

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2012

koniec: 29-02-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2012 13:05:22	E190	D	67,0	69,5	78,1
01-02-2012 13:11:45	A320	D	68,2	70,1	80,3
02-02-2012 09:30:26	A320	D	67,7	68,8	78,5
02-02-2012 12:23:44	E170	A	74,0	77,1	84,4
02-02-2012 12:27:26	AT45	A	76,1	80,5	87,9
02-02-2012 12:29:50	A320	A	75,4	79,0	86,8
02-02-2012 12:32:19	A320	A	77,4	82,8	89,4
02-02-2012 12:35:22	GLEX	A	73,6	76,9	84,4
02-02-2012 12:38:28	A320	A	77,3	82,7	89,9
03-02-2012 13:02:27	E170	D	67,2	68,4	78,0
03-02-2012 13:49:53	E170	D	68,4	70,8	79,2
06-02-2012 13:13:20	E170	A	72,1	74,5	82,9
07-02-2012 17:43:25	MD82	D	75,6	81,9	91,3
07-02-2012 18:51:49	E190	D	69,7	71,6	79,2
09-02-2012 08:15:56	E170	D	67,6	68,9	77,6
09-02-2012 08:18:48	AN26	D	73,7	78,3	88,1
09-02-2012 14:21:06	AN28	D	68,1	71,3	82,3
15-02-2012 07:29:29	SF34	D	70,0	73,5	85,9
15-02-2012 07:52:21	AN26	D	68,2	71,7	84,7
15-02-2012 08:00:18	SF34	D	67,6	72,3	84,9
15-02-2012 08:07:35	E170	D	70,4	75,9	86,6
15-02-2012 08:10:25	B733	D	70,8	73,6	85,9
15-02-2012 08:36:51	E170	D	73,1	77,8	91,6
15-02-2012 08:58:16	E170	D	69,7	73,2	85,1
15-02-2012 09:04:36	E170	A	68,4	70,0	77,5
15-02-2012 09:04:50	E170	D	71,6	76,4	88,2
15-02-2012 09:27:58	E170	D	67,9	70,0	80,4
15-02-2012 09:28:46	E190	D	69,8	77,3	86,4
15-02-2012 09:30:45	B734	D	72,5	78,2	89,2
15-02-2012 09:39:19	E170	D	68,7	71,4	80,2
15-02-2012 09:46:36	SF34	D	70,5	73,8	85,0
15-02-2012 09:51:20	E170	D	74,4	79,8	89,5
15-02-2012 10:26:45	C295	D	67,5	69,0	77,5
15-02-2012 10:29:39	MD11	D	72,0	80,5	88,2
15-02-2012 11:09:59	E170	D	68,3	71,7	85,6
17-02-2012 14:33:34	A320	D	75,7	79,8	89,7
17-02-2012 16:16:48	E170	D	67,2	68,4	76,7
18-02-2012 14:59:39	E170	A	73,8	76,9	85,6
18-02-2012 15:03:17	E170	A	72,4	75,2	84,2
18-02-2012 15:09:26	E170	A	73,7	77,1	85,4
18-02-2012 15:11:45	A320	A	76,7	80,6	88,8
18-02-2012 15:14:25	E170	A	72,1	74,4	82,9
18-02-2012 15:17:27	E170	A	72,0	74,3	83,2
19-02-2012 16:10:20	E190	D	74,7	78,8	87,3
21-02-2012 18:52:32	B735	A	75,2	78,2	87,5
24-02-2012 14:53:10	E170	A	71,9	76,9	87,4
24-02-2012 21:44:10	E190	A	71,0	73,1	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-02-2012 10:49:13	E170	A	74,5	82,8	95,3
26-02-2012 12:25:54	W3	D	73,5	76,8	90,1
				Średnia L <sub>AE</sub>	86,48
				Odchylenie stand. σ	4,29
				Przedział ufności Δ	1,54

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 45,69dB.

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-02-2012 22:57:24	E170	A	62,8	63,6	73,9
02-02-2012 22:53:27	E170	D	65,8	68,5	80,2
02-02-2012 22:59:38	AT45	D	65,6	66,9	77,1
09-02-2012 22:41:11	E170	D	63,7	65,1	76,9
18-02-2012 22:45:13	E170	D	63,5	65,4	78,9
19-02-2012 23:02:53	A320	A	72,8	79,1	88,1
19-02-2012 23:06:59	A320	A	71,9	78,9	88,2
				Średnia L <sub>AE</sub>	86,64
				Odchylenie stand. σ	5,68
				Przedział ufności Δ	6,42

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 43,19dB.

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	44,0	-
8	-	-
9	34,7	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	51,5	-
16	-	-
17	42,3	-
18	45,7	34,3
19	39,7	46,6
20	-	-

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym