

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2012

koniec: 30-04-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-04-2012 16:52:53	E170	A	72,4	78,3	91,8
04-04-2012 13:10:24	E170	D	69,2	72,8	82,3
06-04-2012 08:27:26	E170	D	70,1	73,6	84,8
07-04-2012 21:03:45	E170	A	71,9	74,2	83,4
07-04-2012 21:06:12	A320	A	75,8	79,8	87,8
07-04-2012 21:09:56	E170	A	72,5	75,5	84,6
07-04-2012 21:13:23	E170	A	72,9	76,5	84,7
07-04-2012 21:16:02	E170	A	72,0	74,1	83,8
07-04-2012 21:22:51	E170	A	72,5	75,0	84,0
07-04-2012 21:25:26	E170	A	73,1	75,8	85,1
07-04-2012 21:28:13	E170	A	74,4	78,0	86,4
07-04-2012 21:30:17	E170	A	72,0	74,1	83,5
10-04-2012 09:19:32	M28	D	70,1	72,3	82,4
11-04-2012 15:05:34	E170	A	69,7	72,9	80,1
11-04-2012 19:31:42	A320	D	70,8	73,3	82,9
11-04-2012 20:31:31	A320	D	67,7	68,5	79,7
13-04-2012 13:51:16	L410	A	70,8	72,8	82,2
15-04-2012 20:19:22	A320	D	67,0	68,3	77,4
16-04-2012 17:33:45	C130	D	67,9	69,7	77,9
18-04-2012 07:39:42	B733	D	69,1	70,3	80,8
18-04-2012 07:42:36	AN26	D	76,9	81,6	91,0
18-04-2012 08:59:00	A320	A	69,7	71,4	80,1
18-04-2012 12:32:29	A320	D	70,0	73,3	84,9
18-04-2012 14:38:11	E170	D	68,8	72,2	82,4
21-04-2012 16:14:21	E170	D	72,4	78,5	88,7
21-04-2012 16:43:43	E170	D	69,1	71,0	83,8
24-04-2012 17:39:26	MD82	D	72,7	78,5	89,1
24-04-2012 21:34:32	A320	D	69,1	72,0	81,4
25-04-2012 07:56:03	E170	D	71,8	75,6	89,6
25-04-2012 08:25:02	B734	D	72,2	75,1	85,4
26-04-2012 16:07:41	B737	A	67,6	68,8	79,6
26-04-2012 17:36:30	MD82	D	73,2	77,4	87,6
27-04-2012 08:22:14	B734	D	67,9	70,8	79,0
27-04-2012 13:36:58	AN26	D	66,9	68,5	78,4
27-04-2012 13:39:38	E190	D	70,7	73,9	83,2
27-04-2012 14:49:58	E170	D	69,8	73,1	82,8
29-04-2012 15:09:22	DH8D	D	68,8	70,9	79,6
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,71
				Odchylenie stand. σ	3,55
				Przedział ufności Δ	1,25

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 43,92dB.

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-04-2012 22:51:22	E170	D	65,2	68,3	81,7
14-04-2012 22:47:01	E170	D	67,3	71,4	83,2
15-04-2012 23:06:12	E170	D	64,6	66,1	77,1
				Średnia L <sub>AE</sub>	81,34
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,28
				Przedział ufności $\Delta$	3,71

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 37,88dB.

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	34,7	-
5	-	-
6	37,2	-
7	47,0	-
8		-
9		-
10		-
11	38,3	-
12	-	37,1
13	34,6	-
14	-	38,6
15	29,8	32,5
16	-	-
17	-	-
18	45,3	-
19	-	-
20	-	-
21	42,3	-
22	-	-
23	-	-
24	33,8	-
25	42,0	-
26	40,6	-
27	39,8	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym