

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2012

koniec: 29-02-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresniowa 98

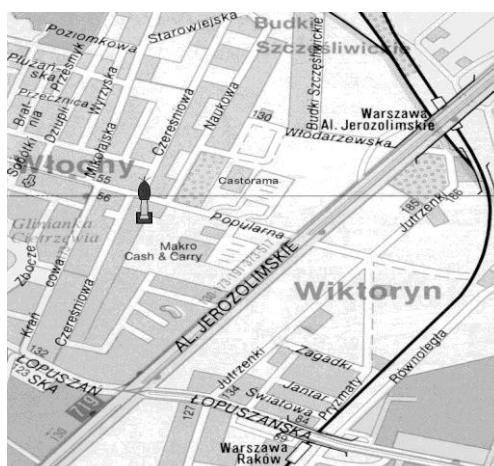
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2012 09:28:03	E170	A	68,5	69,6	78,5
01-02-2012 16:42:00	B763	D	75,2	79,2	88,2
01-02-2012 21:46:09	B733	D	71,0	74,6	85,6
02-02-2012 06:47:48	E170	A	67,7	68,9	80,0
02-02-2012 07:46:08	E190	A	67,8	68,4	79,0
02-02-2012 09:16:42	SF34	A	67,2	67,9	76,7
02-02-2012 10:15:16	B734	A	66,9	68,4	79,2
02-02-2012 11:24:09	AT72	D	68,3	70,8	77,9
02-02-2012 12:52:38	A320	D	70,3	73,1	85,1
02-02-2012 12:55:32	A320	D	70,8	73,9	83,4
02-02-2012 19:56:38	E170	D	67,1	68,1	78,9
03-02-2012 08:43:55	SF34	A	67,4	68,3	77,9
03-02-2012 08:52:18	F100	A	68,8	69,9	78,3
03-02-2012 09:34:30	E170	A	67,3	67,9	77,7
03-02-2012 10:07:59	E190	A	67,0	68,2	76,6
03-02-2012 10:27:03	F100	A	66,5	67,1	76,1
03-02-2012 10:49:30	A320	A	67,2	68,2	78,0
03-02-2012 12:07:45	E170	A	67,4	68,4	79,2
03-02-2012 15:51:46	CRJ7	A	67,9	68,9	78,4
03-02-2012 17:27:54	E170	A	75,8	84,7	90,4
04-02-2012 06:54:24	A320	D	65,8	69,6	76,3
04-02-2012 13:57:46	B763	D	76,0	81,3	90,0
04-02-2012 17:09:41	B763	D	69,0	70,1	81,1
05-02-2012 11:30:28	AT72	D	67,2	68,1	76,2
05-02-2012 12:40:33	E190	D	69,6	72,1	82,2
05-02-2012 12:51:31	B763	D	73,3	76,7	86,3
05-02-2012 13:23:11	E170	D	67,4	68,5	78,9
05-02-2012 13:30:08	B763	D	68,8	72,3	84,3
05-02-2012 18:13:59	B763	D	76,3	81,9	90,6
06-02-2012 06:28:30	SF34	D	67,9	68,6	77,0
06-02-2012 06:41:55	SF34	D	75,2	79,6	85,2
06-02-2012 07:24:30	AN26	D	69,2	73,4	84,0
06-02-2012 08:01:06	E170	D	71,2	73,5	84,6
06-02-2012 08:11:22	E190	D	67,1	68,0	76,6
06-02-2012 09:31:11	E170	D	65,9	67,4	76,3
06-02-2012 09:50:19	B733	D	68,2	69,7	78,2
06-02-2012 10:15:26	MD82	D	67,9	70,1	81,9
06-02-2012 10:52:14	P180	D	68,1	69,1	79,2
06-02-2012 11:22:30	B735	D	67,1	68,4	76,7
06-02-2012 13:02:51	E190	D	66,8	67,4	77,2
06-02-2012 13:35:33	E170	D	67,0	67,9	77,4
06-02-2012 19:51:18	A321	D	66,9	67,7	75,9
07-02-2012 06:53:55	A320	D	67,9	71,5	79,0
07-02-2012 07:25:47	B734	D	68,3	69,6	82,1
07-02-2012 07:28:29	AN26	D	69,5	71,5	82,3
07-02-2012 08:28:05	MD11	D	68,9	72,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-02-2012 09:15:32	E170	A	68,3	70,2	81,5
07-02-2012 10:05:28	A321	A	68,1	69,3	78,9
07-02-2012 11:16:17	E170	D	66,8	67,9	75,8
07-02-2012 11:38:14	A321	D	67,0	68,0	76,1
07-02-2012 12:13:17	AN26	D	68,5	70,8	84,0
07-02-2012 12:39:50	E170	A	67,3	68,7	76,3
07-02-2012 14:43:57	A124	D	86,2	94,6	101,9
08-02-2012 16:10:30	E170	D	72,1	75,7	86,6
08-02-2012 16:31:51	E170	D	67,9	69,3	80,9
08-02-2012 17:45:26	MD82	D	67,6	69,4	79,9
08-02-2012 19:46:09	A321	D	67,8	68,5	78,6
09-02-2012 06:48:11	SF34	D	67,8	70,7	80,6
09-02-2012 09:33:59	DH8D	A	67,3	68,5	77,7
09-02-2012 10:38:08	A320	A	66,3	67,0	76,7
09-02-2012 15:17:11	E170	A	67,1	68,7	78,3
09-02-2012 21:52:12	E170	A	67,3	68,8	77,3
10-02-2012 08:26:04	AN26	D	68,3	69,8	84,0
10-02-2012 09:01:32	D328	D	67,1	68,0	76,1
10-02-2012 09:18:15	MD11	D	81,0	86,7	95,9
10-02-2012 11:56:57	B733	D	68,2	70,0	79,4
10-02-2012 12:36:22	AT45	D	69,1	71,3	79,1
10-02-2012 14:05:04	B763	D	68,0	69,8	82,8
10-02-2012 16:49:47	E170	D	67,5	68,7	80,8
10-02-2012 17:10:31	B763	D	68,7	70,5	80,5
10-02-2012 19:42:15	A320	D	70,0	77,7	82,1
11-02-2012 11:47:27	A321	D	67,4	69,2	80,2
11-02-2012 11:55:23	A320	D	67,2	67,7	76,7
11-02-2012 13:01:11	E190	D	75,0	81,4	88,2
11-02-2012 13:16:13	B763	D	81,8	87,8	94,8
11-02-2012 17:08:23	B763	D	75,9	81,3	90,1
11-02-2012 18:17:48	E170	D	68,7	72,1	80,8
11-02-2012 19:09:12	A320	D	67,5	69,2	78,6
12-02-2012 10:56:34	E170	D	68,5	69,6	82,0
12-02-2012 11:19:59	E170	D	68,6	71,5	83,0
12-02-2012 11:44:20	A321	D	68,2	70,1	82,3
12-02-2012 11:53:34	B734	D	71,1	75,0	83,4
12-02-2012 12:39:21	B763	D	74,3	77,8	88,3
12-02-2012 13:04:28	E190	D	68,5	70,5	78,5
12-02-2012 13:53:04	B734	D	69,5	72,8	83,1
12-02-2012 16:50:58	B763	D	76,4	81,4	89,7
12-02-2012 20:09:38	E190	D	68,4	70,6	79,2
13-02-2012 06:40:13	B734	D	70,8	76,7	81,6
13-02-2012 07:37:56	B738	D	69,2	71,2	82,0
13-02-2012 07:43:35	B733	D	67,5	69,4	80,3
13-02-2012 07:44:34	AN26	D	71,3	77,1	84,7
13-02-2012 08:03:59	E170	D	67,8	69,6	79,3
13-02-2012 08:17:22	E170	D	68,9	70,9	81,2
13-02-2012 08:19:07	E170	D	68,6	70,6	81,4
13-02-2012 08:33:35	B734	D	68,9	70,6	83,6
13-02-2012 09:17:00	E170	D	67,2	68,4	80,2
13-02-2012 11:03:22	E170	D	67,9	69,4	81,1
13-02-2012 11:13:38	E170	D	67,9	70,2	80,4
13-02-2012 11:28:40	B735	D	68,3	70,6	82,6
13-02-2012 12:39:33	E190	D	67,1	68,1	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-02-2012 13:04:45	E190	D	67,0	69,0	76,1
13-02-2012 14:43:00	E170	D	67,7	69,2	78,9
13-02-2012 15:45:53	AN30	D	67,2	70,8	79,6
13-02-2012 16:14:17	B735	D	68,2	70,5	80,2
13-02-2012 16:19:04	E170	D	68,3	71,9	83,0
13-02-2012 16:40:58	E170	D	67,4	68,4	79,7
13-02-2012 16:57:08	E170	D	66,9	67,9	77,7
13-02-2012 18:26:33	B735	D	67,0	67,6	76,5
13-02-2012 19:05:09	E190	D	70,3	73,3	84,6
13-02-2012 20:01:28	A321	D	68,8	70,4	80,6
14-02-2012 07:00:45	SF34	D	67,8	69,3	77,3
14-02-2012 07:50:31	AN26	D	69,1	70,9	81,4
14-02-2012 07:59:57	E170	D	72,2	75,3	86,3
14-02-2012 08:15:37	E170	D	68,6	72,3	80,4
14-02-2012 10:12:12	A320	D	68,1	69,6	78,1
14-02-2012 11:32:57	E170	D	67,5	68,3	77,0
14-02-2012 11:53:10	E170	D	67,1	68,0	76,1
14-02-2012 12:15:47	AN26	D	68,0	70,0	82,5
14-02-2012 13:08:35	B763	D	72,3	75,7	87,1
14-02-2012 13:27:50	E170	A	67,6	68,6	76,6
14-02-2012 14:38:15	E170	D	68,0	69,3	79,4
14-02-2012 16:03:49	E170	D	67,8	68,9	78,3
14-02-2012 16:45:48	E170	D	67,6	69,6	78,8
14-02-2012 16:48:31	E170	D	67,6	69,3	81,4
14-02-2012 17:36:30	MD87	D	74,0	78,1	89,6
14-02-2012 18:17:51	E170	D	68,3	69,0	79,4
14-02-2012 19:55:15	E190	D	67,8	69,6	79,6
14-02-2012 19:57:30	A320	D	68,7	69,8	81,0
15-02-2012 10:05:17	E170	A	67,9	68,8	77,9
15-02-2012 10:37:40	E170	A	67,4	70,2	80,4
15-02-2012 10:39:59	A320	A	68,4	71,8	78,9
15-02-2012 11:40:57	TRIN	A	67,8	68,5	77,8
15-02-2012 11:49:07	B734	A	68,0	70,4	80,1
15-02-2012 12:29:07	E170	A	69,5	70,4	79,5
15-02-2012 12:31:36	RJ85	A	67,0	68,7	79,3
15-02-2012 13:04:27	E50P	A	67,5	69,1	78,0
15-02-2012 14:00:12	E190	A	67,1	68,5	77,1
15-02-2012 14:33:54	C295	A	68,2	69,6	80,7
15-02-2012 16:55:35	E170	D	69,0	71,8	82,8
15-02-2012 17:22:31	B735	D	70,3	72,5	82,7
15-02-2012 18:00:07	E190	D	71,1	74,1	84,1
15-02-2012 18:07:34	PA34	D	76,9	84,8	92,8
15-02-2012 20:40:03	AT72	D	70,4	72,7	81,2
16-02-2012 12:03:54	E170	D	69,5	71,6	83,5
16-02-2012 12:08:26	A320	D	68,8	70,7	82,6
16-02-2012 12:39:00	B763	D	75,4	82,4	91,0
16-02-2012 13:13:36	E190	D	70,2	74,1	84,2
16-02-2012 13:32:30	E170	D	67,3	68,5	76,8
16-02-2012 15:25:13	C295	D	76,5	87,6	94,6
16-02-2012 17:45:06	MD82	D	70,2	72,7	84,3
17-02-2012 06:45:56	E170	A	66,6	68,0	77,4
17-02-2012 12:49:02	B190	A	67,6	69,1	76,6
17-02-2012 14:43:02	B734	A	73,8	81,4	89,4
17-02-2012 15:18:29	AT72	A	68,4	69,3	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
17-02-2012 17:12:10	E190	A	66,9	67,6	76,4
17-02-2012 18:11:10	B763	D	70,5	74,1	85,0
17-02-2012 18:35:46	E170	D	68,4	71,3	84,3
17-02-2012 19:02:25	E170	D	66,9	68,9	79,0
17-02-2012 19:11:16	E190	D	68,6	70,1	81,8
17-02-2012 21:07:57	B734	D	67,8	70,1	79,5
17-02-2012 21:58:57	E170	D	66,5	68,1	75,6
18-02-2012 08:25:13	GLF5	D	72,1	75,0	84,9
18-02-2012 10:28:10	A320	D	67,1	68,2	76,6
18-02-2012 10:58:16	E170	D	68,2	70,5	87,3
18-02-2012 11:38:19	A321	D	67,9	69,8	84,4
18-02-2012 12:30:15	C56X	D	68,3	71,5	81,7
18-02-2012 12:36:49	B763	D	74,2	81,1	91,5
18-02-2012 13:06:36	E170	D	67,6	68,5	78,0
18-02-2012 15:18:23	B735	D	67,1	69,3	80,5
18-02-2012 17:04:36	B763	D	76,1	82,1	91,5
18-02-2012 18:13:36	E170	D	68,1	69,9	80,6
18-02-2012 19:07:22	A320	D	67,3	68,2	77,8
18-02-2012 19:47:05	A321	D	68,5	69,7	78,9
18-02-2012 20:18:14	B739	D	67,4	68,3	76,4
19-02-2012 10:43:59	AT45	A	78,0	86,5	93,4
19-02-2012 11:42:24	A320	A	67,1	68,0	77,9
19-02-2012 12:12:12	B735	A	67,7	70,2	82,2
19-02-2012 12:43:31	E170	A	67,3	67,6	76,3
19-02-2012 13:32:56	E190	A	67,0	67,8	78,1
19-02-2012 14:17:12	F100	A	67,9	70,9	80,9
19-02-2012 14:28:24	E170	A	67,8	69,0	81,2
19-02-2012 14:34:36	B735	A	67,4	68,6	83,1
19-02-2012 14:52:38	A319	A	67,2	67,9	79,7
19-02-2012 15:15:55	E170	A	67,2	68,0	79,3
19-02-2012 15:25:38	E170	A	67,1	67,6	77,1
19-02-2012 15:28:08	AT72	A	67,2	68,2	79,0
19-02-2012 15:37:23	E170	A	69,6	72,9	78,6
19-02-2012 15:53:33	E190	A	67,6	68,2	76,6
19-02-2012 16:41:30	A320	A	67,4	67,9	76,4
19-02-2012 16:45:15	RJ85	A	67,4	67,8	76,4
19-02-2012 17:05:05	LJ60	A	67,1	68,1	76,2
19-02-2012 17:14:31	E170	A	67,1	68,2	77,9
19-02-2012 17:18:49	E170	A	67,9	69,0	79,1
19-02-2012 17:55:44	CRJ9	D	67,5	68,1	77,1
19-02-2012 18:29:59	E170	D	68,3	70,1	83,6
19-02-2012 19:44:32	E170	D	68,3	70,8	83,4
19-02-2012 20:11:31	A321	D	68,1	70,0	82,6
19-02-2012 21:51:30	E170	D	65,8	67,5	77,0
20-02-2012 06:47:38	SF34	D	68,5	71,1	79,7
20-02-2012 07:07:17	MD11	D	67,2	70,2	79,3
20-02-2012 07:34:19	B733	D	68,5	72,7	83,4
20-02-2012 07:36:11	AN26	D	78,0	83,1	93,8
20-02-2012 07:44:49	B738	D	68,8	72,0	84,0
20-02-2012 07:52:10	E170	D	69,8	73,5	86,2
20-02-2012 08:05:47	E190	D	68,4	72,4	83,8
20-02-2012 08:18:06	E170	D	67,9	70,0	83,6
20-02-2012 08:20:19	E170	D	68,3	70,4	82,9
20-02-2012 08:36:29	B738	D	67,6	68,3	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-02-2012 09:04:56	AT43	D	68,3	70,3	80,1
20-02-2012 09:17:10	SF34	D	67,1	67,9	78,3
20-02-2012 10:12:25	CRJ9	D	67,7	68,2	77,7
20-02-2012 10:53:56	E170	D	71,2	75,5	85,6
20-02-2012 11:10:53	LJ60	D	68,6	70,7	82,9
20-02-2012 11:23:20	B735	D	68,6	73,3	86,1
20-02-2012 11:32:24	B738	D	68,2	70,3	81,0
20-02-2012 11:39:15	B738	D	68,1	70,4	80,2
20-02-2012 11:46:57	AT72	D	67,5	69,0	76,5
20-02-2012 12:07:36	E170	D	67,2	67,7	78,0
20-02-2012 12:07:56	E170	D	68,2	71,1	84,0
20-02-2012 12:25:35	L410	D	67,9	69,5	82,3
20-02-2012 12:38:25	E190	D	68,9	70,4	83,7
20-02-2012 13:04:32	A320	D	66,9	69,1	76,9
20-02-2012 13:06:58	E190	D	69,0	72,7	82,6
20-02-2012 16:04:43	E170	D	69,2	72,1	83,0
20-02-2012 16:15:42	E190	D	73,2	79,1	88,1
20-02-2012 17:30:49	MD87	D	66,4	67,2	75,5
20-02-2012 17:45:52	B763	D	73,1	78,0	88,4
20-02-2012 18:57:57	E190	D	67,7	69,6	77,2
20-02-2012 19:03:23	E170	D	68,5	69,8	81,9
20-02-2012 19:56:24	A320	D	67,6	68,9	79,9
21-02-2012 06:58:54	A320	D	68,1	68,8	80,9
21-02-2012 07:04:42	SF34	D	67,6	68,9	78,4
21-02-2012 07:24:29	E170	D	68,2	69,3	82,5
21-02-2012 07:30:25	B733	D	69,5	70,8	83,8
21-02-2012 08:00:38	E170	D	67,8	69,7	82,1
21-02-2012 08:11:55	E170	D	69,1	71,6	82,4
21-02-2012 08:15:53	B735	D	70,5	74,7	83,7
21-02-2012 08:18:55	MD11	D	75,6	81,3	92,4
21-02-2012 08:55:17	AT43	D	67,9	68,8	78,7
21-02-2012 11:19:17	E170	D	69,1	73,0	83,3
21-02-2012 11:33:17	A321	D	69,3	71,6	82,1
21-02-2012 11:40:49	E170	D	70,7	75,4	83,8
21-02-2012 11:58:29	E170	D	67,7	70,3	80,9
21-02-2012 12:02:41	E170	A	68,5	70,7	81,7
21-02-2012 12:18:18	AN26	D	73,4	78,8	89,0
21-02-2012 12:51:20	B763	D	75,5	80,8	90,2
21-02-2012 13:03:32	E190	D	70,1	71,9	80,1
21-02-2012 13:12:56	E170	A	68,7	71,8	81,9
21-02-2012 14:34:52	E170	D	70,2	74,2	85,8
21-02-2012 15:59:55	E170	D	69,4	74,4	84,4
21-02-2012 16:14:12	E170	D	68,0	72,0	77,6
21-02-2012 16:23:54	E170	D	69,3	72,6	81,8
21-02-2012 16:42:27	E170	D	71,1	76,9	85,6
21-02-2012 16:43:57	SF34	D	70,3	74,0	82,1
21-02-2012 17:01:38	AT45	D	70,1	72,4	79,7
21-02-2012 18:15:53	E170	D	68,2	70,4	82,2
21-02-2012 18:57:57	E190	D	67,9	70,0	79,0
21-02-2012 19:47:39	A320	D	78,3	89,9	96,0
21-02-2012 19:51:34	B734	D	67,1	70,3	80,5
22-02-2012 06:42:53	SF34	D	68,3	72,1	83,7
22-02-2012 07:21:43	B733	D	67,8	69,8	83,0
22-02-2012 07:57:23	E170	D	67,8	69,2	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-02-2012 08:11:35	E170	D	67,2	68,9	80,4
22-02-2012 08:15:50	E170	D	67,6	69,3	81,3
22-02-2012 08:52:44	SF34	D	68,2	69,5	78,2
22-02-2012 08:59:25	AT43	D	67,9	70,4	81,1
22-02-2012 09:21:32	B734	D	67,9	69,7	80,2
22-02-2012 10:59:11	E170	D	68,5	70,4	84,3
22-02-2012 11:41:22	A320	D	68,4	70,9	84,3
22-02-2012 11:42:44	E170	D	68,2	70,6	85,3
22-02-2012 11:57:25	AT72	D	68,7	69,7	79,9
22-02-2012 12:28:17	E170	D	67,4	68,2	80,8
22-02-2012 12:49:14	A318	D	67,1	68,2	82,5
22-02-2012 13:02:34	E190	D	67,7	69,7	81,8
22-02-2012 13:23:04	B763	D	67,3	69,0	79,6
22-02-2012 14:35:37	E170	D	67,8	69,1	81,0
22-02-2012 14:58:14	F100	D	67,2	67,9	76,2
22-02-2012 15:06:18	F50	D	67,7	68,9	79,7
22-02-2012 16:07:28	E190	D	71,1	76,5	86,4
22-02-2012 18:28:55	E190	D	70,6	74,8	85,9
22-02-2012 18:30:10	B734	D	71,2	74,1	85,5
22-02-2012 18:30:42	B734	D	67,1	67,6	79,6
22-02-2012 19:02:09	MD82	D	75,5	82,5	92,8
22-02-2012 19:08:39	E190	D	71,8	78,5	87,4
22-02-2012 19:41:58	E170	D	68,3	70,7	84,3
22-02-2012 20:17:36	A321	D	67,7	69,6	81,7
22-02-2012 21:46:08	E170	D	69,7	72,1	84,3
23-02-2012 06:32:57	E170	D	67,7	69,0	79,7
23-02-2012 06:45:49	A320	D	70,2	75,1	86,1
23-02-2012 06:55:44	SF34	D	67,5	70,3	81,6
23-02-2012 07:01:48	SF34	D	68,2	71,5	80,5
23-02-2012 07:08:50	B738	D	69,8	73,2	79,8
23-02-2012 07:14:14	E170	D	66,6	67,1	78,0
23-02-2012 07:36:14	AN26	D	70,0	75,0	89,9
23-02-2012 07:48:47	E170	D	68,4	70,9	82,7
23-02-2012 08:01:46	E170	D	70,5	76,1	90,0
23-02-2012 08:10:15	B735	D	68,5	70,8	87,2
23-02-2012 08:12:57	E170	D	70,2	74,9	87,7
23-02-2012 08:18:01	B735	D	70,8	75,8	86,3
23-02-2012 08:35:12	MD11	D	67,8	69,0	80,1
23-02-2012 08:50:02	E120	D	70,9	73,1	84,5
23-02-2012 09:02:50	AT43	D	69,4	76,4	83,2
23-02-2012 10:07:13	A319	D	69,7	75,4	90,4
23-02-2012 10:28:44	B734	D	68,8	72,1	85,4
23-02-2012 11:21:08	E170	D	68,6	71,9	87,3
23-02-2012 11:27:18	AT72	D	71,7	80,4	87,9
23-02-2012 11:37:04	AT72	D	67,3	68,1	76,3
23-02-2012 11:53:50	A320	D	67,1	69,0	82,6
23-02-2012 12:19:46	AT72	D	67,7	69,2	80,8
23-02-2012 12:28:31	E190	D	69,8	75,9	90,5
23-02-2012 12:30:56	E190	D	69,3	72,9	88,7
23-02-2012 12:34:11	B763	D	72,2	78,7	90,1
23-02-2012 13:08:30	A320	D	68,8	71,4	85,3
23-02-2012 13:11:05	E190	D	68,8	70,7	79,3
23-02-2012 13:22:34	E170	D	70,8	76,2	87,1
23-02-2012 13:37:44	E170	D	69,0	72,7	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-02-2012 15:04:07	F50	D	67,8	69,6	80,6
23-02-2012 16:08:56	E170	D	68,5	72,1	84,4
23-02-2012 16:24:57	E190	D	68,5	71,4	83,9
23-02-2012 16:31:47	E170	D	68,1	70,5	81,6
23-02-2012 16:47:28	E170	D	68,5	71,8	85,4
23-02-2012 18:19:49	E170	D	67,5	69,0	77,5
23-02-2012 19:37:01	E170	D	68,5	70,6	77,6
23-02-2012 19:58:33	A320	D	67,4	68,0	78,6
23-02-2012 21:57:58	E170	D	67,4	69,1	81,2
24-02-2012 06:27:25	B734	D	70,7	78,3	90,9
24-02-2012 06:40:38	B734	D	68,0	74,3	87,9
24-02-2012 06:44:05	SF34	D	67,6	69,5	81,4
24-02-2012 06:46:54	SF34	D	67,0	69,3	81,9
24-02-2012 06:50:04	E170	D	69,1	71,3	79,9
24-02-2012 07:29:47	AN26	D	69,6	72,1	83,6
24-02-2012 07:42:13	B733	D	67,6	69,5	83,5
24-02-2012 08:08:52	E170	D	67,0	68,3	78,1
24-02-2012 08:12:25	E170	D	67,6	68,4	78,4
24-02-2012 08:19:51	B735	D	68,6	72,0	82,9
24-02-2012 08:53:55	AT43	D	67,9	71,1	80,2
24-02-2012 08:57:01	E170	D	68,8	70,3	84,1
24-02-2012 09:30:31	B738	D	67,9	69,2	80,4
24-02-2012 10:05:08	F100	D	67,1	68,4	76,7
24-02-2012 10:10:17	CRJ9	D	67,5	70,3	81,3
24-02-2012 10:13:01	B738	D	67,1	67,8	76,1
24-02-2012 10:55:39	E170	D	68,2	70,9	83,4
24-02-2012 11:06:19	BE20	D	67,5	70,5	80,0
24-02-2012 11:15:12	E170	D	69,0	71,9	86,7
24-02-2012 11:18:40	AT72	D	68,1	71,6	79,9
24-02-2012 11:36:04	B735	D	67,9	69,7	82,5
24-02-2012 11:38:59	A321	D	69,0	73,4	86,1
24-02-2012 11:42:15	AT45	D	68,0	69,9	77,0
24-02-2012 11:54:44	B733	D	69,7	73,3	84,7
24-02-2012 12:59:22	A320	D	68,6	71,1	82,9
24-02-2012 13:04:43	AT45	D	72,6	77,1	87,6
24-02-2012 13:19:09	P180	D	68,7	71,8	84,6
24-02-2012 13:29:18	E170	D	68,5	72,1	82,5
24-02-2012 14:42:33	E170	D	69,7	74,1	83,7
24-02-2012 15:58:17	E170	D	67,5	70,5	84,3
24-02-2012 16:17:00	E190	D	69,6	72,7	84,1
24-02-2012 16:41:20	E170	D	68,8	74,0	84,5
24-02-2012 17:03:10	E190	D	66,8	67,5	78,9
24-02-2012 17:07:32	AT45	D	67,7	71,2	82,4
24-02-2012 17:10:23	B763	D	73,4	78,6	88,9
24-02-2012 17:12:09	E170	D	70,5	74,8	86,9
24-02-2012 17:38:33	MD82	D	72,2	77,8	90,1
24-02-2012 18:33:46	E170	D	68,0	70,9	82,3
24-02-2012 19:05:36	E190	D	69,2	72,8	84,9
24-02-2012 19:48:17	AT72	D	68,7	71,3	82,8
24-02-2012 20:09:58	AT43	D	67,1	68,2	77,9
24-02-2012 20:10:42	SF34	D	69,9	72,0	80,7
24-02-2012 20:15:58	F50	D	68,5	70,5	81,9
24-02-2012 21:01:21	A321	D	69,2	71,7	84,9
24-02-2012 21:50:03	E170	D	70,3	74,1	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-02-2012 21:59:25	P180	D	69,2	71,8	80,0
25-02-2012 06:55:12	A320	D	70,5	76,1	85,2
25-02-2012 07:59:57	E170	D	70,5	74,2	86,4
25-02-2012 09:11:11	B734	D	72,3	75,1	83,1
25-02-2012 10:23:43	A320	D	67,3	70,8	77,7
25-02-2012 10:51:15	E170	D	68,8	72,5	82,2
25-02-2012 11:15:52	E170	D	71,9	77,0	91,6
25-02-2012 11:37:35	A319	D	73,9	76,4	85,4
25-02-2012 12:19:59	B763	D	75,9	80,9	95,1
25-02-2012 12:22:56	AT72	D	71,0	75,8	84,2
25-02-2012 13:03:22	E170	D	69,1	73,4	84,1
25-02-2012 13:14:29	E190	D	71,1	75,7	86,1
25-02-2012 15:06:31	F50	D	67,9	69,7	78,7
25-02-2012 15:16:42	B735	D	69,0	71,4	83,1
25-02-2012 15:45:02	A320	D	68,2	70,4	80,8
25-02-2012 16:11:02	E170	D	70,3	75,9	87,0
25-02-2012 16:35:10	E170	D	75,8	80,0	91,0
25-02-2012 16:48:11	E170	D	69,4	74,1	84,8
25-02-2012 16:56:12	E170	D	68,6	72,4	86,4
25-02-2012 17:01:08	E190	D	68,8	73,2	79,2
25-02-2012 17:06:33	B763	D	74,0	80,3	90,7
25-02-2012 18:16:53	E170	D	68,9	73,6	84,4
25-02-2012 18:42:23	A320	D	69,7	73,8	85,9
25-02-2012 19:52:19	A320	D	67,8	69,6	81,6
25-02-2012 20:20:43	E190	D	69,2	71,9	82,7
26-02-2012 08:11:12	E170	D	69,6	72,6	85,2
26-02-2012 08:24:22	B738	D	66,3	69,3	77,8
26-02-2012 08:28:19	E190	D	66,0	69,3	76,5
26-02-2012 11:16:57	E170	D	67,7	69,7	82,4
26-02-2012 11:33:34	B735	D	68,0	72,0	82,0
26-02-2012 11:42:15	A320	D	67,5	70,1	83,7
26-02-2012 11:50:50	AT72	D	67,3	68,5	76,4
26-02-2012 12:56:24	B763	D	75,0	80,1	91,0
26-02-2012 13:18:51	E170	D	67,8	69,3	82,3
26-02-2012 13:41:10	A320	D	68,5	70,8	83,2
26-02-2012 15:00:30	F50	D	67,4	69,2	78,9
26-02-2012 16:00:09	AT72	D	71,4	74,3	87,8
26-02-2012 16:15:49	E190	D	71,0	74,7	82,7
26-02-2012 16:32:45	E170	D	67,3	69,3	80,5
26-02-2012 16:38:00	E170	D	68,4	71,9	84,4
26-02-2012 16:48:50	E170	D	67,4	69,2	82,4
26-02-2012 16:53:37	SF34	D	70,2	73,0	84,0
26-02-2012 16:57:34	B763	D	73,9	79,8	89,9
26-02-2012 17:32:37	CRJ9	D	69,3	74,6	85,9
26-02-2012 17:34:42	A320	D	68,7	70,3	78,7
26-02-2012 18:28:52	E170	D	68,3	70,4	79,4
26-02-2012 19:45:22	B735	D	67,7	69,2	79,7
26-02-2012 20:46:25	E190	D	70,7	74,5	88,5
26-02-2012 20:55:29	AT72	D	68,2	71,2	79,0
27-02-2012 06:31:34	SF34	D	69,7	75,4	84,0
27-02-2012 06:50:15	SF34	D	67,3	69,8	78,5
27-02-2012 07:13:02	B350	D	68,1	69,9	81,9
27-02-2012 07:18:40	AN26	D	70,5	75,4	86,1
27-02-2012 07:41:08	B733	D	68,6	70,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-02-2012 07:42:47	B738	D	67,6	69,4	81,6
27-02-2012 07:58:55	B735	D	70,1	74,4	86,4
27-02-2012 08:02:51	E170	D	69,6	72,7	87,1
27-02-2012 08:05:10	E170	D	70,3	73,4	87,1
27-02-2012 08:15:12	E170	D	67,6	69,5	80,1
27-02-2012 08:38:19	E170	D	67,1	69,8	79,2
27-02-2012 09:01:30	E170	A	66,9	67,7	78,0
27-02-2012 10:11:59	MD82	D	70,4	74,1	85,0
27-02-2012 10:55:29	E170	D	67,6	69,7	78,4
27-02-2012 11:24:41	E170	D	68,7	70,3	79,5
27-02-2012 12:48:11	E190	D	67,3	68,7	80,5
27-02-2012 13:13:42	E190	D	67,5	68,3	76,5
27-02-2012 16:52:58	E170	D	69,1	71,8	83,9
27-02-2012 17:36:15	B763	D	74,7	79,5	89,5
27-02-2012 19:54:09	E170	D	69,3	71,0	83,2
27-02-2012 20:03:19	A320	D	69,7	72,3	82,3
28-02-2012 06:57:57	E170	D	68,2	68,6	79,3
28-02-2012 07:18:33	A320	D	67,5	68,1	76,6
28-02-2012 07:34:37	B733	D	68,8	70,2	82,6
28-02-2012 07:37:48	AN26	D	71,6	76,5	86,7
28-02-2012 08:02:30	E170	D	68,6	69,8	81,4
28-02-2012 08:09:11	E170	D	68,2	70,1	80,7
28-02-2012 08:29:07	B734	D	69,6	71,6	82,2
28-02-2012 09:59:46	A320	D	72,1	79,5	85,5
28-02-2012 10:07:33	MD82	D	74,6	81,1	92,3
28-02-2012 10:59:08	A320	A	67,6	69,3	76,7
28-02-2012 11:36:52	E170	D	68,2	69,5	81,2
28-02-2012 11:45:07	A321	D	69,0	71,0	82,4
28-02-2012 11:46:27	AN26	D	71,7	78,0	88,1
28-02-2012 11:54:35	AT72	D	67,6	68,4	78,7
28-02-2012 11:55:01	AT72	D	67,0	68,3	77,8
28-02-2012 13:23:37	E170	D	68,1	69,9	78,9
28-02-2012 13:37:27	E190	D	67,5	68,5	80,7
28-02-2012 13:50:30	E190	D	69,2	72,7	84,0
28-02-2012 15:21:13	F50	D	67,7	68,1	76,7
28-02-2012 15:29:10	PA34	D	67,4	70,2	82,1
28-02-2012 16:10:03	E170	D	68,3	70,7	82,8
28-02-2012 16:52:50	E170	D	68,5	71,5	83,7
28-02-2012 17:13:21	E170	D	68,4	71,8	87,8
28-02-2012 17:21:23	C56X	D	67,1	68,2	79,4
28-02-2012 17:37:23	E170	D	68,0	69,3	80,0
28-02-2012 17:43:15	SF34	D	66,7	67,5	75,7
28-02-2012 17:45:42	AT45	D	67,3	68,9	79,0
28-02-2012 17:51:18	CRJ7	D	68,6	70,5	79,8
28-02-2012 18:11:23	RJ1H	D	68,5	72,4	78,5
28-02-2012 18:14:14	E170	D	67,7	68,8	79,7
28-02-2012 19:37:50	CRJ9	D	67,4	68,7	82,3
28-02-2012 20:06:37	E170	D	66,9	67,2	77,7
29-02-2012 07:45:32	B733	D	67,0	67,9	78,5
29-02-2012 07:48:03	AN26	D	69,8	73,9	82,8
29-02-2012 08:06:26	E170	D	67,2	68,2	80,8
29-02-2012 08:20:51	E170	D	67,9	69,2	81,5
29-02-2012 08:25:31	MD11	D	73,9	79,7	89,1
29-02-2012 11:14:24	E170	D	69,0	73,0	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-02-2012 11:34:41	E170	D	67,0	68,8	80,6
29-02-2012 11:42:59	A320	D	67,5	68,7	79,5
29-02-2012 12:38:32	E190	D	66,8	69,9	78,8
29-02-2012 13:00:42	A320	D	69,0	70,8	83,4
29-02-2012 13:05:51	B763	D	74,6	81,7	91,5
29-02-2012 14:40:40	E170	D	67,2	69,2	81,9
29-02-2012 16:01:09	E170	D	67,1	68,8	77,5
29-02-2012 16:46:20	P180	D	68,2	70,3	79,0
29-02-2012 17:05:29	B763	D	76,8	83,2	92,0
29-02-2012 17:41:42	MD82	D	69,9	72,8	85,5
29-02-2012 18:13:27	E170	D	67,1	67,8	78,2
29-02-2012 19:42:05	E170	D	67,2	68,2	82,4
				Średnia L _{AE}	84,96
				Odchylenie stand. σ	5,33
				Przedział ufości Δ	0,63

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 59,33dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-02-2012 22:43:07	E170	D	69,6	74,1	84,5
01-02-2012 22:44:16	E170	D	66,3	69,8	82,8
01-02-2012 22:47:49	E190	D	65,2	68,3	80,9
02-02-2012 22:22:13	MD11	D	63,9	65,1	76,2
02-02-2012 22:47:16	B737	A	65,4	67,6	75,0
03-02-2012 22:18:53	B738	A	64,7	66,0	73,8
04-02-2012 22:40:14	AT45	D	63,7	65,6	74,5
04-02-2012 22:42:36	E170	D	63,9	66,9	79,1
05-02-2012 22:40:32	E170	D	64,2	64,7	73,2
05-02-2012 22:42:42	SF34	D	65,4	67,5	75,4
05-02-2012 22:49:40	E170	D	63,9	65,5	73,4
06-02-2012 22:40:17	E170	D	64,9	66,7	80,0
06-02-2012 22:43:56	E170	D	64,3	66,7	76,9
06-02-2012 22:48:17	E170	D	65,2	67,8	75,2
06-02-2012 22:54:29	E170	D	63,9	66,1	75,1
07-02-2012 22:01:49	SF34	A	65,1	66,8	76,2
07-02-2012 22:17:10	A320	A	63,2	65,2	77,8
07-02-2012 22:56:45	B734	A	63,1	65,0	74,3
08-02-2012 05:56:25	B763	A	64,7	66,7	73,7
08-02-2012 22:38:47	E170	D	63,8	65,5	74,2
08-02-2012 22:59:18	E170	D	65,8	67,5	79,4
09-02-2012 22:05:46	L410	A	64,2	66,6	77,2
09-02-2012 22:10:58	B738	A	63,8	65,5	74,6
09-02-2012 22:13:32	SF34	A	64,7	65,8	76,8
09-02-2012 22:15:49	SF34	A	63,6	64,6	75,0
09-02-2012 22:18:47	SF34	A	64,9	66,9	76,6
09-02-2012 22:50:47	B734	A	62,6	64,3	71,7
09-02-2012 22:56:07	A320	A	63,6	65,6	73,1
10-02-2012 22:39:53	SF34	D	64,4	66,3	74,9
10-02-2012 22:53:39	E170	D	65,1	68,1	81,5
10-02-2012 22:59:02	AT72	D	65,3	67,6	77,0
11-02-2012 22:56:48	E170	D	63,5	64,4	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-02-2012 22:57:57	E170	D	65,1	67,2	75,8
11-02-2012 22:58:15	E170	D	64,6	66,2	78,5
12-02-2012 22:47:34	E170	D	63,9	65,1	74,3
12-02-2012 22:56:20	E170	D	65,6	68,2	79,7
12-02-2012 23:04:02	B738	D	66,2	69,9	81,8
14-02-2012 22:14:37	B733	D	65,2	66,5	77,5
14-02-2012 22:46:02	E170	D	65,5	67,2	80,5
14-02-2012 22:49:22	E170	D	69,0	72,6	84,9
15-02-2012 05:51:57	B763	A	63,3	63,9	72,3
15-02-2012 22:07:18	MD11	D	67,8	72,7	82,7
16-02-2012 00:36:05	E170	D	64,5	67,7	78,3
16-02-2012 01:41:42	B763	D	66,6	67,7	77,4
16-02-2012 22:01:28	E170	D	69,8	72,9	85,1
16-02-2012 22:04:39	E170	D	73,8	79,2	89,2
16-02-2012 22:06:22	B733	D	64,8	66,2	77,5
16-02-2012 22:50:05	SF34	D	69,7	73,8	82,7
16-02-2012 22:57:06	E170	D	64,9	67,3	77,5
16-02-2012 23:01:21	E170	D	69,6	72,6	85,3
17-02-2012 22:26:03	MD11	D	69,6	73,3	85,7
17-02-2012 23:03:50	E170	D	64,1	66,3	78,6
18-02-2012 22:46:56	A320	A	63,6	64,9	74,0
19-02-2012 22:24:00	B738	D	65,0	67,9	79,8
19-02-2012 22:39:38	SF34	D	65,0	67,5	77,8
19-02-2012 22:44:04	E170	D	65,9	69,5	82,4
19-02-2012 22:55:29	E170	D	68,1	72,3	83,8
20-02-2012 03:15:20	B762	D	74,2	79,5	89,4
20-02-2012 22:39:28	E170	D	63,1	64,1	72,7
20-02-2012 22:39:42	E170	D	65,6	67,7	79,5
20-02-2012 22:47:12	E170	D	66,3	70,4	83,8
21-02-2012 22:04:54	E170	D	63,5	65,5	79,4
21-02-2012 22:46:58	E170	D	63,6	66,6	77,8
21-02-2012 22:50:35	E170	D	64,0	67,2	79,7
22-02-2012 22:51:48	E170	D	66,9	70,7	84,7
22-02-2012 22:53:49	E170	D	67,6	72,1	83,8
23-02-2012 00:23:24	B734	D	74,5	80,5	90,5
23-02-2012 22:44:26	SF34	D	63,6	64,6	75,6
23-02-2012 22:49:23	E170	D	67,5	71,9	83,5
24-02-2012 22:47:51	E170	D	67,0	70,8	84,8
24-02-2012 22:51:01	SF34	D	63,9	66,6	79,7
24-02-2012 22:54:45	E170	D	65,5	70,2	83,3
25-02-2012 22:41:55	E170	D	63,6	65,6	77,9
25-02-2012 22:50:06	E170	D	63,7	65,5	78,3
26-02-2012 22:24:40	B738	D	65,2	67,7	80,9
27-02-2012 05:13:16	P180	D	65,2	67,6	76,9
27-02-2012 22:41:53	SF34	D	63,8	65,5	74,3
27-02-2012 22:44:36	E170	D	63,7	64,9	80,2
27-02-2012 22:55:09	E170	D	62,8	63,9	74,3
27-02-2012 22:57:50	B763	D	70,2	76,6	87,5
28-02-2012 22:42:24	SF34	D	64,5	66,8	78,1
28-02-2012 22:46:28	E170	D	66,5	69,5	82,0
28-02-2012 23:00:27	E170	D	65,2	67,8	78,2
29-02-2012 22:43:09	E170	D	64,3	65,5	79,2
29-02-2012 22:46:05	E170	D	63,9	65,8	78,3
29-02-2012 22:46:49	E170	D	64,2	66,4	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-02-2012 23:00:27	E190	D	64,8	68,0	81,8
				Średnia L _{AE}	82,06
				Odchylenie stand. σ	5,07
				Przedział ufności Δ	1,53

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 49,01dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	54,4	36,5
8	41,2	36,0
9	33,0	-
10	36,7	-
11	48,2	-
12	46,7	39,8
13	47,2	-
14	47,5	42,2
15	47,8	38,5
16	49,5	36,3
17	45,4	41,9
18	49,0	29,4
19	48,8	43,0
20	49,3	46,3
21	47,2	-
22	50,9	42,7
23	-	45,9
24	-	-
25	-	-
26	49,3	36,3
27	49,3	44,3
28	50,8	40,0
29	50,2	40,6

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym