

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2012

koniec: 31-03-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2012 07:11:43	SF34	D	67,2	67,7	76,7
01-03-2012 07:41:57	B733	D	67,6	68,9	79,1
01-03-2012 07:43:33	AN26	D	71,1	76,1	85,9
01-03-2012 07:55:21	MD11	D	74,3	79,2	91,2
01-03-2012 08:26:38	B735	D	67,4	67,8	77,4
01-03-2012 09:13:22	A320	D	67,8	69,7	81,4
01-03-2012 10:06:39	CL30	D	68,4	70,1	79,2
01-03-2012 11:44:16	E190	D	67,1	67,7	76,6
01-03-2012 12:02:35	B733	D	77,6	83,2	91,2
01-03-2012 12:06:44	B734	D	74,4	80,2	89,2
01-03-2012 12:11:57	AT72	D	68,4	71,0	80,9
01-03-2012 12:16:43	B734	D	68,2	69,3	77,8
01-03-2012 12:21:12	E190	D	67,6	70,5	80,4
01-03-2012 12:24:54	A320	D	71,8	76,0	86,3
01-03-2012 12:50:24	C25A	D	68,8	70,8	82,0
01-03-2012 12:53:45	E170	D	73,5	80,3	89,3
01-03-2012 13:09:52	B738	D	73,1	76,5	87,7
01-03-2012 13:11:39	E170	D	67,0	67,7	80,7
01-03-2012 13:13:26	A320	D	67,7	70,2	80,3
01-03-2012 13:15:38	PA34	D	69,7	72,6	82,5
01-03-2012 13:18:39	A320	D	71,0	74,1	85,5
01-03-2012 13:20:07	P180	D	72,3	77,3	88,1
01-03-2012 13:23:49	E190	D	72,8	78,3	87,4
01-03-2012 13:34:02	AT72	D	69,8	72,6	82,8
01-03-2012 13:42:32	E170	D	67,3	68,8	81,5
01-03-2012 13:44:40	E190	D	69,1	71,4	83,7
01-03-2012 14:02:06	B763	D	69,2	72,1	83,9
01-03-2012 14:43:29	E170	D	67,1	68,3	80,5
01-03-2012 14:54:55	AT45	D	67,4	68,7	82,3
01-03-2012 15:59:09	E170	D	67,3	68,0	79,1
01-03-2012 16:11:38	E190	D	67,8	68,9	80,8
01-03-2012 16:29:03	E170	D	67,9	71,2	84,7
01-03-2012 20:18:26	B737	D	66,2	67,1	76,2
01-03-2012 21:59:27	MD11	D	75,4	79,2	90,2
02-03-2012 06:56:44	E170	D	66,6	67,3	77,0
02-03-2012 07:39:13	B733	D	67,1	68,5	77,1
02-03-2012 07:49:33	AN26	D	68,2	72,6	84,9
02-03-2012 08:12:51	E170	D	67,8	70,3	78,2
02-03-2012 08:14:58	E170	D	68,7	70,9	79,9
02-03-2012 08:21:31	B735	D	76,1	86,1	94,0
02-03-2012 08:49:15	MD11	D	70,3	75,7	86,2
02-03-2012 08:57:38	E190	D	68,3	71,8	81,9
02-03-2012 09:36:55	B738	D	69,4	72,1	80,2
02-03-2012 10:58:29	E170	D	67,4	68,6	76,5
02-03-2012 11:17:54	AT45	D	67,3	68,4	76,8
02-03-2012 11:23:00	E170	D	67,8	68,4	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-03-2012 11:36:16	A321	D	68,6	70,6	77,7
02-03-2012 11:40:57	B733	D	67,8	68,9	82,2
02-03-2012 13:02:17	A320	D	66,7	68,5	79,0
02-03-2012 13:08:39	AN26	D	70,0	73,9	84,1
02-03-2012 13:19:35	E190	D	68,3	70,3	78,3
02-03-2012 13:32:21	E170	D	71,2	73,7	83,5
02-03-2012 14:06:49	GALX	D	68,6	70,2	77,6
02-03-2012 14:11:54	E190	D	71,3	76,0	86,0
02-03-2012 14:52:27	E170	D	69,2	74,4	86,3
02-03-2012 15:05:49	F50	D	67,5	70,3	78,9
02-03-2012 15:13:07	AT72	D	68,0	69,3	77,0
02-03-2012 15:20:36	PC12	D	72,3	77,6	90,4
02-03-2012 16:01:27	E170	D	67,7	70,2	78,5
02-03-2012 16:32:47	C25A	D	69,9	75,7	86,7
02-03-2012 16:40:57	E170	D	70,5	73,1	80,0
02-03-2012 16:45:12	B734	D	74,2	80,3	91,6
02-03-2012 16:46:43	SF34	D	67,4	68,5	77,4
02-03-2012 16:55:04	E170	D	70,6	77,1	86,8
02-03-2012 17:00:10	B763	D	73,4	79,2	89,2
02-03-2012 18:47:07	E190	D	67,7	70,0	80,2
02-03-2012 19:40:46	B735	D	66,6	67,3	75,6
02-03-2012 19:59:01	A321	D	67,8	68,7	78,9
03-03-2012 07:57:18	E170	D	67,1	69,1	79,2
03-03-2012 12:45:02	B763	D	76,0	82,7	91,6
03-03-2012 13:03:29	E170	D	70,4	76,4	84,0
03-03-2012 13:08:09	E170	D	70,9	73,0	80,9
03-03-2012 13:29:51	CRJ9	D	72,9	76,6	90,4
03-03-2012 14:56:42	F50	D	67,0	68,1	76,0
03-03-2012 16:34:35	E170	D	68,1	69,8	79,3
03-03-2012 17:10:23	B763	D	75,1	79,8	90,0
03-03-2012 17:27:13	B763	D	75,2	81,1	91,4
03-03-2012 18:22:12	E170	D	67,8	69,7	79,8
03-03-2012 19:57:06	E170	D	67,5	69,6	80,9
04-03-2012 08:10:07	E170	D	70,8	73,7	84,6
04-03-2012 12:45:49	B763	D	74,7	79,6	89,5
04-03-2012 14:51:44	F100	D	67,1	68,8	79,2
04-03-2012 15:07:46	B763	D	71,9	75,6	86,3
04-03-2012 16:07:55	AT72	D	77,6	86,5	96,0
04-03-2012 17:01:39	B763	D	75,1	80,8	90,3
05-03-2012 06:15:10	SF34	D	67,1	68,0	79,8
05-03-2012 07:33:04	B733	D	69,2	71,3	82,6
05-03-2012 07:34:24	AN26	D	75,3	80,1	91,7
05-03-2012 10:17:19	MD87	D	71,4	75,7	87,7
05-03-2012 10:46:09	E170	D	67,2	68,6	78,4
05-03-2012 11:15:01	E170	D	68,7	71,2	83,9
05-03-2012 11:17:17	E170	D	67,4	69,3	79,7
05-03-2012 11:33:39	B738	D	68,0	68,6	77,0
05-03-2012 16:41:09	E170	D	68,1	71,8	82,6
05-03-2012 17:21:16	B763	D	74,0	79,4	88,9
06-03-2012 07:18:07	AN26	D	80,1	87,6	95,1
06-03-2012 10:10:58	CRJ9	D	67,5	69,1	78,7
06-03-2012 11:13:28	E170	D	66,8	67,8	76,3
06-03-2012 11:43:08	A320	D	67,6	69,9	81,0
06-03-2012 12:31:25	AN26	D	76,7	82,0	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-03-2012 15:51:06	AN28	D	79,8	88,4	97,0
06-03-2012 16:48:42	B763	D	74,3	79,3	88,8
06-03-2012 17:36:04	MD87	D	69,0	73,8	85,0
06-03-2012 19:48:57	A321	D	69,5	72,4	83,3
07-03-2012 06:12:37	B737	D	67,2	68,6	76,8
07-03-2012 07:51:29	B733	D	67,6	70,2	80,2
07-03-2012 08:05:29	E170	D	67,9	70,0	78,7
07-03-2012 08:06:38	AN26	D	69,9	75,3	85,4
07-03-2012 08:10:08	MD11	D	67,5	69,4	81,1
07-03-2012 08:14:21	E170	D	68,8	70,5	81,8
07-03-2012 11:01:02	E170	D	66,8	68,2	80,8
07-03-2012 11:38:53	A319	D	67,2	68,4	77,2
07-03-2012 12:31:42	E190	D	71,1	75,7	87,0
07-03-2012 13:03:32	E170	D	67,3	69,7	80,3
07-03-2012 14:41:13	E170	D	68,1	69,1	77,1
07-03-2012 15:55:59	E170	D	74,8	81,3	87,9
08-03-2012 09:49:11	B735	A	66,6	67,9	75,6
08-03-2012 16:54:53	C25A	A	66,4	69,8	75,4
09-03-2012 06:46:47	E190	D	67,1	68,1	76,1
09-03-2012 06:49:35	E170	D	67,4	68,2	78,2
09-03-2012 06:53:30	E170	D	72,9	76,5	86,7
09-03-2012 06:59:42	SF34	D	68,3	69,8	80,4
09-03-2012 07:59:51	B734	D	74,9	79,0	89,0
09-03-2012 08:01:39	E170	D	71,4	75,6	86,9
09-03-2012 08:03:39	E170	D	71,3	75,0	86,2
09-03-2012 08:14:51	E190	D	69,9	72,6	83,7
09-03-2012 08:16:50	E170	D	73,6	77,9	88,1
09-03-2012 08:31:53	B734	D	74,3	79,1	87,9
09-03-2012 08:37:22	A320	D	73,0	76,9	87,1
09-03-2012 08:46:28	MD11	D	74,0	81,1	90,9
09-03-2012 08:52:55	B734	D	71,5	76,1	86,7
09-03-2012 09:12:06	AN26	D	74,1	78,9	88,9
09-03-2012 09:20:57	A320	D	68,2	70,0	82,2
09-03-2012 09:31:52	B738	D	72,6	78,2	88,1
09-03-2012 09:54:30	A320	D	70,8	75,9	88,2
09-03-2012 11:15:00	E170	D	67,5	69,9	82,0
09-03-2012 11:29:53	E170	D	67,5	70,4	78,3
09-03-2012 11:40:53	B733	D	67,7	69,7	82,3
09-03-2012 11:48:17	A320	D	67,9	69,3	80,7
09-03-2012 12:16:45	E190	D	67,3	67,7	76,3
09-03-2012 12:17:07	E190	D	67,7	69,5	78,1
09-03-2012 12:23:18	E170	D	67,7	69,0	81,3
09-03-2012 12:25:53	B763	D	73,9	78,1	87,9
09-03-2012 13:10:59	AN26	D	71,4	76,9	84,8
09-03-2012 13:40:17	E170	D	69,1	70,7	82,4
09-03-2012 14:43:47	E170	D	67,5	69,5	82,1
09-03-2012 16:40:29	E170	D	66,9	68,9	80,1
09-03-2012 16:43:41	E170	D	67,0	68,6	76,6
09-03-2012 16:45:31	E170	D	68,4	71,1	80,4
09-03-2012 16:48:37	SF34	D	67,4	68,8	78,5
09-03-2012 16:58:33	B763	D	77,2	82,7	92,1
09-03-2012 18:23:50	B735	D	69,0	71,8	81,3
09-03-2012 18:34:43	PA46	D	68,6	71,3	79,4
09-03-2012 19:57:22	A320	D	67,8	70,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-03-2012 21:18:33	MD11	D	69,8	72,7	85,1
09-03-2012 21:54:59	E170	D	68,6	71,6	83,6
10-03-2012 06:44:47	A320	D	67,5	70,2	80,6
10-03-2012 07:08:27	AT72	D	67,4	69,0	76,5
10-03-2012 07:55:02	E170	D	67,7	68,5	77,2
10-03-2012 10:07:43	A320	D	72,8	77,0	86,8
10-03-2012 11:13:32	E170	D	68,4	70,8	82,4
10-03-2012 11:27:09	AT45	D	67,2	68,1	79,2
10-03-2012 11:34:47	A320	D	69,5	73,3	83,5
10-03-2012 11:50:28	AT72	D	69,2	70,9	79,2
10-03-2012 12:17:13	B763	D	73,4	77,7	88,4
10-03-2012 13:01:51	E170	D	68,4	71,0	82,6
10-03-2012 13:27:20	E190	D	68,3	70,7	81,8
10-03-2012 14:24:36	B734	D	68,3	73,3	85,1
10-03-2012 14:26:46	AT45	D	69,3	73,7	80,1
10-03-2012 15:13:35	B735	D	69,8	72,0	83,5
10-03-2012 15:40:57	AT72	D	71,9	78,3	89,1
10-03-2012 16:13:13	E170	D	70,2	72,8	84,0
10-03-2012 16:38:10	E170	D	67,6	69,1	83,9
10-03-2012 16:48:37	E170	D	67,3	68,4	80,5
10-03-2012 17:00:45	B763	D	72,6	78,8	89,3
10-03-2012 17:17:31	B763	D	74,9	79,3	90,1
10-03-2012 18:16:42	E170	D	68,6	71,0	83,2
10-03-2012 18:19:49	A320	D	66,6	67,5	75,6
10-03-2012 20:16:11	E190	D	70,7	74,3	83,0
11-03-2012 08:08:49	E170	D	72,8	75,9	83,6
11-03-2012 10:57:16	E170	D	69,0	72,2	81,6
11-03-2012 11:18:00	AT72	D	76,4	82,2	90,1
11-03-2012 11:44:06	A320	D	68,2	71,5	81,8
11-03-2012 12:01:35	AT72	D	69,9	73,6	83,1
11-03-2012 12:06:53	E190	D	75,1	81,6	95,3
11-03-2012 12:20:53	E170	D	73,0	79,6	93,7
12-03-2012 09:51:22	A319	D	71,6	75,6	86,4
12-03-2012 09:59:29	A319	D	70,7	72,7	85,0
12-03-2012 10:10:10	CRJ9	D	68,7	71,1	81,5
12-03-2012 11:13:12	E170	D	71,6	74,3	86,5
12-03-2012 11:24:31	E170	D	68,4	71,3	84,4
12-03-2012 11:32:49	B735	D	68,0	69,4	79,1
12-03-2012 11:56:29	A321	D	68,2	70,7	81,8
12-03-2012 12:01:03	B738	D	67,5	70,2	78,7
12-03-2012 17:30:47	B763	D	75,0	78,2	88,4
13-03-2012 06:37:05	A320	D	67,5	69,6	76,5
13-03-2012 06:45:59	E170	D	67,6	69,1	80,8
13-03-2012 07:16:36	CL30	D	67,1	69,6	81,8
13-03-2012 07:31:42	B733	D	67,6	68,9	76,7
13-03-2012 07:32:44	AN26	D	70,9	74,3	83,6
13-03-2012 08:16:33	B735	D	70,3	75,4	83,7
13-03-2012 08:32:23	E170	D	67,5	68,5	80,1
13-03-2012 11:20:11	E170	D	67,3	70,1	83,5
13-03-2012 11:34:11	AT72	D	66,6	67,6	75,6
13-03-2012 11:45:48	A321	D	67,3	69,5	79,4
13-03-2012 11:47:08	AT72	D	67,4	68,5	79,4
13-03-2012 11:49:13	AN26	D	69,3	73,6	83,4
13-03-2012 13:21:13	E190	D	67,7	68,8	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-03-2012 13:28:31	TBM7	D	67,6	69,9	80,7
13-03-2012 14:37:53	E170	D	66,8	68,2	77,2
13-03-2012 15:53:01	E170	D	66,9	67,8	75,9
13-03-2012 16:11:38	E170	D	68,4	70,4	81,8
13-03-2012 16:34:09	E170	D	66,8	68,7	78,0
13-03-2012 16:43:31	E170	D	66,5	69,1	79,3
13-03-2012 17:00:21	AT45	D	68,9	70,8	79,7
13-03-2012 17:32:14	MD82	D	71,5	78,1	88,0
13-03-2012 18:17:39	E170	D	68,7	70,1	80,5
13-03-2012 19:48:40	A320	D	67,7	69,3	78,8
13-03-2012 21:29:21	MD11	D	75,3	82,1	91,6
14-03-2012 07:02:01	SF34	D	66,5	67,7	77,3
14-03-2012 07:18:12	AN26	D	70,1	74,3	83,9
14-03-2012 08:04:42	E170	D	66,7	68,1	78,5
14-03-2012 08:16:43	E170	D	67,7	68,4	78,9
14-03-2012 08:19:49	MD11	D	68,9	73,0	83,6
14-03-2012 08:24:41	B735	D	69,0	71,2	82,5
14-03-2012 10:58:24	B763	D	66,9	67,5	79,2
14-03-2012 11:14:55	E170	D	67,7	69,6	82,3
14-03-2012 11:20:02	E170	D	67,6	70,3	81,9
14-03-2012 11:26:35	E170	D	67,8	69,4	78,2
14-03-2012 11:31:29	E170	D	67,6	70,1	82,4
14-03-2012 11:39:40	AT72	D	67,2	69,1	78,0
14-03-2012 11:46:42	A321	D	68,1	71,5	83,2
14-03-2012 13:11:48	B763	D	75,1	79,6	89,9
14-03-2012 16:14:48	E170	D	67,1	68,0	79,7
14-03-2012 16:56:35	B763	D	75,1	79,5	90,3
14-03-2012 17:03:45	B735	D	68,3	71,1	83,5
14-03-2012 17:41:00	MD82	D	70,5	75,1	87,0
14-03-2012 21:51:07	E170	D	68,1	69,7	79,2
15-03-2012 07:11:07	A320	D	67,1	67,8	77,1
15-03-2012 07:41:10	AN26	D	69,9	71,8	83,0
15-03-2012 07:51:36	B733	D	67,7	68,7	78,9
15-03-2012 11:04:08	E170	D	67,6	69,5	81,6
15-03-2012 11:18:14	AT72	D	67,5	68,8	78,9
15-03-2012 11:21:10	P180	D	67,5	68,3	77,5
15-03-2012 11:29:29	E170	D	68,0	69,9	81,0
15-03-2012 11:37:54	A320	D	68,0	70,7	80,3
15-03-2012 11:45:11	E170	D	68,0	72,1	79,2
15-03-2012 11:49:57	B738	D	67,9	69,9	82,4
15-03-2012 11:54:21	B734	D	69,8	74,2	85,0
15-03-2012 12:33:19	B763	D	76,6	82,8	91,8
15-03-2012 12:35:55	E170	D	67,1	68,8	78,6
15-03-2012 13:07:00	E170	A	68,4	69,5	78,4
15-03-2012 13:16:34	E170	D	67,3	68,3	78,7
15-03-2012 14:46:45	E170	D	68,2	70,4	82,2
15-03-2012 16:04:36	E170	D	68,7	70,6	82,4
15-03-2012 16:18:30	E190	D	66,9	68,9	79,7
15-03-2012 16:44:59	E170	D	67,0	68,8	77,0
15-03-2012 16:48:32	E170	D	68,0	70,9	82,8
15-03-2012 17:25:20	B763	D	76,1	81,5	91,9
15-03-2012 17:53:18	MD87	D	72,3	76,7	89,1
15-03-2012 18:12:50	A320	D	69,3	71,4	79,7
15-03-2012 18:19:51	E170	D	68,1	69,3	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-03-2012 19:52:06	E170	D	67,1	68,8	81,7
15-03-2012 21:44:26	E170	D	67,6	70,4	81,6
16-03-2012 06:52:38	E170	D	69,3	71,5	83,1
16-03-2012 07:46:14	AN26	D	68,7	71,2	84,1
16-03-2012 07:57:39	E170	D	68,1	71,1	83,0
16-03-2012 08:03:37	B733	D	68,8	70,9	83,4
16-03-2012 08:09:38	B735	D	69,5	73,6	84,7
16-03-2012 08:11:24	E170	D	69,3	71,3	82,9
16-03-2012 08:58:50	MD11	D	74,7	80,6	91,9
16-03-2012 09:28:27	B738	D	67,9	69,6	80,2
16-03-2012 10:10:27	CRJ9	D	68,4	69,3	77,4
16-03-2012 11:01:08	E170	D	67,2	68,2	79,0
16-03-2012 11:23:23	E170	D	67,1	68,6	76,2
16-03-2012 11:36:09	AT45	D	67,4	69,5	76,4
16-03-2012 11:38:31	B733	D	69,2	73,3	82,8
16-03-2012 11:41:01	E190	D	68,9	72,3	85,0
16-03-2012 11:45:17	A320	D	67,7	69,5	81,2
16-03-2012 12:28:26	B763	D	77,3	82,1	91,3
16-03-2012 12:31:30	AN26	D	68,9	71,4	82,1
16-03-2012 13:05:41	A320	D	67,8	70,9	80,6
16-03-2012 13:17:32	E170	D	67,1	67,9	77,1
16-03-2012 14:58:14	F50	D	68,1	70,4	80,1
16-03-2012 15:01:14	E170	D	67,5	69,4	79,8
16-03-2012 15:19:18	AN30	D	69,3	74,2	80,7
16-03-2012 16:02:03	E170	D	67,9	70,0	80,7
16-03-2012 16:18:22	B735	D	68,1	69,8	77,6
16-03-2012 17:05:48	B763	D	75,7	80,7	90,6
16-03-2012 17:43:04	MD82	D	70,2	72,7	85,0
16-03-2012 18:19:19	E170	D	67,8	68,4	78,2
16-03-2012 18:57:00	E190	D	67,4	68,0	76,9
16-03-2012 19:44:45	B734	D	69,2	71,0	82,6
16-03-2012 19:54:06	A321	D	68,1	69,1	79,6
16-03-2012 21:35:28	MD11	D	68,5	70,1	80,6
16-03-2012 21:49:30	E170	D	68,6	73,9	80,1
19-03-2012 14:11:17	AT45	D	67,5	68,9	76,5
19-03-2012 14:52:12	E170	D	73,5	78,2	92,3
19-03-2012 16:06:43	E170	D	72,5	78,7	88,3
19-03-2012 16:23:02	B735	D	68,7	72,1	81,3
19-03-2012 16:25:29	B734	D	71,1	72,7	81,5
19-03-2012 16:40:26	CL30	D	68,2	70,2	82,2
19-03-2012 17:00:48	E170	D	72,7	79,3	89,6
19-03-2012 17:03:12	AT45	D	72,8	77,0	84,0
19-03-2012 17:12:53	B763	D	73,8	79,2	89,1
19-03-2012 17:42:15	CRJ9	D	69,6	73,2	79,1
20-03-2012 08:22:13	E170	D	67,4	69,9	83,8
20-03-2012 10:02:03	A320	D	68,7	71,7	83,6
20-03-2012 11:23:32	AT45	D	66,8	68,8	79,1
20-03-2012 11:36:28	A321	D	68,9	72,9	86,2
20-03-2012 11:41:31	E170	D	69,5	72,5	87,6
20-03-2012 11:43:45	AT72	D	67,5	68,2	77,1
20-03-2012 12:10:10	AT72	D	67,7	68,6	77,2
20-03-2012 12:15:25	AN26	D	73,4	79,2	88,6
20-03-2012 12:53:24	B763	D	73,2	77,4	88,1
20-03-2012 13:12:39	E190	D	70,9	76,6	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-03-2012 14:42:05	E170	D	68,2	70,5	82,5
20-03-2012 14:59:25	F50	D	68,3	70,1	78,3
20-03-2012 15:59:13	E170	D	67,9	70,4	83,1
20-03-2012 16:09:07	E170	D	68,2	72,1	82,7
20-03-2012 16:53:49	E170	D	70,5	74,9	87,6
20-03-2012 16:59:00	B763	D	73,8	79,1	88,6
20-03-2012 17:36:59	E170	D	71,8	76,7	87,0
20-03-2012 17:39:41	MD82	D	75,5	82,3	93,6
20-03-2012 18:13:18	A320	D	68,4	70,4	82,5
20-03-2012 18:21:06	E190	D	69,8	73,7	83,9
20-03-2012 18:47:39	E190	D	69,2	71,9	79,6
20-03-2012 19:56:52	A321	D	69,3	73,1	86,6
20-03-2012 20:02:34	E170	D	67,9	70,2	77,0
21-03-2012 07:54:21	AN26	D	71,1	76,5	85,4
21-03-2012 07:59:22	B733	D	69,5	73,0	83,0
21-03-2012 08:15:33	B735	D	67,3	69,3	80,7
21-03-2012 09:05:53	L410	D	69,9	73,7	83,3
21-03-2012 10:53:43	E170	D	68,5	69,8	81,3
21-03-2012 11:57:23	AT72	D	67,4	68,6	76,9
21-03-2012 12:30:06	E190	D	68,7	72,1	80,1
21-03-2012 12:58:25	A320	D	68,8	74,7	79,6
21-03-2012 13:00:10	E190	D	69,5	72,1	83,6
21-03-2012 13:15:38	B763	D	75,1	81,3	93,1
21-03-2012 14:47:07	E170	D	67,7	72,0	81,5
21-03-2012 16:15:59	E170	D	68,2	70,5	81,4
21-03-2012 16:48:26	E170	D	68,2	71,8	82,8
21-03-2012 16:53:07	B763	D	71,0	75,7	85,4
21-03-2012 17:08:52	B735	D	68,9	71,8	81,5
21-03-2012 20:26:09	AT43	D	69,0	70,9	81,6
22-03-2012 06:16:27	C56X	D	68,4	69,7	78,8
22-03-2012 06:32:26	A320	D	68,4	69,8	79,5
22-03-2012 07:46:44	B733	D	69,2	71,7	83,4
22-03-2012 08:11:20	E170	D	67,2	68,6	80,8
22-03-2012 08:34:24	B735	D	72,3	77,1	93,1
22-03-2012 08:40:48	E170	D	67,9	70,5	79,9
22-03-2012 09:02:42	MD11	D	75,3	80,0	90,7
22-03-2012 09:08:51	AN26	D	75,7	81,7	96,5
22-03-2012 11:39:25	B733	D	70,9	76,0	84,9
22-03-2012 11:42:47	E190	D	67,6	69,7	81,1
22-03-2012 11:47:24	A320	D	67,5	69,2	76,6
22-03-2012 12:34:01	B763	D	75,8	81,3	91,4
22-03-2012 13:01:35	E190	D	69,2	71,7	81,0
22-03-2012 13:24:00	A320	D	68,2	70,6	81,6
22-03-2012 13:31:08	GLEX	D	66,8	68,1	76,8
22-03-2012 14:04:18	E170	D	67,7	69,9	80,9
22-03-2012 14:44:25	E170	D	68,1	70,8	82,0
22-03-2012 15:58:36	E170	D	68,7	72,1	84,5
22-03-2012 16:22:10	E190	D	68,3	70,0	79,4
22-03-2012 16:29:47	E170	D	67,5	69,6	79,3
22-03-2012 16:45:47	E170	D	68,6	71,0	78,1
22-03-2012 17:44:14	MD87	D	71,0	74,7	87,2
22-03-2012 18:40:11	B735	D	69,1	71,3	83,3
22-03-2012 18:59:30	E170	D	67,4	69,3	80,4
22-03-2012 19:51:35	CL30	D	68,8	70,3	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-03-2012 19:54:34	A320	D	67,9	68,9	78,3
22-03-2012 19:59:29	E170	D	71,4	75,9	86,9
22-03-2012 21:55:34	E170	D	67,4	68,5	77,8
23-03-2012 06:50:41	E170	D	67,9	69,3	82,4
23-03-2012 07:03:40	E170	D	69,1	71,5	84,7
23-03-2012 07:16:25	B733	D	67,9	69,9	82,1
23-03-2012 08:13:45	E170	D	68,2	69,9	80,2
23-03-2012 08:23:26	B734	D	69,0	73,3	84,1
23-03-2012 08:37:06	AN26	D	71,2	74,8	86,0
23-03-2012 09:34:44	B734	D	70,0	74,7	81,5
23-03-2012 09:49:59	MD11	D	79,5	87,0	96,3
23-03-2012 10:57:46	E170	D	68,0	69,4	80,8
23-03-2012 11:15:22	E170	D	67,8	70,7	81,4
23-03-2012 12:12:21	A321	D	68,2	70,9	80,5
23-03-2012 12:26:07	AN26	D	69,7	74,9	85,2
23-03-2012 12:43:23	B763	D	77,2	83,1	91,8
23-03-2012 13:04:12	E190	D	68,8	71,3	78,8
23-03-2012 13:08:17	A320	D	67,5	69,9	81,1
23-03-2012 14:19:33	E190	D	67,1	68,7	80,9
23-03-2012 16:01:59	E170	D	68,4	70,7	81,2
23-03-2012 17:20:23	B763	D	75,6	80,0	89,8
23-03-2012 17:38:56	MD87	D	69,4	73,5	84,7
23-03-2012 18:50:48	B738	D	68,0	69,4	81,4
23-03-2012 21:31:24	MD11	D	71,8	76,0	88,6
24-03-2012 07:56:20	E170	D	66,9	67,9	78,4
24-03-2012 13:50:03	E190	D	67,0	68,3	77,8
24-03-2012 15:06:00	B735	D	68,8	70,5	80,3
24-03-2012 17:31:09	B763	D	76,5	82,2	91,1
26-03-2012 08:57:08	B734	D	67,6	68,9	80,8
26-03-2012 09:14:01	AT43	D	67,0	67,6	77,8
26-03-2012 09:21:48	E170	D	67,5	69,1	78,3
26-03-2012 09:58:14	E190	D	68,1	69,4	80,1
26-03-2012 10:06:56	A109	D	73,3	76,8	86,9
26-03-2012 10:53:43	E170	D	66,9	68,3	79,0
26-03-2012 11:21:14	B735	D	68,2	70,3	79,7
26-03-2012 11:23:10	E170	D	68,2	70,5	79,6
26-03-2012 11:25:54	A320	D	68,8	72,6	83,0
26-03-2012 11:41:19	AT72	D	67,9	69,7	78,3
26-03-2012 12:32:25	B763	D	75,2	81,7	91,2
26-03-2012 13:50:10	E170	D	67,6	69,4	83,8
26-03-2012 14:45:06	E170	D	69,7	76,2	85,3
26-03-2012 16:18:56	E190	D	67,3	69,2	79,3
26-03-2012 16:31:27	E170	D	67,6	68,5	79,1
26-03-2012 16:31:46	E170	D	67,2	69,1	77,2
26-03-2012 16:33:35	SF34	D	71,5	75,7	86,9
26-03-2012 16:55:05	E170	D	68,8	71,9	81,4
26-03-2012 17:34:05	MD82	D	70,4	72,7	85,4
26-03-2012 18:42:36	P180	D	69,7	73,8	86,0
26-03-2012 18:48:34	E170	D	67,1	69,5	81,1
26-03-2012 19:04:39	A319	D	67,8	69,2	77,3
26-03-2012 19:43:55	A320	D	69,1	71,6	84,2
26-03-2012 19:58:28	B734	D	70,2	72,0	84,5
26-03-2012 21:56:18	E170	D	67,6	69,2	79,6
27-03-2012 06:14:37	A320	D	67,5	71,1	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-03-2012 06:15:23	A320	D	68,6	69,7	79,7
27-03-2012 06:59:17	E190	D	69,8	73,4	86,1
27-03-2012 07:26:33	B733	D	69,6	71,3	82,6
27-03-2012 07:39:59	AN26	D	70,4	73,0	86,4
27-03-2012 07:55:58	E170	D	68,6	69,9	78,6
27-03-2012 08:29:24	E170	D	67,8	69,3	79,0
27-03-2012 08:29:52	E170	D	67,5	69,4	81,3
27-03-2012 08:57:09	E170	D	67,0	69,2	80,4
27-03-2012 09:25:42	E190	D	67,4	69,0	80,8
27-03-2012 11:34:57	B738	D	68,6	69,5	77,7
27-03-2012 11:36:29	A321	D	66,5	68,3	76,0
27-03-2012 11:36:51	A321	D	68,7	72,0	85,7
27-03-2012 11:41:02	E170	D	69,2	72,1	86,0
27-03-2012 12:12:36	E170	D	67,4	70,0	81,0
27-03-2012 12:19:30	AT45	D	69,9	73,0	82,9
27-03-2012 12:20:12	AT45	D	70,0	72,5	83,8
27-03-2012 13:10:56	E170	D	70,6	74,5	88,2
27-03-2012 13:33:02	B763	D	76,8	82,9	92,8
27-03-2012 13:36:01	C295	D	68,0	70,1	78,8
27-03-2012 13:41:02	AN26	D	74,5	80,6	94,8
27-03-2012 14:48:08	E170	D	67,3	70,2	76,9
27-03-2012 15:05:14	A319	D	70,3	75,2	88,8
27-03-2012 15:19:19	P180	D	73,3	76,2	84,4
27-03-2012 16:06:57	E170	D	67,7	70,1	80,7
27-03-2012 16:21:45	B734	D	68,4	71,5	80,2
27-03-2012 16:27:50	E170	D	66,8	68,9	76,8
27-03-2012 16:28:19	E170	D	69,1	72,0	81,9
27-03-2012 16:32:41	SF34	D	68,3	71,3	82,3
27-03-2012 16:44:57	B735	D	70,5	75,4	88,9
27-03-2012 16:51:09	E170	D	68,0	71,8	84,8
27-03-2012 17:11:54	AT45	D	72,2	75,5	82,2
27-03-2012 17:33:44	MD82	D	73,1	79,8	87,6
27-03-2012 17:41:30	B763	D	74,4	80,6	94,2
27-03-2012 18:25:04	BE9L	D	68,9	71,0	78,9
27-03-2012 18:32:58	E170	D	67,5	69,2	77,0
27-03-2012 18:42:20	A320	D	71,3	74,7	85,9
27-03-2012 19:20:36	A320	D	68,4	71,0	79,5
27-03-2012 19:22:29	A320	D	67,8	70,7	81,0
27-03-2012 19:45:07	A320	D	69,4	73,5	86,7
27-03-2012 20:05:41	AT72	D	68,7	71,5	80,5
27-03-2012 20:15:39	SF34	D	68,2	71,2	80,8
27-03-2012 20:19:29	E170	D	68,4	70,8	80,4
27-03-2012 20:22:21	AT43	D	66,9	67,8	77,4
27-03-2012 21:35:23	MD11	D	71,0	73,7	86,9
27-03-2012 21:48:26	E170	D	67,5	69,0	77,9
28-03-2012 06:10:23	A320	D	67,5	68,1	77,0
28-03-2012 07:38:00	B733	D	68,8	70,9	82,6
28-03-2012 07:47:40	AN26	D	72,1	75,1	85,5
28-03-2012 08:05:55	E170	D	67,9	69,4	82,6
28-03-2012 08:12:24	E170	D	66,5	67,2	76,1
28-03-2012 08:15:59	E170	D	67,7	69,4	82,5
28-03-2012 08:20:04	E170	D	68,7	71,4	80,7
28-03-2012 09:49:25	E170	D	68,2	70,8	81,8
28-03-2012 10:58:41	E170	D	68,1	70,5	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-03-2012 11:21:24	A320	D	68,1	70,2	81,1
28-03-2012 11:25:00	E170	D	68,5	71,7	83,8
28-03-2012 12:34:30	E170	D	68,4	72,1	84,4
28-03-2012 13:09:10	E170	D	68,0	69,7	80,3
28-03-2012 13:22:14	B763	D	69,8	73,8	83,4
28-03-2012 13:59:56	B763	D	72,7	78,9	91,7
28-03-2012 14:47:18	E170	D	70,3	75,0	86,0
29-03-2012 06:11:55	A320	D	68,2	70,4	83,3
29-03-2012 06:46:38	SF34	D	68,9	70,6	79,3
29-03-2012 06:55:54	SF34	D	73,0	77,5	89,0
29-03-2012 07:17:30	E170	D	68,7	71,8	87,3
29-03-2012 07:19:12	E170	D	67,4	69,4	80,4
29-03-2012 07:44:32	AN26	D	70,5	74,9	88,7
29-03-2012 07:50:20	B733	D	69,3	72,7	84,6
29-03-2012 08:21:08	E170	D	67,8	70,5	83,5
29-03-2012 08:35:07	MD11	D	74,2	81,2	94,2
29-03-2012 09:48:08	A319	D	68,2	70,4	84,4
29-03-2012 10:38:59	CRJ1	D	69,0	71,1	79,8
29-03-2012 10:45:38	A320	D	67,8	71,0	83,6
29-03-2012 11:17:14	A320	D	67,8	70,2	77,8
29-03-2012 11:28:30	E170	D	72,2	77,3	93,0
29-03-2012 11:33:08	AT45	D	68,1	70,9	82,2
29-03-2012 11:45:19	E170	D	67,8	71,9	82,7
29-03-2012 12:37:51	B735	D	69,3	72,2	82,3
29-03-2012 12:43:23	C56X	D	68,8	72,8	84,7
29-03-2012 12:56:18	B763	D	76,1	81,2	91,2
29-03-2012 13:03:17	B763	D	70,4	72,2	84,9
29-03-2012 13:15:16	E190	D	69,0	73,1	85,6
29-03-2012 13:23:20	E170	D	68,1	70,2	83,2
29-03-2012 15:39:12	B734	D	69,0	72,3	84,8
29-03-2012 15:56:03	E170	D	69,8	73,5	86,3
29-03-2012 16:23:17	E170	D	68,6	71,1	82,7
29-03-2012 16:47:47	E170	D	68,2	71,1	83,2
29-03-2012 17:05:33	AT45	D	68,3	71,6	81,3
29-03-2012 17:37:38	CRJ9	D	70,1	74,3	86,3
29-03-2012 18:17:09	AT72	D	70,0	72,0	82,6
29-03-2012 18:20:13	E190	D	70,1	73,7	87,3
29-03-2012 18:21:40	E170	D	69,0	72,7	81,3
29-03-2012 18:22:10	E170	D	67,8	73,3	81,4
29-03-2012 18:28:02	E170	D	68,8	71,9	82,8
29-03-2012 19:00:08	E190	D	66,7	67,9	78,2
29-03-2012 19:27:57	A320	D	67,4	69,3	80,8
29-03-2012 19:42:40	A320	D	67,4	68,8	79,5
29-03-2012 20:10:23	E170	D	66,8	67,7	77,2
30-03-2012 06:25:10	A320	D	67,8	68,7	78,6
30-03-2012 07:02:25	E170	D	67,4	69,7	82,1
30-03-2012 07:29:06	B733	D	68,2	70,1	84,0
30-03-2012 08:06:41	E170	D	67,7	69,9	81,1
30-03-2012 08:10:53	E170	D	68,2	69,5	80,3
30-03-2012 09:20:37	E170	D	68,5	71,0	81,7
30-03-2012 10:28:26	P180	D	67,7	69,1	80,3
30-03-2012 11:20:56	E170	D	68,2	70,5	80,5
30-03-2012 11:37:16	E170	D	67,5	70,6	83,1
30-03-2012 11:55:38	E190	D	69,0	71,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-03-2012 11:57:43	B738	D	68,2	70,2	83,6
30-03-2012 12:23:06	A321	D	68,4	73,1	81,4
30-03-2012 12:53:29	B738	D	70,0	74,1	82,8
30-03-2012 13:00:49	B763	D	74,9	80,5	90,9
30-03-2012 13:05:31	E190	D	70,5	74,0	84,5
30-03-2012 13:10:20	B763	D	75,6	81,4	91,5
30-03-2012 13:20:27	E170	D	67,9	70,5	83,0
30-03-2012 13:31:13	AN26	D	70,9	75,6	85,6
30-03-2012 13:53:28	B734	D	72,7	78,3	88,9
30-03-2012 14:46:34	E170	D	66,8	68,7	78,2
30-03-2012 16:31:01	E170	D	67,2	70,7	79,7
30-03-2012 16:56:14	E170	D	68,4	72,4	83,2
30-03-2012 17:05:52	B763	D	73,2	77,6	88,0
30-03-2012 17:57:01	E170	D	67,3	70,3	82,4
30-03-2012 18:02:57	B763	D	73,4	78,5	88,3
30-03-2012 18:20:53	E170	D	70,6	74,5	84,6
30-03-2012 19:01:29	E190	D	67,3	69,3	77,7
30-03-2012 19:36:03	A320	D	68,6	70,2	77,6
30-03-2012 19:46:06	E170	D	67,1	69,2	81,5
30-03-2012 19:50:10	A320	D	67,2	68,9	78,3
30-03-2012 20:05:19	E170	D	67,8	69,2	82,6
31-03-2012 06:14:21	A320	D	68,7	70,9	80,4
31-03-2012 06:17:23	A320	D	67,7	72,0	81,5
31-03-2012 07:53:38	E170	D	68,2	69,5	84,1
31-03-2012 07:54:30	E170	D	68,4	70,3	84,2
31-03-2012 08:06:57	E170	D	67,9	68,7	77,0
31-03-2012 08:14:39	AT72	D	67,0	68,6	76,5
31-03-2012 08:14:53	AT72	D	68,1	69,6	81,9
31-03-2012 08:36:36	BE20	D	67,7	69,1	79,7
31-03-2012 08:37:03	BE20	D	67,4	68,5	79,7
31-03-2012 10:39:19	A320	D	67,7	70,1	84,5
31-03-2012 11:00:44	E170	D	69,0	72,6	84,9
31-03-2012 11:22:17	E170	D	68,6	70,4	82,4
31-03-2012 11:56:59	A321	D	68,7	72,5	85,5
31-03-2012 11:58:14	A321	D	70,5	74,9	87,6
31-03-2012 12:01:16	AT72	D	74,1	79,7	94,9
31-03-2012 12:45:53	B763	D	74,0	80,4	90,8
31-03-2012 13:02:20	E190	D	68,1	71,4	79,3
31-03-2012 13:08:20	AN30	D	68,2	71,3	80,5
31-03-2012 13:12:13	E170	D	69,0	71,6	83,8
31-03-2012 13:33:17	B763	D	77,0	82,8	92,1
31-03-2012 14:01:58	CRJ9	D	67,4	68,0	78,8
31-03-2012 14:04:42	BE20	D	67,3	68,5	81,1
31-03-2012 15:14:00	B735	D	69,3	72,5	85,5
31-03-2012 15:47:04	AT72	D	68,6	71,6	83,8
31-03-2012 15:47:42	AT72	D	67,3	67,9	76,3
31-03-2012 16:04:29	E170	D	67,6	69,2	81,0
31-03-2012 16:49:33	E170	D	68,1	69,8	84,3
31-03-2012 16:52:44	E170	D	67,3	69,3	83,8
31-03-2012 18:10:31	B763	D	70,3	73,5	87,5
31-03-2012 18:14:38	E170	D	67,4	69,2	78,5
31-03-2012 19:40:02	A320	D	68,9	73,1	84,8
31-03-2012 19:53:04	E190	D	69,4	71,6	80,9
31-03-2012 19:58:03	E190	D	67,4	68,7	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
31-03-2012 19:59:49	A320	D	67,3	69,8	79,3
31-03-2012 20:02:25	A320	D	67,2	69,6	79,8
31-03-2012 21:32:48	B738	D	67,6	69,4	80,4
				Średnia L _{AE}	85,27
				Odchylenie stand. σ	5,26
				Przedział ufności Δ	0,54

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 59,65dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-03-2012 22:49:20	AT72	D	65,2	66,2	76,0
01-03-2012 22:56:21	SF34	D	65,4	67,1	75,8
01-03-2012 22:58:26	E190	D	64,6	67,4	76,0
01-03-2012 23:04:27	B734	D	69,4	73,0	83,4
02-03-2012 22:39:32	SF34	D	63,9	65,5	77,1
02-03-2012 22:43:04	E170	D	64,5	66,3	76,2
02-03-2012 22:51:21	E170	D	66,2	67,7	77,0
03-03-2012 05:16:15	B738	D	74,1	81,2	90,2
03-03-2012 22:42:31	E170	D	63,4	64,4	78,0
03-03-2012 22:48:36	E170	D	64,7	66,3	74,7
04-03-2012 00:13:01	E170	D	67,3	70,3	83,5
04-03-2012 00:24:58	P180	D	68,6	74,2	86,2
04-03-2012 22:42:30	E170	D	63,6	65,2	76,6
05-03-2012 22:49:07	B753	D	63,2	65,0	74,6
05-03-2012 22:54:49	E170	D	64,6	67,2	74,1
05-03-2012 22:57:39	E170	D	63,2	65,4	73,2
05-03-2012 23:02:50	E170	D	63,4	67,2	76,8
06-03-2012 22:41:03	E170	D	65,9	69,0	80,6
06-03-2012 22:53:09	E170	D	64,4	66,1	76,9
07-03-2012 22:01:14	SF34	A	64,5	65,2	74,5
08-03-2012 00:15:51	B762	A	64,9	66,1	74,0
08-03-2012 22:06:44	SF34	A	63,2	64,9	73,7
08-03-2012 22:36:21	A320	A	64,7	66,8	75,4
08-03-2012 22:42:35	B737	A	64,0	64,8	73,5
08-03-2012 22:46:52	E170	A	64,7	66,6	77,5
08-03-2012 23:06:22	A320	A	65,9	68,9	80,0
08-03-2012 23:10:36	B735	A	71,8	78,8	87,0
09-03-2012 22:32:18	AT72	A	65,1	67,2	80,0
09-03-2012 22:37:30	GALX	D	63,6	64,6	73,2
09-03-2012 22:56:29	E190	D	65,6	67,8	83,1
10-03-2012 22:46:42	E170	D	65,9	68,5	80,1
10-03-2012 22:55:33	E170	D	65,6	67,7	77,3
12-03-2012 22:56:14	E170	D	67,9	73,8	85,7
13-03-2012 22:15:31	E170	D	65,1	68,5	80,3
13-03-2012 22:41:15	AT45	D	64,9	66,3	76,0
13-03-2012 22:49:25	E170	D	64,2	67,7	80,3
13-03-2012 22:50:47	E170	D	64,4	68,1	81,0
14-03-2012 22:40:29	E170	D	64,3	65,9	74,7
14-03-2012 22:53:53	AT72	D	65,4	66,0	74,4
14-03-2012 23:01:55	E170	D	64,0	65,2	76,3
15-03-2012 00:19:10	B734	D	67,1	69,9	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
15-03-2012 22:28:48	PA34	D	66,8	71,4	80,2
15-03-2012 22:45:16	E170	D	65,7	68,8	82,1
15-03-2012 22:48:02	AT45	D	65,2	66,5	76,0
15-03-2012 22:49:52	AT72	D	64,4	65,8	75,6
16-03-2012 05:18:46	B734	D	65,6	69,8	79,3
16-03-2012 22:36:13	SF34	D	64,1	66,2	75,2
16-03-2012 22:51:46	E170	D	65,4	68,1	81,4
16-03-2012 22:55:23	E170	D	65,6	67,4	80,3
17-03-2012 05:14:48	B738	D	69,1	72,3	78,1
20-03-2012 22:07:22	E170	D	66,5	70,9	83,1
20-03-2012 22:47:43	E170	D	64,1	65,9	75,2
20-03-2012 23:00:09	E170	D	66,7	73,5	83,6
21-03-2012 05:46:48	P180	D	65,3	69,3	83,1
21-03-2012 22:45:46	SF34	D	64,2	66,4	74,2
21-03-2012 22:52:49	E170	D	64,9	67,8	81,7
21-03-2012 22:57:55	P180	D	65,3	68,5	80,2
22-03-2012 00:34:59	P180	A	73,0	78,1	88,3
22-03-2012 22:02:12	P180	D	65,0	68,3	82,7
22-03-2012 22:20:05	AT72	D	64,1	65,1	76,4
22-03-2012 23:00:58	E170	D	67,3	70,5	82,7
22-03-2012 23:02:41	B738	D	67,0	72,4	82,2
23-03-2012 22:38:40	E170	D	67,1	70,6	84,0
23-03-2012 22:39:42	E170	D	64,1	66,0	76,7
23-03-2012 22:52:33	E170	D	64,2	67,9	80,0
24-03-2012 22:39:48	E170	D	64,5	67,3	77,5
24-03-2012 22:56:25	E170	D	69,0	73,1	85,3
26-03-2012 22:10:36	B733	D	67,2	71,6	82,3
26-03-2012 22:50:21	SF34	D	64,5	67,4	76,5
26-03-2012 23:00:20	B735	D	65,3	68,1	82,5
27-03-2012 22:09:31	B733	D	65,9	70,9	83,6
27-03-2012 22:46:53	E170	D	64,4	67,6	80,5
27-03-2012 22:52:25	E190	D	65,0	69,0	82,2
27-03-2012 22:59:27	E170	D	64,9	67,8	78,3
29-03-2012 03:40:43	FA50	D	70,6	75,5	88,4
29-03-2012 22:07:34	B733	D	63,6	64,3	74,7
29-03-2012 22:40:44	SF34	D	65,4	67,9	77,7
29-03-2012 22:43:33	E170	D	63,8	66,0	79,6
29-03-2012 22:54:23	E170	D	65,5	69,3	82,9
30-03-2012 00:10:42	B738	D	69,3	73,5	86,4
30-03-2012 22:40:34	B733	D	65,6	68,4	83,0
30-03-2012 22:54:04	A320	D	65,3	69,3	82,4
30-03-2012 22:58:20	E170	D	66,6	71,7	84,4
30-03-2012 23:00:22	E170	D	65,2	69,1	83,0
31-03-2012 22:48:21	E170	D	65,6	69,3	80,7
31-03-2012 22:56:14	E170	D	67,1	72,4	84,8
				Średnia L _{AE}	81,34
				Odchylenie stand. σ	4,54
				Przedział ufności Δ	1,04

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 48,29dB.

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	52,9	40,7
2	51,7	37,0
3	46,9	46,0
4	50,7	43,8
5	48,2	36,3
6	52,9	37,6
7	46,0	29,9
8	30,9	44,2
9	53,6	40,5
10	50,0	-
11	-	-
12	46,6	41,1
13	40,1	41,2
14	49,1	35,4
15	50,6	42,1
16	51,5	41,0
17	-	33,5
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	34,0	-
22	53,5	46,4
23	51,5	41,4
24	44,2	41,4
25	-	-
26	49,2	41,3
27	45,7	43,0
28	42,8	-
29	37,6	41,1
30	48,3	45,8
31	44,8	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym