

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2012

koniec: 31-03-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2012 07:09:23	SF34	D	71,9	73,3	83,7
01-03-2012 07:15:54	E170	A	70,7	71,2	80,7
01-03-2012 07:17:26	E170	D	70,6	71,8	82,3
01-03-2012 07:40:59	B733	D	70,8	72,0	85,4
01-03-2012 07:42:52	AN26	D	70,7	71,7	82,8
01-03-2012 07:50:15	A320	D	71,0	73,0	84,2
01-03-2012 07:54:59	MD11	D	77,8	82,9	92,3
01-03-2012 07:59:57	E170	D	70,1	71,6	79,7
01-03-2012 08:02:18	E170	D	70,2	70,6	79,3
01-03-2012 08:04:27	B734	D	70,2	70,8	79,8
01-03-2012 08:36:58	SF34	A	71,7	72,8	82,5
01-03-2012 08:50:09	E190	D	70,4	71,0	81,2
01-03-2012 09:08:42	CRJ9	D	70,2	71,0	82,2
01-03-2012 09:12:31	A320	D	70,3	70,9	79,3
01-03-2012 09:18:33	B734	D	71,0	72,2	83,3
01-03-2012 10:17:35	CRJ9	D	70,3	71,2	82,9
01-03-2012 10:45:44	B735	D	70,1	70,7	81,5
01-03-2012 10:51:41	E170	D	70,3	72,5	80,7
01-03-2012 11:17:06	E190	D	70,9	71,3	83,9
01-03-2012 11:24:51	E170	D	70,7	72,6	80,7
01-03-2012 11:43:03	E190	D	71,5	73,8	80,5
01-03-2012 12:43:58	E170	D	70,3	70,6	79,9
01-03-2012 13:03:41	AT72	D	70,6	70,8	79,6
01-03-2012 13:09:27	B738	D	71,8	75,4	85,7
01-03-2012 13:11:15	E170	D	70,0	70,5	79,6
01-03-2012 13:13:04	A320	D	70,9	72,7	81,4
01-03-2012 13:21:50	A320	D	71,5	73,1	81,1
01-03-2012 13:33:25	AT72	D	71,2	72,8	86,5
01-03-2012 13:36:26	E170	D	72,2	73,7	85,3
01-03-2012 13:39:28	E170	D	70,7	71,6	81,1
01-03-2012 13:41:56	E170	D	70,7	71,5	80,7
01-03-2012 13:44:04	E190	D	71,5	74,4	86,6
01-03-2012 14:01:47	B763	D	71,2	73,4	86,3
01-03-2012 14:07:54	SR22	D	70,4	71,2	81,2
01-03-2012 14:32:12	AT45	D	71,8	73,4	85,9
01-03-2012 14:42:35	E170	D	70,9	72,8	85,9
01-03-2012 14:54:38	AT45	D	70,8	71,4	81,3
01-03-2012 15:01:55	F50	D	70,7	71,5	85,5
01-03-2012 15:07:05	B734	D	71,9	73,4	85,1
01-03-2012 15:09:35	H25B	D	70,6	71,6	84,9
01-03-2012 15:15:34	PC12	D	70,3	70,8	79,8
01-03-2012 15:50:39	A320	D	71,1	72,4	82,2
01-03-2012 16:27:45	E170	D	70,7	71,1	82,7
01-03-2012 16:38:00	PA46	D	70,5	71,9	85,0
01-03-2012 16:39:54	E170	D	70,3	70,5	79,3
01-03-2012 16:41:10	E170	D	70,9	73,4	83,2
01-03-2012 16:48:27	E170	D	70,7	71,4	82,2
01-03-2012 17:06:28	B734	D	71,8	73,4	81,3
01-03-2012 17:34:54	E190	D	70,3	71,4	80,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
01-03-2012 17:38:31	A320	D	70,7	71,3	79,7
01-03-2012 17:46:53	RJ1H	D	71,4	72,9	85,2
01-03-2012 18:17:07	E170	D	71,2	72,1	83,7
01-03-2012 18:18:25	E170	D	70,9	73,6	85,4
01-03-2012 18:57:31	A320	D	70,5	71,1	80,5
01-03-2012 19:21:32	E170	D	70,8	73,0	83,5
01-03-2012 19:24:39	B735	D	70,6	71,0	79,6
01-03-2012 20:09:27	B734	D	71,1	71,6	80,1
01-03-2012 21:58:45	MD11	D	77,5	80,4	91,1
02-03-2012 06:50:06	E170	D	70,7	71,6	81,2
02-03-2012 07:05:06	E170	A	70,3	71,1	82,1
02-03-2012 07:48:50	AN26	D	71,2	71,6	81,6
02-03-2012 07:50:02	E170	D	71,7	72,8	84,0
02-03-2012 08:22:53	F2TH	D	70,9	71,8	80,5
02-03-2012 08:24:56	A320	D	71,4	73,0	84,2
02-03-2012 08:31:54	E170	D	72,2	76,0	89,1
02-03-2012 08:48:43	MD11	D	79,5	86,0	94,4
02-03-2012 08:51:40	E170	D	70,8	72,7	82,2
02-03-2012 08:56:16	E190	D	70,9	73,9	86,1
02-03-2012 09:27:33	A320	D	70,1	70,9	80,1
02-03-2012 10:41:18	E170	A	72,4	73,9	83,2
02-03-2012 10:57:44	E170	D	71,7	73,0	82,1
02-03-2012 11:21:31	E170	D	70,9	71,8	83,4
02-03-2012 11:35:41	A321	D	70,7	71,6	81,5
02-03-2012 12:35:09	AT72	D	70,3	72,1	85,1
02-03-2012 13:15:40	E170	D	70,6	72,2	82,3
02-03-2012 13:32:09	E170	D	71,0	72,7	81,8
02-03-2012 13:44:02	AT72	D	70,4	70,8	79,4
02-03-2012 14:10:49	E190	D	70,3	70,6	80,3
02-03-2012 15:35:04	E170	A	71,4	72,1	80,4
02-03-2012 16:00:19	E170	D	72,5	75,8	87,0
02-03-2012 16:39:48	E170	D	70,6	71,2	81,4
02-03-2012 16:45:39	SF34	D	71,1	73,0	84,2
02-03-2012 16:59:45	B763	D	71,6	75,7	83,7
02-03-2012 17:45:34	CRJ9	D	72,5	73,3	85,2
02-03-2012 21:57:01	MD11	D	70,5	71,7	79,5
03-03-2012 07:44:26	E170	D	70,3	71,4	81,1
03-03-2012 12:03:48	EC35	D	70,2	72,6	80,2
03-03-2012 12:44:39	B763	D	71,5	73,5	83,2
03-03-2012 17:09:56	B763	D	74,4	77,6	86,9
03-03-2012 17:26:47	B763	D	74,5	78,2	87,9
04-03-2012 12:45:29	B763	D	71,6	74,2	83,4
04-03-2012 17:01:22	B763	D	72,0	73,5	84,7
04-03-2012 20:06:01	E170	D	69,7	72,1	80,5
05-03-2012 07:49:23	E170	D	70,9	71,4	79,9
05-03-2012 07:54:38	E190	D	70,4	70,9	80,4
05-03-2012 07:56:08	E170	D	70,5	71,0	79,5
05-03-2012 09:30:50	W3	D	74,2	77,1	87,0
05-03-2012 09:39:24	E170	D	70,2	70,8	79,7
05-03-2012 11:21:57	W3	D	83,1	91,2	96,6
05-03-2012 11:34:54	A320	D	74,9	79,5	85,7
05-03-2012 13:23:00	B734	D	71,0	71,8	81,4
05-03-2012 13:41:10	B763	A	72,5	75,4	82,5
05-03-2012 14:33:45	E170	A	71,7	73,2	82,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
05-03-2012 17:20:50	B763	D	71,0	73,9	84,5
06-03-2012 06:23:20	E170	D	70,2	71,4	79,2
06-03-2012 07:54:25	E190	D	70,6	71,1	79,6
06-03-2012 09:15:38	PC12	D	70,5	72,6	81,6
06-03-2012 09:24:13	SF34	D	70,3	71,8	81,1
06-03-2012 11:08:12	E170	D	70,7	73,2	81,1
06-03-2012 12:30:41	AN26	D	72,0	74,6	84,5
06-03-2012 13:29:12	A320	D	70,7	73,0	83,7
06-03-2012 16:18:55	AT45	D	85,2	94,0	101,3
06-03-2012 16:48:23	B763	D	72,3	74,2	84,8
07-03-2012 08:05:00	E170	D	70,8	71,4	81,2
07-03-2012 08:09:50	MD11	D	71,1	72,8	84,6
07-03-2012 08:15:35	E190	D	70,7	71,0	80,2
07-03-2012 08:57:37	E190	D	70,2	70,7	80,2
07-03-2012 10:12:41	B738	D	71,6	73,2	84,1
07-03-2012 11:05:07	E170	D	69,9	70,1	79,4
07-03-2012 11:31:58	C56X	D	71,0	72,4	82,7
07-03-2012 13:11:23	E170	D	71,2	73,0	81,2
07-03-2012 17:09:42	P180	A	70,7	72,1	83,5
07-03-2012 17:26:13	SF34	D	72,7	75,7	84,2
07-03-2012 17:57:43	B734	D	70,3	72,1	80,7
07-03-2012 19:35:22	B734	D	70,2	71,9	82,5
07-03-2012 19:49:13	F100	D	71,6	75,1	85,4
08-03-2012 07:20:46	A320	D	70,8	71,5	85,3
08-03-2012 07:31:58	AT45	D	71,3	72,2	80,4
08-03-2012 07:32:11	AT45	D	70,2	70,8	80,7
08-03-2012 07:43:57	AN26	D	71,5	72,3	83,2
08-03-2012 07:59:03	A320	D	70,8	72,2	80,8
08-03-2012 09:14:31	M18	D	71,1	73,0	82,8
08-03-2012 09:28:12	W3	D	69,9	71,1	81,0
08-03-2012 09:36:33	A320	D	70,3	73,3	86,6
08-03-2012 10:47:06	E170	D	71,8	73,0	84,8
08-03-2012 11:56:36	E170	D	72,1	74,5	88,7
08-03-2012 12:09:41	P180	D	70,3	70,8	80,7
08-03-2012 12:12:40	B738	D	71,9	74,0	82,7
08-03-2012 13:04:33	AT45	D	70,1	70,6	80,5
08-03-2012 14:46:10	F100	D	73,9	75,8	88,8
08-03-2012 19:56:39	E170	D	68,9	70,3	77,9
08-03-2012 20:15:52	E190	D	71,0	72,5	81,4
08-03-2012 21:14:22	MD11	D	71,1	73,6	83,9
09-03-2012 06:42:37	A320	D	71,5	72,1	81,0
09-03-2012 06:52:53	E170	D	71,3	72,6	85,1
09-03-2012 07:19:57	A320	D	72,6	74,5	83,8
09-03-2012 07:36:39	B735	D	71,9	73,3	81,5
09-03-2012 07:59:03	B734	D	72,5	74,3	90,3
09-03-2012 08:01:03	E170	D	72,3	74,4	90,1
09-03-2012 08:03:03	E170	D	72,7	73,6	85,7
09-03-2012 08:14:17	E190	D	70,3	70,7	79,9
09-03-2012 08:36:33	A320	D	70,7	71,9	85,1
09-03-2012 09:11:01	AN26	D	70,9	74,5	85,8
09-03-2012 09:20:10	A320	D	70,6	72,1	82,0
09-03-2012 09:35:15	C560	D	70,3	71,1	82,0
09-03-2012 09:48:23	AT45	D	70,2	70,7	81,0
09-03-2012 10:29:01	B738	D	70,8	71,3	79,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
09-03-2012 11:05:28	B734	D	70,6	71,5	79,6
09-03-2012 11:27:29	B734	D	71,0	71,9	83,5
09-03-2012 11:47:33	A320	D	70,4	70,9	80,4
09-03-2012 11:49:13	AT45	D	70,7	73,3	81,5
09-03-2012 11:51:09	SF34	D	71,2	73,3	85,3
09-03-2012 11:54:04	C25A	D	71,2	72,9	82,0
09-03-2012 12:13:49	CL30	D	71,4	75,6	83,9
09-03-2012 12:22:43	E170	D	70,1	70,9	79,7
09-03-2012 12:25:17	B763	D	71,3	74,0	83,8
09-03-2012 12:34:55	A320	D	70,7	71,5	81,1
09-03-2012 12:59:01	A320	D	70,8	71,1	81,2
09-03-2012 13:02:00	A320	D	71,1	72,3	80,2
09-03-2012 13:39:30	E170	D	70,3	70,6	80,3
09-03-2012 13:41:48	A321	D	70,3	71,4	79,4
09-03-2012 14:23:01	PA34	D	72,9	75,7	90,7
09-03-2012 14:35:20	P180	D	75,2	78,6	93,0
09-03-2012 14:43:20	E170	D	74,3	79,6	92,1
09-03-2012 16:40:58	A320	D	70,2	70,7	82,0
09-03-2012 16:58:00	B763	D	72,3	75,3	85,6
09-03-2012 17:06:52	E170	D	71,2	71,8	82,0
09-03-2012 17:30:34	E170	D	70,5	70,7	80,5
09-03-2012 17:45:29	RJ1H	D	69,9	71,1	78,9
09-03-2012 18:16:58	B734	D	69,8	70,3	78,9
09-03-2012 18:18:32	E170	D	70,1	70,4	79,7
09-03-2012 19:59:18	C56X	D	74,4	79,3	84,4
09-03-2012 21:17:55	MD11	D	73,4	76,6	87,2
10-03-2012 07:08:16	AT72	D	70,9	71,4	80,0
10-03-2012 08:17:46	B738	D	69,5	70,5	80,7
10-03-2012 09:23:08	B734	D	70,3	71,0	81,1
10-03-2012 11:11:12	E170	D	70,4	70,8	81,1
10-03-2012 12:16:53	B763	D	71,5	74,5	83,3
10-03-2012 15:12:45	B735	D	69,8	70,8	78,8
10-03-2012 17:00:22	B763	D	77,4	84,9	91,9
10-03-2012 17:17:07	B763	D	72,2	74,0	87,2
11-03-2012 06:29:32	A320	D	70,3	71,0	79,3
11-03-2012 08:45:07	E190	D	72,6	76,7	85,4
11-03-2012 08:59:39	B703	A	69,0	71,2	78,1
11-03-2012 10:24:10	W3	D	76,0	81,1	86,4
11-03-2012 10:56:15	E170	D	71,2	73,7	80,7
11-03-2012 11:23:04	E170	D	73,8	77,2	86,8
11-03-2012 12:04:07	E170	D	73,0	75,2	82,0
11-03-2012 12:07:41	E190	D	71,9	73,5	82,4
11-03-2012 12:19:54	E170	D	71,2	72,9	81,2
12-03-2012 09:38:12	A319	D	71,1	73,0	84,7
12-03-2012 09:50:06	A319	D	71,5	73,8	84,9
12-03-2012 10:16:29	F100	D	72,1	74,3	85,1
12-03-2012 10:42:23	F70	D	70,4	72,3	80,8
12-03-2012 10:53:12	E170	D	72,5	74,1	82,9
12-03-2012 10:59:40	SF34	D	72,8	76,2	90,5
12-03-2012 11:10:54	E170	D	71,8	74,6	89,6
12-03-2012 11:52:55	B753	D	71,2	75,4	84,4
12-03-2012 12:12:11	AT72	D	70,1	70,8	80,1
12-03-2012 12:24:34	B734	D	71,3	73,3	86,8
12-03-2012 12:28:46	B735	D	70,6	71,9	85,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
12-03-2012 12:31:14	E190	D	73,3	74,7	82,3
12-03-2012 12:45:05	A320	D	71,6	73,3	87,5
12-03-2012 12:50:49	A320	D	77,2	80,0	95,0
12-03-2012 12:51:49	E170	D	76,0	78,4	90,9
12-03-2012 13:03:25	B737	D	71,0	74,1	82,4
12-03-2012 13:09:35	E170	D	70,6	71,1	80,6
12-03-2012 13:20:47	B734	D	72,1	75,0	87,5
12-03-2012 13:28:55	E170	D	71,6	77,7	89,3
12-03-2012 13:35:48	E170	D	70,2	70,5	79,2
12-03-2012 16:12:20	E170	D	69,6	70,7	78,6
12-03-2012 17:02:34	AT72	D	72,4	73,7	81,9
12-03-2012 17:30:19	B763	D	73,8	76,1	86,9
12-03-2012 17:45:36	SF34	A	69,8	70,4	79,8
13-03-2012 06:44:35	E170	D	70,8	73,0	79,9
13-03-2012 06:48:52	E170	D	71,3	73,6	82,4
13-03-2012 07:30:31	B733	D	72,0	75,7	87,2
13-03-2012 07:32:13	AN26	D	71,0	72,0	81,4
13-03-2012 07:36:39	E170	D	70,2	70,9	80,2
13-03-2012 07:48:39	E170	D	71,5	73,5	85,1
13-03-2012 07:51:48	E170	D	70,5	71,3	81,6
13-03-2012 08:04:46	MD11	D	72,1	76,0	85,5
13-03-2012 08:31:09	E170	D	70,4	71,3	79,9
13-03-2012 09:06:30	CRJ9	D	70,4	70,8	79,4
13-03-2012 09:18:32	CRJ9	A	70,9	72,2	83,6
13-03-2012 09:49:22	F100	D	70,5	71,3	82,6
13-03-2012 10:13:41	B738	D	72,7	77,3	89,4
13-03-2012 10:21:49	P180	D	70,6	72,0	80,6
13-03-2012 10:38:28	C295	D	70,6	71,6	81,1
13-03-2012 10:48:45	E170	D	70,5	71,9	83,3
13-03-2012 11:29:40	A320	D	70,3	71,5	80,8
13-03-2012 11:30:38	E170	D	70,9	71,7	83,9
13-03-2012 11:33:37	AT72	D	70,9	73,0	85,1
13-03-2012 11:36:02	B737	D	71,1	72,0	82,6
13-03-2012 11:44:39	A321	D	69,9	71,1	81,7
13-03-2012 11:57:35	E170	D	70,9	71,7	81,3
13-03-2012 12:45:31	A320	D	72,0	73,1	81,5
13-03-2012 12:58:19	E170	D	70,3	71,1	81,8
13-03-2012 13:03:14	E190	D	70,7	71,2	81,8
13-03-2012 13:05:36	CL30	D	71,5	72,9	82,7
13-03-2012 13:07:36	A320	D	71,4	72,6	82,2
13-03-2012 13:16:50	E190	D	69,7	70,1	78,7
13-03-2012 13:30:01	E170	D	70,0	70,6	79,6
13-03-2012 14:36:41	E170	D	70,7	71,4	82,7
13-03-2012 15:02:06	B734	D	69,8	71,2	81,3
13-03-2012 15:05:39	F50	D	70,5	72,9	82,0
13-03-2012 15:31:05	E170	A	73,5	75,7	85,8
13-03-2012 15:50:27	A320	D	70,1	70,5	79,1
13-03-2012 16:09:58	E170	D	71,4	73,9	87,8
13-03-2012 16:12:37	E170	D	70,9	71,8	87,1
13-03-2012 16:17:04	C130	D	70,7	73,8	84,6
13-03-2012 16:49:59	CRJ7	D	71,8	75,6	84,1
13-03-2012 16:52:05	E190	D	75,0	80,2	90,8
13-03-2012 17:21:31	E170	A	70,5	71,5	80,5
13-03-2012 17:31:34	MD82	D	71,5	75,9	86,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
13-03-2012 17:35:47	W3	D	77,0	81,7	90,4
13-03-2012 17:42:00	A320	D	71,6	74,1	81,6
13-03-2012 18:24:25	E170	D	70,8	71,5	80,8
13-03-2012 19:59:15	C295	A	73,1	78,0	89,7
13-03-2012 20:51:41	MI8	A	70,7	72,1	80,3
13-03-2012 21:28:53	MD11	D	73,4	75,8	86,8
14-03-2012 06:03:38	A320	D	73,5	75,8	83,9
14-03-2012 07:09:31	E170	D	71,1	72,2	83,9
14-03-2012 07:14:17	A320	D	70,6	71,5	82,7
14-03-2012 07:41:54	E170	D	71,1	71,6	80,1
14-03-2012 07:48:54	E170	D	70,3	71,2	80,8
14-03-2012 08:01:53	B734	D	71,8	73,5	84,4
14-03-2012 08:03:31	E170	D	70,7	71,3	83,3
14-03-2012 08:11:29	E190	D	70,2	71,2	81,9
14-03-2012 08:19:19	MD11	D	79,6	84,6	92,8
14-03-2012 08:49:24	E170	D	71,5	73,7	83,2
14-03-2012 09:01:20	B735	D	71,9	72,7	80,9
14-03-2012 09:35:08	A320	D	72,0	78,8	88,3
14-03-2012 09:56:15	F100	D	71,3	74,1	83,6
14-03-2012 10:27:46	B735	A	71,5	73,2	82,6
14-03-2012 10:29:38	B738	D	71,2	71,9	80,8
14-03-2012 10:50:21	A320	A	70,7	71,5	81,9
14-03-2012 11:14:14	E170	D	71,1	73,3	83,4
14-03-2012 11:22:27	B734	D	70,6	71,9	82,4
14-03-2012 11:26:19	E170	D	72,2	73,5	83,0
14-03-2012 11:30:42	E170	D	70,7	71,7	85,6
14-03-2012 12:11:26	A320	D	71,6	72,8	83,6
14-03-2012 12:15:39	E170	D	70,6	71,1	79,6
14-03-2012 12:16:57	E190	D	70,3	71,1	80,3
14-03-2012 12:24:44	E170	D	72,8	74,5	84,2
14-03-2012 12:56:08	E170	D	71,3	73,2	84,5
14-03-2012 13:07:34	E170	D	70,8	72,4	82,5
14-03-2012 13:33:39	E170	D	70,8	71,7	83,4
14-03-2012 13:44:31	AT72	D	70,5	71,4	82,0
14-03-2012 13:52:32	A321	D	71,1	72,7	81,1
14-03-2012 14:56:02	F50	D	71,1	71,7	80,2
14-03-2012 15:35:53	E170	A	71,4	72,0	81,4
14-03-2012 16:51:49	E170	D	71,3	72,2	80,4
14-03-2012 16:56:10	B763	D	73,1	75,9	86,7
14-03-2012 17:02:43	B735	D	71,7	74,4	88,7
14-03-2012 17:40:26	MD82	D	70,3	71,6	79,9
15-03-2012 07:30:48	A320	D	70,6	71,3	83,8
15-03-2012 07:54:45	E170	D	70,7	71,6	84,3
15-03-2012 07:58:59	E170	D	70,3	71,0	82,9
15-03-2012 08:02:41	B734	D	70,8	71,5	80,8
15-03-2012 08:14:20	B735	D	70,4	70,8	81,6
15-03-2012 08:41:34	B734	D	70,3	70,8	79,8
15-03-2012 08:46:15	PA34	D	71,2	71,8	80,2
15-03-2012 09:01:52	E190	D	70,7	71,4	80,2
15-03-2012 09:39:11	A320	D	71,5	72,5	81,9
15-03-2012 10:03:10	L410	D	73,5	75,4	82,5
15-03-2012 11:44:11	E170	D	71,6	73,5	85,4
15-03-2012 12:33:01	B763	D	72,4	76,7	85,2
15-03-2012 12:42:35	A320	D	71,4	73,3	85,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
15-03-2012 12:45:06	B734	D	74,9	83,9	92,5
15-03-2012 13:06:20	E170	A	70,9	73,1	80,4
15-03-2012 13:10:10	E190	D	71,6	72,4	80,7
15-03-2012 13:22:22	E170	D	70,6	72,3	80,2
15-03-2012 13:36:40	E170	D	71,4	72,6	81,0
15-03-2012 14:35:11	MI8	A	70,2	72,8	83,0
15-03-2012 14:45:39	E170	D	70,8	71,6	80,4
15-03-2012 14:54:36	F50	D	73,9	81,6	91,0
15-03-2012 17:02:19	PA46	D	70,9	71,6	81,7
15-03-2012 17:24:52	B763	D	73,0	75,1	87,1
15-03-2012 17:52:42	MD87	D	71,9	75,4	83,4
15-03-2012 20:26:29	AT43	D	71,7	73,7	82,5
16-03-2012 06:51:16	E170	D	70,6	71,2	80,1
16-03-2012 07:24:54	A320	D	70,8	71,1	81,2
16-03-2012 07:45:54	AN26	D	73,6	75,6	83,6
16-03-2012 07:57:16	E170	D	70,6	71,3	82,4
16-03-2012 08:15:55	B734	D	70,5	71,7	80,0
16-03-2012 08:40:48	B734	D	70,6	72,4	81,0
16-03-2012 08:58:26	MD11	D	73,7	76,1	87,1
16-03-2012 09:17:48	B734	A	71,2	71,8	82,0
16-03-2012 10:05:11	MI8	D	74,9	78,6	89,3
16-03-2012 10:30:52	GLEX	D	72,8	76,8	87,3
16-03-2012 10:48:19	B734	D	70,5	71,4	80,9
16-03-2012 11:08:02	AT72	D	80,2	90,3	97,9
16-03-2012 11:09:03	B735	A	72,0	75,8	84,3
16-03-2012 11:09:27	W3	D	74,6	80,0	90,1
16-03-2012 12:27:55	B763	D	71,9	74,2	85,1
16-03-2012 13:54:45	B734	A	70,8	72,1	83,6
16-03-2012 14:11:38	A319	D	72,4	74,5	90,2
16-03-2012 16:01:03	E170	D	69,9	70,7	79,0
16-03-2012 16:02:19	E190	A	70,5	71,4	84,5
16-03-2012 17:00:30	E190	D	77,3	80,4	94,3
16-03-2012 17:05:30	B763	D	72,0	74,2	85,0
16-03-2012 18:17:16	SF34	A	71,8	74,1	81,4
16-03-2012 19:22:20	CRJ9	D	70,6	71,2	79,6
16-03-2012 19:52:59	A321	D	71,1	71,8	80,1
16-03-2012 20:08:09	F50	D	72,4	74,4	86,0
16-03-2012 20:09:18	E170	D	70,4	71,7	82,4
16-03-2012 20:12:46	E170	D	69,8	70,1	79,3
16-03-2012 21:34:42	MD11	D	72,8	74,2	86,9
19-03-2012 14:47:22	F100	D	71,7	75,5	89,2
19-03-2012 14:52:07	E170	D	70,8	71,4	81,2
19-03-2012 15:16:01	A319	D	71,7	75,3	84,5
19-03-2012 15:27:42	E190	D	71,3	74,6	80,8
19-03-2012 16:05:22	E170	D	70,7	74,7	82,5
19-03-2012 16:11:47	E170	D	70,7	72,9	80,2
19-03-2012 16:19:39	E170	D	70,1	70,6	79,2
19-03-2012 16:56:50	E170	D	69,9	72,0	82,9
19-03-2012 16:59:25	E170	D	72,2	76,4	87,0
19-03-2012 17:12:22	B763	D	72,0	75,1	87,0
19-03-2012 17:21:55	E170	D	69,1	71,5	79,9
19-03-2012 17:36:44	B734	D	69,3	70,3	79,8
19-03-2012 17:43:01	AN30	D	70,4	70,8	80,4
19-03-2012 17:45:59	W3	D	75,6	80,8	89,8



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
19-03-2012 17:49:23	RJ1H	D	71,3	72,4	80,8
20-03-2012 08:17:16	B738	D	70,4	71,0	80,4
20-03-2012 08:21:30	E170	D	71,4	71,8	80,4
20-03-2012 08:22:50	M18	D	74,7	78,5	88,1
20-03-2012 09:11:15	E170	D	71,2	75,8	85,4
20-03-2012 10:01:43	A320	D	70,1	71,3	82,1
20-03-2012 10:45:27	AT72	D	69,7	71,2	78,7
20-03-2012 11:09:52	E170	D	71,2	72,2	82,0
20-03-2012 11:26:20	E190	D	70,9	72,4	81,3
20-03-2012 11:51:56	A320	D	70,8	71,7	84,0
20-03-2012 12:46:16	E170	D	69,7	70,8	78,8
20-03-2012 12:53:03	B763	D	72,8	76,1	85,6
20-03-2012 13:01:01	B737	D	70,4	71,2	81,2
20-03-2012 13:22:13	E190	D	73,4	77,2	84,9
20-03-2012 14:03:47	A320	D	71,2	73,7	85,8
20-03-2012 14:14:39	AT72	D	71,6	73,3	82,4
20-03-2012 14:40:49	E170	D	70,9	73,0	81,3
20-03-2012 15:13:10	F100	D	71,4	72,6	82,2
20-03-2012 15:40:15	B735	D	70,0	70,2	79,5
20-03-2012 16:48:51	C295	D	70,8	72,2	82,5
20-03-2012 16:51:46	CRJ7	D	69,8	70,5	81,9
20-03-2012 16:57:13	B735	D	70,6	71,6	81,4
20-03-2012 16:58:33	B763	D	72,7	75,4	85,5
20-03-2012 17:32:48	E190	D	72,4	75,1	82,9
20-03-2012 17:39:07	MD82	D	71,0	74,7	85,4
20-03-2012 19:04:07	SF34	D	70,8	71,8	80,8
20-03-2012 19:25:25	CRJ9	D	71,6	76,4	86,3
21-03-2012 07:08:09	A320	D	70,5	71,1	79,5
21-03-2012 07:53:24	AN26	D	70,0	71,0	83,6
21-03-2012 08:32:32	B734	D	71,6	72,8	83,1
21-03-2012 09:23:19	B735	D	70,9	73,1	83,6
21-03-2012 10:56:57	B734	D	70,3	71,1	84,3
21-03-2012 11:40:40	AT72	D	70,4	72,0	81,2
21-03-2012 11:45:12	A320	D	70,5	72,3	81,0
21-03-2012 12:08:46	A320	D	72,7	74,4	82,3
21-03-2012 13:15:44	B763	D	72,2	75,6	85,2
21-03-2012 15:05:11	F100	D	71,5	72,7	82,6
21-03-2012 16:05:18	E170	D	71,3	72,1	81,3
21-03-2012 16:06:39	E170	D	71,6	74,7	87,0
21-03-2012 16:10:20	E145	D	72,4	76,3	87,8
21-03-2012 16:41:07	A319	D	70,8	71,5	80,8
21-03-2012 16:52:42	B763	D	73,6	76,1	85,6
21-03-2012 16:54:44	B734	D	70,2	71,1	83,2
21-03-2012 17:44:16	B735	D	71,1	71,9	81,5
21-03-2012 19:58:40	F100	D	69,6	70,6	79,6
21-03-2012 20:06:39	F50	D	71,2	71,8	80,8
22-03-2012 06:31:34	A320	D	70,7	71,8	82,5
22-03-2012 07:05:40	C550	D	71,0	73,0	86,0
22-03-2012 07:45:37	B733	D	70,6	71,3	81,4
22-03-2012 07:47:18	A320	D	70,6	71,5	81,4
22-03-2012 07:50:23	AT45	D	70,1	72,3	82,9
22-03-2012 07:56:23	E170	D	70,6	72,4	83,6
22-03-2012 08:05:41	E170	D	71,0	71,6	81,4
22-03-2012 08:12:35	A319	D	70,5	71,0	83,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
22-03-2012 08:41:11	L410	D	70,9	71,4	80,9
22-03-2012 09:02:09	MD11	D	74,0	77,7	88,8
22-03-2012 09:07:06	AT43	D	71,1	72,2	80,7
22-03-2012 09:09:53	AN26	D	71,6	73,0	80,7
22-03-2012 09:20:29	CRJ9	D	71,7	76,3	82,9
22-03-2012 12:30:23	B734	D	70,7	71,8	79,7
22-03-2012 12:33:42	B763	D	71,8	74,0	85,2
22-03-2012 13:33:20	E170	D	71,0	71,9	82,1
22-03-2012 13:35:48	E170	D	71,4	72,6	82,2
22-03-2012 14:43:38	E170	D	70,6	72,4	82,9
22-03-2012 16:29:52	AT72	D	70,0	70,9	79,1
22-03-2012 16:33:54	SF34	D	71,5	73,5	83,6
22-03-2012 17:43:31	MD87	D	70,0	73,6	82,1
22-03-2012 18:39:18	B735	D	76,7	82,4	89,0
22-03-2012 19:25:39	E170	D	71,3	72,8	84,3
22-03-2012 19:26:47	SF34	D	72,9	75,7	85,7
22-03-2012 21:22:08	MD11	D	70,7	72,5	81,8
22-03-2012 21:52:22	B752	D	70,5	71,6	81,3
23-03-2012 06:21:43	B737	D	71,9	73,1	80,9
23-03-2012 06:25:00	B734	D	70,9	72,7	83,4
23-03-2012 07:15:43	B733	D	71,0	71,4	80,0
23-03-2012 07:20:24	AT45	D	70,6	71,3	80,6
23-03-2012 07:23:36	A320	D	70,7	71,0	79,7
23-03-2012 07:41:08	AT45	D	70,4	71,5	81,6
23-03-2012 08:11:20	A320	D	71,4	72,4	83,7
23-03-2012 08:13:55	AT72	D	71,0	73,5	86,8
23-03-2012 09:08:16	B738	D	70,5	72,0	81,6
23-03-2012 09:27:40	CRJ9	D	71,1	71,8	84,1
23-03-2012 09:49:40	MD11	D	72,3	74,3	85,7
23-03-2012 10:01:34	PC12	D	72,5	74,8	83,7
23-03-2012 10:11:35	B738	D	69,8	73,8	80,9
23-03-2012 10:44:18	B734	D	70,8	72,2	83,4
23-03-2012 11:14:31	E170	D	71,7	73,8	84,9
23-03-2012 12:09:41	B735	D	70,6	71,9	83,2
23-03-2012 12:24:50	AN26	D	70,9	71,9	79,9
23-03-2012 12:42:55	B763	D	71,1	73,6	84,3
23-03-2012 13:55:04	AT72	D	74,0	76,5	84,0
23-03-2012 14:02:09	W3	D	75,7	80,0	90,4
23-03-2012 14:18:58	E190	D	70,2	70,7	80,6
23-03-2012 17:19:50	B763	D	71,2	73,9	84,8
24-03-2012 11:15:48	E170	D	70,9	71,7	81,3
24-03-2012 13:24:17	B734	D	73,4	77,6	83,4
24-03-2012 17:30:40	B763	D	71,2	72,7	84,7
25-03-2012 06:23:08	E170	A	65,4	66,6	78,6
25-03-2012 06:33:28	A320	D	64,9	67,9	78,7
25-03-2012 06:55:39	E170	A	64,6	65,3	73,6
26-03-2012 09:11:33	LJ60	D	70,6	71,2	79,7
26-03-2012 09:33:48	B738	D	71,7	73,2	84,0
26-03-2012 10:56:14	L410	D	71,4	72,5	83,1
26-03-2012 11:40:05	AT72	D	71,1	71,9	80,1
26-03-2012 12:23:23	B734	D	69,9	71,0	79,9
26-03-2012 12:31:59	B763	D	72,3	76,0	85,3
26-03-2012 13:11:06	C25A	D	70,6	70,9	80,6
26-03-2012 16:30:27	E170	D	70,8	71,0	79,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
26-03-2012 17:33:38	MD82	D	70,4	71,0	79,9
27-03-2012 06:09:38	SF34	A	66,9	69,0	82,4
27-03-2012 06:14:09	A320	D	65,0	66,9	80,3
27-03-2012 06:18:48	SF34	A	67,1	69,0	81,7
27-03-2012 06:25:35	E170	A	66,2	68,1	80,3
27-03-2012 06:35:04	B735	A	65,0	66,6	74,0
27-03-2012 06:41:01	E170	D	68,2	70,3	86,0
27-03-2012 06:43:31	B735	D	68,7	72,0	86,5
27-03-2012 06:46:34	E170	D	67,8	70,2	85,6
27-03-2012 06:56:26	LJ60	D	68,9	72,0	86,2
27-03-2012 06:57:52	E190	D	66,1	69,4	83,9
27-03-2012 07:21:52	E170	D	70,6	71,5	85,8
27-03-2012 07:25:05	B733	D	70,6	72,0	81,3
27-03-2012 07:35:38	B735	D	71,3	71,9	80,3
27-03-2012 07:53:21	E170	D	72,2	74,6	84,0
27-03-2012 07:54:36	E170	D	71,8	75,1	85,2
27-03-2012 08:10:02	E170	D	70,6	73,1	84,0
27-03-2012 08:50:45	E190	D	70,4	72,1	82,2
27-03-2012 09:09:46	MD11	D	70,6	73,5	81,4
27-03-2012 09:14:29	W3	D	76,9	81,5	89,0
27-03-2012 09:19:02	CRJ9	D	71,8	79,5	84,6
27-03-2012 11:29:24	E190	A	70,3	71,2	80,7
27-03-2012 11:32:29	E190	D	70,5	71,2	79,6
27-03-2012 11:51:50	B738	D	70,6	71,6	82,3
27-03-2012 11:59:14	E170	D	70,8	71,4	81,2
27-03-2012 12:08:19	E170	D	70,4	70,9	79,5
27-03-2012 13:12:58	E190	D	73,4	78,4	83,4
27-03-2012 13:32:31	B763	D	70,9	73,4	84,7
27-03-2012 13:39:29	E170	D	71,7	73,0	84,9
27-03-2012 13:46:57	E170	D	71,1	72,3	81,1
27-03-2012 13:53:59	E190	D	72,7	74,9	83,1
27-03-2012 14:47:23	E170	D	70,3	71,3	79,8
30-03-2012 06:04:52	A320	D	67,2	71,4	83,4
30-03-2012 06:09:38	E170	A	66,2	67,6	77,7
30-03-2012 06:10:42	A320	D	68,1	71,2	85,9
30-03-2012 06:19:14	B734	D	68,9	72,6	86,7
30-03-2012 06:22:55	A320	D	67,8	71,5	85,6
30-03-2012 06:25:24	A320	D	65,0	65,9	77,8
30-03-2012 06:29:28	E170	A	67,9	70,4	81,7
30-03-2012 06:42:47	E170	D	67,4	69,1	85,2
30-03-2012 06:47:15	E170	D	65,6	67,6	72,6
30-03-2012 06:54:36	SF34	D	70,7	71,1	79,7
30-03-2012 07:00:48	E170	D	70,8	71,3	82,0
30-03-2012 07:06:42	E170	D	70,6	71,1	83,1
30-03-2012 07:14:20	SF34	D	71,7	73,1	86,4
30-03-2012 07:17:02	E170	D	70,6	71,0	79,6
30-03-2012 07:28:11	B733	D	70,6	71,5	80,6
30-03-2012 07:47:03	E190	D	71,2	72,1	82,0
30-03-2012 07:47:20	E190	D	70,6	71,2	82,1
30-03-2012 07:52:04	E170	D	70,6	71,4	81,0
30-03-2012 07:53:26	E170	D	71,4	72,9	85,2
30-03-2012 07:56:28	AT45	D	70,9	71,9	79,9
30-03-2012 08:02:27	E190	D	70,6	70,9	79,6
30-03-2012 08:03:32	E170	D	71,0	72,6	84,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
30-03-2012 08:05:47	E170	D	70,2	70,6	80,2
30-03-2012 08:09:40	E170	D	70,9	71,7	82,1
30-03-2012 08:17:07	C25A	D	71,0	72,1	86,1
30-03-2012 08:30:39	E170	D	70,6	71,3	83,8
30-03-2012 09:03:50	B735	D	70,5	71,3	80,5
30-03-2012 09:17:09	A320	D	70,8	72,2	86,6
30-03-2012 09:21:50	MD11	D	72,2	74,3	85,6
30-03-2012 09:30:26	E170	A	71,6	72,4	80,6
30-03-2012 09:42:39	E170	D	70,1	71,0	79,6
30-03-2012 09:44:08	E190	A	70,7	71,8	82,5
30-03-2012 10:59:03	W3	D	70,3	71,6	80,3
30-03-2012 11:59:29	E170	D	70,8	72,1	79,8
30-03-2012 12:17:50	B734	D	69,7	71,4	79,7
30-03-2012 12:37:44	A320	D	70,9	72,3	85,2
30-03-2012 12:44:11	E170	D	71,3	73,1	87,9
30-03-2012 13:00:22	B763	D	72,7	75,5	86,1
30-03-2012 13:04:19	E190	D	70,8	73,6	83,3
30-03-2012 13:09:45	B763	D	72,8	75,7	87,7
30-03-2012 13:26:05	W3	D	78,2	83,9	93,3
30-03-2012 13:49:54	E170	D	71,2	72,8	83,2
30-03-2012 14:45:13	E170	D	76,9	82,9	90,3
30-03-2012 15:06:08	C510	D	71,1	73,2	80,2
30-03-2012 15:58:35	PA34	A	71,5	72,8	80,6
30-03-2012 16:20:22	E170	D	73,0	75,7	90,7
30-03-2012 16:22:37	E190	D	72,1	75,3	87,4
30-03-2012 16:27:48	E170	D	70,7	71,6	81,1
30-03-2012 16:29:33	E170	D	70,4	72,2	84,3
30-03-2012 16:33:50	E170	D	71,8	72,7	82,5
30-03-2012 16:45:56	E170	D	70,1	71,4	79,2
30-03-2012 17:05:16	B763	D	73,4	77,4	87,5
30-03-2012 17:07:23	E190	D	69,1	71,9	79,9
30-03-2012 17:36:59	E170	D	70,3	70,9	80,7
30-03-2012 18:02:29	B763	D	73,5	77,0	86,3
30-03-2012 21:26:12	MD11	D	72,6	76,3	85,6
31-03-2012 06:13:44	A320	D	70,5	71,0	79,5
31-03-2012 06:45:20	E170	D	71,2	72,4	80,8
31-03-2012 07:04:52	C510	D	72,4	74,5	82,8
31-03-2012 07:39:18	E170	D	70,1	70,8	80,5
31-03-2012 08:05:57	E170	D	70,5	71,8	82,0
31-03-2012 09:07:48	CRJ9	D	71,7	73,4	84,5
31-03-2012 09:41:43	B738	D	70,3	70,9	81,0
31-03-2012 11:19:33	E170	D	70,4	70,9	80,4
31-03-2012 11:46:27	A320	A	72,0	72,9	81,0
31-03-2012 12:03:08	B738	D	69,6	71,6	80,0
31-03-2012 12:13:07	A320	D	71,6	74,1	86,5
31-03-2012 12:22:43	E170	D	72,0	74,0	84,8
31-03-2012 12:29:23	AT72	D	71,9	73,7	83,9
31-03-2012 12:45:27	B763	D	73,0	76,5	85,8
31-03-2012 13:06:24	AN30	D	70,2	71,1	81,4
31-03-2012 13:32:50	B763	D	74,2	77,6	88,6
31-03-2012 13:36:46	B734	D	71,9	73,2	81,9
31-03-2012 13:43:02	A320	D	72,5	75,0	87,8
31-03-2012 13:52:39	B735	A	71,2	73,1	85,5
31-03-2012 13:57:33	A320	D	71,6	72,8	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-03-2012 15:51:54	A320	D	70,7	72,0	81,5
31-03-2012 16:48:51	E170	D	70,5	72,7	79,5
31-03-2012 16:53:06	E170	D	70,5	71,2	80,5
31-03-2012 17:01:40	E170	D	70,3	71,4	81,1
31-03-2012 17:03:52	A320	D	70,6	71,6	82,9
31-03-2012 17:11:03	E170	D	70,2	71,3	83,7
31-03-2012 17:12:45	E190	D	72,6	74,0	86,0
31-03-2012 17:25:35	E170	D	71,4	72,5	81,0
31-03-2012 17:40:04	E170	D	73,0	74,5	87,0
31-03-2012 17:50:25	E170	D	71,8	72,9	84,1
31-03-2012 18:10:27	B763	D	73,2	78,1	89,0
31-03-2012 18:14:45	E170	D	70,9	71,7	80,9
31-03-2012 18:49:44	A320	A	70,0	70,7	83,0
31-03-2012 19:07:51	E170	D	70,4	70,8	80,0
				Średnia L <sub>AE</sub>	85,36
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,13
				Przedział ufności $\Delta$	0,40

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 54,46dB.

#### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2012 05:32:55	E170	A	65,2	66,1	74,2
01-03-2012 22:05:15	SF34	A	65,9	67,9	81,6
01-03-2012 22:06:22	E170	D	64,7	65,7	73,7
01-03-2012 22:09:26	B733	D	66,9	68,7	80,3
01-03-2012 22:12:21	SF34	A	68,0	72,9	85,8
01-03-2012 22:14:39	SF34	A	67,2	68,7	81,6
01-03-2012 22:17:02	AT72	A	67,8	70,4	82,1
01-03-2012 22:50:09	E170	D	64,9	66,8	74,4
01-03-2012 22:51:21	E170	D	67,4	70,1	80,6
01-03-2012 22:52:50	AT72	D	65,8	66,7	74,8
01-03-2012 22:56:13	SF34	D	67,6	70,2	78,1
01-03-2012 22:58:08	E190	D	65,1	66,8	79,7
01-03-2012 23:03:48	B734	D	68,4	73,3	84,3
02-03-2012 05:17:35	B734	D	65,3	67,9	79,1
02-03-2012 22:37:07	E170	D	65,0	66,3	75,0
02-03-2012 22:38:39	SF34	D	66,3	68,1	77,1
02-03-2012 22:41:14	E170	D	68,0	69,9	77,6
02-03-2012 22:43:56	E170	D	65,6	67,3	77,6
02-03-2012 22:49:59	E170	D	64,6	65,8	75,0
02-03-2012 22:53:51	AT72	D	65,9	66,6	74,9
02-03-2012 22:58:25	B734	D	66,4	67,9	76,4
03-03-2012 05:16:00	B738	D	66,3	69,5	78,4
04-03-2012 00:12:25	E170	D	66,8	69,2	81,7
04-03-2012 00:24:40	P180	D	64,4	66,1	75,2
04-03-2012 22:36:51	SF34	D	65,7	67,6	78,9
04-03-2012 22:45:26	E170	D	64,6	66,0	75,4
05-03-2012 22:00:35	B734	A	64,7	66,1	77,0
05-03-2012 22:12:25	SF34	A	63,9	65,0	74,7
05-03-2012 22:23:49	SF34	A	66,6	68,0	75,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
05-03-2012 22:39:27	E170	D	66,8	67,8	75,8
05-03-2012 23:02:26	E170	D	67,6	69,6	80,4
06-03-2012 22:52:09	E170	D	67,0	68,4	79,8
07-03-2012 22:32:33	SF34	D	67,0	70,5	82,4
07-03-2012 22:43:53	E170	D	65,6	68,7	82,2
07-03-2012 22:46:27	E170	D	66,0	68,1	80,0
07-03-2012 22:53:05	E170	D	68,4	72,3	82,2
08-03-2012 05:54:26	E170	A	68,0	69,4	79,4
08-03-2012 22:12:25	SF34	A	68,2	72,4	85,2
08-03-2012 22:31:58	SF34	D	67,4	71,3	82,7
08-03-2012 22:36:55	A320	A	65,2	66,6	76,4
08-03-2012 22:51:00	E170	D	65,5	68,7	81,7
08-03-2012 22:55:40	B734	D	67,4	72,1	83,7
08-03-2012 23:13:28	L410	D	65,2	65,6	74,2
08-03-2012 23:38:37	SF34	D	66,5	68,7	76,1
08-03-2012 23:40:55	SF34	D	65,1	65,7	74,6
09-03-2012 22:06:16	C525	D	66,1	69,5	79,1
09-03-2012 22:37:08	GALX	D	64,6	65,1	73,6
09-03-2012 22:45:08	E170	D	66,5	68,8	78,2
10-03-2012 05:40:43	B738	D	68,9	71,4	84,3
10-03-2012 22:44:06	E170	D	66,0	67,1	76,0
10-03-2012 22:45:32	E170	D	66,0	67,4	79,2
10-03-2012 22:49:22	E170	D	65,0	66,4	75,0
10-03-2012 22:51:33	E170	D	65,0	66,9	78,8
10-03-2012 22:55:40	E170	D	66,8	68,9	76,3
11-03-2012 05:52:31	A320	D	66,3	69,3	79,7
12-03-2012 22:14:06	SF34	A	64,2	65,0	74,2
12-03-2012 22:18:42	SF34	A	64,3	65,3	75,5
12-03-2012 22:45:49	E170	D	66,9	68,7	79,0
12-03-2012 22:47:45	E170	D	67,6	69,8	79,1
12-03-2012 22:51:12	E170	D	65,3	67,7	76,8
12-03-2012 23:04:15	E170	D	65,4	67,1	76,8
13-03-2012 00:30:36	B734	D	66,0	67,6	77,4
13-03-2012 22:04:35	SF34	A	64,9	65,9	74,5
13-03-2012 22:48:33	E170	D	65,0	66,0	74,1
14-03-2012 22:36:11	E170	D	65,0	67,3	76,1
14-03-2012 22:53:00	AT72	D	67,3	69,0	76,9
14-03-2012 22:56:43	E170	D	64,8	65,7	74,8
14-03-2012 23:04:07	E170	D	66,1	68,3	79,3
15-03-2012 00:18:40	B734	D	72,4	77,7	86,0
15-03-2012 22:27:38	PA34	D	67,1	69,0	77,5
15-03-2012 22:31:06	SF34	D	68,0	72,0	84,4
15-03-2012 22:44:41	E170	D	67,1	71,5	83,1
15-03-2012 22:46:31	AT45	D	66,0	67,9	81,3
15-03-2012 22:48:28	AT72	D	66,5	67,8	80,3
15-03-2012 22:50:08	E170	D	66,1	67,5	77,6
15-03-2012 22:54:37	E170	D	66,0	67,7	76,0
16-03-2012 05:18:04	B734	D	70,5	75,4	84,4
16-03-2012 22:38:03	E190	D	66,0	68,0	82,1
16-03-2012 22:50:39	E170	D	67,0	69,0	82,0
16-03-2012 22:54:22	E170	D	66,5	69,0	79,1
16-03-2012 22:56:48	E170	D	67,1	68,9	77,9
16-03-2012 23:00:50	E170	D	65,7	68,5	78,3
17-03-2012 05:14:22	B738	D	68,9	72,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-03-2012 05:56:31	E190	A	66,0	67,1	77,2
20-03-2012 22:42:00	SF34	D	66,0	69,9	80,5
20-03-2012 22:55:30	E170	D	64,6	65,3	73,6
20-03-2012 22:59:30	E170	D	64,2	64,8	73,3
21-03-2012 22:03:27	C295	D	65,9	71,7	81,7
21-03-2012 22:14:06	B733	D	67,4	68,8	77,4
21-03-2012 22:45:05	SF34	D	64,2	64,8	73,7
21-03-2012 22:47:24	E170	D	65,1	66,1	75,5
21-03-2012 22:49:19	E170	D	66,1	68,6	78,2
21-03-2012 22:59:43	E170	D	65,8	67,6	78,4
21-03-2012 23:59:24	B734	D	64,5	66,2	75,3
22-03-2012 04:15:42	B762	D	66,9	68,6	78,4
22-03-2012 22:01:42	P180	D	65,1	66,9	80,7
22-03-2012 22:18:12	AT72	D	65,9	68,5	83,7
22-03-2012 22:40:36	SF34	D	66,2	67,4	77,0
22-03-2012 22:52:35	AT72	D	65,6	68,0	75,2
22-03-2012 22:58:22	E170	D	65,2	67,4	77,5
22-03-2012 23:00:03	E170	D	64,5	66,4	75,6
22-03-2012 23:02:02	B738	D	66,3	69,7	79,8
23-03-2012 05:19:02	B734	D	67,4	69,4	82,5
23-03-2012 22:38:58	E170	D	67,5	70,0	79,0
23-03-2012 22:39:23	E170	D	65,3	67,5	77,8
24-03-2012 22:24:47	E170	D	66,1	70,3	78,4
24-03-2012 22:29:42	E170	A	64,3	64,9	74,7
24-03-2012 22:39:25	E170	D	65,2	67,2	74,3
24-03-2012 22:52:25	E170	D	65,2	67,4	81,8
24-03-2012 22:55:20	E170	D	66,3	68,2	79,7
24-03-2012 23:15:22	B734	D	69,1	71,7	83,8
24-03-2012 23:44:04	A320	D	66,8	68,5	79,1
24-03-2012 23:47:21	B763	D	64,3	66,7	71,3
24-03-2012 23:56:27	B738	D	68,5	70,7	82,3
26-03-2012 23:19:56	L410	D	64,9	65,8	77,2
26-03-2012 23:21:17	E170	D	65,5	67,5	79,1
26-03-2012 23:22:27	E170	D	65,3	66,0	78,3
26-03-2012 23:23:55	B734	D	65,7	67,0	77,5
26-03-2012 23:30:53	SF34	D	65,7	67,4	78,5
26-03-2012 23:34:59	SF34	D	65,2	66,2	74,2
27-03-2012 00:48:42	L410	A	64,8	66,1	75,5
27-03-2012 02:02:49	L410	A	68,7	71,5	78,2
30-03-2012 22:53:29	A320	D	66,7	69,3	78,8
30-03-2012 22:59:18	E170	D	67,0	69,4	78,1
30-03-2012 23:00:42	B735	D	65,0	67,2	78,4
30-03-2012 23:01:31	E170	D	64,4	65,1	74,4
31-03-2012 22:18:54	AT45	D	67,0	69,7	82,9
31-03-2012 22:47:24	E170	D	66,1	67,7	76,5
31-03-2012 22:51:39	E170	D	65,9	67,2	77,0
31-03-2012 23:03:24	A320	A	66,8	68,0	76,4
				Średnia L <sub>AE</sub>	79,77
				Odchylenie stand. σ	3,45
				Przedział ufności Δ	0,65

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 46,33dB.

## Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	54,0	47,4
2	51,2	41,3
3	43,3	33,8
4	40,4	40,1
5	50,6	39,6
6	54,1	35,2
7	46,2	43,2
8	48,8	45,9
9	53,7	37,7
10	46,9	39,7
11	-	-
12	53,3	40,4
13	44,2	35,8
14	52,1	38,5
15	51,0	46,5
16	54,7	44,5
17	-	39,3
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	35,7	30,7
22	50,2	43,8
23	48,5	40,4
24	40,5	44,8
25	34,7	-
26	43,5	40,9
27	-	35,5
28	-	-
29	-	-
30	51,8	36,9
31	42,6	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym