

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2012

koniec: 31-01-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

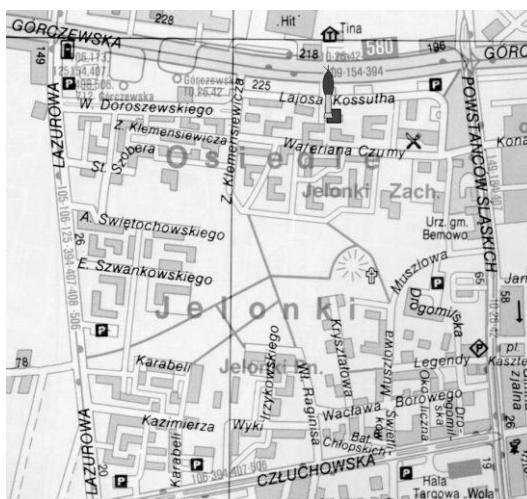
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-01-2012 15:11:37	B735	D	66,7	68,3	78,4
01-01-2012 16:18:07	E190	D	65,8	67,1	76,6
02-01-2012 08:22:42	CRJ9	A	69,0	72,4	81,5
02-01-2012 08:31:08	DH8D	A	68,1	70,6	80,4
02-01-2012 08:33:11	A319	A	69,9	72,7	84,1
02-01-2012 08:41:14	B735	A	69,6	74,3	85,7
02-01-2012 08:44:00	F100	A	69,0	70,8	81,8
02-01-2012 09:02:06	E190	A	69,6	73,4	83,0
02-01-2012 09:03:59	E170	A	68,9	73,3	83,4
02-01-2012 09:06:18	SF34	A	69,0	71,7	81,0
02-01-2012 09:18:53	E170	A	70,3	73,5	82,8
02-01-2012 09:22:01	B738	A	71,2	76,0	86,9
02-01-2012 09:25:20	E190	A	69,7	72,1	82,5
02-01-2012 09:28:26	AT45	A	69,5	73,9	82,7
02-01-2012 09:31:33	B734	A	70,3	74,1	84,5
02-01-2012 09:36:39	B763	A	70,9	74,9	86,5
02-01-2012 09:39:43	E170	A	69,0	71,3	82,0
02-01-2012 09:44:33	B734	A	72,1	77,4	85,5
02-01-2012 09:46:55	E170	A	69,0	72,0	82,8
02-01-2012 09:50:24	SF34	A	66,5	67,5	76,9
02-01-2012 09:52:58	AT72	A	72,6	77,8	87,8
02-01-2012 09:55:55	DH8D	A	68,2	71,5	81,6
02-01-2012 09:59:49	E170	A	69,5	71,8	82,7
02-01-2012 10:06:25	E170	A	69,6	73,0	82,8
02-01-2012 10:10:35	A320	A	70,0	74,3	83,6
02-01-2012 10:24:58	B735	A	69,6	73,2	82,6
02-01-2012 10:28:59	E170	A	68,4	71,8	80,2
02-01-2012 10:33:15	B738	A	72,9	77,6	86,9
02-01-2012 10:36:44	A320	A	68,1	72,6	83,7
02-01-2012 10:39:44	E170	A	71,9	75,6	85,1
02-01-2012 10:42:35	A320	A	70,2	73,4	84,3
02-01-2012 10:47:48	B738	A	71,3	76,1	85,6
02-01-2012 10:51:22	AT72	A	68,3	71,4	83,0
02-01-2012 10:54:31	B734	A	72,0	74,9	85,0
02-01-2012 11:00:04	B734	A	73,3	77,1	86,4
02-01-2012 11:04:07	E170	A	71,3	74,5	83,7
02-01-2012 11:18:10	A320	A	69,2	72,3	82,2
02-01-2012 11:27:24	A320	A	73,9	77,7	86,5
02-01-2012 11:29:38	E170	A	70,8	73,6	84,2
02-01-2012 11:35:05	A320	A	73,0	77,0	86,8
02-01-2012 11:37:36	E190	A	71,5	74,7	85,0
02-01-2012 11:40:20	E170	A	69,8	73,2	83,8
02-01-2012 11:42:42	A320	A	70,8	74,8	84,6
02-01-2012 11:45:19	B737	A	72,8	76,4	86,4
02-01-2012 11:50:10	A320	A	68,6	72,3	82,9
02-01-2012 11:58:19	B735	A	73,6	78,4	87,5
02-01-2012 12:06:32	E190	A	70,2	73,7	83,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
02-01-2012 12:10:03	E170	A	70,0	73,2	82,8
02-01-2012 12:12:01	E170	A	70,4	73,0	82,5
02-01-2012 12:19:03	A321	A	70,6	73,1	82,6
02-01-2012 12:19:51	A321	A	65,0	65,7	74,5
02-01-2012 12:21:22	E170	A	69,7	72,5	82,2
02-01-2012 12:23:53	AT72	A	71,6	75,1	85,9
02-01-2012 12:34:33	b735	A	71,8	77,9	86,0
02-01-2012 12:49:15	E170	A	70,0	73,0	83,6
02-01-2012 13:08:37	A321	A	69,1	71,6	81,9
02-01-2012 13:20:26	SF34	A	67,3	69,3	79,6
02-01-2012 13:34:10	AT72	A	70,5	74,4	84,4
02-01-2012 13:48:52	AT45	A	69,0	71,3	81,5
02-01-2012 13:52:52	F100	A	66,9	68,6	79,2
02-01-2012 13:56:55	E170	A	69,8	72,7	83,2
02-01-2012 13:59:53	E170	A	70,1	73,2	83,5
02-01-2012 14:03:58	AT72	A	71,5	75,0	81,0
02-01-2012 14:04:21	AT72	A	71,8	75,8	86,3
02-01-2012 14:10:37	E190	A	68,7	72,6	83,2
02-01-2012 14:23:05	A320	A	74,8	79,8	88,6
02-01-2012 14:26:13	E170	A	70,3	74,0	84,1
02-01-2012 14:28:11	C56X	A	66,9	67,7	76,9
02-01-2012 14:28:50	C56X	A	66,9	69,0	77,7
02-01-2012 14:37:29	B738	A	70,1	74,2	84,8
02-01-2012 14:41:06	B734	A	69,8	72,9	83,6
02-01-2012 14:44:08	B734	A	70,3	73,9	84,1
02-01-2012 15:03:12	E170	A	70,2	73,9	84,0
02-01-2012 15:06:02	P180	A	72,6	77,2	87,5
02-01-2012 15:13:10	AN28	A	69,8	72,9	80,2
02-01-2012 15:15:55	B734	A	70,3	73,5	83,8
02-01-2012 15:18:41	E170	A	69,6	72,4	82,4
02-01-2012 15:21:17	E170	A	70,1	73,7	83,6
02-01-2012 15:23:23	E190	A	71,0	74,0	83,8
02-01-2012 15:25:20	E170	A	70,2	73,3	83,2
02-01-2012 15:27:23	E170	A	70,0	74,2	82,5
02-01-2012 15:29:15	E170	A	71,4	74,4	84,5
02-01-2012 15:36:19	E170	A	69,9	73,9	82,9
02-01-2012 15:38:45	A320	A	70,2	72,7	82,7
02-01-2012 15:40:47	E170	A	68,7	71,4	82,1
02-01-2012 15:43:03	E170	A	69,8	73,8	83,8
02-01-2012 15:44:50	E190	A	69,8	72,8	82,3
02-01-2012 15:46:47	AT72	A	68,5	73,5	85,3
02-01-2012 15:47:40	AT72	A	64,5	67,4	74,0
02-01-2012 15:48:42	E170	A	70,1	73,3	83,3
02-01-2012 15:50:31	AT45	A	70,5	73,0	82,8
02-01-2012 15:52:35	CRJ7	A	68,9	72,1	82,1
02-01-2012 15:54:23	CL30	A	69,5	73,1	82,1
02-01-2012 16:03:32	E190	A	69,7	74,4	85,2
02-01-2012 16:10:31	A320	A	68,4	71,8	83,1
02-01-2012 16:16:47	A320	A	69,5	72,7	82,9
02-01-2012 16:30:13	AT72	A	70,1	73,6	83,7
02-01-2012 16:39:16	RJ1H	A	69,1	71,8	81,2
02-01-2012 16:41:33	MD82	A	70,1	72,7	82,9
02-01-2012 16:50:02	C25A	A	66,7	68,7	76,7
02-01-2012 16:54:52	A320	A	69,6	72,1	83,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
02-01-2012 17:09:49	B734	A	68,9	73,3	83,3
02-01-2012 17:18:52	E170	A	69,6	72,3	83,2
02-01-2012 17:23:29	E170	A	71,9	76,6	85,7
02-01-2012 17:28:10	E190	A	69,6	72,5	82,4
02-01-2012 17:35:35	A320	A	70,9	74,8	85,0
02-01-2012 17:48:14	AT72	A	71,2	74,5	85,5
02-01-2012 18:04:42	E170	A	69,8	73,1	84,1
02-01-2012 18:09:32	B735	A	71,0	74,6	85,0
02-01-2012 18:13:48	PA46	A	68,5	71,0	78,0
02-01-2012 18:16:08	E170	A	70,0	72,9	83,0
02-01-2012 18:18:41	B733	A	70,2	72,7	83,7
02-01-2012 18:21:27	CRJ9	A	68,6	70,7	80,9
02-01-2012 18:25:12	A320	A	73,6	77,1	86,4
02-01-2012 18:32:34	B735	A	69,9	73,4	83,9
02-01-2012 18:35:44	B734	A	70,0	73,1	83,4
02-01-2012 18:37:37	E170	A	69,0	71,9	82,6
02-01-2012 18:41:27	B734	A	71,9	75,5	85,5
02-01-2012 18:43:24	SF34	A	67,6	69,0	78,0
02-01-2012 18:45:18	B734	A	70,2	74,0	83,8
02-01-2012 18:47:22	F70	A	67,9	70,1	81,1
02-01-2012 18:53:02	F100	A	68,1	70,4	79,6
02-01-2012 18:56:52	AT45	A	70,8	74,8	83,6
02-01-2012 19:09:43	D328	A	68,3	71,8	80,8
02-01-2012 19:12:33	AT72	A	74,0	79,6	88,8
02-01-2012 19:15:04	SF34	A	67,7	69,5	77,7
02-01-2012 19:35:38	SF34	A	68,3	71,1	80,8
02-01-2012 19:43:39	E170	A	69,3	72,5	82,9
02-01-2012 20:02:17	AN26	A	71,2	76,3	84,6
02-01-2012 20:11:39	SF34	A	67,1	68,7	77,1
02-01-2012 20:27:16	E170	A	69,2	71,9	82,5
02-01-2012 20:31:04	E170	A	69,2	72,8	82,7
02-01-2012 20:33:52	B738	A	70,9	74,9	84,9
02-01-2012 20:36:37	B763	A	70,1	74,2	84,5
02-01-2012 20:39:18	B734	A	68,9	71,6	81,9
02-01-2012 20:45:23	E170	A	70,9	73,6	82,7
02-01-2012 20:48:03	A320	A	76,4	82,3	90,4
02-01-2012 20:57:43	B734	A	70,6	74,3	83,6
02-01-2012 21:00:22	E170	A	68,6	70,1	80,3
02-01-2012 21:02:34	E170	A	72,8	80,0	89,0
02-01-2012 21:08:14	E190	A	70,9	75,0	84,8
02-01-2012 21:13:21	E170	A	69,6	71,6	81,7
02-01-2012 21:15:20	B738	A	74,5	79,9	88,1
02-01-2012 21:18:18	B462	A	67,5	69,9	79,8
02-01-2012 21:20:16	E190	A	70,0	73,4	83,8
02-01-2012 21:24:05	E170	A	69,9	73,8	83,1
02-01-2012 21:26:33	SF34	A	70,3	73,1	82,1
02-01-2012 21:33:09	B738	A	70,7	73,5	83,2
02-01-2012 21:35:21	E170	A	68,8	72,3	81,8
02-01-2012 21:37:44	E170	A	67,4	69,3	79,8
02-01-2012 21:40:10	AT72	A	72,2	76,8	86,1
02-01-2012 21:42:24	L410	A	68,3	70,2	79,7
02-01-2012 21:45:54	E170	A	69,1	72,2	82,9
03-01-2012 07:26:02	AN26	D	71,4	77,5	87,1
03-01-2012 12:39:38	B763	D	71,5	77,5	86,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
03-01-2012 12:47:35	AN26	D	71,7	78,4	87,1
03-01-2012 13:08:22	E190	D	68,3	71,5	81,7
03-01-2012 13:11:32	B763	D	73,9	77,6	88,2
03-01-2012 13:16:24	B763	D	69,8	75,5	85,8
03-01-2012 16:09:13	E190	D	65,5	67,1	76,6
03-01-2012 16:47:14	B735	D	67,7	69,8	80,0
03-01-2012 17:00:51	B763	D	69,8	73,8	83,4
03-01-2012 19:08:38	B734	A	73,4	78,7	88,2
03-01-2012 19:50:14	SF34	A	67,0	69,8	77,8
03-01-2012 20:46:59	B735	A	71,3	77,1	86,3
03-01-2012 21:24:41	E170	A	68,8	72,3	82,9
03-01-2012 21:27:40	A320	A	70,3	75,5	86,9
03-01-2012 21:44:41	SF34	A	69,7	73,5	82,1
03-01-2012 21:51:22	B734	A	74,0	79,3	88,0
03-01-2012 21:58:16	E190	A	70,7	74,3	84,3
04-01-2012 06:01:05	E170	A	69,3	72,2	82,1
04-01-2012 06:11:11	E170	A	71,2	75,6	84,4
04-01-2012 06:13:47	SF34	A	68,1	69,9	78,9
04-01-2012 06:16:58	B733	A	68,9	71,3	81,9
04-01-2012 06:22:15	E170	A	69,7	75,0	84,8
04-01-2012 06:33:17	AT72	A	66,0	67,7	76,4
04-01-2012 06:41:50	AT45	A	67,6	70,3	81,5
04-01-2012 07:13:55	AN26	D	67,0	70,0	83,7
04-01-2012 08:08:52	E170	D	66,7	67,6	79,4
04-01-2012 08:38:16	E170	D	66,3	67,7	76,3
04-01-2012 10:54:27	E170	D	65,3	68,1	77,7
04-01-2012 12:41:01	E190	D	65,7	67,6	75,7
04-01-2012 13:04:45	B763	D	70,0	75,6	85,7
04-01-2012 13:19:19	B763	D	71,1	77,2	86,5
04-01-2012 16:05:39	E190	D	66,1	68,0	78,8
04-01-2012 17:02:26	B763	D	73,5	77,5	88,2
04-01-2012 17:17:36	B735	D	66,5	69,1	79,9
04-01-2012 19:40:04	AT45	D	65,4	66,2	75,0
04-01-2012 20:07:25	E170	D	67,6	70,2	81,2
05-01-2012 06:12:06	E190	A	69,9	72,7	83,3
05-01-2012 06:14:53	E170	A	70,6	74,1	83,8
05-01-2012 06:17:07	SF34	A	67,7	70,0	79,4
05-01-2012 06:20:12	E170	A	70,0	72,4	83,1
05-01-2012 06:23:13	E170	A	69,9	72,4	83,1
05-01-2012 06:28:09	E170	A	68,4	71,5	82,4
05-01-2012 06:30:31	AT45	A	71,9	74,7	84,5
05-01-2012 06:34:37	B463	A	69,8	72,6	82,9
05-01-2012 06:37:01	E170	A	69,6	74,5	84,3
05-01-2012 06:39:52	E170	A	69,0	72,9	82,8
05-01-2012 06:53:08	AT72	A	68,9	72,6	83,8
05-01-2012 07:12:22	E170	A	70,9	74,8	83,2
05-01-2012 08:01:29	D328	A	71,6	77,9	86,3
05-01-2012 08:04:35	B735	A	70,6	78,2	87,3
05-01-2012 08:07:57	SF34	A	68,2	72,0	81,2
05-01-2012 08:11:22	P180	A	71,7	77,9	88,8
05-01-2012 08:13:21	CRJ9	A	69,7	74,3	87,3
05-01-2012 08:17:11	SF34	A	68,8	71,5	82,6
05-01-2012 08:26:35	B763	A	72,4	75,6	87,4
05-01-2012 08:30:04	DH8D	A	69,1	71,3	83,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
05-01-2012 08:52:45	B763	A	70,8	74,6	87,4
05-01-2012 08:56:14	A319	A	68,5	73,0	84,2
05-01-2012 08:59:37	B350	A	65,8	68,0	78,4
05-01-2012 09:06:24	E170	A	71,9	74,4	86,2
05-01-2012 09:08:44	E170	A	69,6	72,9	84,5
05-01-2012 09:11:44	A320	A	69,3	73,4	85,6
05-01-2012 09:14:11	CRJ2	A	68,5	72,4	83,4
05-01-2012 09:16:58	E170	A	69,2	72,8	84,3
05-01-2012 09:23:40	SF34	A	70,6	73,5	81,0
05-01-2012 09:25:41	B735	A	70,8	76,5	86,9
05-01-2012 09:27:48	E190	A	71,0	76,2	85,5
05-01-2012 09:30:23	AT72	A	68,3	72,4	82,4
05-01-2012 09:33:12	B734	A	72,9	77,3	88,0
05-01-2012 09:34:57	F70	A	65,0	68,4	74,0
05-01-2012 09:37:55	E170	A	69,5	73,7	83,3
05-01-2012 09:40:53	AT45	A	68,9	73,3	84,4
05-01-2012 09:43:26	E170	A	68,5	73,5	85,3
05-01-2012 09:45:52	E170	A	69,2	72,3	82,7
05-01-2012 09:48:13	E170	A	67,7	71,2	82,8
05-01-2012 09:51:33	AT72	A	69,7	73,0	83,5
05-01-2012 09:55:10	AT45	A	68,3	71,1	83,1
05-01-2012 10:14:34	E170	A	70,5	74,6	85,0
05-01-2012 10:20:55	A320	A	71,5	76,6	87,0
05-01-2012 10:23:31	B734	A	71,7	77,1	87,8
05-01-2012 10:29:09	E170	A	71,4	75,2	85,0
05-01-2012 10:31:32	A320	A	69,3	75,0	85,6
05-01-2012 10:34:18	A320	A	72,4	77,5	88,2
05-01-2012 10:36:33	B738	A	70,4	74,0	87,6
05-01-2012 10:43:17	B734	A	74,6	80,3	89,2
05-01-2012 10:53:24	E190	A	70,5	75,3	88,4
05-01-2012 10:59:04	E170	A	69,8	73,5	84,3
05-01-2012 11:04:22	E190	A	69,7	75,2	86,0
05-01-2012 11:29:00	A320	A	70,1	73,0	84,1
05-01-2012 11:34:11	B737	A	70,2	74,2	85,3
05-01-2012 11:36:53	A319	A	71,3	75,5	87,1
05-01-2012 11:43:11	E170	A	70,4	74,2	84,4
05-01-2012 11:46:15	A320	A	69,4	73,8	84,1
05-01-2012 11:59:46	A321	A	73,3	77,9	87,6
05-01-2012 12:01:01	A320	D	66,8	69,5	79,1
05-01-2012 12:02:49	E170	A	68,5	74,3	85,5
05-01-2012 12:07:19	E190	A	70,7	74,4	85,3
05-01-2012 12:09:48	E170	A	71,0	76,3	85,6
05-01-2012 12:16:48	AT72	A	71,9	78,7	86,8
05-01-2012 12:19:13	F50	A	71,6	78,2	90,1
05-01-2012 12:22:41	B735	A	72,5	77,5	87,6
05-01-2012 12:25:25	A320	A	70,5	74,9	84,8
05-01-2012 12:51:27	E170	A	71,0	75,5	89,3
05-01-2012 12:54:16	AT72	A	73,8	78,7	87,6
05-01-2012 13:11:44	B763	A	72,9	78,7	89,7
05-01-2012 13:15:49	A320	A	69,9	74,3	85,5
05-01-2012 13:18:51	AT72	A	70,5	75,8	85,8
05-01-2012 13:22:22	AT45	A	69,4	73,3	82,1
05-01-2012 13:43:17	F100	A	66,9	68,4	82,4
05-01-2012 13:51:25	E170	A	69,3	73,6	82,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
05-01-2012 13:57:11	AT45	A	71,1	75,7	84,9
05-01-2012 14:01:21	E170	A	70,2	74,5	84,5
05-01-2012 14:22:50	A320	A	71,1	73,9	83,7
05-01-2012 14:29:18	E190	A	70,4	74,8	85,7
05-01-2012 14:32:55	B735	A	70,5	74,7	86,0
05-01-2012 14:36:35	E170	A	68,9	73,1	83,5
05-01-2012 14:37:58	E170	A	69,8	75,1	86,7
05-01-2012 14:40:37	E170	A	70,2	74,4	84,8
05-01-2012 14:59:19	AT72	A	71,3	76,8	85,6
05-01-2012 15:01:48	E170	A	69,9	74,1	84,1
05-01-2012 15:04:33	B350	A	65,6	67,4	79,0
05-01-2012 15:07:55	B734	A	74,9	80,2	88,7
05-01-2012 15:10:14	AT45	A	69,0	74,9	84,7
05-01-2012 15:13:48	B734	A	72,9	76,9	87,1
05-01-2012 15:19:46	E170	A	70,7	75,4	84,3
05-01-2012 15:28:38	E190	A	70,5	74,1	85,1
05-01-2012 15:31:13	E170	A	71,8	76,9	85,2
05-01-2012 15:36:29	A320	A	68,6	72,0	82,0
05-01-2012 15:40:50	C25A	A	69,0	73,1	82,1
05-01-2012 15:43:09	E170	A	69,7	74,9	83,5
05-01-2012 15:45:14	E170	A	70,3	73,9	84,4
05-01-2012 15:50:00	CRJ7	A	67,8	70,4	83,3
05-01-2012 15:58:00	E170	A	69,8	72,9	83,8
05-01-2012 16:11:08	CL30	A	70,5	74,9	82,6
05-01-2012 16:22:43	A320	A	68,5	71,8	82,7
05-01-2012 16:29:07	MD82	A	70,8	73,4	83,4
05-01-2012 16:38:17	B734	A	71,0	78,5	85,4
05-01-2012 16:41:11	A320	A	69,1	72,2	83,4
05-01-2012 16:43:58	E190	A	71,6	76,2	85,2
05-01-2012 16:53:50	RJ85	A	69,2	71,8	81,8
05-01-2012 17:15:12	E170	A	70,8	74,4	83,6
05-01-2012 17:17:10	E190	A	71,0	74,3	83,6
05-01-2012 17:19:49	B735	A	71,3	76,1	85,7
05-01-2012 17:26:23	B734	A	71,4	75,5	85,1
05-01-2012 17:44:09	AT72	A	70,0	73,2	82,8
05-01-2012 17:53:18	E170	A	70,2	73,0	83,0
05-01-2012 17:57:50	E170	A	70,2	74,1	84,0
05-01-2012 18:03:08	A320	A	69,3	72,8	83,7
05-01-2012 18:12:08	AT72	A	70,2	73,4	83,0
05-01-2012 18:21:26	E170	A	69,6	73,4	83,2
05-01-2012 18:23:56	E170	A	69,1	73,7	84,0
05-01-2012 18:27:30	CRJ9	A	70,9	74,8	83,9
05-01-2012 18:30:45	B734	A	70,3	73,9	84,3
05-01-2012 18:33:36	MD11	A	73,5	79,6	89,7
05-01-2012 18:36:00	A320	A	70,4	74,5	84,7
05-01-2012 18:37:39	P180	A	71,8	76,3	87,4
05-01-2012 18:40:17	E170	A	69,7	74,5	84,2
05-01-2012 18:42:29	F70	A	67,5	70,0	81,5
05-01-2012 18:44:28	SF34	A	66,9	69,4	79,7
05-01-2012 18:46:40	B734	A	72,1	76,2	85,3
05-01-2012 18:48:28	SF34	A	67,5	69,7	79,2
05-01-2012 18:51:06	E170	A	69,4	72,6	82,4
05-01-2012 18:53:09	A319	A	70,0	73,4	83,8
05-01-2012 18:55:08	E170	A	70,3	73,9	85,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
05-01-2012 18:57:16	AT72	A	71,8	76,0	86,0
05-01-2012 19:02:49	LJ60	A	65,6	66,7	76,8
05-01-2012 19:15:18	SF34	A	66,9	69,1	78,4
05-01-2012 19:18:31	D328	A	73,3	76,8	85,9
05-01-2012 19:28:51	DH8D	A	68,6	71,6	81,1
05-01-2012 19:32:28	DH8D	A	68,0	70,1	80,1
05-01-2012 19:42:19	B735	A	72,6	77,1	86,2
05-01-2012 19:45:44	E170	A	73,1	77,0	85,1
05-01-2012 19:48:40	E170	A	68,9	71,7	82,9
05-01-2012 19:51:57	SF34	A	67,1	70,3	80,1
05-01-2012 19:55:27	F100	A	65,9	66,8	74,9
05-01-2012 19:58:53	SF34	A	65,9	67,4	75,9
05-01-2012 20:03:51	SF34	A	66,9	68,0	76,9
05-01-2012 20:13:10	AN26	A	73,2	79,8	86,8
05-01-2012 20:16:33	E170	A	69,6	73,1	83,6
05-01-2012 20:27:02	B734	A	69,9	73,7	83,7
05-01-2012 21:19:56	MD11	D	66,1	68,8	81,4
06-01-2012 08:51:18	MD11	D	66,9	68,5	76,9
06-01-2012 11:00:24	E170	A	65,3	66,7	77,1
06-01-2012 12:26:26	B763	D	67,8	71,5	82,3
06-01-2012 12:59:32	B763	D	73,1	76,8	86,7
06-01-2012 13:04:06	AN26	D	71,2	75,3	86,6
06-01-2012 16:53:29	B763	D	71,1	76,1	86,0
06-01-2012 17:01:31	B763	D	72,5	78,7	88,9
06-01-2012 17:12:14	B763	D	67,1	69,9	80,1
06-01-2012 19:39:09	E170	D	64,1	65,6	74,9
07-01-2012 08:03:05	E170	D	65,9	66,7	75,4
07-01-2012 10:54:10	E170	D	65,0	66,5	78,0
07-01-2012 11:17:44	AT45	D	65,1	66,4	74,1
07-01-2012 11:35:14	B735	D	66,4	67,6	75,4
07-01-2012 12:23:52	B763	D	72,2	76,1	86,0
07-01-2012 13:11:23	B763	D	71,5	75,8	85,8
07-01-2012 16:13:41	E170	D	66,7	69,3	79,9
07-01-2012 16:45:53	E170	D	67,8	69,2	79,8
07-01-2012 17:01:37	B763	D	73,1	78,4	88,3
07-01-2012 19:22:40	E190	A	69,4	73,7	84,0
07-01-2012 19:54:05	E170	A	70,6	74,7	84,6
07-01-2012 20:24:17	E170	A	68,1	70,6	81,5
07-01-2012 20:35:30	B738	A	71,6	74,6	85,4
07-01-2012 20:37:48	E170	A	71,2	73,9	83,9
07-01-2012 20:40:59	E170	A	69,2	72,5	81,8
07-01-2012 20:45:59	E170	A	69,3	71,5	81,9
07-01-2012 20:55:42	A320	A	71,3	74,2	84,1
07-01-2012 20:58:05	E190	A	70,1	75,2	85,3
07-01-2012 21:05:42	C56X	A	68,2	70,0	78,6
07-01-2012 21:08:18	E170	A	69,4	72,8	83,3
07-01-2012 21:11:25	C56X	A	67,0	69,1	79,8
07-01-2012 21:13:46	B735	A	71,6	77,0	85,2
07-01-2012 21:15:42	E170	A	69,4	73,9	83,7
07-01-2012 21:18:21	E170	A	71,1	74,5	83,9
07-01-2012 21:22:53	E170	A	69,7	72,5	81,4
07-01-2012 21:30:49	E170	A	70,1	73,2	82,9
07-01-2012 21:33:40	E170	A	71,3	74,4	84,3
07-01-2012 21:36:00	E170	A	70,5	73,7	83,7



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
07-01-2012 21:38:25	E170	A	71,0	73,8	84,4
07-01-2012 21:40:34	A320	A	68,1	71,0	81,7
07-01-2012 21:42:53	AT72	A	72,9	76,7	86,5
08-01-2012 12:53:50	E170	A	65,9	68,4	78,7
08-01-2012 13:07:01	B763	D	71,0	75,6	86,2
08-01-2012 13:24:18	E170	D	65,7	66,5	76,5
08-01-2012 15:02:29	B735	D	65,8	67,4	78,6
08-01-2012 17:09:59	B763	D	73,0	78,0	88,2
09-01-2012 08:15:14	E170	D	66,3	68,4	79,7
09-01-2012 12:26:43	B763	D	69,6	74,2	86,6
09-01-2012 16:29:40	E190	D	66,5	67,7	79,5
09-01-2012 20:02:14	B734	D	66,7	67,7	79,7
10-01-2012 07:59:22	B734	D	67,3	70,7	81,1
10-01-2012 08:13:10	E170	D	68,6	72,4	83,8
10-01-2012 11:37:36	AT72	D	66,4	71,1	77,5
10-01-2012 11:49:46	A320	D	65,2	67,0	76,3
10-01-2012 12:20:15	AN26	D	72,4	76,4	88,7
10-01-2012 12:54:47	B763	D	68,2	70,0	80,5
10-01-2012 17:03:19	B763	D	73,9	78,4	88,5
10-01-2012 20:06:36	A320	D	67,0	68,2	79,5
10-01-2012 20:10:18	F50	D	65,7	67,7	78,9
11-01-2012 07:23:16	B733	D	67,0	67,8	76,0
11-01-2012 07:24:19	AN26	D	67,7	72,8	84,8
11-01-2012 08:07:41	MD11	D	69,0	71,3	82,6
11-01-2012 08:13:33	E170	D	66,0	67,5	78,8
11-01-2012 09:00:20	F50	D	65,3	65,9	77,4
11-01-2012 09:03:48	B734	D	67,7	70,2	81,8
11-01-2012 13:08:07	E190	D	65,5	67,0	76,6
11-01-2012 13:11:04	B763	D	67,2	71,2	83,0
11-01-2012 13:35:32	AN28	D	65,5	66,9	74,6
11-01-2012 16:09:27	E190	D	66,2	67,6	77,0
11-01-2012 16:48:39	E170	D	68,3	71,0	78,7
11-01-2012 17:33:49	B763	D	69,3	74,5	85,6
11-01-2012 18:56:46	E170	D	65,2	66,7	74,7
12-01-2012 10:07:43	B733	D	66,3	68,9	79,3
12-01-2012 11:22:26	AT45	D	67,9	71,1	79,7
12-01-2012 11:43:02	E170	D	66,5	70,2	79,5
12-01-2012 12:31:41	B763	D	67,7	69,8	79,8
12-01-2012 12:42:39	B763	D	69,4	73,3	82,9
12-01-2012 14:31:54	E50P	D	77,3	83,6	92,8
12-01-2012 16:10:50	E190	D	68,9	72,4	85,1
12-01-2012 19:01:35	E170	D	69,1	72,1	83,1
12-01-2012 20:07:45	A320	D	69,8	72,5	82,4
12-01-2012 20:10:55	F50	D	67,1	72,1	81,4
12-01-2012 21:52:24	B763	D	73,3	78,7	91,0
13-01-2012 06:51:13	E170	D	66,7	69,6	77,1
13-01-2012 07:27:23	AN26	D	66,6	73,5	83,7
13-01-2012 07:49:40	E170	D	70,3	73,8	83,3
13-01-2012 08:58:02	F50	D	66,2	68,0	78,5
13-01-2012 09:23:41	E170	A	66,5	69,7	80,3
13-01-2012 12:23:38	B763	D	73,0	80,2	88,7
13-01-2012 12:49:36	AN26	D	68,3	71,8	80,6
13-01-2012 13:12:47	E170	D	66,5	68,6	78,8
13-01-2012 13:32:13	B763	D	70,7	74,4	85,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
13-01-2012 16:29:04	E190	D	66,2	67,5	76,2
13-01-2012 16:45:49	E170	D	65,7	67,8	79,1
13-01-2012 17:01:34	E170	D	65,5	68,6	79,4
13-01-2012 17:03:13	SF34	D	66,7	68,8	77,5
13-01-2012 17:08:35	B763	D	65,9	67,6	79,5
13-01-2012 19:49:36	E170	D	65,6	67,8	76,8
14-01-2012 11:34:52	AT45	D	65,8	67,4	80,7
14-01-2012 12:35:40	B763	D	64,9	65,7	78,3
14-01-2012 13:08:24	E170	D	66,9	69,8	79,4
14-01-2012 13:10:51	E170	D	70,5	75,7	82,8
14-01-2012 13:14:09	B763	D	68,2	73,2	84,1
14-01-2012 15:10:55	F50	D	66,7	70,7	83,5
14-01-2012 16:46:11	B735	D	65,4	66,3	77,9
14-01-2012 16:47:18	A320	D	66,5	69,1	78,5
14-01-2012 16:50:24	E170	D	66,1	67,1	78,9
15-01-2012 12:32:48	AT72	D	66,1	67,4	77,6
15-01-2012 12:50:16	B763	D	68,9	71,3	82,1
15-01-2012 13:08:47	B763	D	72,0	75,2	85,6
15-01-2012 17:28:07	B763	D	72,5	77,4	87,8
15-01-2012 20:03:48	A320	D	67,9	69,5	81,7
16-01-2012 07:49:24	B733	D	65,7	66,2	78,0
16-01-2012 08:00:11	AN26	D	71,1	74,6	87,0
16-01-2012 11:25:37	B735	D	65,8	66,8	77,6
16-01-2012 11:47:53	B735	D	66,0	67,4	77,4
16-01-2012 12:24:57	B734	D	66,7	68,6	80,3
16-01-2012 13:16:51	B763	D	71,4	76,5	86,3
16-01-2012 19:39:29	B763	D	72,9	77,8	87,9
17-01-2012 07:30:29	AN26	D	64,9	68,7	79,8
17-01-2012 09:00:53	MD11	D	70,2	73,6	84,0
17-01-2012 12:19:56	AN26	D	75,9	79,8	90,9
17-01-2012 16:13:11	E190	D	67,1	69,8	78,6
17-01-2012 18:25:15	A320	D	68,8	71,7	82,8
17-01-2012 19:54:08	A321	D	66,5	68,0	76,0
18-01-2012 07:43:19	AN26	D	64,7	65,8	75,5
18-01-2012 08:41:23	MD11	D	68,1	71,1	82,6
18-01-2012 10:24:28	MD87	D	66,6	67,9	77,0
18-01-2012 13:26:23	E190	D	66,2	66,9	75,3
18-01-2012 13:56:27	B763	D	70,3	73,5	83,5
18-01-2012 14:51:38	B763	D	66,9	70,7	83,8
18-01-2012 15:00:41	F50	D	65,9	68,0	76,7
18-01-2012 16:45:36	E170	D	65,4	67,2	78,0
18-01-2012 17:54:03	MD82	D	65,7	67,8	77,5
18-01-2012 18:32:16	B763	D	73,7	78,6	88,1
18-01-2012 19:52:21	A321	D	64,9	66,1	76,4
18-01-2012 21:27:17	MD11	D	70,3	74,0	83,7
19-01-2012 07:42:43	AN26	D	70,6	75,0	85,6
19-01-2012 09:05:51	D328	D	65,2	66,6	78,6
19-01-2012 12:03:30	AT45	D	65,2	67,0	75,6
19-01-2012 12:29:05	E190	D	65,7	66,5	75,7
19-01-2012 13:00:48	AT45	D	64,6	68,3	75,0
19-01-2012 13:06:15	B763	D	71,3	75,7	86,6
19-01-2012 13:47:11	E190	D	65,3	66,9	76,4
19-01-2012 17:37:05	B763	D	70,2	72,5	83,5
20-01-2012 06:50:59	SF34	D	70,2	75,4	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-01-2012 06:59:12	SF34	D	69,9	75,3	82,7
20-01-2012 07:59:08	AN26	D	71,0	75,1	80,0
20-01-2012 08:27:24	E170	D	65,3	67,2	74,3
20-01-2012 08:41:26	B734	D	65,7	67,3	78,2
20-01-2012 11:19:27	AT45	D	64,8	65,6	75,2
20-01-2012 11:44:29	AT45	D	65,5	67,2	74,5
20-01-2012 11:51:18	B735	D	65,8	69,3	77,6
20-01-2012 12:21:38	B763	D	67,5	70,7	81,7
20-01-2012 13:03:34	A320	D	66,9	68,6	77,7
20-01-2012 16:14:22	E190	D	65,8	67,2	81,0
20-01-2012 19:52:15	E170	D	65,7	66,3	76,8
20-01-2012 19:55:39	E170	D	67,9	69,7	82,0
21-01-2012 12:40:06	B763	D	70,8	73,8	85,3
21-01-2012 15:15:49	B733	D	65,0	66,2	78,0
21-01-2012 16:12:06	E170	D	64,9	65,2	74,9
21-01-2012 17:12:48	B763	D	74,5	79,3	89,6
22-01-2012 11:17:56	E170	D	66,3	68,3	79,3
22-01-2012 11:32:48	A320	D	67,0	70,3	77,8
22-01-2012 12:18:23	E170	D	66,2	68,6	79,4
22-01-2012 12:52:33	B763	D	69,9	73,3	84,2
22-01-2012 17:26:33	B763	D	69,0	74,0	83,9
23-01-2012 06:48:07	SF34	D	65,2	67,1	74,3
23-01-2012 09:16:30	C295	D	65,8	67,1	74,8
23-01-2012 13:07:24	A320	D	68,1	70,4	83,2
23-01-2012 14:52:42	P180	D	66,9	68,9	77,3
23-01-2012 17:36:17	B763	D	68,7	72,5	85,0
23-01-2012 19:08:37	E190	D	65,9	68,0	78,6
24-01-2012 11:39:41	E170	D	66,2	67,6	78,5
24-01-2012 11:43:51	A320	D	66,4	68,9	82,9
24-01-2012 12:24:20	AN26	D	67,4	70,3	82,3
24-01-2012 17:06:43	E170	D	66,6	67,9	78,6
24-01-2012 18:27:43	A320	D	65,6	66,0	77,3
25-01-2012 07:27:39	AN26	D	70,0	72,7	85,6
25-01-2012 07:35:22	B733	D	65,9	66,8	78,2
25-01-2012 08:05:44	E170	D	66,0	67,8	79,6
25-01-2012 12:52:29	E190	D	65,3	66,6	76,5
25-01-2012 13:00:10	B739	D	67,2	69,8	81,6
25-01-2012 13:03:57	B763	D	66,7	68,9	82,8
25-01-2012 16:13:13	E190	D	70,0	73,2	84,2
25-01-2012 17:07:50	B763	D	74,1	79,4	88,7
25-01-2012 19:19:38	A319	D	65,8	67,4	77,3
25-01-2012 19:57:53	A320	D	65,8	68,6	78,4
26-01-2012 09:20:19	E170	A	67,8	71,4	81,8
26-01-2012 09:24:24	E170	A	70,7	74,2	81,8
26-01-2012 19:35:31	AN28	D	67,2	68,1	76,2
27-01-2012 20:50:58	E170	A	68,9	72,8	80,7
				Średnia L <sub>AE</sub>	83,61
				Odchylenie stand. σ	3,69
				Przedział ufności Δ	0,39

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 50,55dB.

**Pora nocna**

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
01-01-2012 22:49:03	E170	D	62,5	63,9	74,2
02-01-2012 05:55:59	CL30	D	61,7	63,5	76,0
02-01-2012 22:09:38	E170	D	61,8	63,9	74,1
02-01-2012 22:49:03	E170	D	62,3	65,1	78,6
02-01-2012 22:56:30	E170	D	61,3	62,3	72,8
03-01-2012 22:30:10	B737	A	68,5	73,4	84,7
03-01-2012 22:33:10	B734	A	73,8	81,0	89,4
03-01-2012 22:35:41	E170	A	66,8	70,7	83,3
03-01-2012 22:48:58	A320	A	68,5	73,1	84,4
03-01-2012 22:51:23	A320	A	67,9	73,9	84,0
04-01-2012 05:08:13	B733	A	68,9	74,6	84,4
04-01-2012 05:18:54	MD11	A	73,2	80,9	90,6
04-01-2012 22:47:38	E170	D	63,0	65,2	75,1
04-01-2012 22:52:39	E190	D	65,1	68,9	79,4
06-01-2012 22:41:15	E170	D	63,5	65,5	72,5
07-01-2012 22:23:44	E170	A	69,9	74,5	84,1
07-01-2012 22:29:39	B737	A	69,8	75,7	85,9
07-01-2012 22:47:56	A320	A	67,3	71,6	82,2
07-01-2012 22:53:51	A320	A	67,2	71,7	82,2
08-01-2012 22:52:06	E170	D	62,6	65,5	79,0
09-01-2012 23:02:37	E170	D	63,7	67,3	81,1
10-01-2012 22:39:19	E170	D	62,2	63,2	74,5
10-01-2012 22:40:48	E170	D	62,9	65,7	78,8
11-01-2012 22:40:20	SF34	D	63,1	66,0	76,3
12-01-2012 22:52:33	AT45	D	65,8	73,0	82,1
13-01-2012 22:48:30	SF34	D	61,6	64,1	73,9
13-01-2012 22:51:55	E170	D	61,4	64,0	76,8
15-01-2012 05:30:49	B762	D	66,5	70,5	81,5
15-01-2012 22:55:06	AT45	D	61,0	62,4	70,0
16-01-2012 22:49:43	E170	D	63,0	64,0	72,0
17-01-2012 22:43:04	E170	D	64,1	66,1	78,6
17-01-2012 22:53:46	E170	D	62,1	62,9	72,5
18-01-2012 01:28:28	A320	D	62,7	64,0	74,7
19-01-2012 22:30:27	E170	D	65,4	69,6	80,2
20-01-2012 00:26:51	AT72	D	61,8	63,1	73,9
20-01-2012 00:29:00	SF34	D	64,5	68,1	78,0
20-01-2012 00:35:43	SF34	D	62,1	63,5	72,9
20-01-2012 22:35:05	MD11	D	67,4	71,8	82,0
20-01-2012 22:53:56	E170	D	61,8	64,6	74,6
23-01-2012 23:02:41	E170	D	62,8	64,6	75,6
24-01-2012 00:03:43	SF34	D	64,5	66,1	73,5
24-01-2012 22:45:39	E170	D	62,6	66,3	79,0
25-01-2012 22:52:25	E170	D	62,2	64,7	76,1
				Średnia L <sub>AE</sub>	78,89
				Odchylenie stand. σ	4,44
				Przedział ufności Δ	1,56

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 44,40dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Styczeń 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	33,0	29,6
2	58,1	37,4
3	44,3	-
4	-	-
5	53,1	-
6	46,4	27,9
7	50,8	45,3
8	43,4	34,4
9	41,1	36,5
10	45,8	35,6
11	42,7	31,7
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	43,6	37,2
16	45,0	27,4
17	45,1	35,0
18	45,1	30,1
19	43,2	35,6
20	38,3	40,1
21	43,7	-
22	41,1	-
23	-	31,0
24	39,9	35,5
25	45,5	31,5
26	37,8	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym