

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2012

koniec: 29-02-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2012 07:40:21	AT72	D	70,7	71,3	81,1
01-02-2012 07:47:45	E170	D	71,4	72,4	83,5
01-02-2012 07:53:40	AN26	D	70,7	71,2	80,3
01-02-2012 07:55:37	B734	D	70,0	70,4	79,0
01-02-2012 08:16:31	MD11	D	71,9	77,0	84,9
01-02-2012 09:52:39	B733	D	72,1	72,8	81,1
01-02-2012 10:58:42	E170	D	71,3	74,5	83,8
02-02-2012 06:34:34	E170	D	71,3	71,7	80,8
02-02-2012 06:39:02	E170	A	70,9	71,4	80,0
02-02-2012 07:26:58	B733	D	70,5	71,3	80,9
02-02-2012 08:57:22	E190	D	69,8	70,2	78,8
02-02-2012 11:21:01	E170	D	72,3	73,1	81,8
02-02-2012 11:46:30	B738	D	70,9	71,5	82,4
02-02-2012 12:32:49	E190	D	70,3	71,4	82,6
02-02-2012 13:10:37	E170	D	71,3	72,8	80,8
02-02-2012 14:09:12	B735	D	70,6	71,1	79,7
02-02-2012 14:29:57	MI8	D	80,7	87,5	95,7
02-02-2012 16:14:12	E190	D	70,8	72,4	81,6
02-02-2012 16:43:59	E170	D	70,4	71,4	82,2
02-02-2012 19:15:09	A319	D	70,8	71,1	79,9
03-02-2012 07:01:36	AT72	D	70,7	71,6	81,1
03-02-2012 07:31:25	AN26	D	70,9	71,8	80,9
03-02-2012 07:42:45	A320	D	71,0	71,5	80,0
03-02-2012 08:40:22	B734	D	70,2	70,6	80,6
03-02-2012 08:54:10	SF34	D	70,9	71,4	84,5
03-02-2012 09:17:34	CRJ9	D	70,2	70,9	79,2
03-02-2012 09:25:26	E170	A	72,0	73,5	85,8
03-02-2012 10:45:25	B734	D	70,6	71,2	80,2
03-02-2012 11:12:15	F100	D	70,9	72,1	83,9
03-02-2012 11:36:27	M28	D	70,9	72,4	81,7
03-02-2012 11:37:36	E170	A	70,9	73,1	81,4
03-02-2012 11:44:59	SF34	D	70,7	71,3	81,5
03-02-2012 12:21:13	E170	D	70,6	74,1	85,2
03-02-2012 13:09:04	E170	D	71,2	72,5	83,3
03-02-2012 13:33:14	E170	D	70,7	71,3	81,5
03-02-2012 15:04:55	B735	A	71,1	72,3	80,1
03-02-2012 16:59:07	E170	D	71,2	72,9	81,2
03-02-2012 18:24:36	B735	D	70,8	72,1	81,6
03-02-2012 19:58:05	A320	D	71,1	72,9	83,6
04-02-2012 13:57:17	B763	D	71,6	72,9	82,7
04-02-2012 15:14:21	DH8D	D	70,9	72,3	81,3
04-02-2012 15:41:58	F100	D	70,7	71,2	80,3
04-02-2012 17:09:16	B763	D	70,4	72,7	80,4
05-02-2012 12:15:48	E170	D	72,8	74,7	81,8
05-02-2012 12:50:58	B763	D	71,8	74,4	83,8
05-02-2012 14:15:10	A321	D	70,9	71,7	81,7
05-02-2012 18:13:36	B763	D	71,5	73,3	82,6
05-02-2012 19:40:32	AT45	D	71,3	72,9	81,3
06-02-2012 06:30:06	A320	D	70,6	71,8	83,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
06-02-2012 06:40:43	B734	D	70,1	70,6	81,2
06-02-2012 06:43:22	E170	D	70,9	72,2	82,3
06-02-2012 07:19:28	B734	D	71,1	71,9	82,2
06-02-2012 07:33:58	B738	D	70,5	71,6	81,3
06-02-2012 07:44:25	E170	D	71,2	72,8	81,6
06-02-2012 07:47:59	AT45	D	71,1	73,0	85,8
06-02-2012 08:04:59	B734	D	71,3	72,6	82,5
06-02-2012 08:16:45	B735	D	70,7	71,6	82,7
06-02-2012 08:23:15	B735	D	70,2	70,8	81,0
06-02-2012 08:43:30	B738	D	71,4	72,7	83,2
06-02-2012 08:49:58	E190	D	70,7	71,5	80,2
06-02-2012 08:52:42	SF34	D	71,0	72,5	84,3
06-02-2012 09:21:13	A319	D	71,1	72,7	83,7
06-02-2012 11:01:41	E170	D	70,0	70,4	80,4
06-02-2012 12:49:26	E170	D	71,3	72,1	80,9
06-02-2012 16:31:26	E170	D	71,1	71,9	83,7
06-02-2012 16:48:57	A320	D	70,4	71,1	80,0
06-02-2012 19:05:15	B735	D	70,9	71,4	80,4
06-02-2012 19:59:57	E170	D	70,9	75,4	84,5
07-02-2012 08:12:01	E170	D	70,1	70,7	81,2
07-02-2012 08:22:12	B738	D	70,5	71,2	82,3
07-02-2012 08:27:38	MD11	D	77,2	80,9	90,0
07-02-2012 11:13:43	E170	D	70,8	72,4	84,8
07-02-2012 12:38:35	E170	A	83,5	91,8	99,8
07-02-2012 12:51:02	A320	D	70,2	71,0	82,5
07-02-2012 13:12:40	L410	D	74,8	80,6	89,2
07-02-2012 13:44:28	AT72	D	70,1	70,8	81,3
07-02-2012 14:43:37	A124	D	73,9	77,3	86,9
07-02-2012 15:13:05	AT72	D	70,4	72,9	85,7
07-02-2012 17:44:32	MD82	D	72,7	74,3	83,5
08-02-2012 07:11:45	L410	D	71,0	72,3	83,3
08-02-2012 08:05:14	W3	D	70,7	71,2	79,8
08-02-2012 08:55:33	GL5T	D	70,4	71,5	81,1
08-02-2012 10:43:40	CL30	D	70,4	71,5	79,4
08-02-2012 17:45:02	MD82	D	71,6	72,6	84,1
09-02-2012 06:21:02	B737	D	71,5	72,6	81,1
09-02-2012 07:47:54	AT45	D	71,3	72,9	86,5
09-02-2012 07:51:12	E170	D	70,4	71,3	80,4
09-02-2012 08:15:23	B733	D	70,8	72,2	81,2
09-02-2012 08:17:56	AN26	D	72,1	75,2	83,2
09-02-2012 08:27:45	SF34	A	70,9	71,5	80,9
09-02-2012 09:36:05	M18	D	71,8	72,8	80,8
09-02-2012 09:51:05	F100	D	70,2	70,6	81,4
09-02-2012 12:23:30	B738	D	70,7	71,3	81,5
09-02-2012 16:50:45	E170	D	70,9	72,7	85,2
09-02-2012 16:51:41	P180	D	72,0	74,6	87,3
10-02-2012 06:57:00	E170	D	69,9	70,5	80,7
10-02-2012 07:55:49	E170	D	70,2	70,5	79,7
10-02-2012 07:58:42	SF34	D	70,8	71,8	84,9
10-02-2012 08:06:24	B735	D	70,8	71,3	80,4
10-02-2012 08:16:37	AT45	D	70,9	73,1	86,1
10-02-2012 09:18:01	MD11	D	72,7	74,6	85,7
10-02-2012 09:54:46	AS25	D	72,7	75,0	83,8
10-02-2012 10:51:08	DH8D	D	70,5	70,9	79,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
10-02-2012 11:36:11	E170	D	70,0	70,8	82,3
10-02-2012 11:40:48	A319	D	70,7	71,3	80,7
10-02-2012 11:42:03	A320	D	71,2	71,6	80,7
10-02-2012 13:20:49	W3	D	78,8	85,8	93,1
10-02-2012 14:04:45	B763	D	71,4	74,3	85,0
10-02-2012 16:06:08	A320	D	72,0	74,1	83,7
10-02-2012 17:01:41	E190	D	71,1	72,1	81,9
10-02-2012 17:10:07	B763	D	70,9	74,2	87,3
10-02-2012 17:42:05	A320	D	70,4	71,1	83,0
11-02-2012 09:33:27	A320	D	72,2	73,7	82,7
11-02-2012 13:15:53	B763	D	71,6	73,7	83,1
12-02-2012 11:20:36	E170	D	80,3	85,9	91,1
12-02-2012 12:57:00	A320	D	71,2	72,3	82,6
12-02-2012 13:52:36	B734	D	72,8	74,6	83,9
12-02-2012 16:50:32	B763	D	71,3	72,4	82,8
12-02-2012 17:05:53	E170	D	70,2	70,6	79,8
13-02-2012 07:31:47	A320	D	70,0	70,4	79,5
13-02-2012 07:51:16	E170	D	70,8	71,7	83,3
13-02-2012 07:58:35	E170	D	71,2	71,9	81,6
13-02-2012 08:00:28	AT45	D	70,6	71,3	79,6
13-02-2012 08:16:33	E170	D	70,3	71,0	81,4
13-02-2012 08:37:57	A319	A	72,0	74,1	81,5
13-02-2012 09:37:34	E170	A	70,6	71,3	83,2
13-02-2012 10:07:52	A319	D	70,8	71,6	81,3
13-02-2012 10:40:53	B734	D	70,3	71,2	83,1
13-02-2012 11:01:51	E170	D	71,2	72,1	81,6
13-02-2012 11:24:22	B735	D	71,0	73,1	83,3
13-02-2012 12:38:53	E190	D	70,5	70,8	80,0
13-02-2012 12:46:21	B738	D	71,2	72,1	81,2
13-02-2012 13:06:17	E170	D	70,6	71,7	80,6
13-02-2012 14:12:09	A320	D	71,1	72,1	81,1
13-02-2012 14:19:32	AT45	D	70,1	70,8	81,3
13-02-2012 15:04:39	C680	D	70,8	71,3	81,6
13-02-2012 15:12:06	F100	D	70,6	71,6	83,9
13-02-2012 15:35:25	CRJ9	D	72,5	75,5	90,0
13-02-2012 16:13:31	B735	D	71,3	73,9	82,4
13-02-2012 17:10:56	CRJ7	D	71,8	73,4	81,4
13-02-2012 17:37:33	CRJ9	D	71,2	73,3	88,3
13-02-2012 17:40:37	A320	D	71,3	73,3	86,9
13-02-2012 18:22:44	E170	D	70,3	70,6	79,8
13-02-2012 19:56:12	SF34	A	71,9	72,3	80,9
14-02-2012 06:50:19	E170	D	71,4	72,2	80,5
14-02-2012 07:44:03	E170	D	71,0	71,9	81,0
14-02-2012 07:50:00	AN26	D	73,2	76,2	82,2
14-02-2012 07:51:30	E170	D	70,6	72,0	84,4
14-02-2012 07:59:47	E170	D	70,8	72,6	81,9
14-02-2012 08:18:39	E190	D	70,4	71,0	81,5
14-02-2012 08:55:39	E170	D	71,5	72,5	84,7
14-02-2012 09:15:07	B735	D	71,0	71,7	83,3
14-02-2012 10:04:48	A319	D	70,1	70,6	80,1
14-02-2012 10:51:57	E170	D	71,9	73,3	82,7
14-02-2012 11:19:06	AT72	D	70,6	71,4	80,2
14-02-2012 13:08:22	B763	D	72,3	73,7	82,7
14-02-2012 13:19:38	E190	D	70,8	72,2	81,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
14-02-2012 13:33:08	E170	D	70,9	71,6	81,4
14-02-2012 16:19:38	E170	D	71,2	73,5	81,6
14-02-2012 16:28:38	AT72	D	71,9	73,8	84,5
14-02-2012 16:29:52	SF34	D	71,2	72,8	84,7
14-02-2012 16:36:06	B735	D	70,2	71,4	80,6
14-02-2012 16:37:30	E170	D	71,1	71,7	81,5
14-02-2012 16:44:25	E170	D	72,6	75,2	90,4
14-02-2012 16:45:49	MD87	A	74,2	77,9	92,0
14-02-2012 16:46:49	E170	D	72,7	75,5	89,9
14-02-2012 16:49:22	E170	D	72,3	74,0	83,5
14-02-2012 17:04:56	E170	D	70,5	70,9	80,1
14-02-2012 17:35:57	MD87	D	73,2	74,9	83,6
14-02-2012 17:37:32	SF34	D	69,8	71,6	81,8
14-02-2012 17:45:58	E170	D	70,9	73,6	84,1
14-02-2012 18:22:47	E170	D	70,6	71,1	80,6
14-02-2012 18:44:51	AT72	D	70,5	73,5	81,3
14-02-2012 19:40:04	F100	D	70,2	71,3	79,2
14-02-2012 21:08:02	E170	A	80,6	84,0	95,7
14-02-2012 21:10:05	E170	A	70,4	71,1	79,5
14-02-2012 21:44:51	MD11	D	72,1	74,3	85,1
14-02-2012 21:50:34	E170	D	72,4	75,3	83,6
14-02-2012 21:55:10	E170	A	71,0	72,6	83,1
15-02-2012 08:06:42	E170	D	71,8	73,6	81,8
15-02-2012 08:09:10	B733	D	69,8	71,1	80,6
15-02-2012 08:54:57	C56X	A	73,9	75,6	83,5
15-02-2012 09:36:12	MD82	A	71,8	74,1	85,0
15-02-2012 10:08:49	CRJ9	D	70,0	71,2	81,2
15-02-2012 10:28:54	MD11	D	71,4	73,0	85,7
15-02-2012 10:33:16	A321	D	71,2	75,4	86,6
15-02-2012 10:42:20	MD82	D	76,0	82,7	93,4
15-02-2012 10:53:40	B737	D	70,1	71,5	81,3
15-02-2012 11:09:03	E170	D	70,3	71,2	79,9
15-02-2012 11:18:08	A320	A	70,7	71,4	80,7
15-02-2012 12:02:01	B734	D	70,5	71,8	80,5
15-02-2012 12:06:32	F100	D	71,2	73,8	81,7
15-02-2012 12:11:52	E170	D	70,0	71,4	83,7
15-02-2012 12:43:55	E170	D	69,7	70,5	80,1
15-02-2012 13:05:02	E50P	A	70,8	72,3	80,8
15-02-2012 13:07:37	E190	D	70,9	71,9	80,5
15-02-2012 13:18:11	A320	D	70,6	72,1	82,1
15-02-2012 13:24:23	E170	D	72,1	72,9	81,6
15-02-2012 13:37:45	E190	D	70,8	71,4	79,9
15-02-2012 15:51:16	E190	D	69,6	71,5	81,4
15-02-2012 16:20:05	F100	D	70,8	72,3	81,6
15-02-2012 17:03:17	F100	D	72,3	74,0	81,8
15-02-2012 17:04:37	E170	D	70,8	72,9	80,4
15-02-2012 17:17:18	E170	D	69,6	73,3	78,6
15-02-2012 17:22:03	B735	D	71,3	73,5	80,8
15-02-2012 17:59:28	E190	D	70,8	73,7	81,9
15-02-2012 18:21:25	B738	D	72,3	77,5	83,7
15-02-2012 18:26:19	B734	D	73,1	75,4	84,9
15-02-2012 20:27:18	A320	D	70,8	72,5	81,6
15-02-2012 20:30:35	E190	D	71,0	72,8	80,6
16-02-2012 07:16:03	E170	D	71,0	72,3	81,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
16-02-2012 08:26:10	E170	D	69,9	70,7	78,9
16-02-2012 08:37:25	E170	D	70,3	71,9	83,1
16-02-2012 09:43:34	CRJ9	D	70,1	71,2	80,5
16-02-2012 10:33:10	E170	D	71,0	72,0	83,0
16-02-2012 11:27:57	AT72	D	70,1	70,6	79,7
16-02-2012 11:45:52	E170	D	70,0	70,5	79,0
16-02-2012 12:01:39	E170	D	70,2	70,6	82,8
16-02-2012 12:30:00	B734	D	70,0	70,3	80,7
16-02-2012 12:38:43	B763	D	72,3	75,1	84,9
16-02-2012 13:10:30	AT45	D	71,0	71,8	81,0
16-02-2012 13:18:06	E190	D	71,0	71,5	80,5
16-02-2012 13:20:03	B735	D	70,6	70,9	79,6
16-02-2012 15:58:29	P180	D	70,7	71,6	82,8
16-02-2012 17:44:30	MD82	D	71,1	72,6	81,5
16-02-2012 17:54:20	SF34	A	79,1	86,1	93,7
16-02-2012 19:31:29	B734	D	72,2	73,4	84,2
16-02-2012 19:51:35	E170	D	70,5	72,4	82,3
17-02-2012 06:21:42	B734	D	76,0	80,5	89,8
17-02-2012 06:30:21	E170	D	70,5	72,1	81,6
17-02-2012 07:00:15	E170	D	69,9	70,4	79,4
17-02-2012 07:34:47	AN26	D	70,7	72,3	81,5
17-02-2012 07:38:46	CL30	D	80,6	91,8	96,9
17-02-2012 10:03:59	F100	D	70,6	72,4	84,2
17-02-2012 10:14:39	B734	D	68,5	70,4	77,5
17-02-2012 10:51:22	TRIN	D	70,3	71,6	83,1
17-02-2012 10:55:03	MD11	D	71,0	72,6	82,5
17-02-2012 11:47:46	B734	D	70,2	70,7	82,2
17-02-2012 11:49:48	AT72	D	70,2	70,4	79,2
17-02-2012 12:03:19	E190	D	70,5	71,2	81,3
17-02-2012 12:27:07	GLF5	D	71,0	72,0	83,3
17-02-2012 12:51:40	A320	D	70,6	72,4	84,6
17-02-2012 12:56:31	A320	D	69,4	71,4	81,2
17-02-2012 13:38:42	E190	D	71,6	72,6	81,2
17-02-2012 13:51:41	F100	A	69,9	70,7	81,7
17-02-2012 14:17:39	B739	D	69,8	72,1	84,0
17-02-2012 15:10:29	E170	D	70,3	71,5	79,8
17-02-2012 17:18:29	E170	D	71,9	74,0	81,9
17-02-2012 18:10:38	B763	D	71,3	73,3	84,9
17-02-2012 19:50:27	A321	D	70,8	71,6	82,3
18-02-2012 12:36:50	B763	D	72,2	75,4	87,0
18-02-2012 14:50:37	F100	D	70,6	71,5	81,8
18-02-2012 17:04:14	B763	D	72,5	77,1	85,8
19-02-2012 11:21:01	E170	D	69,9	71,1	80,3
19-02-2012 11:23:35	E190	D	71,6	73,1	81,6
19-02-2012 11:35:39	E170	D	70,9	72,8	82,4
19-02-2012 11:37:50	E170	D	71,0	73,9	81,0
19-02-2012 11:57:35	E170	D	71,7	72,8	81,7
19-02-2012 12:35:30	A320	D	70,2	70,9	79,3
19-02-2012 12:48:48	A320	D	71,5	73,7	84,7
19-02-2012 12:53:05	A319	D	71,0	71,9	82,8
19-02-2012 13:13:48	E170	D	71,0	72,5	81,7
19-02-2012 13:33:12	E190	A	70,1	71,0	80,9
19-02-2012 13:37:57	E170	D	71,6	73,2	81,2
19-02-2012 13:43:41	E170	D	71,2	73,3	85,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
19-02-2012 14:05:39	B734	D	71,5	74,1	83,8
19-02-2012 14:48:39	F100	D	73,6	78,0	86,9
19-02-2012 15:12:22	F100	D	71,5	73,7	84,9
19-02-2012 15:38:03	E170	A	70,6	71,3	80,6
19-02-2012 16:09:13	E190	D	70,8	72,5	80,8
19-02-2012 16:18:53	E170	D	71,5	75,6	83,5
19-02-2012 16:26:48	E170	D	69,1	70,2	79,1
19-02-2012 16:35:50	E170	D	71,1	72,9	83,1
19-02-2012 17:07:31	E190	D	71,6	74,8	81,6
19-02-2012 17:13:32	E170	D	71,8	75,5	86,1
19-02-2012 17:25:48	B735	D	71,5	73,4	80,5
19-02-2012 17:34:47	E170	D	69,9	70,4	79,5
19-02-2012 18:09:44	A320	D	71,8	72,5	81,8
19-02-2012 18:18:19	E170	D	71,0	71,9	81,8
19-02-2012 18:34:45	AT72	D	71,0	72,0	80,6
19-02-2012 20:10:55	A321	D	71,9	73,6	81,0
20-02-2012 06:22:05	A320	D	71,3	74,6	85,9
20-02-2012 06:29:30	E170	D	70,4	71,1	81,1
20-02-2012 06:36:27	B737	D	69,9	71,1	79,5
20-02-2012 07:06:54	MD11	D	73,4	76,9	88,3
20-02-2012 07:12:18	A320	D	70,9	71,7	82,4
20-02-2012 07:23:04	B734	D	70,3	70,9	81,1
20-02-2012 07:24:55	A320	D	70,0	70,8	80,8
20-02-2012 07:33:22	B733	D	70,8	71,7	84,0
20-02-2012 07:35:23	AN26	D	70,6	72,5	82,9
20-02-2012 07:44:04	B738	D	70,4	71,4	83,5
20-02-2012 07:51:34	E170	D	70,7	72,0	82,5
20-02-2012 07:53:03	E170	D	70,8	71,7	83,4
20-02-2012 08:17:11	E170	D	70,9	72,8	85,2
20-02-2012 08:46:58	B738	D	70,5	71,7	82,0
20-02-2012 09:03:10	AT43	D	71,5	73,1	85,5
20-02-2012 09:13:46	A319	D	71,3	73,0	87,4
20-02-2012 09:16:44	SF34	D	72,1	73,6	85,9
20-02-2012 09:51:34	B733	D	72,2	73,4	83,9
20-02-2012 10:17:30	MI8	D	69,8	71,0	79,4
20-02-2012 10:46:08	B734	D	69,7	70,1	79,7
20-02-2012 10:54:13	AT72	D	70,6	71,7	82,9
20-02-2012 11:18:11	AT45	D	70,1	71,5	80,1
20-02-2012 11:23:02	B735	D	70,5	71,1	81,7
20-02-2012 11:39:12	A320	D	70,7	71,8	85,5
20-02-2012 11:41:25	L410	D	71,2	72,8	86,5
20-02-2012 11:44:07	H25B	D	70,9	73,1	83,2
20-02-2012 12:22:58	B734	D	70,0	70,3	80,0
20-02-2012 12:57:17	B735	D	71,4	73,2	83,7
20-02-2012 13:13:18	E170	D	70,3	71,4	79,8
20-02-2012 13:15:28	E170	D	70,9	71,8	82,3
20-02-2012 14:45:16	E170	D	70,3	70,9	81,1
20-02-2012 14:58:44	F50	D	71,1	73,0	83,7
20-02-2012 15:07:01	DH8D	D	70,5	73,3	82,6
20-02-2012 16:32:06	B734	D	71,0	72,4	80,6
20-02-2012 17:04:52	E190	D	71,3	71,8	81,7
20-02-2012 17:18:14	E190	D	70,5	71,5	81,9
20-02-2012 17:30:17	MD87	D	72,6	75,9	85,9
20-02-2012 17:45:33	B763	D	72,9	77,9	86,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
20-02-2012 18:19:38	E170	D	70,0	70,8	82,8
21-02-2012 06:22:58	A320	D	69,8	71,6	79,8
21-02-2012 07:45:20	E170	D	70,6	71,8	82,3
21-02-2012 07:48:24	E170	D	70,0	70,5	81,5
21-02-2012 07:51:48	AT72	D	72,2	74,7	83,0
21-02-2012 07:54:02	E170	D	70,5	71,0	79,5
21-02-2012 07:55:48	B735	D	70,3	70,9	83,7
21-02-2012 07:59:43	E170	D	70,6	71,5	81,4
21-02-2012 08:07:39	B734	D	69,6	70,6	79,1
21-02-2012 08:11:00	E170	D	70,7	71,5	81,1
21-02-2012 08:18:25	MD11	D	79,0	86,8	94,0
21-02-2012 09:09:19	W3	D	70,6	72,6	83,6
21-02-2012 09:32:29	W3	D	70,9	72,8	84,6
21-02-2012 10:34:51	F70	D	71,2	72,7	80,8
21-02-2012 11:13:06	AT72	D	70,6	71,4	82,1
21-02-2012 11:17:48	E170	D	71,0	72,0	80,5
21-02-2012 11:31:06	A320	D	70,5	72,4	81,3
21-02-2012 11:40:57	AT72	D	71,2	72,2	82,7
21-02-2012 12:29:40	W3	D	72,3	75,3	85,1
21-02-2012 12:50:38	B763	D	70,2	71,7	79,8
21-02-2012 13:18:40	B735	D	70,2	71,0	80,2
21-02-2012 13:37:59	E170	D	71,6	72,6	83,4
21-02-2012 14:34:36	E170	D	70,2	70,5	79,8
21-02-2012 14:40:07	E170	A	70,2	70,4	79,2
21-02-2012 16:07:42	CRJ9	D	85,1	93,9	102,2
21-02-2012 16:22:10	E170	D	70,9	71,8	80,9
21-02-2012 16:58:13	E170	D	70,7	71,1	82,4
21-02-2012 17:03:10	E170	D	70,4	71,0	82,2
21-02-2012 18:38:57	E190	D	70,9	73,0	80,4
21-02-2012 19:57:09	F100	D	70,7	71,4	79,7
21-02-2012 21:06:29	E170	A	74,7	81,2	92,5
21-02-2012 21:34:40	E170	A	70,4	71,2	80,4
21-02-2012 21:47:40	MD11	D	72,9	77,1	89,1
22-02-2012 06:28:50	A320	D	72,4	74,5	84,4
22-02-2012 06:42:15	SF34	D	71,1	72,0	83,6
22-02-2012 06:45:28	SF34	D	70,6	71,0	82,4
22-02-2012 07:01:19	SF34	D	71,1	74,6	83,9
22-02-2012 07:07:33	A320	D	70,9	71,9	79,9
22-02-2012 07:15:57	E170	D	70,3	70,7	79,3
22-02-2012 07:23:47	AN26	D	69,0	70,3	78,0
22-02-2012 07:45:14	E170	D	71,5	72,9	85,1
22-02-2012 08:01:49	E170	D	71,1	72,2	87,2
22-02-2012 08:04:06	B734	D	70,5	70,9	79,5
22-02-2012 08:07:47	E170	D	71,1	72,1	85,7
22-02-2012 08:09:29	E170	D	70,9	71,4	82,1
22-02-2012 08:10:17	E170	D	71,1	72,9	86,8
22-02-2012 08:20:28	B735	D	71,2	72,0	81,2
22-02-2012 08:33:41	CL30	D	70,7	71,8	84,4
22-02-2012 08:45:10	E170	D	71,0	72,3	84,9
22-02-2012 08:50:09	E190	D	71,8	73,6	85,6
22-02-2012 08:58:53	AT43	D	71,5	73,7	86,8
22-02-2012 09:19:36	A320	D	70,9	71,3	80,4
22-02-2012 09:54:12	B735	D	71,6	72,6	84,3
22-02-2012 09:57:21	F100	D	71,1	72,6	81,9



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
22-02-2012 10:09:56	B734	D	70,9	71,9	84,7
22-02-2012 10:15:06	CRJ9	D	70,2	71,4	80,6
22-02-2012 10:33:11	F100	D	70,6	72,8	84,2
22-02-2012 10:48:42	C295	D	70,5	71,4	85,6
22-02-2012 10:53:46	P180	D	70,5	71,6	81,3
22-02-2012 10:59:59	E170	D	70,6	71,1	81,4
22-02-2012 11:01:49	E170	D	71,1	72,4	83,4
22-02-2012 11:16:55	AT72	D	70,7	71,8	84,3
22-02-2012 11:24:18	E170	D	71,9	72,8	81,9
22-02-2012 12:15:18	AT72	D	71,6	72,4	82,4
22-02-2012 12:20:33	C56X	D	71,5	72,9	80,5
22-02-2012 12:34:12	SR22	D	70,2	70,9	81,0
22-02-2012 12:54:22	E170	D	71,0	72,3	82,2
22-02-2012 12:56:09	B737	D	72,0	74,2	89,1
22-02-2012 13:02:05	E190	D	71,2	72,6	87,1
22-02-2012 13:22:19	B763	D	71,3	74,7	85,7
22-02-2012 13:33:57	C550	D	70,8	71,5	81,6
22-02-2012 13:36:03	AT72	D	71,7	73,4	87,3
22-02-2012 14:37:57	A320	D	71,0	71,9	83,1
22-02-2012 14:57:54	F100	D	71,0	72,2	82,2
22-02-2012 15:06:36	AT72	D	70,5	70,9	81,3
22-02-2012 15:10:46	F70	D	70,4	71,1	83,4
22-02-2012 16:00:20	E170	D	72,0	74,1	84,3
22-02-2012 16:14:56	E170	D	76,5	79,7	94,3
22-02-2012 16:18:37	E170	D	71,1	72,8	87,1
22-02-2012 16:22:51	E170	D	70,2	70,6	79,7
22-02-2012 16:31:38	B734	D	71,7	76,0	89,5
22-02-2012 16:35:55	CL30	D	70,9	71,7	80,5
22-02-2012 16:43:18	E170	D	70,5	71,7	82,8
22-02-2012 16:45:21	E190	A	70,7	71,3	80,3
22-02-2012 16:47:51	SF34	D	70,3	70,7	79,4
22-02-2012 16:56:20	E170	D	70,6	71,2	82,3
22-02-2012 17:33:38	PA34	A	70,5	71,5	83,1
22-02-2012 17:34:51	E170	D	70,9	71,6	81,7
22-02-2012 17:36:29	AT72	D	71,7	73,7	85,8
22-02-2012 17:39:26	E190	D	70,9	71,7	82,4
22-02-2012 17:44:22	RJ1H	D	71,5	72,6	81,1
22-02-2012 18:27:55	E190	D	70,3	71,5	80,8
22-02-2012 18:36:18	E170	D	70,6	71,5	82,3
22-02-2012 18:37:36	E170	A	72,4	74,2	85,4
22-02-2012 18:56:37	E170	A	70,1	70,8	80,9
22-02-2012 19:01:36	MD82	D	74,8	81,1	88,4
22-02-2012 19:10:49	E170	D	72,0	73,2	85,0
22-02-2012 19:36:31	AT72	D	70,2	70,7	79,3
22-02-2012 19:49:44	CRJ9	D	71,6	72,5	84,2
22-02-2012 20:01:33	E170	D	70,9	73,0	85,7
22-02-2012 20:05:22	F100	D	71,0	73,5	83,8
22-02-2012 21:37:13	MD11	D	69,8	72,1	82,1
23-02-2012 06:57:55	AT72	D	71,0	72,4	82,2
23-02-2012 06:59:59	SF34	D	73,9	78,0	84,6
23-02-2012 07:04:58	SF34	D	71,7	74,8	83,5
23-02-2012 07:08:10	B738	D	71,0	74,7	87,2
23-02-2012 07:11:46	A320	D	71,7	73,4	84,5
23-02-2012 07:12:53	E170	D	72,3	76,0	90,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
23-02-2012 07:21:34	AT72	A	70,5	72,5	84,4
23-02-2012 07:35:26	AN26	D	71,1	74,0	81,5
23-02-2012 07:45:19	E170	D	72,5	75,4	90,2
23-02-2012 07:47:54	E170	D	73,1	75,4	89,9
23-02-2012 07:55:06	E170	D	72,0	74,3	89,7
23-02-2012 07:57:06	E190	D	71,5	73,6	84,3
23-02-2012 07:59:24	B734	D	70,7	71,5	80,2
23-02-2012 08:01:41	E170	D	73,1	74,7	88,2
23-02-2012 08:04:49	E170	D	71,4	73,3	89,2
23-02-2012 08:08:23	E170	D	70,1	70,9	83,9
23-02-2012 08:10:09	B735	D	72,2	74,2	87,9
23-02-2012 08:12:04	E170	D	72,3	74,0	88,6
23-02-2012 08:17:47	B735	D	71,0	72,8	81,0
23-02-2012 08:32:18	B734	D	71,4	73,4	86,1
23-02-2012 08:34:26	MD11	D	74,7	78,3	91,5
23-02-2012 08:41:15	E170	D	71,2	72,5	85,9
23-02-2012 09:01:48	AT43	D	72,3	76,1	89,4
23-02-2012 09:16:44	SF34	D	71,5	72,6	86,8
23-02-2012 09:22:58	A320	D	71,1	72,3	83,4
23-02-2012 09:47:44	E170	A	70,2	71,3	79,7
23-02-2012 10:07:18	A319	D	72,4	77,1	89,1
23-02-2012 10:18:25	B734	A	72,1	73,5	86,9
23-02-2012 10:25:47	F100	D	70,0	71,7	82,3
23-02-2012 10:29:45	A320	A	72,5	75,2	90,3
23-02-2012 10:32:01	A320	D	71,1	72,4	84,3
23-02-2012 10:52:05	E170	D	71,1	72,5	81,1
23-02-2012 11:04:45	E170	D	71,4	72,6	85,2
23-02-2012 11:06:51	W3	D	73,3	78,4	89,9
23-02-2012 11:12:31	B734	D	70,3	71,0	79,3
23-02-2012 11:13:39	E170	D	71,2	72,8	86,5
23-02-2012 11:20:10	E170	D	72,0	74,3	86,2
23-02-2012 11:21:59	E190	A	72,1	74,6	85,5
23-02-2012 11:23:03	E170	D	71,0	71,8	81,4
23-02-2012 11:25:19	E190	A	77,7	81,5	84,7
23-02-2012 11:26:49	AT72	D	73,5	76,6	86,7
23-02-2012 11:27:21	AT72	D	72,2	75,0	85,9
23-02-2012 11:36:26	AT72	D	71,3	72,6	85,9
23-02-2012 11:39:11	A320	D	71,8	74,2	89,6
23-02-2012 11:46:46	B738	D	71,2	73,4	89,0
23-02-2012 11:52:48	A320	D	71,3	72,4	87,5
23-02-2012 11:57:28	E170	D	70,7	72,4	84,3
23-02-2012 11:58:36	F100	D	72,6	75,2	87,6
23-02-2012 12:01:58	E170	D	71,3	72,5	83,4
23-02-2012 12:11:45	F50	A	71,5	72,0	80,6
23-02-2012 12:13:42	B738	D	71,3	71,8	80,9
23-02-2012 12:16:20	A320	D	72,3	74,3	87,6
23-02-2012 12:19:56	AT72	D	71,4	72,6	85,0
23-02-2012 12:27:14	E190	D	72,1	73,6	87,6
23-02-2012 12:28:53	E170	A	71,0	72,9	81,0
23-02-2012 12:30:15	E190	D	70,7	72,2	82,5
23-02-2012 12:33:37	B763	D	73,0	78,5	88,8
23-02-2012 12:34:31	E170	D	70,8	71,8	87,5
23-02-2012 12:37:51	E170	D	71,0	72,3	82,7
23-02-2012 12:39:42	A320	D	70,6	71,3	81,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
23-02-2012 12:57:16	A320	D	72,7	74,6	87,2
23-02-2012 13:04:53	E190	D	72,2	74,0	85,6
23-02-2012 13:05:48	E170	D	73,8	76,5	83,4
23-02-2012 13:07:26	A320	D	69,9	70,7	79,4
23-02-2012 13:10:54	E170	D	71,6	75,9	86,0
23-02-2012 13:21:14	E170	D	70,4	72,0	84,0
23-02-2012 13:22:41	A320	D	73,2	76,5	90,7
23-02-2012 13:34:31	B734	D	70,7	71,2	81,1
23-02-2012 13:36:21	E170	D	71,5	72,6	84,9
23-02-2012 14:16:59	MI8	A	71,1	71,7	80,1
23-02-2012 15:02:13	F50	D	70,9	72,8	83,5
23-02-2012 15:04:57	F100	D	71,1	72,6	85,1
23-02-2012 15:15:09	E170	D	71,0	72,2	85,9
23-02-2012 15:22:58	E190	A	70,9	71,6	79,9
23-02-2012 16:04:23	E170	D	71,2	73,1	81,6
23-02-2012 16:15:19	AT72	D	70,9	71,5	82,0
23-02-2012 16:23:26	E190	D	70,7	71,4	79,7
23-02-2012 16:25:42	F900	D	71,1	72,1	80,6
23-02-2012 16:26:37	B734	D	70,5	71,5	83,5
23-02-2012 16:28:46	E170	D	72,1	75,9	89,9
23-02-2012 16:30:26	E170	D	71,5	73,8	89,3
23-02-2012 16:33:30	B734	D	70,2	71,2	84,3
23-02-2012 16:37:52	E170	D	70,5	71,9	83,9
23-02-2012 16:40:27	SF34	D	70,2	70,9	81,4
23-02-2012 16:51:24	E190	D	70,2	72,7	82,0
23-02-2012 16:57:26	E170	D	70,6	71,1	83,4
23-02-2012 17:41:02	SF34	D	70,6	71,5	81,0
23-02-2012 18:16:02	E170	D	71,0	72,3	80,0
23-02-2012 18:37:21	MD11	A	74,0	76,9	84,8
23-02-2012 18:43:46	SF34	A	70,8	71,7	79,9
23-02-2012 18:54:17	E170	D	70,2	70,7	80,6
23-02-2012 20:00:21	F100	D	69,7	70,4	79,3
23-02-2012 21:29:00	MD11	D	72,4	75,9	88,0
24-02-2012 06:16:49	B738	D	70,5	70,9	80,0
24-02-2012 06:30:26	E170	D	70,8	71,2	79,9
24-02-2012 06:41:09	B734	D	70,5	71,1	82,0
24-02-2012 06:42:25	SF34	D	71,5	72,9	83,8
24-02-2012 06:49:13	E170	D	70,4	70,9	79,4
24-02-2012 06:55:50	E170	A	70,7	71,5	84,1
24-02-2012 07:18:31	A320	D	70,5	71,9	84,3
24-02-2012 07:28:49	AN26	D	71,0	72,7	87,9
24-02-2012 07:40:58	B733	D	70,6	71,0	79,6
24-02-2012 07:45:32	E170	D	71,1	72,6	82,6
24-02-2012 07:49:27	E170	D	70,8	72,3	82,3
24-02-2012 07:51:17	A320	D	70,6	72,6	86,2
24-02-2012 07:52:51	AT72	D	70,6	71,5	82,3
24-02-2012 07:55:42	E170	D	70,9	72,3	88,2
24-02-2012 07:59:58	B734	D	70,3	70,8	79,8
24-02-2012 08:01:44	E190	D	71,3	72,5	84,3
24-02-2012 08:07:57	E170	D	70,3	70,6	79,8
24-02-2012 08:10:51	E170	D	70,2	71,1	84,0
24-02-2012 08:12:21	E190	D	71,7	74,4	89,4
24-02-2012 08:18:27	B735	D	70,5	70,8	80,0
24-02-2012 08:28:55	C295	D	70,8	71,6	82,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
24-02-2012 08:32:09	MD11	D	71,8	73,3	84,5
24-02-2012 08:42:14	B734	D	70,4	71,7	80,8
24-02-2012 08:46:46	E170	D	72,2	73,9	88,1
24-02-2012 08:55:40	E170	D	71,1	72,1	83,2
24-02-2012 08:57:27	E190	D	72,0	73,0	86,1
24-02-2012 08:58:53	SF34	D	71,4	72,6	86,0
24-02-2012 09:33:32	GLEX	D	71,0	73,0	84,6
24-02-2012 10:04:52	F100	D	69,7	70,3	78,8
24-02-2012 10:31:56	B737	D	71,6	73,4	87,4
24-02-2012 10:43:55	B734	D	71,5	73,4	86,3
24-02-2012 10:54:17	E170	D	71,7	73,6	83,5
24-02-2012 10:58:07	B734	D	70,3	71,7	80,3
24-02-2012 11:00:18	E170	D	70,4	71,3	80,8
24-02-2012 11:05:05	BE20	D	72,6	75,0	84,6
24-02-2012 11:14:59	E170	D	71,5	73,1	84,0
24-02-2012 11:34:49	B735	D	70,7	71,6	83,8
24-02-2012 11:37:10	E170	A	71,7	73,8	83,8
24-02-2012 11:41:39	AT45	D	69,9	74,0	82,0
24-02-2012 11:45:23	E170	D	71,2	72,7	85,4
24-02-2012 11:58:22	E190	D	70,5	71,1	81,6
24-02-2012 12:05:42	E170	D	71,3	72,7	83,6
24-02-2012 12:11:49	E170	D	72,7	74,1	82,3
24-02-2012 12:42:21	BE58	D	70,8	71,5	83,1
24-02-2012 12:50:54	E170	D	71,4	74,8	84,8
24-02-2012 13:12:51	E170	D	70,7	72,5	82,4
24-02-2012 13:16:43	B735	D	72,7	75,5	86,7
24-02-2012 13:58:48	A321	D	70,6	71,1	81,4
24-02-2012 15:01:15	F100	D	70,2	70,9	80,2
24-02-2012 15:21:31	C525	D	70,4	70,7	80,4
24-02-2012 15:57:12	E170	D	70,8	71,5	82,8
24-02-2012 16:27:00	E170	D	70,6	71,1	79,6
24-02-2012 16:34:22	B734	D	71,2	72,2	84,0
24-02-2012 16:39:50	E170	D	70,4	70,7	81,2
24-02-2012 16:45:19	E170	D	70,2	71,0	79,2
24-02-2012 17:09:53	B763	D	74,3	77,9	87,7
24-02-2012 17:11:20	E170	D	69,8	70,3	79,8
24-02-2012 17:38:03	SF34	D	70,5	72,4	85,7
24-02-2012 18:25:45	B734	D	70,1	70,9	82,9
24-02-2012 19:54:22	E170	D	69,8	70,6	78,8
25-02-2012 06:40:23	A320	D	69,7	72,4	80,2
25-02-2012 11:15:30	E170	D	70,4	72,2	81,8
25-02-2012 11:17:08	B734	D	70,7	72,2	81,1
25-02-2012 11:19:44	E170	D	69,8	71,1	78,8
25-02-2012 11:26:01	E170	D	74,5	76,5	83,5
25-02-2012 11:36:48	A319	D	73,0	75,1	82,5
25-02-2012 11:44:37	E170	D	70,5	73,4	84,7
25-02-2012 11:51:09	E170	A	72,1	75,5	85,9
25-02-2012 12:19:53	B763	D	74,0	78,3	88,6
25-02-2012 12:34:23	C56X	D	72,9	76,1	82,9
25-02-2012 12:36:24	A320	D	70,0	70,9	82,3
25-02-2012 12:38:34	A320	D	71,4	74,1	82,9
25-02-2012 12:45:24	A320	D	74,7	81,0	91,4
25-02-2012 12:57:45	E190	D	74,7	77,1	87,3
25-02-2012 13:45:38	B734	A	72,9	76,1	86,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
25-02-2012 13:48:27	E190	A	71,9	73,6	81,4
25-02-2012 13:58:59	A320	D	71,7	73,5	83,2
25-02-2012 14:42:42	F100	D	72,2	76,5	85,2
25-02-2012 16:09:59	E170	D	72,2	75,3	84,9
25-02-2012 16:32:45	AT72	D	71,7	74,9	83,8
25-02-2012 16:33:46	E170	D	72,2	73,3	81,3
25-02-2012 16:37:15	AT72	D	70,3	71,3	79,3
25-02-2012 16:50:26	AT72	D	71,1	73,3	80,1
25-02-2012 17:06:17	B763	D	74,2	78,0	87,6
25-02-2012 19:42:24	F100	D	70,1	71,0	79,6
25-02-2012 19:51:36	A320	D	70,4	71,7	80,4
26-02-2012 08:23:59	B738	D	71,9	73,6	83,3
26-02-2012 12:56:04	B763	D	73,0	75,9	87,0
26-02-2012 13:37:06	A321	D	70,0	71,1	80,8
26-02-2012 15:23:04	C208	D	72,8	74,0	82,3
26-02-2012 15:48:28	A319	D	70,2	70,6	80,9
26-02-2012 15:57:47	E170	A	71,9	74,2	82,7
26-02-2012 16:26:07	E170	D	71,2	74,3	81,2
26-02-2012 16:57:14	B763	D	73,8	75,4	85,9
27-02-2012 07:58:34	B735	D	70,7	73,1	81,9
27-02-2012 08:04:54	E170	D	70,2	70,8	80,2
27-02-2012 08:13:51	E170	D	71,5	72,6	80,6
27-02-2012 08:21:22	C295	D	70,3	71,0	81,7
27-02-2012 08:29:09	L410	D	72,5	74,7	86,0
27-02-2012 08:31:55	E190	D	70,2	70,8	81,7
27-02-2012 08:34:53	E170	D	70,3	71,2	84,0
27-02-2012 08:39:21	E170	D	70,2	70,7	79,8
27-02-2012 08:56:08	E170	D	69,9	70,2	79,4
27-02-2012 09:02:05	E190	D	70,4	71,6	82,2
27-02-2012 09:07:55	AT43	D	70,2	70,9	81,3
27-02-2012 09:45:16	B734	A	71,1	72,4	84,9
27-02-2012 09:51:23	E170	A	70,7	71,2	80,7
27-02-2012 10:01:28	F100	D	69,5	70,5	78,6
27-02-2012 10:03:39	P180	D	72,0	73,1	82,4
27-02-2012 10:11:17	MD82	D	70,8	71,4	82,2
27-02-2012 11:22:51	B734	A	70,1	70,8	81,3
27-02-2012 12:01:58	B734	D	70,6	71,7	82,0
27-02-2012 12:26:21	A320	D	72,8	75,2	83,2
27-02-2012 12:28:53	E190	D	70,4	71,2	80,8
27-02-2012 13:34:55	E170	D	71,1	72,1	80,6
27-02-2012 14:12:20	E170	A	71,0	71,6	80,1
27-02-2012 16:38:37	W3	D	77,0	82,4	92,0
27-02-2012 17:35:52	B763	D	71,1	74,3	84,7
27-02-2012 18:36:16	B734	A	70,6	71,5	82,6
28-02-2012 06:29:26	A320	D	73,1	74,8	88,7
28-02-2012 06:38:06	E170	D	70,3	71,0	79,3
28-02-2012 06:44:10	E170	D	72,0	73,6	86,2
28-02-2012 07:04:03	E170	D	70,8	72,5	81,6
28-02-2012 07:19:28	GL5T	D	71,9	74,7	87,1
28-02-2012 07:33:39	B733	D	71,4	72,9	83,7
28-02-2012 07:36:43	AN26	D	71,2	74,4	87,7
28-02-2012 07:41:20	AT72	D	70,5	72,1	81,3
28-02-2012 07:47:12	AT72	A	70,1	70,4	80,1
28-02-2012 07:51:38	E170	D	70,8	75,2	82,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
28-02-2012 07:54:13	E170	D	70,4	71,8	80,4
28-02-2012 07:55:46	E170	D	71,0	72,7	80,5
28-02-2012 08:01:14	E170	D	70,9	71,4	82,7
28-02-2012 08:06:36	B735	D	71,3	72,7	85,1
28-02-2012 08:10:30	A320	D	71,1	73,1	80,7
28-02-2012 08:12:09	B738	D	72,3	75,3	86,4
28-02-2012 08:18:14	E190	D	70,0	71,0	83,4
28-02-2012 08:49:53	E190	D	70,2	70,6	82,7
28-02-2012 10:07:04	MD82	D	73,1	76,0	86,7
28-02-2012 10:19:50	W3	D	70,5	70,9	79,5
28-02-2012 10:36:26	B738	D	70,5	71,2	83,7
28-02-2012 11:11:11	E170	D	70,3	71,3	83,3
28-02-2012 11:50:50	L410	A	70,5	71,4	82,6
28-02-2012 12:44:01	E170	D	70,6	72,2	86,2
28-02-2012 12:49:55	A320	D	71,5	72,5	81,9
28-02-2012 13:09:39	LJ45	D	71,5	73,9	84,8
28-02-2012 13:18:17	E170	A	72,2	74,2	87,2
28-02-2012 13:26:01	B737	D	72,0	74,0	86,8
28-02-2012 13:35:09	C56X	D	70,3	70,9	81,1
28-02-2012 13:39:31	E170	D	71,1	71,9	82,2
28-02-2012 14:00:37	AT45	D	72,3	73,9	84,0
28-02-2012 14:33:39	E170	A	70,4	70,6	79,9
28-02-2012 14:46:48	E170	A	72,2	74,0	86,5
28-02-2012 15:02:05	F70	D	70,9	71,8	83,2
28-02-2012 15:21:21	E170	A	70,4	70,8	79,5
28-02-2012 17:06:33	E190	D	72,0	73,5	83,5
28-02-2012 17:12:30	E170	D	70,8	71,5	82,3
28-02-2012 17:15:39	E170	D	70,9	71,5	84,2
28-02-2012 17:27:29	E170	D	71,3	73,0	83,4
28-02-2012 17:36:32	E170	D	70,2	70,9	85,4
28-02-2012 17:39:38	GL5T	D	70,8	71,3	81,6
28-02-2012 17:40:57	E170	D	70,1	70,5	79,7
28-02-2012 17:42:55	SF34	D	70,6	72,1	84,0
28-02-2012 18:03:26	AT45	D	70,7	71,8	83,9
28-02-2012 18:06:18	E170	D	70,9	71,8	84,5
28-02-2012 18:14:05	E170	D	70,8	71,8	84,8
28-02-2012 18:44:08	B735	D	70,4	71,2	81,9
28-02-2012 18:45:15	E170	D	70,7	71,4	80,7
28-02-2012 19:02:09	A320	D	70,8	72,6	86,3
28-02-2012 19:11:15	E170	D	70,7	71,7	84,8
28-02-2012 19:40:50	B733	D	70,1	70,3	79,1
28-02-2012 19:48:23	F100	D	70,4	71,0	83,2
28-02-2012 21:37:55	MD11	D	72,3	75,0	85,7
28-02-2012 21:50:02	E170	D	71,0	71,8	82,4
29-02-2012 06:24:34	E170	D	71,5	72,7	84,0
29-02-2012 06:29:05	A320	D	70,3	70,7	81,8
29-02-2012 07:15:39	E170	D	71,3	72,8	80,8
29-02-2012 07:33:26	A320	D	71,4	72,3	85,2
29-02-2012 07:42:29	E170	D	70,5	71,1	80,0
29-02-2012 07:44:15	B733	D	70,8	71,6	80,8
29-02-2012 07:47:04	AN26	D	70,2	70,7	83,8
29-02-2012 07:53:11	E170	D	70,7	71,8	80,2
29-02-2012 07:57:26	E190	A	70,3	71,1	85,4
29-02-2012 08:03:27	E190	D	70,7	71,0	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-02-2012 08:08:01	E170	D	70,6	71,9	86,1
29-02-2012 08:16:49	B735	D	71,2	73,0	82,0
29-02-2012 08:19:23	E170	D	70,0	70,9	82,0
29-02-2012 08:22:05	B735	D	70,5	71,3	80,9
29-02-2012 08:25:06	MD11	D	75,6	79,5	90,7
29-02-2012 08:27:26	C295	D	71,0	71,9	83,0
29-02-2012 08:34:58	B734	D	71,0	72,1	85,4
29-02-2012 08:45:34	E170	D	70,5	71,1	83,3
29-02-2012 10:10:58	E170	A	70,4	70,8	81,2
29-02-2012 11:14:03	E170	D	71,3	73,0	83,4
29-02-2012 11:35:06	AT45	D	71,6	72,9	82,0
29-02-2012 11:57:28	B735	D	70,6	73,0	82,3
29-02-2012 13:05:23	B763	D	73,0	74,8	86,4
29-02-2012 13:23:07	C130	D	70,5	70,9	81,3
29-02-2012 14:48:36	AT72	D	70,1	70,8	79,7
29-02-2012 14:51:43	F50	D	71,5	72,7	81,9
29-02-2012 16:30:34	E170	D	71,7	74,8	83,8
29-02-2012 16:33:27	E170	A	71,6	72,8	82,4
29-02-2012 16:40:16	E170	D	70,7	71,3	80,3
29-02-2012 17:05:07	B763	D	72,4	74,3	85,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,81
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,56
				Przedział ufności $\Delta$	0,35

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 53,91dB$ .

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2012 22:07:31	B733	D	65,6	66,3	75,2
01-02-2012 22:43:50	E170	D	67,4	70,1	82,0
02-02-2012 22:23:54	E170	D	67,0	67,9	77,4
02-02-2012 22:44:28	E170	D	67,1	69,6	80,9
02-02-2012 22:55:41	AT72	D	66,7	69,0	81,8
03-02-2012 05:37:15	B734	D	67,9	73,8	82,9
03-02-2012 22:30:32	B733	D	66,1	68,9	78,9
03-02-2012 22:36:01	SF34	D	68,2	69,9	78,9
03-02-2012 22:38:05	E170	D	66,8	68,8	82,4
03-02-2012 22:53:24	E170	D	64,2	64,9	74,2
05-02-2012 22:06:54	D328	D	66,3	67,6	75,8
06-02-2012 22:41:46	B735	D	65,8	66,9	76,2
07-02-2012 22:39:22	E170	D	67,2	69,7	77,6
07-02-2012 22:46:06	E170	D	64,7	65,2	75,1
08-02-2012 22:44:56	E170	D	67,6	69,5	79,1
08-02-2012 22:47:11	E170	D	66,3	67,5	78,1
08-02-2012 22:56:09	E170	D	65,2	66,5	79,2
09-02-2012 22:17:54	E170	D	66,5	68,5	78,3
09-02-2012 22:55:01	AT45	D	67,5	68,7	76,6
10-02-2012 22:39:07	SF34	D	67,1	69,1	76,2
10-02-2012 23:00:28	E170	D	64,6	66,0	74,6
10-02-2012 23:02:27	B734	D	66,0	67,3	75,1
11-02-2012 22:42:01	E170	D	67,5	69,2	76,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
11-02-2012 22:55:32	E170	D	68,2	69,6	79,0
12-02-2012 22:47:16	E170	D	65,7	66,9	75,7
12-02-2012 22:54:52	E170	D	67,1	68,8	76,1
13-02-2012 22:06:46	B733	D	66,8	69,0	77,6
13-02-2012 22:11:35	SF34	A	64,9	66,2	79,5
13-02-2012 22:39:11	SF34	D	65,3	66,7	77,1
14-02-2012 03:07:44	F50	D	65,7	67,3	74,8
14-02-2012 05:56:56	E170	A	65,6	66,8	76,1
14-02-2012 22:13:53	B733	D	69,0	71,1	81,8
14-02-2012 22:44:55	E170	D	66,0	68,5	82,5
14-02-2012 22:48:39	E170	D	66,9	69,2	79,2
14-02-2012 22:50:39	SF34	D	65,6	66,6	76,0
14-02-2012 22:52:49	E170	D	65,1	65,6	75,5
14-02-2012 22:57:20	E170	D	64,2	65,0	73,7
14-02-2012 23:04:58	E170	D	66,3	69,1	80,9
14-02-2012 23:23:50	SF34	D	65,1	65,8	74,2
15-02-2012 05:45:58	B733	A	65,9	67,4	75,9
15-02-2012 22:07:03	MD11	D	74,5	79,2	89,0
16-02-2012 00:03:27	SF34	D	66,1	68,7	79,6
16-02-2012 00:35:07	E170	D	67,6	70,3	78,7
16-02-2012 00:40:34	AT72	D	66,3	67,9	75,3
16-02-2012 00:45:58	E170	D	67,8	69,8	81,0
16-02-2012 01:14:27	E190	D	66,2	68,0	76,2
16-02-2012 01:41:21	B763	D	73,5	77,7	87,3
16-02-2012 22:00:38	E170	D	66,0	67,5	80,6
16-02-2012 22:02:10	E170	A	66,4	70,8	82,1
16-02-2012 22:05:40	B733	D	68,0	71,3	83,5
16-02-2012 22:08:31	B752	D	65,3	67,0	79,4
16-02-2012 22:53:48	AT72	D	67,2	69,3	78,0
16-02-2012 22:56:33	E170	D	65,4	66,5	78,0
16-02-2012 23:00:46	E170	D	66,2	67,0	76,2
17-02-2012 05:11:43	B734	D	65,3	65,8	71,3
17-02-2012 22:13:10	E190	A	65,9	67,5	77,9
17-02-2012 22:15:09	E170	A	65,6	66,9	76,8
17-02-2012 22:25:11	MD11	D	70,8	79,5	88,2
17-02-2012 22:33:27	E170	A	65,5	66,2	75,5
17-02-2012 22:41:19	B752	D	65,7	67,1	79,2
17-02-2012 22:54:03	B190	A	66,7	68,8	79,2
17-02-2012 23:02:50	E170	D	66,8	69,9	81,1
17-02-2012 23:03:55	E170	A	65,5	66,6	75,9
18-02-2012 22:37:20	E170	D	66,9	71,1	81,7
18-02-2012 22:47:39	A320	A	64,9	65,7	74,9
18-02-2012 22:48:48	E170	D	66,7	69,0	81,2
18-02-2012 22:53:44	E170	D	68,9	73,4	80,9
18-02-2012 22:55:02	E170	D	66,3	69,0	78,6
19-02-2012 22:42:13	E170	D	65,0	66,8	78,8
19-02-2012 22:42:44	E170	D	65,5	66,6	78,5
19-02-2012 22:52:46	E170	D	65,2	65,6	74,2
20-02-2012 00:10:31	B734	D	66,5	68,2	79,3
20-02-2012 00:45:12	B734	D	65,1	69,7	78,9
20-02-2012 03:14:52	B762	D	70,6	76,8	85,5
20-02-2012 22:38:40	E170	D	65,8	67,7	79,1
20-02-2012 22:46:38	E170	D	63,2	64,2	74,3
20-02-2012 22:48:07	E170	D	65,4	67,8	77,9



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
20-02-2012 23:02:13	B734	D	67,5	70,2	80,5
21-02-2012 22:03:14	E170	D	66,3	71,4	83,0
21-02-2012 22:22:10	SF34	A	64,9	65,5	74,0
21-02-2012 22:39:34	E170	D	66,8	70,1	79,4
21-02-2012 22:45:03	E170	D	66,3	68,3	77,4
21-02-2012 22:47:31	AT72	D	66,1	68,7	77,8
21-02-2012 22:48:40	E170	D	66,2	68,2	77,3
21-02-2012 22:57:32	E170	D	65,5	66,7	75,5
22-02-2012 22:03:43	SF34	A	66,3	68,7	82,3
22-02-2012 22:10:37	SF34	A	66,0	67,9	79,5
22-02-2012 22:36:30	BE58	D	69,1	73,2	86,9
22-02-2012 22:37:30	BE58	D	71,7	79,8	89,1
22-02-2012 22:38:32	SF34	D	66,9	68,5	78,4
22-02-2012 22:44:42	E170	D	65,3	66,5	76,4
22-02-2012 22:51:34	E170	D	65,1	66,6	75,5
22-02-2012 22:52:37	E170	D	65,2	67,3	78,4
22-02-2012 22:54:18	A320	A	66,0	69,5	80,9
22-02-2012 22:57:18	E170	D	65,7	67,7	80,4
22-02-2012 23:00:02	E170	D	64,8	66,5	74,8
22-02-2012 23:03:14	B733	D	65,9	67,0	78,7
23-02-2012 00:22:49	B734	D	67,3	73,1	83,8
23-02-2012 22:00:17	SF34	A	66,3	68,7	80,3
23-02-2012 22:05:05	E170	D	67,3	71,2	85,0
23-02-2012 22:42:07	E170	D	66,2	68,5	79,2
23-02-2012 22:43:16	SF34	D	65,1	65,8	74,1
23-02-2012 22:48:15	E170	D	64,8	66,3	77,8
23-02-2012 22:51:28	E170	D	65,3	66,4	74,8
23-02-2012 23:01:26	B734	D	64,9	66,3	74,5
24-02-2012 00:10:59	GLEX	D	64,4	66,7	74,4
24-02-2012 05:57:19	B763	A	66,3	67,8	79,9
24-02-2012 22:25:49	B738	D	64,9	65,9	76,3
24-02-2012 22:37:50	B734	D	65,1	67,8	78,9
24-02-2012 22:44:36	E170	D	67,0	69,3	77,0
24-02-2012 22:47:06	E170	D	65,5	68,0	82,2
24-02-2012 22:50:19	SF34	D	64,2	66,9	79,6
24-02-2012 22:53:52	E170	D	67,1	70,6	84,9
24-02-2012 22:54:52	E170	D	67,4	71,0	79,4
24-02-2012 22:56:13	B733	D	68,3	72,7	86,0
24-02-2012 23:01:32	E170	D	67,4	70,7	81,9
25-02-2012 05:13:32	B738	D	65,3	65,9	75,8
25-02-2012 05:53:29	E170	A	64,5	65,3	75,0
25-02-2012 22:40:21	E170	D	66,5	67,5	76,5
25-02-2012 22:42:47	AT45	D	66,1	67,2	77,6
25-02-2012 22:46:49	E170	D	65,2	66,7	76,7
25-02-2012 22:48:51	E170	D	66,9	68,5	77,7
25-02-2012 22:53:40	E170	D	63,8	65,1	73,4
25-02-2012 22:57:22	E170	D	65,5	67,3	78,0
26-02-2012 05:56:32	B753	D	64,0	65,5	73,0
26-02-2012 22:03:40	E170	A	65,3	66,6	76,7
26-02-2012 22:08:32	E170	A	66,5	68,6	75,6
26-02-2012 22:09:24	E170	D	65,6	67,5	79,2
26-02-2012 22:35:12	B734	A	65,5	66,4	75,5
26-02-2012 23:00:24	E170	D	64,8	65,7	73,9
27-02-2012 00:14:26	B734	D	66,8	69,3	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-02-2012 05:12:54	P180	D	66,2	67,6	76,6
27-02-2012 22:21:19	SF34	A	65,3	66,0	75,3
27-02-2012 22:30:44	B752	D	64,6	65,3	75,4
27-02-2012 22:39:37	E170	D	65,0	66,4	76,5
27-02-2012 22:43:56	E170	D	68,1	70,2	78,9
27-02-2012 22:49:45	E170	D	64,0	64,4	74,4
27-02-2012 22:54:21	E170	D	65,9	67,1	75,5
27-02-2012 22:57:27	B763	D	66,7	69,5	81,8
28-02-2012 05:37:44	E170	A	65,7	68,3	80,5
28-02-2012 05:42:11	E170	A	65,6	68,1	76,7
28-02-2012 22:05:33	SF34	A	64,8	65,9	73,8
28-02-2012 22:10:06	E170	A	66,9	68,1	80,1
28-02-2012 22:19:47	SF34	A	66,0	67,0	76,4
28-02-2012 22:22:06	SF34	A	66,2	69,1	83,9
28-02-2012 22:40:42	SF34	D	65,8	67,9	81,4
28-02-2012 22:44:50	E170	D	65,9	67,5	75,4
28-02-2012 22:49:47	E170	D	64,8	66,1	75,2
28-02-2012 22:53:14	E170	D	66,8	68,7	79,3
28-02-2012 22:56:34	AT72	D	66,6	69,4	81,6
29-02-2012 22:12:22	E170	A	67,8	69,9	81,2
29-02-2012 22:15:03	SF34	A	65,8	66,8	75,4
29-02-2012 22:15:53	MD11	D	66,6	70,0	83,3
29-02-2012 22:17:37	SF34	A	65,5	66,9	78,7
29-02-2012 22:43:41	E190	A	64,9	66,4	77,0
29-02-2012 22:44:38	E170	D	65,8	68,1	78,8
29-02-2012 22:53:16	E170	D	64,5	67,2	76,3
29-02-2012 22:59:08	E190	D	65,9	67,0	75,0
				Średnia L <sub>AE</sub>	80,22
				Odchylenie stand. σ	3,98
				Przedział ufności Δ	0,78

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 46,77dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	53,2	34,9
8	39,1	39,0
9	42,4	-
10	46,1	-
11	35,5	-
12	45,4	34,3
13	49,7	38,4
14	53,5	44,1

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
15	51,0	44,6
16	49,0	45,0
17	52,0	46,0
18	42,5	42,5
19	49,5	37,8
20	50,0	44,4
21	48,7	-
22	55,0	48,7
23	-	39,2
24	-	29,8
25	-	-
26	42,5	39,3
27	49,7	42,6
28	53,8	45,5
29	50,9	43,6

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym