

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2012

koniec: 30-04-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-04-2012 12:30:37	B763	D	74,6	80,0	87,4
01-04-2012 12:43:58	B763	D	73,8	75,6	85,3
01-04-2012 16:18:53	E170	D	71,2	72,5	81,6
01-04-2012 16:42:45	E170	D	71,4	72,9	82,6
01-04-2012 17:32:12	MD87	D	71,0	73,4	81,8
01-04-2012 18:08:10	B763	D	72,4	75,6	85,8
02-04-2012 06:06:26	A320	D	70,2	71,0	82,3
02-04-2012 06:18:44	B734	D	71,4	73,5	83,7
02-04-2012 06:36:22	A320	D	70,4	71,2	85,0
02-04-2012 06:42:12	SF34	D	70,8	72,5	84,2
02-04-2012 06:47:26	B734	D	70,9	71,7	86,3
02-04-2012 06:53:15	E170	D	71,2	72,8	87,5
02-04-2012 07:01:06	SF34	D	71,1	73,1	84,3
02-04-2012 07:12:15	E190	D	70,9	71,7	81,7
02-04-2012 07:32:00	E170	D	70,3	70,9	81,4
02-04-2012 07:39:44	AN26	D	70,6	72,1	82,9
02-04-2012 07:41:33	E170	D	71,1	71,7	81,1
02-04-2012 07:47:33	AT45	D	70,3	71,0	79,3
02-04-2012 07:50:04	E170	D	70,2	71,1	81,3
02-04-2012 07:56:17	E170	D	70,2	71,0	82,0
02-04-2012 08:05:02	E170	D	71,0	72,3	83,8
02-04-2012 08:06:46	E170	D	72,2	76,3	82,7
02-04-2012 08:07:49	B735	D	71,5	72,6	83,0
02-04-2012 08:08:19	E170	D	71,4	72,5	82,8
02-04-2012 08:55:55	PC12	D	70,8	71,5	80,3
02-04-2012 09:29:26	A320	D	71,3	73,1	83,1
02-04-2012 09:58:51	F100	D	71,3	72,1	85,6
02-04-2012 10:00:17	TBM8	A	70,9	72,1	85,4
02-04-2012 10:02:24	A320	D	70,3	70,9	82,4
02-04-2012 10:06:18	A320	D	71,1	72,3	85,1
02-04-2012 10:16:59	P180	D	71,5	73,2	82,7
02-04-2012 10:27:25	E170	A	72,0	74,4	86,3
02-04-2012 11:03:23	E190	D	70,4	71,9	79,9
02-04-2012 11:06:19	B738	D	70,6	71,3	79,6
02-04-2012 11:08:04	E170	D	70,4	71,0	80,0
02-04-2012 11:13:54	B735	D	71,7	73,1	81,3
02-04-2012 11:15:20	W3	D	70,1	70,7	79,6
02-04-2012 11:35:01	E170	D	70,9	71,5	80,9
02-04-2012 12:08:18	E170	A	70,0	71,8	80,4
02-04-2012 12:09:19	A320	D	73,2	76,8	89,7
02-04-2012 12:31:46	B734	D	72,3	77,2	88,3
02-04-2012 12:38:32	B763	D	71,5	75,6	85,5
02-04-2012 12:45:48	E170	D	71,4	73,7	82,9
02-04-2012 13:05:06	E190	D	69,9	71,6	79,9
02-04-2012 13:37:52	B763	A	72,0	74,3	81,5
02-04-2012 16:41:34	E170	D	71,3	72,6	80,3
02-04-2012 16:43:49	E170	D	70,3	71,1	79,9
02-04-2012 16:46:12	E170	D	70,4	73,0	81,9
02-04-2012 16:59:07	AT45	D	71,2	73,8	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-04-2012 17:08:03	E170	D	69,8	71,0	78,8
02-04-2012 17:10:07	B738	D	71,6	74,7	81,6
02-04-2012 17:12:20	PC12	D	70,5	71,1	80,9
02-04-2012 17:34:10	MD82	D	71,3	75,4	85,6
02-04-2012 18:07:01	B763	D	72,9	76,6	86,5
02-04-2012 19:45:15	F100	D	70,8	72,1	80,8
02-04-2012 21:45:21	E170	D	71,0	72,9	84,2
03-04-2012 06:30:26	E170	A	71,0	71,6	80,6
03-04-2012 06:45:20	B738	D	70,6	71,9	82,1
03-04-2012 06:47:13	E170	D	70,3	70,8	80,8
03-04-2012 07:23:03	P180	A	70,7	71,5	80,7
03-04-2012 07:25:51	C56X	D	71,1	72,0	82,6
03-04-2012 07:33:21	E170	A	70,6	71,0	79,6
03-04-2012 07:38:10	B735	D	71,0	74,0	87,7
03-04-2012 07:49:49	E190	D	71,0	72,0	86,0
03-04-2012 08:16:16	E170	D	70,2	70,8	79,2
03-04-2012 08:23:20	MD11	D	72,8	76,1	84,6
03-04-2012 08:54:28	B734	D	70,8	71,3	79,8
03-04-2012 09:53:42	A321	D	71,1	73,2	80,7
03-04-2012 11:03:39	PC12	D	70,9	71,6	80,4
03-04-2012 12:02:00	B738	D	70,5	71,1	82,8
03-04-2012 13:12:28	B763	D	71,3	73,3	84,9
03-04-2012 13:46:07	AN26	D	70,7	73,2	82,2
03-04-2012 14:12:34	W3	D	74,1	77,2	86,9
03-04-2012 15:06:55	E170	A	74,6	77,2	88,6
03-04-2012 15:08:00	F100	D	71,4	72,6	85,7
03-04-2012 16:06:24	C525	D	71,1	72,4	83,6
03-04-2012 16:12:41	E170	D	72,0	73,1	87,4
03-04-2012 16:14:51	B734	D	71,7	73,5	85,7
03-04-2012 16:49:28	B763	D	70,7	73,6	85,9
03-04-2012 17:36:12	B763	D	71,8	75,2	82,6
03-04-2012 18:22:44	E170	D	72,7	78,5	85,9
04-04-2012 10:41:03	A320	A	70,1	70,5	82,1
04-04-2012 17:01:27	B763	D	71,8	73,9	84,6
04-04-2012 17:03:36	A320	D	70,6	71,0	81,7
04-04-2012 17:42:10	MD82	D	71,6	75,1	83,1
04-04-2012 18:16:55	B735	D	70,7	71,3	80,2
04-04-2012 21:26:30	MD11	D	69,8	71,5	81,6
05-04-2012 07:28:06	E170	D	71,4	72,1	81,0
05-04-2012 07:40:54	B735	D	70,7	71,6	85,2
05-04-2012 07:43:05	E170	D	70,8	71,2	80,3
05-04-2012 07:56:35	E170	D	70,7	71,5	82,8
05-04-2012 08:58:04	AT45	D	70,0	70,5	79,6
05-04-2012 11:34:57	B734	D	70,7	71,3	79,8
05-04-2012 12:04:55	E190	D	70,5	71,2	81,7
05-04-2012 12:38:24	B735	D	70,0	70,3	79,1
05-04-2012 12:41:57	B763	D	71,9	75,6	84,7
05-04-2012 12:45:39	E190	D	70,9	72,3	82,1
05-04-2012 12:57:42	M20T	D	72,1	73,4	82,1
05-04-2012 12:59:55	B763	D	74,0	76,1	86,0
05-04-2012 13:52:53	B733	D	70,3	70,6	80,3
05-04-2012 14:28:43	E190	A	70,8	72,2	83,6
05-04-2012 16:28:28	MI8	D	70,8	72,8	84,0
05-04-2012 16:53:57	B763	D	71,2	72,7	82,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
05-04-2012 17:08:58	B763	D	71,3	75,0	84,3
05-04-2012 18:21:55	SF34	A	71,3	71,9	81,3
06-04-2012 06:47:09	E190	D	70,5	71,0	79,5
06-04-2012 07:17:08	E190	D	70,2	70,7	81,0
06-04-2012 07:45:49	E170	D	70,4	70,9	81,5
06-04-2012 08:26:13	E170	D	71,0	71,5	80,0
06-04-2012 10:45:47	E170	D	70,5	72,6	83,5
06-04-2012 10:47:05	A320	A	71,0	72,0	82,5
06-04-2012 11:36:24	E190	D	70,6	72,2	82,1
06-04-2012 13:45:43	A320	A	71,2	73,8	83,8
06-04-2012 14:08:41	A320	A	71,1	72,3	83,4
06-04-2012 15:57:36	E170	D	72,7	74,7	82,2
06-04-2012 16:12:21	E190	D	70,6	71,0	81,0
06-04-2012 17:46:55	B763	D	73,2	76,0	84,7
06-04-2012 18:07:56	B763	D	72,1	75,4	86,4
07-04-2012 10:54:20	E170	D	70,5	71,8	83,3
09-04-2012 12:11:14	A320	A	70,4	72,5	83,2
09-04-2012 12:31:26	B763	D	71,0	73,5	84,6
09-04-2012 12:43:31	B763	D	70,5	72,7	82,6
09-04-2012 21:45:28	E170	D	70,6	71,1	80,6
10-04-2012 06:05:16	A320	D	70,4	72,1	83,0
10-04-2012 06:41:08	E190	D	71,5	73,7	86,3
10-04-2012 06:46:56	E170	D	72,4	73,4	83,5
10-04-2012 06:59:25	E170	D	71,5	73,0	86,0
10-04-2012 07:08:59	A320	D	71,3	72,8	80,8
10-04-2012 07:15:07	E170	D	70,3	72,6	79,3
10-04-2012 07:25:06	E170	D	70,9	71,9	80,9
10-04-2012 07:29:33	AN26	D	70,3	72,8	81,5
10-04-2012 07:41:32	E170	D	70,6	71,4	82,6
10-04-2012 07:43:04	E170	D	71,6	73,3	81,2
10-04-2012 07:55:57	E170	D	71,6	73,8	85,1
10-04-2012 07:59:13	E170	D	71,2	73,8	87,2
10-04-2012 08:01:07	E170	D	70,9	71,8	84,3
10-04-2012 08:12:29	MD11	D	71,4	75,1	87,6
10-04-2012 08:27:58	E170	D	70,9	71,5	79,9
10-04-2012 08:42:36	F100	A	71,6	72,2	81,6
10-04-2012 09:37:14	E190	D	69,7	70,1	79,3
10-04-2012 11:29:21	E170	D	71,2	73,1	82,9
10-04-2012 12:36:27	E170	A	71,2	71,7	81,2
10-04-2012 13:06:48	E170	D	69,1	71,1	79,5
10-04-2012 14:00:44	F70	A	70,2	71,6	83,4
10-04-2012 18:23:42	E170	D	70,5	71,6	79,6
10-04-2012 21:42:27	B752	D	70,6	71,9	79,6
11-04-2012 06:50:14	SF34	D	71,1	72,3	84,3
11-04-2012 07:18:45	SF34	D	70,4	71,3	82,7
11-04-2012 07:52:25	E170	D	73,8	77,5	82,9
11-04-2012 07:59:22	E170	D	70,8	71,1	82,8
11-04-2012 11:23:19	E170	D	70,6	71,8	82,1
11-04-2012 11:40:10	A320	A	80,3	86,9	93,9
11-04-2012 13:11:07	E170	D	71,9	73,4	85,3
11-04-2012 14:30:39	B735	A	72,0	74,6	82,8
11-04-2012 14:35:22	AT72	D	70,9	71,9	80,5
11-04-2012 16:41:05	E170	D	70,6	72,1	82,0
11-04-2012 18:27:22	E170	D	70,3	71,9	82,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
11-04-2012 20:47:39	B735	D	70,0	71,9	82,6
12-04-2012 06:34:10	E170	A	70,4	71,5	80,4
12-04-2012 06:34:46	E170	D	77,5	80,0	89,6
12-04-2012 06:43:20	E190	D	73,4	77,6	89,1
12-04-2012 06:46:13	B733	A	71,1	73,0	86,5
12-04-2012 06:48:10	SF34	D	70,3	71,3	79,8
12-04-2012 06:49:27	AT45	A	70,3	70,7	80,3
12-04-2012 06:50:33	E170	D	72,9	78,7	87,5
12-04-2012 07:06:17	E170	D	76,1	80,0	91,0
12-04-2012 07:18:01	E190	D	76,1	79,3	89,9
12-04-2012 07:44:23	E170	D	72,7	77,2	90,1
12-04-2012 07:46:05	E170	D	72,4	75,3	86,4
12-04-2012 07:47:38	E170	D	73,6	76,4	87,5
12-04-2012 07:48:57	B734	D	74,6	80,2	91,7
12-04-2012 07:52:57	E170	D	70,6	71,0	79,7
12-04-2012 07:56:02	E170	D	73,4	76,4	87,7
12-04-2012 07:57:55	E170	D	71,6	73,8	87,5
12-04-2012 08:00:01	E170	D	71,6	73,5	84,4
12-04-2012 08:01:32	E170	D	70,9	71,8	81,7
12-04-2012 08:06:20	AN26	D	71,2	72,9	85,7
12-04-2012 08:08:52	E170	D	71,8	74,1	86,7
12-04-2012 08:10:06	E170	D	70,8	72,1	84,4
12-04-2012 08:11:55	B734	D	75,4	79,0	89,7
12-04-2012 08:13:21	B734	D	70,4	72,2	85,0
12-04-2012 08:36:48	MI8	D	71,7	72,7	80,7
12-04-2012 08:48:05	A320	A	77,5	86,1	94,3
12-04-2012 09:09:44	E190	A	70,8	71,6	84,0
12-04-2012 09:47:55	E170	D	71,0	72,9	81,8
12-04-2012 11:26:19	E170	D	73,7	77,4	84,1
12-04-2012 14:57:07	AT45	D	70,5	71,7	81,3
12-04-2012 14:59:42	CL60	A	70,9	72,3	83,2
12-04-2012 15:28:45	B734	D	70,6	72,9	80,2
12-04-2012 16:07:09	P180	A	71,1	71,5	80,1
12-04-2012 16:11:39	E170	D	70,7	71,5	80,2
12-04-2012 16:14:08	GALX	D	73,5	77,1	84,6
12-04-2012 16:17:38	A310	D	70,4	71,6	81,6
12-04-2012 16:22:14	B735	D	70,8	71,6	83,4
12-04-2012 16:23:37	E170	D	71,4	73,1	81,9
12-04-2012 17:46:17	BE9L	D	72,3	74,8	83,1
12-04-2012 17:55:27	E170	D	69,9	70,7	79,9
12-04-2012 18:30:44	E170	A	70,5	71,1	79,6
12-04-2012 18:53:13	A320	A	71,1	73,2	80,1
12-04-2012 19:02:17	E170	D	71,1	73,1	81,5
12-04-2012 19:05:41	E190	D	70,2	70,8	82,5
12-04-2012 21:28:54	MD11	D	76,2	81,4	91,9
13-04-2012 07:01:44	E170	D	70,4	71,0	79,4
13-04-2012 07:26:54	SF34	D	70,0	70,6	81,2
13-04-2012 07:45:05	E190	D	70,5	70,8	79,5
13-04-2012 07:50:52	E170	D	70,7	71,3	79,8
13-04-2012 07:51:11	E170	D	71,6	73,1	84,1
13-04-2012 07:53:46	E170	D	71,7	72,5	84,9
13-04-2012 07:58:29	E170	D	71,0	72,6	86,0
13-04-2012 08:01:23	E170	D	70,7	71,6	82,2
13-04-2012 08:02:46	B734	D	70,7	73,3	86,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
13-04-2012 08:03:40	E170	D	71,2	74,4	87,3
13-04-2012 08:05:50	AN26	D	70,7	72,1	86,2
13-04-2012 08:14:31	E170	D	71,1	72,0	86,3
13-04-2012 08:17:59	SF34	D	71,1	72,1	84,3
13-04-2012 08:30:56	E190	D	71,2	73,6	86,4
13-04-2012 08:42:19	E170	D	71,1	72,3	83,9
13-04-2012 08:54:31	TRIN	D	72,0	73,5	85,6
13-04-2012 09:03:07	E170	A	71,6	74,0	85,1
13-04-2012 09:11:35	MD11	D	77,1	81,2	92,4
13-04-2012 09:17:19	A320	D	70,7	71,2	80,7
13-04-2012 09:39:20	C25A	D	71,8	72,6	81,3
13-04-2012 09:48:02	E170	D	70,5	71,5	83,9
13-04-2012 09:49:19	F100	D	70,8	71,1	82,6
13-04-2012 10:38:06	P180	D	71,8	73,1	82,9
13-04-2012 11:01:28	A320	D	70,4	71,1	83,0
13-04-2012 11:14:46	A321	D	70,8	72,1	85,9
13-04-2012 11:17:48	B735	D	70,4	71,7	83,5
13-04-2012 11:26:27	E170	D	73,3	76,5	84,5
13-04-2012 11:34:16	AT45	A	69,9	70,3	80,3
13-04-2012 11:37:34	AT72	D	71,1	71,7	81,5
13-04-2012 12:13:20	A320	D	71,0	72,9	85,1
13-04-2012 12:17:06	E190	D	72,0	73,4	81,6
13-04-2012 12:26:50	E190	D	70,7	71,4	81,1
13-04-2012 12:38:44	AN26	D	72,4	75,2	88,2
13-04-2012 12:48:12	B763	D	69,7	72,0	81,5
13-04-2012 12:55:10	A320	D	70,9	71,9	81,7
13-04-2012 13:02:12	A320	D	71,0	72,9	83,6
13-04-2012 13:23:30	B763	D	70,5	72,5	83,7
13-04-2012 14:14:56	L410	A	70,5	71,1	80,0
13-04-2012 15:01:33	A320	D	70,2	70,6	81,3
13-04-2012 16:27:01	E170	D	70,6	71,4	81,3
13-04-2012 16:39:49	E170	D	71,6	74,3	84,2
13-04-2012 16:54:01	B763	D	72,9	77,1	86,1
13-04-2012 17:03:12	E190	D	72,8	74,8	84,9
13-04-2012 17:07:02	E190	D	70,9	72,0	80,9
13-04-2012 17:50:17	B763	D	70,3	71,8	83,7
13-04-2012 18:36:49	SF34	A	70,4	71,6	81,2
13-04-2012 21:26:18	MD11	D	74,7	78,6	89,7
13-04-2012 21:45:01	B734	D	71,3	72,3	82,1
14-04-2012 09:53:15	E170	A	70,2	71,0	80,6
14-04-2012 11:11:59	E170	D	71,6	73,9	82,4
14-04-2012 12:28:37	B763	D	73,2	77,2	84,0
14-04-2012 13:34:51	B763	D	71,5	75,1	85,1
14-04-2012 17:53:07	B763	D	73,6	76,0	82,6
15-04-2012 16:38:45	E170	D	70,3	70,7	79,8
15-04-2012 16:49:11	E170	D	70,3	70,6	79,8
15-04-2012 17:08:12	E170	D	71,1	71,8	81,5
15-04-2012 17:13:08	B734	A	70,4	70,9	79,9
16-04-2012 06:18:53	A320	D	71,1	71,9	81,1
16-04-2012 06:20:58	SF34	D	71,2	72,3	84,0
16-04-2012 06:28:18	B734	D	73,9	77,5	88,3
16-04-2012 06:43:35	E170	D	70,9	72,0	85,5
16-04-2012 06:46:17	A320	D	70,8	72,5	87,3
16-04-2012 07:05:25	C295	D	71,1	72,2	82,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
16-04-2012 07:22:34	E190	D	71,2	72,1	84,2
16-04-2012 07:25:31	E170	D	70,8	71,5	84,8
16-04-2012 07:28:31	E190	D	71,2	72,2	86,4
16-04-2012 07:32:53	AN26	D	70,5	72,6	85,3
16-04-2012 07:49:34	E170	D	71,3	72,1	84,7
16-04-2012 07:54:10	E170	D	71,0	71,7	83,3
16-04-2012 07:55:24	SF34	D	72,7	75,2	87,6
16-04-2012 07:58:20	E170	D	71,5	72,5	85,9
16-04-2012 08:02:57	B735	D	71,0	72,2	81,4
16-04-2012 08:08:55	E170	D	71,4	73,5	86,5
16-04-2012 08:11:56	AT72	D	70,3	71,3	84,6
16-04-2012 08:14:50	E190	D	71,8	73,3	85,8
16-04-2012 08:23:03	E170	D	70,8	71,7	82,6
16-04-2012 08:28:25	AT72	D	71,9	73,2	86,4
16-04-2012 08:31:39	E170	D	71,1	72,3	84,3
16-04-2012 08:45:53	E170	D	70,9	71,5	81,7
16-04-2012 08:48:01	E170	D	71,2	72,4	85,4
16-04-2012 08:52:38	E190	D	71,1	71,7	81,5
16-04-2012 08:54:35	A320	D	71,0	72,0	82,4
16-04-2012 09:09:19	B735	D	71,7	73,8	87,7
16-04-2012 09:13:50	B703	A	70,9	71,5	85,0
16-04-2012 09:21:12	E190	A	70,5	71,6	82,3
16-04-2012 09:38:44	B738	D	71,3	73,3	85,1
16-04-2012 09:43:24	E190	A	70,8	71,9	87,4
16-04-2012 09:59:43	F100	D	70,5	71,0	79,5
16-04-2012 10:04:22	E190	D	70,5	71,4	84,6
16-04-2012 10:10:20	A320	D	70,7	72,2	87,0
16-04-2012 10:12:17	E170	A	69,9	70,4	78,9
16-04-2012 10:13:23	B734	D	71,4	73,4	87,2
16-04-2012 10:30:03	CRJ9	D	70,1	70,5	80,1
16-04-2012 10:52:33	F70	D	71,8	73,6	86,5
16-04-2012 11:01:26	E170	D	71,6	72,4	87,0
16-04-2012 11:04:24	E170	D	70,9	73,5	84,9
16-04-2012 11:18:03	F2TH	A	71,0	71,9	83,3
16-04-2012 11:19:19	A320	D	70,9	72,6	84,7
16-04-2012 11:19:49	A320	D	71,0	72,7	82,7
16-04-2012 11:20:46	E170	D	71,1	72,3	85,0
16-04-2012 11:24:36	E170	D	71,1	72,4	82,8
16-04-2012 11:27:57	E170	D	71,5	72,8	81,0
16-04-2012 11:31:40	B734	D	70,3	70,6	79,3
16-04-2012 11:38:51	B735	D	70,7	71,4	82,8
16-04-2012 11:41:16	E170	D	71,8	73,7	87,1
16-04-2012 11:43:18	A320	D	70,9	71,8	82,7
16-04-2012 11:44:46	E190	D	71,0	73,1	86,0
16-04-2012 11:55:18	E170	D	71,6	72,4	84,1
16-04-2012 12:10:46	A320	D	70,8	71,2	79,8
16-04-2012 12:15:08	AT45	D	70,6	71,9	83,1
16-04-2012 12:21:07	A320	D	70,5	71,3	80,9
16-04-2012 12:35:11	E170	A	70,5	71,3	81,0
16-04-2012 12:38:19	B763	A	71,1	72,7	86,6
16-04-2012 12:40:41	B738	A	72,0	73,9	81,5
16-04-2012 12:54:01	A320	D	71,1	72,4	85,4
16-04-2012 12:59:31	A320	D	71,7	73,2	85,7
16-04-2012 13:01:50	A320	D	70,5	71,1	80,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
16-04-2012 13:04:52	E190	D	71,1	71,8	83,4
16-04-2012 13:07:15	E190	D	70,6	71,3	84,3
16-04-2012 13:20:57	B735	D	71,0	71,8	83,0
16-04-2012 13:22:53	E170	D	70,2	70,4	79,7
16-04-2012 13:26:57	E170	D	70,9	71,3	79,9
16-04-2012 13:32:20	E170	D	71,7	73,1	82,1
16-04-2012 13:48:03	E170	D	70,8	71,5	85,0
16-04-2012 14:28:15	B738	D	70,9	73,1	87,2
16-04-2012 14:47:57	B763	D	73,0	79,0	89,2
16-04-2012 14:49:36	E190	A	71,4	72,6	86,1
16-04-2012 14:51:32	B763	D	72,7	75,0	86,4
16-04-2012 14:52:47	B734	A	71,7	73,0	84,5
16-04-2012 16:03:00	AT72	D	70,5	71,2	83,9
16-04-2012 16:15:41	E170	D	70,2	70,7	80,2
16-04-2012 16:32:43	E190	D	70,5	70,9	82,6
16-04-2012 16:35:47	E190	A	71,3	73,0	81,7
16-04-2012 16:37:08	B734	D	72,6	74,2	78,6
16-04-2012 16:38:22	AT72	D	70,4	71,2	83,4
16-04-2012 16:40:33	E170	D	71,0	72,2	86,5
16-04-2012 16:46:29	E170	D	72,4	74,2	86,8
16-04-2012 16:49:29	E190	D	71,4	72,1	80,4
16-04-2012 16:55:32	B735	D	70,5	70,8	79,5
16-04-2012 17:04:34	E170	D	70,9	71,8	81,7
16-04-2012 17:05:25	AT45	D	71,2	72,7	87,5
16-04-2012 17:07:38	E170	D	71,5	73,2	89,3
16-04-2012 17:10:56	AT45	D	70,5	71,2	84,8
16-04-2012 17:13:27	E170	D	71,1	72,7	86,5
16-04-2012 17:22:26	B735	A	69,9	70,5	81,4
16-04-2012 17:23:51	E170	D	70,4	71,3	81,5
16-04-2012 17:25:23	E170	A	70,4	71,0	79,9
16-04-2012 17:27:06	A320	D	71,7	74,6	85,5
16-04-2012 17:39:09	E170	D	71,0	72,0	83,8
16-04-2012 17:42:17	E190	D	70,5	71,1	80,1
16-04-2012 17:53:18	E170	D	70,5	72,1	85,9
16-04-2012 17:56:52	E170	A	70,6	71,4	82,7
16-04-2012 17:59:58	A320	D	70,8	71,4	82,5
16-04-2012 18:07:45	B763	D	74,1	78,0	88,9
16-04-2012 18:10:27	E170	D	71,4	71,9	80,4
16-04-2012 18:15:59	F900	D	70,9	71,7	81,7
16-04-2012 18:34:47	AT72	A	70,2	70,8	82,5
16-04-2012 19:13:22	B735	D	70,6	71,9	82,9
16-04-2012 19:14:20	E190	D	71,4	72,8	81,8
16-04-2012 19:22:19	B734	D	71,2	71,8	80,8
16-04-2012 19:33:18	A320	D	70,4	71,5	80,4
16-04-2012 19:40:21	A320	D	70,7	71,7	81,1
16-04-2012 20:01:22	B733	D	70,7	71,3	79,7
16-04-2012 20:14:56	E170	D	69,9	71,3	80,3
16-04-2012 20:23:21	E190	D	71,4	72,4	80,9
16-04-2012 20:27:04	A320	D	70,8	72,5	83,4
16-04-2012 21:14:18	CL30	D	70,5	71,3	80,1
17-04-2012 06:11:18	A320	D	70,4	72,3	82,7
17-04-2012 06:44:51	E170	A	70,0	70,3	79,6
17-04-2012 07:18:05	E190	D	70,4	72,3	80,8
17-04-2012 07:32:54	SF34	D	71,3	72,5	81,3



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
17-04-2012 07:43:32	E170	D	70,4	71,0	83,4
17-04-2012 07:53:56	E170	D	70,7	71,6	83,2
17-04-2012 07:56:56	AN26	D	70,9	71,2	79,9
17-04-2012 07:59:56	E170	D	70,4	70,8	80,8
17-04-2012 08:01:40	E170	D	71,6	73,4	82,7
17-04-2012 08:05:08	B734	D	70,6	71,4	82,0
17-04-2012 08:22:15	E170	D	70,5	71,4	83,3
17-04-2012 08:35:07	MD11	D	71,7	73,7	85,3
17-04-2012 09:03:31	W3	D	71,5	74,1	88,7
17-04-2012 09:13:12	AT45	D	71,3	72,5	80,9
17-04-2012 09:45:20	B703	D	70,4	71,9	79,4
17-04-2012 09:56:51	E190	D	71,8	73,7	85,0
17-04-2012 10:04:39	E170	A	70,9	71,9	80,4
17-04-2012 10:56:42	E170	D	70,4	71,7	80,9
17-04-2012 11:22:07	E190	D	71,0	71,9	81,4
17-04-2012 11:36:46	E170	D	71,8	74,4	85,8
17-04-2012 11:46:45	E170	D	70,5	71,2	82,3
17-04-2012 12:10:25	DH8D	A	71,3	71,8	82,7
17-04-2012 12:19:20	B763	D	70,2	70,8	82,2
17-04-2012 13:38:52	E170	D	70,1	70,5	81,8
17-04-2012 13:39:14	E170	D	71,2	74,4	85,5
17-04-2012 13:58:22	A321	D	71,7	73,3	80,7
17-04-2012 14:27:07	A320	D	71,3	72,8	83,0
17-04-2012 14:47:58	F100	D	70,2	71,1	81,3
17-04-2012 15:38:38	MI8	D	75,0	80,8	89,7
17-04-2012 15:46:28	B735	D	71,1	71,8	80,1
17-04-2012 16:36:05	B734	D	71,4	72,6	80,5
17-04-2012 16:59:54	E170	D	70,5	71,1	83,5
17-04-2012 17:01:14	B763	D	71,2	74,8	83,8
17-04-2012 17:07:42	E170	D	70,4	71,3	80,0
17-04-2012 17:40:21	E170	D	70,6	71,6	83,1
18-04-2012 06:07:22	SF34	A	70,7	72,0	82,2
18-04-2012 06:09:51	A320	D	70,9	72,2	81,4
18-04-2012 06:50:49	B735	D	71,2	72,1	82,0
18-04-2012 07:05:54	SF34	D	70,9	71,7	80,4
18-04-2012 07:37:38	A320	D	70,6	71,2	80,1
18-04-2012 07:42:31	E190	D	70,5	70,9	79,5
18-04-2012 07:43:48	E190	D	70,3	70,8	81,8
18-04-2012 07:46:41	E170	D	70,5	71,0	81,6
18-04-2012 07:48:02	E170	D	71,1	72,2	84,3
18-04-2012 07:51:14	E170	D	70,7	71,1	81,4
18-04-2012 08:02:09	E170	D	79,0	83,3	89,0
18-04-2012 08:16:27	AN28	D	70,6	72,2	82,4
18-04-2012 09:55:21	B735	D	71,0	71,7	82,5
18-04-2012 10:51:33	AT45	D	70,5	71,7	80,9
18-04-2012 11:39:12	E170	D	70,9	71,7	80,0
18-04-2012 13:04:28	E170	D	83,3	90,4	97,4
18-04-2012 16:37:16	SF34	D	77,7	83,4	89,8
18-04-2012 16:44:54	AT72	D	70,1	70,5	79,1
18-04-2012 16:59:10	RJ1H	A	70,1	70,9	79,2
18-04-2012 17:34:28	MI8	D	71,1	72,6	81,9
19-04-2012 07:01:19	SF34	D	70,1	70,5	80,5
19-04-2012 07:30:12	A320	D	70,1	70,7	83,9
19-04-2012 07:40:33	E170	D	70,6	71,3	82,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
19-04-2012 07:47:55	E170	D	71,1	71,9	80,1
19-04-2012 07:50:54	A320	D	70,4	70,9	79,4
19-04-2012 07:57:02	E170	D	71,2	72,6	87,6
19-04-2012 08:08:33	E170	D	70,8	71,7	81,6
19-04-2012 08:10:30	E170	D	70,3	71,1	81,1
19-04-2012 08:16:57	E190	D	70,3	71,5	83,0
19-04-2012 08:21:05	E170	D	70,3	70,7	79,8
19-04-2012 09:02:49	CRJ1	A	71,2	73,1	82,7
19-04-2012 09:04:27	L410	D	71,1	72,7	86,6
19-04-2012 09:18:53	CRJ9	D	70,0	70,4	80,8
19-04-2012 09:24:17	E170	A	72,0	73,2	83,5
19-04-2012 11:45:31	C421	D	71,3	73,9	83,4
19-04-2012 13:01:58	E170	D	79,3	85,3	92,7
19-04-2012 13:04:19	B738	D	71,4	73,8	83,9
19-04-2012 13:18:12	E170	D	70,3	71,0	83,7
19-04-2012 16:10:01	E190	D	71,9	73,6	81,4
19-04-2012 16:22:18	SR22	D	70,7	72,2	80,2
19-04-2012 16:31:08	B763	D	73,9	80,9	86,7
19-04-2012 16:46:29	E170	D	70,3	71,6	81,7
19-04-2012 16:54:08	C295	D	71,3	72,0	80,8
19-04-2012 17:00:01	YK40	D	70,5	71,7	82,8
19-04-2012 17:01:27	B763	D	71,4	73,4	82,2
19-04-2012 17:13:57	E170	D	70,0	72,6	79,1
19-04-2012 17:44:58	E170	D	70,3	71,1	81,1
19-04-2012 18:20:57	B734	A	70,0	70,5	80,8
19-04-2012 18:58:40	E190	D	70,2	71,0	79,8
19-04-2012 20:10:41	A320	D	71,9	73,0	83,0
19-04-2012 21:53:00	MD11	D	78,8	82,6	92,3
20-04-2012 06:34:34	SF34	A	70,2	71,0	82,3
20-04-2012 06:47:22	E170	A	71,2	72,1	82,0
20-04-2012 07:09:12	E170	D	70,8	72,7	82,8
20-04-2012 07:15:39	E170	D	71,5	72,3	81,5
20-04-2012 07:40:28	B733	D	72,0	73,8	84,5
20-04-2012 07:43:39	AN26	D	71,8	72,8	83,3
20-04-2012 07:44:53	AT45	D	70,9	71,3	79,9
20-04-2012 08:10:24	E170	D	70,3	71,3	83,4
20-04-2012 08:12:05	E170	D	70,2	71,3	81,3
20-04-2012 08:25:56	E170	D	70,7	71,8	83,7
20-04-2012 08:45:08	E190	D	70,5	71,5	83,0
20-04-2012 08:51:05	E190	D	71,7	72,8	84,5
20-04-2012 08:55:09	B734	D	70,1	70,9	80,9
20-04-2012 08:56:56	F900	A	70,9	73,0	84,9
20-04-2012 09:51:59	MD11	D	71,5	72,7	84,3
20-04-2012 10:23:31	CRJ9	D	78,0	84,3	92,8
20-04-2012 10:46:13	B703	D	72,7	74,7	81,7
20-04-2012 10:56:44	PA34	D	70,9	72,5	82,3
20-04-2012 11:34:47	E170	D	71,0	72,2	80,6
20-04-2012 11:50:58	E190	D	70,9	73,8	86,9
20-04-2012 12:17:56	B738	D	70,5	71,0	79,6
20-04-2012 12:33:57	E190	D	72,0	74,5	82,4
20-04-2012 12:41:24	E170	D	71,3	72,6	80,3
20-04-2012 12:54:23	B763	D	77,0	84,7	89,8
20-04-2012 13:01:46	E170	D	70,5	71,4	82,3
20-04-2012 13:17:27	AN26	D	72,1	73,1	82,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
20-04-2012 14:26:43	W3	D	78,1	81,8	93,4
20-04-2012 14:32:57	A321	A	70,1	70,7	80,8
20-04-2012 14:53:58	B763	D	72,5	76,2	89,0
20-04-2012 14:57:13	AT72	D	71,0	71,9	83,8
20-04-2012 15:04:42	F100	D	74,0	76,8	83,1
20-04-2012 18:49:27	B407	D	72,6	75,5	83,4
20-04-2012 19:42:48	A321	D	71,2	73,4	81,2
20-04-2012 20:01:47	F100	D	69,8	72,1	79,4
20-04-2012 20:13:58	F100	D	71,0	72,9	83,4
20-04-2012 20:33:56	E170	A	71,2	73,2	83,5
20-04-2012 20:42:04	B735	D	71,8	74,5	85,6
20-04-2012 21:08:00	E190	A	70,8	71,4	80,8
20-04-2012 21:34:30	MD11	D	72,2	75,4	86,0
20-04-2012 21:40:39	B734	D	74,4	80,8	88,7
20-04-2012 21:49:05	A320	A	71,1	72,4	84,1
20-04-2012 21:52:41	B752	D	74,3	77,5	85,0
21-04-2012 06:09:12	B734	D	73,9	78,4	86,5
21-04-2012 06:10:48	A320	D	71,0	72,1	80,5
21-04-2012 06:16:24	A320	D	71,2	72,3	82,0
21-04-2012 08:54:51	F100	A	70,7	71,4	80,3
21-04-2012 11:37:45	B734	D	70,3	72,1	80,7
21-04-2012 12:53:45	E170	D	69,9	70,4	79,4
21-04-2012 14:04:17	MD87	D	72,8	75,7	84,5
21-04-2012 16:03:50	YK40	D	71,8	72,9	80,8
21-04-2012 16:28:46	E170	D	72,0	73,0	81,1
21-04-2012 16:50:30	E170	D	71,7	74,4	86,0
21-04-2012 16:55:57	E170	D	72,9	75,7	87,4
21-04-2012 16:59:42	B733	D	71,7	75,0	81,7
21-04-2012 17:44:26	B763	D	74,0	78,3	88,8
21-04-2012 19:20:18	C25A	D	70,8	72,0	82,6
22-04-2012 12:29:10	B763	D	71,0	73,6	83,8
22-04-2012 12:53:29	B763	D	71,4	74,0	84,2
22-04-2012 12:57:48	A320	D	73,1	76,7	90,8
22-04-2012 14:36:12	AT45	D	74,2	77,5	83,2
22-04-2012 17:16:05	B763	D	70,1	71,8	80,5
23-04-2012 06:13:05	B734	D	71,0	73,0	85,7
23-04-2012 06:16:24	B737	D	70,5	71,6	81,7
23-04-2012 06:29:12	A320	D	71,2	72,9	87,4
23-04-2012 06:39:04	E170	A	71,7	73,1	86,2
23-04-2012 06:40:41	E170	D	70,9	72,1	84,5
23-04-2012 06:46:13	E170	D	72,6	73,8	86,3
23-04-2012 06:48:09	E170	D	70,8	71,6	83,8
23-04-2012 07:04:32	B733	D	71,2	72,0	85,0
23-04-2012 07:06:54	BE33	D	70,2	70,5	79,3
23-04-2012 07:19:36	E190	D	71,7	73,3	85,3
23-04-2012 07:22:44	E170	D	71,8	73,3	87,6
23-04-2012 07:31:26	B734	A	71,2	72,9	84,9
23-04-2012 07:42:12	E170	D	73,2	75,4	89,5
23-04-2012 07:43:39	E170	D	70,0	70,9	80,5
23-04-2012 07:45:26	E190	D	71,0	72,3	88,8
23-04-2012 07:49:02	E170	D	71,1	72,7	85,4
23-04-2012 07:54:07	E170	D	71,4	72,5	83,7
23-04-2012 07:55:35	E170	D	71,3	72,5	86,2
23-04-2012 07:57:26	E170	D	70,1	70,8	82,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
23-04-2012 07:57:57	E170	D	70,8	72,1	85,3
23-04-2012 08:06:05	A320	D	71,5	73,4	89,2
23-04-2012 08:08:25	E170	D	70,5	71,9	84,5
23-04-2012 08:10:45	E190	D	71,2	72,5	85,9
23-04-2012 08:15:12	AT45	D	71,9	73,1	86,2
23-04-2012 08:19:50	E170	D	71,1	72,4	85,9
23-04-2012 08:41:06	AT45	D	70,3	70,9	81,5
23-04-2012 08:57:09	E190	D	71,5	72,8	82,3
23-04-2012 09:00:10	E170	D	71,7	72,9	86,3
23-04-2012 09:03:15	A319	D	70,9	71,6	82,9
23-04-2012 09:30:06	A320	D	71,1	71,6	81,5
23-04-2012 09:32:21	B738	D	71,0	71,5	83,5
23-04-2012 10:03:15	A321	D	71,3	72,3	81,7
23-04-2012 10:51:25	A320	A	70,4	71,2	80,0
23-04-2012 11:01:29	E170	A	75,2	78,6	87,5
23-04-2012 11:38:37	B738	D	70,9	72,1	85,0
23-04-2012 11:54:00	B735	D	71,0	71,9	81,4
23-04-2012 12:16:16	W3	D	75,0	77,1	85,8
23-04-2012 12:43:39	B763	D	71,4	73,6	84,2
23-04-2012 13:15:21	E190	D	70,7	72,1	79,7
23-04-2012 13:35:54	B738	D	70,9	71,4	80,9
23-04-2012 16:36:09	AT72	D	70,9	73,0	80,5
23-04-2012 16:57:09	E170	D	72,8	74,9	83,2
23-04-2012 17:11:39	B763	D	71,0	73,4	83,3
23-04-2012 17:33:12	W3	D	70,8	72,2	80,3
24-04-2012 06:04:59	A320	D	71,7	73,4	83,5
24-04-2012 06:16:02	A320	D	71,0	71,8	83,0
24-04-2012 06:30:56	E170	D	72,1	73,7	84,2
24-04-2012 06:39:03	B734	D	71,9	75,4	86,5
24-04-2012 06:46:26	B738	D	73,3	75,7	87,5
24-04-2012 07:19:38	E190	D	70,3	70,6	79,4
24-04-2012 07:25:53	AN26	D	70,4	71,1	79,4
24-04-2012 07:54:01	A320	A	70,0	71,0	80,5
24-04-2012 07:56:55	E170	D	70,0	70,7	79,5
24-04-2012 07:58:49	E170	D	70,6	71,9	83,1
24-04-2012 08:00:48	E170	D	70,8	72,3	81,2
24-04-2012 08:10:38	E170	D	71,2	73,3	82,6
24-04-2012 08:48:32	A320	A	70,7	73,3	80,3
24-04-2012 09:37:37	CRJ9	A	70,4	70,7	80,8
24-04-2012 11:12:05	E170	D	70,1	70,8	79,6
24-04-2012 11:53:08	E170	D	70,4	71,3	80,4
24-04-2012 12:20:32	G150	D	70,1	71,9	79,6
24-04-2012 17:56:08	A318	A	70,9	73,9	86,9
24-04-2012 18:17:50	E170	D	71,2	72,2	82,3
24-04-2012 18:59:28	A320	D	70,8	72,3	81,9
24-04-2012 19:04:54	E190	D	70,8	71,4	80,4
24-04-2012 19:07:34	A318	D	70,6	71,2	79,7
24-04-2012 20:30:16	B734	D	72,3	74,8	83,1
24-04-2012 21:53:16	W3	A	71,0	72,5	80,0
25-04-2012 06:01:33	E190	A	70,4	70,9	80,0
25-04-2012 06:38:04	E170	D	71,5	75,0	82,6
25-04-2012 07:31:05	W3	D	70,4	70,7	80,0
25-04-2012 07:39:42	E170	D	69,9	71,4	81,4
25-04-2012 07:42:13	E190	D	72,0	73,2	84,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
25-04-2012 07:49:16	E190	D	70,7	71,9	82,2
25-04-2012 07:51:21	E170	D	71,3	73,1	84,5
25-04-2012 07:54:23	E170	D	71,3	73,2	83,6
25-04-2012 08:10:19	E170	D	70,8	71,9	86,2
25-04-2012 08:12:19	E170	D	70,6	71,3	79,6
25-04-2012 08:15:51	E170	D	71,0	72,3	82,2
25-04-2012 08:27:30	E170	D	71,0	71,5	80,5
25-04-2012 08:29:32	MD11	D	72,1	73,4	87,3
25-04-2012 09:03:24	B733	A	70,9	72,2	81,7
25-04-2012 09:39:35	E190	A	70,9	73,1	80,9
25-04-2012 10:15:48	E170	A	69,8	70,1	79,4
25-04-2012 10:58:42	E170	D	71,3	72,1	80,9
25-04-2012 11:01:39	E170	D	70,3	70,7	80,3
25-04-2012 11:18:47	E170	D	76,7	80,8	87,1
25-04-2012 11:40:37	E190	D	73,8	79,3	91,4
25-04-2012 11:45:21	B734	D	70,6	70,9	83,3
25-04-2012 13:41:02	B763	D	71,9	74,1	85,5
25-04-2012 15:24:47	E170	D	73,8	76,8	83,3
25-04-2012 16:49:38	PA34	D	80,5	87,7	93,3
25-04-2012 17:13:28	B763	D	71,2	72,6	80,7
25-04-2012 17:21:41	B763	D	73,2	77,6	86,4
25-04-2012 17:29:09	B738	D	70,4	70,9	81,2
25-04-2012 18:20:16	E170	D	74,2	78,0	84,6
25-04-2012 19:10:56	E170	D	71,3	75,5	85,6
25-04-2012 19:53:24	F100	D	70,9	71,9	79,9
25-04-2012 21:25:40	MD11	D	72,4	75,1	86,9
26-04-2012 06:07:15	B738	D	71,7	75,3	86,9
26-04-2012 06:14:39	B738	D	70,2	71,9	86,0
26-04-2012 06:23:26	A320	D	71,0	72,9	84,9
26-04-2012 06:24:06	M18	D	71,4	72,6	86,7
26-04-2012 06:37:55	E170	A	70,4	70,7	79,4
26-04-2012 06:40:52	E170	D	71,9	75,6	86,1
26-04-2012 06:44:06	E190	D	70,9	72,1	84,7
26-04-2012 06:44:51	B733	A	70,0	70,4	79,0
26-04-2012 07:00:28	A320	D	70,4	71,1	80,0
26-04-2012 07:08:07	B738	D	70,9	72,9	85,9
26-04-2012 07:12:01	B734	D	72,0	75,1	87,5
26-04-2012 07:16:30	E170	D	70,9	72,8	83,2
26-04-2012 07:17:53	E170	D	71,2	72,8	83,3
26-04-2012 07:27:57	AN26	D	72,0	74,5	85,4
26-04-2012 07:40:09	E170	D	71,1	72,3	83,1
26-04-2012 07:47:07	E170	D	70,3	71,9	84,8
26-04-2012 07:49:04	E170	D	70,6	71,7	83,2
26-04-2012 08:01:58	E170	D	71,1	71,7	81,1
26-04-2012 09:48:42	PC12	A	70,8	72,4	84,9
26-04-2012 10:30:27	W3	D	70,4	72,5	79,4
26-04-2012 13:18:26	AT45	A	71,0	72,4	82,4
26-04-2012 14:40:24	E170	D	71,5	72,9	80,5
26-04-2012 16:27:09	E170	D	69,7	70,8	79,7
26-04-2012 20:20:03	E170	D	71,2	74,1	83,0
26-04-2012 21:45:48	E170	D	71,1	74,9	85,4
27-04-2012 06:21:35	A320	D	70,3	72,5	83,1
27-04-2012 06:52:26	E190	D	70,9	72,5	84,1
27-04-2012 07:26:48	E170	A	71,1	71,9	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-04-2012 07:36:43	B734	D	70,5	71,2	81,3
27-04-2012 07:57:53	E190	A	70,0	71,0	81,7
27-04-2012 08:26:30	E170	D	70,6	72,4	84,2
27-04-2012 08:27:18	AT45	D	71,0	72,6	80,5
27-04-2012 16:36:55	E170	D	73,6	79,4	88,5
27-04-2012 19:56:41	E170	D	69,9	72,8	81,1
27-04-2012 20:10:30	E170	D	69,9	72,1	81,4
28-04-2012 06:33:34	E170	A	84,1	92,6	98,8
28-04-2012 06:37:02	E170	D	77,2	78,6	88,3
28-04-2012 06:44:06	E190	D	73,0	76,6	86,7
28-04-2012 07:12:10	E170	D	74,7	77,0	87,9
28-04-2012 07:20:01	A320	D	73,2	75,6	87,8
28-04-2012 07:31:48	A320	D	69,8	70,7	79,8
28-04-2012 07:50:30	E170	D	71,6	73,3	83,9
28-04-2012 11:41:27	E190	D	71,6	75,3	84,8
28-04-2012 17:27:38	MD82	D	73,8	79,4	86,4
28-04-2012 19:13:28	AT72	D	70,2	70,6	80,9
29-04-2012 06:14:46	F900	D	74,0	76,3	87,0
29-04-2012 06:52:17	E170	D	73,7	76,6	85,2
29-04-2012 20:55:51	E170	D	70,2	71,2	79,7
29-04-2012 21:22:29	E170	D	71,1	72,4	80,1
29-04-2012 21:43:21	E170	D	72,0	74,2	84,3
30-04-2012 06:56:51	B734	D	70,2	71,7	83,4
30-04-2012 07:18:53	B738	D	71,0	73,4	83,3
30-04-2012 07:57:20	E170	D	70,6	71,1	80,1
30-04-2012 12:58:33	B763	D	70,6	72,6	82,0
30-04-2012 17:37:50	E170	A	70,9	72,0	79,9
30-04-2012 18:11:35	A320	D	70,9	71,3	79,9
30-04-2012 19:43:58	A320	D	82,5	90,5	96,4
				Średnia L <sub>AE</sub>	85,01
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,48
				Przedział ufności $\Delta$	0,29

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 54,11dB.

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-04-2012 22:00:54	C25A	A	66,5	67,6	77,6
01-04-2012 22:06:35	A320	D	67,1	70,5	82,5
01-04-2012 22:41:14	E170	D	67,1	70,8	84,1
01-04-2012 22:44:03	AT72	D	65,6	66,3	75,1
01-04-2012 22:50:29	E170	D	65,3	67,2	79,8
01-04-2012 22:51:02	E170	D	66,3	69,6	77,8
01-04-2012 22:53:53	E170	D	64,5	66,6	75,9
01-04-2012 22:55:57	E190	D	65,9	68,2	78,2
01-04-2012 22:57:59	B734	D	67,4	70,6	83,8
01-04-2012 23:02:19	E170	D	65,2	67,5	82,0
01-04-2012 23:59:08	B734	D	66,4	69,2	79,2
02-04-2012 00:32:36	B752	D	65,7	68,8	80,6
02-04-2012 22:12:12	SF34	A	65,7	67,3	79,1
02-04-2012 22:15:56	SF34	A	64,8	65,7	74,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
02-04-2012 22:31:37	SF34	D	66,3	67,7	80,1
02-04-2012 22:34:52	E170	D	66,1	68,9	82,9
02-04-2012 22:37:50	E170	D	79,2	90,8	94,4
02-04-2012 22:45:59	E170	D	66,1	67,6	76,1
02-04-2012 22:47:56	SF34	A	66,0	68,2	81,2
02-04-2012 22:49:21	B735	D	65,0	65,7	76,1
02-04-2012 22:51:10	E170	D	66,1	69,2	80,9
02-04-2012 22:52:47	E170	D	65,7	67,0	79,9
02-04-2012 22:58:43	E170	D	66,3	69,3	82,2
03-04-2012 04:15:18	P180	D	67,7	69,4	80,9
03-04-2012 05:09:12	B734	D	66,1	67,5	76,9
03-04-2012 05:57:39	A320	D	65,1	66,7	80,1
04-04-2012 22:13:51	SF34	A	70,1	73,9	85,7
04-04-2012 22:37:52	E170	D	65,7	67,9	79,5
04-04-2012 22:42:27	E170	D	65,8	67,8	80,3
04-04-2012 22:48:22	SF34	D	67,1	68,6	79,6
04-04-2012 22:49:00	E170	D	63,8	64,6	76,1
04-04-2012 22:51:22	E170	D	65,9	66,8	76,7
04-04-2012 22:57:22	E170	D	67,5	70,8	79,8
05-04-2012 22:00:45	B733	D	66,7	68,6	78,2
05-04-2012 22:05:29	B733	D	65,2	66,7	79,5
05-04-2012 22:06:19	SF34	A	67,5	69,9	81,3
05-04-2012 22:10:40	E190	A	64,6	65,7	74,2
05-04-2012 22:12:27	SF34	A	66,1	67,5	75,7
05-04-2012 22:31:57	AT45	A	65,8	67,1	79,9
05-04-2012 22:51:19	E170	D	66,7	68,9	82,2
05-04-2012 22:54:31	E190	D	67,5	71,8	81,5
05-04-2012 22:57:23	E170	D	65,8	66,9	77,6
05-04-2012 22:58:52	E170	D	67,3	69,5	82,5
05-04-2012 23:04:22	E170	D	66,7	69,7	84,4
06-04-2012 22:00:24	A320	D	67,7	70,7	81,3
06-04-2012 22:37:41	E170	A	65,2	66,8	80,7
06-04-2012 22:45:19	E170	D	66,1	68,3	80,1
06-04-2012 22:52:48	E170	D	69,3	72,2	81,0
07-04-2012 22:37:51	A320	A	64,7	65,6	75,5
08-04-2012 22:15:24	A320	D	65,4	66,5	75,4
08-04-2012 22:42:24	E170	D	67,3	68,8	77,7
08-04-2012 22:43:52	E170	D	64,5	65,4	76,2
09-04-2012 22:09:08	B733	D	67,4	70,2	84,2
09-04-2012 22:33:25	A320	A	65,9	68,4	82,3
09-04-2012 22:34:48	E170	D	66,5	68,6	79,3
09-04-2012 22:42:25	E170	D	66,5	68,4	81,2
09-04-2012 22:44:12	E170	D	64,6	65,2	73,7
09-04-2012 22:46:57	E170	D	65,4	66,6	75,8
09-04-2012 22:48:37	E170	D	66,9	68,3	78,7
09-04-2012 22:55:49	E170	D	67,5	72,0	82,8
10-04-2012 03:20:57	E170	D	63,8	65,2	74,5
10-04-2012 05:39:25	A320	D	66,6	69,3	83,5
10-04-2012 05:50:30	E170	A	66,2	68,2	79,8
10-04-2012 22:37:29	E190	D	64,8	66,1	74,8
10-04-2012 22:39:01	E170	D	66,3	68,3	75,8
10-04-2012 22:44:46	E170	D	63,1	65,1	74,3
10-04-2012 22:57:29	E170	A	66,6	68,6	80,7
11-04-2012 05:09:35	A320	D	66,6	68,0	78,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
11-04-2012 05:55:10	MD11	A	65,7	67,7	79,8
11-04-2012 05:59:24	E190	A	66,6	68,3	82,5
11-04-2012 22:09:40	PA34	D	66,4	68,2	81,6
11-04-2012 22:36:56	A320	A	65,5	68,0	79,1
11-04-2012 22:42:56	E170	D	67,0	71,0	81,6
11-04-2012 22:44:28	A320	A	66,8	68,9	78,0
11-04-2012 22:50:31	E170	D	68,0	70,9	83,0
11-04-2012 22:53:28	E170	D	66,5	69,7	82,2
11-04-2012 22:55:55	E170	D	67,8	71,3	81,9
12-04-2012 22:02:30	P180	D	67,8	70,4	85,6
12-04-2012 22:11:49	SF34	A	65,9	67,3	77,3
12-04-2012 22:37:50	A320	A	66,9	70,2	75,3
12-04-2012 22:38:44	AT45	D	64,7	65,9	75,1
12-04-2012 22:41:24	E170	D	67,7	71,9	85,3
12-04-2012 22:42:58	E170	D	67,4	71,5	84,7
12-04-2012 22:45:27	B734	D	65,2	70,9	76,3
12-04-2012 22:49:57	E170	D	67,6	69,4	82,6
12-04-2012 22:51:45	E170	D	65,7	68,6	81,9
12-04-2012 22:56:06	E170	D	66,9	70,5	84,4
12-04-2012 23:00:08	E170	D	66,8	71,9	82,3
13-04-2012 22:39:09	E170	D	65,3	66,8	74,9
13-04-2012 22:41:58	AT45	D	65,5	68,7	70,3
13-04-2012 22:43:15	E170	D	66,6	70,2	84,4
13-04-2012 22:44:15	E170	D	67,2	70,7	78,9
13-04-2012 22:46:00	E170	D	65,4	68,0	79,0
13-04-2012 22:47:03	E170	D	66,6	68,3	77,0
13-04-2012 22:47:25	E170	D	66,1	70,0	81,3
13-04-2012 22:49:29	E170	D	65,0	67,9	75,0
13-04-2012 22:50:39	AT72	D	66,2	68,4	76,6
13-04-2012 22:52:13	E170	D	66,6	70,0	81,1
13-04-2012 23:00:17	E170	D	67,0	70,2	76,5
14-04-2012 05:51:24	A320	D	67,2	70,4	78,0
14-04-2012 05:55:36	CL60	D	67,2	69,6	78,4
15-04-2012 22:08:51	E170	A	66,7	70,0	81,6
15-04-2012 22:50:57	A320	A	67,0	69,5	81,3
15-04-2012 22:53:19	A320	A	65,9	67,3	78,7
15-04-2012 22:57:29	AT72	D	65,2	66,0	75,7
15-04-2012 22:59:44	E170	D	65,9	67,5	78,7
15-04-2012 23:03:55	E170	D	66,2	68,4	75,3
16-04-2012 22:02:10	L410	A	66,8	69,5	80,6
16-04-2012 22:02:56	B733	D	66,6	68,9	78,9
16-04-2012 22:04:32	B735	A	66,5	71,4	84,3
16-04-2012 22:12:34	SF34	A	64,6	65,7	75,0
16-04-2012 22:44:58	B738	A	67,6	70,8	81,2
16-04-2012 22:45:36	E170	D	66,7	68,4	79,3
16-04-2012 22:50:39	AT72	D	68,2	71,6	83,1
16-04-2012 22:53:03	E170	D	65,5	67,7	78,5
16-04-2012 22:54:27	E170	D	66,9	68,2	76,4
16-04-2012 22:56:25	E170	D	65,1	65,9	77,1
16-04-2012 22:59:12	B738	D	66,0	72,0	82,6
16-04-2012 23:01:38	E170	D	67,3	70,4	82,7
17-04-2012 04:18:14	P180	D	66,2	68,4	77,0
17-04-2012 05:40:03	A320	D	67,2	70,6	84,4
17-04-2012 22:08:14	SF34	A	65,9	67,0	75,4



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
17-04-2012 22:11:16	SF34	A	65,1	67,1	77,7
17-04-2012 22:16:19	AT72	A	68,4	71,5	83,6
17-04-2012 22:40:51	B734	D	65,8	67,8	81,5
17-04-2012 22:43:01	AT45	D	67,5	70,0	77,9
17-04-2012 22:44:56	E170	D	65,9	67,1	74,9
17-04-2012 22:47:29	SF34	D	65,3	68,0	78,9
17-04-2012 22:49:29	E170	D	65,2	65,7	74,8
17-04-2012 22:53:19	B734	D	65,6	66,3	75,2
17-04-2012 22:55:40	E170	D	67,4	70,1	80,6
17-04-2012 22:58:12	B733	D	64,7	65,5	73,7
17-04-2012 23:01:30	E170	D	67,0	69,5	80,3
18-04-2012 05:10:46	A320	D	68,7	73,1	84,7
18-04-2012 22:00:42	SF34	A	66,5	68,5	80,0
18-04-2012 22:02:56	B734	A	66,3	67,6	77,1
18-04-2012 22:04:47	B703	A	65,3	66,1	80,6
18-04-2012 22:07:27	AT72	A	65,0	66,1	75,0
18-04-2012 22:35:34	SF34	D	66,7	68,8	76,7
18-04-2012 22:40:10	E190	A	66,4	68,7	77,2
18-04-2012 22:44:01	E170	D	67,9	70,0	77,0
19-04-2012 22:03:40	B738	D	65,7	66,7	78,0
19-04-2012 22:05:23	B733	D	67,2	69,5	85,0
19-04-2012 22:09:01	B733	D	67,0	69,5	79,3
19-04-2012 22:11:53	SF34	A	65,4	66,8	78,7
19-04-2012 22:28:19	B734	D	66,7	68,8	79,9
19-04-2012 22:41:49	E170	D	66,3	67,5	77,7
19-04-2012 22:43:38	E170	D	64,9	65,8	76,0
19-04-2012 22:45:30	AT72	D	67,6	69,5	77,6
19-04-2012 22:49:41	E190	D	67,2	69,0	79,3
19-04-2012 22:51:35	E170	D	65,0	67,0	78,4
19-04-2012 22:54:34	E170	A	65,3	66,2	74,9
19-04-2012 23:00:12	E170	D	67,3	71,3	82,1
20-04-2012 02:23:51	P180	D	68,3	71,7	79,4
20-04-2012 22:05:26	P180	A	64,5	65,5	75,9
20-04-2012 22:31:33	SF34	D	64,6	67,6	79,0
20-04-2012 22:39:05	E170	D	67,1	71,2	83,0
20-04-2012 22:42:42	E170	D	68,6	73,6	86,3
20-04-2012 22:53:59	E170	D	69,7	73,2	84,9
20-04-2012 22:55:10	E170	A	65,4	66,5	75,4
20-04-2012 22:56:35	E170	D	67,2	69,7	79,2
20-04-2012 22:58:27	B738	A	66,8	69,2	81,7
20-04-2012 23:01:06	A320	A	64,7	65,4	75,1
20-04-2012 23:02:07	E170	D	66,4	70,6	84,1
20-04-2012 23:03:13	A320	A	65,6	66,8	77,4
20-04-2012 23:06:15	E170	A	66,5	67,9	75,5
21-04-2012 02:54:20	CRJ9	D	67,9	70,6	80,5
21-04-2012 22:07:20	B734	D	66,0	67,7	76,8
21-04-2012 22:42:35	E170	D	64,2	65,2	73,7
21-04-2012 22:46:52	E170	D	66,3	67,8	75,8
22-04-2012 22:07:00	B744	D	66,1	68,2	78,8
22-04-2012 22:09:49	B733	D	66,3	68,8	81,7
22-04-2012 22:34:07	SF34	D	64,7	65,5	76,1
22-04-2012 22:50:57	E170	D	64,6	65,4	73,7
22-04-2012 22:55:39	E170	D	64,0	64,8	73,0
22-04-2012 22:59:21	E170	D	64,3	65,2	74,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
23-04-2012 00:49:32	B744	D	67,7	71,4	80,8
23-04-2012 05:07:33	P180	D	67,0	68,5	77,0
23-04-2012 22:03:09	B733	D	66,4	70,1	80,0
23-04-2012 22:06:00	B744	D	65,7	67,6	79,5
23-04-2012 22:18:01	A320	D	67,0	69,0	79,3
23-04-2012 22:33:22	A320	A	66,0	69,1	79,0
23-04-2012 22:39:02	E170	D	66,1	67,3	76,9
23-04-2012 22:42:30	B738	A	67,9	70,4	79,0
23-04-2012 22:46:00	E170	D	66,0	69,0	83,7
23-04-2012 22:48:05	E170	D	65,1	67,2	76,5
23-04-2012 22:49:40	AT72	D	65,7	67,2	76,5
23-04-2012 22:52:24	B735	D	65,3	66,4	78,1
23-04-2012 22:56:55	E170	D	65,3	67,6	77,8
23-04-2012 22:58:15	E170	A	66,4	70,9	83,4
23-04-2012 23:00:00	E170	D	66,2	69,0	81,5
24-04-2012 05:59:06	B737	D	67,3	71,4	84,0
24-04-2012 22:07:31	SF34	A	66,7	69,4	78,5
24-04-2012 22:13:06	P180	D	66,4	69,9	84,0
24-04-2012 22:36:57	E190	D	68,6	70,3	80,0
24-04-2012 22:49:02	E170	D	67,6	70,8	79,9
24-04-2012 23:08:16	A320	A	66,1	67,6	76,5
25-04-2012 04:56:54	B738	A	66,8	69,0	76,4
25-04-2012 22:01:05	SF34	A	65,8	68,2	78,4
25-04-2012 22:05:09	AT45	A	67,0	69,9	84,8
25-04-2012 22:09:49	B733	D	67,7	71,3	82,8
25-04-2012 22:32:59	SF34	D	66,5	69,7	84,0
25-04-2012 22:39:57	E170	D	64,5	65,9	75,9
25-04-2012 22:41:23	E170	D	65,2	67,7	80,8
25-04-2012 22:43:59	E170	D	66,7	70,3	83,8
25-04-2012 22:46:47	E170	D	67,1	69,4	84,9
25-04-2012 22:51:42	B734	D	67,6	71,4	83,2
25-04-2012 22:54:33	E170	D	65,6	67,0	77,6
25-04-2012 22:56:31	E170	D	66,2	68,9	81,6
26-04-2012 05:38:33	B734	D	69,2	74,6	86,3
26-04-2012 22:05:06	B737	A	66,7	68,8	78,4
26-04-2012 22:07:13	AT45	A	67,5	71,5	82,4
26-04-2012 22:08:34	SF34	A	64,5	65,1	74,5
26-04-2012 22:17:50	B738	D	69,1	74,8	86,9
26-04-2012 22:27:03	SF34	D	65,8	67,1	78,9
26-04-2012 22:53:45	E170	D	67,9	73,4	85,7
26-04-2012 22:58:38	E170	D	68,8	73,2	86,3
26-04-2012 23:01:13	E170	D	69,2	75,1	86,9
27-04-2012 05:34:07	B738	A	68,7	74,3	85,4
27-04-2012 22:12:53	B734	A	66,7	68,7	75,7
27-04-2012 22:35:05	E170	D	73,0	80,2	89,3
27-04-2012 22:48:44	E190	D	71,7	74,1	81,7
27-04-2012 22:55:33	E170	D	72,8	76,8	88,2
28-04-2012 05:42:33	A320	D	66,3	67,9	79,9
28-04-2012 22:42:14	E170	D	70,8	75,1	86,4
28-04-2012 22:45:12	E170	D	70,0	75,3	86,1
28-04-2012 22:46:31	E170	D	69,7	74,9	84,9
28-04-2012 22:51:38	E170	D	70,8	74,4	84,2
28-04-2012 22:53:29	E190	D	71,9	75,4	85,2
29-04-2012 05:18:02	A320	D	65,0	68,7	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-04-2012 22:38:13	E170	A	65,9	67,0	74,9
29-04-2012 22:43:00	E170	D	65,6	67,4	80,6
29-04-2012 22:45:24	AT45	D	66,0	68,0	78,6
29-04-2012 22:47:06	SF34	D	65,3	67,4	77,9
29-04-2012 22:55:40	B734	D	66,5	70,1	84,3
29-04-2012 23:02:39	E170	D	67,4	70,3	80,4
30-04-2012 22:24:18	SF34	D	64,0	65,4	74,0
30-04-2012 22:39:48	E170	D	65,7	67,0	75,7
30-04-2012 22:43:38	E170	D	66,1	68,1	76,9
				Średnia L <sub>AE</sub>	81,40
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,05
				Przedział uflności $\Delta$	0,52

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 47,96dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Kwiecień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	44,8	46,4
2	36,6	51,2
3	50,7	39,8
4	42,6	44,7
5	47,6	46,4
6	46,4	42,2
7	35,7	30,9
8	-	36,7
9	41,4	45,3
10	48,6	42,9
11	49,0	46,5
12	55,4	48,3
13	51,8	45,0
14	42,6	36,6
15	38,7	42,4
16	55,2	44,6
17	51,1	46,4
18	52,2	44,1
19	52,0	46,0
20	53,9	47,9
21	48,0	38,9
22	45,5	40,7
23	53,8	47,1
24	48,1	44,5
25	51,6	48,4
26	50,5	49,5
27	45,9	48,5
28	52,9	48,1
29	43,5	43,8
30	49,5	35,9

brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym