

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2012

koniec: 31-03-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

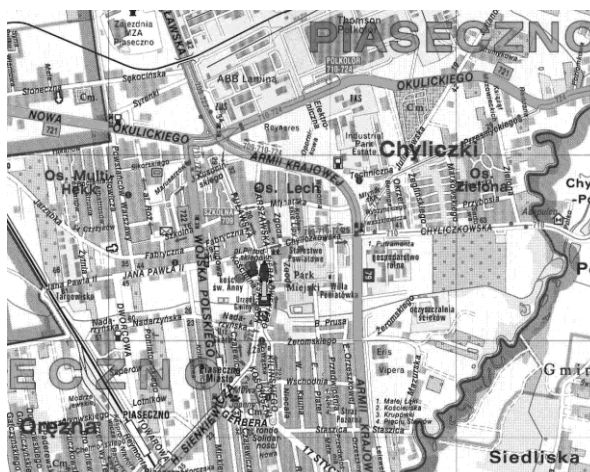
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.  
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-03-2012 12:01:05	B737	A	68,9	70,4	79,7
01-03-2012 18:46:13	F100	A	68,7	71,3	80,1
01-03-2012 19:32:17	P180	A	68,3	68,7	77,4
02-03-2012 10:38:24	E170	A	68,5	70,1	78,0
02-03-2012 12:01:25	E190	A	68,3	69,9	79,5
02-03-2012 12:07:16	E170	A	69,0	72,3	81,3
02-03-2012 13:06:02	E190	A	69,7	72,8	81,7
02-03-2012 14:12:02	F100	A	69,8	71,2	78,8
02-03-2012 14:44:05	A320	A	70,8	74,7	87,7
02-03-2012 14:48:01	B734	A	68,8	70,1	77,8
02-03-2012 15:00:37	E170	A	68,6	71,8	82,0
02-03-2012 15:07:48	E170	A	69,8	73,3	81,6
02-03-2012 15:10:34	AN30	A	67,8	68,8	76,8
02-03-2012 15:13:54	E190	A	70,3	73,2	80,7
02-03-2012 15:16:07	A320	A	67,7	69,7	80,7
02-03-2012 15:21:28	E170	A	71,6	73,4	83,1
02-03-2012 15:32:16	E170	A	70,7	73,0	81,5
02-03-2012 15:49:37	E170	A	68,7	70,0	78,3
02-03-2012 16:03:47	C295	A	69,2	71,7	78,7
02-03-2012 17:41:50	E170	A	67,7	70,5	77,2
02-03-2012 17:45:27	E190	A	68,5	70,9	78,0
02-03-2012 18:09:33	MD11	A	67,9	69,8	80,4
02-03-2012 18:31:19	A321	A	68,1	71,5	77,7
02-03-2012 18:54:26	F100	A	67,3	69,0	76,3
02-03-2012 20:08:55	SF34	A	69,0	70,6	79,0
03-03-2012 08:49:54	B734	A	70,1	73,1	81,3
03-03-2012 09:40:20	E170	A	71,0	72,4	80,1
03-03-2012 09:45:57	E170	A	70,3	74,0	86,3
03-03-2012 09:49:02	E190	A	68,1	69,8	78,9
03-03-2012 10:16:56	A320	A	69,9	71,0	79,9
03-03-2012 10:24:35	AT72	A	67,9	70,7	78,7
03-03-2012 12:01:12	F50	A	67,5	69,8	79,0
03-03-2012 14:39:46	A320	A	67,4	70,3	78,5
03-03-2012 15:06:21	E170	A	74,2	78,3	83,2
03-03-2012 20:18:20	E170	A	71,4	73,7	82,9
04-03-2012 10:45:50	A320	A	70,2	76,6	85,4
05-03-2012 06:20:10	E170	A	70,1	71,5	81,5
05-03-2012 06:23:33	B733	A	70,5	73,1	80,5
05-03-2012 08:34:20	CRJ9	A	68,6	69,4	81,6
05-03-2012 10:09:37	B734	A	67,7	68,6	80,5
05-03-2012 10:30:25	B753	A	68,2	68,7	78,6
05-03-2012 20:23:29	AN26	A	68,4	69,1	78,0
05-03-2012 21:52:56	P180	A	69,1	70,7	78,1
06-03-2012 10:59:36	AN26	A	69,7	72,2	78,8
06-03-2012 18:17:14	AT45	A	77,4	79,9	91,9
06-03-2012 18:19:50	A321	A	78,2	80,1	93,5

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
07-03-2012 15:26:33	E170	A	69,4	73,6	78,9
07-03-2012 15:36:23	E170	A	70,3	71,3	79,4
07-03-2012 17:13:37	B738	D	68,2	69,1	78,6
08-03-2012 08:17:37	MD11	D	69,9	72,3	82,3
08-03-2012 08:29:20	B734	D	68,7	70,3	79,5
08-03-2012 11:33:08	B734	D	67,9	69,1	77,9
08-03-2012 18:40:14	E190	A	78,4	80,1	93,5
09-03-2012 12:00:31	A320	A	68,7	71,2	77,8
09-03-2012 15:00:50	E190	A	68,6	70,7	85,1
09-03-2012 18:04:44	MD11	A	67,9	68,6	76,9
09-03-2012 21:10:14	E190	A	72,6	74,9	85,4
09-03-2012 21:12:53	E170	A	72,4	75,6	86,5
10-03-2012 14:42:43	A320	A	68,1	68,7	77,2
10-03-2012 16:21:02	A320	A	71,1	73,3	80,1
10-03-2012 17:53:33	A320	A	69,9	71,6	81,4
10-03-2012 19:17:40	E190	A	69,8	73,9	82,8
11-03-2012 08:53:04	B734	A	70,3	72,8	83,3
11-03-2012 08:57:10	B703	A	70,0	72,4	84,6
11-03-2012 09:46:13	AT72	A	70,1	74,2	82,4
11-03-2012 09:56:39	AT72	A	68,3	71,6	79,8
11-03-2012 10:19:21	AT72	A	70,1	72,9	79,2
11-03-2012 11:16:21	E170	A	69,4	72,3	78,4
11-03-2012 11:18:51	B738	A	69,7	73,8	81,5
11-03-2012 11:37:04	A320	A	70,2	74,0	82,0
11-03-2012 11:50:44	A320	A	70,8	74,6	84,2
11-03-2012 11:53:28	E170	A	70,6	75,8	86,6
11-03-2012 11:57:26	E170	A	72,7	77,9	87,8
11-03-2012 12:02:52	B737	A	69,2	71,3	80,4
11-03-2012 12:07:02	A320	A	70,3	71,9	79,4
11-03-2012 12:12:58	A320	A	71,1	75,3	84,3
11-03-2012 12:19:24	E170	A	73,2	81,3	90,2
11-03-2012 12:23:37	E190	A	69,2	72,3	81,8
11-03-2012 12:36:26	AT72	A	74,1	80,0	90,5
12-03-2012 12:03:18	F50	A	73,0	77,8	87,6
12-03-2012 12:18:38	A320	A	75,2	77,7	84,2
12-03-2012 15:46:15	E170	A	68,3	71,1	79,4
12-03-2012 20:14:42	AN26	A	69,0	69,9	78,1
13-03-2012 11:09:49	B744	A	68,9	70,9	79,7
13-03-2012 12:01:19	A320	A	69,4	71,0	79,0
13-03-2012 14:24:05	B735	A	70,7	74,6	84,1
13-03-2012 14:49:40	A320	A	67,5	69,5	77,0
13-03-2012 17:26:06	B738	A	70,0	72,2	81,2
13-03-2012 17:30:15	A320	A	69,0	72,0	81,0
13-03-2012 18:05:55	B735	A	69,8	71,9	78,8
13-03-2012 18:26:27	E170	A	68,8	70,1	80,6
13-03-2012 18:43:08	MD11	A	68,7	69,5	79,5
13-03-2012 20:19:05	AN26	A	67,9	69,7	80,4
14-03-2012 11:59:48	E170	A	68,7	70,9	83,3
14-03-2012 15:00:01	GLF5	A	70,9	73,8	83,9
14-03-2012 18:13:34	AT72	A	71,0	73,0	80,6
14-03-2012 18:19:15	MD11	A	68,5	70,1	80,6
15-03-2012 09:05:15	F100	A	69,5	70,6	80,6
15-03-2012 18:00:32	A320	A	67,8	69,6	82,7
15-03-2012 18:11:37	SF34	A	68,6	69,8	78,1

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
15-03-2012 18:23:05	E170	A	79,6	87,6	96,2
15-03-2012 21:31:08	E170	A	68,6	70,2	77,6
15-03-2012 21:59:05	B734	A	69,5	70,7	79,5
16-03-2012 15:55:34	C295	A	67,7	69,9	77,7
16-03-2012 16:45:59	A320	A	67,8	69,2	76,9
16-03-2012 19:12:18	F50	A	74,2	77,5	83,8
16-03-2012 21:08:46	E170	A	68,4	69,7	79,2
19-03-2012 13:59:07	E170	A	70,7	74,1	83,7
19-03-2012 14:12:52	E190	A	68,3	71,2	80,7
19-03-2012 14:36:09	A320	A	74,7	81,2	90,7
19-03-2012 15:10:32	E170	A	68,8	71,9	81,4
19-03-2012 15:18:55	E190	A	73,1	75,8	83,1
19-03-2012 15:30:56	AT72	A	70,8	73,9	82,0
19-03-2012 15:34:00	B735	A	75,1	79,8	88,9
19-03-2012 15:39:04	E170	A	68,4	70,0	77,5
19-03-2012 15:41:21	AT45	A	72,0	77,0	82,8
19-03-2012 15:44:39	E170	A	71,7	79,1	85,9
19-03-2012 15:49:50	E170	A	70,4	74,5	82,7
19-03-2012 17:01:11	RJ1H	A	70,4	72,3	80,0
19-03-2012 17:10:18	C295	A	72,0	77,3	83,8
19-03-2012 18:00:06	E170	A	67,6	69,9	78,4
20-03-2012 09:24:47	B734	A	68,7	70,6	78,3
20-03-2012 09:59:56	B744	A	73,7	76,8	89,3
20-03-2012 10:49:11	E170	A	66,7	68,4	76,7
20-03-2012 11:11:44	E170	A	81,2	89,3	96,8
20-03-2012 11:50:55	B735	A	68,4	70,0	77,4
20-03-2012 11:57:09	E170	A	68,7	71,3	81,0
20-03-2012 12:05:14	A320	A	68,2	70,7	78,6
20-03-2012 13:18:11	B763	A	72,7	76,1	86,3
20-03-2012 13:43:25	P180	A	69,7	71,4	78,7
20-03-2012 13:57:47	AT72	A	70,1	74,8	85,6
20-03-2012 14:10:28	H25B	A	69,8	73,0	81,5
20-03-2012 14:26:07	CRJ9	A	71,9	74,9	81,0
20-03-2012 14:51:38	E170	A	71,6	77,7	87,5
20-03-2012 17:59:56	CL30	A	68,5	70,7	81,3
20-03-2012 18:37:11	SF34	A	68,3	71,8	77,4
20-03-2012 19:13:38	P180	A	72,3	76,9	85,1
20-03-2012 21:10:08	A320	A	68,5	70,0	79,9
20-03-2012 21:14:50	E170	A	71,8	76,3	82,6
20-03-2012 21:39:42	E170	A	68,3	71,6	79,1
21-03-2012 08:40:31	P180	A	68,7	71,1	78,2
21-03-2012 12:01:02	E170	A	68,4	69,2	80,9
21-03-2012 14:52:52	A320	A	71,1	73,2	82,5
21-03-2012 15:37:05	IL62	A	67,6	69,0	78,0
21-03-2012 17:59:50	A320	A	68,2	69,2	78,2
21-03-2012 18:18:21	MD11	A	68,7	70,3	81,9
21-03-2012 21:55:12	SF34	A	69,8	71,3	78,9
22-03-2012 09:32:08	AT72	A	75,5	79,2	84,5
22-03-2012 18:39:37	MD11	A	67,9	69,8	81,1
23-03-2012 11:59:41	A320	A	67,7	71,2	84,5
23-03-2012 13:43:40	CL30	A	71,5	74,3	83,0
23-03-2012 15:41:20	E170	A	81,9	88,5	97,8
23-03-2012 17:59:39	E170	A	72,9	79,0	84,1
23-03-2012 18:21:21	MD11	A	68,5	69,3	77,5

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
23-03-2012 18:40:21	F100	A	80,6	85,2	91,0
23-03-2012 19:17:42	F50	A	68,4	70,1	78,8
23-03-2012 19:56:59	SF34	A	82,0	89,0	96,6
24-03-2012 13:34:59	B735	A	81,2	91,6	97,4
24-03-2012 14:49:51	A320	A	68,2	71,9	78,2
24-03-2012 18:26:05	B735	A	68,3	70,8	80,3
26-03-2012 08:59:18	A319	A	68,2	68,7	77,7
26-03-2012 10:46:24	A320	A	71,9	75,4	84,9
26-03-2012 11:59:43	E170	A	69,7	72,7	79,2
26-03-2012 17:12:29	RJ1H	A	71,3	74,0	80,4
26-03-2012 18:00:21	A319	A	67,9	69,2	80,0
26-03-2012 20:05:13	B734	A	73,4	76,5	88,7
27-03-2012 09:51:23	AT72	A	70,6	72,4	81,0
27-03-2012 10:02:42	E170	A	69,7	73,0	80,5
27-03-2012 12:00:33	P180	A	68,7	72,3	86,2
27-03-2012 12:14:59	E170	A	67,7	69,0	76,8
27-03-2012 12:35:02	E170	A	67,0	68,7	76,0
27-03-2012 12:39:11	E170	A	68,4	71,1	78,4
27-03-2012 12:44:27	E190	A	70,0	72,5	87,8
27-03-2012 13:20:41	AT72	A	70,6	74,5	83,2
27-03-2012 13:30:07	AT45	A	67,7	69,3	77,2
27-03-2012 13:35:02	C510	A	69,4	72,1	80,5
27-03-2012 13:52:40	F100	A	69,4	72,2	86,3
27-03-2012 13:57:39	AT72	A	71,0	73,5	82,7
27-03-2012 14:03:18	F70	A	73,4	77,0	83,4
27-03-2012 14:11:05	A319	A	68,5	70,4	81,5
27-03-2012 14:38:30	AT72	A	70,1	73,6	81,6
27-03-2012 14:40:19	C295	A	68,5	72,1	77,5
27-03-2012 14:43:09	E170	A	67,8	69,5	78,2
27-03-2012 15:03:52	AT72	A	72,2	76,4	84,2
27-03-2012 15:06:14	E170	A	72,4	75,4	84,2
27-03-2012 15:15:07	E170	A	70,8	76,1	84,5
27-03-2012 15:16:54	E190	A	71,4	74,6	83,2
27-03-2012 15:20:38	B733	A	69,0	72,6	84,0
27-03-2012 15:26:01	E170	A	71,8	75,5	85,2
27-03-2012 15:31:42	B735	A	68,7	72,5	78,3
27-03-2012 15:43:32	E170	A	70,6	74,4	82,6
27-03-2012 16:09:50	B737	A	71,3	74,3	82,4
27-03-2012 17:05:05	A320	A	71,7	74,0	82,1
27-03-2012 17:46:41	PA34	A	67,8	70,8	76,8
27-03-2012 18:00:47	B738	A	67,9	69,4	80,5
27-03-2012 18:11:13	B735	A	73,6	76,1	86,1
27-03-2012 18:16:56	A319	A	67,6	70,3	77,6
27-03-2012 18:37:46	MD11	A	68,3	69,8	77,3
27-03-2012 19:33:40	CRJ9	A	68,4	72,7	77,4
27-03-2012 21:12:28	B733	A	68,5	69,8	78,9
28-03-2012 08:50:32	E170	A	71,5	73,4	83,8
28-03-2012 09:13:11	B763	A	70,7	72,2	80,7
28-03-2012 12:01:00	E170	A	67,9	69,5	79,4
28-03-2012 12:20:06	C510	A	68,1	70,2	77,1
28-03-2012 14:04:34	AT72	A	68,9	71,7	81,7
28-03-2012 14:55:57	E170	A	71,4	76,9	85,4
28-03-2012 15:23:10	E170	A	68,1	69,8	77,7
28-03-2012 15:42:07	PA46	A	71,0	76,0	83,5

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
28-03-2012 15:52:54	E170	A	72,6	76,4	86,6
28-03-2012 16:25:14	E190	A	71,1	74,4	81,1
28-03-2012 16:30:44	E170	A	73,0	76,3	82,0
28-03-2012 16:43:30	AT72	A	70,8	72,4	79,8
28-03-2012 18:46:23	SF34	A	73,6	76,5	88,9
28-03-2012 20:22:26	AN26	A	67,8	68,7	76,9
28-03-2012 21:22:55	A320	A	69,3	72,7	79,7
28-03-2012 21:35:16	E190	A	69,0	72,2	78,6
29-03-2012 06:29:11	AT72	A	69,3	72,1	79,3
29-03-2012 07:59:20	AT43	A	70,4	72,8	84,0
29-03-2012 08:04:30	SF34	A	71,2	74,1	83,2
29-03-2012 08:06:29	B735	A	72,0	74,5	83,1
29-03-2012 08:11:19	CRJ9	A	70,0	73,3	80,8
29-03-2012 08:23:59	SF34	A	70,4	71,9	80,0
29-03-2012 08:34:12	B350	A	70,0	72,6	81,8
29-03-2012 08:43:37	B763	A	72,8	75,7	83,6
29-03-2012 08:45:45	DH8D	A	74,9	76,8	84,0
29-03-2012 09:13:14	E190	A	67,9	71,4	79,3
29-03-2012 09:33:14	B763	A	68,4	69,7	78,8
29-03-2012 09:46:28	B735	A	69,3	72,6	78,3
29-03-2012 09:57:39	C295	A	67,3	71,2	79,6
29-03-2012 10:01:24	A320	A	69,6	72,7	81,4
29-03-2012 10:03:54	BE20	A	75,0	76,2	84,0
29-03-2012 10:55:19	A320	A	67,8	70,6	78,2
29-03-2012 10:57:43	A320	A	69,4	72,8	79,4
29-03-2012 11:11:17	E190	A	73,5	78,0	84,9
29-03-2012 11:17:27	AT45	A	70,1	74,3	83,7
29-03-2012 12:56:49	AN28	A	78,6	85,4	90,9
29-03-2012 13:34:05	B763	A	68,6	71,0	79,4
29-03-2012 14:23:06	E170	A	69,3	72,4	80,5
29-03-2012 14:29:47	B735	A	72,5	75,6	82,5
29-03-2012 16:13:47	AT72	A	72,0	74,3	81,1
29-03-2012 16:18:30	E190	A	76,0	80,9	90,6
29-03-2012 17:26:06	A320	A	69,2	72,2	82,4
29-03-2012 17:28:28	E170	A	70,3	73,1	80,7
29-03-2012 17:31:01	BE9L	A	70,8	73,0	79,9
29-03-2012 18:17:58	MD11	A	68,8	70,4	79,2
29-03-2012 18:37:08	E170	A	70,9	75,0	80,5
30-03-2012 07:29:58	E170	A	68,4	69,6	77,5
30-03-2012 08:34:29	DH8D	A	67,8	69,4	77,3
30-03-2012 08:38:07	SF34	A	69,6	72,1	78,7
30-03-2012 11:43:05	AN26	A	69,7	71,1	78,7
30-03-2012 12:00:28	E170	A	67,9	70,0	80,9
30-03-2012 13:31:02	AT72	A	68,0	70,2	77,0
30-03-2012 13:54:17	AT72	A	84,1	95,5	101,4
30-03-2012 14:34:25	A320	A	67,3	68,0	77,3
30-03-2012 14:36:00	E170	A	68,4	69,8	77,9
30-03-2012 15:30:47	B734	A	72,6	76,6	83,8
30-03-2012 18:39:23	E170	A	68,6	69,4	77,6
30-03-2012 18:51:05	MD11	A	68,5	71,0	78,5
31-03-2012 08:46:27	B763	A	68,6	69,1	79,4
31-03-2012 11:43:30	A320	A	71,7	76,6	82,1
31-03-2012 12:15:17	E190	A	71,9	76,0	84,5
31-03-2012 13:57:42	A319	A	71,5	75,7	81,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
31-03-2012 14:00:00	B734	A	67,9	69,2	80,9
31-03-2012 14:06:46	B763	A	68,6	70,0	78,6
31-03-2012 14:30:40	B734	A	68,7	70,0	78,3
31-03-2012 17:12:01	RJ1H	A	67,9	69,2	80,2
31-03-2012 17:35:56	A320	A	70,7	73,1	80,7
31-03-2012 17:44:11	A320	A	68,0	69,3	77,6
31-03-2012 18:38:06	A320	A	68,5	70,5	80,0
31-03-2012 20:23:56	A320	A	72,5	75,7	84,5
31-03-2012 20:56:17	A320	A	69,5	72,4	79,5
				Średnia L <sub>AE</sub>	82,41
				Odchylenie stand. σ	3,39
				Przedział uflności Δ	0,66

Poziom równowazny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 42,36dB.

### Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-03-2012 00:40:30	B734	D	66,9	69,4	80,7
01-03-2012 05:30:53	E170	A	67,2	70,0	80,4
01-03-2012 05:32:33	MD11	A	66,4	70,2	82,6
01-03-2012 05:45:50	E170	A	68,8	74,4	86,5
01-03-2012 22:00:10	B734	A	63,3	64,4	72,4
01-03-2012 22:03:07	SF34	A	65,7	66,6	76,1
01-03-2012 22:07:38	SF34	A	64,6	66,7	74,1
01-03-2012 22:09:35	SF34	A	64,1	65,9	76,7
01-03-2012 22:36:29	A320	A	64,5	65,8	74,1
01-03-2012 22:39:26	E190	A	64,3	65,8	74,3
01-03-2012 22:44:25	B737	A	65,4	68,9	78,0
02-03-2012 05:05:20	A320	A	69,4	72,8	84,1
02-03-2012 05:23:47	B752	A	66,2	70,3	79,2
02-03-2012 05:44:29	MD11	A	69,5	74,9	84,0
02-03-2012 22:10:30	B738	A	63,7	65,9	78,5
02-03-2012 22:40:17	B734	A	64,1	68,8	79,1
02-03-2012 22:43:02	E190	A	63,8	65,5	75,9
02-03-2012 22:46:19	B737	A	64,5	66,0	75,7
02-03-2012 22:53:22	E170	A	65,5	67,0	77,3
02-03-2012 22:57:05	A320	A	65,2	68,3	79,7
03-03-2012 04:53:12	A320	A	63,7	65,2	75,5
03-03-2012 22:24:45	A320	A	68,0	71,1	79,8
03-03-2012 22:41:14	B737	A	67,3	70,3	76,3
04-03-2012 05:49:26	E170	A	68,2	75,2	78,6
04-03-2012 22:09:15	B734	A	65,6	68,1	77,4
04-03-2012 22:47:18	A320	A	67,4	73,2	80,6
05-03-2012 00:02:06	B734	D	69,0	71,6	81,8
05-03-2012 05:44:48	B738	A	63,1	65,8	72,6
05-03-2012 22:02:38	PC12	A	63,8	65,1	76,6
05-03-2012 22:05:24	GLF5	A	64,9	66,6	74,4
05-03-2012 22:20:55	SF34	A	64,9	65,9	75,7
05-03-2012 22:35:47	A320	A	70,2	75,0	84,0
05-03-2012 22:42:54	E170	D	64,2	66,1	73,8
06-03-2012 05:40:18	MD11	A	63,5	65,3	73,9

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
06-03-2012 22:15:19	SF34	A	70,4	77,2	81,6
07-03-2012 05:55:25	E170	A	65,7	67,7	74,7
07-03-2012 22:40:16	E170	D	63,8	65,1	73,8
07-03-2012 22:43:52	E170	D	64,4	66,4	76,7
08-03-2012 00:03:56	B734	D	68,0	71,2	81,2
08-03-2012 03:56:00	B762	D	66,6	69,0	79,9
08-03-2012 05:26:14	MD11	A	67,6	71,8	79,9
08-03-2012 22:22:26	E170	D	64,8	66,1	76,6
08-03-2012 22:57:41	B734	D	67,6	72,5	83,0
09-03-2012 05:39:10	B763	A	67,2	70,2	78,4
09-03-2012 05:46:39	B752	A	64,2	67,6	74,6
09-03-2012 05:49:28	MD11	A	66,5	70,7	83,0
09-03-2012 22:27:47	B738	A	63,1	64,5	76,9
09-03-2012 22:36:33	B737	A	64,8	66,2	74,8
09-03-2012 22:39:35	A320	A	69,4	71,4	78,4
09-03-2012 22:41:37	B734	A	63,5	65,3	74,7
09-03-2012 22:51:47	A320	A	65,2	67,6	76,0
09-03-2012 22:55:57	E170	A	63,9	66,0	73,9
09-03-2012 23:00:57	A320	A	65,3	67,2	76,1
10-03-2012 22:35:05	B737	A	65,0	66,4	74,0
11-03-2012 01:26:10	P180	A	65,8	67,9	78,6
11-03-2012 05:41:02	AT72	A	64,8	69,4	79,7
12-03-2012 22:00:47	AT72	A	64,0	65,9	74,0
12-03-2012 22:06:01	SF34	A	63,2	63,9	72,2
12-03-2012 22:09:08	SF34	A	65,2	67,0	76,3
12-03-2012 22:11:04	SF34	A	67,5	69,9	77,5
12-03-2012 22:15:35	SF34	A	67,4	70,9	76,4
12-03-2012 22:47:21	A320	A	61,6	63,6	70,7
12-03-2012 22:54:39	E170	A	63,8	65,1	73,8
13-03-2012 05:25:26	B752	A	65,8	70,9	79,0
13-03-2012 05:44:21	MD11	A	64,5	69,6	79,3
13-03-2012 22:02:00	SF34	A	66,5	68,6	77,9
13-03-2012 22:05:08	SF34	A	64,5	67,8	77,7
13-03-2012 22:07:03	SF34	A	65,5	67,1	77,6
13-03-2012 22:13:56	SF34	A	64,5	66,6	76,5
13-03-2012 22:42:08	B737	A	65,8	69,5	79,2
14-03-2012 05:32:21	B752	A	65,9	71,1	76,7
14-03-2012 05:49:56	MD11	A	63,6	64,9	77,4
14-03-2012 05:55:19	B763	A	62,2	63,4	71,3
14-03-2012 22:00:33	AT72	A	64,0	66,7	75,7
14-03-2012 22:02:42	SF34	A	66,7	70,0	76,7
14-03-2012 22:04:16	SF34	A	63,4	64,7	73,0
14-03-2012 22:07:04	SF34	A	64,1	65,8	75,3
14-03-2012 22:48:48	A320	A	64,0	65,6	74,0
14-03-2012 22:52:45	A320	A	63,9	65,6	74,7
14-03-2012 22:56:54	B737	A	64,5	66,6	74,0
15-03-2012 05:28:59	B752	A	63,8	66,7	78,1
15-03-2012 05:43:32	MD11	A	63,8	66,3	79,2
15-03-2012 22:04:12	SF34	A	65,1	66,5	75,1
15-03-2012 22:08:33	SF34	A	65,7	69,3	77,5
15-03-2012 22:11:28	SF34	A	64,8	66,4	73,8
15-03-2012 22:19:57	AT72	A	64,7	66,5	75,8
15-03-2012 22:41:03	B735	A	64,9	66,6	74,4
15-03-2012 22:54:47	A320	A	63,7	65,3	73,7



<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
15-03-2012 22:59:57	E170	A	64,6	65,8	74,2
15-03-2012 23:07:17	B738	A	65,3	66,8	74,8
16-03-2012 05:30:51	MD11	A	66,8	69,0	81,0
16-03-2012 22:13:50	B738	A	64,7	65,5	74,7
16-03-2012 22:22:32	AT72	A	64,1	65,0	74,1
16-03-2012 22:34:05	A320	A	64,4	66,1	76,7
16-03-2012 22:39:21	B737	A	68,5	73,1	80,8
16-03-2012 22:47:25	E190	A	64,7	68,1	77,2
16-03-2012 23:05:11	A320	A	67,9	70,9	81,5
17-03-2012 01:43:07	A320	A	64,5	65,7	74,9
20-03-2012 22:10:54	SF34	A	65,0	66,2	77,1
20-03-2012 22:26:03	A320	A	69,8	74,5	83,6
20-03-2012 22:29:24	C295	A	65,0	66,3	74,5
20-03-2012 22:45:18	E190	A	65,0	68,3	76,5
20-03-2012 22:54:54	A320	A	65,3	67,9	75,7
21-03-2012 05:23:58	B763	A	68,8	74,2	85,8
21-03-2012 05:35:43	MD11	A	65,7	69,4	80,9
21-03-2012 22:02:04	B734	A	63,1	65,0	77,7
21-03-2012 22:04:37	L410	A	65,2	67,8	76,7
21-03-2012 22:06:55	SF34	A	65,0	67,1	75,8
21-03-2012 22:09:10	E170	A	65,7	70,1	76,9
21-03-2012 22:13:34	SF34	A	65,4	66,4	74,9
21-03-2012 22:16:24	SF34	A	64,4	65,6	74,4
21-03-2012 22:18:13	SF34	A	64,3	66,2	75,4
21-03-2012 22:20:38	P180	A	63,3	64,5	73,8
21-03-2012 22:31:17	E190	A	64,9	68,0	74,4
21-03-2012 22:38:28	E170	A	65,8	67,7	78,4
21-03-2012 22:50:59	B735	A	64,1	65,8	76,9
21-03-2012 22:53:01	B737	A	64,1	66,4	76,7
22-03-2012 02:28:31	B762	A	63,4	66,5	75,1
22-03-2012 04:41:07	A320	A	63,7	66,2	72,7
22-03-2012 05:36:12	E170	A	64,5	66,6	74,0
22-03-2012 05:50:13	B752	A	65,7	68,1	77,5
22-03-2012 05:52:06	MD11	A	65,3	68,1	80,3
22-03-2012 22:03:03	AT45	A	64,1	65,7	75,2
22-03-2012 22:10:43	SF34	A	63,1	65,0	72,7
22-03-2012 22:13:05	E170	A	65,4	68,4	75,8
22-03-2012 22:15:04	SF34	A	65,0	67,7	78,6
22-03-2012 22:43:14	A320	A	65,8	68,1	75,8
22-03-2012 22:47:22	A320	A	67,0	71,0	76,0
23-03-2012 05:20:38	B763	A	63,1	63,9	74,6
23-03-2012 22:06:24	AT72	A	65,5	68,7	75,5
23-03-2012 22:15:47	B738	A	64,0	65,4	77,8
23-03-2012 22:40:26	B737	A	63,2	65,3	72,2
23-03-2012 22:48:19	B734	A	63,5	64,2	73,5
24-03-2012 04:48:03	B734	A	64,6	68,1	78,2
24-03-2012 05:16:11	B734	D	65,4	67,3	74,4
25-03-2012 05:39:46	A320	A	66,0	70,8	83,0
25-03-2012 05:42:38	A320	A	65,6	68,9	77,7
25-03-2012 05:43:08	A320	A	65,8	69,5	79,1
25-03-2012 05:43:34	A320	A	64,3	70,2	79,0
26-03-2012 22:05:24	B734	A	66,7	70,0	79,3
26-03-2012 22:11:24	SF34	A	64,4	67,4	74,4
26-03-2012 22:13:50	A320	A	63,8	65,7	74,9

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
26-03-2012 22:16:00	E170	A	65,0	67,1	75,0
26-03-2012 22:21:44	SF34	A	63,2	64,7	72,2
26-03-2012 22:27:40	B735	A	65,3	67,6	77,9
26-03-2012 22:29:49	SF34	A	63,2	64,4	73,6
26-03-2012 22:39:19	B734	A	66,7	69,3	77,9
26-03-2012 22:50:19	A320	A	64,1	64,9	73,6
27-03-2012 00:05:21	B734	D	65,9	68,5	78,7
27-03-2012 00:17:03	P180	A	63,5	65,2	72,5
27-03-2012 00:25:50	B738	D	66,7	69,2	80,5
27-03-2012 05:28:06	B752	A	64,5	68,8	74,0
27-03-2012 22:03:51	SF34	A	63,7	65,1	73,3
27-03-2012 22:05:19	SF34	A	64,4	65,3	75,1
27-03-2012 22:07:50	AT45	A	64,5	66,1	74,1
27-03-2012 22:10:21	SF34	A	64,4	66,5	75,2
27-03-2012 22:12:17	B737	A	67,9	69,5	76,9
27-03-2012 22:16:40	E170	A	65,3	66,8	76,4
27-03-2012 22:21:42	SF34	A	65,0	66,9	75,8
27-03-2012 22:25:16	AT72	A	64,9	66,3	78,5
27-03-2012 22:30:47	B738	A	63,9	66,0	76,2
27-03-2012 22:33:29	A320	A	67,2	69,0	78,0
27-03-2012 22:42:15	E190	A	65,6	68,1	78,8
28-03-2012 03:53:05	A320	A	68,2	71,9	81,7
28-03-2012 05:42:20	B752	A	63,7	64,8	72,7
28-03-2012 05:55:00	MD11	A	65,0	67,3	79,9
28-03-2012 22:03:30	SF34	A	65,8	70,9	82,8
28-03-2012 22:08:02	SF34	A	63,9	64,9	73,5
28-03-2012 22:10:02	SF34	A	63,7	66,4	73,7
28-03-2012 22:12:55	B737	A	62,3	63,5	72,3
28-03-2012 22:15:45	SF34	A	65,6	69,5	77,3
28-03-2012 22:18:51	AT72	A	63,6	65,3	74,1
28-03-2012 22:20:20	AT72	A	66,0	69,7	79,0
28-03-2012 22:37:55	A320	A	66,6	69,3	80,6
28-03-2012 22:42:58	P180	A	67,2	71,9	81,8
28-03-2012 22:53:10	E170	A	71,6	76,5	84,1
29-03-2012 04:40:01	A320	A	72,5	79,5	87,9
29-03-2012 04:58:02	E190	A	64,4	67,5	77,2
29-03-2012 05:51:29	MD11	A	66,8	70,1	84,5
29-03-2012 22:00:27	SF34	A	64,4	65,6	74,0
29-03-2012 22:05:26	SF34	A	63,1	64,8	75,1
29-03-2012 22:10:55	B737	A	64,9	65,9	74,5
29-03-2012 22:39:05	A320	A	68,3	72,6	82,8
29-03-2012 22:41:38	A320	A	65,8	68,1	79,8
29-03-2012 22:47:46	B738	A	63,7	65,4	72,8
29-03-2012 22:49:56	B735	A	64,5	66,6	77,0
29-03-2012 22:50:24	B735	A	67,0	69,6	77,0
29-03-2012 22:54:42	E170	A	64,3	65,3	75,4
30-03-2012 05:43:46	MD11	A	65,9	70,3	83,0
30-03-2012 22:00:23	A320	A	63,0	63,4	72,0
30-03-2012 22:02:10	B737	A	63,2	66,1	76,0
30-03-2012 22:05:36	B734	A	65,2	67,1	77,8
30-03-2012 22:27:34	PC12	A	64,6	66,7	73,6
30-03-2012 22:40:35	E190	A	65,1	67,0	76,3
30-03-2012 22:42:14	A320	A	66,5	68,9	76,0
30-03-2012 22:45:08	E170	A	67,4	71,7	82,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-03-2012 23:04:02	B738	A	63,8	65,5	73,8
31-03-2012 22:14:08	B737	A	64,0	66,1	78,1
31-03-2012 22:47:19	E170	A	67,1	70,4	78,3
				Średnia L <sub>AE</sub>	77,99
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,27
				Przedział ufności $\Delta$	0,51

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 42,88dB$ .

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	36,4	45,8
2	43,2	45,3
3	40,3	37,8
4	37,8	39,3
5	40,9	42,9
6	48,3	37,7
7	36,2	35,4
8	46,5	43,0
9	43,3	43,0
10	39,2	-
11	-	-
12	42,4	38,8
13	-	42,1
14	40,8	40,6
15	49,1	41,5
16	38,7	42,7
17	-	30,3
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	37,2	-
22	38,5	42,2
23	53,4	37,5
24	49,9	35,1
25	-	41,6
26	43,9	41,0
27	41,2	43,9
28	36,2	39,6
29	-	42,6
30	53,9	43,2
31	38,9	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym