

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2012

koniec: 31-01-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

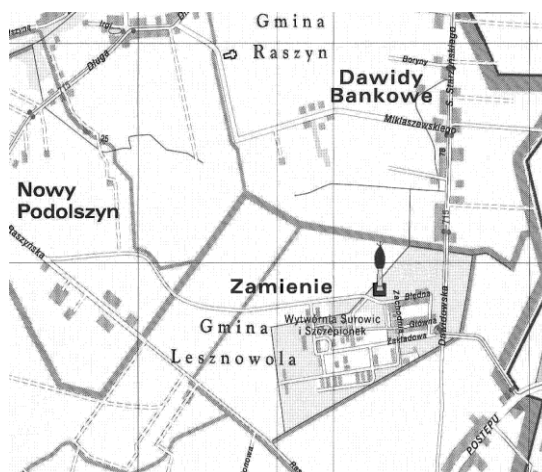
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-01-2012 06:28:24	A320	D	69,2	71,0	82,4
01-01-2012 12:39:14	C25A	D	66,9	69,7	79,4
02-01-2012 08:40:27	E190	D	69,8	73,8	85,0
02-01-2012 08:42:18	B738	D	65,3	68,9	81,0
02-01-2012 08:51:05	E170	D	70,6	74,7	86,4
02-01-2012 09:01:47	B735	D	67,2	69,0	80,4
02-01-2012 09:20:20	CRJ9	D	65,4	68,4	79,4
02-01-2012 09:44:43	A319	D	70,6	73,8	84,7
02-01-2012 09:52:10	B735	D	65,6	68,7	78,6
02-01-2012 10:01:14	SF34	D	66,7	68,9	75,7
02-01-2012 10:44:17	B734	D	67,6	72,1	83,5
02-01-2012 10:54:03	SF34	D	66,0	68,1	76,0
02-01-2012 10:59:32	E170	D	68,2	72,1	84,0
02-01-2012 11:01:40	B738	D	67,4	70,4	79,4
02-01-2012 11:14:47	E190	D	65,1	68,3	76,6
02-01-2012 11:16:44	B734	D	68,2	71,5	80,2
02-01-2012 11:26:31	E170	D	65,7	68,6	80,1
02-01-2012 11:28:23	E170	D	69,2	72,8	84,0
02-01-2012 11:32:13	A320	D	70,6	74,0	85,9
02-01-2012 12:04:53	A320	D	64,8	68,2	74,8
02-01-2012 12:05:37	A320	D	68,6	71,1	83,5
02-01-2012 12:07:56	E170	D	66,7	70,4	80,8
02-01-2012 12:11:35	E170	D	64,3	65,9	73,9
02-01-2012 12:39:28	A320	D	70,6	75,0	85,9
02-01-2012 12:47:20	A320	D	75,2	79,7	89,5
02-01-2012 12:54:11	E170	D	68,0	71,7	82,9
02-01-2012 12:56:16	E170	D	68,2	71,4	83,0
02-01-2012 13:02:52	B737	D	71,2	74,8	86,6
02-01-2012 13:05:57	B734	D	66,0	70,3	79,4
02-01-2012 13:08:01	E190	D	67,9	71,7	82,5
02-01-2012 13:10:07	A320	D	71,8	75,7	86,7
02-01-2012 13:16:02	E170	D	68,9	72,8	85,2
02-01-2012 13:20:45	E170	D	67,5	72,7	83,0
02-01-2012 13:37:27	PA34	D	67,0	70,2	77,4
02-01-2012 13:41:52	E170	D	66,7	69,8	82,1
02-01-2012 14:10:26	A321	D	74,4	79,1	88,9
02-01-2012 14:48:17	E170	D	69,1	70,6	78,1
02-01-2012 15:04:50	B734	D	65,7	68,4	79,9
02-01-2012 16:01:20	A320	D	72,6	77,2	88,1
02-01-2012 16:24:47	E170	D	68,9	71,2	83,0
02-01-2012 16:26:53	E170	D	68,0	71,6	82,7
02-01-2012 16:43:55	E170	D	66,7	69,7	80,3
02-01-2012 16:48:41	E190	D	66,5	70,9	81,3
02-01-2012 16:55:34	B734	D	66,7	69,6	78,2
02-01-2012 16:57:03	A320	D	74,8	79,3	88,5
02-01-2012 17:00:11	CRJ7	D	68,4	71,5	81,5
02-01-2012 17:02:19	AT45	D	65,7	67,0	75,7
02-01-2012 17:04:26	E170	D	72,0	77,4	87,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
02-01-2012 17:08:14	E190	D	69,6	72,7	83,6
02-01-2012 17:10:10	E170	D	68,8	71,3	82,9
02-01-2012 17:12:10	E190	D	70,9	75,4	85,9
02-01-2012 17:14:48	E170	D	68,5	71,8	83,8
02-01-2012 17:16:31	E170	D	69,5	73,3	84,0
02-01-2012 17:18:53	A320	D	71,6	75,7	86,4
02-01-2012 17:20:45	E170	D	70,5	73,9	85,2
02-01-2012 17:37:25	A320	D	67,4	69,4	80,6
02-01-2012 17:40:45	B734	D	68,0	70,9	81,3
02-01-2012 17:42:32	E170	D	68,0	70,5	82,9
02-01-2012 17:48:55	RJ1H	D	71,1	74,2	84,5
02-01-2012 18:20:32	E170	D	67,8	71,5	83,6
02-01-2012 18:26:28	E170	D	67,2	69,4	78,7
02-01-2012 18:34:38	A320	D	71,4	76,4	86,3
02-01-2012 19:04:53	E170	D	67,8	71,5	82,8
02-01-2012 19:10:48	E170	D	68,3	69,8	83,1
02-01-2012 19:19:44	CRJ9	D	68,7	72,7	83,3
02-01-2012 19:21:31	B735	D	70,6	74,2	85,1
02-01-2012 20:02:35	E190	D	66,2	67,1	76,6
02-01-2012 20:08:11	E170	D	65,6	67,8	80,3
02-01-2012 20:23:26	B734	D	69,1	74,5	83,7
02-01-2012 21:47:22	B733	D	68,1	71,2	81,3
03-01-2012 08:05:26	D328	A	69,1	72,7	82,9
03-01-2012 09:07:05	F100	A	63,5	67,7	73,5
03-01-2012 09:07:22	F100	A	63,8	68,2	72,9
03-01-2012 09:47:37	E170	A	66,9	71,3	87,2
03-01-2012 09:59:41	SF34	A	68,9	74,8	84,1
03-01-2012 10:39:43	E170	A	69,8	72,9	82,9
03-01-2012 10:52:02	A320	A	69,0	73,7	82,8
03-01-2012 11:43:49	A320	A	69,3	72,5	83,3
03-01-2012 11:55:30	B737	A	68,1	71,8	81,5
03-01-2012 12:01:53	A320	A	68,7	70,9	81,3
03-01-2012 12:07:49	DH8D	A	67,1	70,5	84,6
03-01-2012 13:00:22	PA46	A	64,5	66,6	73,6
03-01-2012 14:05:02	B735	A	66,2	66,5	71,0
03-01-2012 14:32:52	A320	A	67,9	74,6	88,7
03-01-2012 14:35:32	A320	A	67,8	70,9	82,0
03-01-2012 14:59:13	E170	A	68,1	69,9	88,9
03-01-2012 15:07:42	E190	A	67,9	70,1	88,0
03-01-2012 15:25:32	E170	A	69,3	74,2	80,1
03-01-2012 15:29:36	E190	A	72,3	77,1	85,1
03-01-2012 16:55:46	A320	A	68,8	71,4	83,9
03-01-2012 18:20:03	E170	D	66,8	69,7	82,0
03-01-2012 18:28:41	B734	D	67,4	70,4	81,9
03-01-2012 18:47:51	E170	D	66,8	68,9	81,7
03-01-2012 18:53:17	A320	D	68,8	72,8	84,7
03-01-2012 19:06:42	E170	D	66,0	68,4	81,0
03-01-2012 19:19:41	CRJ9	D	66,6	67,9	77,0
03-01-2012 19:26:13	B733	D	71,5	77,3	85,5
03-01-2012 19:55:47	F100	D	65,7	67,2	74,7
03-01-2012 20:02:16	E170	D	68,2	70,7	77,7
03-01-2012 20:04:09	E170	D	65,3	68,2	77,4
03-01-2012 20:11:26	E170	D	68,8	71,9	78,3
03-01-2012 21:13:51	MD11	D	70,0	75,3	86,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
03-01-2012 21:57:08	B733	D	64,3	67,0	74,7
04-01-2012 06:11:30	A320	D	71,7	76,4	86,3
04-01-2012 06:22:29	A320	D	69,4	73,9	84,5
04-01-2012 06:27:10	E170	D	67,2	70,5	82,7
04-01-2012 06:38:52	E170	D	67,5	71,1	82,2
04-01-2012 06:40:13	B737	D	68,6	71,6	83,2
04-01-2012 06:44:17	E190	D	65,3	67,7	77,3
04-01-2012 08:36:12	B763	A	68,7	70,1	83,5
04-01-2012 08:57:05	BE9L	A	69,8	75,9	90,6
04-01-2012 09:02:02	SF34	A	69,3	71,6	89,5
04-01-2012 09:09:54	B763	A	68,0	70,3	88,8
04-01-2012 09:13:57	E170	A	68,6	70,7	88,8
04-01-2012 09:27:07	E170	A	70,4	75,0	87,0
04-01-2012 09:34:52	B734	A	66,8	69,6	77,6
04-01-2012 09:38:57	B734	A	68,4	72,0	80,7
04-01-2012 09:40:23	DH8D	A	67,2	69,9	79,0
04-01-2012 09:53:06	AN28	A	69,2	72,6	87,1
04-01-2012 10:21:12	A320	A	69,0	70,5	78,0
04-01-2012 10:45:09	B735	A	67,9	68,9	82,2
04-01-2012 10:49:44	E190	A	66,6	70,6	81,3
04-01-2012 12:44:29	E170	A	68,6	70,8	88,4
04-01-2012 13:08:51	AT45	A	66,0	67,2	69,0
04-01-2012 13:11:02	AT45	A	69,4	75,9	90,2
04-01-2012 13:44:49	P180	A	67,0	67,7	82,5
04-01-2012 14:04:27	E170	A	66,9	67,5	82,7
04-01-2012 15:07:51	AT45	A	66,2	67,1	80,2
04-01-2012 15:57:57	E190	A	65,9	68,7	83,7
04-01-2012 16:13:00	C56X	A	65,6	67,7	82,1
04-01-2012 21:06:21	B734	A	69,5	72,9	83,1
05-01-2012 06:06:41	P180	D	67,4	72,3	81,5
05-01-2012 06:19:49	A320	D	70,0	73,9	84,5
05-01-2012 06:29:16	E170	D	69,1	72,4	84,6
05-01-2012 06:40:47	E170	D	68,0	69,6	78,4
05-01-2012 06:45:25	E190	D	65,9	68,2	82,4
05-01-2012 06:49:35	B737	D	72,4	77,0	87,8
05-01-2012 06:52:32	E170	D	67,6	73,0	82,2
05-01-2012 07:09:55	E170	D	66,8	70,0	83,4
05-01-2012 07:20:47	A320	D	70,0	77,4	86,3
05-01-2012 07:30:15	AT72	D	65,5	68,0	75,5
05-01-2012 07:32:40	AN26	D	65,1	66,9	75,1
05-01-2012 07:39:42	B734	D	66,6	70,1	78,6
05-01-2012 07:42:28	E170	D	67,1	69,3	81,1
05-01-2012 07:48:10	E170	D	66,1	69,9	80,3
05-01-2012 07:51:06	A319	D	71,6	77,1	88,9
05-01-2012 07:52:56	MD11	D	66,6	69,3	81,5
05-01-2012 07:59:43	E190	D	68,6	72,2	82,4
05-01-2012 08:01:34	AT45	D	67,3	71,9	84,1
05-01-2012 08:04:14	E170	D	68,2	72,7	83,6
05-01-2012 08:10:04	B735	D	68,2	75,6	89,0
05-01-2012 08:12:04	CL30	D	67,1	70,6	85,0
05-01-2012 08:19:32	E170	D	66,4	69,0	77,2
05-01-2012 08:22:26	E170	D	69,7	73,7	85,0
05-01-2012 08:25:34	B734	D	70,1	75,5	87,8
05-01-2012 08:47:45	B734	D	68,9	76,3	86,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
05-01-2012 08:51:47	B734	D	67,8	69,8	83,3
05-01-2012 08:52:58	E170	D	68,1	72,8	84,3
05-01-2012 08:53:58	SF34	D	67,9	74,7	88,0
05-01-2012 08:57:54	D328	D	67,5	71,8	87,5
05-01-2012 09:01:32	E170	D	69,7	72,5	88,1
05-01-2012 09:05:06	A320	D	66,3	69,2	78,1
05-01-2012 09:19:16	CRJ9	D	68,3	72,8	88,5
05-01-2012 09:22:38	DH8D	D	69,5	72,7	80,7
05-01-2012 09:53:31	A319	D	69,8	73,6	85,5
05-01-2012 09:57:33	SF34	D	68,5	71,4	79,3
05-01-2012 10:01:01	F100	D	70,3	76,2	81,4
05-01-2012 10:07:41	A320	D	66,5	68,2	75,5
05-01-2012 10:30:33	B734	D	72,0	77,9	89,6
05-01-2012 10:41:42	CRJ2	D	68,5	77,3	82,3
05-01-2012 10:49:35	F70	D	68,6	75,0	86,2
05-01-2012 10:53:01	AT72	D	68,4	75,4	89,1
05-01-2012 11:13:27	E190	D	68,4	73,4	88,5
05-01-2012 11:16:31	B734	D	69,7	76,2	84,4
05-01-2012 11:18:25	E170	D	68,4	76,8	89,1
05-01-2012 11:20:48	E170	D	69,6	76,7	85,8
05-01-2012 11:22:02	AT45	D	66,1	70,7	78,1
05-01-2012 11:28:44	B735	D	68,3	73,4	89,1
05-01-2012 11:35:45	B734	D	67,0	69,6	79,3
05-01-2012 11:39:47	A320	D	64,1	68,0	73,7
05-01-2012 11:42:26	A320	D	69,0	72,3	84,6
05-01-2012 11:49:29	E170	D	68,7	70,2	75,7
05-01-2012 11:53:59	E170	D	68,7	76,2	88,4
05-01-2012 11:59:18	E170	D	68,9	72,8	85,8
05-01-2012 12:15:19	B738	D	65,7	70,1	80,2
05-01-2012 12:17:32	E190	D	69,2	74,2	82,6
05-01-2012 12:28:08	E170	D	70,9	77,2	86,7
05-01-2012 12:37:24	E170	D	69,7	73,9	79,3
05-01-2012 12:45:31	A320	D	68,3	75,6	89,1
05-01-2012 12:49:56	A319	D	67,2	71,5	82,6
05-01-2012 12:52:16	BE9L	D	67,5	70,6	79,6
05-01-2012 13:07:27	A321	D	68,4	71,1	78,4
05-01-2012 13:09:32	E190	D	70,2	80,2	91,0
05-01-2012 13:11:32	E170	D	69,4	76,4	90,2
05-01-2012 13:17:13	E170	D	68,9	73,1	84,8
05-01-2012 13:21:38	E170	D	66,3	67,7	76,3
05-01-2012 13:25:16	A320	D	68,4	70,2	81,8
05-01-2012 13:33:27	A320	D	69,9	75,6	86,7
05-01-2012 14:19:30	A320	D	69,3	72,4	84,3
05-01-2012 14:22:04	AT45	D	66,2	67,2	75,3
05-01-2012 14:59:50	F100	D	64,1	65,6	73,6
05-01-2012 15:06:40	E170	D	66,0	68,2	78,3
05-01-2012 15:22:11	AT45	D	70,5	74,8	83,9
05-01-2012 15:26:35	B737	D	70,0	75,7	85,0
05-01-2012 15:36:43	B734	D	73,0	78,2	89,0
05-01-2012 15:59:41	A320	D	67,6	70,7	81,2
05-01-2012 16:04:11	E170	D	68,9	71,8	82,7
05-01-2012 16:35:20	C25A	D	64,9	67,8	77,7
05-01-2012 16:38:43	E170	D	67,2	72,5	83,3
05-01-2012 16:40:30	E170	D	66,1	70,1	80,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
05-01-2012 16:43:43	E170	D	67,7	70,9	82,7
05-01-2012 16:46:04	B734	D	66,5	69,0	78,6
05-01-2012 16:52:30	E170	D	66,6	69,4	81,8
05-01-2012 17:03:54	E170	D	68,5	71,4	82,4
05-01-2012 17:08:15	A320	D	73,8	78,8	88,8
05-01-2012 17:22:10	A320	D	68,4	72,9	83,3
05-01-2012 17:28:27	AT45	D	65,2	67,2	75,2
05-01-2012 17:36:24	MD82	D	65,7	68,6	78,3
05-01-2012 17:38:14	E190	D	70,8	75,6	85,1
05-01-2012 17:49:12	B734	D	66,2	68,8	79,5
05-01-2012 18:08:29	E170	D	67,0	71,6	81,8
05-01-2012 18:32:42	B735	D	66,3	67,4	76,3
05-01-2012 18:42:32	AT72	D	67,1	69,6	78,5
05-01-2012 19:04:28	A320	D	71,0	75,3	85,3
05-01-2012 19:07:36	A319	D	69,2	72,6	84,4
05-01-2012 19:13:33	E170	D	68,1	71,0	82,7
05-01-2012 19:23:46	CRJ9	D	67,4	70,7	81,5
05-01-2012 19:27:35	E170	D	67,3	70,4	82,9
05-01-2012 19:39:45	F70	D	65,9	69,1	78,0
05-01-2012 20:03:32	E170	D	70,5	74,5	86,2
05-01-2012 20:05:41	E190	D	67,2	70,9	78,3
05-01-2012 20:11:48	A319	D	68,6	72,1	83,6
06-01-2012 17:22:18	E170	A	68,0	70,7	81,6
06-01-2012 17:24:42	L410	A	66,7	71,5	77,5
06-01-2012 18:35:36	E170	A	67,2	71,0	80,2
06-01-2012 18:54:35	B734	A	69,3	70,8	81,3
06-01-2012 18:59:56	A320	A	66,5	71,0	80,3
06-01-2012 19:04:03	E190	A	72,4	76,9	87,9
06-01-2012 19:11:16	AT45	A	67,3	70,0	77,3
06-01-2012 19:14:00	F100	A	68,0	70,7	78,0
06-01-2012 19:40:00	D328	A	67,3	72,0	79,1
06-01-2012 19:49:42	DH8D	A	65,7	68,2	76,8
06-01-2012 20:07:46	SF34	A	68,6	71,8	82,0
06-01-2012 20:32:35	AN26	A	64,5	66,0	75,3
07-01-2012 19:42:47	B733	D	71,1	75,9	86,4
07-01-2012 19:48:35	F100	D	65,5	68,3	76,7
07-01-2012 19:59:51	E170	D	71,3	74,2	86,5
07-01-2012 20:12:15	E190	D	70,6	75,9	83,8
09-01-2012 09:54:22	B734	A	66,8	72,0	80,0
10-01-2012 11:07:02	B734	D	65,5	66,5	76,3
10-01-2012 15:50:10	B735	D	68,9	70,9	80,3
11-01-2012 07:14:37	E170	A	66,0	69,8	77,5
11-01-2012 10:28:28	E170	A	67,6	69,7	79,3
11-01-2012 10:32:29	A320	A	65,3	66,8	75,3
11-01-2012 18:08:31	P46T	A	66,9	71,5	78,0
11-01-2012 18:28:17	E170	A	65,4	67,2	75,8
11-01-2012 18:39:38	A321	A	65,9	68,5	77,6
11-01-2012 18:55:34	GLF4	A	68,0	71,9	82,4
11-01-2012 18:59:56	P180	A	66,7	69,4	81,3
11-01-2012 19:12:17	SF34	A	69,4	72,3	81,5
11-01-2012 19:46:16	SF34	A	63,5	65,5	73,5
11-01-2012 19:59:28	B738	A	67,8	74,7	83,6
11-01-2012 20:03:55	E170	A	71,8	75,5	86,4
11-01-2012 20:13:41	AN26	A	65,1	66,1	74,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
11-01-2012 21:23:40	SF34	A	67,4	70,1	76,9
11-01-2012 21:41:59	E190	A	66,6	69,3	78,1
11-01-2012 21:45:24	E170	A	66,8	69,4	78,6
12-01-2012 15:37:50	E170	A	65,6	68,5	74,6
12-01-2012 18:14:02	B734	A	72,5	75,7	83,7
12-01-2012 18:30:22	B734	A	70,3	76,1	82,6
12-01-2012 18:31:40	SF34	A	71,8	76,5	84,1
12-01-2012 18:47:07	F100	A	68,0	71,7	78,4
12-01-2012 18:52:56	SF34	A	68,5	72,9	79,3
12-01-2012 19:07:30	B737	A	68,6	73,7	79,0
12-01-2012 19:13:00	SF34	A	70,1	73,9	80,9
12-01-2012 19:48:17	E170	A	68,0	72,8	79,1
12-01-2012 20:36:22	E170	A	69,9	74,4	80,7
12-01-2012 21:12:25	E170	A	69,1	72,6	78,6
12-01-2012 21:16:30	E170	A	69,6	73,3	81,9
12-01-2012 21:43:26	B734	A	70,2	73,8	82,0
12-01-2012 21:58:04	SF34	A	68,0	72,2	82,3
13-01-2012 06:24:41	B733	A	68,0	71,4	81,2
13-01-2012 06:29:54	E170	A	69,4	71,9	82,2
13-01-2012 06:48:48	E170	A	68,5	70,9	81,3
13-01-2012 07:12:59	AT72	A	68,9	73,9	81,9
13-01-2012 07:52:27	SF34	A	70,3	75,1	85,8
13-01-2012 08:00:45	F50	A	72,2	79,5	86,5
13-01-2012 08:12:55	SF34	A	69,4	72,0	80,8
13-01-2012 08:15:40	H25B	A	71,3	76,2	82,1
13-01-2012 08:21:44	CRJ9	A	69,1	72,4	79,5
13-01-2012 08:27:09	B735	A	69,9	75,3	84,9
13-01-2012 08:31:29	SF34	A	66,9	69,3	75,9
13-01-2012 08:39:02	B738	A	73,5	80,8	90,0
13-01-2012 08:55:33	B734	A	67,5	70,2	80,5
13-01-2012 08:59:04	F100	A	67,0	69,4	78,7
13-01-2012 09:00:27	A319	A	68,4	73,5	83,8
13-01-2012 09:13:34	E190	A	66,1	69,6	76,6
13-01-2012 09:42:28	AT72	A	64,2	66,2	73,2
13-01-2012 09:44:47	B734	A	66,4	70,6	80,5
13-01-2012 09:47:02	E170	A	67,4	70,3	77,8
13-01-2012 09:49:49	E170	A	68,9	76,0	89,7
13-01-2012 09:53:52	B735	A	69,7	73,6	82,3
13-01-2012 10:07:46	B734	A	72,2	77,8	88,0
13-01-2012 10:23:48	C25B	A	71,5	75,4	84,1
13-01-2012 10:28:01	E170	A	65,4	68,0	74,9
13-01-2012 10:31:18	F900	A	65,0	68,0	77,1
13-01-2012 10:34:18	E170	A	65,9	70,2	77,1
13-01-2012 10:47:25	A320	A	66,4	69,4	76,8
13-01-2012 10:50:12	A320	A	68,4	73,5	86,3
13-01-2012 11:16:20	AN26	A	70,5	73,6	81,6
13-01-2012 11:19:14	E190	A	70,3	73,5	85,5
13-01-2012 11:26:28	A320	A	71,4	75,4	91,4
13-01-2012 11:37:14	B737	A	70,3	74,4	84,3
13-01-2012 11:41:01	A319	A	67,8	73,2	85,4
13-01-2012 11:45:32	A320	A	71,2	74,5	89,6
13-01-2012 11:53:09	A319	A	65,7	68,1	75,7
13-01-2012 11:56:17	E170	A	66,7	68,9	80,1
13-01-2012 12:07:30	E170	A	67,2	70,9	81,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
13-01-2012 12:08:43	A320	A	66,7	69,4	80,7
13-01-2012 12:11:13	E170	A	64,0	65,9	74,0
13-01-2012 12:14:14	E190	A	67,3	69,7	77,3
13-01-2012 12:23:11	AT72	A	68,6	73,0	83,7
13-01-2012 12:43:21	B763	A	68,6	72,5	81,1
13-01-2012 12:58:37	E170	A	65,6	70,7	79,6
13-01-2012 13:01:03	A321	A	67,4	71,6	84,7
13-01-2012 13:13:05	AT72	A	66,9	70,6	80,9
13-01-2012 13:31:44	AT72	A	67,8	72,2	83,8
13-01-2012 13:59:36	E170	A	68,7	72,2	81,8
13-01-2012 14:06:30	C295	A	67,5	70,9	81,3
13-01-2012 14:23:53	AT45	A	67,6	70,8	79,1
13-01-2012 14:27:19	B735	A	67,9	71,2	78,7
13-01-2012 14:29:47	B735	A	68,2	73,7	86,0
13-01-2012 14:33:31	CRJ9	A	65,6	67,9	78,4
13-01-2012 14:40:47	B734	A	66,7	68,8	79,0
13-01-2012 14:45:09	A320	A	66,0	68,8	75,6
13-01-2012 14:48:00	B735	A	67,4	70,9	81,7
13-01-2012 14:49:59	A320	A	66,6	71,4	77,0
13-01-2012 14:53:01	B738	A	68,1	73,1	84,9
13-01-2012 14:58:38	E190	A	66,9	68,3	76,4
13-01-2012 15:01:30	B734	A	66,4	67,9	75,4
13-01-2012 15:08:07	E170	A	66,3	69,0	81,4
13-01-2012 15:14:30	AT72	A	65,6	68,8	81,6
13-01-2012 15:29:11	E170	A	64,4	67,2	73,5
13-01-2012 15:30:43	E170	A	67,5	70,1	79,8
13-01-2012 15:37:41	E170	A	69,6	72,2	80,0
13-01-2012 15:42:13	LJ60	A	67,2	69,6	79,5
13-01-2012 15:49:42	A320	A	67,3	69,6	77,7
13-01-2012 16:36:11	AT72	A	65,8	68,2	76,2
13-01-2012 16:39:14	E170	A	70,0	76,0	89,8
13-01-2012 16:43:42	CRJ9	A	69,7	73,8	83,1
13-01-2012 17:08:47	RJ85	A	67,6	70,6	79,6
13-01-2012 17:18:11	B763	A	67,4	70,0	82,7
13-01-2012 17:22:22	E170	A	70,0	74,8	85,3
13-01-2012 17:27:54	E170	A	71,1	74,2	81,1
13-01-2012 17:46:06	AT72	A	69,2	72,7	82,0
13-01-2012 17:49:14	A320	A	68,1	71,2	82,1
13-01-2012 17:54:55	L410	A	68,3	72,0	80,9
13-01-2012 18:01:01	A319	A	64,3	68,1	73,8
13-01-2012 18:13:30	SF34	A	66,3	69,8	77,4
13-01-2012 18:16:59	AT45	A	67,7	70,5	80,5
13-01-2012 18:34:10	A319	A	68,8	74,1	89,6
13-01-2012 18:36:36	GLF5	A	69,6	73,6	83,7
13-01-2012 18:40:08	E170	A	65,7	70,2	80,0
13-01-2012 18:43:44	B735	A	68,8	75,1	88,2
13-01-2012 18:46:58	CRJ9	A	68,0	71,4	82,5
13-01-2012 18:48:55	A320	A	70,7	75,5	84,3
13-01-2012 18:52:08	F100	A	66,5	69,0	75,5
13-01-2012 18:55:40	E170	A	65,8	68,1	77,0
13-01-2012 18:57:56	SF34	A	68,2	72,0	81,4
13-01-2012 18:59:51	E170	A	67,0	70,4	81,6
13-01-2012 19:02:11	B735	A	69,7	74,4	89,1
13-01-2012 19:04:18	E190	A	71,0	77,6	88,3



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
13-01-2012 19:07:16	B350	A	67,2	69,9	80,4
13-01-2012 19:10:23	A319	A	65,6	70,0	75,2
13-01-2012 19:10:50	F100	A	73,7	83,5	93,6
13-01-2012 19:14:59	E170	A	67,3	71,5	82,5
13-01-2012 19:20:15	SF34	A	66,3	70,2	82,7
13-01-2012 19:23:55	F50	A	68,7	72,2	80,7
13-01-2012 20:03:40	SF34	A	64,6	65,9	73,6
13-01-2012 20:09:25	E170	A	72,1	76,5	89,1
13-01-2012 20:19:59	SF34	A	65,5	68,3	78,7
13-01-2012 20:28:02	AN26	A	64,8	66,0	74,4
13-01-2012 21:10:14	E170	A	64,6	66,8	74,1
13-01-2012 21:15:29	E170	A	66,0	68,6	78,6
14-01-2012 06:17:57	SF34	A	67,2	71,1	81,5
14-01-2012 06:23:43	AT72	A	68,5	72,5	81,3
14-01-2012 06:51:49	AT72	A	65,8	67,3	74,9
14-01-2012 06:57:55	E170	A	65,8	69,3	81,4
14-01-2012 07:25:46	E170	A	70,2	75,7	88,6
14-01-2012 08:21:00	CRJ9	A	67,6	71,8	81,8
14-01-2012 08:31:53	B733	A	64,7	67,8	73,8
14-01-2012 08:35:24	DH8D	A	70,8	77,4	88,2
14-01-2012 09:05:56	E170	A	66,6	70,2	80,2
14-01-2012 09:09:18	A321	A	74,4	83,0	95,2
14-01-2012 09:33:07	E170	A	69,3	71,9	79,7
14-01-2012 09:33:38	E170	A	68,9	73,5	83,0
14-01-2012 09:36:47	PC12	A	69,8	75,8	84,2
14-01-2012 09:37:36	PC12	A	64,0	67,6	75,2
14-01-2012 09:41:42	A320	A	72,2	78,1	92,2
14-01-2012 09:44:45	E170	A	69,9	77,5	86,0
14-01-2012 09:47:48	E190	A	67,7	71,1	81,7
14-01-2012 09:52:00	F100	A	71,9	75,6	82,7
14-01-2012 09:55:13	E170	A	64,3	67,8	75,7
14-01-2012 09:58:16	AT45	A	65,6	69,6	79,6
14-01-2012 09:59:14	SF34	A	67,1	70,9	78,6
14-01-2012 10:05:26	B735	A	67,9	72,6	84,0
14-01-2012 10:16:27	E170	A	75,6	81,9	96,4
14-01-2012 10:23:47	B763	A	69,1	73,1	81,7
14-01-2012 10:25:25	E170	A	69,8	73,7	79,8
14-01-2012 10:26:34	E170	A	72,2	76,8	84,5
14-01-2012 10:32:09	C560	A	70,4	73,2	81,6
14-01-2012 10:35:01	B763	A	66,2	70,3	81,4
14-01-2012 10:37:13	AT72	A	72,5	77,9	85,9
14-01-2012 10:50:21	E190	A	68,2	74,0	78,7
14-01-2012 10:59:20	A320	A	69,6	72,2	79,2
14-01-2012 11:04:41	A320	A	67,7	71,0	77,2
14-01-2012 11:11:03	E170	A	73,7	79,6	94,2
14-01-2012 11:14:01	E170	A	66,3	68,7	79,9
14-01-2012 11:23:31	E170	A	73,9	78,2	87,3
14-01-2012 11:38:50	A320	A	73,6	80,9	94,4
14-01-2012 11:42:55	A319	A	76,3	84,8	95,5
14-01-2012 11:46:38	B738	A	75,0	80,5	93,0
14-01-2012 12:00:51	E170	A	75,0	81,3	92,0
14-01-2012 12:23:20	A320	A	68,9	69,8	73,6
14-01-2012 12:34:47	E190	A	71,7	74,5	84,7
14-01-2012 12:56:52	E170	A	72,8	79,5	90,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
14-01-2012 13:03:41	A320	A	70,8	75,2	88,3
14-01-2012 13:05:05	C25A	A	75,1	80,6	95,6
14-01-2012 13:17:02	A320	A	73,0	80,0	91,4
14-01-2012 14:13:57	E170	A	66,4	68,9	76,0
14-01-2012 14:16:55	DH8D	A	70,0	75,4	89,6
14-01-2012 14:21:54	E170	A	75,6	82,9	96,4
14-01-2012 14:35:44	AT45	A	70,9	75,7	83,7
14-01-2012 14:38:44	AT45	A	70,5	74,1	84,3
14-01-2012 14:47:24	B735	A	68,0	71,0	78,4
14-01-2012 14:49:40	A320	A	74,5	80,2	95,3
14-01-2012 14:56:04	E170	A	71,6	77,6	88,7
14-01-2012 15:05:02	AT45	A	67,9	72,3	79,0
14-01-2012 15:09:16	E170	A	66,9	68,6	76,4
14-01-2012 15:11:48	A320	A	73,6	77,9	88,2
14-01-2012 15:23:02	E170	A	72,4	78,5	91,4
14-01-2012 15:28:03	E170	A	67,5	72,9	84,1
14-01-2012 15:30:43	E170	A	69,4	74,0	86,1
14-01-2012 15:34:24	E170	A	68,5	72,6	81,7
14-01-2012 15:43:02	B734	A	69,2	77,1	87,2
14-01-2012 15:46:07	AT72	A	66,1	69,3	77,6
14-01-2012 16:25:24	CRJ7	A	65,0	68,3	76,4
14-01-2012 16:34:29	PC12	A	69,9	75,0	84,3
14-01-2012 16:57:20	A320	A	69,0	73,1	82,2
14-01-2012 17:14:03	E170	A	69,3	72,9	80,1
14-01-2012 17:50:32	A320	A	72,6	81,0	88,6
14-01-2012 17:54:42	AT72	A	72,6	78,0	86,5
14-01-2012 18:02:10	A320	A	67,4	71,0	81,4
14-01-2012 18:12:59	A320	A	68,5	73,6	85,3
14-01-2012 18:31:52	B733	A	66,6	70,3	80,4
14-01-2012 18:37:09	DH8D	A	71,2	73,1	80,3
14-01-2012 18:51:57	AT72	A	68,7	72,3	81,5
14-01-2012 18:53:31	E170	A	66,1	68,7	75,1
14-01-2012 19:01:03	AT45	A	74,1	80,3	89,6
14-01-2012 19:05:03	F100	A	71,1	74,8	84,4
14-01-2012 19:08:01	CL30	A	70,7	74,8	82,5
14-01-2012 19:11:28	B734	A	70,3	75,7	82,6
14-01-2012 19:17:32	A320	A	69,1	73,6	79,9
14-01-2012 20:07:09	E170	A	68,4	72,0	82,5
14-01-2012 20:12:10	E170	A	67,4	69,6	76,9
14-01-2012 20:38:10	E170	A	66,6	70,2	77,8
14-01-2012 20:54:31	E170	A	66,7	69,4	80,5
14-01-2012 20:56:18	A320	A	65,5	68,8	78,3
14-01-2012 21:18:30	B735	A	67,6	72,4	81,2
14-01-2012 21:22:13	E190	A	67,6	71,2	79,4
14-01-2012 21:33:19	E170	A	71,3	75,4	82,7
14-01-2012 21:36:42	AT72	A	71,7	76,2	85,4
14-01-2012 21:38:13	B735	A	68,5	74,5	84,1
14-01-2012 21:49:15	E170	A	71,5	76,3	85,4
16-01-2012 15:45:32	E170	A	65,7	67,2	76,8
17-01-2012 09:30:40	B763	A	63,1	66,5	73,1
19-01-2012 10:35:49	B738	A	66,2	69,4	76,6
20-01-2012 06:22:40	SF34	A	76,0	82,4	95,8
20-01-2012 06:25:48	AT45	A	67,7	72,9	81,8
20-01-2012 06:32:36	AT45	A	68,9	74,2	81,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
20-01-2012 06:35:56	A320	A	65,2	68,1	74,7
20-01-2012 06:38:14	E170	A	73,4	82,2	94,0
20-01-2012 06:41:04	E170	A	74,1	80,0	87,7
20-01-2012 06:52:26	B763	A	67,5	72,3	84,0
20-01-2012 06:59:38	AT72	A	72,9	79,0	90,1
20-01-2012 07:05:38	E170	A	69,5	73,9	83,9
20-01-2012 07:11:42	B738	A	70,3	74,2	82,0
20-01-2012 07:46:24	E190	A	66,8	72,5	80,6
20-01-2012 08:00:27	SF34	A	70,3	74,9	85,3
20-01-2012 08:05:15	AT45	A	68,8	71,4	81,6
20-01-2012 08:17:02	CRJ9	A	67,9	70,9	80,2
20-01-2012 08:41:43	SF34	A	68,7	73,5	83,4
20-01-2012 08:48:28	F100	A	69,3	74,4	84,4
20-01-2012 08:58:00	B752	A	70,1	74,9	88,2
20-01-2012 09:20:32	E170	A	69,6	74,2	87,3
20-01-2012 09:35:15	AT45	A	68,2	73,5	83,7
20-01-2012 09:41:10	B734	A	66,3	68,9	78,6
20-01-2012 09:45:09	E190	A	68,8	70,6	78,4
20-01-2012 09:47:02	AT72	A	65,5	68,5	76,3
20-01-2012 10:05:02	A320	A	67,5	70,2	77,1
20-01-2012 10:50:05	E190	A	65,3	68,0	77,3
20-01-2012 11:04:24	AN26	A	67,2	70,4	81,2
20-01-2012 12:36:16	E170	D	65,5	69,5	80,1
21-01-2012 18:57:56	A320	D	69,0	71,3	83,6
21-01-2012 19:13:31	E170	D	68,9	71,1	83,8
21-01-2012 19:22:07	B733	D	70,3	73,5	83,6
21-01-2012 19:26:59	GLF5	D	65,9	67,0	75,9
21-01-2012 19:48:44	F100	D	64,4	66,6	75,2
21-01-2012 19:55:58	E170	D	67,3	69,8	81,4
21-01-2012 20:18:25	A320	D	65,0	67,9	75,4
22-01-2012 16:23:29	A320	D	65,7	68,8	77,5
26-01-2012 06:35:37	B737	D	65,6	68,2	75,6
26-01-2012 06:51:58	E170	D	69,7	74,9	83,9
26-01-2012 07:22:16	E170	D	71,0	74,7	85,4
26-01-2012 07:30:43	A320	D	68,5	72,8	80,0
26-01-2012 07:48:59	E190	D	69,1	71,9	82,9
26-01-2012 07:56:50	E170	D	65,9	69,1	80,2
26-01-2012 08:15:53	B735	D	67,9	71,0	80,4
26-01-2012 08:32:02	E170	D	68,0	70,5	80,3
26-01-2012 08:37:23	E170	D	68,3	70,2	80,0
26-01-2012 08:39:15	B734	D	73,3	77,5	86,5
26-01-2012 08:44:57	B734	D	73,9	79,6	89,9
26-01-2012 09:10:31	E190	D	70,3	75,0	84,7
26-01-2012 09:16:46	E170	D	70,4	73,2	84,9
26-01-2012 09:20:24	SF34	D	66,3	68,0	75,3
26-01-2012 09:25:25	B735	D	68,4	71,7	80,5
26-01-2012 09:29:31	CRJ9	D	65,8	68,5	74,9
26-01-2012 09:29:48	CRJ9	D	66,6	70,0	79,1
26-01-2012 09:45:51	B734	D	70,9	75,5	84,7
26-01-2012 09:48:42	M28	D	65,9	67,6	74,9
26-01-2012 09:58:16	F100	D	70,3	74,8	84,6
26-01-2012 10:08:11	P180	D	67,2	70,8	81,5
26-01-2012 10:38:47	B734	D	71,7	77,3	85,9
26-01-2012 11:14:37	C295	D	67,7	70,7	79,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
26-01-2012 11:20:25	E170	D	68,4	72,3	84,3
26-01-2012 11:22:55	E170	D	67,0	70,0	81,7
26-01-2012 11:26:43	B735	D	70,2	75,0	84,8
26-01-2012 11:42:31	B738	D	70,6	74,8	85,8
26-01-2012 12:02:41	E190	D	67,7	71,1	82,0
26-01-2012 12:07:14	E170	D	69,3	73,6	85,0
26-01-2012 12:12:13	B738	D	72,3	76,7	87,2
26-01-2012 12:54:16	A319	D	64,5	66,4	73,5
26-01-2012 12:58:55	A320	D	68,1	71,0	80,7
26-01-2012 13:03:35	A320	D	64,3	67,3	78,5
26-01-2012 13:21:39	E170	D	66,7	69,0	78,5
26-01-2012 13:27:06	B735	D	71,9	76,2	85,7
26-01-2012 13:28:59	E170	D	68,6	72,6	82,0
26-01-2012 13:30:51	E170	D	68,8	73,9	84,6
26-01-2012 14:13:03	A321	D	66,8	68,8	80,7
26-01-2012 14:56:43	F100	D	70,7	74,5	85,0
26-01-2012 15:01:48	B734	D	70,6	73,6	85,0
26-01-2012 15:26:34	CRJ9	D	67,2	69,3	79,5
26-01-2012 15:51:22	A320	D	66,9	68,7	80,1
26-01-2012 16:08:16	E170	D	65,6	68,4	78,9
26-01-2012 16:23:01	E170	D	66,2	68,6	77,0
26-01-2012 16:42:43	E170	D	67,6	71,2	81,4
26-01-2012 16:46:17	B734	D	68,5	70,2	79,9
26-01-2012 16:47:46	AT72	D	67,6	69,7	77,1
26-01-2012 17:04:28	E190	D	70,6	74,8	84,2
26-01-2012 17:31:58	B734	D	66,4	68,0	76,8
26-01-2012 17:40:55	E170	D	67,4	70,1	81,6
26-01-2012 18:05:15	E170	D	65,8	67,6	75,8
26-01-2012 18:19:13	E170	D	66,8	69,5	79,8
26-01-2012 18:26:15	E170	D	66,5	68,5	79,7
26-01-2012 19:17:34	A319	D	65,8	67,2	76,6
26-01-2012 19:23:46	A320	D	65,8	66,9	77,8
26-01-2012 19:28:35	CRJ9	D	65,5	66,8	75,0
26-01-2012 19:48:18	E170	D	65,3	67,0	77,6
26-01-2012 19:53:19	B734	D	70,7	74,6	84,2
26-01-2012 19:56:55	F100	D	67,7	71,0	81,3
26-01-2012 20:01:54	B738	D	67,5	68,5	79,5
26-01-2012 20:22:43	E170	D	66,6	68,1	78,0
27-01-2012 06:21:54	A320	D	65,6	67,4	77,1
27-01-2012 06:36:05	A320	D	65,4	67,4	78,8
27-01-2012 07:15:59	AN26	D	67,0	71,0	78,1
27-01-2012 07:22:49	A320	D	69,9	73,0	82,4
27-01-2012 07:24:22	E170	D	67,5	68,7	80,7
27-01-2012 07:43:01	A320	D	67,4	68,7	79,4
27-01-2012 07:50:25	B734	D	68,5	71,4	82,1
27-01-2012 07:52:01	E190	D	67,4	69,3	78,9
27-01-2012 08:07:59	E170	D	65,9	67,4	75,5
27-01-2012 08:11:13	E170	D	66,6	68,0	77,4
27-01-2012 08:12:23	B734	D	70,7	75,4	84,9
27-01-2012 08:33:24	E170	D	64,3	65,7	74,7
27-01-2012 08:52:19	E190	D	69,1	71,5	80,6
27-01-2012 09:07:51	B735	D	66,5	68,5	76,5
27-01-2012 09:57:57	F100	D	66,0	68,6	78,1
27-01-2012 10:17:25	B738	D	70,0	72,9	84,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
27-01-2012 10:44:05	B734	D	68,4	73,1	83,4
27-01-2012 10:54:33	E170	D	65,5	68,4	78,1
27-01-2012 11:38:21	E170	D	66,0	68,6	79,0
27-01-2012 12:04:31	A320	D	71,3	76,2	84,3
27-01-2012 12:27:14	B734	D	69,5	74,0	84,0
27-01-2012 12:33:07	A320	D	71,6	75,6	84,8
27-01-2012 12:37:01	A320	D	65,6	67,8	79,7
27-01-2012 12:45:14	A319	D	66,1	69,2	76,9
27-01-2012 12:47:44	B734	D	66,9	68,7	76,5
27-01-2012 12:52:45	A319	D	66,1	68,2	76,9
27-01-2012 13:23:44	E190	D	66,9	70,3	79,9
27-01-2012 15:05:15	F100	D	66,8	69,7	79,1
27-01-2012 16:11:25	A320	D	67,8	72,0	82,3
27-01-2012 16:13:48	E170	D	65,9	67,2	77,4
27-01-2012 16:31:11	E170	D	65,7	67,8	80,1
27-01-2012 16:38:33	E190	D	67,8	72,0	81,9
27-01-2012 16:41:33	B735	D	68,4	73,0	83,2
27-01-2012 16:44:27	A320	D	68,5	72,1	82,1
27-01-2012 16:47:36	B734	D	68,4	71,4	81,1
27-01-2012 16:52:42	E170	D	69,2	71,4	83,9
27-01-2012 17:03:34	E170	D	66,2	67,7	80,0
27-01-2012 17:08:32	F70	D	68,3	71,4	80,1
27-01-2012 17:22:04	E190	D	70,3	74,2	83,5
27-01-2012 17:28:11	B735	D	65,7	68,3	76,1
27-01-2012 17:58:11	E170	D	66,1	67,7	75,2
27-01-2012 19:25:00	A319	D	66,4	68,8	78,9
27-01-2012 19:28:11	E170	D	64,3	65,7	74,3
27-01-2012 19:51:21	E170	D	67,7	70,6	81,8
27-01-2012 19:57:08	E190	D	67,8	70,6	79,9
27-01-2012 20:01:32	A319	D	68,2	71,1	81,7
27-01-2012 20:08:02	E170	D	66,2	68,9	80,1
27-01-2012 20:14:10	B735	D	70,9	74,8	84,2
27-01-2012 21:47:24	B733	D	66,2	67,0	75,7
28-01-2012 06:31:01	A320	D	67,5	70,3	82,0
28-01-2012 06:45:07	E170	D	70,0	74,2	85,5
28-01-2012 06:47:04	A320	D	71,6	73,8	84,6
28-01-2012 06:51:25	B738	D	73,2	76,6	86,8
28-01-2012 07:32:12	B738	D	73,4	77,6	87,4
28-01-2012 07:35:47	E170	D	66,5	67,5	79,7
28-01-2012 07:37:57	A320	D	67,1	68,8	78,6
28-01-2012 07:49:56	E170	D	68,6	71,6	83,4
28-01-2012 07:58:45	E170	D	67,4	69,6	81,7
28-01-2012 08:06:36	E190	D	69,5	73,5	83,7
28-01-2012 08:50:23	E170	D	64,7	66,4	76,4
28-01-2012 09:22:18	B734	D	70,2	74,5	84,7
28-01-2012 11:32:32	B734	D	71,9	77,2	86,2
28-01-2012 11:46:15	E170	D	70,2	74,7	85,0
28-01-2012 11:56:20	A320	D	70,4	74,5	84,3
28-01-2012 12:24:35	E170	D	65,9	68,9	79,9
28-01-2012 12:27:43	A320	D	66,6	68,8	77,0
28-01-2012 12:54:43	B737	D	68,7	71,4	83,3
28-01-2012 13:01:30	A320	D	65,4	69,0	78,6
28-01-2012 13:53:10	A320	D	67,8	69,1	77,4
28-01-2012 14:04:18	A320	D	71,5	74,8	85,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
28-01-2012 14:30:29	E190	D	69,8	74,4	83,6
28-01-2012 14:42:43	F100	D	70,9	74,8	85,2
28-01-2012 14:58:41	E190	D	70,0	75,4	85,2
28-01-2012 15:06:42	F100	D	66,7	70,1	78,5
28-01-2012 15:46:06	A320	D	68,1	72,0	80,9
28-01-2012 15:58:06	A320	D	66,9	69,4	78,4
28-01-2012 16:27:46	E170	D	65,9	67,7	79,8
28-01-2012 16:47:34	A320	D	66,8	68,1	77,6
28-01-2012 16:56:29	F70	D	66,9	67,9	76,4
28-01-2012 16:58:23	E170	D	67,0	69,7	81,0
28-01-2012 17:15:15	E190	D	68,5	71,2	82,0
28-01-2012 17:34:53	B734	D	69,3	73,6	83,5
28-01-2012 17:41:11	E170	D	64,8	66,2	78,2
28-01-2012 18:26:07	A320	D	69,1	70,8	81,1
28-01-2012 18:32:16	E170	D	64,6	66,3	74,6
28-01-2012 19:20:38	B733	D	65,0	65,9	75,0
29-01-2012 08:35:15	B738	D	69,9	72,7	83,4
29-01-2012 10:01:34	F100	D	66,2	68,7	78,3
29-01-2012 11:09:49	E190	D	67,2	68,0	76,2
29-01-2012 12:05:40	A320	D	69,2	73,4	81,3
29-01-2012 13:15:10	B734	D	68,4	70,6	79,8
29-01-2012 15:05:13	B734	D	68,8	72,6	81,6
29-01-2012 16:56:37	A320	D	65,3	66,5	74,4
29-01-2012 17:07:28	E190	D	66,5	67,8	76,5
29-01-2012 17:33:35	E170	D	66,8	69,6	78,5
29-01-2012 17:37:27	RJ1H	D	68,8	72,1	81,4
29-01-2012 18:30:12	B734	D	67,8	69,5	78,2
29-01-2012 19:18:58	B733	D	68,5	70,2	79,0
29-01-2012 19:58:49	F100	D	69,4	72,4	81,9
29-01-2012 20:00:35	E190	D	67,2	67,9	76,2
29-01-2012 20:49:59	B738	D	69,4	73,1	82,2
30-01-2012 07:12:57	AN26	D	67,2	72,1	81,5
30-01-2012 08:20:51	B734	D	68,4	70,8	80,2
30-01-2012 08:24:25	A319	D	66,5	68,2	76,5
30-01-2012 09:21:45	B735	D	71,0	73,1	81,8
30-01-2012 09:47:01	A319	D	65,3	66,9	76,4
30-01-2012 10:25:58	C295	D	67,6	71,5	78,1
30-01-2012 10:35:10	E170	D	66,2	68,4	77,7
30-01-2012 10:49:26	B734	D	65,2	67,2	76,3
30-01-2012 11:26:38	E170	D	65,9	69,0	78,9
30-01-2012 13:00:28	E170	D	65,5	67,9	79,1
30-01-2012 13:05:59	E170	D	65,9	70,7	78,4
30-01-2012 13:45:08	E170	D	66,1	67,3	75,2
30-01-2012 14:56:43	E170	D	64,6	65,7	74,6
30-01-2012 15:23:09	E190	D	68,6	70,4	79,7
30-01-2012 16:19:37	B738	D	70,6	73,2	83,8
30-01-2012 16:26:49	B734	D	68,2	71,2	81,2
30-01-2012 16:34:54	B735	D	69,2	70,8	80,0
30-01-2012 16:36:12	E170	D	65,5	68,3	75,1
30-01-2012 17:18:18	A320	D	64,6	66,6	75,8
30-01-2012 17:31:19	B734	D	69,6	72,9	83,3
30-01-2012 19:27:20	B733	D	68,5	70,9	81,5
30-01-2012 20:04:27	E190	D	66,8	68,0	77,2
30-01-2012 20:17:22	B734	D	68,4	71,8	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-01-2012 20:19:05	F100	D	65,9	66,8	74,9
30-01-2012 21:52:30	B733	D	65,4	66,8	77,2
31-01-2012 06:20:22	B738	D	65,8	66,7	75,4
31-01-2012 06:30:24	B737	D	71,3	74,5	84,5
31-01-2012 06:44:35	E170	D	67,4	69,5	80,2
31-01-2012 06:51:08	E170	D	66,0	67,1	78,8
31-01-2012 07:47:46	A320	D	65,5	67,1	78,9
31-01-2012 08:03:10	B734	D	68,3	71,4	80,9
31-01-2012 08:08:41	E190	D	70,3	74,3	84,2
31-01-2012 08:24:54	E170	D	67,6	69,0	80,4
31-01-2012 08:28:44	B738	D	71,1	74,0	84,3
31-01-2012 08:39:50	B735	D	68,2	70,8	80,5
31-01-2012 09:07:29	E190	D	68,0	70,5	80,1
31-01-2012 10:02:31	F100	D	66,6	68,2	77,0
31-01-2012 10:47:06	B738	D	71,6	76,7	85,4
31-01-2012 11:14:23	E170	D	66,8	68,0	78,8
31-01-2012 12:06:25	B734	D	69,7	73,4	81,7
31-01-2012 12:24:55	B735	D	68,0	69,4	78,4
31-01-2012 12:30:21	AN26	D	65,3	69,1	77,6
31-01-2012 12:39:55	A320	D	68,0	69,2	78,0
31-01-2012 12:59:36	B737	D	68,9	71,2	81,5
31-01-2012 13:08:00	E190	D	67,9	71,2	79,4
31-01-2012 13:42:54	B734	D	66,7	68,8	79,5
31-01-2012 15:01:04	F100	D	69,2	72,0	81,5
31-01-2012 15:27:18	B734	D	70,2	74,0	83,8
31-01-2012 16:26:37	B735	D	67,2	69,1	76,7
31-01-2012 16:29:46	E170	D	67,0	68,1	78,4
31-01-2012 16:50:04	E170	D	67,3	69,4	80,7
31-01-2012 16:51:44	E190	D	69,6	73,6	82,8
31-01-2012 16:53:21	A320	D	70,5	73,3	82,2
31-01-2012 17:07:14	E190	D	68,8	72,3	81,4
31-01-2012 17:27:11	E190	D	68,7	71,5	81,0
31-01-2012 17:32:49	SF34	D	67,0	68,1	77,0
31-01-2012 17:46:17	A320	D	65,5	66,5	75,0
31-01-2012 18:02:37	E190	D	66,7	69,0	78,8
31-01-2012 18:15:29	A320	D	65,7	66,8	76,5
31-01-2012 18:27:04	B734	D	70,0	72,9	82,6
31-01-2012 19:11:54	B735	D	70,7	74,3	82,5
31-01-2012 19:14:55	SF34	D	68,2	69,5	77,2
31-01-2012 19:58:19	E170	D	65,5	66,5	76,3
31-01-2012 20:12:27	B733	D	69,1	71,9	81,2
31-01-2012 20:15:59	F100	D	68,1	70,6	78,8
31-01-2012 21:08:01	B735	D	66,5	68,1	77,3
31-01-2012 21:47:26	B734	D	67,0	68,1	78,5
				Średnia L <sub>AE</sub>	82,39
				Odchylenie stand. σ	3,90
				Przedział ufności Δ	0,44

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 48,99dB.

#### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
------------------------	---------	----------	------	------	-----

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-01-2012 22:41:33	E170	D	63,7	67,6	80,1
03-01-2012 22:44:25	SF34	D	71,1	75,1	83,9
03-01-2012 22:50:51	E170	D	66,6	73,9	83,5
03-01-2012 22:56:32	AT72	D	61,5	64,8	71,0
06-01-2012 05:18:20	B734	D	70,0	76,2	86,5
06-01-2012 22:39:29	E170	A	59,3	63,4	72,7
07-01-2012 22:38:59	E170	D	63,0	68,6	79,4
07-01-2012 22:45:24	E170	D	60,4	62,8	70,8
07-01-2012 23:00:09	B734	D	65,2	71,2	80,7
10-01-2012 00:04:02	SF34	D	67,0	71,3	79,1
11-01-2012 05:46:30	MD11	A	61,5	63,4	71,9
11-01-2012 22:16:05	SF34	A	61,8	66,7	75,4
11-01-2012 22:23:56	SF34	A	64,2	68,1	76,7
11-01-2012 22:52:09	A320	A	60,5	65,2	74,8
12-01-2012 22:01:12	AT45	A	67,7	69,7	76,8
12-01-2012 22:03:32	SF34	A	62,7	66,9	75,7
12-01-2012 22:06:05	AT45	A	70,4	73,1	85,5
12-01-2012 22:28:06	H25B	A	69,0	75,1	81,6
12-01-2012 22:38:56	AT72	A	70,0	73,4	80,0
12-01-2012 22:45:48	E170	D	61,2	67,0	77,0
12-01-2012 22:46:36	B735	A	73,4	80,0	90,6
12-01-2012 22:54:17	A320	A	67,4	72,3	80,8
12-01-2012 22:57:04	A320	A	71,1	78,8	91,0
13-01-2012 01:58:42	B738	A	66,7	73,7	87,5
13-01-2012 02:19:08	SF34	A	74,2	83,8	94,9
13-01-2012 05:26:08	B752	A	67,5	72,5	83,9
13-01-2012 05:26:57	B752	A	68,1	73,8	86,3
13-01-2012 05:30:27	A320	A	66,8	72,5	82,2
13-01-2012 05:53:17	B734	A	62,7	65,9	71,8
13-01-2012 22:07:23	B735	A	68,9	74,3	80,0
13-01-2012 22:16:38	B738	A	67,4	73,2	84,5
13-01-2012 22:19:36	E170	A	63,4	65,5	72,9
13-01-2012 22:21:44	AT45	A	64,9	69,2	77,9
13-01-2012 22:41:23	B734	A	65,8	70,4	80,9
13-01-2012 22:48:31	A320	A	66,7	73,1	86,9
13-01-2012 22:52:15	A320	A	64,3	71,9	81,2
13-01-2012 22:54:23	A320	A	66,6	72,2	81,3
14-01-2012 05:14:34	A320	A	62,8	66,7	78,7
14-01-2012 05:18:56	E170	A	63,9	68,4	82,3
14-01-2012 05:24:01	B738	A	60,8	64,7	75,3
14-01-2012 05:28:45	GL5T	A	59,6	61,9	68,7
14-01-2012 05:36:32	B734	A	67,7	71,9	86,5
14-01-2012 22:08:35	AT45	A	68,4	76,5	88,4
14-01-2012 22:28:11	A320	A	66,9	75,1	87,7
14-01-2012 22:32:36	B738	A	68,6	74,9	85,5
14-01-2012 22:36:16	A320	A	68,0	72,0	79,1
14-01-2012 22:44:03	E170	A	68,3	75,2	87,5
15-01-2012 05:42:11	AT72	A	62,7	66,8	78,7
18-01-2012 00:10:06	SF34	D	63,2	66,9	76,5
20-01-2012 02:31:21	SF34	A	63,6	67,2	74,4
20-01-2012 02:43:01	SF34	A	64,5	69,0	76,3
20-01-2012 05:23:01	B752	A	74,5	82,0	95,3
20-01-2012 05:39:59	MD11	A	67,3	71,9	82,8
21-01-2012 22:29:11	GLF4	D	61,4	64,4	77,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-01-2012 22:48:51	E170	D	61,7	63,2	70,7
21-01-2012 22:51:38	E170	D	60,8	64,5	73,1
21-01-2012 23:00:47	E170	D	60,8	62,7	72,3
22-01-2012 04:39:29	B734	D	64,9	72,5	81,4
22-01-2012 22:42:52	E170	D	64,9	68,9	79,5
23-01-2012 00:14:37	E170	D	66,5	72,0	83,1
23-01-2012 22:40:02	A320	A	62,5	64,6	74,8
23-01-2012 22:54:31	E170	D	61,7	65,1	75,3
24-01-2012 01:00:41	L410	D	59,8	61,7	73,2
24-01-2012 01:41:13	L410	D	59,7	61,3	73,1
24-01-2012 02:21:05	L410	D	63,0	65,7	73,4
24-01-2012 02:40:06	L410	D	60,2	61,1	69,2
25-01-2012 00:48:27	L410	D	61,2	63,0	73,2
25-01-2012 01:02:25	L410	D	65,3	67,7	79,3
25-01-2012 01:12:12	L410	D	60,5	62,1	70,0
25-01-2012 01:40:16	L410	D	63,7	66,4	77,9
25-01-2012 01:57:08	L410	D	60,8	61,8	72,6
25-01-2012 02:05:42	L410	D	62,9	64,9	76,7
25-01-2012 02:13:53	L410	D	60,8	61,9	72,5
25-01-2012 22:08:53	SF34	A	60,6	62,0	71,7
26-01-2012 22:15:19	MD11	D	65,0	69,9	80,1
26-01-2012 22:56:45	E170	D	65,2	68,8	80,4
27-01-2012 04:55:22	B734	D	60,7	62,7	72,4
27-01-2012 05:41:11	B734	D	61,2	65,1	75,8
27-01-2012 22:04:16	MD11	D	65,1	67,6	81,2
27-01-2012 22:09:05	B752	D	64,7	67,3	80,8
27-01-2012 22:36:25	E170	D	62,2	63,7	77,2
27-01-2012 22:51:33	E170	D	66,6	70,5	81,9
28-01-2012 02:04:48	E170	D	62,3	63,7	74,3
28-01-2012 05:29:03	B738	D	71,2	76,0	86,4
29-01-2012 22:50:57	E170	D	60,7	62,2	74,9
29-01-2012 22:54:09	AT45	D	62,3	63,4	72,7
30-01-2012 23:03:51	E170	D	59,7	61,1	70,9
				Średnia L <sub>AE</sub>	77,78
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,52
				Przedział ufności $\Delta$	1,46

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 38,55dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	36,6	-
2	54,4	-
3	48,7	-
4	38,0	-
5	49,2	-
6	44,4	42,1
7	43,1	38,8

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
8	-	-
9	32,4	-
10	34,2	34,5
11	38,0	36,5
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	34,1
16	29,2	-
17	25,5	-
18	-	31,9
19	29,0	-
20	-	-
21	42,1	35,5
22	29,9	39,0
23	-	39,7
24	-	34,0
25	-	39,8
26	52,8	38,7
27	47,6	32,8
28	48,4	-
29	41,6	-
30	42,5	-
31	44,7	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym