



**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAEq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
01-02-2012 06:45:08	E190	D	70,0	73,4	83,1
01-02-2012 07:14:47	A320	D	65,5	66,3	77,0
01-02-2012 07:19:42	A320	D	64,9	66,7	76,7
01-02-2012 07:21:19	E170	D	67,1	69,3	80,1
01-02-2012 07:27:48	E190	D	69,6	72,9	82,8
01-02-2012 07:40:08	A320	D	67,4	70,0	80,2
01-02-2012 07:53:05	E170	D	65,2	67,1	75,6
01-02-2012 07:54:44	AN26	D	65,5	68,9	75,1
01-02-2012 07:56:47	B734	D	66,1	68,4	79,1
01-02-2012 07:59:46	E170	D	70,5	72,7	84,1
01-02-2012 08:21:06	E170	D	69,2	72,9	83,7
01-02-2012 08:23:29	E190	D	70,5	74,1	84,0
01-02-2012 09:31:11	CRJ9	D	66,1	68,2	77,8
01-02-2012 09:56:22	A319	D	68,4	71,5	81,2
01-02-2012 10:09:21	F100	D	67,1	69,9	81,1
01-02-2012 10:37:17	F100	D	65,1	66,9	77,6
01-02-2012 10:49:04	B734	D	71,8	76,1	85,6
01-02-2012 10:58:25	B738	D	72,8	76,8	85,6
01-02-2012 11:22:36	E170	D	65,1	66,5	74,1
01-02-2012 12:11:44	A320	D	67,9	70,7	80,7
01-02-2012 12:47:09	A320	D	65,7	67,0	77,8
01-02-2012 12:53:12	A320	D	69,1	72,2	81,6
01-02-2012 12:55:39	A320	D	66,9	69,9	78,3
01-02-2012 13:03:22	B737	D	70,0	73,0	83,4
01-02-2012 13:17:14	E170	D	65,3	66,7	76,1
01-02-2012 13:23:44	E170	D	66,1	67,5	79,5
01-02-2012 13:40:58	E190	D	68,9	72,9	81,6
01-02-2012 14:33:53	A321	D	67,0	69,6	80,0
01-02-2012 14:46:15	F100	D	68,5	71,4	81,7
01-02-2012 15:07:06	B734	D	71,8	77,0	85,8
01-02-2012 15:10:13	F70	D	67,6	71,4	80,4
01-02-2012 15:34:54	CRJ9	D	68,5	70,1	78,9
01-02-2012 16:03:51	G150	D	67,7	70,1	80,2
01-02-2012 19:30:54	P180	A	67,1	71,6	83,7
02-02-2012 06:45:24	E170	D	68,8	70,5	82,0
02-02-2012 06:48:11	A320	D	67,7	70,5	81,0
02-02-2012 06:55:30	E190	D	69,7	73,6	82,9
02-02-2012 06:59:45	E170	D	67,1	69,0	79,6
02-02-2012 07:29:06	SF34	D	72,9	76,7	83,3
02-02-2012 07:49:13	B735	D	68,8	71,8	81,8
02-02-2012 07:54:33	A320	D	69,8	72,7	83,0
02-02-2012 07:56:01	E190	D	69,0	72,7	82,6
02-02-2012 07:57:22	E170	D	65,9	67,2	77,9
02-02-2012 07:58:32	E170	D	66,9	68,7	78,4
02-02-2012 07:59:46	E170	D	66,9	68,6	80,2
02-02-2012 08:01:09	E170	D	67,1	68,7	79,1
02-02-2012 08:02:16	E190	D	69,5	73,2	82,0
02-02-2012 08:10:18	B734	D	72,0	75,8	85,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
02-02-2012 08:12:44	E170	D	67,9	70,5	81,9
02-02-2012 08:56:30	A319	D	69,4	71,2	80,6
02-02-2012 08:58:25	E190	D	70,6	74,8	83,4
02-02-2012 09:08:15	A319	D	66,3	67,1	75,8
02-02-2012 09:17:05	CRJ9	D	66,9	68,3	75,9
02-02-2012 09:53:20	A319	D	69,8	72,9	81,9
02-02-2012 10:03:48	C295	D	67,8	70,4	79,8
02-02-2012 10:18:17	P180	D	68,4	71,7	79,9
02-02-2012 10:23:17	B734	D	66,8	69,2	79,8
03-02-2012 06:23:16	A320	D	68,3	70,9	81,5
03-02-2012 06:32:21	A320	D	67,8	70,0	81,0
03-02-2012 06:37:39	B737	D	68,3	70,6	82,3
03-02-2012 06:46:10	E190	D	71,2	74,6	83,0
03-02-2012 06:49:28	E170	D	67,5	69,3	81,3
03-02-2012 07:08:42	E170	D	67,7	69,7	80,4
03-02-2012 07:21:53	SF34	D	67,4	70,1	76,9
03-02-2012 07:25:30	E170	D	68,5	70,2	79,3
03-02-2012 07:43:51	A320	D	67,7	70,3	80,5
03-02-2012 07:59:09	E170	D	66,6	67,5	76,2
03-02-2012 08:00:32	E170	D	68,2	70,6	81,8
03-02-2012 08:25:49	B734	D	70,6	74,2	84,2
03-02-2012 08:41:17	B734	D	70,4	73,6	84,0
03-02-2012 08:57:53	E190	D	65,8	66,3	75,3
03-02-2012 09:18:39	CRJ9	D	66,8	68,2	78,0
03-02-2012 09:41:14	A320	D	68,7	71,2	81,9
03-02-2012 09:47:35	F100	D	67,0	68,6	79,3
03-02-2012 10:22:54	B734	D	70,7	74,5	83,5
03-02-2012 10:27:59	B738	D	67,5	69,7	81,3
03-02-2012 10:46:21	B734	D	71,2	75,4	85,0
03-02-2012 10:48:33	E170	D	67,6	69,7	80,3
03-02-2012 11:13:35	F100	D	66,2	67,5	77,9
03-02-2012 11:48:48	A320	D	69,0	73,0	81,8
03-02-2012 11:56:00	B734	D	69,9	74,4	84,2
03-02-2012 12:07:46	A321	D	71,0	73,6	83,5
03-02-2012 12:22:20	E170	D	67,5	71,0	80,7
03-02-2012 12:28:02	B734	D	70,1	74,1	83,5
03-02-2012 12:38:24	A320	D	69,6	73,2	81,9
03-02-2012 12:42:42	AN26	D	64,5	66,9	76,5
03-02-2012 12:57:40	A319	D	68,0	70,9	80,0
03-02-2012 13:05:32	B738	D	73,2	77,0	87,2
03-02-2012 13:10:10	E170	D	65,4	66,7	76,5
03-02-2012 13:19:56	E190	D	69,6	71,9	80,7
03-02-2012 13:39:27	A320	D	67,6	72,2	81,1
03-02-2012 14:08:21	A320	D	65,3	67,6	77,6
03-02-2012 14:15:16	B735	D	67,0	68,9	77,8
03-02-2012 14:50:54	F100	D	68,6	70,8	80,9
03-02-2012 14:56:30	P180	D	68,9	76,1	82,1
03-02-2012 15:09:43	B734	D	71,8	76,5	85,6
03-02-2012 15:31:55	CRJ9	D	67,8	71,8	81,6
03-02-2012 16:07:35	A320	D	67,4	69,4	80,2
03-02-2012 16:09:22	E170	D	66,5	68,3	79,8
03-02-2012 16:29:56	B734	D	68,2	69,9	80,0
03-02-2012 16:38:43	E190	D	67,9	71,3	81,9
03-02-2012 16:42:26	E170	D	66,2	68,6	80,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
03-02-2012 16:52:01	CRJ7	D	68,8	71,4	80,6
03-02-2012 16:56:15	B737	D	69,7	72,2	83,5
03-02-2012 17:03:40	E190	D	68,8	72,4	81,6
03-02-2012 17:10:12	E170	D	66,5	67,8	79,5
03-02-2012 17:12:22	E170	D	68,1	69,8	81,7
03-02-2012 17:36:26	SF34	D	69,1	71,0	79,1
03-02-2012 18:03:48	B734	D	69,9	73,4	83,1
03-02-2012 18:07:53	E170	D	68,1	70,8	81,9
03-02-2012 18:13:41	E170	D	67,1	69,3	80,5
03-02-2012 18:15:53	A320	D	68,3	70,3	80,6
03-02-2012 18:25:37	B735	D	67,7	69,7	79,5
03-02-2012 18:36:47	E170	D	69,1	71,7	83,4
03-02-2012 18:41:49	A320	D	66,2	67,9	77,6
03-02-2012 18:49:41	A320	D	66,3	68,1	79,7
03-02-2012 19:15:20	A319	D	66,4	67,8	77,2
03-02-2012 19:26:59	CRJ9	D	66,8	68,1	76,8
03-02-2012 19:33:09	B738	D	66,3	68,3	78,3
03-02-2012 19:49:53	F100	D	67,7	70,3	80,7
03-02-2012 20:01:11	E170	D	67,7	69,7	81,3
03-02-2012 20:29:34	B734	D	69,3	71,6	81,8
03-02-2012 21:06:47	E170	D	66,4	69,1	79,6
07-02-2012 08:56:00	SF34	D	66,1	67,2	75,7
07-02-2012 09:05:54	E170	D	67,1	69,4	82,3
07-02-2012 09:54:52	A319	D	67,7	71,4	81,3
07-02-2012 10:02:28	E190	D	70,5	74,7	82,8
07-02-2012 10:04:52	F100	D	67,4	70,3	81,4
07-02-2012 10:42:05	B738	D	72,9	77,6	87,6
07-02-2012 15:24:01	AT72	D	67,2	68,7	76,3
07-02-2012 15:28:42	B763	D	69,7	73,8	83,6
07-02-2012 15:34:00	CRJ9	D	66,0	67,7	79,0
07-02-2012 16:33:09	E190	D	71,7	76,8	86,0
07-02-2012 16:37:50	E190	D	69,9	74,6	83,7
07-02-2012 16:39:55	E170	D	68,7	71,5	83,5
07-02-2012 16:49:52	E170	D	68,2	71,1	82,1
07-02-2012 17:03:30	E170	D	65,7	67,6	79,9
07-02-2012 17:10:02	E170	D	66,1	67,7	75,7
07-02-2012 17:31:45	B734	D	69,6	73,9	83,4
07-02-2012 17:34:14	B735	D	69,2	72,9	82,8
07-02-2012 17:49:52	B734	D	71,1	74,9	82,8
07-02-2012 18:26:34	E170	D	67,8	69,0	79,5
07-02-2012 18:33:43	B734	D	70,5	74,8	84,7
07-02-2012 19:12:43	AN28	D	65,5	66,8	75,1
07-02-2012 19:39:44	SF34	D	66,8	69,5	77,2
07-02-2012 19:48:07	A320	D	67,2	71,4	81,2
07-02-2012 19:59:48	E170	D	68,6	71,9	83,1
07-02-2012 20:03:20	F100	D	66,4	68,3	77,5
07-02-2012 20:09:56	B733	D	70,4	73,9	83,4
07-02-2012 20:18:04	F100	D	66,3	67,3	75,3
07-02-2012 20:22:17	E190	D	71,4	75,0	84,8
07-02-2012 21:17:01	MD11	D	71,3	76,3	86,2
07-02-2012 21:59:00	B734	D	69,6	72,6	82,8
08-02-2012 06:11:00	A320	D	67,6	69,1	79,7
08-02-2012 06:23:28	B737	D	69,7	72,6	83,2
08-02-2012 06:29:48	A320	D	65,4	66,0	74,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
08-02-2012 06:32:07	E170	D	65,7	66,9	75,3
08-02-2012 06:38:09	E190	D	70,3	74,2	84,1
08-02-2012 06:46:15	E170	D	65,2	66,4	75,2
08-02-2012 06:58:19	E170	D	65,5	66,5	76,6
08-02-2012 07:13:48	A320	D	67,4	69,1	79,4
08-02-2012 07:25:49	B734	D	71,1	75,3	84,5
08-02-2012 07:32:02	B734	D	70,9	74,1	84,1
08-02-2012 07:35:11	A320	D	69,7	72,5	83,3
08-02-2012 07:46:30	E170	D	67,0	68,5	79,5
08-02-2012 07:50:21	E170	D	67,3	69,8	82,0
08-02-2012 07:55:40	B734	D	69,7	73,2	82,9
08-02-2012 08:00:39	E170	D	65,5	66,9	78,3
08-02-2012 08:09:40	B735	D	68,7	71,9	81,4
08-02-2012 08:11:09	E170	D	68,4	75,7	80,2
08-02-2012 08:12:52	E170	D	69,0	75,2	81,0
08-02-2012 08:52:00	E190	D	66,3	68,7	76,7
08-02-2012 09:20:37	CRJ9	D	66,4	68,2	79,0
08-02-2012 09:42:35	A319	D	65,1	66,9	77,6
08-02-2012 10:20:22	F100	D	65,9	68,6	77,7
08-02-2012 10:24:12	B738	D	75,1	79,7	88,1
08-02-2012 10:59:09	B734	D	71,9	75,7	84,9
08-02-2012 11:30:44	E170	D	67,0	69,8	78,7
08-02-2012 12:06:15	A320	D	69,4	72,6	82,0
08-02-2012 12:45:06	A320	D	64,7	66,0	74,7
08-02-2012 12:50:27	E170	D	69,6	73,3	82,6
08-02-2012 13:06:03	B737	D	70,3	72,4	83,0
08-02-2012 13:08:21	A320	D	66,2	68,5	77,0
08-02-2012 13:09:04	A320	D	67,3	69,0	79,3
08-02-2012 13:10:18	E170	D	67,0	69,5	81,2
08-02-2012 13:19:52	B734	D	71,2	76,7	84,7
08-02-2012 13:33:23	E170	D	67,1	69,5	80,9
08-02-2012 13:38:05	B738	D	66,6	68,7	78,4
08-02-2012 13:53:14	C160	D	69,9	73,1	83,0
08-02-2012 14:41:59	F100	D	67,9	70,0	80,2
08-02-2012 14:53:48	AT72	D	69,0	71,5	79,0
08-02-2012 15:04:40	F100	D	68,6	70,7	79,7
08-02-2012 15:11:15	B734	D	71,6	74,6	85,0
08-02-2012 15:39:15	P180	D	69,1	72,7	82,9
08-02-2012 15:44:09	CRJ9	D	67,6	69,2	79,0
09-02-2012 07:11:30	E170	D	67,2	69,6	80,6
09-02-2012 07:16:24	E170	D	68,3	70,6	82,3
09-02-2012 07:27:36	A320	D	66,6	68,8	80,0
09-02-2012 08:01:04	B734	D	70,4	72,8	83,6
09-02-2012 08:05:50	E170	D	67,7	70,4	80,7
09-02-2012 08:08:56	E170	D	65,0	66,0	74,1
09-02-2012 08:49:01	B735	D	69,0	71,3	80,4
09-02-2012 08:54:50	E170	D	66,4	67,4	77,2
09-02-2012 09:52:32	F100	D	69,0	72,4	82,8
09-02-2012 10:17:42	B734	D	72,4	78,5	86,9
09-02-2012 10:36:39	E170	D	65,3	66,3	78,0
09-02-2012 11:09:48	E170	D	67,0	70,5	81,7
09-02-2012 11:20:16	B738	D	71,5	76,5	85,1
09-02-2012 12:12:52	A320	D	69,8	73,3	83,5
09-02-2012 12:24:34	B738	D	71,6	76,9	86,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
09-02-2012 12:26:29	B735	D	64,4	66,8	74,0
09-02-2012 13:08:32	E190	D	68,8	73,0	83,1
09-02-2012 13:11:37	E170	D	66,6	69,3	80,0
09-02-2012 14:34:01	A320	D	68,0	70,2	81,2
09-02-2012 14:47:44	F100	D	69,5	73,4	83,1
09-02-2012 15:23:28	B734	D	72,3	76,1	86,1
09-02-2012 15:33:53	GLF4	D	69,1	73,0	79,1
09-02-2012 15:35:49	CRJ9	D	67,8	72,2	80,6
09-02-2012 16:08:17	E170	D	67,5	71,3	81,5
09-02-2012 16:21:45	E170	D	68,5	71,6	83,1
09-02-2012 16:34:12	E170	D	69,1	71,8	83,5
09-02-2012 16:36:17	E170	D	65,6	67,0	77,3
09-02-2012 16:55:49	AT72	D	66,4	68,0	77,2
09-02-2012 17:03:24	E170	D	67,4	71,3	82,0
09-02-2012 17:06:07	E170	D	69,6	73,6	83,8
09-02-2012 17:08:16	E170	D	66,2	67,8	79,6
09-02-2012 17:33:11	C130	D	72,4	76,6	85,4
09-02-2012 17:34:53	C295	D	66,6	68,3	76,6
09-02-2012 17:38:42	A320	D	66,7	68,1	77,1
09-02-2012 17:49:39	MD87	D	69,3	72,1	81,1
09-02-2012 18:06:22	E170	D	69,5	72,8	83,2
09-02-2012 18:40:59	B734	D	70,8	74,2	84,2
09-02-2012 18:50:48	B734	D	71,6	76,2	85,7
09-02-2012 19:30:26	CRJ9	D	66,5	69,8	79,3
09-02-2012 19:32:23	A319	D	66,0	66,8	75,5
09-02-2012 19:49:59	F100	D	69,3	72,7	82,1
09-02-2012 19:55:19	B735	D	71,9	76,2	84,9
09-02-2012 20:01:27	F100	D	68,9	73,2	82,5
09-02-2012 20:04:41	E170	D	68,3	71,0	82,3
09-02-2012 20:07:15	E170	D	70,4	73,1	84,2
09-02-2012 20:09:07	E170	D	68,9	71,9	83,0
09-02-2012 20:31:27	B735	D	71,7	76,8	84,9
09-02-2012 20:41:42	A319	D	66,1	67,5	76,9
09-02-2012 21:32:28	MD11	D	73,4	78,5	87,0
09-02-2012 21:47:13	B733	D	66,3	68,8	80,3
09-02-2012 21:50:15	B733	D	66,8	69,3	78,2
15-02-2012 06:41:22	A320	D	68,9	72,7	84,6
15-02-2012 06:48:21	B737	D	69,6	72,9	85,2
15-02-2012 06:50:47	E170	D	68,2	71,7	83,7
15-02-2012 07:05:50	E190	D	66,9	70,4	80,4
15-02-2012 07:09:47	A320	D	68,1	70,5	82,7
15-02-2012 07:13:28	E170	D	68,9	72,1	84,1
15-02-2012 07:45:12	E170	D	68,8	72,7	84,5
15-02-2012 07:49:25	E170	D	68,2	71,3	82,0
15-02-2012 07:52:58	AN26	D	66,7	71,7	81,9
15-02-2012 07:59:24	A320	D	67,5	71,6	81,4
15-02-2012 08:04:08	E170	D	68,3	71,9	82,8
15-02-2012 08:06:28	B734	D	71,3	75,5	84,9
15-02-2012 08:15:31	B734	D	70,1	74,7	85,0
15-02-2012 08:17:35	E170	D	68,5	71,1	81,3
15-02-2012 08:32:32	E190	D	66,5	70,5	80,2
15-02-2012 08:38:17	E170	D	63,8	65,4	72,9
15-02-2012 08:40:21	E170	D	66,8	70,6	81,1
15-02-2012 08:44:05	B735	D	67,3	69,6	81,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
15-02-2012 10:34:36	A321	D	69,5	73,6	85,0
15-02-2012 10:38:38	GLF5	D	65,9	68,1	78,7
15-02-2012 10:41:32	AT45	D	67,7	70,4	78,1
15-02-2012 10:58:13	A320	D	68,5	72,4	82,4
15-02-2012 11:12:21	E170	D	70,5	74,3	86,2
15-02-2012 11:21:06	B738	D	71,8	77,4	88,9
15-02-2012 11:27:08	E170	D	69,8	73,8	83,9
15-02-2012 11:41:26	B733	D	69,9	73,2	84,2
15-02-2012 11:51:50	E170	D	67,1	70,6	82,1
15-02-2012 11:54:01	B734	D	73,3	79,0	88,8
15-02-2012 11:59:18	E170	D	69,3	73,5	84,1
15-02-2012 12:03:06	B734	D	71,3	77,2	86,5
15-02-2012 12:05:45	A320	D	69,8	73,8	84,4
15-02-2012 12:07:59	F100	D	69,8	73,5	84,3
15-02-2012 12:29:09	A320	D	71,3	74,3	84,5
15-02-2012 12:35:17	A320	D	66,2	68,4	78,2
15-02-2012 12:45:21	E170	D	71,6	74,9	84,2
15-02-2012 13:11:21	A320	D	68,0	72,7	80,8
15-02-2012 13:16:46	B737	D	65,8	68,3	77,2
15-02-2012 13:19:31	A320	D	74,1	80,4	87,3
15-02-2012 13:25:49	E170	D	69,4	71,7	83,2
15-02-2012 13:27:56	A320	D	69,0	72,7	83,3
15-02-2012 13:37:03	E170	D	69,5	73,6	84,7
15-02-2012 13:55:22	RJ85	D	69,9	74,0	83,2
15-02-2012 14:01:06	E170	D	67,3	69,8	79,9
15-02-2012 14:05:30	E170	D	67,4	71,5	81,0
15-02-2012 14:15:40	E170	D	69,6	73,5	83,6
15-02-2012 14:22:55	H25B	D	68,6	71,8	80,0
17-02-2012 06:16:30	A320	D	69,6	71,6	82,6
17-02-2012 06:31:35	E170	D	68,3	70,8	82,5
17-02-2012 06:38:07	E170	D	67,8	71,3	82,5
17-02-2012 06:41:03	A320	D	69,2	71,0	81,5
17-02-2012 07:03:06	AT72	D	68,3	70,2	78,3
17-02-2012 07:13:11	E170	D	66,3	68,6	79,9
17-02-2012 07:20:32	E190	D	70,6	74,9	84,8
17-02-2012 07:24:43	A319	D	70,4	73,3	84,6
17-02-2012 07:29:09	E170	D	68,5	71,5	82,9
17-02-2012 07:38:21	B734	D	71,4	76,1	85,7
17-02-2012 07:56:27	E170	D	70,7	74,3	86,0
17-02-2012 08:00:11	B735	D	70,3	74,3	84,0
17-02-2012 08:02:32	E170	D	72,4	75,4	87,1
17-02-2012 08:13:15	B734	D	71,9	75,9	86,5
17-02-2012 08:16:30	E190	D	70,6	73,5	84,5
17-02-2012 08:18:33	E170	D	70,2	73,1	85,9
17-02-2012 08:52:12	E170	D	70,4	73,7	85,7
17-02-2012 09:21:21	B735	D	70,1	72,9	83,7
17-02-2012 09:40:22	CRJ9	D	66,8	68,5	78,9
17-02-2012 09:53:53	E170	D	69,8	73,0	85,0
17-02-2012 09:57:07	SF34	D	67,5	69,6	77,5
17-02-2012 10:05:22	F100	D	71,5	76,1	86,3
17-02-2012 10:15:40	B734	D	71,4	76,4	86,4
17-02-2012 10:29:27	B738	D	71,6	75,8	86,7
17-02-2012 10:51:29	CL30	D	68,0	70,9	81,8
17-02-2012 11:02:06	E170	D	66,4	68,2	77,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
17-02-2012 11:05:30	B734	D	72,6	77,6	87,7
17-02-2012 11:39:37	B735	D	70,0	73,7	83,2
17-02-2012 12:13:54	A320	D	71,6	74,9	84,6
17-02-2012 12:16:56	A320	D	70,3	73,4	83,9
17-02-2012 12:20:14	H25B	D	69,9	75,7	81,6
17-02-2012 12:35:04	E190	D	71,1	77,3	86,2
17-02-2012 12:52:46	A320	D	72,3	76,5	86,6
17-02-2012 12:57:44	A320	D	68,3	71,0	83,2
17-02-2012 13:02:11	A320	D	69,1	71,8	83,2
17-02-2012 13:04:15	B737	D	69,5	73,6	85,2
17-02-2012 13:09:21	CL30	D	66,5	69,1	78,6
17-02-2012 13:16:34	A319	D	67,6	70,6	81,4
17-02-2012 13:26:04	E190	D	70,8	75,1	85,1
17-02-2012 13:32:18	E170	D	70,5	73,9	84,5
17-02-2012 13:35:50	E170	D	70,6	73,0	85,6
17-02-2012 13:47:13	E170	D	67,1	69,3	80,3
17-02-2012 13:50:49	E170	D	64,0	66,2	74,0
17-02-2012 13:54:17	E190	D	70,9	74,9	84,7
17-02-2012 14:08:43	E170	D	70,9	74,2	85,2
17-02-2012 15:30:36	AT72	D	67,5	69,1	77,9
17-02-2012 15:36:30	F100	D	70,2	73,7	84,5
17-02-2012 15:39:10	GL5T	D	67,7	70,6	79,4
17-02-2012 16:05:01	A319	D	68,1	70,4	81,1
17-02-2012 16:08:45	C56X	D	67,5	69,6	77,1
17-02-2012 16:38:17	E170	D	72,1	75,8	85,4
17-02-2012 16:43:49	AT72	D	66,2	67,7	75,3
17-02-2012 16:48:25	E170	D	69,5	72,8	82,3
17-02-2012 16:53:06	E170	D	66,2	68,7	78,2
17-02-2012 16:54:57	AT72	D	67,8	69,0	77,4
17-02-2012 17:05:20	E170	D	69,0	72,2	81,1
18-02-2012 07:22:29	B734	A	63,5	68,6	76,9
18-02-2012 11:25:05	E170	D	64,6	66,2	74,1
19-02-2012 06:26:07	B737	D	70,6	75,8	86,5
19-02-2012 06:27:56	A320	D	69,1	72,2	83,8
19-02-2012 07:16:45	A321	D	69,7	73,2	84,7
19-02-2012 07:30:52	SF34	D	66,6	68,7	76,1
19-02-2012 07:41:24	B735	D	72,3	78,6	86,3
19-02-2012 07:44:30	E170	D	67,7	70,8	83,5
19-02-2012 07:46:22	E170	D	69,0	72,7	84,1
19-02-2012 07:51:34	E170	D	68,4	73,7	83,3
19-02-2012 07:59:58	E190	D	70,7	75,7	85,9
19-02-2012 08:45:13	B738	D	72,3	78,7	88,8
19-02-2012 08:47:58	E170	D	67,0	71,8	80,2
19-02-2012 08:51:18	E190	D	67,6	70,6	80,6
19-02-2012 09:01:12	A318	D	68,7	73,8	83,6
19-02-2012 09:18:45	CRJ9	D	67,5	69,8	78,3
19-02-2012 09:28:34	C160	D	71,2	75,6	84,2
19-02-2012 09:39:35	H25B	D	65,6	68,5	78,4
19-02-2012 09:42:33	A320	D	67,4	70,4	81,2
19-02-2012 09:52:08	F100	D	70,5	74,0	86,0
19-02-2012 10:48:49	E190	D	70,8	75,3	85,7
19-02-2012 11:40:43	AT72	D	67,8	70,4	78,6
19-02-2012 11:43:54	A320	D	70,4	73,4	85,0
19-02-2012 11:54:51	E170	D	70,8	74,8	86,0



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
19-02-2012 12:01:58	E170	D	69,9	73,6	85,4
19-02-2012 12:36:42	A320	D	72,7	77,1	86,5
19-02-2012 12:40:56	B735	D	69,9	74,4	84,2
19-02-2012 12:43:01	E170	D	67,7	71,3	82,3
19-02-2012 12:50:22	A320	D	68,0	70,7	82,5
19-02-2012 12:52:13	A320	D	69,3	71,4	83,9
19-02-2012 12:54:09	A319	D	67,8	70,6	82,9
19-02-2012 13:15:14	E170	D	70,5	73,7	86,1
19-02-2012 13:18:56	B737	D	69,3	72,4	84,9
19-02-2012 13:21:58	A319	D	68,3	72,1	82,8
19-02-2012 13:35:58	E170	D	68,8	72,4	82,9
19-02-2012 14:48:06	AT72	D	66,3	67,9	78,8
19-02-2012 14:50:06	F100	D	65,1	68,1	79,8
19-02-2012 15:05:39	B734	D	73,6	78,3	89,3
19-02-2012 15:09:30	AT72	D	67,8	70,4	79,8
19-02-2012 15:13:51	F100	D	69,1	72,9	83,9
19-02-2012 16:20:19	E170	D	68,4	71,6	83,8
19-02-2012 16:25:25	E170	D	66,6	68,8	79,8
19-02-2012 16:28:04	E170	D	72,0	77,6	86,2
19-02-2012 16:33:29	E190	D	67,2	69,2	78,7
19-02-2012 16:35:02	E170	D	70,2	74,5	85,1
19-02-2012 16:41:26	E170	D	65,6	69,8	80,2
19-02-2012 16:42:43	AT72	D	66,7	68,2	76,7
19-02-2012 16:57:36	CRJ7	D	66,0	68,0	78,5
19-02-2012 17:03:54	A320	D	72,7	77,0	86,7
19-02-2012 17:09:12	E190	D	66,6	69,6	80,6
19-02-2012 17:12:52	E170	D	69,7	73,6	85,0
19-02-2012 17:15:04	E170	D	69,8	72,8	84,9
19-02-2012 17:27:01	B735	D	71,4	76,6	85,4
20-02-2012 13:02:24	AT72	A	67,4	70,3	80,2
20-02-2012 15:26:44	L410	A	65,4	67,1	76,5
20-02-2012 15:50:52	CRJ7	A	65,2	66,4	74,7
21-02-2012 10:37:29	E170	A	65,5	67,9	76,6
23-02-2012 06:42:55	B463	A	71,6	74,2	84,2
23-02-2012 06:45:31	AT72	A	66,3	70,2	76,3
23-02-2012 08:53:17	B763	A	68,0	73,5	80,3
23-02-2012 09:13:58	F100	A	66,6	70,4	76,1
23-02-2012 09:39:35	E170	A	70,2	72,5	79,3
23-02-2012 09:43:35	B734	A	63,7	65,4	74,1
23-02-2012 10:16:59	B734	A	67,4	70,2	77,4
23-02-2012 10:19:33	E170	A	69,7	72,7	82,0
23-02-2012 10:53:47	F100	A	66,3	69,4	77,1
23-02-2012 10:56:23	F900	A	69,5	71,4	78,6
23-02-2012 11:48:51	B737	A	67,3	68,5	76,4
23-02-2012 11:50:21	E170	A	69,0	71,8	82,2
23-02-2012 11:54:17	E170	A	66,7	68,3	77,8
23-02-2012 11:59:06	E170	A	70,8	76,6	91,5
23-02-2012 12:03:15	A320	A	65,6	68,7	76,7
23-02-2012 12:09:47	F50	A	67,5	71,7	82,3
23-02-2012 12:14:11	A320	A	68,3	73,9	82,9
23-02-2012 12:20:16	A320	A	70,5	74,1	83,5
23-02-2012 12:20:44	AT72	A	73,0	77,9	92,8
23-02-2012 12:24:44	A320	A	68,6	71,7	78,6
23-02-2012 12:27:27	E170	A	67,4	69,4	76,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
23-02-2012 12:30:38	E170	A	70,9	74,1	81,7
23-02-2012 12:59:18	AT45	A	71,5	75,0	83,8
23-02-2012 13:01:28	E170	A	76,9	81,9	90,7
23-02-2012 13:17:31	AT72	A	71,2	79,0	89,4
23-02-2012 13:29:37	AT45	A	65,5	68,8	75,1
23-02-2012 13:58:23	F100	A	71,3	78,1	91,6
23-02-2012 14:31:34	E170	A	66,1	69,1	76,9
23-02-2012 14:37:17	E170	A	71,2	76,3	91,3
23-02-2012 14:40:37	CRJ9	A	67,7	72,7	85,0
23-02-2012 14:48:34	B735	A	71,7	75,3	86,4
23-02-2012 14:51:21	A319	A	68,8	72,2	81,4
23-02-2012 15:06:02	B734	A	67,5	71,3	82,0
23-02-2012 15:08:28	AT72	A	76,3	81,1	93,3
23-02-2012 15:10:36	AT72	A	69,1	75,5	87,1
23-02-2012 15:18:27	E170	A	67,1	71,3	79,7
23-02-2012 15:20:58	E190	A	72,6	77,2	91,7
23-02-2012 15:31:00	E170	A	66,9	68,4	71,6
23-02-2012 15:33:29	E170	A	71,5	78,4	88,7
23-02-2012 15:37:18	E170	A	67,2	70,9	79,8
23-02-2012 15:39:04	E170	A	69,4	75,6	90,0
23-02-2012 15:43:07	E170	D	67,7	70,8	82,3
23-02-2012 16:03:05	E190	A	74,5	82,6	94,5
23-02-2012 16:05:16	E190	A	68,5	71,7	80,2
23-02-2012 16:12:49	A320	A	69,1	73,3	84,9
23-02-2012 16:31:08	A320	A	65,8	67,4	75,8
23-02-2012 16:39:30	CRJ9	A	73,5	78,6	92,7
23-02-2012 16:48:34	AT72	A	66,9	70,0	80,5
23-02-2012 16:52:09	A320	A	69,6	75,0	83,9
23-02-2012 16:54:52	C56X	A	71,1	78,3	90,9
23-02-2012 17:00:19	RJ1H	A	70,7	77,4	89,6
23-02-2012 17:24:02	E170	A	69,7	71,8	85,0
23-02-2012 17:27:40	B734	A	67,9	72,1	80,7
23-02-2012 17:32:51	B734	A	67,3	71,6	83,6
23-02-2012 17:49:37	E170	A	67,0	70,3	76,6
23-02-2012 17:54:56	E190	A	67,8	72,1	80,8
23-02-2012 18:04:47	E190	A	68,3	71,2	80,4
23-02-2012 18:07:54	A319	A	65,8	69,1	76,6
23-02-2012 18:12:18	PA34	A	70,2	75,9	88,7
23-02-2012 18:15:21	E170	A	70,2	74,3	86,6
23-02-2012 18:18:02	AT72	A	70,3	73,6	79,3
23-02-2012 18:21:07	A319	A	67,6	70,6	81,7
23-02-2012 18:24:41	E170	A	69,1	73,7	85,6
23-02-2012 18:28:55	B734	A	73,6	78,3	90,8
23-02-2012 18:33:02	CRJ9	A	70,0	76,3	89,9
23-02-2012 18:35:33	MD11	A	71,9	76,8	91,3
23-02-2012 18:40:13	E170	A	67,7	70,6	80,7
23-02-2012 18:42:28	SF34	A	73,2	78,3	94,0
23-02-2012 18:47:47	F100	A	67,3	71,9	80,7
23-02-2012 18:49:13	E170	A	71,1	77,8	89,8
23-02-2012 18:52:52	AT72	A	69,5	72,5	80,7
23-02-2012 18:55:42	E170	A	73,0	79,7	92,4
23-02-2012 18:57:19	B735	A	71,3	76,9	87,3
23-02-2012 19:00:05	B734	A	64,9	67,7	75,3
23-02-2012 19:04:11	B734	A	70,1	74,4	83,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
23-02-2012 19:06:57	A320	A	64,5	67,3	74,5
23-02-2012 19:08:36	F100	A	71,3	77,0	90,3
23-02-2012 19:11:18	SF34	A	69,3	75,3	85,9
23-02-2012 19:54:49	SF34	A	72,0	76,4	86,0
23-02-2012 19:58:39	SF34	A	65,0	65,9	74,0
23-02-2012 20:29:03	AN26	A	67,3	69,9	76,3
23-02-2012 20:49:02	E170	A	69,3	73,3	86,2
23-02-2012 20:55:16	E170	A	69,3	73,3	79,8
23-02-2012 20:57:19	E170	A	68,7	73,3	88,4
23-02-2012 21:00:27	B734	A	68,1	73,4	83,1
23-02-2012 21:08:48	A320	A	67,1	69,0	76,1
23-02-2012 21:11:47	E170	A	64,8	68,0	77,6
23-02-2012 21:16:12	B734	A	70,7	76,1	90,5
23-02-2012 21:22:44	B735	A	69,0	72,1	79,0
23-02-2012 21:26:52	E170	A	68,0	72,2	78,8
23-02-2012 21:28:24	AT72	A	68,2	70,6	79,0
23-02-2012 21:35:31	E190	A	66,3	70,9	79,7
23-02-2012 21:37:19	SF34	A	67,3	71,6	84,9
23-02-2012 21:39:46	AT72	A	67,3	69,2	80,5
23-02-2012 21:41:38	E170	A	68,3	73,0	81,5
23-02-2012 21:44:08	AT72	A	68,3	71,1	81,9
23-02-2012 21:48:57	E170	A	64,5	67,2	77,5
23-02-2012 21:51:56	E170	A	68,0	70,1	78,8
23-02-2012 21:53:45	E170	A	65,6	70,5	79,4
23-02-2012 21:57:02	E175	A	68,1	71,5	83,0
23-02-2012 21:59:02	SF34	A	68,9	73,2	84,0
24-02-2012 06:18:25	SF34	A	67,3	72,1	80,1
24-02-2012 06:30:43	AT72	A	69,4	72,5	79,0
24-02-2012 06:31:51	AT72	A	69,6	72,7	81,1
24-02-2012 06:34:02	AT72	A	65,1	66,8	74,6
24-02-2012 06:44:09	B733	A	65,5	69,0	78,5
24-02-2012 06:49:06	B734	A	66,0	68,4	78,5
24-02-2012 06:51:34	AT45	A	70,0	73,5	85,7
24-02-2012 06:55:28	E170	A	68,9	73,6	81,9
24-02-2012 07:01:45	B738	A	68,6	71,2	81,4
24-02-2012 07:06:10	SF34	D	67,2	70,9	81,8
24-02-2012 07:14:45	E170	A	71,5	80,7	90,1
24-02-2012 07:37:02	AT72	A	68,1	72,6	85,1
24-02-2012 07:51:54	C295	A	68,6	72,8	88,4
24-02-2012 07:57:32	E190	A	68,9	73,3	82,3
24-02-2012 08:03:08	AT43	A	66,3	68,8	78,6
24-02-2012 08:08:03	SF34	A	71,0	74,8	88,6
24-02-2012 08:20:40	AT45	A	69,8	72,6	82,3
24-02-2012 08:23:31	CRJ9	A	67,6	71,4	78,0
24-02-2012 08:35:34	B738	A	68,9	71,4	79,3
24-02-2012 08:53:03	A320	A	68,5	72,4	85,3
24-02-2012 09:08:55	F100	A	68,8	74,2	89,4
24-02-2012 09:15:37	B737	A	67,8	71,4	83,3
24-02-2012 09:18:12	B734	A	69,1	73,0	81,4
24-02-2012 09:21:28	CRJ9	A	68,7	70,6	78,3
24-02-2012 09:24:42	E170	A	69,3	71,9	80,7
24-02-2012 09:26:11	E170	A	71,5	75,5	87,0
24-02-2012 09:36:58	AT72	A	70,7	76,9	91,5
24-02-2012 09:49:14	B734	A	69,3	74,2	85,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
24-02-2012 09:53:04	E170	A	71,3	79,9	91,3
24-02-2012 09:55:38	F2TH	A	67,8	72,4	84,2
24-02-2012 09:59:43	AT72	A	70,9	74,7	85,9
24-02-2012 10:02:12	E170	A	68,4	70,6	77,5
24-02-2012 10:03:39	AT72	A	66,8	72,7	84,7
24-02-2012 10:06:16	E170	A	69,2	74,7	89,9
24-02-2012 10:09:23	AT45	A	69,2	71,7	78,2
24-02-2012 10:11:38	BE20	A	66,0	70,4	79,0
24-02-2012 10:16:22	B735	A	71,0	79,7	91,2
24-02-2012 10:25:02	E170	A	71,2	77,8	91,3
24-02-2012 10:32:53	E170	A	74,6	80,1	93,0
24-02-2012 10:35:39	AT72	A	69,8	71,9	81,6
24-02-2012 10:37:58	A321	A	73,8	79,3	94,6
24-02-2012 10:39:58	A320	A	72,3	80,5	93,0
24-02-2012 10:46:15	E190	A	73,9	79,9	91,6
24-02-2012 10:47:20	B733	A	74,4	79,4	95,2
24-02-2012 10:51:20	A320	A	69,1	75,5	88,4
24-02-2012 10:54:51	B734	A	74,6	81,4	95,4
24-02-2012 11:06:00	C172	A	70,1	75,7	84,4
24-02-2012 11:24:06	E190	A	77,3	84,3	98,1
24-02-2012 11:35:07	E170	A	75,9	82,1	96,7
24-02-2012 11:39:08	A320	A	69,5	74,5	83,6
24-02-2012 11:47:06	B737	A	70,9	76,4	85,0
24-02-2012 11:55:38	B763	A	73,0	77,0	85,1
24-02-2012 11:58:26	E170	A	79,4	85,5	100,2
24-02-2012 12:07:39	F50	A	72,0	76,3	85,9
24-02-2012 12:16:22	E170	A	75,0	81,7	95,8
24-02-2012 12:20:25	E190	A	74,9	80,5	95,7
24-02-2012 12:22:25	BE40	A	73,9	80,4	94,7
24-02-2012 12:30:54	E170	A	69,9	76,3	90,7
24-02-2012 12:34:52	AT72	A	70,5	76,1	89,3
24-02-2012 12:58:44	A320	A	72,3	79,6	93,1
24-02-2012 13:03:45	E170	A	71,7	77,5	92,5
24-02-2012 13:14:22	E170	A	69,5	74,4	83,7
24-02-2012 13:22:29	AT45	A	66,2	69,2	81,4
24-02-2012 13:57:18	AT45	A	70,5	75,7	91,3
24-02-2012 14:04:42	C25A	A	65,6	70,4	81,9
24-02-2012 14:07:26	F100	A	71,3	75,9	86,1
24-02-2012 14:10:13	E170	A	69,3	72,8	80,8
24-02-2012 14:27:28	CRJ9	A	68,5	73,4	84,0
24-02-2012 14:33:46	A320	A	66,0	71,0	76,8
24-02-2012 14:36:35	B735	A	71,1	76,6	88,4
24-02-2012 14:39:04	A320	A	69,5	74,7	89,0
24-02-2012 14:45:46	W3	A	68,6	71,9	81,1
24-02-2012 14:55:02	C295	A	69,2	74,0	84,0
24-02-2012 15:01:15	B738	A	66,4	68,8	76,8
24-02-2012 15:09:12	E170	A	70,1	74,9	87,2
24-02-2012 15:11:46	B734	A	67,8	71,9	84,0
24-02-2012 15:14:20	E170	A	67,3	69,3	76,3
24-02-2012 15:15:51	A320	A	66,5	70,1	77,6
24-02-2012 15:18:18	AT72	A	69,3	74,4	90,0
24-02-2012 15:21:43	AT72	A	66,8	68,9	76,3
24-02-2012 15:21:58	AT72	A	70,0	76,9	90,3
24-02-2012 15:31:05	E170	A	65,7	70,9	81,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
24-02-2012 15:34:11	E170	A	66,7	70,8	81,2
24-02-2012 15:36:44	A320	A	67,7	69,7	77,7
24-02-2012 15:42:06	E170	A	71,0	77,7	87,8
24-02-2012 16:19:24	A320	A	64,8	67,7	73,9
24-02-2012 16:31:06	AT72	A	66,3	71,1	80,1
24-02-2012 16:37:37	B738	A	69,1	74,2	85,6
24-02-2012 16:41:15	A320	A	65,0	66,7	74,0
24-02-2012 16:42:55	MD82	A	69,5	73,3	85,4
24-02-2012 16:48:49	E170	A	64,8	68,5	78,9
24-02-2012 16:59:07	E170	D	66,7	70,0	80,8
24-02-2012 17:22:28	E170	A	66,5	70,6	81,4
24-02-2012 17:32:50	AN28	A	68,2	71,5	84,3
24-02-2012 17:43:01	A320	A	70,8	75,9	87,2
24-02-2012 18:00:00	A320	A	68,9	73,6	82,4
24-02-2012 18:06:33	E170	A	66,9	69,1	75,9
24-02-2012 18:20:39	E170	A	67,0	72,8	82,5
24-02-2012 18:23:07	AT72	A	65,7	68,3	77,2
24-02-2012 18:28:16	MD11	A	65,5	67,4	75,0
24-02-2012 18:43:53	E190	A	66,2	67,6	75,7
24-02-2012 18:53:38	SF34	A	64,3	67,5	79,3
24-02-2012 19:02:12	F100	A	66,9	72,5	81,7
24-02-2012 19:05:10	AT72	A	68,7	73,1	83,6
24-02-2012 19:12:03	A320	A	68,5	72,8	78,5
24-02-2012 19:15:17	SF34	A	69,6	73,0	81,1
24-02-2012 19:25:12	AT43	A	70,3	74,9	82,6
24-02-2012 19:36:51	F50	A	68,2	71,6	78,6
24-02-2012 19:41:55	GLEX	A	71,7	76,7	87,8
24-02-2012 19:51:43	A320	A	65,0	67,0	75,4
24-02-2012 19:54:26	P180	A	69,7	75,5	88,2
24-02-2012 19:58:55	E170	A	67,2	70,2	79,5
24-02-2012 19:59:48	E170	A	74,1	78,2	86,6
24-02-2012 20:03:16	SF34	A	69,1	73,4	82,7
24-02-2012 20:28:20	E170	A	72,6	80,1	93,0
24-02-2012 20:32:59	B735	A	67,6	71,8	79,4
24-02-2012 20:36:01	C295	A	71,0	74,6	82,2
24-02-2012 20:37:58	SF34	A	69,2	75,4	87,7
24-02-2012 20:42:26	AN26	A	67,7	70,6	83,0
24-02-2012 20:47:32	B734	A	64,8	66,9	75,2
24-02-2012 20:56:03	B734	A	73,2	78,5	88,7
24-02-2012 20:57:35	E170	A	67,1	69,8	79,7
24-02-2012 21:00:59	B734	A	71,8	77,3	89,3
24-02-2012 21:02:36	A320	A	68,7	74,1	81,5
24-02-2012 21:09:28	E170	A	68,1	70,3	77,6
24-02-2012 21:12:40	E170	A	79,3	85,5	100,1
24-02-2012 21:17:56	E170	A	82,3	88,4	103,1
24-02-2012 21:21:56	E170	A	74,7	80,5	94,4
24-02-2012 21:23:42	AT72	A	69,3	75,7	85,9
24-02-2012 21:30:23	E170	A	70,2	75,8	84,6
24-02-2012 21:33:59	E170	A	68,8	73,6	84,6
24-02-2012 21:36:53	E170	A	65,4	67,9	79,6
24-02-2012 21:41:22	E170	A	70,5	74,8	84,8
24-02-2012 21:45:07	E190	A	75,2	80,6	89,3
25-02-2012 06:05:49	B738	A	70,9	73,5	79,9
25-02-2012 06:09:42	E170	A	67,4	71,7	83,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
25-02-2012 06:14:44	E170	A	66,9	69,7	79,2
25-02-2012 06:17:32	B734	A	70,2	73,7	84,2
25-02-2012 06:30:21	AT72	A	68,3	72,3	82,4
25-02-2012 06:41:10	E170	A	71,1	79,2	91,4
25-02-2012 08:19:13	B735	A	69,3	73,5	82,1
25-02-2012 08:21:25	CRJ9	A	69,1	74,2	87,2
25-02-2012 08:42:16	A319	A	67,8	72,0	83,4
25-02-2012 08:45:39	AT45	A	71,9	79,4	91,9
25-02-2012 08:54:42	F100	A	75,6	81,5	96,4
25-02-2012 08:58:42	B738	A	68,0	74,5	79,4
25-02-2012 09:05:50	E170	A	68,4	72,7	81,0
25-02-2012 09:07:29	E190	A	72,7	80,6	93,5
25-02-2012 09:09:29	E170	A	74,8	81,6	95,6
25-02-2012 09:22:18	A320	A	79,8	86,2	100,6
25-02-2012 09:34:19	E170	A	70,6	73,6	83,6
25-02-2012 09:35:06	E170	A	77,0	83,0	97,8
25-02-2012 09:37:06	E170	A	74,1	80,1	91,4
25-02-2012 09:38:04	AT72	A	66,1	69,6	79,9
25-02-2012 09:38:33	AT72	A	71,1	78,2	89,1
25-02-2012 09:56:40	AT72	A	69,7	75,7	88,4
25-02-2012 09:59:38	E170	A	74,4	82,0	95,2
25-02-2012 10:01:38	CL30	A	73,7	80,0	94,5
25-02-2012 10:14:46	E170	A	72,3	77,1	91,0
25-02-2012 10:17:11	AT72	A	65,7	68,6	76,8
25-02-2012 10:23:36	A319	A	69,0	73,5	85,4
25-02-2012 10:33:18	E170	A	69,4	72,4	82,2
25-02-2012 10:37:18	A320	A	68,7	72,4	84,0
25-02-2012 11:07:19	E170	A	68,7	71,7	77,7
25-02-2012 11:20:03	E170	A	67,8	73,8	87,4
25-02-2012 11:24:32	A320	A	73,2	77,6	84,4
25-02-2012 11:26:39	A320	A	71,5	76,8	88,7
25-02-2012 11:39:55	A320	A	68,4	73,6	84,2
25-02-2012 11:46:39	A320	A	76,3	82,0	97,1
25-02-2012 11:50:12	E170	A	67,3	70,6	82,8
25-02-2012 12:07:09	E190	A	77,2	83,9	98,0
25-02-2012 12:11:09	F50	A	73,7	79,3	90,2
25-02-2012 13:07:01	A321	A	68,8	73,1	85,7
25-02-2012 13:22:39	AT45	A	69,5	73,4	83,9
25-02-2012 13:34:50	B763	A	73,7	80,5	94,5
25-02-2012 13:41:23	B735	A	68,3	74,4	79,0
25-02-2012 13:43:43	B734	A	78,2	83,9	98,9
25-02-2012 13:47:47	E190	A	71,7	76,0	89,1
25-02-2012 13:50:50	F100	A	76,2	82,4	96,0
25-02-2012 14:15:50	DH8D	A	71,7	79,5	92,5
25-02-2012 14:23:38	FA7X	A	69,5	74,7	83,3
25-02-2012 14:31:02	AT72	A	69,0	73,2	79,4
25-02-2012 14:33:18	B735	A	76,0	81,7	94,1
25-02-2012 14:35:18	A320	A	73,8	80,0	94,6
25-02-2012 14:49:52	C25A	A	72,9	77,9	93,3
25-02-2012 14:54:20	AT72	A	67,9	71,8	83,9
25-02-2012 14:58:45	A320	A	69,0	73,6	86,5
25-02-2012 14:59:50	E170	A	71,1	77,0	91,9
25-02-2012 15:01:50	CL30	A	68,4	74,1	88,7
25-02-2012 15:04:36	E170	A	71,9	78,6	90,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
25-02-2012 15:06:16	E170	A	67,7	70,7	81,3
25-02-2012 15:09:30	C56X	A	69,9	73,6	83,3
25-02-2012 15:12:31	E170	A	72,2	81,5	92,6
25-02-2012 15:16:39	E170	A	72,7	81,1	93,0
25-02-2012 15:31:09	E170	A	73,3	78,8	93,2
25-02-2012 15:33:21	AT72	A	70,6	78,5	91,3
25-02-2012 15:39:13	AT72	A	68,2	72,0	84,6
25-02-2012 15:49:26	CRJ7	A	67,2	68,8	76,3
25-02-2012 16:00:32	E190	A	69,3	73,3	87,0
25-02-2012 16:02:21	B734	A	71,5	79,8	86,8
25-02-2012 16:05:36	E190	A	69,1	72,6	82,1
25-02-2012 16:19:05	A320	A	69,8	75,9	90,4
25-02-2012 17:14:41	AT72	A	63,7	65,7	74,2
25-02-2012 17:19:13	E170	A	66,6	70,2	80,2
25-02-2012 17:31:06	E170	A	64,7	67,5	78,5
25-02-2012 17:45:23	C56X	A	67,8	72,2	79,3
25-02-2012 18:00:30	A320	A	71,9	76,9	89,6
25-02-2012 18:05:57	B739	A	70,5	76,8	87,0
25-02-2012 18:30:03	AT45	A	68,9	74,3	81,5
25-02-2012 18:35:58	B735	A	70,2	73,1	81,3
25-02-2012 18:38:00	DH8D	A	74,1	79,0	91,6
25-02-2012 18:41:01	E170	A	72,3	78,7	91,7
25-02-2012 18:52:05	SF34	A	71,4	77,9	92,2
25-02-2012 18:58:14	A320	A	67,9	72,5	80,2
25-02-2012 19:01:14	A320	A	67,5	71,0	81,6
25-02-2012 19:05:14	E190	A	68,1	71,9	82,7
25-02-2012 19:29:07	E190	A	66,7	69,4	75,7
25-02-2012 19:58:00	E170	A	71,6	75,8	86,4
25-02-2012 20:14:57	B738	A	69,1	73,7	84,5
25-02-2012 20:36:13	E170	A	68,8	74,3	81,6
25-02-2012 20:38:18	E170	A	68,2	73,7	86,3
25-02-2012 20:58:36	E190	A	67,5	71,3	80,1
25-02-2012 21:33:19	AT72	A	67,7	70,6	78,8
25-02-2012 21:35:54	E170	A	66,9	71,0	80,2
25-02-2012 21:40:12	E170	A	68,1	72,6	79,9
25-02-2012 21:46:11	E170	A	66,3	68,0	75,3
25-02-2012 21:55:46	AT45	A	68,8	71,9	83,5
25-02-2012 21:59:13	E170	A	68,6	74,5	83,7
26-02-2012 09:46:58	AT72	A	66,4	71,8	81,2
26-02-2012 09:53:52	AT72	A	65,8	67,5	76,6
26-02-2012 10:11:35	E170	A	69,9	72,7	84,1
26-02-2012 10:23:08	A320	A	67,4	70,5	79,5
26-02-2012 10:37:42	AT72	A	66,5	68,3	77,6
26-02-2012 10:41:22	AT72	A	67,2	70,1	81,1
26-02-2012 10:56:55	A320	A	66,8	69,7	81,3
26-02-2012 11:07:18	E170	D	64,6	66,5	73,6
26-02-2012 11:13:44	E170	A	70,2	77,1	87,7
26-02-2012 11:37:01	E190	D	66,4	70,6	79,8
26-02-2012 11:38:53	E170	A	69,9	76,3	86,5
26-02-2012 11:52:08	A320	A	64,8	66,6	74,8
26-02-2012 11:57:17	E170	A	69,7	73,6	81,8
26-02-2012 12:19:19	A321	A	67,8	70,5	81,9
26-02-2012 12:21:23	F50	A	66,2	68,0	77,0
26-02-2012 12:25:12	AT72	A	67,6	70,4	82,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
26-02-2012 12:27:10	W3	D	71,2	78,3	88,7
26-02-2012 12:45:37	A320	A	66,4	68,8	76,4
26-02-2012 13:52:20	B738	A	67,7	72,8	80,0
26-02-2012 13:57:15	F100	A	68,9	73,2	88,3
26-02-2012 14:02:33	E175	A	68,1	72,2	80,2
26-02-2012 14:10:31	F70	A	67,8	73,9	84,6
26-02-2012 14:14:54	B735	A	72,0	77,1	90,4
26-02-2012 14:34:18	B735	A	69,8	73,0	80,9
26-02-2012 14:35:58	AT72	A	70,0	74,2	83,8
26-02-2012 14:46:11	E170	A	67,0	69,7	80,6
26-02-2012 14:49:23	E170	A	64,9	67,6	76,0
26-02-2012 14:52:53	A319	A	67,0	69,8	77,4
26-02-2012 14:56:07	E170	A	65,5	70,1	80,1
26-02-2012 15:00:34	AT72	A	75,9	81,9	96,7
26-02-2012 15:02:34	E170	A	69,1	73,6	89,9
26-02-2012 15:05:16	AT72	A	69,7	73,6	85,6
26-02-2012 15:08:02	E190	A	66,2	68,2	77,0
26-02-2012 15:21:39	E170	A	67,0	69,8	78,5
26-02-2012 15:24:58	E170	A	71,0	73,5	81,4
26-02-2012 15:27:05	E170	A	66,4	69,6	79,4
26-02-2012 15:30:43	A320	A	66,5	69,4	79,7
26-02-2012 15:57:16	E170	A	66,3	67,9	75,8
26-02-2012 16:00:16	CRJ7	A	65,2	67,4	74,2
26-02-2012 16:18:25	E190	A	68,8	73,6	84,7
26-02-2012 16:20:59	CL30	A	70,5	75,2	86,0
26-02-2012 16:39:50	CRJ9	A	74,0	80,9	94,8
26-02-2012 16:57:18	E170	A	70,1	73,6	86,3
26-02-2012 17:15:47	A320	A	70,1	74,0	84,8
26-02-2012 17:18:08	A320	A	71,7	77,5	91,2
26-02-2012 17:43:42	A320	A	69,3	72,2	81,1
26-02-2012 18:08:12	A320	A	70,0	73,3	84,6
26-02-2012 18:15:05	AT72	A	71,0	74,6	84,4
26-02-2012 18:23:53	E170	A	67,5	70,4	82,1
26-02-2012 18:28:08	E170	A	67,5	71,1	84,9
26-02-2012 18:32:15	AT45	A	68,8	76,0	85,3
26-02-2012 18:35:30	B733	A	70,6	74,5	85,2
26-02-2012 18:39:36	AT72	A	72,9	78,8	93,6
26-02-2012 18:45:13	B735	A	71,6	77,1	88,5
26-02-2012 19:00:45	B734	A	69,7	73,2	84,9
26-02-2012 19:25:14	F50	A	67,3	71,8	80,5
26-02-2012 19:27:25	A320	A	71,9	78,8	91,5
26-02-2012 19:44:47	AT43	A	67,9	71,2	80,9
26-02-2012 19:51:48	E190	A	69,6	72,3	81,9
26-02-2012 20:00:35	AT45	A	66,3	69,1	77,5
26-02-2012 20:03:04	E170	A	72,0	77,4	90,5
26-02-2012 20:12:37	E170	A	67,9	71,4	85,4
26-02-2012 20:19:07	B738	A	70,9	76,1	86,7
26-02-2012 20:42:41	E170	A	71,7	74,2	83,5
26-02-2012 20:49:17	E190	A	68,1	71,6	79,5
26-02-2012 20:51:25	E170	A	69,9	76,0	86,4
26-02-2012 20:57:31	E170	A	65,9	69,2	81,0
26-02-2012 21:06:36	E170	A	68,2	73,3	88,5
26-02-2012 21:18:56	E170	A	67,4	71,1	83,5
26-02-2012 21:21:56	B738	A	69,0	72,9	86,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-02-2012 21:25:22	B734	A	68,7	71,0	82,1
26-02-2012 21:26:59	E170	A	66,0	69,0	78,8
26-02-2012 21:43:59	AT72	A	70,5	74,1	83,9
26-02-2012 21:49:24	E170	A	67,3	71,8	82,3
27-02-2012 10:29:25	E170	A	68,4	72,3	79,5
27-02-2012 10:41:22	AT72	A	65,2	68,8	79,6
27-02-2012 11:31:56	E170	A	67,6	70,4	82,9
27-02-2012 11:56:35	A320	A	68,5	70,2	78,9
27-02-2012 12:13:18	C25A	A	66,0	69,0	79,2
27-02-2012 12:15:11	A319	A	66,0	68,5	76,8
27-02-2012 12:16:01	A319	A	67,6	69,9	76,7
27-02-2012 12:25:33	E190	A	68,1	70,8	79,2
27-02-2012 13:50:07	AT72	A	68,9	72,5	78,0
27-02-2012 14:10:48	E170	A	66,1	67,2	75,6
27-02-2012 14:17:40	F100	A	68,8	71,1	82,4
28-02-2012 07:20:53	GL5T	D	67,6	69,4	78,0
29-02-2012 07:26:00	E170	A	64,8	66,5	74,3
29-02-2012 09:41:07	B734	A	66,7	69,0	76,2
29-02-2012 12:26:16	C25A	A	68,1	69,8	77,6
29-02-2012 14:09:06	F100	A	65,3	68,5	79,0
29-02-2012 16:59:35	RJ1H	A	78,6	84,2	89,4
29-02-2012 18:58:55	P180	A	71,0	74,6	85,2
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,12
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,18
				Przedział ufności $\Delta$	0,46

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 50,72dB.

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-02-2012 22:57:19	AT72	D	68,6	72,9	81,6
02-02-2012 23:02:16	E170	D	65,3	69,0	81,4
03-02-2012 00:04:56	SF34	D	64,3	66,5	76,1
03-02-2012 05:38:14	B734	D	69,7	74,3	84,3
03-02-2012 22:00:02	E170	D	65,2	68,9	81,2
03-02-2012 22:31:26	B733	D	65,7	69,0	78,7
03-02-2012 22:39:27	E170	D	68,1	72,2	83,1
03-02-2012 23:01:39	E170	D	66,6	71,2	81,2
07-02-2012 05:14:05	AT72	D	62,4	64,1	73,6
07-02-2012 22:07:27	B733	D	68,2	74,2	83,9
07-02-2012 22:46:58	E170	D	65,3	68,2	80,9
07-02-2012 22:55:13	E170	D	66,4	69,9	82,2
07-02-2012 23:03:06	P180	D	64,9	68,7	79,7
08-02-2012 22:46:39	E170	D	62,1	63,0	74,1
08-02-2012 23:06:20	E170	D	61,2	62,5	75,8
09-02-2012 22:37:20	SF34	D	61,3	62,5	71,3
09-02-2012 22:58:59	AT72	D	66,2	69,5	77,9
09-02-2012 23:01:39	E170	D	67,5	70,7	82,4
10-02-2012 05:01:48	B734	D	67,5	72,2	82,7
10-02-2012 05:28:55	B734	D	60,3	61,5	70,3
12-02-2012 05:01:04	CL30	D	62,0	63,9	73,2
15-02-2012 01:02:07	P180	D	61,3	63,2	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-02-2012 22:06:27	E170	A	60,9	62,2	71,7
15-02-2012 23:07:31	B738	A	63,4	64,8	75,4
17-02-2012 00:06:56	C295	D	65,2	67,9	78,2
17-02-2012 01:06:59	A310	D	71,4	75,6	86,6
17-02-2012 05:12:32	B734	D	62,1	64,8	75,9
17-02-2012 22:25:18	B735	A	61,5	63,1	71,1
17-02-2012 22:37:56	B737	A	61,3	64,6	70,8
17-02-2012 22:46:21	B734	A	60,2	62,0	69,2
18-02-2012 22:48:18	AT45	D	63,7	65,6	77,0
18-02-2012 22:56:19	E170	D	67,1	71,2	83,5
19-02-2012 04:21:39	B762	D	73,1	79,9	89,7
19-02-2012 05:56:53	A320	D	67,6	71,8	83,9
21-02-2012 22:04:39	B734	A	61,3	65,0	74,4
21-02-2012 22:08:53	SF34	A	65,1	69,3	77,1
21-02-2012 22:35:58	A320	A	63,4	68,0	77,4
21-02-2012 22:37:22	E190	A	61,4	64,2	70,9
21-02-2012 22:42:19	E170	A	60,6	62,9	70,1
22-02-2012 22:59:31	E170	D	64,7	68,6	79,4
23-02-2012 05:40:10	MD11	A	70,7	72,5	80,3
23-02-2012 22:01:22	AT72	A	64,3	69,2	81,8
23-02-2012 22:03:24	B738	A	63,9	68,1	83,0
23-02-2012 22:05:25	SF34	A	63,5	67,2	76,9
23-02-2012 22:09:38	SF34	A	65,9	70,0	77,7
23-02-2012 22:15:06	SF34	A	66,0	70,5	79,2
23-02-2012 22:18:02	AT72	A	69,3	72,1	85,4
23-02-2012 22:32:56	B737	A	63,1	67,1	73,9
23-02-2012 22:57:37	E170	A	65,5	69,4	76,6
24-02-2012 01:09:57	B738	A	63,5	69,1	77,2
24-02-2012 22:16:18	AT72	A	63,9	69,2	78,3
24-02-2012 22:27:51	B737	A	69,1	78,7	89,6
24-02-2012 22:33:49	A320	A	73,7	79,1	94,5
24-02-2012 22:41:00	A320	A	71,0	77,8	91,8
24-02-2012 22:45:00	A320	A	68,3	74,9	89,1
24-02-2012 22:47:58	B734	A	69,2	73,3	85,8
24-02-2012 22:50:51	E170	A	63,7	68,7	79,1
24-02-2012 23:01:57	E170	D	66,3	71,9	87,1
25-02-2012 00:06:50	P180	A	66,3	70,7	80,1
25-02-2012 22:28:31	A320	A	62,9	65,4	71,9
25-02-2012 22:32:46	P180	A	64,7	72,1	81,5
25-02-2012 22:35:50	B737	A	63,4	67,9	74,5
25-02-2012 22:38:10	E170	A	61,7	63,9	72,5
26-02-2012 01:18:25	P180	A	60,9	66,4	75,7
26-02-2012 22:00:29	AT72	A	60,5	63,7	72,8
26-02-2012 22:09:36	E190	A	64,5	67,8	73,5
26-02-2012 22:12:19	E170	A	61,6	65,5	76,1
26-02-2012 22:43:28	A320	A	62,2	66,2	75,4
26-02-2012 22:57:11	E170	A	63,4	65,8	75,1
26-02-2012 23:00:35	A320	A	60,9	64,4	73,7
28-02-2012 22:51:22	B735	A	60,4	63,1	70,0
28-02-2012 23:03:28	E170	A	61,8	64,8	73,8
29-02-2012 00:51:17	B738	A	61,6	63,5	71,1
				Średnia L <sub>AE</sub>	79,88
				Odchylenie stand. σ	6,10

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				Przedział ufności Δ	2,30

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 40,66dB$ .

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	48,6	43,4
8	48,0	33,5
9	49,1	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	52,7	33,7
16	-	-
17	53,6	34,0
18	31,1	39,8
19	53,6	46,1
20	32,6	-
21	-	-
22	-	34,8
23	-	-
24	-	32,6
25	38,2	-
26	57,1	37,8
27	40,9	-
28	30,4	30,7
29	43,9	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym