

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2012

koniec: 29-02-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

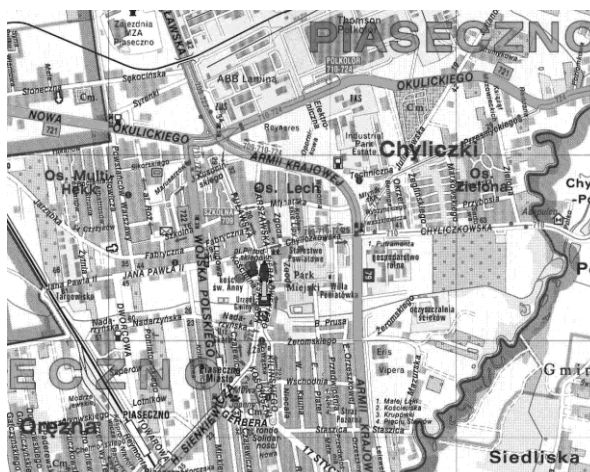
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-02-2012 21:13:58	E170	A	69,0	70,1	78,0
03-02-2012 07:33:41	AN26	D	69,3	71,2	81,1
04-02-2012 12:01:31	A320	A	67,9	69,1	76,9
04-02-2012 14:35:56	AT72	A	81,4	86,7	91,8
04-02-2012 18:22:26	AT45	A	72,0	75,5	83,5
05-02-2012 12:30:18	E170	A	68,6	69,8	81,6
05-02-2012 15:04:36	E170	A	70,3	71,4	81,1
05-02-2012 17:59:49	E170	A	68,8	70,1	77,9
06-02-2012 06:22:18	E170	A	67,6	68,9	77,2
06-02-2012 06:48:53	AT45	A	72,5	76,7	85,9
06-02-2012 06:51:28	AT72	A	70,0	73,6	83,0
06-02-2012 08:12:58	SF34	A	68,2	69,9	78,2
06-02-2012 11:17:50	E190	A	67,5	71,8	82,3
07-02-2012 06:15:09	E170	A	71,0	74,6	81,4
07-02-2012 06:49:31	E170	A	73,0	76,2	82,0
07-02-2012 12:24:39	A124	A	68,1	69,0	77,6
08-02-2012 17:07:32	E190	A	85,4	94,2	101,2
08-02-2012 18:30:24	MD11	A	69,0	70,9	79,0
09-02-2012 06:34:58	E170	A	69,1	72,1	80,2
09-02-2012 06:47:53	SF34	A	71,6	74,0	80,6
09-02-2012 11:37:44	B734	D	69,0	70,7	80,1
09-02-2012 16:38:31	E170	D	68,2	68,7	77,2
10-02-2012 06:33:56	SF34	A	69,6	74,7	79,1
10-02-2012 06:37:07	E170	A	69,8	73,2	82,5
10-02-2012 07:29:49	E170	A	70,1	73,5	80,9
10-02-2012 10:42:05	AN26	A	71,6	74,1	82,4
10-02-2012 14:30:54	E170	A	67,3	69,9	79,9
10-02-2012 14:32:58	B735	A	67,9	72,2	82,9
10-02-2012 14:36:04	B734	A	67,7	70,4	80,9
10-02-2012 14:36:32	B734	A	67,7	70,5	80,0
10-02-2012 14:43:05	CRJ9	A	67,9	70,7	77,4
10-02-2012 21:31:02	A320	A	69,7	71,4	78,8
11-02-2012 12:00:38	B737	A	68,2	69,6	80,5
12-02-2012 19:08:34	AT72	A	73,2	78,1	83,6
13-02-2012 14:08:30	AT72	A	68,2	69,9	77,2
13-02-2012 14:15:02	AN30	A	69,5	70,6	80,3
13-02-2012 15:19:17	B738	A	67,3	71,5	81,7
13-02-2012 20:42:42	B733	A	71,2	73,6	80,2
14-02-2012 10:45:54	AN26	A	69,5	71,3	79,0
14-02-2012 12:01:06	A320	A	67,7	69,4	77,3
14-02-2012 14:21:24	AT72	A	67,7	69,8	78,1
14-02-2012 20:18:30	AN26	A	72,7	77,7	88,5
14-02-2012 21:13:37	E170	A	70,3	72,3	79,3
15-02-2012 09:53:00	E170	D	68,5	70,2	78,9
15-02-2012 12:00:27	E170	D	69,7	70,9	81,1
16-02-2012 06:22:51	E190	A	70,9	76,0	80,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
16-02-2012 06:34:59	AT72	A	68,0	71,8	77,1
16-02-2012 07:29:55	E170	A	69,5	70,9	86,6
16-02-2012 17:33:06	E170	A	68,8	71,5	77,8
16-02-2012 21:35:43	E170	A	67,6	69,6	76,6
17-02-2012 09:49:45	A320	D	71,1	73,8	83,1
17-02-2012 20:36:29	AN26	A	68,5	69,7	78,1
18-02-2012 10:22:58	A321	A	71,5	75,5	85,2
18-02-2012 11:54:45	E190	A	67,7	70,5	77,7
18-02-2012 19:52:56	E170	A	67,9	70,0	76,9
20-02-2012 18:02:09	E190	A	69,0	72,1	79,0
20-02-2012 20:27:55	AN26	A	68,0	69,4	77,0
20-02-2012 21:36:39	E170	A	84,7	94,4	101,1
21-02-2012 11:43:44	E170	A	70,9	74,1	82,6
21-02-2012 12:29:29	E170	A	69,0	71,8	79,0
21-02-2012 14:41:58	E170	A	71,7	73,2	80,7
21-02-2012 14:44:07	CL60	A	69,3	71,8	80,7
21-02-2012 15:21:44	E170	A	67,9	69,8	76,9
21-02-2012 16:25:25	AT45	A	74,0	76,3	83,0
21-02-2012 18:33:24	C295	A	70,9	74,5	81,7
21-02-2012 18:39:01	B735	A	69,2	71,4	78,8
21-02-2012 18:55:31	MD11	A	67,7	69,0	78,5
21-02-2012 18:59:37	F100	A	71,4	74,9	84,8
21-02-2012 20:39:01	B735	A	68,8	70,0	78,4
22-02-2012 07:24:00	E170	A	68,5	71,5	78,5
22-02-2012 17:59:43	A320	A	68,9	72,3	86,1
23-02-2012 06:09:21	E170	A	68,7	71,7	77,8
23-02-2012 06:28:35	E170	A	71,7	75,9	82,9
23-02-2012 06:38:34	E170	A	68,9	72,0	78,0
23-02-2012 06:50:49	E170	A	69,1	74,3	83,3
23-02-2012 07:50:00	C295	A	70,2	76,6	85,5
23-02-2012 08:04:25	SF34	A	72,2	76,4	85,0
23-02-2012 08:18:22	CRJ9	A	69,0	72,5	78,6
23-02-2012 08:57:11	A319	A	69,0	71,4	80,7
23-02-2012 09:36:03	AT72	A	69,3	72,8	80,8
23-02-2012 09:42:14	B734	A	73,3	78,0	85,8
23-02-2012 09:44:56	E170	A	69,1	70,9	79,5
23-02-2012 09:48:05	AT72	A	71,8	77,1	85,9
23-02-2012 09:51:04	B734	A	71,7	76,2	87,7
23-02-2012 10:10:28	B735	A	70,1	73,7	83,9
23-02-2012 10:16:26	B734	A	70,1	72,6	79,2
23-02-2012 10:17:54	E170	A	72,5	75,5	85,9
23-02-2012 10:21:33	B734	A	70,7	74,1	82,5
23-02-2012 10:27:43	A320	A	74,1	76,6	86,7
23-02-2012 10:32:44	A320	A	70,0	75,3	85,1
23-02-2012 10:39:05	E170	A	72,1	75,2	85,7
23-02-2012 10:45:55	B738	A	70,2	74,6	84,5
23-02-2012 10:48:30	A320	A	70,9	75,3	82,4
23-02-2012 10:54:48	F900	A	70,7	72,3	81,1
23-02-2012 11:07:42	AT72	A	69,2	72,3	80,6
23-02-2012 11:13:47	E170	A	69,0	73,2	79,4
23-02-2012 11:16:17	AT45	A	73,1	75,8	85,6
23-02-2012 11:22:57	E190	A	68,5	70,7	80,6
23-02-2012 11:49:21	E170	A	72,6	77,2	88,0
23-02-2012 11:58:20	E170	A	73,3	79,5	85,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-02-2012 12:01:08	A320	A	68,4	70,3	83,0
23-02-2012 12:12:24	A320	A	71,8	78,1	85,3
23-02-2012 12:21:22	AT72	A	68,7	69,9	77,8
23-02-2012 12:23:18	A320	A	70,9	74,6	85,1
23-02-2012 12:29:35	E170	A	70,6	74,3	81,1
23-02-2012 12:56:55	AT45	A	71,0	74,3	81,7
23-02-2012 12:59:44	E170	A	68,8	74,2	81,4
23-02-2012 13:16:07	AT72	A	68,8	71,4	80,3
23-02-2012 14:41:28	E170	A	69,7	72,1	78,7
23-02-2012 14:47:28	B735	A	71,3	76,6	83,3
23-02-2012 14:52:59	E170	A	70,5	76,0	84,1
23-02-2012 15:04:10	B734	A	71,4	77,5	86,2
23-02-2012 15:17:22	E170	A	69,7	76,5	83,3
23-02-2012 15:20:37	E190	A	71,8	77,1	84,1
23-02-2012 15:28:40	E170	A	74,9	79,1	84,5
23-02-2012 15:31:58	E170	A	69,8	73,6	82,3
23-02-2012 16:47:27	AT72	A	69,0	71,5	79,4
23-02-2012 18:20:19	A319	A	75,1	78,2	86,9
23-02-2012 18:34:39	MD11	A	69,0	70,6	80,7
23-02-2012 18:39:48	SF34	A	69,7	73,8	80,5
23-02-2012 18:48:34	E170	A	74,4	76,2	84,0
23-02-2012 18:51:21	AT72	A	69,7	73,8	82,9
23-02-2012 20:27:51	AN26	A	69,5	72,6	81,6
23-02-2012 20:55:51	E170	A	76,2	80,8	89,8
23-02-2012 21:40:06	E170	A	67,5	69,1	76,5
23-02-2012 21:42:37	AT72	A	70,2	73,5	80,6
24-02-2012 06:50:19	AT45	A	69,6	70,9	79,2
24-02-2012 06:53:29	E170	A	69,4	71,0	78,5
24-02-2012 06:59:47	B738	A	68,3	70,5	78,3
24-02-2012 07:35:40	AT72	A	71,9	76,3	81,4
24-02-2012 07:55:37	E190	A	68,8	72,4	81,1
24-02-2012 08:40:53	SF34	A	72,7	74,9	82,7
24-02-2012 08:50:58	A320	A	71,4	75,6	85,1
24-02-2012 09:07:44	F100	A	72,9	79,1	86,3
24-02-2012 09:13:42	B737	A	71,2	74,5	81,2
24-02-2012 09:33:42	E170	A	77,9	83,5	90,2
24-02-2012 10:37:49	A321	A	69,8	73,2	81,5
24-02-2012 10:45:02	E190	A	71,6	74,7	81,2
24-02-2012 11:04:12	C172	A	70,5	72,7	80,1
24-02-2012 11:19:22	AT72	A	74,0	79,1	84,8
24-02-2012 11:30:45	A320	A	74,3	77,8	85,1
24-02-2012 11:36:39	A320	A	78,1	80,2	87,6
24-02-2012 11:53:46	B763	A	73,8	79,6	89,8
24-02-2012 11:56:36	E170	A	73,5	75,3	82,6
24-02-2012 11:59:55	A319	A	69,6	74,8	84,1
24-02-2012 12:02:21	A320	A	70,7	76,0	81,9
24-02-2012 12:07:08	F50	A	72,7	77,3	86,1
24-02-2012 12:19:40	E190	A	72,0	80,1	85,6
24-02-2012 12:27:41	A321	A	69,1	71,6	81,8
24-02-2012 12:50:10	AT45	D	68,5	72,4	81,5
24-02-2012 13:06:28	AT72	A	71,2	73,5	81,6
24-02-2012 14:25:20	CRJ9	A	70,2	72,5	79,8
24-02-2012 14:54:12	C295	A	71,8	75,4	85,7
24-02-2012 15:00:04	B738	A	68,3	71,2	84,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-02-2012 15:51:23	E190	A	69,0	72,0	79,7
24-02-2012 16:17:48	A320	A	73,0	78,0	84,1
24-02-2012 16:39:24	A320	A	67,5	68,9	76,5
24-02-2012 18:07:09	AT72	A	70,1	72,1	80,9
24-02-2012 18:26:32	MD11	A	68,5	70,1	79,7
24-02-2012 19:53:21	P180	A	72,3	77,3	83,4
24-02-2012 20:01:29	SF34	A	74,6	80,4	89,1
24-02-2012 20:27:46	E170	A	71,5	75,4	82,3
24-02-2012 20:55:33	E170	A	70,6	75,0	81,4
24-02-2012 21:20:51	E170	A	73,3	77,1	86,6
24-02-2012 21:23:28	AT72	A	74,6	80,3	85,7
24-02-2012 21:27:20	E170	A	71,5	78,0	87,3
24-02-2012 21:32:06	E170	A	71,7	78,9	85,5
24-02-2012 21:36:20	AT72	A	71,7	76,7	84,5
25-02-2012 06:28:42	AT72	A	68,7	72,6	81,0
25-02-2012 07:14:54	E170	A	70,6	72,6	80,2
25-02-2012 08:44:24	AT45	A	71,3	75,3	84,9
25-02-2012 08:56:58	B738	A	68,5	71,2	77,5
25-02-2012 09:04:41	E170	A	69,1	73,1	78,7
25-02-2012 09:21:01	A320	A	71,5	76,7	81,1
25-02-2012 09:32:01	E170	A	72,4	76,8	83,2
25-02-2012 09:35:21	E170	A	73,4	76,6	83,4
25-02-2012 09:37:54	AT72	A	72,2	75,1	81,7
25-02-2012 09:56:15	AT72	A	72,2	78,3	87,5
25-02-2012 09:58:33	E170	A	74,5	79,5	87,0
25-02-2012 10:00:50	CL30	A	67,6	69,8	77,1
25-02-2012 10:18:55	A320	A	72,2	76,5	82,6
25-02-2012 10:32:32	E170	A	70,3	71,9	79,3
25-02-2012 11:22:30	A320	A	69,4	72,4	80,9
25-02-2012 11:25:20	A320	A	72,7	77,6	82,7
25-02-2012 11:39:12	A320	A	68,3	72,1	79,7
25-02-2012 11:45:39	A320	A	75,8	82,1	92,7
25-02-2012 11:51:20	B737	A	74,3	78,8	83,8
25-02-2012 12:06:26	E190	A	71,7	74,8	80,7
25-02-2012 12:41:27	E170	A	72,1	77,2	84,9
25-02-2012 13:00:33	C56X	A	73,9	78,7	84,7
25-02-2012 13:03:08	A320	A	72,5	76,3	84,0
25-02-2012 13:33:55	B763	A	68,4	70,2	77,9
25-02-2012 13:39:50	B735	A	68,0	69,9	80,3
25-02-2012 13:51:00	F100	A	74,0	80,9	89,5
25-02-2012 14:15:29	DH8D	A	70,7	72,6	79,8
25-02-2012 14:16:14	DH8D	A	73,6	77,3	84,7
25-02-2012 14:22:29	FA7X	A	76,3	81,4	87,7
25-02-2012 14:29:38	AT72	A	71,3	74,9	84,9
25-02-2012 14:32:43	B735	A	68,7	71,4	77,7
25-02-2012 14:34:12	A320	A	73,1	78,9	90,5
25-02-2012 14:36:27	E170	A	72,7	76,4	85,0
25-02-2012 14:49:32	C25A	A	71,8	74,3	82,2
25-02-2012 14:52:41	AT72	A	76,5	81,5	89,7
25-02-2012 14:56:53	A320	A	68,8	71,0	78,8
25-02-2012 15:04:41	E170	A	71,5	77,2	87,6
25-02-2012 15:07:34	C56X	A	73,3	77,6	86,9
25-02-2012 15:21:09	A320	A	67,9	70,0	77,0
25-02-2012 15:30:08	E170	A	71,6	75,0	83,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-02-2012 15:32:04	AT72	A	72,8	75,4	83,9
25-02-2012 16:02:10	B734	A	72,2	75,7	82,6
25-02-2012 16:19:50	A320	A	72,9	78,3	88,8
25-02-2012 17:17:06	E170	A	67,6	69,5	77,2
25-02-2012 17:30:12	E170	A	68,2	72,5	80,2
25-02-2012 18:28:27	AT45	A	69,3	71,9	79,3
25-02-2012 18:33:51	B735	A	68,6	69,9	79,7
25-02-2012 18:39:46	E170	A	72,8	76,8	85,6
25-02-2012 19:03:54	E190	A	71,4	77,0	87,6
25-02-2012 20:39:50	E170	A	70,2	72,9	82,2
25-02-2012 20:45:05	E170	A	70,8	73,9	80,8
26-02-2012 09:29:45	DH8D	A	68,1	70,7	80,9
26-02-2012 12:57:08	A321	A	68,7	71,6	83,2
26-02-2012 14:08:12	F70	A	70,1	72,0	79,1
26-02-2012 14:34:32	AT72	A	70,7	73,8	81,1
26-02-2012 14:59:24	AT72	A	67,4	71,4	76,4
26-02-2012 15:04:29	AT72	A	72,6	76,5	83,0
26-02-2012 15:09:17	A319	A	69,7	71,0	79,7
26-02-2012 16:17:57	E190	A	68,2	69,7	78,2
26-02-2012 18:50:46	SF34	A	71,2	74,0	82,7
26-02-2012 19:18:27	F100	A	67,7	71,2	77,7
26-02-2012 19:46:54	CL30	A	70,0	72,8	80,8
26-02-2012 21:26:25	E170	A	74,1	82,0	87,9
27-02-2012 10:04:42	B752	A	68,5	70,1	78,0
27-02-2012 12:36:24	E170	A	67,6	69,7	76,7
27-02-2012 18:42:56	SF34	A	84,9	95,6	101,9
28-02-2012 11:53:55	E170	A	78,5	85,9	92,8
28-02-2012 12:01:04	E170	A	68,5	70,0	77,5
28-02-2012 17:59:50	A320	A	68,7	71,5	83,2
28-02-2012 18:21:05	BE58	A	68,7	70,4	78,7
28-02-2012 18:40:19	CRJ9	A	69,1	70,9	78,1
28-02-2012 19:13:58	E170	A	68,5	70,4	81,5
28-02-2012 19:24:22	AT43	A	67,8	68,5	77,4
28-02-2012 20:17:05	AN26	A	68,5	69,0	77,5
28-02-2012 21:16:24	E190	A	67,9	69,0	77,5
29-02-2012 06:11:55	E170	A	67,4	71,2	78,2
29-02-2012 06:13:59	B763	A	66,6	69,8	76,6
29-02-2012 12:01:19	B737	A	68,2	69,8	79,0
29-02-2012 12:05:27	A320	A	69,8	73,0	82,4
29-02-2012 13:55:30	P180	A	71,1	73,8	85,4
29-02-2012 18:24:56	E170	A	68,6	69,4	78,2
29-02-2012 18:46:00	MD11	A	68,5	69,2	79,0
				Średnia L _{AE}	88,79
				Odchylenie stand. σ	8,57
				Przedział ufności Δ	2,05

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 51,46dB.

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2012 22:00:05	L410	A	66,5	71,0	77,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-02-2012 22:06:33	SF34	A	67,8	71,2	77,4
01-02-2012 22:12:22	SF34	A	65,4	69,1	76,9
01-02-2012 22:20:43	SF34	A	65,6	66,6	75,1
01-02-2012 22:25:49	SF34	A	65,6	67,6	77,7
01-02-2012 22:32:29	E170	A	64,8	66,2	74,8
02-02-2012 05:58:25	MD11	A	64,6	66,2	76,6
02-02-2012 22:02:27	AT72	A	64,4	65,6	75,2
02-02-2012 22:14:12	SF34	A	66,8	71,1	79,1
02-02-2012 22:16:04	SF34	A	67,1	71,3	79,1
02-02-2012 22:17:59	E170	A	63,6	65,4	73,6
02-02-2012 22:22:56	AT72	A	65,3	67,5	76,7
03-02-2012 05:25:55	B763	A	65,9	68,7	75,4
03-02-2012 05:39:15	B734	D	69,2	71,9	82,4
03-02-2012 22:40:37	E170	D	65,4	67,6	78,4
04-02-2012 22:34:34	E170	A	65,3	67,7	74,3
04-02-2012 23:02:38	B737	A	66,5	70,0	76,0
06-02-2012 05:03:15	A320	A	64,8	68,2	77,2
06-02-2012 05:19:35	B752	A	63,6	65,6	72,6
06-02-2012 22:10:28	SF34	A	66,1	67,7	76,9
06-02-2012 22:29:31	B734	A	63,5	64,3	72,5
06-02-2012 22:47:53	B737	A	65,3	66,9	74,8
06-02-2012 22:55:17	A320	A	63,7	65,6	73,7
07-02-2012 05:51:40	MD11	A	64,1	66,8	76,9
07-02-2012 22:33:23	E170	D	64,0	65,5	74,4
08-02-2012 22:03:56	B734	A	65,4	68,0	78,2
08-02-2012 22:41:19	E170	A	67,9	70,8	76,9
09-02-2012 05:51:11	MD11	A	66,4	68,4	81,3
10-02-2012 05:29:37	B734	D	65,0	66,2	79,6
10-02-2012 22:10:08	AT45	A	64,0	65,7	74,0
10-02-2012 22:32:37	B738	A	65,0	66,4	75,4
10-02-2012 23:04:41	E170	A	73,2	75,6	88,1
11-02-2012 00:07:25	A320	A	65,4	68,4	79,2
11-02-2012 22:34:17	E170	A	65,8	68,4	76,2
11-02-2012 22:46:04	E170	D	63,1	64,5	73,5
11-02-2012 22:48:04	A320	A	63,2	65,2	72,3
12-02-2012 00:05:19	A320	A	65,8	68,7	75,8
12-02-2012 05:41:01	AT72	A	66,4	68,3	75,9
12-02-2012 22:46:34	E170	A	62,9	64,5	73,3
13-02-2012 00:02:16	B734	D	63,4	63,9	73,8
13-02-2012 22:42:59	B737	A	66,1	68,8	77,2
14-02-2012 22:01:14	SF34	A	63,4	64,8	75,1
14-02-2012 22:05:32	SF34	A	63,7	65,6	75,5
14-02-2012 22:39:56	A320	A	66,1	68,4	76,5
14-02-2012 22:41:20	E190	A	66,1	68,5	77,6
15-02-2012 01:03:05	P180	D	64,2	66,3	77,4
16-02-2012 05:34:55	MD11	A	65,2	67,7	77,0
16-02-2012 22:40:38	B737	A	63,9	65,9	73,0
17-02-2012 05:13:28	B734	D	65,0	66,5	78,8
17-02-2012 05:46:52	B763	A	63,2	64,4	72,8
17-02-2012 22:02:47	E170	A	63,3	64,4	72,9
17-02-2012 22:15:04	AT72	A	62,5	64,0	73,3
17-02-2012 22:20:54	AT72	A	63,5	64,4	73,5
17-02-2012 22:24:09	B735	A	64,1	66,8	76,7
17-02-2012 22:27:14	E170	A	63,9	65,9	74,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-02-2012 22:30:18	E170	A	65,7	67,3	77,5
18-02-2012 05:30:10	E170	A	63,8	66,5	75,0
19-02-2012 22:03:12	B734	A	64,3	66,4	74,3
20-02-2012 00:39:20	B762	A	63,5	65,9	74,3
20-02-2012 05:21:51	B752	A	62,8	63,8	72,8
20-02-2012 05:54:59	B763	A	63,7	66,4	74,8
20-02-2012 22:05:32	SF34	A	65,4	66,8	75,8
20-02-2012 22:14:02	SF34	A	66,1	68,7	79,1
20-02-2012 22:29:40	B735	A	64,8	67,0	73,8
20-02-2012 22:38:28	E170	A	64,1	66,3	77,1
20-02-2012 22:57:04	A320	A	66,7	68,7	78,4
20-02-2012 23:04:06	A320	A	66,0	69,5	78,3
21-02-2012 05:56:02	MD11	A	64,2	66,6	77,8
21-02-2012 22:02:18	B734	A	63,2	65,2	75,5
21-02-2012 22:04:17	SF34	A	65,3	66,1	74,8
21-02-2012 22:09:11	E170	A	64,0	65,1	76,0
21-02-2012 22:15:22	SF34	A	64,3	66,6	76,6
21-02-2012 22:19:53	SF34	A	62,7	64,6	72,7
21-02-2012 22:36:15	E190	A	66,7	71,2	80,1
21-02-2012 22:53:14	E170	A	66,0	68,4	78,5
22-02-2012 05:34:31	B752	A	65,1	68,1	75,1
22-02-2012 05:38:11	MD11	A	63,7	67,9	78,0
22-02-2012 22:01:48	SF34	A	67,1	70,4	78,9
22-02-2012 22:05:31	GLEX	A	67,0	69,1	79,5
22-02-2012 22:07:52	SF34	A	65,0	67,0	76,7
22-02-2012 22:29:00	E190	A	62,7	64,7	73,2
22-02-2012 22:41:29	B734	A	63,6	64,4	75,3
22-02-2012 22:47:20	P180	A	64,0	67,0	79,4
22-02-2012 22:52:24	A320	A	66,4	68,3	76,4
22-02-2012 23:00:32	E170	D	64,4	66,3	73,4
23-02-2012 04:34:55	A320	A	66,5	67,7	77,6
23-02-2012 05:27:09	B733	A	65,6	71,5	81,0
23-02-2012 05:39:16	MD11	A	70,0	75,7	87,4
23-02-2012 22:04:41	SF34	A	67,0	72,5	81,9
23-02-2012 22:07:31	SF34	A	63,7	65,0	76,8
23-02-2012 22:09:20	B734	A	67,4	73,7	82,6
23-02-2012 22:15:49	AT72	A	63,7	65,9	74,5
23-02-2012 22:32:04	B737	A	64,1	66,8	77,5
23-02-2012 22:56:13	E170	A	64,4	67,0	74,8
24-02-2012 01:08:39	B738	A	64,5	66,7	76,3
24-02-2012 05:36:06	MD11	A	65,7	68,6	80,8
24-02-2012 05:41:10	B733	A	62,8	64,3	72,3
24-02-2012 05:45:14	A320	A	65,9	68,4	78,9
24-02-2012 05:58:18	B738	A	66,8	70,4	80,4
24-02-2012 22:01:03	E170	A	72,9	79,6	90,6
24-02-2012 22:02:03	E170	A	71,5	76,2	82,9
24-02-2012 22:05:47	B733	A	66,8	69,5	77,2
24-02-2012 22:14:29	AT72	A	63,9	65,1	73,5
24-02-2012 22:27:14	B737	A	64,9	69,5	81,3
24-02-2012 22:32:50	A320	A	66,3	72,1	82,5
24-02-2012 22:37:00	B738	A	65,7	70,6	83,4
24-02-2012 22:40:40	A320	A	66,5	70,0	78,3
24-02-2012 22:43:50	A320	A	63,5	65,9	76,1
24-02-2012 22:46:17	B734	A	62,5	64,0	74,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-02-2012 22:49:27	E170	A	66,3	68,4	77,1
25-02-2012 00:05:21	P180	A	67,0	73,4	84,7
25-02-2012 05:50:28	E170	A	70,3	75,6	85,2
25-02-2012 22:26:51	A320	A	64,4	67,2	78,7
25-02-2012 22:31:03	P180	A	65,1	68,9	82,0
25-02-2012 22:34:01	B737	A	63,8	66,9	78,3
25-02-2012 22:36:31	E170	A	64,9	66,9	76,1
26-02-2012 22:03:22	E170	A	63,9	67,0	75,6
26-02-2012 22:05:52	E170	A	64,3	66,4	73,3
26-02-2012 22:09:16	E190	A	64,3	65,8	76,3
26-02-2012 22:11:25	E170	A	64,6	65,3	74,1
26-02-2012 22:32:32	B734	A	64,3	68,3	77,5
26-02-2012 22:56:10	E170	A	65,7	67,8	78,0
26-02-2012 23:01:56	B734	A	63,8	66,4	75,8
27-02-2012 05:58:34	B763	A	63,4	66,3	79,2
27-02-2012 22:00:26	AT72	A	63,1	64,6	76,9
27-02-2012 22:01:40	SF34	A	65,3	67,7	74,8
27-02-2012 22:18:44	SF34	A	64,4	67,4	76,7
27-02-2012 22:23:47	A320	A	63,2	65,4	74,6
27-02-2012 22:26:46	SF34	A	65,0	67,4	75,8
27-02-2012 22:43:30	E170	D	65,0	67,1	78,0
27-02-2012 22:49:20	A320	A	75,0	82,1	87,3
28-02-2012 00:13:59	B738	D	66,3	67,9	79,5
28-02-2012 05:53:04	MD11	A	63,5	64,5	75,0
28-02-2012 22:03:24	SF34	A	67,1	69,8	77,5
28-02-2012 22:09:44	AT72	A	63,0	64,1	73,0
28-02-2012 22:12:16	AT72	A	65,1	66,3	75,6
28-02-2012 22:13:03	AT72	A	64,4	66,5	74,0
28-02-2012 22:15:23	E170	A	63,1	65,6	73,9
28-02-2012 22:16:32	SF34	A	64,6	68,2	79,1
28-02-2012 22:22:17	SF34	A	65,8	69,0	79,9
28-02-2012 22:27:31	SF34	A	65,4	68,3	76,1
28-02-2012 22:30:52	A320	A	64,2	66,5	79,5
28-02-2012 23:01:31	E170	A	64,7	66,6	74,7
28-02-2012 23:20:43	CL30	A	64,3	66,4	75,1
29-02-2012 00:50:21	B738	A	68,1	73,6	77,6
29-02-2012 05:28:25	B752	A	66,2	71,6	81,6
29-02-2012 05:50:17	MD11	A	67,2	70,6	85,0
29-02-2012 22:05:37	SF34	A	64,6	66,4	75,0
29-02-2012 22:09:59	E170	A	63,6	65,6	73,1
29-02-2012 22:45:49	A320	A	66,9	69,8	75,9
29-02-2012 22:52:36	A320	A	65,5	67,4	76,6
				Średnia L _{AE}	77,47
				Odchylenie stand. σ	2,85
				Przedział ufności Δ	0,64

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 42,36dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	-	-
7	30,0	31,9
8	53,6	36,0
9	34,3	-
10	40,0	-
11	32,9	-
12	36,0	28,7
13	38,6	34,2
14	42,4	37,7
15	35,5	32,8
16	40,8	32,4
17	36,7	40,0
18	38,8	30,4
19	-	29,7
20	53,5	41,5
21	-	33,2
22	39,2	42,5
23	-	-
24	-	31,7
25	33,2	-
26	44,8	39,9
27	54,3	44,8
28	46,6	43,6
29	41,7	43,2

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym