

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2012

koniec: 30-04-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

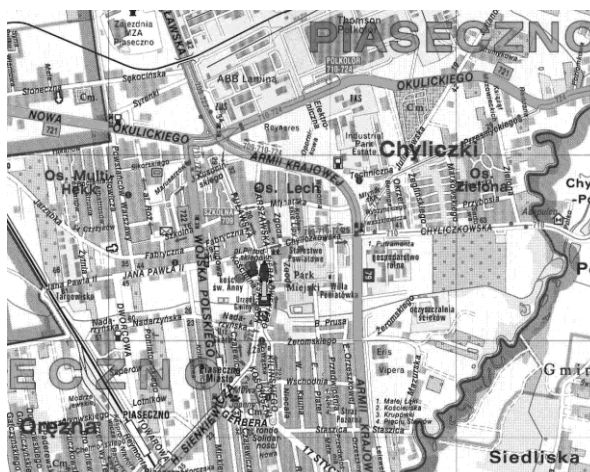
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-04-2012 09:23:41	B763	A	67,9	69,2	77,9
01-04-2012 10:42:50	AT72	A	70,8	75,1	83,9
02-04-2012 06:25:18	SF34	A	71,5	75,5	84,9
02-04-2012 06:34:45	E170	A	68,4	70,4	78,4
02-04-2012 06:47:19	AT45	A	71,2	73,6	82,4
02-04-2012 08:12:13	C295	A	70,8	75,6	83,3
02-04-2012 08:17:59	CRJ9	A	69,5	72,0	78,6
02-04-2012 08:25:59	SF34	A	67,8	69,0	77,8
02-04-2012 09:18:52	B734	A	70,8	73,7	82,3
02-04-2012 09:21:24	E170	A	70,4	72,6	82,7
02-04-2012 09:29:16	AT45	A	73,6	76,7	85,4
02-04-2012 09:29:42	AT45	A	70,8	75,5	79,9
02-04-2012 10:03:35	E190	A	70,7	72,8	82,8
02-04-2012 10:54:05	A320	A	68,1	70,0	80,4
02-04-2012 11:42:20	GL5T	A	69,8	72,0	79,4
02-04-2012 11:59:52	E170	A	68,1	70,3	78,9
02-04-2012 12:00:11	E170	A	67,4	69,1	76,5
02-04-2012 12:05:30	E170	A	69,9	72,4	80,3
02-04-2012 12:18:38	E170	A	68,5	71,0	78,0
02-04-2012 12:31:10	A320	A	70,4	73,7	83,5
02-04-2012 12:37:32	PC12	A	69,0	71,0	78,0
02-04-2012 12:37:45	PC12	A	70,6	75,0	82,9
02-04-2012 12:59:29	A320	A	70,8	73,3	79,8
02-04-2012 13:00:06	A320	A	74,5	78,2	85,0
02-04-2012 13:20:00	AT45	A	68,7	70,0	77,7
02-04-2012 13:35:46	B763	A	67,0	69,3	76,5
02-04-2012 13:38:37	AT72	A	69,8	73,9	79,3
02-04-2012 14:43:37	B735	A	69,3	73,4	79,7
02-04-2012 15:08:34	AT45	A	73,2	76,0	83,2
02-04-2012 15:56:03	B737	A	69,0	71,5	80,5
02-04-2012 17:59:44	A319	A	68,6	70,1	79,4
02-04-2012 21:14:02	E170	A	67,9	69,0	77,5
02-04-2012 21:38:48	AT72	A	67,9	69,2	80,9
04-04-2012 14:43:46	P180	A	68,7	70,3	79,1
04-04-2012 18:49:03	MD11	A	68,5	69,3	77,5
04-04-2012 21:59:32	AT72	A	69,9	75,0	85,0
05-04-2012 16:07:01	E190	A	69,3	76,2	89,5
05-04-2012 17:59:43	B735	A	68,6	70,5	82,8
05-04-2012 18:11:20	C525	A	70,6	72,8	87,2
05-04-2012 19:00:39	F70	A	70,0	71,8	79,0
05-04-2012 21:37:44	E170	A	69,4	70,6	78,4
06-04-2012 09:21:33	MD11	D	72,4	76,0	87,5
06-04-2012 20:49:55	E170	A	72,9	76,2	88,6
07-04-2012 16:21:33	A320	A	73,1	75,9	84,5
07-04-2012 17:39:49	A320	A	70,4	72,4	82,5
08-04-2012 10:35:02	A319	A	69,1	72,5	81,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-04-2012 14:20:26	E145	A	68,0	69,8	78,0
08-04-2012 16:15:43	A320	A	72,0	74,6	84,1
08-04-2012 18:13:25	AT45	A	77,9	84,6	92,9
08-04-2012 21:28:43	A320	A	68,4	69,7	79,8
09-04-2012 09:22:34	CRJ9	A	69,8	71,8	79,4
09-04-2012 11:59:57	E170	A	67,9	70,0	80,7
09-04-2012 14:22:46	P180	A	74,8	79,0	87,1
09-04-2012 16:58:02	RJ1H	A	72,8	77,2	81,8
09-04-2012 17:12:40	A320	A	80,8	88,8	96,0
09-04-2012 17:27:34	E170	A	69,9	73,3	81,3
10-04-2012 09:45:54	A320	D	68,8	72,2	80,0
10-04-2012 11:29:08	B734	D	79,9	87,0	95,5
11-04-2012 07:10:09	B734	D	69,8	71,9	81,6
12-04-2012 09:13:24	B734	D	68,5	69,4	78,5
12-04-2012 11:24:03	B734	D	68,0	69,3	78,0
12-04-2012 12:36:16	B763	D	73,2	76,6	87,2
12-04-2012 13:03:21	B763	D	69,7	71,4	79,7
13-04-2012 14:59:52	AT45	A	68,1	69,9	80,9
13-04-2012 18:00:14	E190	A	68,5	70,1	84,2
14-04-2012 14:07:02	SF34	A	79,4	81,6	94,6
14-04-2012 14:44:55	E170	A	82,6	89,2	96,0
14-04-2012 18:52:17	A320	A	69,7	70,9	81,4
15-04-2012 06:50:08	B734	D	70,8	73,9	83,3
15-04-2012 07:55:24	E170	D	69,8	73,9	82,9
15-04-2012 08:11:33	A320	D	68,2	70,3	78,7
15-04-2012 11:17:01	B734	D	68,8	70,7	79,6
15-04-2012 12:25:28	B763	D	69,5	71,7	82,0
15-04-2012 13:16:08	B763	D	69,6	71,5	80,4
15-04-2012 13:45:56	B734	D	69,8	73,0	83,0
15-04-2012 14:01:00	B734	D	69,2	71,8	82,8
15-04-2012 16:29:38	A321	D	69,2	71,5	82,0
15-04-2012 16:42:34	E170	D	67,6	70,5	78,8
15-04-2012 16:51:49	E170	D	68,8	72,1	79,2
15-04-2012 17:11:26	B763	D	72,8	76,6	85,4
15-04-2012 19:40:42	A320	D	69,5	71,6	81,3
15-04-2012 21:58:20	B738	D	70,2	75,4	83,9
16-04-2012 06:39:19	AT72	A	71,8	76,0	84,8
16-04-2012 07:49:39	E190	A	68,2	69,1	77,8
16-04-2012 09:11:15	B703	A	68,7	70,2	81,0
16-04-2012 11:59:41	E170	A	67,8	68,6	79,2
16-04-2012 13:59:34	B734	A	76,0	81,0	91,4
16-04-2012 14:50:35	B734	A	68,2	68,7	78,2
16-04-2012 18:00:41	B735	A	69,4	71,6	83,0
16-04-2012 18:02:05	B735	A	70,9	74,0	82,7
16-04-2012 18:11:38	A320	A	68,2	68,9	77,7
16-04-2012 18:18:02	C295	A	71,9	73,6	80,9
16-04-2012 19:24:59	CRJ9	A	70,5	72,9	81,6
16-04-2012 19:25:21	CRJ9	A	67,7	70,2	80,0
16-04-2012 20:10:18	E170	A	69,7	72,6	79,7
16-04-2012 20:22:29	A320	A	71,8	76,7	87,7
16-04-2012 20:23:21	A320	A	73,8	76,9	85,8
16-04-2012 20:25:45	B734	A	68,0	72,4	80,0
16-04-2012 20:52:05	E170	A	73,5	78,2	86,3
16-04-2012 20:58:26	E170	A	68,7	71,3	82,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-04-2012 21:09:56	E170	A	73,0	76,7	85,5
16-04-2012 21:15:07	A320	A	70,7	71,8	79,7
16-04-2012 21:37:43	AT72	A	68,3	69,5	77,8
16-04-2012 21:54:05	SF34	A	67,7	70,6	77,7
16-04-2012 21:59:23	L410	A	74,2	77,6	85,9
17-04-2012 12:29:55	CRJ2	A	69,5	74,2	84,0
17-04-2012 17:59:43	E170	A	68,5	69,9	79,3
17-04-2012 18:19:38	A320	A	67,6	68,4	76,7
17-04-2012 21:00:27	E170	A	70,2	73,3	79,2
17-04-2012 21:36:18	B734	A	67,6	68,5	77,2
17-04-2012 21:56:00	SF34	A	69,6	72,0	79,1
17-04-2012 21:57:29	AT45	A	71,3	74,1	80,3
18-04-2012 07:37:19	B734	D	69,5	70,9	82,5
18-04-2012 08:14:23	MD11	D	69,1	70,4	82,3
19-04-2012 18:05:58	E190	A	70,1	74,3	80,5
20-04-2012 06:23:50	AT72	A	70,1	71,6	79,7
20-04-2012 13:12:02	B763	A	70,7	73,7	80,2
20-04-2012 13:42:11	A320	A	69,3	71,6	82,5
20-04-2012 14:52:01	E170	A	78,9	83,0	99,2
20-04-2012 14:55:44	A321	A	68,9	71,2	85,6
20-04-2012 15:55:44	A320	A	85,3	94,9	101,8
20-04-2012 17:59:48	B763	D	68,9	73,6	87,1
20-04-2012 19:11:10	P180	D	69,1	70,0	79,1
20-04-2012 21:42:41	B734	D	73,6	75,8	87,0
21-04-2012 06:11:05	B734	D	71,5	73,7	84,6
21-04-2012 06:16:17	B738	D	70,8	72,5	81,9
21-04-2012 09:10:45	B738	D	71,6	74,6	84,2
21-04-2012 09:56:30	B734	D	72,0	75,4	85,3
21-04-2012 10:22:12	A320	D	69,7	72,0	81,8
21-04-2012 11:13:32	E170	D	68,3	69,2	77,4
21-04-2012 11:43:39	E170	D	68,1	69,1	77,1
21-04-2012 11:49:20	E170	D	71,2	74,6	81,6
21-04-2012 11:56:41	B734	D	69,7	73,1	82,2
21-04-2012 12:01:09	B734	D	70,1	72,8	83,9
21-04-2012 12:26:15	E190	D	69,2	72,4	81,5
21-04-2012 13:20:05	B734	D	71,6	75,0	84,1
21-04-2012 21:01:13	E170	A	75,1	82,5	85,1
22-04-2012 09:26:57	B738	D	69,7	72,8	82,9
22-04-2012 13:14:47	AN30	D	70,7	73,9	83,0
22-04-2012 15:01:22	E170	A	75,4	79,8	85,8
22-04-2012 18:20:16	E170	A	71,8	74,9	82,3
22-04-2012 18:22:13	A320	A	77,6	82,3	89,0
22-04-2012 19:29:57	P180	A	78,5	81,6	93,7
22-04-2012 19:35:26	RJ1H	A	68,8	72,2	80,0
23-04-2012 06:36:53	E170	A	67,8	70,0	76,8
23-04-2012 07:39:19	E170	A	68,5	70,2	83,1
23-04-2012 08:27:52	SF34	A	67,6	68,3	76,6
23-04-2012 11:59:43	E170	A	68,2	69,6	81,8
23-04-2012 20:03:18	E170	A	69,1	70,3	78,1
24-04-2012 06:48:40	B738	D	70,5	73,1	84,4
24-04-2012 07:10:36	B738	D	70,3	72,1	83,3
24-04-2012 08:26:07	MD11	D	72,8	75,3	86,0
24-04-2012 08:59:50	A320	D	70,7	72,8	82,5
24-04-2012 10:27:54	B738	D	68,9	71,0	80,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-04-2012 11:14:20	E170	D	67,9	69,6	76,9
24-04-2012 11:19:32	E190	D	69,9	73,5	82,0
24-04-2012 11:31:23	B734	D	71,3	73,3	83,3
24-04-2012 11:42:15	B735	D	68,8	70,6	79,6
24-04-2012 13:13:49	B734	D	69,8	71,0	82,3
24-04-2012 16:00:12	B733	D	68,6	69,6	77,7
25-04-2012 07:48:15	B739	D	70,6	74,3	85,1
25-04-2012 08:16:58	B734	D	68,7	71,1	79,1
25-04-2012 08:28:06	E170	D	71,1	73,5	85,2
25-04-2012 08:31:57	MD11	D	75,3	81,2	90,6
25-04-2012 09:06:40	B733	D	71,2	75,1	84,2
25-04-2012 10:06:33	A320	D	69,5	71,8	82,1
25-04-2012 10:24:54	A320	D	70,0	72,4	84,6
25-04-2012 10:31:26	B733	D	69,3	70,8	78,3
25-04-2012 12:12:04	E190	A	69,0	70,5	80,5
25-04-2012 18:00:25	E190	A	68,3	70,5	78,3
26-04-2012 07:51:20	A320	A	69,3	73,0	79,3
26-04-2012 09:44:04	A320	D	69,8	72,3	82,6
26-04-2012 10:09:18	B738	D	67,8	69,6	78,2
26-04-2012 10:50:53	E170	D	69,1	70,3	79,9
26-04-2012 11:23:06	E190	D	69,0	71,5	78,0
26-04-2012 11:43:41	B734	D	71,5	73,7	83,8
26-04-2012 11:50:24	B734	D	68,5	71,5	81,3
26-04-2012 11:54:03	A320	D	70,2	73,4	82,5
26-04-2012 13:55:49	B734	D	71,5	74,5	84,0
26-04-2012 15:57:35	B733	D	70,0	74,5	82,8
26-04-2012 18:52:20	B738	D	70,7	72,8	82,4
26-04-2012 21:34:46	B738	D	68,7	70,6	79,8
27-04-2012 06:13:07	A320	D	68,9	69,8	81,2
27-04-2012 06:50:03	B738	D	70,4	72,2	83,2
27-04-2012 06:56:28	B738	D	71,0	73,4	84,6
27-04-2012 08:21:21	B738	D	69,9	72,4	81,9
27-04-2012 08:56:32	B738	D	70,8	73,3	82,8
27-04-2012 09:11:40	L410	D	70,7	73,2	82,5
27-04-2012 09:18:15	MD11	D	76,1	80,3	90,7
27-04-2012 09:21:14	A320	D	69,3	71,4	81,6
27-04-2012 10:10:05	A320	D	69,5	71,5	80,9
27-04-2012 10:27:25	A320	D	69,8	72,2	82,1
27-04-2012 10:34:51	A320	D	69,3	71,9	81,4
27-04-2012 10:50:18	E170	D	67,7	69,9	77,7
27-04-2012 11:30:31	E170	D	68,9	70,2	78,5
27-04-2012 11:32:35	B735	D	69,0	71,3	79,8
27-04-2012 11:37:03	B734	D	70,2	73,4	83,4
27-04-2012 11:49:01	B734	D	70,3	73,0	82,4
27-04-2012 13:05:36	B734	D	69,9	71,6	82,2
27-04-2012 13:31:15	B734	D	70,7	74,6	84,0
27-04-2012 15:09:57	A321	D	68,5	71,1	83,6
27-04-2012 15:30:14	B738	D	70,5	72,4	81,9
27-04-2012 16:10:51	B735	D	68,8	70,9	81,1
27-04-2012 17:01:34	B735	D	69,0	70,9	80,4
27-04-2012 20:47:51	B738	D	72,5	76,4	83,3
28-04-2012 06:19:59	B734	D	72,6	75,3	85,9
28-04-2012 07:16:44	B738	D	71,4	73,0	83,1
28-04-2012 07:24:04	B738	D	69,3	70,5	80,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-04-2012 07:34:04	A320	D	69,2	71,1	79,6
28-04-2012 07:50:04	B738	D	70,0	71,8	80,7
28-04-2012 08:39:09	B734	D	72,1	75,2	85,9
28-04-2012 09:22:38	A320	D	69,8	72,4	82,8
28-04-2012 10:32:30	A320	D	69,9	72,4	81,7
28-04-2012 10:40:02	B733	D	69,7	71,7	80,5
28-04-2012 11:10:52	E170	D	69,5	70,8	79,5
28-04-2012 11:25:44	B734	D	71,3	73,4	82,1
28-04-2012 12:23:03	B738	D	69,5	71,4	81,5
28-04-2012 12:40:33	E170	D	67,6	69,8	77,1
28-04-2012 14:28:29	B734	D	70,4	72,8	80,9
28-04-2012 14:31:24	B734	D	69,6	71,8	81,4
28-04-2012 15:52:48	B739	D	70,2	72,8	81,7
28-04-2012 17:30:02	MD82	D	72,0	75,3	86,0
29-04-2012 07:09:06	B738	D	69,4	70,1	78,4
29-04-2012 07:41:54	B738	D	69,9	71,5	81,7
29-04-2012 09:06:41	B738	D	69,3	72,0	81,4
29-04-2012 10:37:54	E170	D	68,0	69,7	77,0
29-04-2012 11:41:42	B735	D	69,7	72,3	81,5
29-04-2012 13:24:43	B734	D	70,7	72,2	81,1
29-04-2012 13:35:44	B734	D	70,2	72,7	83,0
29-04-2012 14:04:39	B734	D	70,9	74,0	82,4
29-04-2012 15:18:33	B738	D	68,1	70,0	78,1
29-04-2012 16:47:01	B738	D	69,1	70,5	78,7
29-04-2012 21:58:08	B738	D	69,3	70,7	80,1
30-04-2012 12:00:25	E170	A	68,2	69,5	80,7
30-04-2012 13:17:16	AT45	A	69,8	72,5	80,6
30-04-2012 18:32:55	SF34	A	71,4	73,2	80,4
30-04-2012 19:31:57	B734	A	80,9	82,1	98,7
30-04-2012 20:51:35	E170	A	81,0	82,1	98,5
				Średnia L _{AE}	81,41
				Odchylenie stand. σ	2,74
				Przedział ufności Δ	0,40

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 44,08dB.

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-04-2012 00:23:26	E190	A	75,7	78,9	91,8
01-04-2012 00:52:09	B738	A	63,8	67,0	78,7
01-04-2012 04:39:02	B734	A	62,8	65,0	72,3
01-04-2012 22:07:42	C56X	A	65,6	67,2	75,6
01-04-2012 22:32:23	B734	A	66,0	69,8	78,0
01-04-2012 22:52:28	E170	A	62,9	64,3	72,9
01-04-2012 22:54:43	A320	A	65,5	66,9	75,0
02-04-2012 04:53:21	B752	A	64,2	65,9	73,3
02-04-2012 04:59:42	B752	A	70,2	77,4	88,0
02-04-2012 05:05:18	A320	A	63,4	65,4	73,4
02-04-2012 05:58:23	B738	A	62,8	63,8	72,3
02-04-2012 22:09:54	SF34	A	68,2	71,3	78,2
02-04-2012 22:13:47	SF34	A	64,4	66,3	77,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-04-2012 22:31:19	A320	A	64,6	67,2	80,3
02-04-2012 22:41:17	AT72	A	72,4	75,8	86,6
03-04-2012 05:58:47	MD11	A	66,2	68,0	80,8
04-04-2012 22:03:46	A320	A	67,3	69,7	79,6
04-04-2012 22:06:24	SF34	A	63,0	64,8	72,1
04-04-2012 22:08:15	L410	A	66,4	69,7	80,8
04-04-2012 22:11:41	SF34	A	63,3	64,9	73,8
04-04-2012 22:13:40	B737	A	64,8	67,4	78,9
04-04-2012 22:15:59	AT72	A	67,4	69,6	78,2
04-04-2012 22:34:54	E190	A	64,9	66,7	78,5
04-04-2012 22:49:33	A320	A	65,4	66,9	76,2
05-04-2012 05:42:56	MD11	A	63,2	64,8	74,7
05-04-2012 05:59:48	E170	A	65,1	67,7	82,3
05-04-2012 22:01:46	B737	A	64,9	67,5	79,7
05-04-2012 22:07:42	E190	A	65,1	69,0	77,1
05-04-2012 22:10:26	SF34	A	64,9	66,8	77,7
05-04-2012 22:28:58	AT45	A	64,4	66,9	78,0
05-04-2012 22:40:47	A320	A	67,5	70,3	80,7
05-04-2012 22:45:29	PA34	A	65,1	66,1	74,7
05-04-2012 22:49:41	A320	A	66,0	68,3	76,8
05-04-2012 22:50:23	A320	A	64,3	65,3	74,7
05-04-2012 22:51:57	A320	A	62,5	63,5	73,3
05-04-2012 22:56:43	A320	A	65,8	67,5	75,8
05-04-2012 23:02:43	E170	D	64,5	66,2	74,9
06-04-2012 00:50:50	B738	D	64,8	66,9	80,0
06-04-2012 05:33:29	MD11	A	65,5	67,1	80,3
06-04-2012 05:55:50	E190	A	62,9	64,1	72,4
06-04-2012 22:37:04	A320	A	64,0	66,3	76,1
06-04-2012 23:00:31	A320	A	65,3	68,8	76,8
07-04-2012 22:07:52	B737	A	63,9	64,9	75,4
07-04-2012 22:25:21	A320	A	63,4	64,8	72,4
08-04-2012 04:29:32	B734	A	64,6	67,0	76,4
08-04-2012 22:37:51	CRJ2	A	64,6	66,1	75,4
08-04-2012 23:01:22	A320	A	64,9	69,0	75,3
09-04-2012 22:33:17	A320	A	69,3	71,7	81,9
10-04-2012 05:48:25	E170	A	63,2	64,7	72,3
12-04-2012 22:09:35	B733	D	64,7	66,7	75,9
12-04-2012 22:44:10	E170	D	65,9	68,5	79,2
12-04-2012 22:45:44	E170	D	65,0	68,5	79,3
12-04-2012 22:54:17	E170	D	64,4	66,0	74,8
12-04-2012 22:55:29	B734	D	69,9	74,5	84,7
12-04-2012 23:00:51	B734	D	68,8	72,4	82,3
13-04-2012 05:42:36	MD11	A	63,6	66,3	74,7
13-04-2012 05:59:43	E170	A	64,9	66,7	81,7
13-04-2012 22:35:34	A320	A	64,8	65,5	73,8
13-04-2012 22:47:21	E170	D	65,1	66,3	75,6
14-04-2012 05:58:58	E170	A	64,5	67,0	75,6
14-04-2012 22:01:13	B737	A	66,0	67,8	76,8
14-04-2012 22:42:49	E170	D	64,2	66,6	78,6
15-04-2012 22:12:19	B738	D	65,8	68,2	78,1
15-04-2012 22:43:43	E170	D	67,8	71,4	82,4
15-04-2012 22:46:18	E170	D	66,2	67,9	78,5
15-04-2012 23:03:47	E190	D	66,8	71,5	80,9
16-04-2012 00:24:19	B734	D	67,4	70,7	81,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-04-2012 04:37:15	A320	A	62,0	63,6	71,0
16-04-2012 05:23:15	B738	A	66,0	69,3	76,4
16-04-2012 05:28:39	B752	A	65,4	67,9	77,4
16-04-2012 22:02:07	B735	A	65,5	68,4	75,0
16-04-2012 22:02:24	B735	A	65,3	71,5	80,1
16-04-2012 22:04:24	E170	A	68,0	71,7	77,5
16-04-2012 22:04:53	E170	A	66,4	69,0	77,8
16-04-2012 22:05:13	E170	A	68,5	74,5	84,3
16-04-2012 22:06:58	A320	A	64,3	67,7	79,3
16-04-2012 22:07:46	A320	A	67,1	70,5	79,9
16-04-2012 22:09:20	SF34	A	63,8	65,3	72,8
16-04-2012 22:13:01	SF34	A	65,8	68,1	76,6
16-04-2012 22:13:42	SF34	A	63,9	66,1	72,9
16-04-2012 22:15:24	AT72	A	64,9	68,2	76,4
16-04-2012 22:15:44	AT72	A	66,8	69,7	78,9
16-04-2012 22:17:58	SF34	A	67,8	71,2	78,6
16-04-2012 22:21:33	B737	A	64,2	66,6	78,5
16-04-2012 22:25:37	B738	A	64,1	68,1	79,7
16-04-2012 22:36:44	A320	A	66,5	69,4	77,3
16-04-2012 22:38:41	C25A	A	66,0	69,1	76,4
16-04-2012 22:42:12	B738	A	67,2	70,8	79,8
16-04-2012 22:42:48	B738	A	63,8	65,2	74,6
16-04-2012 22:45:41	A320	A	63,7	65,2	75,4
16-04-2012 22:48:52	A320	A	64,0	65,3	73,6
16-04-2012 23:19:46	B734	A	63,5	64,8	73,9
16-04-2012 23:36:45	AT72	A	62,6	64,9	72,6
17-04-2012 00:59:22	B738	A	64,6	66,4	74,2
17-04-2012 05:39:18	MD11	A	65,2	68,2	82,2
17-04-2012 05:57:15	E170	A	65,1	67,4	75,1
17-04-2012 05:59:34	SF34	A	64,4	67,3	82,1
17-04-2012 22:12:03	SF34	A	65,0	66,1	75,0
17-04-2012 22:13:44	AT72	A	66,6	67,8	77,4
17-04-2012 22:19:31	B737	A	64,9	66,4	75,3
17-04-2012 22:20:09	B737	A	66,0	68,8	76,4
17-04-2012 22:26:13	B738	A	65,2	66,5	75,2
17-04-2012 22:29:04	E190	A	65,5	67,2	75,9
17-04-2012 22:34:10	A320	A	66,6	68,2	78,6
17-04-2012 22:43:39	A320	A	69,0	72,0	81,6
17-04-2012 22:45:21	A320	A	68,9	71,6	82,4
17-04-2012 22:49:53	E170	A	63,8	65,3	73,8
17-04-2012 22:53:55	A320	A	65,7	67,0	77,4
18-04-2012 05:41:51	MD11	A	65,3	67,4	78,3
18-04-2012 22:00:18	B738	D	64,7	66,8	77,9
18-04-2012 22:43:44	E170	D	63,0	65,0	75,6
18-04-2012 22:50:52	E170	D	65,1	66,3	78,3
19-04-2012 22:02:42	SF34	A	64,8	66,0	74,3
19-04-2012 22:04:55	AT45	A	65,9	68,9	77,7
19-04-2012 22:05:18	AT45	A	64,7	66,2	74,7
19-04-2012 22:09:06	SF34	A	64,7	66,8	78,1
19-04-2012 22:12:56	B737	A	64,7	66,0	76,8
19-04-2012 22:15:51	AT72	A	66,8	69,3	76,3
19-04-2012 22:32:04	E170	A	64,7	66,2	74,3
20-04-2012 05:36:07	MD11	A	63,8	65,2	75,3
20-04-2012 22:41:33	E170	D	66,7	69,2	80,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-04-2012 22:45:16	E170	D	63,5	65,5	76,9
20-04-2012 22:58:42	E170	D	67,2	69,9	81,3
21-04-2012 22:32:34	E170	A	65,3	68,1	74,4
21-04-2012 22:34:50	A320	A	67,7	71,6	82,2
21-04-2012 22:42:59	A320	A	64,0	65,4	74,7
22-04-2012 01:00:30	GLF5	A	64,0	64,9	73,0
22-04-2012 22:02:33	AT45	A	66,4	68,7	75,9
22-04-2012 22:09:08	B734	A	65,1	67,6	77,4
22-04-2012 22:23:28	B744	A	65,9	69,6	81,2
22-04-2012 22:30:06	AT72	A	65,6	67,6	75,2
22-04-2012 22:44:31	A320	A	65,0	66,5	75,0
22-04-2012 22:51:02	B734	A	65,0	67,2	75,4
22-04-2012 23:07:42	B738	A	63,9	67,6	77,5
23-04-2012 05:02:46	B752	A	62,5	64,7	75,3
23-04-2012 22:05:32	B733	D	64,6	66,3	75,8
23-04-2012 22:07:33	B744	D	72,5	77,5	88,9
23-04-2012 22:48:36	E170	D	65,8	68,3	79,1
24-04-2012 00:24:29	B744	D	72,9	78,1	89,3
24-04-2012 22:39:35	E190	D	68,0	71,4	81,6
24-04-2012 22:43:43	E170	D	65,4	68,3	77,2
24-04-2012 22:59:35	B734	D	67,1	69,6	81,4
25-04-2012 22:03:22	AT45	A	65,4	67,9	77,7
25-04-2012 22:07:50	A320	A	63,7	65,5	74,5
25-04-2012 22:11:33	AT72	A	62,9	64,3	72,9
25-04-2012 22:43:00	E170	D	65,3	68,5	78,9
25-04-2012 22:53:23	AT72	A	63,6	65,1	74,4
25-04-2012 23:06:17	B734	D	68,7	72,8	85,0
26-04-2012 05:39:53	MD11	A	66,7	69,3	80,1
26-04-2012 22:04:10	B738	D	72,0	82,6	88,7
26-04-2012 22:20:37	B738	D	65,8	69,9	82,1
26-04-2012 22:47:37	E170	D	65,3	67,6	81,8
26-04-2012 22:51:51	B734	D	70,0	73,1	84,3
26-04-2012 23:04:14	E170	D	66,3	68,3	79,5
26-04-2012 23:58:29	B734	D	69,8	73,0	84,1
27-04-2012 04:54:21	B738	A	65,3	68,4	76,5
27-04-2012 05:07:29	B738	D	68,3	71,6	83,9
27-04-2012 05:12:34	B734	D	71,0	74,8	86,5
27-04-2012 22:11:27	B733	D	63,0	63,9	72,0
27-04-2012 22:37:45	E170	D	66,7	68,7	80,4
27-04-2012 22:44:41	E170	D	66,1	67,7	78,4
27-04-2012 22:50:26	E190	D	67,2	69,9	80,8
28-04-2012 00:04:10	B734	D	69,8	73,2	84,1
28-04-2012 00:18:30	B738	D	68,2	71,9	83,9
28-04-2012 05:16:09	B738	D	68,1	70,3	80,9
28-04-2012 05:29:49	B738	D	67,5	69,4	79,8
28-04-2012 05:34:45	A320	A	63,8	64,9	74,6
28-04-2012 05:41:33	A320	A	67,3	70,4	76,9
28-04-2012 05:58:39	E190	A	62,6	64,4	73,0
28-04-2012 22:10:42	B738	D	63,4	65,0	73,4
28-04-2012 22:13:24	A320	D	64,4	65,4	75,2
28-04-2012 22:44:50	E170	D	66,8	69,1	80,3
28-04-2012 22:47:50	E170	D	65,5	66,7	78,3
28-04-2012 22:52:53	B738	D	63,7	65,3	76,0
29-04-2012 03:12:59	A320	D	67,7	70,0	81,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-04-2012 05:14:26	B734	D	68,9	72,0	83,5
30-04-2012 05:53:41	B738	D	67,6	71,3	82,1
30-04-2012 22:07:47	B737	A	63,1	65,3	76,7
				Średnia L _{AE}	80,16
				Odchylenie stand. σ	4,43
				Przedział ufności Δ	0,70

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 45,05dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	37,3	47,9
2	34,9	43,7
3	-	36,2
4	39,0	42,5
5	44,8	44,3
6	43,5	40,4
7	36,9	32,6
8	46,4	35,9
9	49,4	37,3
10	-	27,7
11	34,0	-
12	41,2	43,9
13	38,3	39,2
14	50,9	37,4
15	46,0	41,8
16	47,9	40,9
17	40,9	45,8
18	37,8	39,1
19	32,9	40,1
20	56,4	40,5
21	46,5	38,9
22	48,6	41,4
23	39,5	45,1
24	44,0	46,2
25	39,4	42,6
26	44,8	47,9
27	49,2	45,6
28	47,2	45,8
29	41,9	41,0
30	54,0	38,6

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym