

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2012

koniec: 30-04-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

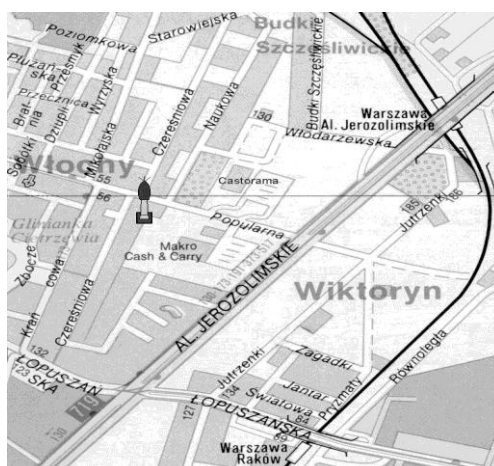
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-04-2012 07:49:43	E170	D	68,4	71,4	82,7
01-04-2012 08:11:59	E170	D	66,8	68,4	75,8
01-04-2012 09:07:10	B734	D	70,9	75,8	89,3
01-04-2012 09:14:57	B738	D	73,1	77,3	88,8
01-04-2012 10:57:40	E170	D	68,4	72,0	82,6
01-04-2012 11:16:47	A320	D	68,2	71,9	83,9
01-04-2012 11:19:35	P180	D	70,2	74,7	87,6
01-04-2012 11:27:20	E170	D	68,2	70,6	84,2
01-04-2012 11:55:14	B734	D	67,3	68,2	80,9
01-04-2012 12:31:03	B763	D	75,1	82,6	91,2
01-04-2012 12:44:15	B763	D	70,6	73,4	86,8
01-04-2012 12:46:57	E170	D	67,8	69,3	81,2
01-04-2012 13:02:40	E190	D	67,8	70,2	83,3
01-04-2012 13:12:37	E170	D	69,0	72,7	85,2
01-04-2012 13:22:58	E170	A	67,0	68,9	80,6
01-04-2012 16:21:25	E190	D	67,5	70,5	81,9
01-04-2012 16:29:23	E170	D	70,1	73,0	84,5
01-04-2012 16:54:48	E170	D	67,4	69,0	80,4
01-04-2012 17:32:31	MD87	D	70,9	77,5	89,4
01-04-2012 18:08:31	B763	D	69,2	71,9	83,7
01-04-2012 18:23:29	E170	D	67,4	68,6	79,5
01-04-2012 19:44:20	A320	D	68,2	70,0	81,2
01-04-2012 19:56:07	E190	D	69,1	70,8	81,6
01-04-2012 20:02:49	AT45	D	67,3	67,6	76,9
01-04-2012 20:10:26	AT45	D	66,9	67,7	75,9
01-04-2012 20:27:08	A320	D	68,2	69,2	81,2
01-04-2012 20:39:50	E170	D	67,3	68,6	78,8
01-04-2012 21:45:13	E170	D	68,3	71,9	82,1
02-04-2012 06:39:09	A320	D	69,2	72,8	84,5
02-04-2012 06:40:00	A320	D	69,0	71,8	84,1
02-04-2012 06:42:40	SF34	D	70,8	77,1	84,4
02-04-2012 06:43:14	SF34	D	67,9	70,5	82,6
02-04-2012 07:14:40	B733	D	70,4	76,5	86,2
02-04-2012 07:18:56	E170	D	67,5	70,9	84,9
02-04-2012 07:41:17	AN26	D	71,8	80,2	87,1
02-04-2012 07:50:55	E170	D	68,0	71,8	82,8
02-04-2012 08:09:25	E170	D	70,6	74,3	88,9
02-04-2012 08:13:00	E170	D	69,6	72,7	85,6
02-04-2012 08:33:55	E170	D	70,0	75,4	89,4
02-04-2012 08:38:56	B734	D	67,9	69,2	78,7
02-04-2012 08:51:05	E190	D	68,1	69,9	78,1
02-04-2012 08:57:30	PC12	D	73,9	80,1	93,5
02-04-2012 09:29:58	A320	D	68,6	69,9	80,6
02-04-2012 09:46:30	SF34	D	68,7	71,8	85,5
02-04-2012 10:58:43	E190	D	68,5	71,0	84,0
02-04-2012 11:05:01	E190	D	69,9	75,7	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-04-2012 11:28:07	A321	D	69,0	71,4	84,5
02-04-2012 11:33:05	B735	D	73,3	78,1	88,3
02-04-2012 11:34:33	E170	D	68,6	73,2	85,7
02-04-2012 11:40:44	B738	D	67,6	69,4	82,2
02-04-2012 11:42:01	AT45	D	69,9	74,7	87,1
02-04-2012 11:47:16	AT72	D	67,6	68,7	76,7
02-04-2012 12:12:13	AT72	D	70,8	73,7	84,4
02-04-2012 12:38:57	B763	D	75,3	80,3	93,1
02-04-2012 12:45:55	E170	D	74,3	78,2	91,4
02-04-2012 13:08:13	E170	D	71,1	77,5	88,4
02-04-2012 14:50:58	E170	D	67,7	69,5	81,7
02-04-2012 15:09:32	DH8D	D	68,6	70,9	80,4
02-04-2012 15:11:04	A320	D	68,2	71,5	80,7
02-04-2012 16:42:05	E170	D	68,3	71,3	82,1
02-04-2012 16:44:41	E170	D	67,9	70,3	82,1
02-04-2012 17:21:34	B763	D	67,1	69,6	80,7
02-04-2012 17:34:33	MD82	D	74,4	83,4	92,4
02-04-2012 18:07:28	B763	D	75,3	80,9	90,4
02-04-2012 18:25:11	E170	D	68,6	72,6	86,0
02-04-2012 18:57:12	E190	D	78,1	88,6	95,6
02-04-2012 19:20:08	A320	D	67,5	68,7	77,5
02-04-2012 19:40:19	A320	D	67,9	71,3	82,0
02-04-2012 19:50:44	E190	D	67,5	70,2	84,5
02-04-2012 20:05:18	A320	D	68,4	69,4	80,2
02-04-2012 20:17:32	E170	D	70,0	74,3	85,3
02-04-2012 20:26:54	A320	D	68,4	70,5	81,6
02-04-2012 21:57:49	B733	D	70,4	73,6	86,4
03-04-2012 06:23:25	A320	D	69,5	71,5	84,7
03-04-2012 07:04:19	E190	D	66,9	67,9	79,5
03-04-2012 07:14:35	SF34	D	68,0	68,9	78,0
03-04-2012 07:25:01	B733	D	68,2	69,7	82,3
03-04-2012 08:02:17	E170	D	67,7	68,8	81,9
03-04-2012 08:23:52	MD11	D	69,1	70,9	82,5
03-04-2012 08:30:56	E170	D	68,6	70,7	81,2
03-04-2012 09:10:33	E170	D	68,4	70,6	81,4
03-04-2012 09:50:21	E190	D	68,3	71,0	80,4
03-04-2012 11:01:50	E170	D	68,9	72,1	82,9
03-04-2012 11:09:30	A320	D	67,5	70,2	81,2
03-04-2012 11:46:00	A320	D	68,1	69,2	77,1
03-04-2012 12:36:16	B763	D	75,8	81,1	90,7
03-04-2012 13:12:52	B763	D	75,9	82,7	91,6
03-04-2012 13:46:45	AN26	D	76,0	82,4	91,3
03-04-2012 14:35:00	C303	D	70,3	73,7	82,6
03-04-2012 14:57:42	A320	D	67,8	70,6	81,0
03-04-2012 16:49:51	B763	D	77,0	82,9	91,5
03-04-2012 17:36:26	B763	D	75,5	81,4	90,7
04-04-2012 10:43:04	A320	A	68,0	69,7	79,1
04-04-2012 11:27:59	BE20	A	67,6	68,3	77,2
04-04-2012 14:42:53	E170	D	68,0	71,5	82,3
04-04-2012 15:31:45	B734	D	66,7	67,1	77,1
04-04-2012 16:10:38	E170	D	68,4	70,3	80,8
04-04-2012 16:14:35	E170	D	69,1	72,4	85,2
04-04-2012 16:22:53	CRJ2	D	72,1	76,2	82,9
04-04-2012 16:35:45	E170	D	68,7	70,4	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-04-2012 16:45:22	E170	D	69,1	73,4	86,4
04-04-2012 17:42:46	MD82	D	75,6	81,1	91,9
04-04-2012 18:24:49	E170	D	67,7	70,2	81,1
04-04-2012 19:11:37	E190	D	68,7	70,2	81,7
04-04-2012 19:36:57	A320	D	68,7	69,9	80,2
04-04-2012 19:42:59	A320	D	67,3	68,4	78,8
04-04-2012 19:45:11	A320	D	67,6	69,3	82,4
04-04-2012 20:01:57	E170	D	68,6	70,8	85,2
04-04-2012 20:26:13	A320	D	68,2	69,7	82,0
05-04-2012 06:13:32	A320	D	65,8	68,7	75,3
05-04-2012 07:20:59	AN26	D	68,0	70,3	80,3
05-04-2012 08:45:24	A320	D	66,5	67,2	75,6
05-04-2012 08:53:07	E170	D	69,0	71,4	79,4
05-04-2012 11:30:13	AT45	D	67,5	68,5	78,7
05-04-2012 11:37:13	B734	D	67,8	70,1	79,3
05-04-2012 12:39:19	B735	D	67,4	68,7	78,6
05-04-2012 12:41:32	B763	D	78,5	86,6	97,8
05-04-2012 13:00:12	B763	D	74,5	80,5	90,8
05-04-2012 13:10:00	E170	D	68,4	70,7	79,2
05-04-2012 14:56:37	A320	D	66,9	69,3	80,7
05-04-2012 16:19:21	E170	D	67,7	70,0	78,1
05-04-2012 16:50:44	E170	D	66,6	68,2	78,4
05-04-2012 16:54:16	B763	D	75,2	79,7	90,2
05-04-2012 17:09:13	B763	D	75,1	81,6	91,4
05-04-2012 19:10:48	E190	D	67,6	69,2	78,1
05-04-2012 19:42:44	A321	D	67,9	69,5	77,0
05-04-2012 20:36:57	A320	D	67,4	68,2	77,0
06-04-2012 06:18:25	A320	D	68,8	70,7	78,4
06-04-2012 09:30:08	E170	A	66,9	67,9	78,4
06-04-2012 09:32:24	E190	A	68,4	70,5	79,8
06-04-2012 10:05:26	E170	A	67,5	69,1	80,8
06-04-2012 10:22:58	E170	A	66,8	68,0	76,3
06-04-2012 10:34:31	A321	A	67,6	68,6	79,7
06-04-2012 10:37:07	B738	A	69,3	71,6	78,3
06-04-2012 15:14:19	E170	A	67,5	68,2	77,1
06-04-2012 15:57:54	E170	D	68,1	70,5	79,3
06-04-2012 16:37:43	E170	D	69,1	71,9	80,8
06-04-2012 16:43:42	E170	D	67,5	68,4	76,6
06-04-2012 17:47:08	B763	D	73,3	77,3	86,9
06-04-2012 18:08:05	B763	D	74,4	80,4	90,2
06-04-2012 18:36:00	A320	D	67,5	67,9	76,5
06-04-2012 19:02:54	E190	D	68,0	69,3	81,5
06-04-2012 20:02:14	E170	D	67,1	68,7	80,1
07-04-2012 07:54:10	E170	D	68,3	69,5	77,8
07-04-2012 10:47:12	A320	D	66,6	68,2	77,0
07-04-2012 11:13:31	AT45	D	67,3	68,9	79,9
07-04-2012 13:22:21	E170	D	68,2	69,8	80,8
07-04-2012 13:34:46	A320	D	70,2	73,7	83,0
07-04-2012 15:07:21	B735	D	68,5	69,8	81,9
07-04-2012 16:07:17	E170	D	68,1	70,5	79,9
07-04-2012 16:31:16	E170	D	67,7	71,2	80,3
07-04-2012 16:45:28	E170	D	68,5	71,7	81,0
07-04-2012 18:18:30	E170	D	69,4	73,0	83,1
07-04-2012 19:14:30	A320	D	68,6	70,2	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-04-2012 19:44:29	E170	D	68,2	70,2	79,0
07-04-2012 20:08:42	A321	D	69,5	72,4	83,8
08-04-2012 06:08:27	B734	D	69,8	73,1	81,0
08-04-2012 12:34:26	A320	D	70,8	75,3	86,8
08-04-2012 13:03:42	A319	D	67,3	70,4	78,1
08-04-2012 16:45:58	E170	D	71,3	76,9	88,6
08-04-2012 19:10:19	A320	D	67,3	70,8	81,6
09-04-2012 11:15:13	E170	D	67,1	68,8	76,1
09-04-2012 12:11:45	A320	A	69,1	71,4	82,3
09-04-2012 12:31:49	B763	D	75,6	81,0	90,5
09-04-2012 12:43:54	B763	D	74,8	79,4	89,3
09-04-2012 13:12:23	E170	D	67,8	69,4	78,2
09-04-2012 16:55:05	B763	D	74,4	79,5	88,4
09-04-2012 19:26:40	AT72	D	66,7	68,6	76,7
09-04-2012 19:35:13	A320	D	68,4	70,9	80,1
10-04-2012 14:45:08	E170	A	67,8	69,0	77,8
10-04-2012 19:54:50	MD11	A	75,4	81,0	90,2
11-04-2012 09:22:35	E170	A	70,4	74,9	79,4
11-04-2012 12:02:07	DH8D	A	75,0	82,0	88,9
11-04-2012 15:17:18	E170	A	67,7	69,8	77,2
11-04-2012 19:31:37	SF34	A	68,4	71,2	77,9
12-04-2012 14:26:49	E190	A	69,3	71,3	78,4
12-04-2012 15:08:23	E170	A	67,1	67,9	76,7
13-04-2012 06:51:47	SF34	D	67,3	67,9	76,8
13-04-2012 08:00:18	E170	D	68,5	71,2	84,8
13-04-2012 08:03:50	B734	D	69,2	74,5	87,8
13-04-2012 08:05:53	AN26	D	67,5	68,3	80,0
13-04-2012 08:10:22	E170	D	68,4	70,8	86,8
13-04-2012 08:32:31	E190	D	67,4	69,0	78,6
13-04-2012 09:11:54	MD11	D	73,3	77,9	89,4
13-04-2012 09:49:16	E170	D	67,9	70,4	82,2
13-04-2012 10:54:13	E170	D	66,7	67,4	75,7
13-04-2012 11:15:30	A321	D	68,7	70,9	81,9
13-04-2012 11:17:02	AT45	D	67,9	69,8	81,3
13-04-2012 11:26:21	E170	D	67,0	67,9	76,5
13-04-2012 11:30:40	E190	D	68,1	70,4	80,6
13-04-2012 11:33:16	B738	D	66,7	67,9	75,8
13-04-2012 11:37:34	AT72	D	67,3	68,6	78,1
13-04-2012 12:17:35	E190	D	68,3	71,6	82,4
13-04-2012 12:39:42	AN26	D	71,8	77,4	88,1
13-04-2012 12:48:52	B763	D	76,5	82,8	92,0
13-04-2012 13:09:48	E190	D	69,2	71,4	80,0
13-04-2012 13:14:19	E170	D	68,6	71,5	84,7
13-04-2012 13:23:44	B763	D	74,7	80,4	89,7
13-04-2012 14:44:54	E170	D	66,5	67,1	76,5
13-04-2012 15:02:07	A320	D	68,2	73,1	81,8
13-04-2012 16:28:40	E170	D	66,9	68,6	79,2
13-04-2012 16:46:03	E170	D	67,4	68,7	76,4
13-04-2012 16:54:19	B763	D	76,5	83,5	92,0
13-04-2012 17:50:37	B763	D	77,2	83,4	92,1
13-04-2012 18:17:27	E170	D	67,6	69,1	78,4
13-04-2012 19:11:44	E190	D	67,5	69,0	79,3
13-04-2012 19:16:18	A320	D	67,4	68,7	77,4
13-04-2012 19:35:00	A320	D	67,7	68,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-04-2012 19:41:20	B734	D	70,7	73,0	83,0
13-04-2012 19:57:47	A320	D	69,2	70,9	82,0
13-04-2012 20:05:55	E170	D	68,9	70,2	82,1
13-04-2012 21:18:11	A320	D	68,5	69,7	81,7
13-04-2012 21:26:38	MD11	D	80,3	88,2	96,8
14-04-2012 07:47:39	E170	D	68,0	69,4	78,4
14-04-2012 10:45:16	A320	D	67,7	69,2	83,9
14-04-2012 10:49:35	E170	D	67,9	69,6	81,7
14-04-2012 11:27:40	E170	D	67,6	69,0	79,0
14-04-2012 12:28:52	B763	D	77,8	83,7	92,0
14-04-2012 12:59:18	E170	D	68,4	70,5	80,7
14-04-2012 13:04:29	E190	D	67,2	68,5	78,9
14-04-2012 13:11:29	B734	D	66,7	67,9	77,8
14-04-2012 13:35:11	B763	D	76,9	84,6	92,4
14-04-2012 15:15:47	B734	D	69,1	72,2	81,7
14-04-2012 17:53:16	B763	D	76,4	82,7	91,2
15-04-2012 15:50:04	AT72	A	67,3	67,7	76,4
15-04-2012 15:58:55	B734	A	67,3	68,3	78,7
15-04-2012 16:10:37	E190	A	67,2	68,2	80,2
15-04-2012 16:31:35	A320	A	67,6	68,7	80,6
15-04-2012 16:39:14	SF34	D	67,2	67,9	82,4
15-04-2012 17:12:51	B734	A	67,0	67,4	77,0
15-04-2012 17:19:49	A320	A	67,4	68,1	77,8
15-04-2012 17:39:45	A320	A	67,4	68,2	76,9
15-04-2012 18:04:16	A318	A	67,1	68,4	82,2
15-04-2012 18:33:06	SF34	A	67,7	68,8	80,9
15-04-2012 18:45:22	E170	A	67,1	68,0	77,1
15-04-2012 18:47:45	A320	A	67,8	68,4	78,6
16-04-2012 06:15:11	B737	D	67,8	68,7	77,3
16-04-2012 06:25:06	SF34	D	67,1	68,5	78,9
16-04-2012 06:28:34	B734	D	67,9	70,0	83,5
16-04-2012 06:34:05	A320	D	67,3	68,7	78,4
16-04-2012 07:22:08	B733	D	71,0	76,8	91,5
16-04-2012 07:33:36	AN26	D	69,1	74,5	85,8
16-04-2012 07:35:37	M28	D	68,3	70,3	85,7
16-04-2012 08:18:12	L410	D	67,2	68,1	78,3
16-04-2012 08:29:23	AT72	D	67,2	67,9	79,8
16-04-2012 08:47:07	E170	D	70,1	74,6	86,0
16-04-2012 08:48:44	E170	D	67,4	69,0	85,1
16-04-2012 08:54:36	A320	D	67,7	69,5	81,1
16-04-2012 10:30:15	CRJ9	D	68,3	70,6	80,8
16-04-2012 11:02:40	E170	D	67,7	68,8	79,1
16-04-2012 11:26:21	B733	D	67,9	69,0	77,9
16-04-2012 11:26:54	B733	D	67,9	68,7	80,2
16-04-2012 11:29:34	E170	D	67,3	68,1	80,5
16-04-2012 11:43:32	A320	D	68,5	71,0	83,3
16-04-2012 12:07:42	B738	D	67,8	69,2	79,8
16-04-2012 12:19:49	AT72	D	67,5	68,4	78,6
16-04-2012 14:43:27	E170	D	68,3	69,1	77,8
16-04-2012 14:48:25	B763	D	73,1	78,3	88,0
16-04-2012 14:51:54	B763	D	72,7	78,3	88,9
16-04-2012 14:58:32	A320	D	67,9	69,8	79,7
16-04-2012 16:22:25	E170	D	67,2	68,6	79,0
16-04-2012 16:38:05	B734	D	68,3	72,5	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-04-2012 17:06:15	AT45	D	66,9	68,0	77,3
16-04-2012 17:09:04	E170	D	67,9	69,8	82,8
16-04-2012 18:08:17	B763	D	73,6	79,4	89,0
16-04-2012 18:12:01	E170	D	68,6	70,3	80,7
16-04-2012 18:28:18	SF34	D	67,2	68,6	78,3
16-04-2012 18:34:27	E170	D	67,7	68,7	80,7
16-04-2012 19:12:46	A320	D	67,7	69,5	79,2
16-04-2012 19:15:05	E190	D	68,8	72,0	85,5
16-04-2012 19:34:06	A320	D	69,5	71,8	82,9
16-04-2012 19:40:28	A320	D	67,4	69,2	79,2
16-04-2012 20:04:53	B735	D	71,1	76,1	88,6
16-04-2012 20:07:23	E170	D	69,9	72,8	83,7
16-04-2012 20:27:34	A320	D	68,1	71,2	82,3
16-04-2012 21:14:42	CL30	D	68,3	69,8	80,8
17-04-2012 06:20:21	A320	D	67,8	68,4	77,3
17-04-2012 07:19:35	E190	D	67,0	68,9	77,4
17-04-2012 07:57:28	AN26	D	71,3	75,8	87,0
17-04-2012 08:04:23	E170	D	68,2	70,5	83,9
17-04-2012 08:07:56	B733	D	69,1	72,4	84,6
17-04-2012 08:11:28	L410	D	67,8	69,1	80,1
17-04-2012 08:23:10	E170	D	67,4	69,6	80,2
17-04-2012 08:30:44	E170	D	68,2	70,3	81,3
17-04-2012 08:35:27	MD11	D	74,9	80,0	90,4
17-04-2012 09:57:45	E190	D	69,4	73,6	82,9
17-04-2012 10:31:13	CRJ9	D	68,1	69,9	77,7
17-04-2012 10:57:55	E170	D	69,0	71,2	80,1
17-04-2012 11:24:09	A321	D	67,5	68,9	77,5
17-04-2012 11:47:15	E170	D	68,8	70,9	83,2
17-04-2012 13:08:29	B763	D	74,7	80,3	89,8
17-04-2012 13:09:38	E170	D	66,7	68,0	81,6
17-04-2012 13:15:01	AN26	D	70,3	74,0	83,5
17-04-2012 13:31:41	E170	D	69,7	74,7	79,2
17-04-2012 14:47:12	A320	D	66,6	67,4	76,2
17-04-2012 15:56:49	E170	D	67,7	69,9	80,9
17-04-2012 16:29:43	E170	D	67,7	70,2	78,8
17-04-2012 16:38:25	B734	D	67,8	71,4	79,9
17-04-2012 17:01:39	B763	D	75,6	81,3	90,8
17-04-2012 18:18:09	F2TH	D	66,7	67,9	78,4
17-04-2012 18:19:25	E170	D	68,0	71,4	81,4
17-04-2012 18:57:09	E190	D	66,8	68,3	77,3
17-04-2012 19:25:13	P180	A	74,1	78,7	90,3
17-04-2012 19:28:41	A320	D	69,0	70,7	81,3
17-04-2012 19:38:13	A320	D	71,7	76,8	81,7
17-04-2012 20:01:02	E170	D	67,6	68,9	80,2
17-04-2012 20:03:15	A320	D	67,4	68,4	79,1
18-04-2012 06:59:35	SF34	D	68,6	71,0	81,4
18-04-2012 08:03:57	E190	A	67,2	68,8	79,7
18-04-2012 08:57:45	A320	A	67,2	68,3	78,0
18-04-2012 17:58:58	A319	A	67,1	70,6	78,6
18-04-2012 18:51:00	F100	A	67,8	69,8	78,3
19-04-2012 08:26:00	PC12	A	70,5	74,9	86,2
19-04-2012 09:09:14	B734	A	67,0	67,3	76,0
19-04-2012 11:10:48	E170	A	66,3	67,3	75,9
19-04-2012 11:50:15	A320	A	66,8	67,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-04-2012 15:42:50	E170	A	67,1	68,7	76,1
19-04-2012 16:31:19	B763	D	76,7	83,0	91,7
19-04-2012 17:01:43	B763	D	78,3	84,1	92,6
19-04-2012 19:53:51	F100	D	69,2	70,9	78,8
19-04-2012 21:50:39	E170	D	67,5	68,8	77,5
19-04-2012 21:53:30	MD11	D	68,9	70,3	82,1
20-04-2012 07:09:51	E170	D	72,5	76,4	86,6
20-04-2012 07:19:41	A320	D	71,7	76,6	88,8
20-04-2012 07:21:32	E170	D	66,8	67,3	78,3
20-04-2012 07:41:01	B733	D	69,8	73,0	85,0
20-04-2012 07:42:41	A320	D	72,5	77,0	86,7
20-04-2012 07:44:14	AN26	D	76,0	79,8	87,8
20-04-2012 07:55:09	E190	D	65,9	67,2	74,9
20-04-2012 08:06:04	E170	D	70,5	73,3	84,5
20-04-2012 08:07:31	E170	D	74,0	77,3	87,2
20-04-2012 08:12:33	E170	D	66,9	67,9	76,9
20-04-2012 08:16:56	E170	D	71,7	74,6	84,7
20-04-2012 08:26:27	E170	D	70,9	75,6	86,8
20-04-2012 08:31:35	E170	D	73,4	78,0	87,0
20-04-2012 08:42:26	B734	D	68,9	71,8	81,3
20-04-2012 08:45:36	E190	D	69,7	72,4	83,1
20-04-2012 08:55:27	B734	D	73,5	77,1	86,9
20-04-2012 09:03:43	A320	D	71,4	74,7	86,2
20-04-2012 09:10:54	CRJ9	D	70,3	74,2	83,5
20-04-2012 09:12:47	AT45	D	70,0	71,9	80,0
20-04-2012 09:52:16	MD11	D	77,7	84,4	92,9
20-04-2012 11:30:22	A320	D	67,2	69,0	77,2
20-04-2012 11:41:33	E170	D	66,7	68,7	79,0
20-04-2012 11:44:48	B738	D	67,3	69,1	76,3
20-04-2012 12:43:08	E170	D	68,6	71,7	80,1
20-04-2012 12:55:05	B763	D	77,2	82,9	91,8
20-04-2012 12:56:20	AN30	D	67,8	69,8	79,8
20-04-2012 13:18:15	AN26	D	68,0	70,0	80,5
20-04-2012 14:54:22	B763	D	75,4	81,4	92,1
20-04-2012 14:58:04	AT72	D	68,4	69,3	79,5
20-04-2012 15:10:02	A320	D	68,0	70,2	88,8
20-04-2012 15:15:59	C560	D	66,9	68,0	77,7
20-04-2012 18:33:26	AT45	A	75,5	83,8	92,6
21-04-2012 17:44:30	B763	D	70,4	74,9	87,7
21-04-2012 19:36:16	A320	D	67,9	69,2	80,4
21-04-2012 19:53:28	E190	D	69,0	71,1	78,0
21-04-2012 20:05:04	E190	D	67,5	68,9	76,5
21-04-2012 20:33:55	A320	D	67,1	67,7	78,5
22-04-2012 06:07:47	B737	D	74,6	78,9	88,6
22-04-2012 06:13:11	A320	D	71,0	74,0	85,4
22-04-2012 06:18:03	B734	D	77,0	82,4	91,5
22-04-2012 06:21:52	A320	D	71,3	74,9	85,6
22-04-2012 06:42:13	A320	D	71,4	74,3	85,2
22-04-2012 07:52:48	E170	D	68,2	68,8	78,6
22-04-2012 10:55:11	E170	D	66,7	68,2	77,5
22-04-2012 11:26:00	A320	D	69,6	74,2	81,1
22-04-2012 11:29:29	E170	D	68,3	70,9	79,8
22-04-2012 11:48:28	E170	D	68,8	71,1	80,5
22-04-2012 12:29:36	B763	D	76,1	80,0	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-04-2012 12:38:15	A320	D	67,4	69,1	78,8
22-04-2012 12:53:47	B763	D	74,4	79,9	89,3
22-04-2012 13:10:04	E170	D	67,4	69,9	79,2
22-04-2012 13:30:15	A319	D	66,4	68,4	76,8
22-04-2012 17:16:23	B763	D	76,5	81,8	91,0
22-04-2012 17:34:23	MD87	D	70,2	74,1	85,6
22-04-2012 19:31:47	A320	D	69,5	71,8	81,5
22-04-2012 19:36:12	A320	D	66,7	67,7	76,7
22-04-2012 20:03:32	E170	D	67,5	69,0	80,8
22-04-2012 20:12:30	A320	D	68,4	70,0	80,5
22-04-2012 20:23:59	A320	D	68,6	70,4	80,4
22-04-2012 21:57:40	B735	D	68,2	70,2	79,6
23-04-2012 06:13:28	B734	D	67,9	68,8	77,9
23-04-2012 06:40:07	A320	D	68,6	71,3	88,6
23-04-2012 06:45:05	B734	D	68,8	70,6	89,5
23-04-2012 07:05:24	B733	D	69,0	71,8	89,8
23-04-2012 08:20:58	E170	D	67,5	69,4	82,7
23-04-2012 08:28:52	E170	D	68,3	70,9	84,0
23-04-2012 09:01:21	E170	D	67,9	69,1	80,7
23-04-2012 09:46:20	AN26	D	70,8	77,5	86,6
23-04-2012 10:59:59	E170	D	68,8	71,1	82,1
23-04-2012 11:12:26	B735	D	68,5	72,5	83,2
23-04-2012 11:26:55	A321	D	67,8	69,3	78,6
23-04-2012 11:53:57	B735	D	72,3	79,4	89,6
23-04-2012 12:44:07	B763	D	78,5	84,0	92,5
23-04-2012 17:12:09	B763	D	77,0	82,1	90,4
23-04-2012 17:48:16	B763	D	76,9	83,6	92,4
23-04-2012 19:30:59	A320	D	67,0	67,7	78,1
23-04-2012 19:39:15	A320	D	69,6	71,0	81,9
23-04-2012 21:35:48	P180	A	70,1	71,5	79,1
24-04-2012 06:29:26	E170	A	67,0	68,6	77,8
24-04-2012 07:27:20	E170	A	69,8	73,3	90,2
24-04-2012 08:47:04	A320	A	69,7	73,3	86,2
24-04-2012 09:32:29	A320	A	67,4	68,8	78,6
24-04-2012 10:30:55	E170	A	67,3	68,5	76,8
24-04-2012 11:15:29	C425	A	67,1	68,6	76,6
24-04-2012 17:24:22	B735	A	72,3	75,3	82,7
24-04-2012 17:42:13	P180	A	69,7	72,1	81,7
24-04-2012 18:21:51	AT72	A	67,5	68,5	82,6
24-04-2012 18:24:19	MD11	A	69,1	74,7	85,3
24-04-2012 18:29:16	B734	A	70,0	72,0	87,8
24-04-2012 18:36:37	A321	A	70,8	77,1	88,3
24-04-2012 18:41:27	A320	A	67,6	68,9	79,3
24-04-2012 18:43:50	E170	A	69,5	74,5	83,3
24-04-2012 19:05:46	B734	A	67,6	68,4	76,7
25-04-2012 07:52:37	A320	A	67,2	68,0	76,2
25-04-2012 09:14:56	E170	A	67,3	69,1	76,8
25-04-2012 09:28:45	E170	A	66,9	67,3	76,0
25-04-2012 09:55:05	B734	A	72,9	77,5	85,9
25-04-2012 11:29:24	E170	D	69,4	73,8	84,7
25-04-2012 11:35:02	AT72	D	67,1	68,1	76,6
25-04-2012 11:38:38	A320	D	67,3	69,4	79,4
25-04-2012 11:44:16	B734	D	68,4	70,9	82,6
25-04-2012 12:25:03	A320	D	68,6	75,5	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-04-2012 12:28:17	E190	D	67,7	69,4	79,5
25-04-2012 13:17:32	E170	D	68,3	71,9	83,5
25-04-2012 13:19:47	E190	D	68,3	70,7	80,1
25-04-2012 13:41:18	B763	D	75,9	82,2	91,7
25-04-2012 13:47:43	AT72	D	67,0	67,9	76,6
25-04-2012 14:51:39	A320	D	68,8	71,1	81,1
25-04-2012 15:21:05	B734	D	69,1	72,8	80,6
25-04-2012 15:58:13	E190	D	69,1	71,6	80,9
25-04-2012 16:32:54	E170	D	68,0	71,4	80,1
25-04-2012 16:45:01	E170	D	69,5	71,2	80,2
25-04-2012 17:13:47	B763	D	77,1	82,9	91,9
25-04-2012 17:22:03	B763	D	76,5	83,4	91,6
25-04-2012 18:52:58	P180	A	74,5	78,9	90,5
25-04-2012 19:06:38	E190	D	67,2	68,8	78,7
25-04-2012 19:15:43	A320	D	68,0	69,6	80,0
25-04-2012 20:03:53	E170	D	67,5	68,0	76,5
25-04-2012 20:23:27	A320	D	67,5	68,2	79,3
25-04-2012 20:25:43	A320	D	68,3	69,7	79,5
25-04-2012 21:26:13	MD11	D	79,7	85,9	95,3
25-04-2012 21:51:35	E170	D	67,9	69,0	82,1
26-04-2012 06:44:43	E190	D	67,9	69,8	80,2
26-04-2012 07:29:08	AN26	D	68,6	71,8	81,6
26-04-2012 07:32:24	B733	D	69,2	71,9	83,0
26-04-2012 07:53:09	E170	D	69,2	73,4	81,5
26-04-2012 08:15:57	MD11	D	81,1	88,5	96,5
26-04-2012 08:20:04	B734	D	66,9	69,2	78,1
26-04-2012 09:32:57	E170	A	78,6	87,4	96,8
26-04-2012 10:10:23	C56X	A	69,3	71,7	78,9
26-04-2012 15:06:48	AT45	A	67,3	68,1	76,3
26-04-2012 17:39:58	B734	A	67,1	68,5	76,2
27-04-2012 06:16:46	SF34	A	70,0	75,6	83,6
27-04-2012 09:21:32	B737	A	76,4	82,5	92,7
27-04-2012 09:26:45	E170	A	69,5	73,9	81,3
27-04-2012 09:34:07	A320	A	67,1	67,4	76,7
27-04-2012 10:54:52	B763	A	76,4	84,8	92,2
27-04-2012 12:47:14	B763	A	67,5	68,8	78,3
27-04-2012 17:35:24	A320	A	66,9	68,5	77,3
27-04-2012 21:32:25	E170	A	67,4	68,5	79,2
28-04-2012 06:24:08	E170	A	68,6	71,0	79,0
28-04-2012 12:27:57	AT45	A	69,6	71,7	80,0
28-04-2012 13:50:09	E190	A	68,4	69,6	78,8
29-04-2012 07:50:32	E190	A	72,6	75,4	84,1
29-04-2012 08:31:39	DH8D	A	68,4	70,6	78,0
29-04-2012 08:37:46	B734	A	74,5	77,9	87,1
29-04-2012 08:41:34	A321	A	68,2	70,3	79,4
29-04-2012 08:47:11	A320	A	74,3	78,1	86,6
29-04-2012 08:52:49	C295	A	69,4	71,1	79,4
29-04-2012 09:19:38	B763	A	71,4	74,4	85,0
29-04-2012 09:46:41	AT45	A	70,9	72,5	81,7
29-04-2012 10:02:46	A320	A	70,9	74,8	83,7
29-04-2012 10:07:00	A320	A	70,1	73,5	80,9
29-04-2012 10:11:24	E170	A	67,5	68,7	78,3
29-04-2012 10:13:40	B763	A	72,9	77,1	86,5
29-04-2012 10:18:14	AT72	A	70,9	73,2	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
29-04-2012 10:32:15	A319	A	68,7	70,6	81,5
29-04-2012 10:44:11	AT72	A	69,5	71,3	80,0
29-04-2012 10:47:06	A320	A	66,9	67,8	75,9
29-04-2012 10:53:42	A320	A	70,6	73,8	83,2
29-04-2012 11:07:06	E190	A	69,4	72,7	81,2
29-04-2012 11:29:09	B738	A	71,7	74,7	83,4
29-04-2012 11:35:39	B734	A	70,3	73,2	82,1
29-04-2012 11:45:48	E170	A	67,6	68,7	77,2
29-04-2012 11:49:50	A320	A	70,9	72,8	81,3
29-04-2012 11:52:57	A320	A	71,0	74,1	83,0
29-04-2012 12:03:54	DH8D	A	69,1	71,0	81,4
29-04-2012 12:34:27	A320	A	69,1	71,8	82,4
29-04-2012 12:43:50	E170	A	68,1	69,7	78,9
29-04-2012 13:01:14	A320	A	70,1	72,6	80,9
29-04-2012 13:11:37	E190	A	71,5	73,6	81,9
29-04-2012 13:14:36	B763	A	72,2	74,8	86,5
29-04-2012 13:24:51	AT72	A	68,4	70,1	78,0
29-04-2012 13:55:33	B738	A	71,3	74,5	82,5
29-04-2012 14:00:12	F100	A	68,6	70,5	78,6
29-04-2012 14:02:58	B738	A	70,5	73,2	82,2
29-04-2012 14:35:07	B734	A	73,0	76,9	85,8
29-04-2012 14:37:08	A321	A	69,3	70,9	81,4
29-04-2012 14:42:41	B735	A	70,8	73,6	81,9
29-04-2012 14:46:28	E190	A	67,0	69,9	78,7
29-04-2012 14:53:45	A320	A	71,8	74,2	83,6
29-04-2012 15:00:38	B735	A	71,1	75,4	83,4
29-04-2012 15:04:06	AT72	A	68,1	68,8	78,9
29-04-2012 15:13:55	E170	A	67,3	69,0	78,1
29-04-2012 15:19:38	F100	A	68,8	70,2	78,3
29-04-2012 15:31:16	B738	A	72,0	76,4	84,3
29-04-2012 15:45:29	A320	A	72,2	76,4	84,7
29-04-2012 15:58:40	A321	A	69,1	72,0	80,3
29-04-2012 16:04:09	A320	A	73,5	77,6	85,8
29-04-2012 16:06:39	B737	A	67,1	68,3	77,9
29-04-2012 16:12:32	A320	A	67,0	68,1	76,0
29-04-2012 16:39:03	A320	A	67,5	69,4	79,5
29-04-2012 17:01:47	RJ1H	A	69,5	71,9	81,2
29-04-2012 17:09:13	A320	A	70,8	74,2	83,6
29-04-2012 17:19:39	B734	A	74,5	78,8	86,8
29-04-2012 17:25:30	E170	A	68,6	69,2	77,6
29-04-2012 17:28:14	AT45	A	71,1	74,1	83,1
29-04-2012 17:31:55	E170	A	67,8	68,6	78,6
29-04-2012 17:45:12	AT72	A	69,5	70,9	79,5
30-04-2012 06:26:02	AT45	D	70,5	74,5	82,0
30-04-2012 07:47:50	E170	D	67,8	70,7	81,8
30-04-2012 08:01:34	E170	D	67,9	69,2	78,7
30-04-2012 08:10:29	B733	D	68,7	71,2	82,5
30-04-2012 08:19:18	AN26	D	69,9	74,2	84,9
30-04-2012 09:45:31	E190	D	68,2	69,9	78,9
30-04-2012 10:17:26	CRJ9	D	79,9	87,5	95,6
30-04-2012 11:33:37	B738	D	67,6	68,4	76,7
30-04-2012 12:58:47	B763	D	75,4	81,4	90,1
30-04-2012 14:47:22	E170	D	66,6	69,1	79,7
30-04-2012 16:19:46	CL30	D	69,0	74,3	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-04-2012 16:28:58	E170	D	68,4	70,1	79,8
30-04-2012 17:05:55	E170	D	67,5	69,5	77,5
30-04-2012 17:18:44	B763	D	74,0	79,5	89,0
30-04-2012 18:13:50	B763	D	73,9	78,9	89,3
				Średnia L _{AE}	85,62
				Odchylenie stand. σ	5,80
				Przedział ufości Δ	0,55

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 59,99dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-04-2012 22:07:37	A320	D	64,6	67,1	81,0
01-04-2012 22:40:40	SF34	D	63,2	64,2	72,7
01-04-2012 22:54:15	E170	D	66,8	70,8	83,8
01-04-2012 23:59:30	B734	D	66,1	69,9	81,9
02-04-2012 22:31:57	SF34	D	64,4	66,1	77,2
02-04-2012 22:50:13	B735	D	67,2	69,5	82,6
02-04-2012 22:51:47	E170	D	66,1	70,3	83,8
02-04-2012 23:46:37	SF34	D	64,1	66,1	74,9
02-04-2012 23:48:43	SF34	D	64,3	65,9	74,3
04-04-2012 22:16:32	B733	D	68,2	71,9	83,4
04-04-2012 22:52:08	E170	D	63,2	65,0	77,0
05-04-2012 22:01:19	B733	D	66,4	71,3	83,7
05-04-2012 22:37:33	E170	D	65,7	68,3	83,4
05-04-2012 23:00:32	E170	D	68,8	72,0	86,0
05-04-2012 23:05:10	E170	D	64,0	66,1	75,4
06-04-2012 22:01:08	A320	D	64,0	67,1	79,5
06-04-2012 22:47:50	E170	D	64,9	67,0	79,3
06-04-2012 22:49:38	E170	D	69,8	73,5	85,5
06-04-2012 22:50:50	SF34	D	64,9	67,7	77,3
07-04-2012 22:46:34	AT72	D	67,8	70,9	79,8
08-04-2012 22:16:34	A320	D	62,4	63,5	71,4
08-04-2012 22:45:13	E170	D	64,5	66,2	81,1
09-04-2012 22:10:26	B733	D	64,9	67,8	78,9
09-04-2012 22:33:13	SF34	D	63,6	65,7	73,6
09-04-2012 22:35:10	E170	D	62,9	64,2	72,9
09-04-2012 22:44:09	E170	D	65,5	68,8	80,3
09-04-2012 22:50:05	E170	D	64,2	65,3	74,2
10-04-2012 03:07:09	E170	D	65,2	67,8	75,7
10-04-2012 22:00:52	SF34	A	64,3	66,4	75,1
10-04-2012 22:05:15	SF34	A	64,4	66,1	75,2
10-04-2012 22:48:49	B738	A	63,3	64,1	72,4
11-04-2012 00:04:36	E170	A	66,3	68,9	79,7
11-04-2012 00:20:47	E170	A	69,0	72,3	82,5
11-04-2012 05:24:26	B752	A	64,7	66,4	74,2
11-04-2012 22:03:37	AT72	A	63,9	65,6	74,7
11-04-2012 22:07:05	SF34	A	65,0	66,6	76,4
11-04-2012 22:14:00	SF34	A	67,1	69,5	77,1
11-04-2012 22:16:00	SF34	A	65,3	67,1	75,7
11-04-2012 22:48:53	A320	A	65,3	66,7	74,9
12-04-2012 05:43:03	E170	A	64,8	66,2	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-04-2012 05:44:42	MD11	A	64,0	66,6	76,8
12-04-2012 22:00:56	SF34	A	64,4	65,6	73,4
12-04-2012 22:03:02	B737	A	64,9	68,3	74,9
12-04-2012 22:05:17	SF34	A	63,7	64,7	73,7
12-04-2012 22:11:09	SF34	A	64,6	66,7	77,8
12-04-2012 22:28:12	B734	A	63,2	64,3	73,2
12-04-2012 22:37:01	A320	A	64,9	66,3	74,9
12-04-2012 22:40:03	E170	A	64,3	65,4	73,4
12-04-2012 22:43:50	B738	A	63,9	65,5	74,7
13-04-2012 22:50:19	E170	D	65,8	68,4	81,4
13-04-2012 22:59:52	E170	D	64,0	66,3	81,8
15-04-2012 00:10:42	A320	A	63,1	65,0	72,6
15-04-2012 05:11:17	AT72	A	63,9	66,1	76,4
15-04-2012 22:05:44	B737	A	64,3	65,9	74,3
15-04-2012 22:08:26	E170	A	63,4	65,2	75,7
15-04-2012 22:10:52	AT72	A	65,1	67,7	81,2
15-04-2012 22:22:25	B734	A	63,3	65,4	75,9
15-04-2012 22:48:50	A320	A	65,6	67,2	78,7
15-04-2012 22:50:59	A320	A	65,1	67,4	76,5
15-04-2012 22:52:38	A320	A	64,3	67,6	82,0
15-04-2012 22:55:22	E170	A	63,3	65,5	76,6
16-04-2012 22:50:45	SF34	D	63,7	66,0	75,5
16-04-2012 22:56:04	E170	D	65,2	68,6	82,1
16-04-2012 22:57:36	E170	D	64,2	65,7	73,2
16-04-2012 22:59:46	B738	D	64,5	65,8	73,5
17-04-2012 04:18:58	P180	D	65,9	68,8	78,5
17-04-2012 22:03:28	B733	D	64,3	65,3	77,3
17-04-2012 22:48:01	SF34	D	64,2	65,5	76,3
17-04-2012 22:55:40	E170	D	65,3	67,2	78,5
17-04-2012 22:56:43	E170	D	65,3	67,3	80,8
17-04-2012 23:02:06	E170	D	64,5	66,0	79,8
18-04-2012 05:11:24	A320	D	68,1	70,6	82,5
18-04-2012 22:04:33	B703	A	65,2	67,8	78,8
18-04-2012 22:06:37	AT72	A	64,0	66,0	75,2
18-04-2012 22:17:41	SF34	A	63,7	65,1	75,7
18-04-2012 22:33:01	E170	A	64,9	67,7	76,1
19-04-2012 05:39:28	P180	A	63,2	64,2	76,4
19-04-2012 05:42:44	MD11	A	63,8	65,8	76,3
19-04-2012 22:09:40	B733	D	66,0	67,9	79,6
20-04-2012 02:24:28	P180	D	71,8	77,0	87,4
20-04-2012 22:05:00	P180	A	65,9	68,1	76,4
20-04-2012 22:23:51	B738	A	64,5	67,1	78,1
20-04-2012 22:45:09	E170	A	63,6	64,2	73,2
20-04-2012 22:49:36	A320	A	64,0	66,1	78,0
20-04-2012 22:52:43	E190	A	64,3	66,4	74,3
20-04-2012 22:57:56	B738	A	64,1	65,3	74,5
20-04-2012 23:00:33	A320	A	63,7	65,0	73,7
20-04-2012 23:05:39	E170	A	63,5	65,5	74,6
21-04-2012 22:07:41	B734	D	64,7	66,5	76,4
21-04-2012 22:45:25	E170	D	63,5	65,1	78,1
22-04-2012 22:10:29	B733	D	64,6	67,5	79,1
22-04-2012 22:56:13	E170	D	66,6	69,7	81,7
22-04-2012 23:00:03	E170	D	62,8	64,4	75,3
23-04-2012 00:49:48	B744	D	78,9	86,9	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
23-04-2012 22:03:41	E170	A	63,9	64,7	76,2
23-04-2012 22:08:42	SF34	A	66,2	69,4	77,0
23-04-2012 22:16:24	SF34	A	65,2	67,2	78,2
23-04-2012 22:18:27	A320	D	69,1	73,0	78,2
23-04-2012 22:32:27	A320	A	63,3	64,7	75,4
23-04-2012 22:39:44	A320	A	63,8	65,7	76,1
23-04-2012 22:42:03	B738	A	64,3	65,7	73,3
24-04-2012 05:25:03	B752	A	64,2	66,8	75,6
24-04-2012 05:37:09	MD11	A	65,0	66,6	76,2
24-04-2012 22:02:53	SF34	A	64,2	65,9	75,0
24-04-2012 22:16:59	B734	A	62,9	64,9	74,4
24-04-2012 23:04:19	A320	A	62,7	63,6	72,3
25-04-2012 05:43:09	MD11	A	64,6	67,5	78,4
25-04-2012 22:10:27	B733	D	68,0	72,6	84,7
25-04-2012 22:40:11	E170	D	64,3	66,0	78,6
25-04-2012 22:47:56	E170	D	66,7	69,4	82,9
25-04-2012 22:57:51	E170	D	65,4	68,4	82,6
25-04-2012 23:11:09	L410	D	65,3	67,9	78,1
26-04-2012 22:04:46	B737	A	63,6	64,2	72,7
26-04-2012 22:06:35	AT45	A	66,9	73,3	83,9
26-04-2012 22:10:08	AT72	A	63,5	64,6	76,3
26-04-2012 22:12:24	B734	A	63,8	64,9	75,0
26-04-2012 23:00:14	F900	A	64,8	67,9	74,8
27-04-2012 05:24:05	B752	A	64,6	66,7	75,8
27-04-2012 05:34:01	B738	A	64,2	66,9	80,2
27-04-2012 05:48:38	MD11	A	63,4	64,4	73,4
27-04-2012 22:00:28	A320	A	67,5	71,5	81,7
27-04-2012 22:12:11	B734	A	62,7	63,5	71,7
27-04-2012 22:15:24	B734	A	63,2	63,8	73,2
27-04-2012 22:32:04	B734	A	63,1	64,4	72,2
27-04-2012 22:43:15	E190	A	69,1	73,2	79,8
27-04-2012 22:56:46	A320	A	63,7	64,7	73,7
28-04-2012 05:54:10	B734	D	63,5	64,5	73,9
29-04-2012 22:44:09	E170	D	65,9	67,8	80,1
30-04-2012 22:29:42	A320	A	67,6	71,3	79,9
30-04-2012 22:57:43	E170	D	64,5	66,1	79,1
				Średnia L _{AE}	80,30
				Odchylenie stand. σ	4,78
				Przedział ufności Δ	0,82

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 47,25dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	51,6	42,7
2	42,5	42,7
3	51,7	-
4	48,7	39,7
5	52,7	44,9

Dzień miesiąca Kwiecień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
6	46,7	43,1
7	43,9	35,2
8	44,3	37,0
9	47,3	39,5
10	42,6	36,2
11	42,3	42,3
12	33,0	40,6
13	54,0	40,0
14	49,9	-
15	42,7	43,3
16	49,0	39,2
17	51,4	42,0
18	38,8	41,0
19	48,6	37,9
20	54,1	44,7
21	41,8	35,8
22	51,4	39,6
23	52,4	51,6
24	47,6	37,3
25	52,9	44,8
26	52,4	41,1
27	48,6	42,3
28	36,5	29,3
29	51,0	35,5
30	50,4	37,9

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym