2012 08:57:50	A320	D	69,6	73,6	84,4
26-04-2012 08:59:58	A320	D	68,1	69,6	79,5
26-04-2012 09:07:16	E190	D	66,6	70,1	78,9
26-04-2012 09:09:30	CRJ9	D	66,8	69,0	80,4
26-04-2012 09:21:11	A319	D	67,0	71,1	81,2
26-04-2012 09:24:49	B734	D	71,2	75,1	85,0
26-04-2012 09:56:17	A320	D	71,0	75,0	85,7
26-04-2012 10:39:45	F100	D	67,0	70,2	80,2
26-04-2012 10:44:56	F70	D	68,7	72,6	84,3
26-04-2012 11:02:33	E170	D	67,2	69,7	81,8
26-04-2012 11:18:35	E170	D	66,4	70,0	79,7
26-04-2012 11:22:01	E190	D	66,5	69,1	79,0
26-04-2012 11:37:20	E190	D	67,5	70,1	79,3
26-04-2012 11:39:24	A320	D	69,2	73,5	83,4
26-04-2012 11:42:53	B734	D	67,0	69,7	80,4
26-04-2012 11:46:30	B734	D	68,8	72,5	83,9
26-04-2012 11:49:30	B734	D	65,8	70,3	79,7
26-04-2012 11:57:04	AT72	D	67,2	69,0	77,2
26-04-2012 12:01:31	E170	D	67,3	68,5	78,4
26-04-2012 12:03:34	E190	D	65,9	67,8	79,3
26-04-2012 12:15:27	A320	D	67,2	71,2	80,0
26-04-2012 12:23:16	A320	D	73,7	77,5	87,1
26-04-2012 12:26:55	E170	D	67,6	71,6	82,5
26-04-2012 12:43:35	E170	D	67,1	71,0	82,0
26-04-2012 12:47:45	B738	D	69,8	73,2	83,9
26-04-2012 13:05:55	A320	D	69,3	71,7	82,1
26-04-2012 13:17:46	E190	D	68,1	70,9	81,5
26-04-2012 13:26:38	E170	D	66,7	71,5	81,0
26-04-2012 13:36:02	E190	D	65,9	68,9	78,9
26-04-2012 13:48:54	A320	D	69,8	73,2	83,3
26-04-2012 13:53:19	E170	D	66,9	72,5	81,2
26-04-2012 13:55:00	B734	D	66,0	70,3	79,8
26-04-2012 13:58:38	B733	D	71,5	75,5	84,5
26-04-2012 14:25:45	AT45	D	67,3	69,4	77,7
26-04-2012 14:32:07	A320	D	67,9	70,1	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-04-2012 14:43:05	E170	D	65,1	68,0	74,7
26-04-2012 14:53:33	F100	D	64,8	67,3	78,0
26-04-2012 15:07:31	F70	D	68,4	72,0	82,4
26-04-2012 15:30:23	AT72	D	65,6	66,6	74,7
26-04-2012 16:01:06	A320	D	68,5	72,3	82,1
26-04-2012 16:03:19	CRJ9	D	68,4	70,9	81,2
26-04-2012 16:14:23	E170	D	68,2	70,7	80,0
26-04-2012 16:16:14	B734	D	71,6	77,9	86,9
26-04-2012 16:25:47	E170	D	67,5	69,8	81,8
26-04-2012 16:28:07	E170	D	68,7	72,9	82,9
26-04-2012 16:34:56	B734	D	74,0	78,5	88,1
26-04-2012 16:42:44	E190	D	66,5	68,3	79,6
26-04-2012 16:44:43	E170	D	67,7	70,8	81,0
26-04-2012 16:46:46	C56X	D	64,6	65,2	74,1
26-04-2012 16:48:36	AT45	D	65,0	66,9	75,4
26-04-2012 17:03:49	B733	D	71,7	77,6	85,9
26-04-2012 17:06:33	E170	D	64,1	66,1	74,1
26-04-2012 17:09:35	E190	D	69,3	75,1	84,4
26-04-2012 17:13:01	E190	D	67,6	70,4	78,7
26-04-2012 17:14:27	E170	D	67,8	70,1	82,1
26-04-2012 17:17:27	FA50	D	66,4	69,9	81,3
26-04-2012 17:21:25	E170	D	67,0	70,1	81,2
26-04-2012 17:42:42	T154	D	75,1	81,8	92,2
26-04-2012 17:50:27	E170	D	67,9	71,2	83,2
26-04-2012 17:53:15	E170	D	67,5	70,9	81,7
26-04-2012 17:54:53	A320	D	69,2	72,8	83,8
26-04-2012 18:01:24	RJ1H	D	72,2	76,7	85,6
26-04-2012 18:11:18	A319	D	66,7	68,4	77,5
26-04-2012 18:22:32	E170	D	68,4	71,5	82,7
26-04-2012 18:29:26	B735	D	71,2	74,7	84,4
26-04-2012 18:33:29	A320	D	68,3	71,6	81,7
26-04-2012 18:36:38	A320	D	68,3	70,8	83,1
26-04-2012 18:40:01	E170	D	66,2	69,6	80,0
26-04-2012 18:51:31	B738	D	65,6	67,6	77,7
26-04-2012 19:00:53	B734	D	69,3	73,5	84,2
26-04-2012 19:07:53	E170	D	67,5	70,6	83,4
26-04-2012 19:15:25	F2TH	D	68,3	70,8	79,4
26-04-2012 19:18:11	A321	D	71,8	75,5	86,3
26-04-2012 19:25:33	A319	D	66,5	68,2	79,3
26-04-2012 19:28:52	A320	D	67,8	69,7	81,6
26-04-2012 19:39:27	AT45	D	66,6	67,7	77,0
26-04-2012 19:46:08	B734	D	67,5	69,6	80,5
26-04-2012 19:50:54	F100	D	71,9	75,2	86,2
26-04-2012 19:56:14	E170	D	67,2	69,3	81,2
26-04-2012 19:57:55	F100	D	68,3	70,7	82,6
26-04-2012 20:03:40	E190	D	67,0	68,7	78,4
26-04-2012 20:16:49	CRJ9	D	65,3	65,6	74,9
26-04-2012 20:19:58	B735	D	70,4	74,9	84,4
26-04-2012 20:21:37	E170	D	68,5	70,7	81,9
26-04-2012 21:15:33	B734	D	67,6	69,5	80,8
26-04-2012 21:43:49	B752	D	67,9	70,9	82,8
26-04-2012 21:56:26	B462	D	66,5	67,8	76,5
27-04-2012 06:10:03	B737	D	69,8	72,7	83,6
27-04-2012 06:12:05	A320	D	66,3	68,0	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-04-2012 06:26:47	A320	D	69,7	72,0	84,6
27-04-2012 06:39:42	E170	D	66,5	67,9	79,7
27-04-2012 06:49:03	B738	D	68,6	70,7	82,6
27-04-2012 06:53:49	E190	D	65,8	66,8	77,6
27-04-2012 06:55:28	B738	D	65,6	68,5	78,6
27-04-2012 07:13:46	A320	D	71,7	74,8	86,2
27-04-2012 07:15:38	E170	D	68,0	69,9	82,4
27-04-2012 07:19:09	E170	D	67,0	68,9	82,0
27-04-2012 07:23:22	E170	D	67,2	69,6	82,2
27-04-2012 07:47:59	E170	D	68,2	70,3	82,2
27-04-2012 07:58:35	E190	D	73,1	76,8	87,4
27-04-2012 08:00:41	E170	D	66,9	68,3	80,7
27-04-2012 08:10:20	E170	D	67,0	69,0	80,0
27-04-2012 08:12:55	B734	D	68,7	71,3	83,6
27-04-2012 08:14:54	E170	D	65,8	67,2	78,8
27-04-2012 08:18:35	E170	D	66,9	69,1	81,4
27-04-2012 08:20:23	B738	D	66,3	69,2	79,9
27-04-2012 08:30:17	E170	D	67,5	70,1	83,2
27-04-2012 08:39:17	B738	D	67,1	70,1	80,9
27-04-2012 09:05:35	E190	D	65,9	68,1	81,5
27-04-2012 09:15:14	CRJ9	D	68,6	71,5	82,2
27-04-2012 09:20:20	A320	D	65,7	68,6	76,4
27-04-2012 09:56:18	B734	D	70,1	75,2	84,9
27-04-2012 09:59:46	A320	D	69,8	73,9	84,1
27-04-2012 10:01:51	A320	D	69,8	73,2	84,4
27-04-2012 10:31:38	B737	D	66,2	67,9	79,0
27-04-2012 10:49:26	E170	D	65,0	66,6	74,5
27-04-2012 10:52:21	F100	D	66,7	72,4	81,2
27-04-2012 10:56:21	AT45	D	66,2	68,0	75,2
27-04-2012 11:02:22	B744	D	74,0	79,0	89,9
27-04-2012 11:07:07	A320	D	69,9	73,3	85,0
27-04-2012 11:19:25	E170	D	66,8	70,7	81,7
27-04-2012 11:31:44	B735	D	64,8	66,1	75,6
27-04-2012 11:36:26	B734	D	65,4	67,9	77,4
27-04-2012 11:43:10	E170	D	67,3	69,8	81,9
27-04-2012 11:46:00	E190	D	67,2	71,2	80,0
27-04-2012 11:51:06	A320	D	70,6	73,1	83,8
27-04-2012 12:05:19	B734	D	66,2	67,7	76,6
27-04-2012 12:10:35	E170	D	67,0	69,8	81,2
27-04-2012 12:12:19	A320	D	68,4	71,7	82,0
27-04-2012 12:31:14	E170	D	70,5	74,6	85,6
27-04-2012 12:44:17	E190	D	69,5	76,3	84,0
27-04-2012 12:47:40	A320	D	69,5	72,9	84,0
27-04-2012 12:53:00	E170	D	67,1	70,3	80,7
27-04-2012 12:56:03	B738	D	69,2	72,9	83,4
27-04-2012 12:57:51	A320	D	71,8	75,7	86,3
27-04-2012 13:02:31	A321	D	71,2	74,7	85,0
27-04-2012 13:04:54	B734	D	66,8	69,6	79,6
27-04-2012 13:10:56	E170	D	67,9	71,1	82,3
27-04-2012 13:28:16	E170	D	70,0	73,8	83,6
27-04-2012 13:32:54	B735	D	71,7	76,9	85,9
27-04-2012 13:35:03	E190	D	71,4	75,6	85,0
27-04-2012 13:47:31	E170	D	69,9	72,7	83,6
27-04-2012 15:05:13	AN28	D	66,6	69,8	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-04-2012 15:11:30	J328	D	68,7	71,3	80,8
27-04-2012 15:14:13	A320	D	69,5	72,1	82,3
27-04-2012 15:29:24	B738	D	65,2	67,6	75,2
27-04-2012 15:33:21	H25B	D	67,0	70,8	76,5
27-04-2012 16:26:58	E170	D	69,2	73,1	83,3
27-04-2012 16:29:07	E170	D	70,3	73,7	84,7
27-04-2012 16:37:59	E170	D	65,4	66,8	77,1
27-04-2012 16:48:32	B734	D	67,1	71,2	82,6
27-04-2012 16:51:52	E170	D	65,6	67,4	77,3
27-04-2012 16:55:47	B735	D	69,4	72,6	83,0
27-04-2012 17:06:53	E190	D	73,1	77,1	85,9
27-04-2012 17:11:40	AT45	D	66,3	67,8	76,3
27-04-2012 17:16:59	A320	D	67,9	70,1	81,5
27-04-2012 17:19:08	E170	D	65,8	68,5	78,1
27-04-2012 17:27:40	B735	D	67,0	69,2	77,4
27-04-2012 17:29:53	B734	D	67,7	70,3	80,2
27-04-2012 17:31:35	A320	D	70,3	73,1	84,6
27-04-2012 17:33:49	E170	D	66,6	70,5	80,4
27-04-2012 17:36:37	E170	D	66,3	69,0	80,1
27-04-2012 17:48:34	E170	D	69,9	72,9	83,3
27-04-2012 17:52:44	RJ1H	D	71,9	75,3	85,1
27-04-2012 17:54:57	A320	D	70,0	73,0	84,2
27-04-2012 18:15:48	A320	D	70,4	72,8	83,6
27-04-2012 18:19:12	A320	D	69,6	73,1	83,7
27-04-2012 18:21:23	E170	D	65,5	67,9	77,8
27-04-2012 18:23:10	E170	D	65,5	67,8	76,6
27-04-2012 19:11:35	AT45	D	66,7	67,9	75,8
27-04-2012 19:15:34	E170	D	67,1	70,1	81,2
27-04-2012 19:17:10	B734	D	71,9	75,1	85,7
27-04-2012 19:18:51	A321	D	72,6	76,1	86,2
27-04-2012 19:32:53	A320	D	71,4	73,5	84,6
27-04-2012 19:58:13	E170	D	68,8	70,6	82,9
27-04-2012 20:12:07	E170	D	65,4	66,1	76,2
27-04-2012 20:31:48	B734	D	68,0	69,6	81,1
27-04-2012 20:34:03	E190	D	66,4	67,0	77,8
27-04-2012 20:36:19	CRJ9	D	65,5	66,6	75,1
27-04-2012 20:49:41	F100	D	66,4	67,7	77,6
27-04-2012 21:24:11	MD11	D	72,0	76,3	87,7
28-04-2012 06:23:55	A320	D	69,5	71,8	83,1
28-04-2012 06:27:11	A320	D	69,6	71,8	83,8
28-04-2012 06:38:36	E170	D	65,8	66,6	78,3
28-04-2012 06:45:46	E190	D	67,6	68,9	79,9
28-04-2012 07:13:43	E170	D	66,3	67,5	79,1
28-04-2012 07:21:28	A320	D	70,8	73,5	84,2
28-04-2012 07:31:18	B734	D	69,3	71,2	82,1
28-04-2012 07:38:08	A320	D	68,2	70,1	81,8
28-04-2012 07:39:53	A320	D	65,0	66,5	78,1
28-04-2012 07:44:21	E170	D	66,4	67,9	79,0
28-04-2012 07:49:02	B738	D	66,1	67,9	78,6
28-04-2012 08:03:13	E170	D	67,6	69,6	79,9
28-04-2012 08:05:03	E170	D	65,7	66,3	77,5
28-04-2012 08:08:07	E170	D	66,2	67,6	79,6
28-04-2012 08:10:09	E190	D	67,0	68,0	79,0
28-04-2012 08:11:34	B734	D	69,5	71,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-04-2012 08:30:19	A320	D	65,7	66,5	76,4
28-04-2012 08:36:14	E170	D	67,6	68,8	80,8
28-04-2012 08:38:26	B734	D	67,1	68,7	79,4
28-04-2012 09:02:38	AT45	D	65,7	66,8	74,7
28-04-2012 09:15:30	CRJ9	D	67,7	69,4	80,2
28-04-2012 09:58:15	F100	D	65,8	67,4	77,9
28-04-2012 10:00:06	A321	D	68,9	71,7	82,7
28-04-2012 11:00:37	E170	D	67,2	69,4	80,9
28-04-2012 11:40:21	B734	D	68,4	71,4	81,0
28-04-2012 11:42:41	E190	D	66,1	68,5	77,9
28-04-2012 12:09:15	E170	D	66,5	68,7	79,9
28-04-2012 12:13:34	A321	D	66,4	68,0	79,2
28-04-2012 12:40:54	AT72	D	68,1	69,7	77,2
28-04-2012 12:48:15	B738	D	65,7	67,4	78,7
28-04-2012 12:51:07	A320	D	70,2	74,1	84,8
28-04-2012 12:56:51	B738	D	70,5	74,0	83,1
28-04-2012 13:00:32	A320	D	70,6	74,1	84,6
28-04-2012 13:10:02	E190	D	66,0	68,6	79,6
28-04-2012 13:23:31	E190	D	69,1	72,6	82,3
28-04-2012 13:52:56	A320	D	67,5	70,0	79,0
28-04-2012 14:17:54	A320	D	69,6	73,4	84,1
28-04-2012 14:21:37	AT45	D	67,4	68,6	76,4
28-04-2012 14:24:21	GLEX	D	65,0	68,1	76,7
28-04-2012 14:27:30	B734	D	67,0	69,9	80,0
28-04-2012 14:30:25	B734	D	65,2	68,7	79,1
28-04-2012 14:33:25	A320	D	69,4	72,7	82,7
28-04-2012 15:26:52	E190	D	66,5	68,2	78,0
28-04-2012 16:27:21	E170	D	67,7	71,5	82,8
28-04-2012 16:36:35	E170	D	65,3	68,0	78,1
28-04-2012 16:44:11	E170	D	67,2	69,7	81,1
28-04-2012 17:07:03	E170	D	67,2	71,4	80,0
28-04-2012 17:18:49	E170	D	67,7	71,2	79,1
28-04-2012 17:20:31	A321	D	71,4	74,1	85,0
28-04-2012 17:25:12	E190	D	65,8	68,6	77,3
28-04-2012 17:28:59	MD82	D	68,8	74,0	83,3
28-04-2012 17:37:52	E170	D	66,9	69,8	81,3
28-04-2012 17:45:01	RJ1H	D	70,0	72,9	82,6
28-04-2012 17:47:10	B735	D	66,5	70,2	79,0
28-04-2012 17:52:09	E170	D	66,7	70,1	81,7
28-04-2012 17:54:28	A320	D	68,1	70,4	81,7
28-04-2012 18:20:28	E170	D	66,3	68,7	79,3
28-04-2012 18:36:14	E170	D	66,4	68,4	77,8
28-04-2012 18:39:16	E170	D	69,7	72,1	83,1
28-04-2012 19:09:41	A320	D	70,7	72,6	83,5
28-04-2012 19:31:50	A319	D	69,3	72,1	82,7
28-04-2012 19:51:17	E170	D	67,4	69,9	81,0
28-04-2012 19:59:24	F70	D	66,9	69,6	78,9
28-04-2012 20:01:18	A319	D	70,8	73,6	84,1
28-04-2012 20:06:53	A320	D	67,9	69,4	80,9
28-04-2012 21:52:40	AT45	D	66,9	67,6	76,4
29-04-2012 06:07:26	A320	D	69,4	71,8	83,9
29-04-2012 06:11:26	B737	D	69,3	71,3	82,5
29-04-2012 06:44:07	A320	D	69,8	72,3	83,6
29-04-2012 07:10:20	A320	D	70,4	72,7	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-04-2012 07:38:02	E170	D	66,9	68,4	77,7
29-04-2012 07:47:29	E190	D	66,5	68,4	78,5
29-04-2012 07:50:13	E170	D	65,6	67,2	79,0
29-04-2012 07:55:01	E170	D	64,8	65,8	78,0
29-04-2012 08:00:49	E190	D	70,0	73,4	83,8
29-04-2012 08:10:33	E170	D	68,5	71,0	82,5
29-04-2012 08:30:07	AT72	D	66,9	67,4	76,0
29-04-2012 08:45:36	E190	D	67,4	69,2	79,7
29-04-2012 10:07:03	A320	D	70,2	72,7	83,4
29-04-2012 11:03:26	A320	D	67,9	69,5	81,3
29-04-2012 11:06:14	E170	D	65,1	67,1	76,3
29-04-2012 11:24:30	E170	D	65,4	68,1	79,7
29-04-2012 11:39:11	B734	D	70,6	74,4	84,7
29-04-2012 11:42:26	CL30	D	68,2	71,0	80,0
29-04-2012 11:45:52	A320	D	70,4	72,5	83,8
29-04-2012 11:49:42	E190	D	66,0	68,7	80,1
29-04-2012 12:02:43	E170	D	72,6	75,5	85,6
29-04-2012 12:18:06	E170	D	66,0	68,8	78,5
29-04-2012 12:28:21	E170	D	69,1	73,7	83,9
29-04-2012 12:43:48	B763	D	66,6	71,5	78,4
29-04-2012 12:50:44	E170	D	64,4	67,5	75,9
29-04-2012 12:54:03	E190	D	65,1	66,9	75,9
29-04-2012 12:56:19	A320	D	69,5	72,8	83,0
29-04-2012 12:58:51	A320	D	73,2	77,4	87,0
29-04-2012 13:05:06	A320	D	69,0	72,1	81,5
29-04-2012 13:15:02	E170	D	66,9	71,3	81,9
29-04-2012 13:20:22	E190	D	66,7	70,1	77,9
29-04-2012 13:43:16	E170	D	71,0	73,9	84,4
29-04-2012 13:55:12	A320	D	70,4	75,4	84,2
29-04-2012 13:59:15	A320	D	66,0	68,6	78,3
29-04-2012 14:03:51	B734	D	66,8	68,2	75,8
29-04-2012 14:46:36	A320	D	68,9	71,7	81,9
29-04-2012 15:17:30	B738	D	66,7	69,9	76,3
29-04-2012 16:13:47	E170	D	66,9	69,6	79,9
29-04-2012 16:21:33	E170	D	67,3	69,9	81,3
29-04-2012 16:39:59	E190	D	66,5	68,2	76,5
29-04-2012 16:44:08	E170	D	65,9	67,7	77,7
29-04-2012 16:50:06	A320	D	69,3	73,6	83,9
29-04-2012 17:10:16	E190	D	64,8	66,6	73,8
29-04-2012 17:16:06	A320	D	67,3	69,2	80,7
29-04-2012 17:20:56	E170	D	66,5	68,7	79,0
29-04-2012 17:23:09	A321	D	70,1	73,6	84,6
29-04-2012 17:31:59	E170	D	66,9	70,2	80,7
29-04-2012 17:42:16	B735	D	68,7	70,7	80,4
29-04-2012 17:44:00	E170	D	65,8	68,6	79,0
29-04-2012 18:08:16	A320	D	67,6	69,9	80,7
29-04-2012 18:12:46	E170	D	67,5	71,1	80,9
29-04-2012 18:16:49	RJ1H	D	70,1	72,8	82,4
29-04-2012 18:20:50	A320	D	68,7	71,5	82,2
29-04-2012 18:45:22	E170	D	65,4	67,2	76,9
29-04-2012 18:47:15	A320	D	67,9	71,0	82,4
29-04-2012 18:49:35	B734	D	67,7	70,1	80,7
29-04-2012 19:11:43	A320	D	73,5	76,1	86,7
29-04-2012 19:40:19	E170	D	66,2	67,7	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-04-2012 19:51:41	A319	D	70,6	73,4	84,4
29-04-2012 19:53:47	F100	D	67,6	71,1	80,8
29-04-2012 20:19:13	CRJ9	D	67,2	69,3	79,0
29-04-2012 20:32:09	B734	D	65,3	66,5	75,7
30-04-2012 09:41:55	E170	A	67,9	71,5	82,9
30-04-2012 09:54:35	E190	A	68,5	74,7	84,3
30-04-2012 10:14:29	B738	A	68,0	71,1	82,7
30-04-2012 11:39:11	A320	A	65,9	70,8	78,7
30-04-2012 16:34:52	E170	A	67,0	70,7	80,4
				Średnia LAE	83,95
				Odchylenie stand. σ	3,98
				Przedział ufności Δ	0,24

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 50,55dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-04-2012 04:39:54	B734	A	63,1	67,3	81,6
02-04-2012 05:58:45	B738	A	64,3	70,2	78,3
03-04-2012 04:16:45	P180	D	68,3	73,2	84,3
04-04-2012 22:52:08	E170	D	60,8	62,0	72,9
08-04-2012 05:48:49	B738	A	64,2	68,0	75,4
10-04-2012 22:30:26	SF34	D	61,7	63,4	71,7
10-04-2012 23:00:40	E170	D	66,2	70,0	82,6
10-04-2012 23:04:09	E170	D	63,6	65,9	79,4
11-04-2012 05:10:26	A320	D	64,7	68,8	79,9
11-04-2012 22:17:25	C295	D	63,6	65,3	75,4
11-04-2012 22:41:47	AT45	D	62,0	63,5	74,3
11-04-2012 22:54:38	E170	D	61,9	63,8	75,3
11-04-2012 22:57:10	E170	D	66,2	69,7	82,8
12-04-2012 22:00:33	B733	D	66,5	69,6	81,1
12-04-2012 22:04:04	P180	D	62,7	65,7	76,9
12-04-2012 22:33:46	SF34	D	64,2	69,8	76,5
12-04-2012 22:40:15	AT45	D	62,8	65,1	76,4
12-04-2012 22:42:55	E170	D	68,7	74,1	85,4
12-04-2012 22:44:25	E170	D	68,6	73,3	84,7
12-04-2012 22:46:14	B734	D	72,2	77,9	88,3
12-04-2012 22:49:12	AT72	D	66,6	70,4	79,7
12-04-2012 22:52:55	E170	D	70,3	75,3	87,6
12-04-2012 22:56:27	E170	D	68,8	74,1	85,3
12-04-2012 22:59:45	B734	D	73,9	79,6	90,2
13-04-2012 05:26:08	B752	A	64,1	65,6	73,1
13-04-2012 22:46:29	E170	D	61,1	62,5	74,4
14-04-2012 22:40:22	E170	D	66,2	70,0	81,5
14-04-2012 22:42:04	E170	D	60,8	63,0	74,0
14-04-2012 22:52:47	E170	D	67,9	73,2	83,9
14-04-2012 22:56:15	B738	D	69,0	73,2	84,4
15-04-2012 05:07:24	A320	D	69,2	74,2	85,1
15-04-2012 22:11:33	B738	D	62,0	65,5	75,9
15-04-2012 22:45:26	E170	D	64,3	69,3	76,1
15-04-2012 22:56:24	AT72	D	67,0	70,1	79,3
15-04-2012 22:58:35	AT72	D	66,9	70,9	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-04-2012 23:00:55	E170	D	61,6	64,6	72,8
15-04-2012 23:02:52	E190	D	59,9	62,2	69,4
16-04-2012 00:23:21	B734	D	61,5	65,6	76,9
16-04-2012 22:00:45	L410	A	59,5	61,1	70,6
16-04-2012 22:04:10	B735	A	62,0	65,5	73,4
16-04-2012 22:05:49	E170	A	61,9	65,4	75,4
16-04-2012 22:08:31	A320	A	59,8	62,9	71,6
16-04-2012 22:11:37	SF34	A	62,2	66,0	75,8
16-04-2012 22:18:04	AT72	A	67,2	73,5	82,8
16-04-2012 22:19:51	SF34	A	65,2	69,1	74,2
16-04-2012 22:23:12	B737	A	58,4	60,8	68,8
16-04-2012 22:27:06	B738	A	64,6	68,3	75,0
16-04-2012 22:38:47	A320	A	61,3	64,6	72,8
16-04-2012 22:41:15	C25A	A	61,8	66,5	73,6
16-04-2012 22:43:44	B738	A	66,3	71,4	81,0
16-04-2012 22:46:42	A320	A	64,7	67,1	74,7
16-04-2012 22:49:56	A320	A	62,3	66,5	71,9
18-04-2012 22:57:17	E170	D	59,1	61,0	69,6
18-04-2012 22:58:21	E170	D	68,3	72,3	84,6
19-04-2012 01:03:42	C130	D	65,2	68,6	79,8
19-04-2012 03:01:40	P180	D	64,9	69,7	77,2
20-04-2012 22:33:12	SF34	D	64,7	67,6	76,5
20-04-2012 22:40:34	E170	D	61,5	63,7	75,8
20-04-2012 22:44:08	E170	D	63,2	65,6	78,5
20-04-2012 22:57:39	E170	D	63,3	65,8	78,1
20-04-2012 23:03:21	E170	D	68,1	74,0	84,8
21-04-2012 05:36:54	A320	D	68,8	72,8	84,7
22-04-2012 01:19:47	GLF5	D	62,5	64,2	74,5
23-04-2012 04:53:56	B752	A	61,1	65,6	73,2
23-04-2012 04:54:21	B752	A	63,1	69,4	80,2
23-04-2012 05:03:25	B752	A	62,8	68,8	74,3
23-04-2012 05:03:46	B752	A	61,3	66,5	75,6
23-04-2012 05:04:18	B752	A	65,7	72,4	84,1
23-04-2012 22:04:28	B733	D	63,5	66,2	79,2
23-04-2012 22:06:41	B744	D	66,6	70,1	83,0
23-04-2012 22:40:23	E170	D	62,9	64,9	78,2
23-04-2012 22:47:34	E170	D	63,7	65,0	78,6
23-04-2012 22:51:01	AT72	D	62,5	63,5	74,8
23-04-2012 22:56:19	E170	D	66,7	70,8	83,6
23-04-2012 22:58:05	E170	D	65,7	70,0	82,0
23-04-2012 23:01:20	E170	D	66,2	71,2	84,9
24-04-2012 05:41:27	A320	D	67,9	71,6	84,1
24-04-2012 22:14:37	P180	D	67,3	72,1	84,4
24-04-2012 22:38:17	E190	D	64,3	67,2	80,1
24-04-2012 22:42:52	E170	D	62,2	65,6	78,7
24-04-2012 22:44:25	E170	D	64,4	67,0	79,3
24-04-2012 22:51:33	E170	D	66,8	70,2	82,9
24-04-2012 22:54:39	E170	D	65,6	69,6	83,2
24-04-2012 23:07:40	E170	D	61,6	62,9	73,6
24-04-2012 23:23:47	L410	D	63,7	66,3	75,8
24-04-2012 23:27:22	SF34	D	63,5	66,4	77,3
25-04-2012 05:16:57	A320	D	68,3	71,6	83,8
25-04-2012 22:42:28	E170	D	61,0	61,8	72,1
25-04-2012 23:05:17	B734	D	64,5	68,1	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-04-2012 23:26:20	SF34	D	63,9	68,8	75,7
25-04-2012 23:29:31	PRM1	D	62,3	64,5	76,7
26-04-2012 05:22:35	B738	D	63,5	66,2	82,0
26-04-2012 22:19:48	B738	D	62,1	64,4	78,0
26-04-2012 22:46:32	E170	D	62,4	66,4	78,7
26-04-2012 22:50:59	B734	D	65,0	68,8	81,1
26-04-2012 23:00:23	E170	D	62,2	65,8	77,7
26-04-2012 23:03:09	E170	D	63,1	66,0	79,0
26-04-2012 23:05:42	E170	D	65,7	69,0	82,6
26-04-2012 23:10:59	C680	D	64,1	67,3	76,7
26-04-2012 23:18:43	AT72	D	62,6	64,5	75,1
26-04-2012 23:20:06	SF34	D	62,5	63,6	71,5
26-04-2012 23:29:57	SF34	D	63,8	65,7	75,6
26-04-2012 23:34:04	E190	D	61,3	62,9	74,1
26-04-2012 23:46:44	SF34	D	61,6	63,5	73,4
26-04-2012 23:57:36	B734	D	65,4	69,7	81,6
27-04-2012 05:06:33	B738	D	66,6	70,7	81,7
27-04-2012 05:11:31	B734	D	68,8	74,3	85,5
27-04-2012 22:36:46	E170	D	61,8	63,8	76,0
27-04-2012 22:43:43	E170	D	61,2	62,3	75,7
27-04-2012 22:49:29	E190	D	62,7	64,7	76,9
27-04-2012 22:57:04	E170	D	66,1	69,5	81,8
27-04-2012 23:09:48	E170	D	66,3	69,0	81,7
28-04-2012 00:03:11	B734	D	63,9	67,5	80,6
28-04-2012 00:17:39	B738	D	64,3	66,8	79,1
28-04-2012 22:43:52	E170	D	61,8	64,5	73,8
28-04-2012 22:46:48	E170	D	60,9	62,6	73,7
28-04-2012 22:55:00	E190	D	64,8	66,9	80,0
28-04-2012 23:11:54	B734	D	63,2	65,6	78,3
				Średnia L _{AE}	83,95
				Odchylenie stand. σ	3,98
				Przedział ufności Δ	0,24

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 50,55dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	50,1	37,0
2	-	-
3	38,6	39,7
4	49,6	28,3
5	28,1	-
6	53,2	-
7	-	-
8	46,8	30,8
9	27,7	-
10	49,4	39,9

Dzień miesiąca Kwiecień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
11	55,1	41,3
12	56,5	51,0
13	33,9	29,8
14	-	43,8
15	56,6	43,3
16	57,5	35,1
17	39,2	-
18	56,0	40,1
19	51,9	37,1
20	52,6	42,6
21	51,9	40,1
22	37,9	29,9
23	43,0	47,4
24	54,9	46,6
25	48,7	42,1
26	54,6	45,7
27	54,8	45,1
28	51,6	41,6
29	50,4	-
30	41,0	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym