

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2012

koniec: 31-03-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

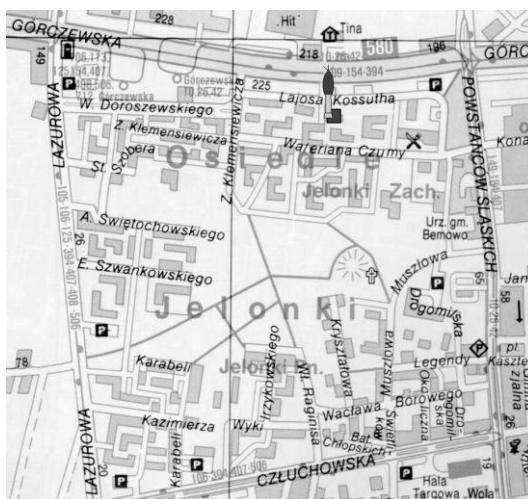
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2012 11:38:58	A321	D	65,9	68,1	77,0
01-03-2012 12:54:53	E170	D	65,4	67,0	75,8
01-03-2012 13:19:38	A320	D	65,9	67,6	77,4
01-03-2012 13:21:37	P180	D	66,2	67,0	78,2
01-03-2012 13:24:51	E190	D	67,4	70,2	81,9
01-03-2012 15:04:10	F50	D	66,5	68,1	78,5
01-03-2012 16:30:20	E170	D	66,2	67,3	79,6
01-03-2012 18:20:40	E170	D	66,7	69,1	79,9
01-03-2012 19:57:28	A320	D	68,0	70,2	83,1
01-03-2012 20:19:39	B737	D	65,8	66,8	75,3
02-03-2012 06:58:24	E170	D	65,8	67,3	77,6
02-03-2012 07:40:22	B733	D	66,1	67,4	76,1
02-03-2012 07:50:23	AN26	D	65,5	66,9	79,1
02-03-2012 08:22:32	B735	D	65,5	66,6	76,6
02-03-2012 11:37:53	A321	D	65,9	68,0	78,5
02-03-2012 11:45:24	AT45	D	66,8	72,1	82,6
02-03-2012 13:04:16	A320	D	65,5	67,5	79,0
02-03-2012 13:10:50	AN26	D	68,3	72,9	82,1
02-03-2012 13:21:51	E190	D	66,8	70,0	79,5
02-03-2012 14:53:37	E170	D	66,1	67,6	75,7
02-03-2012 16:03:15	E170	D	67,7	70,8	78,5
02-03-2012 17:00:52	B763	D	71,1	75,9	86,1
02-03-2012 20:00:22	A321	D	67,6	70,6	80,4
03-03-2012 12:45:37	B763	D	70,7	74,8	86,3
03-03-2012 13:30:26	CRJ9	D	66,5	68,2	79,0
03-03-2012 17:27:55	B763	D	71,6	77,6	87,8
04-03-2012 12:46:21	B763	D	68,1	71,2	83,6
04-03-2012 15:08:34	B763	D	65,2	67,2	74,8
04-03-2012 17:02:24	B763	D	69,9	73,7	84,1
04-03-2012 18:28:38	E170	D	65,5	67,1	79,3
04-03-2012 20:02:37	A321	D	65,6	67,6	79,4
05-03-2012 07:34:06	B733	D	65,1	65,8	75,9
05-03-2012 08:15:29	E190	D	65,5	68,3	77,0
05-03-2012 11:21:18	B735	D	66,7	70,3	79,3
05-03-2012 11:25:02	AT45	D	67,6	69,1	76,7
05-03-2012 11:36:49	A320	D	67,5	71,5	78,9
05-03-2012 12:23:51	E170	D	66,9	68,4	81,0
05-03-2012 13:11:06	E170	D	65,9	67,1	77,3
05-03-2012 16:41:58	E170	D	65,8	67,9	76,9
05-03-2012 16:47:48	E170	D	66,8	69,1	81,8
05-03-2012 17:21:59	B763	D	72,4	76,4	86,5
05-03-2012 20:00:41	A320	D	66,0	67,4	77,4
06-03-2012 07:17:30	B733	D	66,8	68,4	79,3
06-03-2012 07:18:55	AN26	D	68,7	71,7	84,2
06-03-2012 11:43:58	A320	D	66,6	68,4	78,7
06-03-2012 12:32:19	AN26	D	66,6	69,6	78,0
06-03-2012 15:52:03	AN28	D	67,0	68,6	77,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
06-03-2012 16:49:19	B763	D	71,7	77,2	86,4
06-03-2012 18:45:22	E190	D	66,9	68,4	77,7
07-03-2012 08:08:23	AN26	D	66,0	68,3	78,8
07-03-2012 17:37:16	CRJ9	D	68,4	72,1	81,0
09-03-2012 07:00:54	SF34	D	65,4	66,3	75,0
09-03-2012 08:04:41	E170	D	67,5	70,4	82,9
09-03-2012 08:32:44	B734	D	66,1	66,8	78,9
09-03-2012 11:30:52	E170	D	67,3	69,6	81,9
09-03-2012 11:41:40	B733	D	68,5	71,6	84,4
09-03-2012 11:53:09	SF34	D	65,0	66,9	76,2
09-03-2012 12:26:34	B763	D	70,9	75,1	85,2
09-03-2012 13:10:11	E190	D	65,5	67,3	76,6
09-03-2012 13:11:59	AN26	D	66,5	67,2	76,5
09-03-2012 16:46:24	E170	D	65,4	68,4	75,4
09-03-2012 16:59:13	B763	D	66,5	68,7	78,8
09-03-2012 18:50:18	E190	D	67,3	68,8	78,4
09-03-2012 19:58:24	A320	D	66,1	68,6	78,4
10-03-2012 11:28:31	AT45	D	65,2	66,3	75,7
10-03-2012 15:14:20	B735	D	65,9	67,0	77,0
10-03-2012 16:49:13	E170	D	65,8	67,5	78,8
10-03-2012 17:53:27	SF34	A	66,1	67,7	77,6
10-03-2012 18:21:01	A320	D	66,9	69,4	79,2
10-03-2012 19:52:07	A320	D	69,3	70,9	80,8
11-03-2012 10:58:15	E170	D	66,2	69,6	78,0
11-03-2012 11:19:39	AT72	D	71,2	78,3	89,9
11-03-2012 12:02:50	AT72	D	67,0	67,9	76,5
12-03-2012 11:25:24	E170	D	66,9	69,0	79,5
12-03-2012 12:33:53	E190	D	66,5	68,6	78,0
12-03-2012 16:49:14	E170	D	64,7	65,5	73,7
12-03-2012 17:31:30	B763	D	71,2	75,6	85,8
12-03-2012 19:56:56	A321	D	67,0	68,7	78,8
13-03-2012 06:47:27	E170	D	65,6	66,6	78,2
13-03-2012 07:32:35	B733	D	66,8	68,0	77,2
13-03-2012 08:17:22	B735	D	67,5	69,9	79,8
13-03-2012 09:02:17	AT43	D	66,2	70,3	81,1
13-03-2012 11:21:00	E170	D	65,7	69,1	76,1
13-03-2012 11:50:12	AN26	D	65,4	66,7	75,8
13-03-2012 13:21:55	E190	D	66,5	67,4	75,5
13-03-2012 13:29:58	TBM7	D	65,8	68,5	75,4
13-03-2012 17:02:05	AT45	D	66,4	68,2	77,5
13-03-2012 19:48:38	A320	D	65,5	66,5	76,3
14-03-2012 07:02:35	SF34	D	67,3	69,4	79,6
14-03-2012 07:18:51	AN26	D	65,5	66,5	75,9
14-03-2012 08:06:07	E170	D	65,4	67,2	76,9
14-03-2012 11:48:14	A321	D	67,1	69,4	80,3
14-03-2012 12:26:59	E170	D	65,5	66,3	74,5
14-03-2012 13:12:39	B763	D	68,2	70,0	81,0
14-03-2012 16:41:25	E170	D	65,6	67,8	79,1
14-03-2012 16:57:15	B763	D	70,1	74,1	85,7
14-03-2012 19:04:39	A319	D	65,7	68,0	76,1
14-03-2012 19:40:26	E170	D	66,5	67,3	76,9
14-03-2012 19:54:54	A320	D	65,1	65,7	76,6
15-03-2012 06:43:31	SF34	D	65,8	68,9	80,0
15-03-2012 06:55:34	SF34	D	65,6	66,2	77,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
15-03-2012 07:41:53	AN26	D	66,2	67,1	75,8
15-03-2012 09:40:40	A320	D	65,9	67,5	78,5
15-03-2012 11:39:06	A320	D	67,2	69,1	81,2
15-03-2012 11:55:36	B734	D	67,7	69,6	81,3
15-03-2012 12:34:03	B763	D	74,6	79,5	89,7
15-03-2012 12:37:30	E170	D	66,1	68,0	81,1
15-03-2012 13:03:33	AT45	D	66,2	67,7	78,2
15-03-2012 13:07:16	E170	A	65,4	65,9	74,5
15-03-2012 14:56:08	F50	D	66,3	68,8	78,6
15-03-2012 17:26:02	B763	D	69,4	72,3	84,8
15-03-2012 19:49:34	A320	D	67,6	70,1	80,4
16-03-2012 06:42:58	SF34	D	65,3	65,9	77,1
16-03-2012 08:12:20	E170	D	66,3	69,2	81,8
16-03-2012 08:59:37	MD11	D	75,2	81,1	90,9
16-03-2012 09:09:24	AT43	D	63,5	66,9	72,6
16-03-2012 11:37:31	AT45	D	71,0	76,4	84,9
16-03-2012 11:46:31	A320	D	66,1	67,0	76,1
16-03-2012 12:29:09	B763	D	74,6	78,0	87,8
16-03-2012 15:20:00	AN30	D	65,5	69,1	75,9
16-03-2012 17:06:29	B763	D	70,2	75,0	86,0
19-03-2012 14:11:58	AT45	D	67,6	71,7	81,6
19-03-2012 15:09:08	F50	D	70,9	76,6	86,8
19-03-2012 16:07:32	E170	D	68,3	71,2	81,3
19-03-2012 16:40:58	CL30	D	68,4	71,5	84,5
19-03-2012 17:01:44	E170	D	67,4	69,9	76,9
19-03-2012 17:13:19	B763	D	69,5	74,3	86,1
20-03-2012 08:11:26	E170	D	66,6	68,3	77,4
20-03-2012 10:02:53	A320	D	67,7	72,4	82,1
20-03-2012 11:24:30	AT45	D	66,0	68,1	79,4
20-03-2012 11:37:14	A321	D	70,2	76,6	86,1
20-03-2012 11:42:46	E170	D	65,8	67,4	77,0
20-03-2012 12:16:19	AN26	D	72,0	78,4	88,1
20-03-2012 13:13:34	E190	D	67,8	72,9	82,3
20-03-2012 14:42:28	E170	D	65,5	69,4	75,0
20-03-2012 15:00:22	F50	D	69,9	77,0	84,8
20-03-2012 16:10:07	E170	D	67,1	70,0	81,9
20-03-2012 16:59:39	B763	D	72,8	77,0	87,8
20-03-2012 17:32:58	SF34	D	65,4	65,9	74,4
20-03-2012 17:37:52	E170	D	66,7	69,4	80,7
20-03-2012 17:40:37	MD82	D	71,1	77,0	88,1
21-03-2012 06:56:25	SF34	D	66,7	69,2	79,5
21-03-2012 07:55:35	AN26	D	70,3	75,7	85,9
21-03-2012 13:00:33	E190	D	66,8	68,6	77,9
21-03-2012 13:16:48	B763	D	73,1	79,2	88,0
21-03-2012 16:17:11	E170	D	65,7	68,5	82,0
21-03-2012 17:09:18	B735	D	64,6	65,9	73,6
22-03-2012 07:47:37	B733	D	66,0	67,4	80,3
22-03-2012 09:08:34	AT43	D	66,5	68,9	77,3
22-03-2012 09:11:59	AN26	D	66,4	69,2	83,0
22-03-2012 11:49:09	A320	D	67,8	69,7	78,6
22-03-2012 12:25:00	E170	D	67,0	69,7	80,2
22-03-2012 12:34:49	B763	D	74,5	78,7	89,2
22-03-2012 16:23:28	E190	D	65,8	67,1	79,4
22-03-2012 16:47:11	E170	D	65,2	65,8	75,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
22-03-2012 19:52:13	CL30	D	65,7	67,0	75,7
23-03-2012 07:17:20	B733	D	66,3	66,9	75,9
23-03-2012 09:28:14	A320	D	69,7	72,6	83,3
23-03-2012 09:50:52	MD11	D	76,3	82,3	93,0
23-03-2012 11:16:29	E170	D	68,7	74,2	81,5
23-03-2012 12:09:42	AT72	D	66,7	68,0	75,7
23-03-2012 12:27:38	AN26	D	69,3	73,7	86,3
23-03-2012 12:44:00	B763	D	72,8	78,2	86,7
23-03-2012 16:02:32	E170	D	65,8	67,4	78,6
23-03-2012 17:21:02	B763	D	70,5	74,3	84,1
23-03-2012 18:56:17	E190	D	66,8	67,7	76,8
23-03-2012 19:55:33	A321	D	65,3	65,7	74,9
23-03-2012 20:26:39	AT43	D	66,0	68,0	78,3
24-03-2012 11:26:43	AN30	D	65,9	68,0	77,9
24-03-2012 17:31:48	B763	D	74,2	79,4	88,9
24-03-2012 19:54:42	A321	D	66,5	69,1	78,8
26-03-2012 09:59:13	E190	D	65,2	66,3	75,6
26-03-2012 10:54:55	E170	D	65,4	67,2	79,5
26-03-2012 11:22:16	B735	D	65,4	66,2	76,8
26-03-2012 11:24:05	E170	D	65,3	67,7	79,4
26-03-2012 11:26:07	A320	D	67,0	69,1	77,4
26-03-2012 12:33:08	B763	D	72,1	77,5	87,3
26-03-2012 12:48:27	E190	D	67,1	69,5	79,9
26-03-2012 14:46:00	E170	D	64,3	65,6	73,3
26-03-2012 16:19:59	E190	D	67,6	70,0	79,1
26-03-2012 16:56:06	E170	D	66,1	68,6	80,7
26-03-2012 19:05:35	A319	D	65,4	67,0	76,9
27-03-2012 06:59:53	E190	D	65,0	66,5	75,8
27-03-2012 07:41:39	AN26	D	65,4	66,9	79,2
27-03-2012 08:03:39	SF34	D	65,8	66,8	79,0
27-03-2012 08:58:18	E170	D	65,5	68,5	77,8
27-03-2012 11:38:32	A321	D	69,0	72,6	82,4
27-03-2012 11:43:44	E170	D	67,3	69,2	79,0
27-03-2012 12:22:43	AT45	D	67,6	72,2	79,9
27-03-2012 13:11:34	E170	D	64,9	70,0	80,6
27-03-2012 13:33:44	B763	D	68,7	72,9	84,7
27-03-2012 14:48:31	E170	D	69,8	73,9	86,4
27-03-2012 15:13:58	DH8D	D	67,2	71,7	80,7
27-03-2012 16:34:05	SF34	D	66,0	69,0	77,5
27-03-2012 16:45:48	B735	D	72,0	77,0	87,6
27-03-2012 16:52:45	E170	D	75,3	81,8	92,8
27-03-2012 17:34:52	MD82	D	67,6	69,8	81,2
28-03-2012 07:02:47	SF34	D	65,9	66,5	74,9
28-03-2012 07:38:54	B733	D	66,0	67,9	79,5
28-03-2012 07:48:30	AN26	D	65,5	67,6	77,9
28-03-2012 09:01:15	AT43	D	69,0	73,4	82,2
28-03-2012 09:50:43	E170	D	66,3	68,3	76,3
28-03-2012 10:59:59	E170	D	65,7	67,4	77,7
28-03-2012 16:28:58	CRJ2	D	68,0	70,2	80,1
28-03-2012 16:31:10	E170	D	68,8	71,8	81,8
28-03-2012 16:46:27	SF34	D	73,8	78,6	89,7
28-03-2012 17:03:23	B763	D	72,8	77,2	87,8
28-03-2012 17:05:59	AT45	D	66,5	68,7	78,6
28-03-2012 18:26:50	E170	D	67,0	68,0	78,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
28-03-2012 18:58:23	E190	D	65,0	65,9	75,4
28-03-2012 19:50:55	AT72	D	67,3	70,0	79,3
29-03-2012 06:12:04	A320	D	72,0	78,6	90,3
29-03-2012 06:47:02	SF34	D	72,5	78,1	92,8
29-03-2012 06:57:55	SF34	D	65,9	69,7	80,2
29-03-2012 07:45:46	AN26	D	72,2	78,5	89,8
29-03-2012 08:18:10	E190	D	65,5	66,1	77,5
29-03-2012 08:21:48	E170	D	65,5	66,8	77,8
29-03-2012 08:36:03	MD11	D	73,1	79,6	88,0
29-03-2012 09:49:20	A319	D	67,7	70,7	81,0
29-03-2012 10:45:45	A320	D	66,5	71,1	82,7
29-03-2012 11:04:30	E190	D	66,0	68,0	75,0
29-03-2012 11:18:47	A320	D	68,9	74,3	85,9
29-03-2012 11:30:35	E170	D	64,5	65,5	73,5
29-03-2012 11:46:30	E170	D	66,8	67,9	76,8
29-03-2012 12:06:43	AT72	D	68,0	71,8	79,1
29-03-2012 12:56:58	B763	D	73,1	78,5	88,5
29-03-2012 13:24:14	E170	D	72,5	76,9	82,0
29-03-2012 14:42:15	E170	D	65,2	66,5	77,8
29-03-2012 15:57:07	E170	D	66,3	68,1	82,0
29-03-2012 16:48:47	E170	D	66,7	69,6	82,7
29-03-2012 17:06:33	AT45	D	68,2	71,6	81,0
29-03-2012 17:38:03	CRJ9	D	74,2	76,9	83,7
29-03-2012 18:18:38	AT72	D	65,6	66,8	78,8
29-03-2012 18:20:54	E190	D	66,7	71,1	80,9
29-03-2012 18:22:43	E170	D	65,8	67,8	80,3
29-03-2012 19:01:03	E190	D	67,6	71,6	82,4
29-03-2012 19:28:22	A320	D	65,6	66,8	77,0
30-03-2012 06:56:19	SF34	D	65,4	66,1	76,2
30-03-2012 07:17:14	SF34	D	65,8	67,0	79,0
30-03-2012 07:30:24	B733	D	66,0	67,4	77,5
30-03-2012 10:29:40	P180	D	62,9	67,2	72,9
30-03-2012 13:01:34	B763	D	73,8	79,0	88,4
30-03-2012 13:10:57	B763	D	70,9	75,0	85,9
30-03-2012 13:32:03	AN26	D	65,3	66,7	75,3
30-03-2012 13:54:23	B734	D	70,6	74,2	84,0
30-03-2012 16:18:05	E190	D	67,3	69,7	80,3
30-03-2012 16:32:11	E170	D	65,7	68,6	74,7
30-03-2012 16:57:24	E170	D	66,5	70,3	81,2
30-03-2012 18:21:35	E170	D	68,0	70,2	82,3
30-03-2012 19:02:24	E190	D	68,1	71,0	80,9
30-03-2012 19:36:24	A320	D	64,5	67,7	76,3
30-03-2012 20:06:11	E170	D	66,1	67,1	78,6
31-03-2012 10:40:34	A320	D	66,1	66,7	79,1
31-03-2012 11:02:04	E170	D	67,9	71,3	81,0
31-03-2012 11:22:42	E170	D	66,7	69,5	79,0
31-03-2012 11:30:03	AT45	D	65,7	66,3	77,2
31-03-2012 12:46:30	B763	D	73,4	79,3	89,0
31-03-2012 13:03:19	E190	D	66,6	68,9	78,6
31-03-2012 13:09:34	AN30	D	73,1	77,9	86,9
31-03-2012 13:33:49	B763	D	71,1	77,1	87,5
31-03-2012 16:05:29	E170	D	66,8	69,5	81,1
31-03-2012 16:50:27	E170	D	67,5	70,6	80,3
31-03-2012 16:54:57	E170	D	66,7	68,1	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-03-2012 19:59:10	E190	D	65,0	66,9	76,8
31-03-2012 20:00:14	A320	D	71,7	76,1	81,7
				Średnia L <sub>AE</sub>	81,66
				Odchylenie stand. σ	4,44
				Przedział ufności Δ	0,72

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 53,48dB.

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-03-2012 22:00:02	MD11	D	63,3	66,8	79,5
02-03-2012 22:40:35	SF34	D	61,8	63,1	73,0
04-03-2012 00:26:06	P180	D	63,1	66,2	77,4
06-03-2012 22:42:04	E170	D	63,6	65,9	77,2
08-03-2012 23:05:07	A320	A	67,6	71,1	81,8
08-03-2012 23:09:32	B735	A	70,8	76,2	85,0
10-03-2012 22:47:33	E170	D	63,2	65,2	77,2
13-03-2012 22:17:11	E170	D	62,8	64,7	73,6
13-03-2012 22:52:23	E170	D	62,8	66,3	78,3
15-03-2012 22:30:03	PA34	D	63,5	68,3	78,1
15-03-2012 22:46:01	E170	D	61,7	63,2	75,9
15-03-2012 22:48:19	AT45	D	62,8	64,0	72,3
16-03-2012 22:52:57	E170	D	61,8	63,1	73,6
20-03-2012 22:07:53	E170	D	63,7	64,9	72,7
20-03-2012 22:44:04	SF34	D	63,0	64,0	72,1
20-03-2012 23:01:16	E170	D	61,8	63,8	75,2
21-03-2012 05:48:19	P180	D	63,5	64,6	73,0
21-03-2012 22:47:31	SF34	D	62,7	65,1	76,5
21-03-2012 22:58:51	P180	D	64,4	66,2	78,4
22-03-2012 00:34:09	P180	A	69,4	75,6	86,1
22-03-2012 22:03:29	P180	D	62,5	64,0	77,9
22-03-2012 22:54:49	AT72	D	62,7	63,6	73,5
22-03-2012 23:01:53	E170	D	64,2	67,3	79,4
22-03-2012 23:03:33	B738	D	62,0	63,5	75,2
23-03-2012 22:40:36	E170	D	65,4	68,6	82,2
24-03-2012 22:41:25	E170	D	62,6	64,1	78,1
24-03-2012 22:57:16	E170	D	66,1	69,5	81,6
27-03-2012 22:48:22	E170	D	61,3	62,7	73,6
29-03-2012 00:04:41	SF34	D	61,5	63,8	72,7
29-03-2012 03:41:44	FA50	D	66,5	70,9	82,7
29-03-2012 22:44:35	E170	D	65,0	68,6	81,9
29-03-2012 22:55:30	E170	D	63,6	67,0	79,3
30-03-2012 00:11:39	B738	D	63,3	65,9	77,8
30-03-2012 22:54:48	A320	D	62,0	63,5	74,1
31-03-2012 22:49:47	E170	D	64,3	67,2	78,3
31-03-2012 22:57:26	E170	D	63,1	66,0	78,3
				Średnia L <sub>AE</sub>	79,55
				Odchylenie stand. σ	4,17
				Przedział ufności Δ	1,63

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 45,07dB$ .

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	41,8	34,9
2	42,0	28,4
3	40,7	-
4	36,5	32,8
5	43,1	-
6	42,6	32,6
7	35,4	-
8	-	42,1
9	44,0	-
10	37,2	-
11	-	-
12	40,4	-
13	33,1	35,0
14	42,5	-
15	45,6	36,2
16	46,9	29,0
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	44,2	43,3
23	46,8	37,6
24	42,0	38,6
25	-	-
26	42,5	-
27	-	29,0
28	35,0	-
29	35,9	39,2
30	41,9	34,8
31	29,2	-

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym