

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2012

koniec: 31-03-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

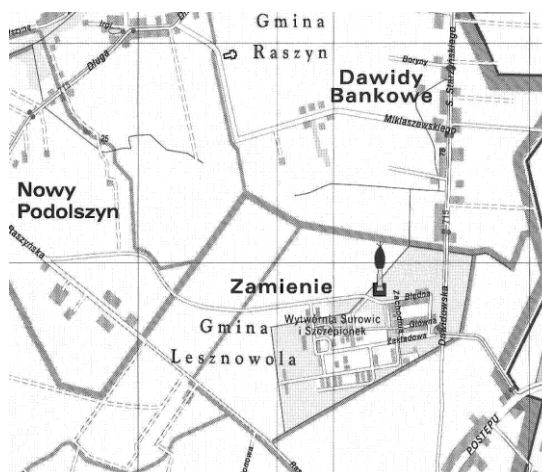
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAEq	LAmx	LAE
02-03-2012 09:16:47	B734	A	66,1	68,3	76,1
02-03-2012 09:24:09	BE9L	A	67,4	70,7	80,8
02-03-2012 09:36:01	E170	A	70,2	74,8	83,9
02-03-2012 09:36:36	E170	A	68,5	74,0	87,5
02-03-2012 09:38:27	E170	A	69,5	73,4	81,6
02-03-2012 09:50:29	AT72	A	65,7	69,8	76,8
02-03-2012 10:23:14	B735	A	64,1	67,3	74,5
02-03-2012 10:47:27	B734	A	68,9	72,3	81,4
02-03-2012 11:00:48	E170	A	67,7	71,9	83,6
02-03-2012 11:07:54	B734	A	69,6	74,6	83,6
02-03-2012 11:23:50	B763	A	69,4	73,4	86,6
02-03-2012 11:37:17	A320	A	67,3	73,0	84,0
02-03-2012 11:46:14	E190	A	68,9	71,6	83,1
02-03-2012 11:48:28	E170	A	67,4	71,7	81,5
02-03-2012 11:50:37	A320	A	69,1	74,8	86,2
02-03-2012 11:54:56	A320	A	69,9	74,6	80,3
02-03-2012 12:01:51	E190	A	74,9	81,0	90,1
02-03-2012 12:07:04	A320	A	71,6	75,7	89,5
02-03-2012 12:10:18	E170	A	69,6	74,0	83,9
02-03-2012 12:17:58	E170	A	65,8	68,0	77,5
02-03-2012 12:25:37	E170	A	75,2	79,8	89,5
02-03-2012 12:29:50	AT72	A	74,0	79,5	94,8
02-03-2012 12:46:34	E170	A	68,7	70,8	80,2
02-03-2012 12:55:18	A321	A	69,5	73,5	82,3
02-03-2012 13:03:21	A320	A	65,0	67,9	74,5
02-03-2012 13:32:39	C295	A	70,1	75,3	86,6
02-03-2012 13:48:31	F100	A	68,9	72,7	85,7
02-03-2012 14:26:08	B735	A	66,8	69,3	79,8
02-03-2012 14:35:12	CRJ9	A	66,3	67,2	75,8
02-03-2012 14:38:31	B734	A	74,2	82,2	93,2
02-03-2012 14:42:36	B735	A	63,8	67,2	73,3
02-03-2012 14:46:05	A320	A	66,2	68,8	76,2
02-03-2012 14:49:23	B734	A	71,1	74,4	86,6
02-03-2012 14:52:26	B734	A	65,3	68,8	76,1
02-03-2012 14:55:18	E170	A	67,3	71,4	80,7
02-03-2012 14:56:40	AT45	A	66,5	70,5	81,9
02-03-2012 15:01:09	E170	A	72,2	78,3	93,0
02-03-2012 15:07:00	B734	A	73,1	77,1	93,9
02-03-2012 15:09:00	E170	A	66,6	70,8	77,4
02-03-2012 15:12:47	AN30	A	68,0	71,4	78,4
02-03-2012 15:14:55	E190	A	70,9	73,7	79,9
02-03-2012 15:17:23	A320	A	67,2	70,8	77,6
02-03-2012 15:20:06	A320	A	69,3	72,8	80,1
02-03-2012 15:21:11	E170	A	68,9	74,1	88,5
02-03-2012 15:25:13	E170	A	71,3	75,1	85,6
02-03-2012 15:27:55	E170	A	74,3	80,4	94,7
02-03-2012 15:29:49	B738	A	68,4	72,3	81,9
02-03-2012 15:35:57	AT72	A	67,3	69,8	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-03-2012 15:39:04	E170	A	65,3	67,1	77,6
02-03-2012 15:41:39	E170	A	69,6	75,0	89,3
02-03-2012 15:47:07	E170	A	72,6	78,0	89,7
02-03-2012 15:51:30	E170	A	65,2	67,3	75,6
02-03-2012 15:55:15	CRJ7	A	65,8	67,9	75,8
02-03-2012 15:58:09	E170	A	71,9	78,8	90,5
02-03-2012 16:05:02	C295	A	67,1	72,3	81,3
02-03-2012 16:09:20	E190	A	69,1	73,7	83,9
02-03-2012 16:11:58	E190	A	65,9	69,2	81,0
02-03-2012 16:14:29	A320	A	69,0	74,6	82,4
02-03-2012 16:25:34	B738	A	67,7	70,3	79,5
02-03-2012 16:34:00	A320	A	71,0	79,3	91,7
02-03-2012 16:36:56	AT72	A	70,9	77,5	88,1
02-03-2012 16:45:41	E195	A	69,5	75,3	89,1
02-03-2012 16:52:36	E170	D	68,9	71,8	86,4
02-03-2012 16:55:20	RJ1H	A	68,2	71,4	80,2
02-03-2012 17:24:47	E170	A	67,7	71,5	80,9
02-03-2012 17:42:32	E170	A	66,6	68,7	78,9
02-03-2012 17:47:07	E190	A	70,7	75,8	89,0
02-03-2012 17:49:58	E170	A	67,1	70,9	81,1
02-03-2012 17:52:45	AT72	A	66,9	68,7	76,4
02-03-2012 17:56:39	A320	A	66,6	69,2	78,7
02-03-2012 18:10:10	MD11	A	68,3	72,7	84,1
02-03-2012 18:13:17	B735	A	67,0	69,4	78,2
02-03-2012 18:16:01	F2TH	A	67,6	69,9	81,6
02-03-2012 18:18:56	A320	A	66,5	69,4	80,3
02-03-2012 18:22:50	E170	A	68,0	74,0	87,8
02-03-2012 18:25:50	A319	A	65,9	69,9	75,9
02-03-2012 18:28:38	AT72	A	70,7	75,5	87,8
02-03-2012 18:31:56	A321	A	68,9	72,7	80,7
02-03-2012 18:35:30	E170	A	65,9	68,0	78,4
02-03-2012 18:38:54	E170	A	66,5	68,7	77,7
02-03-2012 18:41:15	B735	A	70,6	75,9	85,0
02-03-2012 18:43:27	CRJ9	A	65,4	68,2	78,2
02-03-2012 18:45:58	SF34	A	66,9	71,7	80,3
02-03-2012 18:49:34	CL30	A	69,8	74,3	86,2
02-03-2012 18:51:23	SF34	A	67,5	72,1	78,3
02-03-2012 18:56:06	F100	A	70,0	72,0	83,2
02-03-2012 18:59:49	A320	A	73,8	76,5	82,8
02-03-2012 19:14:51	F50	A	66,2	67,7	76,2
02-03-2012 19:27:45	F100	A	66,7	70,4	78,7
02-03-2012 20:02:56	E170	A	67,3	69,8	80,3
02-03-2012 20:07:08	SF34	A	68,7	72,8	84,9
02-03-2012 20:10:52	SF34	A	67,3	69,5	79,4
02-03-2012 21:48:51	AT72	A	67,9	70,8	77,4
03-03-2012 08:07:01	M28	A	67,9	71,1	82,6
03-03-2012 08:12:50	B734	A	67,3	71,1	80,3
03-03-2012 08:36:29	DH8D	A	66,5	69,4	78,3
03-03-2012 08:43:01	A319	A	65,0	67,0	74,6
03-03-2012 08:47:25	LJ60	A	69,7	74,7	87,6
03-03-2012 08:57:43	AN28	A	64,2	65,9	74,6
03-03-2012 09:22:04	E170	A	68,0	75,7	86,6
03-03-2012 09:36:47	E170	A	70,3	75,1	88,8
03-03-2012 09:38:35	AT45	A	69,4	73,8	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-03-2012 09:42:48	E170	A	66,0	68,7	80,2
03-03-2012 09:45:05	AT72	A	65,1	67,7	77,7
03-03-2012 09:48:58	E170	A	63,9	65,7	73,0
03-03-2012 09:50:14	E190	A	69,1	72,5	83,4
03-03-2012 09:53:33	AT72	A	65,9	69,4	79,7
03-03-2012 11:08:23	E170	A	67,0	69,9	79,8
03-03-2012 11:28:06	A320	A	69,6	71,2	79,1
03-03-2012 11:33:29	A320	A	67,3	70,0	77,7
03-03-2012 11:38:17	E170	A	66,4	68,0	76,4
03-03-2012 11:40:04	A320	A	68,8	73,8	89,6
03-03-2012 12:00:21	B737	A	68,1	71,5	82,1
03-03-2012 12:36:18	CRJ9	A	63,9	66,4	74,4
03-03-2012 12:39:11	A319	A	64,3	65,8	73,8
03-03-2012 12:47:57	PZ3T	A	66,3	69,0	81,2
03-03-2012 13:33:17	AT45	A	67,2	71,1	78,7
03-03-2012 13:36:39	B734	A	69,8	73,5	88,3
03-03-2012 13:42:32	B735	A	68,1	71,3	84,5
03-03-2012 13:47:25	E190	A	68,0	71,0	82,2
03-03-2012 13:54:46	E170	A	68,1	70,6	80,4
03-03-2012 14:38:19	E170	A	66,7	69,3	80,5
03-03-2012 14:41:11	A320	A	66,3	68,7	78,3
03-03-2012 14:44:16	AT45	A	64,4	67,0	73,4
03-03-2012 14:49:59	E170	A	66,4	70,9	82,7
03-03-2012 14:53:11	AT72	A	71,6	75,6	89,8
03-03-2012 14:59:26	E170	A	67,2	69,8	78,6
03-03-2012 15:07:34	E170	A	65,9	68,2	75,4
03-03-2012 15:57:30	E190	A	70,4	73,1	80,0
03-03-2012 16:13:58	PZ3T	A	67,4	71,6	82,3
04-03-2012 15:46:21	AT45	A	66,4	67,5	77,9
05-03-2012 20:42:27	L410	A	65,6	68,8	80,1
07-03-2012 16:24:51	E170	D	69,8	73,6	84,4
07-03-2012 16:26:22	E170	D	68,8	72,3	84,1
07-03-2012 16:28:17	E170	D	68,8	71,4	82,9
07-03-2012 16:57:55	E170	D	66,4	68,2	79,6
07-03-2012 17:02:39	E190	D	69,4	73,1	83,2
07-03-2012 17:04:26	E170	D	70,1	72,8	84,2
07-03-2012 17:06:18	E170	D	67,9	70,5	82,6
07-03-2012 17:24:38	A320	D	68,7	70,6	80,8
07-03-2012 17:33:07	FA50	D	65,7	66,3	75,3
07-03-2012 17:36:13	E170	D	67,7	69,4	81,3
07-03-2012 17:47:28	P180	D	68,1	69,8	79,9
07-03-2012 17:49:59	E170	D	69,5	72,1	84,1
07-03-2012 17:58:49	B734	D	71,7	75,8	85,7
07-03-2012 18:15:32	AT72	D	67,3	69,5	77,7
07-03-2012 19:04:12	A320	D	69,1	72,4	83,7
07-03-2012 19:20:00	CRJ9	D	66,4	68,0	77,5
07-03-2012 19:27:46	A319	D	67,1	69,5	79,4
07-03-2012 19:36:41	B734	D	71,7	76,3	85,5
07-03-2012 19:41:34	RJ85	D	68,2	72,1	82,7
07-03-2012 19:48:13	F70	D	67,8	70,5	80,4
07-03-2012 20:00:02	E190	D	67,7	70,1	79,5
07-03-2012 20:01:51	E170	D	67,7	72,1	83,4
07-03-2012 20:05:33	E170	D	66,8	68,0	78,8
07-03-2012 20:07:53	F50	D	65,9	66,7	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-03-2012 20:21:02	B735	D	66,9	68,1	77,3
07-03-2012 21:44:18	AT45	D	66,5	67,5	76,5
07-03-2012 21:48:47	B733	D	69,4	73,7	83,8
07-03-2012 21:53:27	B752	D	65,3	66,1	75,7
08-03-2012 06:25:15	A320	D	65,9	67,1	79,6
08-03-2012 06:32:50	E190	D	67,1	68,4	79,1
08-03-2012 07:05:42	AT72	D	67,4	68,9	76,4
08-03-2012 07:21:44	A320	D	69,5	72,6	83,9
08-03-2012 07:26:00	E170	D	66,6	68,1	80,3
08-03-2012 07:35:38	E190	D	68,6	71,9	82,4
08-03-2012 07:43:27	B734	D	72,2	76,4	86,5
08-03-2012 07:51:24	E170	D	68,9	71,9	83,9
08-03-2012 07:58:32	E170	D	67,2	69,9	81,8
08-03-2012 08:02:11	E170	D	68,4	71,0	83,2
08-03-2012 08:04:09	E170	D	67,5	69,6	81,9
08-03-2012 08:05:59	E190	D	69,3	72,9	83,6
08-03-2012 08:11:44	E170	D	68,0	69,4	81,7
08-03-2012 08:14:44	B734	D	69,0	72,3	82,8
08-03-2012 08:16:35	MD11	D	66,7	71,2	82,1
08-03-2012 08:43:58	B734	D	72,0	76,0	86,7
08-03-2012 08:55:17	E190	D	70,6	74,2	84,4
08-03-2012 08:57:07	E170	D	72,4	76,5	85,2
08-03-2012 09:11:14	CRJ9	D	66,9	70,2	79,2
08-03-2012 09:38:09	A320	D	66,3	68,4	76,7
08-03-2012 09:58:38	F100	D	69,2	72,2	83,0
08-03-2012 10:24:29	B734	D	72,5	76,4	85,7
08-03-2012 10:48:21	E170	D	67,4	69,9	77,9
08-03-2012 10:48:39	E170	D	63,9	66,6	73,4
08-03-2012 11:46:43	A320	D	67,2	68,6	76,8
08-03-2012 11:58:55	E170	D	69,4	73,0	83,6
08-03-2012 12:06:20	A320	D	71,3	75,2	84,7
08-03-2012 12:13:40	B738	D	72,1	77,1	86,4
08-03-2012 12:15:43	E170	D	66,7	70,4	80,3
08-03-2012 12:23:55	B763	D	74,4	79,5	88,4
08-03-2012 12:30:23	E190	D	67,8	72,0	81,6
08-03-2012 12:32:06	A320	D	70,7	73,5	82,5
08-03-2012 12:59:13	B737	D	69,6	74,8	85,2
08-03-2012 13:07:35	A320	D	67,8	71,7	82,1
08-03-2012 13:09:21	E190	D	71,6	76,1	85,2
08-03-2012 13:14:49	E170	D	65,7	68,2	80,6
08-03-2012 13:24:16	B734	D	70,8	75,0	85,4
08-03-2012 13:32:57	E170	D	65,4	68,2	79,3
08-03-2012 14:06:34	A321	D	69,8	75,3	84,5
08-03-2012 14:40:21	E170	D	65,7	67,8	75,7
08-03-2012 15:27:51	B734	D	72,7	77,5	86,5
08-03-2012 15:31:04	CRJ9	D	68,4	71,5	82,2
08-03-2012 16:04:09	A320	D	68,4	73,2	82,4
08-03-2012 16:10:21	E170	D	67,9	71,1	80,9
08-03-2012 16:23:22	E190	D	70,1	74,3	84,1
08-03-2012 16:28:07	E170	D	68,3	71,4	82,5
08-03-2012 16:30:37	E170	D	67,2	70,7	82,4
08-03-2012 16:33:49	B734	D	71,9	76,3	85,5
08-03-2012 16:58:39	E170	D	69,0	71,4	83,6
08-03-2012 17:03:47	E190	D	69,7	73,6	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-03-2012 17:05:20	E190	D	71,7	76,3	84,7
08-03-2012 17:08:04	E170	D	69,3	72,4	84,2
08-03-2012 17:09:39	E170	D	66,8	69,2	81,0
08-03-2012 17:30:43	E170	D	67,7	69,5	82,0
08-03-2012 17:49:49	RJ1H	D	73,5	78,2	86,3
08-03-2012 17:51:41	B734	D	71,9	76,8	86,5
08-03-2012 18:57:52	A320	D	68,1	70,7	82,2
08-03-2012 19:05:04	B735	D	70,0	74,0	83,6
08-03-2012 19:06:44	E170	D	67,9	70,8	83,0
08-03-2012 19:13:07	A319	D	67,5	70,9	81,0
08-03-2012 19:23:23	A321	D	67,9	69,9	82,1
08-03-2012 19:31:31	CRJ9	D	67,6	70,7	81,4
08-03-2012 19:39:10	E170	D	67,6	69,8	80,6
08-03-2012 19:50:19	F100	D	69,4	72,9	83,7
08-03-2012 19:57:40	E170	D	66,8	68,5	81,4
08-03-2012 20:04:44	E190	D	70,1	73,9	83,9
08-03-2012 20:07:17	E170	D	70,2	73,9	85,1
08-03-2012 20:09:22	F100	D	71,0	75,3	84,6
08-03-2012 20:11:09	E170	D	65,9	66,9	75,9
08-03-2012 21:15:27	MD11	D	77,4	84,1	94,1
08-03-2012 21:54:15	B752	D	67,2	70,3	81,7
11-03-2012 06:07:45	E170	A	70,1	75,6	89,2
11-03-2012 06:11:20	E170	A	67,5	69,9	76,5
11-03-2012 06:16:29	E170	A	69,6	75,3	81,9
11-03-2012 06:22:50	E170	A	64,8	67,4	76,8
11-03-2012 06:34:20	E170	A	67,9	73,0	86,0
11-03-2012 08:27:48	CRJ9	A	68,0	72,2	84,8
11-03-2012 09:04:29	A319	A	69,8	76,6	87,9
11-03-2012 09:13:19	B763	A	65,8	67,5	75,3
11-03-2012 09:48:08	AT72	A	75,3	80,6	94,9
11-03-2012 09:56:46	AT72	A	75,8	82,5	96,6
11-03-2012 10:12:15	E190	A	78,3	83,6	99,1
11-03-2012 10:20:30	AT72	A	74,4	79,6	94,4
11-03-2012 10:25:41	A320	A	69,1	73,3	80,3
11-03-2012 11:05:36	AT72	A	71,8	76,4	85,0
11-03-2012 11:13:33	A320	A	70,1	73,9	79,1
11-03-2012 11:17:12	E170	A	77,2	82,7	98,0
11-03-2012 11:29:12	E170	A	74,7	79,7	95,5
11-03-2012 11:38:33	A320	A	78,0	83,6	96,0
11-03-2012 12:02:10	F50	A	76,4	82,2	97,2
11-03-2012 12:04:10	B737	A	79,5	85,4	100,3
11-03-2012 12:08:10	A320	A	74,6	80,5	91,8
11-03-2012 12:11:07	A321	A	74,8	82,6	95,2
11-03-2012 12:16:32	A320	A	75,3	82,4	96,1
11-03-2012 12:20:32	E170	A	77,2	86,3	98,0
11-03-2012 12:34:15	E190	A	72,4	78,4	93,2
12-03-2012 10:16:03	E190	A	66,0	67,8	75,5
13-03-2012 08:49:05	A319	A	66,8	68,5	75,8
13-03-2012 10:08:06	E190	A	68,8	72,3	80,0
13-03-2012 10:36:13	AN26	A	65,7	67,2	74,7
13-03-2012 11:56:33	B737	A	66,5	69,4	79,0
13-03-2012 12:01:20	A320	A	66,0	71,6	82,2
13-03-2012 12:47:14	C56X	A	68,8	71,5	79,2
13-03-2012 12:52:26	A320	A	68,4	74,7	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-03-2012 13:01:15	E170	A	66,3	69,2	78,9
13-03-2012 13:18:22	B763	A	64,2	66,8	77,2
13-03-2012 13:59:45	F100	A	63,6	66,6	73,1
13-03-2012 14:51:05	A320	A	69,3	72,2	80,1
13-03-2012 14:53:17	AT72	A	68,5	71,2	79,3
13-03-2012 15:09:01	E170	A	66,3	69,0	79,5
13-03-2012 15:19:33	E170	A	63,3	65,8	72,3
13-03-2012 15:22:41	E170	A	64,8	68,0	75,6
13-03-2012 16:07:54	CRJ7	A	66,8	70,3	81,7
13-03-2012 16:26:35	AT45	A	63,7	65,3	72,7
13-03-2012 18:06:09	B735	A	65,2	68,7	79,5
13-03-2012 18:08:31	A320	A	66,4	69,1	75,9
13-03-2012 18:27:15	E170	A	67,2	70,1	82,7
13-03-2012 18:30:31	CRJ9	A	65,8	68,0	75,8
13-03-2012 18:57:57	E170	A	67,6	71,9	81,7
13-03-2012 19:10:22	F100	A	66,6	71,8	81,8
13-03-2012 19:26:36	F50	A	65,1	67,1	74,1
13-03-2012 19:30:07	AT43	A	68,9	72,5	80,7
13-03-2012 19:50:33	C295	A	65,1	68,8	75,5
13-03-2012 19:55:05	SF34	A	69,3	74,1	87,3
13-03-2012 20:00:34	SF34	A	67,3	70,3	79,6
13-03-2012 20:05:51	E170	A	67,2	70,3	79,2
13-03-2012 20:20:22	AN26	A	67,8	70,6	80,8
13-03-2012 20:25:03	E170	A	65,6	67,2	74,7
13-03-2012 20:37:50	E170	A	65,7	69,2	77,2
13-03-2012 20:44:38	E190	A	65,2	66,4	74,3
14-03-2012 11:51:13	A320	A	74,8	79,0	92,2
14-03-2012 11:53:53	E170	A	74,3	79,5	94,2
14-03-2012 15:36:13	A320	A	66,8	70,0	77,6
14-03-2012 15:44:22	B734	A	66,5	69,6	76,0
14-03-2012 15:47:09	E190	A	65,5	68,7	75,0
14-03-2012 16:09:40	CRJ7	A	67,8	75,0	81,4
14-03-2012 20:30:25	P180	A	65,6	68,7	76,4
19-03-2012 13:49:57	B763	A	66,8	69,8	75,8
19-03-2012 13:58:45	E170	A	70,2	76,4	91,0
19-03-2012 14:00:45	E170	A	71,6	79,4	91,6
19-03-2012 14:03:32	A319	A	68,7	72,0	78,7
19-03-2012 14:03:53	A319	A	70,1	74,8	84,6
19-03-2012 14:14:14	E190	A	65,0	67,2	74,5
19-03-2012 14:14:53	E190	A	68,9	73,2	84,3
19-03-2012 14:18:38	B735	A	70,9	75,4	85,8
19-03-2012 14:20:42	B738	A	70,5	76,4	83,3
19-03-2012 14:34:26	B734	A	72,4	77,3	90,7
19-03-2012 14:40:01	CRJ9	A	70,7	75,7	87,8
19-03-2012 14:43:36	AN30	A	67,5	70,8	79,2
19-03-2012 14:45:14	L410	A	70,5	73,8	81,6
19-03-2012 15:03:44	E170	A	67,0	71,5	78,8
19-03-2012 15:06:39	B734	A	64,7	66,7	75,9
19-03-2012 15:09:07	E170	A	70,1	77,6	88,0
19-03-2012 15:11:23	E170	A	69,6	74,1	83,4
19-03-2012 15:17:34	E170	A	65,7	69,4	76,5
19-03-2012 15:27:48	E170	A	72,9	79,1	91,5
19-03-2012 15:35:01	B735	A	69,6	75,7	89,7
19-03-2012 15:42:59	AT45	A	74,8	84,8	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-03-2012 15:46:05	E170	A	76,1	80,8	95,1
19-03-2012 15:51:01	E170	A	71,4	77,3	92,2
19-03-2012 15:56:53	CRJ7	A	71,6	79,8	91,3
19-03-2012 16:01:09	E190	A	71,0	75,7	89,0
19-03-2012 16:08:15	E190	A	67,7	73,8	79,4
19-03-2012 16:18:23	A320	A	75,1	82,9	93,6
19-03-2012 16:32:41	P180	D	68,4	74,0	84,3
19-03-2012 16:44:55	SF34	A	68,5	71,7	83,0
19-03-2012 16:51:35	E170	A	72,9	80,7	93,7
19-03-2012 17:01:44	RJ1H	A	71,8	77,9	90,0
19-03-2012 17:07:59	E170	A	70,1	74,6	89,9
19-03-2012 17:12:02	C295	A	67,1	69,8	79,4
19-03-2012 17:17:34	E170	A	73,7	81,2	94,5
19-03-2012 17:22:23	AT45	A	69,3	72,7	84,1
19-03-2012 17:28:01	E190	A	65,5	69,4	79,0
19-03-2012 17:30:32	H25B	A	67,3	71,4	78,0
19-03-2012 17:33:58	E170	A	67,7	73,3	78,8
19-03-2012 17:34:19	E170	A	67,8	70,3	78,5
19-03-2012 17:50:30	E190	A	65,3	68,1	75,3
20-03-2012 09:39:45	AT72	A	68,0	69,9	78,8
20-03-2012 09:43:56	AT72	A	64,8	68,1	76,6
20-03-2012 09:46:36	E190	A	65,6	69,2	78,1
20-03-2012 09:51:29	E170	A	68,5	71,5	78,5
20-03-2012 09:52:46	E170	A	65,6	68,5	80,7
20-03-2012 10:18:18	B735	A	69,2	75,1	87,4
20-03-2012 10:22:12	E170	A	66,2	69,7	78,3
20-03-2012 10:40:29	E170	A	67,2	69,1	80,2
20-03-2012 10:42:54	B738	A	66,6	71,5	81,8
20-03-2012 10:45:01	B734	A	68,8	73,2	85,0
20-03-2012 10:48:22	AN26	A	70,1	76,7	86,7
20-03-2012 10:50:27	E170	A	69,0	73,0	82,8
20-03-2012 10:56:32	A320	A	69,6	73,0	85,0
20-03-2012 11:05:53	E190	A	69,6	74,3	87,5
20-03-2012 11:09:43	A320	A	67,5	71,5	81,8
20-03-2012 11:12:19	E170	A	68,4	72,7	87,9
20-03-2012 11:20:20	E170	A	66,8	68,7	77,6
20-03-2012 11:24:10	AT45	A	65,4	68,2	77,4
20-03-2012 11:33:30	A320	A	63,8	65,6	73,4
20-03-2012 11:36:22	E170	A	68,7	72,8	82,8
20-03-2012 11:43:06	E170	A	66,2	70,6	82,2
20-03-2012 11:52:48	B735	A	70,1	72,5	84,6
20-03-2012 11:58:20	E170	A	65,6	67,8	74,6
20-03-2012 11:59:57	E170	A	69,8	74,5	88,4
20-03-2012 12:05:51	A320	A	67,1	70,1	77,1
20-03-2012 12:12:17	F50	A	63,7	66,9	75,5
20-03-2012 12:17:51	E190	A	68,7	74,4	84,8
20-03-2012 12:22:22	AT72	A	70,8	78,0	88,5
20-03-2012 12:47:21	E170	A	67,7	71,2	81,8
20-03-2012 13:11:48	AT72	A	65,7	66,7	75,2
20-03-2012 13:18:51	B763	A	66,7	70,4	79,0
20-03-2012 13:44:25	P180	A	68,7	70,5	81,0
20-03-2012 13:49:02	F100	A	67,6	70,2	77,6
20-03-2012 14:02:09	E190	A	64,2	67,5	73,2
20-03-2012 14:16:45	F100	A	68,3	71,6	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-03-2012 14:30:28	E170	A	68,9	72,3	80,1
20-03-2012 14:48:59	A320	A	70,2	74,1	83,2
20-03-2012 14:53:30	E170	A	69,7	75,4	84,8
20-03-2012 15:02:22	E190	A	71,1	75,6	85,6
20-03-2012 15:09:53	E170	A	72,0	74,4	83,7
20-03-2012 15:12:30	E170	A	66,8	69,0	75,8
20-03-2012 15:26:19	E170	A	65,9	68,8	75,9
20-03-2012 15:31:36	E170	A	69,3	73,3	83,4
20-03-2012 15:36:46	E170	A	67,5	70,4	81,1
20-03-2012 16:00:38	CRJ7	A	65,1	66,4	74,7
20-03-2012 16:05:56	E190	A	68,8	73,6	81,4
20-03-2012 16:46:24	MD82	A	66,2	71,5	84,0
20-03-2012 16:54:31	A320	A	65,9	69,0	77,1
20-03-2012 18:23:59	SF34	A	66,3	69,8	80,4
20-03-2012 18:45:47	MD11	A	68,5	71,4	79,0
20-03-2012 18:48:10	E190	A	67,8	72,5	83,5
20-03-2012 19:12:11	AT72	A	68,1	69,6	77,1
20-03-2012 20:47:53	E170	A	65,5	67,9	79,0
20-03-2012 21:26:30	B735	A	66,3	71,7	81,2
20-03-2012 21:29:38	A320	A	67,2	73,5	82,9
20-03-2012 21:31:31	AT45	A	69,2	74,1	84,5
20-03-2012 21:36:30	E190	A	71,3	73,9	81,7
20-03-2012 21:50:02	SF34	A	66,8	71,4	79,6
21-03-2012 06:12:24	E170	A	67,6	71,9	83,3
21-03-2012 06:15:58	E170	A	66,1	70,7	77,6
21-03-2012 06:19:18	E170	A	67,6	72,7	82,7
21-03-2012 06:33:45	E170	A	66,5	70,4	80,9
21-03-2012 10:36:59	E170	A	67,1	69,6	79,9
21-03-2012 10:38:27	E170	A	65,7	67,5	76,5
21-03-2012 10:58:38	A320	A	65,8	67,9	77,8
21-03-2012 11:02:26	E190	A	67,2	71,0	79,3
21-03-2012 11:11:42	A320	A	65,5	67,4	75,1
21-03-2012 11:30:48	AT45	A	67,1	72,6	83,9
21-03-2012 11:45:04	A320	A	65,5	68,9	79,3
21-03-2012 11:53:48	B737	A	65,8	67,8	74,9
21-03-2012 11:56:38	E170	A	67,0	71,6	80,8
21-03-2012 11:58:36	E170	A	68,6	73,7	84,7
21-03-2012 12:02:01	E170	A	66,8	70,1	78,0
21-03-2012 12:05:33	F50	A	67,5	71,5	84,1
21-03-2012 12:26:28	E170	A	69,6	73,4	82,1
21-03-2012 12:50:45	E170	A	69,2	73,7	80,7
21-03-2012 13:01:39	A321	A	68,9	71,0	79,3
21-03-2012 13:10:43	E190	A	70,1	75,3	87,4
21-03-2012 13:20:47	AT45	A	69,6	75,6	88,5
21-03-2012 13:48:13	E170	A	68,4	74,6	83,3
21-03-2012 13:54:19	B763	A	71,0	76,6	89,0
21-03-2012 14:02:59	AT72	A	72,2	77,7	91,2
21-03-2012 14:07:53	E190	A	68,6	73,5	87,5
21-03-2012 14:14:37	F70	A	69,5	75,3	86,2
21-03-2012 14:21:33	AN28	A	70,0	76,0	87,6
21-03-2012 14:33:46	E190	A	68,8	72,3	83,3
21-03-2012 14:36:12	B735	A	71,1	76,7	91,9
21-03-2012 14:53:31	A320	A	65,0	67,4	77,3
21-03-2012 14:56:42	AT45	A	66,6	69,7	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-03-2012 15:05:19	E190	A	70,7	73,6	81,1
21-03-2012 15:07:40	E170	A	70,6	76,0	91,4
21-03-2012 15:10:57	E170	A	70,9	76,1	91,7
21-03-2012 15:14:09	L410	A	68,3	74,3	83,9
21-03-2012 15:16:59	E145	A	69,2	74,7	83,0
21-03-2012 15:19:41	B735	A	71,1	76,7	89,0
21-03-2012 15:22:46	E170	A	65,9	69,4	80,2
21-03-2012 15:25:30	E170	A	69,4	73,3	86,0
21-03-2012 15:27:23	AT72	A	68,9	74,6	85,5
21-03-2012 15:29:22	M28	A	68,9	74,5	86,6
21-03-2012 15:32:40	E170	A	69,9	75,2	86,4
21-03-2012 15:34:22	E170	A	64,9	66,9	75,6
21-03-2012 15:38:11	IL62	A	70,0	74,0	86,9
21-03-2012 15:42:41	A320	A	66,4	71,1	78,7
21-03-2012 15:44:58	E170	A	65,7	69,3	80,2
21-03-2012 15:46:13	E170	A	68,2	72,0	85,6
21-03-2012 15:58:59	E190	A	69,5	72,7	83,5
21-03-2012 16:11:56	A320	A	66,9	70,1	78,0
21-03-2012 16:15:16	E190	A	68,5	71,4	81,3
21-03-2012 16:41:07	A320	A	70,7	74,7	86,9
21-03-2012 16:47:33	CRJ9	A	65,4	67,2	74,9
23-03-2012 12:54:34	E170	A	68,0	70,5	77,6
24-03-2012 10:18:49	E170	A	67,0	70,0	78,1
26-03-2012 15:21:30	CRJ7	A	65,4	68,5	78,6
26-03-2012 15:58:15	E170	A	64,4	66,3	73,4
26-03-2012 16:08:36	C206	A	68,0	71,1	79,2
26-03-2012 16:41:27	E170	A	66,4	70,8	80,0
26-03-2012 16:46:27	MD82	A	67,8	72,2	81,8
26-03-2012 16:51:10	E170	D	66,1	69,3	75,6
27-03-2012 06:24:21	E170	A	67,0	68,5	77,0
27-03-2012 06:34:34	B735	A	68,3	71,6	77,4
27-03-2012 06:35:47	E170	A	67,1	71,4	78,5
27-03-2012 06:41:01	E170	A	66,0	68,8	79,2
27-03-2012 06:47:18	B738	A	70,7	75,3	87,5
27-03-2012 06:54:15	MD11	A	67,4	69,7	78,2
27-03-2012 07:27:04	E170	A	70,7	75,2	90,8
27-03-2012 07:39:13	BE9L	D	67,0	71,5	79,8
27-03-2012 07:40:20	AT72	A	71,6	77,2	89,4
27-03-2012 07:56:06	E190	A	66,3	69,2	80,1
27-03-2012 08:07:43	SF34	A	68,3	70,5	78,7
27-03-2012 08:17:15	CRJ9	A	69,0	74,6	86,1
27-03-2012 08:25:45	AT45	A	67,1	70,8	83,6
27-03-2012 08:30:48	SF34	A	66,9	71,4	83,0
27-03-2012 08:40:00	F70	A	68,1	72,6	84,0
27-03-2012 08:44:15	E190	A	66,3	68,8	76,3
27-03-2012 09:01:12	BE9L	A	67,5	71,7	81,7
27-03-2012 09:05:32	TBM8	A	67,2	72,9	85,3
27-03-2012 09:11:19	B734	A	66,1	68,8	77,9
27-03-2012 09:18:19	PA46	A	65,8	69,6	78,6
27-03-2012 09:20:50	E170	A	67,5	72,0	82,1
27-03-2012 09:29:57	E170	A	65,6	67,7	76,7
27-03-2012 09:36:42	B735	A	66,7	69,7	75,7
27-03-2012 09:41:54	CRJ9	A	70,3	72,5	80,7
27-03-2012 09:43:59	E170	A	68,8	74,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-03-2012 09:46:52	A320	A	69,4	74,8	86,4
27-03-2012 09:52:23	AT72	A	69,4	76,0	87,7
27-03-2012 09:59:43	A321	A	68,2	73,9	83,4
27-03-2012 10:03:45	E170	A	73,9	80,1	90,4
27-03-2012 11:28:32	E190	A	67,3	69,7	79,3
27-03-2012 11:37:59	E170	A	67,7	72,5	82,9
27-03-2012 11:40:16	AN26	A	68,0	72,4	85,0
27-03-2012 11:53:45	DH8D	A	71,2	75,3	87,9
27-03-2012 11:55:28	A320	A	70,4	76,4	90,3
27-03-2012 11:58:22	A320	A	69,3	76,0	87,4
27-03-2012 12:05:42	B738	A	66,1	71,9	78,4
27-03-2012 12:08:25	E190	A	70,4	75,7	87,4
27-03-2012 12:10:34	F2TH	A	71,2	76,9	87,3
27-03-2012 12:13:29	C160	A	67,5	72,4	85,1
27-03-2012 12:16:20	E170	A	67,5	70,2	81,8
27-03-2012 12:18:59	E170	A	67,5	70,4	76,5
27-03-2012 12:25:00	AT45	A	72,1	77,6	90,5
27-03-2012 12:35:49	E170	A	71,1	77,7	88,8
27-03-2012 12:45:04	E190	A	72,8	78,1	89,3
27-03-2012 12:56:12	E170	A	74,6	80,3	90,8
27-03-2012 13:21:17	AT72	A	71,1	75,3	88,6
27-03-2012 13:28:16	A320	A	71,5	75,8	87,2
27-03-2012 13:32:29	AT45	A	66,6	70,8	80,4
27-03-2012 13:35:05	C510	A	69,4	75,3	88,4
27-03-2012 13:49:21	F2TH	A	75,9	81,9	96,7
27-03-2012 13:58:09	AT72	A	77,7	84,3	98,5
27-03-2012 14:04:32	F70	A	69,2	73,9	84,3
27-03-2012 14:12:26	A319	A	75,0	81,4	95,8
27-03-2012 14:14:26	B734	A	74,6	79,5	95,4
27-03-2012 14:30:01	E170	A	66,3	68,3	75,9
27-03-2012 14:36:54	E170	A	67,1	68,8	73,1
27-03-2012 14:39:16	AT72	A	77,1	83,2	97,9
27-03-2012 15:05:16	AT72	A	72,8	77,4	92,8
27-03-2012 15:09:03	E170	A	67,8	71,6	81,4
27-03-2012 15:11:52	E170	A	76,8	82,6	97,6
27-03-2012 15:15:52	E170	A	74,9	81,2	95,7
27-03-2012 15:17:52	E190	A	79,6	85,4	100,4
27-03-2012 15:21:52	B733	A	75,0	81,3	95,8
27-03-2012 15:25:52	B733	A	64,6	66,4	71,6
27-03-2012 15:26:31	E170	A	73,9	81,2	94,7
27-03-2012 15:28:31	E170	A	76,9	82,9	97,7
27-03-2012 15:35:58	E170	A	76,0	80,4	96,4
27-03-2012 15:44:11	E170	A	72,7	79,2	92,9
27-03-2012 15:49:25	A320	A	71,0	75,3	87,5
27-03-2012 15:54:42	C295	A	75,1	83,6	95,8
27-03-2012 16:02:29	AT45	A	72,9	78,6	90,7
27-03-2012 16:18:19	E190	A	71,1	76,4	86,3
27-03-2012 16:20:15	AN28	A	72,3	79,4	93,1
27-03-2012 16:28:47	E170	A	74,7	82,0	95,5
27-03-2012 16:38:47	E190	A	75,8	83,0	96,5
27-03-2012 17:05:32	A320	A	72,1	78,3	90,4
27-03-2012 17:25:26	E190	A	75,9	81,5	96,7
27-03-2012 17:33:18	E170	A	74,8	81,7	95,6
27-03-2012 17:35:18	E170	A	74,6	79,9	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-03-2012 17:41:14	E190	A	71,6	79,8	92,2
27-03-2012 17:45:37	PA34	A	73,8	81,1	94,6
27-03-2012 17:58:43	E170	A	68,3	72,0	81,9
27-03-2012 18:03:07	B738	A	70,7	76,4	90,1
27-03-2012 18:06:00	A320	A	67,1	70,0	79,4
27-03-2012 18:14:22	B734	A	71,8	76,0	90,6
27-03-2012 18:18:02	A319	A	68,2	72,8	88,0
27-03-2012 18:28:32	E190	A	73,1	77,4	93,9
27-03-2012 18:34:50	SF34	A	67,4	70,7	79,4
27-03-2012 18:36:41	SF34	A	67,1	70,0	81,3
27-03-2012 18:38:49	MD11	A	69,9	75,6	90,7
27-03-2012 18:42:12	E170	A	70,2	75,8	91,0
27-03-2012 18:44:48	A320	A	65,0	66,4	74,0
27-03-2012 18:46:53	AN28	A	70,1	73,6	85,7
27-03-2012 18:50:06	E170	A	68,2	72,4	81,2
27-03-2012 18:53:00	B733	A	69,8	76,1	88,7
27-03-2012 18:57:45	B735	A	68,1	70,0	79,6
27-03-2012 19:01:03	F100	A	69,4	73,1	84,2
27-03-2012 19:04:10	P180	A	67,6	73,7	83,4
27-03-2012 19:11:18	AT72	A	65,3	67,7	77,6
27-03-2012 19:16:04	AT72	A	67,9	70,2	79,0
27-03-2012 19:28:21	SF34	A	66,9	69,7	77,3
27-03-2012 19:31:15	SF34	A	66,7	69,7	81,8
27-03-2012 19:35:29	CRJ9	A	66,9	71,3	79,6
27-03-2012 20:07:52	B734	A	64,1	66,7	73,6
27-03-2012 21:12:49	E190	A	65,0	66,8	74,1
27-03-2012 21:18:46	B735	A	66,2	69,2	76,9
27-03-2012 21:23:30	B734	A	66,3	68,4	77,8
28-03-2012 10:57:34	AT72	A	64,6	66,3	75,8
28-03-2012 11:47:38	A320	A	65,6	69,5	76,0
28-03-2012 11:52:01	E170	A	67,4	70,1	80,6
28-03-2012 12:12:02	B734	A	65,6	67,1	76,0
28-03-2012 12:20:14	B735	A	65,5	68,2	75,9
28-03-2012 12:21:53	C510	A	67,6	71,8	81,0
28-03-2012 12:25:45	E170	A	67,1	70,7	80,8
28-03-2012 12:30:24	A321	A	68,1	71,3	83,5
28-03-2012 12:33:00	AT72	A	66,6	70,5	82,4
28-03-2012 12:39:57	E170	A	69,4	76,6	89,9
28-03-2012 12:45:36	B733	A	69,7	74,2	83,8
28-03-2012 12:52:15	E170	A	67,1	71,5	78,3
28-03-2012 13:03:50	AT72	A	66,2	69,6	78,3
28-03-2012 13:16:29	E170	A	69,5	73,7	89,8
28-03-2012 13:31:31	AT72	A	69,5	74,4	84,8
28-03-2012 13:46:36	E170	A	68,9	74,6	80,0
28-03-2012 13:49:02	A321	A	66,9	71,7	84,5
28-03-2012 13:54:47	CL30	A	71,1	75,5	81,5
28-03-2012 14:01:34	B734	A	66,2	71,3	80,8
28-03-2012 14:13:11	DH8D	A	69,8	75,6	84,2
28-03-2012 14:16:28	C295	A	69,6	75,0	89,9
28-03-2012 14:18:48	C25A	A	71,6	75,9	89,7
28-03-2012 14:20:48	F100	A	70,4	74,8	87,3
28-03-2012 14:25:00	B763	A	70,6	76,1	86,7
28-03-2012 14:28:07	P180	A	65,5	70,5	81,4
28-03-2012 14:44:01	A320	A	67,2	70,4	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-03-2012 14:47:08	B734	A	73,0	78,8	90,0
28-03-2012 14:55:05	E170	A	67,9	72,6	85,7
28-03-2012 14:57:40	E170	A	69,3	72,9	79,8
28-03-2012 15:02:11	E170	A	72,6	78,3	93,4
28-03-2012 15:05:25	CRJ2	A	68,7	75,5	88,8
28-03-2012 15:07:16	E170	A	70,1	77,0	90,0
28-03-2012 15:10:17	B735	A	72,2	77,3	87,7
28-03-2012 15:14:03	E170	A	73,5	79,1	94,3
28-03-2012 15:17:36	E170	A	68,7	73,9	82,5
28-03-2012 15:19:24	E190	A	72,1	77,4	89,4
28-03-2012 15:22:25	E170	A	70,5	76,0	87,7
28-03-2012 15:23:29	E170	A	70,0	78,0	90,7
28-03-2012 15:31:24	E170	A	68,3	72,0	84,4
28-03-2012 15:39:03	A320	A	68,8	74,0	83,3
28-03-2012 15:57:04	A320	A	72,2	78,0	88,3
28-03-2012 15:59:49	AT72	A	70,9	75,5	86,9
28-03-2012 16:13:39	B737	A	70,3	74,1	85,2
28-03-2012 16:26:29	E190	A	72,6	79,1	90,5
28-03-2012 16:31:01	E170	A	72,9	79,0	93,7
28-03-2012 16:41:32	E170	A	72,1	78,3	88,1
28-03-2012 16:43:52	AT72	A	67,9	71,9	82,5
28-03-2012 16:46:52	A320	A	73,5	78,0	90,9
28-03-2012 16:58:12	P180	A	72,0	80,8	92,5
28-03-2012 17:04:35	RJ1H	A	69,4	73,5	86,0
28-03-2012 17:12:41	A320	A	65,6	67,0	74,7
28-03-2012 17:16:00	E170	A	66,0	68,9	78,6
28-03-2012 17:23:10	E190	A	65,9	68,0	77,3
28-03-2012 17:24:49	E170	A	67,6	71,9	81,9
28-03-2012 18:06:08	C295	A	66,0	69,3	75,6
28-03-2012 18:09:27	A319	A	64,3	66,6	75,1
28-03-2012 18:14:04	H25B	A	70,5	72,9	80,0
28-03-2012 20:22:14	B734	A	65,0	68,4	74,0
28-03-2012 21:13:52	B734	A	68,6	72,4	84,0
28-03-2012 21:17:24	E170	A	69,6	73,8	86,5
28-03-2012 21:18:39	E170	A	66,2	70,4	80,8
28-03-2012 21:20:07	E170	A	68,3	71,2	80,1
28-03-2012 21:24:59	A320	A	67,1	71,9	80,7
28-03-2012 21:37:03	E190	A	69,1	73,3	84,0
28-03-2012 21:40:18	E170	A	67,2	70,8	81,3
28-03-2012 21:43:22	E170	A	66,9	70,6	78,1
28-03-2012 21:45:01	SF34	A	68,1	74,5	86,9
28-03-2012 21:48:15	AT72	A	68,6	73,8	81,4
28-03-2012 21:49:01	L410	A	70,3	76,1	89,7
28-03-2012 21:53:07	E170	A	69,3	73,8	82,9
28-03-2012 21:55:14	E170	A	67,5	69,4	77,9
28-03-2012 21:57:04	B733	A	66,1	69,8	78,1
29-03-2012 06:02:56	SF34	A	64,8	70,6	84,9
29-03-2012 06:08:52	B752	A	69,1	72,3	79,1
29-03-2012 06:16:05	E170	A	68,1	74,2	81,1
29-03-2012 06:19:36	E170	A	68,9	72,0	82,3
29-03-2012 06:22:26	SF34	A	69,3	75,6	88,9
29-03-2012 06:27:43	E170	A	68,9	72,3	80,9
29-03-2012 06:32:10	E170	A	67,0	69,1	78,2
29-03-2012 06:38:50	E170	A	66,2	69,1	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-03-2012 06:40:24	AT45	A	71,5	75,1	86,1
29-03-2012 06:55:47	B733	A	66,1	69,2	77,8
29-03-2012 07:19:16	AT72	A	70,7	76,6	86,7
29-03-2012 07:25:09	E170	A	67,9	74,3	84,7
29-03-2012 07:51:06	E190	A	68,6	73,6	86,7
29-03-2012 08:01:37	AT43	A	70,3	75,1	84,8
29-03-2012 08:05:05	SF34	A	65,3	68,8	77,6
29-03-2012 08:12:40	CRJ9	A	66,4	69,8	79,0
29-03-2012 08:24:53	SF34	A	70,3	78,2	87,4
29-03-2012 08:29:08	A321	A	72,8	77,1	87,5
29-03-2012 08:34:37	B350	A	69,5	75,7	87,6
29-03-2012 08:44:33	B763	A	67,3	70,8	81,4
29-03-2012 08:46:28	DH8D	A	70,8	76,7	88,1
29-03-2012 09:03:21	A319	A	71,0	75,6	82,8
29-03-2012 09:06:46	B734	A	70,0	74,1	88,1
29-03-2012 09:14:45	E190	A	69,2	71,5	80,0
29-03-2012 09:37:23	AT45	A	68,3	72,2	80,3
29-03-2012 09:43:13	AT72	A	65,9	70,1	76,7
29-03-2012 09:47:29	B735	A	69,9	73,2	81,6
29-03-2012 09:59:47	C295	A	68,7	72,1	80,1
29-03-2012 10:08:45	E190	A	67,5	70,1	76,5
29-03-2012 10:12:18	E170	A	67,8	72,3	85,8
29-03-2012 10:14:57	E170	A	68,7	71,7	82,9
29-03-2012 10:17:53	AT72	A	67,6	71,5	81,4
29-03-2012 10:19:59	B734	A	67,5	73,0	78,7
29-03-2012 10:21:33	E170	A	66,0	69,6	76,8
29-03-2012 10:23:49	E190	A	69,7	76,7	85,4
29-03-2012 10:29:45	E170	A	70,1	74,3	88,9
29-03-2012 10:32:07	C550	A	71,6	77,9	89,7
29-03-2012 10:35:45	E170	A	69,3	76,1	87,8
29-03-2012 10:44:01	AT72	A	70,0	73,6	86,6
29-03-2012 10:46:57	C56X	A	71,1	78,1	87,2
29-03-2012 10:50:12	GLF4	A	70,5	77,4	91,3
29-03-2012 10:59:17	A320	A	71,0	77,1	88,1
29-03-2012 11:03:15	C56X	A	69,2	72,3	78,8
29-03-2012 11:05:43	E170	A	72,6	80,3	93,4
29-03-2012 11:18:15	AT45	A	73,2	81,3	94,0
29-03-2012 11:26:17	E190	D	69,2	72,8	84,8
29-03-2012 11:32:28	A320	A	68,8	71,5	78,8
29-03-2012 11:35:22	C560	A	64,5	66,4	74,1
29-03-2012 11:40:41	A320	A	67,5	73,6	81,3
29-03-2012 11:48:37	E170	A	69,5	74,7	81,8
29-03-2012 11:51:23	A320	A	67,0	72,8	80,6
29-03-2012 12:02:17	DH8D	A	70,1	74,8	89,2
29-03-2012 12:04:47	PRM1	A	75,0	83,0	94,3
29-03-2012 12:06:38	E190	A	66,3	68,9	77,8
29-03-2012 12:10:11	E170	A	70,7	76,0	84,6
29-03-2012 12:21:43	AT72	A	67,0	71,5	81,3
29-03-2012 12:34:46	E190	A	65,7	69,2	77,4
29-03-2012 12:45:59	A320	A	68,1	70,4	79,9
29-03-2012 12:48:22	E170	A	72,8	79,2	93,6
29-03-2012 12:52:22	E170	A	75,0	80,4	95,8
29-03-2012 12:57:54	AN28	A	67,3	69,8	78,7
29-03-2012 13:25:21	AT72	A	70,1	73,7	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-03-2012 13:34:04	B763	A	75,4	80,2	96,2
29-03-2012 13:41:56	A320	A	68,9	73,4	78,9
29-03-2012 13:46:59	L410	A	68,0	71,3	79,8
29-03-2012 13:59:13	F100	A	71,6	79,5	89,9
29-03-2012 14:05:39	F100	A	66,7	69,0	77,1
29-03-2012 14:24:31	E170	A	65,7	68,2	78,2
29-03-2012 14:31:09	B735	A	65,5	67,5	75,1
29-03-2012 14:33:30	AT45	A	65,3	66,7	74,8
29-03-2012 14:37:01	E170	A	67,1	71,4	82,5
29-03-2012 14:56:10	E170	A	73,5	80,3	92,8
29-03-2012 15:00:23	AT72	A	69,5	71,7	82,7
29-03-2012 15:08:08	E170	A	70,2	75,6	84,7
29-03-2012 15:18:35	E190	A	65,0	67,2	74,5
29-03-2012 15:22:08	E190	A	65,4	67,9	75,0
29-03-2012 15:25:39	BE9L	A	66,6	70,4	79,6
29-03-2012 15:48:22	E170	A	66,3	70,3	80,4
29-03-2012 16:15:11	AT72	A	75,8	81,7	95,1
29-03-2012 16:20:40	E190	A	74,2	80,7	95,0
29-03-2012 17:08:03	RJ85	A	68,4	71,9	80,9
29-03-2012 17:20:33	B735	A	75,8	80,1	96,6
29-03-2012 17:22:33	E170	A	70,0	75,5	90,8
29-03-2012 17:27:05	A320	A	68,4	73,2	86,2
29-03-2012 17:50:09	A320	A	65,1	67,5	74,1
29-03-2012 17:51:56	E190	A	72,6	83,1	93,4
29-03-2012 17:56:06	E170	A	69,7	74,0	84,0
29-03-2012 18:13:14	B735	A	68,0	72,2	80,6
29-03-2012 18:23:02	C295	A	69,5	74,9	84,1
29-03-2012 18:32:53	B734	A	67,3	71,4	81,0
29-03-2012 18:36:10	SF34	A	67,3	71,6	79,1
29-03-2012 19:01:42	AT72	A	68,2	70,8	79,9
29-03-2012 19:06:20	F100	A	65,9	68,7	77,3
30-03-2012 12:17:49	E170	A	65,1	69,2	80,4
30-03-2012 13:06:29	C510	A	68,2	73,2	84,1
30-03-2012 13:23:25	AT45	A	65,6	69,4	76,8
30-03-2012 15:09:04	C295	A	65,5	67,0	74,6
30-03-2012 15:09:57	E170	A	66,4	68,0	75,4
30-03-2012 15:12:19	CRJ7	A	65,7	67,7	76,9
30-03-2012 15:20:59	E170	A	65,9	68,5	77,0
30-03-2012 15:24:58	E170	A	67,3	69,7	80,9
30-03-2012 18:58:15	F100	A	67,1	71,0	80,4
				Średnia L _{AE}	84,41
				Odchylenie stand. σ	5,04
				Przedział ufności Δ	0,67

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,01dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2012 00:39:42	B734	D	61,9	63,8	76,1
02-03-2012 05:45:49	MD11	A	60,0	61,7	72,0
02-03-2012 22:41:35	B734	A	61,2	64,8	72,3
02-03-2012 22:44:14	E190	A	62,2	64,9	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-03-2012 22:48:20	B737	A	61,7	64,4	73,5
02-03-2012 22:50:24	A320	A	61,0	62,9	70,5
02-03-2012 22:55:21	E170	A	58,9	63,0	70,7
03-03-2012 04:54:11	A320	A	64,0	68,9	80,5
03-03-2012 05:25:00	E170	A	63,4	67,4	75,7
03-03-2012 05:51:50	B738	A	60,8	62,5	71,2
05-03-2012 00:01:03	B734	D	64,9	68,1	79,5
05-03-2012 22:42:13	E170	D	62,3	65,0	76,1
05-03-2012 22:43:33	E170	D	60,2	62,7	71,0
07-03-2012 22:39:14	E170	D	59,3	61,2	71,1
07-03-2012 22:45:14	E170	D	67,5	70,8	83,6
07-03-2012 22:51:46	AT72	D	62,8	64,9	71,8
07-03-2012 23:00:05	B763	D	60,5	63,4	71,3
08-03-2012 00:02:59	B734	D	64,4	67,9	78,7
08-03-2012 22:05:47	E170	D	63,3	67,4	79,7
08-03-2012 22:53:57	AT72	D	65,3	68,6	78,9
08-03-2012 22:57:03	B734	D	61,1	64,3	75,6
09-03-2012 22:50:38	E170	D	65,4	68,3	80,0
11-03-2012 01:27:33	P180	A	62,8	68,4	75,8
11-03-2012 05:36:34	B738	A	66,9	72,4	82,0
11-03-2012 05:42:55	AT72	A	70,1	75,0	84,7
13-03-2012 22:01:39	SF34	A	60,8	63,5	72,5
13-03-2012 22:02:53	SF34	A	61,2	64,7	73,2
14-03-2012 05:33:46	B752	A	63,0	64,5	72,6
14-03-2012 05:51:21	MD11	A	59,8	61,8	71,0
15-03-2012 05:45:13	MD11	A	62,0	64,7	73,5
16-03-2012 22:59:21	E170	D	60,8	61,8	72,6
20-03-2012 22:01:46	E170	A	61,0	64,1	71,4
20-03-2012 22:09:32	SF34	A	65,8	68,3	78,5
20-03-2012 22:27:50	A320	A	63,5	66,6	75,5
20-03-2012 22:47:41	E190	A	60,2	62,8	70,2
20-03-2012 23:00:21	E170	A	61,7	63,4	70,7
21-03-2012 01:48:13	SF34	A	63,5	68,7	78,0
21-03-2012 05:25:03	B763	A	60,2	62,8	69,3
21-03-2012 05:33:47	B752	A	65,4	69,5	78,4
21-03-2012 22:10:25	E170	A	61,2	64,4	70,8
21-03-2012 22:13:03	GLF5	A	64,4	69,7	79,2
21-03-2012 22:15:49	SF34	A	58,7	63,5	71,1
21-03-2012 22:20:59	SF34	A	65,5	69,8	79,3
21-03-2012 22:22:55	P180	A	62,6	67,7	78,9
21-03-2012 22:27:01	B738	A	60,5	63,2	71,7
21-03-2012 22:39:38	E170	A	62,0	67,6	73,1
21-03-2012 22:44:36	E170	D	65,0	68,7	79,0
23-03-2012 00:46:37	P180	A	61,3	64,3	73,8
24-03-2012 05:15:25	B734	D	60,8	64,1	75,1
27-03-2012 00:04:38	B734	D	60,4	61,3	71,2
27-03-2012 01:19:51	B734	D	60,4	61,9	70,8
27-03-2012 02:54:40	L410	A	66,8	71,7	81,0
27-03-2012 05:30:31	B752	A	63,3	68,4	76,5
28-03-2012 22:02:01	A320	A	60,3	65,0	72,1
28-03-2012 22:05:01	SF34	A	60,2	62,6	71,4
28-03-2012 22:06:19	SF34	A	67,8	74,6	85,7
28-03-2012 22:08:43	SF34	A	60,5	65,3	75,8
28-03-2012 22:12:14	SF34	A	64,2	67,2	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-03-2012 22:14:05	B737	A	63,9	68,0	80,8
28-03-2012 22:16:48	SF34	A	63,6	70,3	77,6
28-03-2012 22:19:49	AT72	A	61,7	65,9	75,5
28-03-2012 22:22:03	AT72	A	62,7	66,7	77,2
28-03-2012 22:33:36	E170	A	65,7	72,2	86,4
28-03-2012 22:44:35	P180	A	65,5	69,2	80,8
28-03-2012 22:54:45	E170	A	64,5	71,3	81,5
29-03-2012 00:03:20	A320	A	63,2	66,8	76,6
29-03-2012 04:41:22	A320	A	71,7	81,1	92,5
29-03-2012 04:58:53	E190	A	66,9	74,1	85,5
29-03-2012 05:51:57	MD11	A	67,7	76,3	88,1
29-03-2012 23:41:51	B734	D	63,9	66,8	79,8
				Średnia L _{AE}	76,62
				Odchylenie stand. σ	4,19
				Przedział ufności Δ	1,41

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 37,40dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	-	31,5
2	55,0	37,2
3	48,4	37,5
4	30,3	-
5	32,5	36,9
6	-	-
7	48,8	39,7
8	54,8	39,9
9	-	35,4
10	-	-
11	-	-
12	27,9	-
13	-	31,3
14	49,0	30,3
15	-	28,9
16	-	28,0
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	-	29,2
24	30,5	30,5
25	-	-
26	-	-

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
27	52,6	37,2
28	-	-
29	34,2	35,2
30	35,8	-
31	-	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym