

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2012

koniec: 31-01-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-01-2012 06:24:58	A320	D	72,0	73,8	83,1
02-01-2012 06:56:32	B462	D	70,2	70,8	83,5
02-01-2012 07:26:25	A320	D	70,7	72,4	81,9
02-01-2012 07:30:25	B738	D	70,9	72,1	84,5
02-01-2012 07:33:43	AN26	D	70,6	73,9	86,7
02-01-2012 07:46:43	B734	D	70,9	73,0	82,9
02-01-2012 07:49:00	E170	D	71,6	73,7	87,5
02-01-2012 07:51:51	E170	D	70,9	71,9	84,3
02-01-2012 08:04:08	B735	D	71,3	73,0	85,3
02-01-2012 08:08:10	E190	D	71,6	72,3	81,2
02-01-2012 08:12:54	E170	D	70,3	70,9	83,6
02-01-2012 08:39:13	E190	D	70,2	71,3	79,7
02-01-2012 08:46:06	F100	A	70,2	70,6	80,9
02-01-2012 08:49:31	E170	D	72,5	75,1	87,1
02-01-2012 09:23:45	B738	A	70,8	71,5	82,6
02-01-2012 09:41:46	E170	A	71,7	73,1	85,7
02-01-2012 09:46:14	B734	A	70,5	71,5	83,5
02-01-2012 09:57:56	DH8D	A	70,9	71,9	84,4
02-01-2012 10:54:59	E170	D	70,4	71,4	83,6
02-01-2012 11:07:34	E170	D	70,1	71,7	83,1
02-01-2012 11:17:02	B735	D	71,6	72,7	83,0
02-01-2012 11:25:03	E170	D	71,6	74,6	83,6
02-01-2012 11:51:52	A320	A	70,8	72,5	85,1
02-01-2012 12:02:29	DH8D	A	71,7	72,5	81,7
02-01-2012 12:10:09	E170	D	70,9	73,1	82,9
02-01-2012 12:20:33	A321	A	70,5	70,9	80,5
02-01-2012 12:23:27	E170	A	70,1	70,8	83,3
02-01-2012 12:40:51	B763	D	71,5	72,9	80,6
02-01-2012 12:52:42	E170	D	71,6	74,4	81,6
02-01-2012 13:06:33	E190	D	71,4	75,7	83,7
02-01-2012 13:14:40	E170	D	70,3	71,7	80,7
02-01-2012 13:19:38	E170	D	70,1	70,9	79,2
02-01-2012 13:33:56	E190	D	71,1	72,7	81,9
02-01-2012 13:37:46	B735	D	78,2	86,6	92,8
02-01-2012 13:40:12	E170	D	71,6	74,8	85,1
02-01-2012 15:59:57	A320	D	69,6	71,8	82,4
02-01-2012 16:23:13	E170	D	70,9	74,4	82,4
02-01-2012 16:29:32	E170	D	71,8	73,6	82,6
02-01-2012 16:54:05	B734	D	71,8	74,5	83,8
02-01-2012 17:03:00	E170	D	70,2	71,7	83,6
02-01-2012 17:06:38	E190	D	68,9	69,7	78,4
02-01-2012 17:13:23	E170	D	70,4	72,5	83,0
02-01-2012 17:17:22	A320	D	70,1	72,1	83,7
02-01-2012 17:24:33	B734	D	73,1	76,5	86,5
02-01-2012 17:41:01	E170	D	70,3	72,1	81,5
02-01-2012 18:19:14	E170	D	72,4	74,3	82,0
02-01-2012 18:24:50	E170	D	71,4	72,4	83,9
02-01-2012 20:00:52	E190	D	73,4	75,3	82,4
02-01-2012 20:06:32	E170	D	73,3	75,9	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-01-2012 20:08:17	E170	D	70,7	71,5	81,1
02-01-2012 20:22:04	B734	D	71,8	76,3	85,6
02-01-2012 21:11:28	B752	D	69,8	71,9	79,8
03-01-2012 06:06:52	B738	D	71,1	73,1	83,9
03-01-2012 07:24:00	AN26	D	75,3	78,5	90,8
03-01-2012 07:26:48	E170	A	70,0	70,5	80,0
03-01-2012 07:27:57	A320	D	71,5	72,6	88,0
03-01-2012 07:42:30	E170	D	70,5	72,1	83,7
03-01-2012 07:47:40	B734	D	70,1	70,7	85,3
03-01-2012 07:55:15	E170	D	71,0	71,5	80,0
03-01-2012 08:05:12	E170	D	72,3	74,9	82,3
03-01-2012 08:21:01	MD11	D	72,8	77,2	86,4
03-01-2012 09:17:26	CRJ9	D	69,8	70,6	81,3
03-01-2012 09:56:29	F100	D	70,5	71,1	81,6
03-01-2012 11:43:58	E170	D	71,0	71,6	80,5
03-01-2012 11:49:15	E170	A	73,7	75,8	83,7
03-01-2012 12:21:59	E170	A	72,4	76,3	86,5
03-01-2012 12:38:21	B763	D	72,2	77,7	88,1
03-01-2012 13:10:28	B763	D	75,4	78,6	88,4
03-01-2012 13:13:02	E170	D	71,0	72,2	80,0
03-01-2012 13:15:29	B763	D	74,7	79,1	86,2
03-01-2012 14:05:28	B735	A	70,6	71,2	79,6
03-01-2012 15:57:08	B734	D	70,0	71,1	79,5
03-01-2012 16:05:24	A320	D	70,3	71,5	83,3
03-01-2012 16:14:42	A320	D	70,0	70,9	80,0
03-01-2012 16:19:09	E170	D	70,2	70,9	81,9
03-01-2012 16:45:17	B735	D	72,7	75,8	83,8
03-01-2012 16:50:31	E170	D	70,9	71,4	80,4
03-01-2012 16:59:34	B763	D	73,1	76,2	88,6
03-01-2012 17:30:54	E170	D	71,3	72,4	82,4
03-01-2012 17:39:22	B734	D	70,8	71,4	79,8
03-01-2012 17:42:28	MD87	D	73,3	80,0	90,3
03-01-2012 17:52:47	P180	D	70,3	71,8	81,8
03-01-2012 18:18:27	E170	D	71,4	72,8	82,9
03-01-2012 18:20:41	E170	D	71,1	72,6	83,4
03-01-2012 18:46:01	E170	D	71,1	74,5	85,3
03-01-2012 19:20:32	F50	A	70,6	71,5	82,9
03-01-2012 19:37:37	B734	D	72,0	75,5	85,8
03-01-2012 19:44:50	F70	D	76,6	82,3	93,3
03-01-2012 20:02:17	E170	D	71,3	73,3	85,3
03-01-2012 20:09:16	E170	D	72,3	73,9	82,3
03-01-2012 21:55:26	B733	D	72,3	75,0	83,1
04-01-2012 06:37:17	E170	D	72,1	73,2	85,5
04-01-2012 07:10:11	E170	D	70,5	72,1	81,6
04-01-2012 07:17:54	E170	D	71,2	72,5	85,5
04-01-2012 07:38:08	MD11	D	73,1	74,9	85,9
04-01-2012 08:01:02	E170	D	70,5	71,7	81,6
04-01-2012 08:04:28	E190	D	73,1	74,9	83,5
04-01-2012 08:17:51	E170	D	71,4	72,6	81,8
04-01-2012 08:26:14	E170	D	71,0	76,7	84,3
04-01-2012 08:33:56	B763	D	71,5	72,6	84,9
04-01-2012 08:37:01	E170	D	70,5	71,1	80,1
04-01-2012 08:38:52	B734	D	70,8	71,6	82,6
04-01-2012 09:16:41	CRJ9	D	70,4	70,9	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-01-2012 09:56:10	B735	D	71,7	73,2	83,1
04-01-2012 10:52:04	E170	D	70,7	71,7	85,7
04-01-2012 11:19:26	E170	D	70,5	72,0	80,5
04-01-2012 11:21:57	B738	D	70,5	72,3	83,5
04-01-2012 12:10:04	A320	D	70,4	71,0	82,7
04-01-2012 12:17:16	B737	A	71,0	73,4	80,1
04-01-2012 12:43:55	E170	D	70,8	71,6	80,3
04-01-2012 12:59:14	E190	D	71,8	73,3	82,9
04-01-2012 13:03:37	B763	D	72,3	78,1	85,9
04-01-2012 13:18:16	B763	D	73,0	75,7	85,3
04-01-2012 13:41:35	E170	A	70,9	71,5	82,1
04-01-2012 13:48:54	L410	A	70,6	71,3	82,9
04-01-2012 16:19:00	E170	D	70,7	71,4	82,4
04-01-2012 17:01:27	B763	D	71,7	74,9	83,4
04-01-2012 18:27:44	B735	D	70,1	71,3	79,1
05-01-2012 06:27:39	E170	D	69,9	71,5	80,3
05-01-2012 06:50:35	E170	D	70,6	73,9	85,1
05-01-2012 06:59:27	SF34	D	71,0	72,9	81,8
05-01-2012 07:30:50	AN26	D	72,0	75,1	85,8
05-01-2012 07:56:03	E170	D	71,1	72,8	82,6
05-01-2012 08:02:24	E170	D	72,2	73,4	86,5
05-01-2012 08:07:30	B735	A	70,6	71,7	80,2
05-01-2012 08:09:10	B735	D	72,9	75,7	82,9
05-01-2012 08:09:30	SF34	A	70,9	72,0	81,4
05-01-2012 08:11:26	CL30	D	70,3	71,8	83,7
05-01-2012 08:16:00	CRJ9	A	70,7	72,2	85,3
05-01-2012 08:17:32	E170	D	70,6	73,8	84,6
05-01-2012 08:18:57	SF34	A	73,1	77,1	88,6
05-01-2012 08:20:59	E170	D	70,5	71,6	82,5
05-01-2012 08:29:02	B763	A	70,0	70,4	79,0
05-01-2012 08:32:33	DH8D	A	70,5	72,4	84,7
05-01-2012 08:48:35	F100	A	70,1	70,4	79,1
05-01-2012 08:50:02	B734	D	72,4	75,2	87,1
05-01-2012 08:51:40	E170	D	72,4	74,6	83,2
05-01-2012 08:54:57	B763	A	70,4	71,1	84,9
05-01-2012 08:57:09	D328	D	71,0	72,9	87,4
05-01-2012 08:59:39	E170	D	71,5	73,1	86,4
05-01-2012 09:03:45	A320	D	71,9	74,8	87,6
05-01-2012 09:10:38	E170	A	70,8	71,3	80,3
05-01-2012 09:21:03	DH8D	D	70,4	71,3	81,2
05-01-2012 09:28:07	B735	A	71,1	72,8	86,0
05-01-2012 09:29:16	E190	A	71,9	73,0	83,9
05-01-2012 09:40:04	E170	A	70,3	70,9	83,7
05-01-2012 09:50:03	E170	A	71,5	79,2	85,8
05-01-2012 10:16:44	E170	A	70,8	72,2	81,2
05-01-2012 10:30:54	E170	A	72,0	73,7	86,4
05-01-2012 10:33:36	A320	A	70,8	71,7	81,2
05-01-2012 10:38:24	B738	A	71,6	74,1	87,3
05-01-2012 10:55:25	E190	A	71,1	72,8	83,2
05-01-2012 11:12:32	E190	D	70,6	72,7	86,2
05-01-2012 11:17:33	E170	D	71,9	74,7	87,4
05-01-2012 11:23:30	E170	D	71,6	73,9	88,0
05-01-2012 11:38:24	A319	A	71,0	72,2	83,3
05-01-2012 11:41:04	A320	D	70,0	73,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-01-2012 11:47:11	E170	D	70,3	71,4	82,1
05-01-2012 11:50:18	AT72	D	70,9	71,4	80,9
05-01-2012 11:52:58	E170	D	72,6	75,4	88,6
05-01-2012 11:57:39	E170	D	71,8	74,4	88,4
05-01-2012 12:11:28	E170	A	71,8	72,7	84,1
05-01-2012 12:22:41	F50	A	70,1	71,7	79,7
05-01-2012 12:24:56	B735	A	71,4	73,0	82,9
05-01-2012 12:26:19	E170	D	70,4	71,3	82,5
05-01-2012 12:31:31	E190	D	72,1	74,9	85,4
05-01-2012 12:35:55	E170	D	71,4	73,0	85,6
05-01-2012 12:53:34	E170	A	72,0	74,7	87,7
05-01-2012 13:05:27	A321	D	74,8	77,5	87,8
05-01-2012 13:06:27	E170	D	72,7	78,1	90,4
05-01-2012 13:10:47	E170	D	71,4	73,4	80,9
05-01-2012 13:15:26	E170	D	70,9	73,6	84,7
05-01-2012 13:19:17	E170	D	72,0	73,5	85,6
05-01-2012 13:38:18	B735	D	71,7	75,9	86,3
05-01-2012 13:47:31	E170	D	71,8	74,5	86,6
05-01-2012 14:31:14	E190	A	70,9	71,9	83,9
05-01-2012 14:34:47	B735	A	71,0	72,3	81,4
05-01-2012 14:52:12	F50	D	71,3	72,5	82,8
05-01-2012 15:05:10	E170	D	71,0	73,0	82,8
05-01-2012 15:15:58	B734	A	70,8	72,0	82,3
05-01-2012 15:25:07	B737	D	71,4	72,8	85,4
05-01-2012 15:32:53	E170	A	70,2	70,8	79,8
05-01-2012 15:42:21	C25A	A	71,1	72,2	81,1
05-01-2012 15:51:59	CRJ7	A	71,2	71,6	80,2
05-01-2012 16:04:12	E170	D	71,3	73,0	81,7
05-01-2012 16:10:31	E190	D	72,4	74,2	84,7
05-01-2012 16:12:31	CL30	A	82,2	91,4	100,0
05-01-2012 16:33:56	C25A	D	71,0	71,8	85,4
05-01-2012 16:36:57	E170	D	71,1	73,7	85,1
05-01-2012 16:38:58	E170	D	71,8	73,7	80,8
05-01-2012 16:40:03	B734	A	70,8	71,5	80,4
05-01-2012 16:42:46	A320	A	70,4	72,0	81,5
05-01-2012 16:47:26	AT72	D	70,4	70,7	80,4
05-01-2012 16:52:02	E170	D	70,8	73,1	87,2
05-01-2012 16:54:06	CRJ7	D	71,2	73,7	83,8
05-01-2012 17:02:31	E170	D	70,7	72,5	82,4
05-01-2012 17:20:33	A320	D	70,7	72,5	81,5
05-01-2012 17:22:01	B735	A	71,7	72,4	82,8
05-01-2012 17:27:17	AT45	D	70,3	70,8	80,3
05-01-2012 17:36:46	E190	D	70,4	72,1	79,5
05-01-2012 17:58:50	E190	D	71,4	73,3	80,4
05-01-2012 18:04:04	B350	D	70,8	72,2	81,6
05-01-2012 18:06:57	E170	D	70,5	71,8	81,9
05-01-2012 18:37:56	A320	A	70,9	72,1	82,4
05-01-2012 18:41:35	E170	A	77,7	84,7	92,8
05-01-2012 18:44:32	F70	A	70,4	70,9	83,2
05-01-2012 18:49:55	SF34	A	70,7	71,4	80,3
05-01-2012 19:26:08	E170	D	73,1	75,5	83,9
05-01-2012 19:48:57	E170	D	70,2	70,9	79,3
05-01-2012 20:01:59	E170	D	70,2	71,8	81,4
05-01-2012 20:03:50	E190	D	70,0	71,2	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-01-2012 20:07:13	E170	D	72,8	76,6	82,8
05-01-2012 20:42:32	F100	D	70,6	72,1	80,6
05-01-2012 21:07:19	B734	D	70,6	71,9	79,7
05-01-2012 21:18:44	MD11	D	74,3	79,4	89,2
06-01-2012 06:23:17	E170	A	70,2	71,2	81,0
06-01-2012 08:49:59	MD11	D	77,0	80,3	92,2
06-01-2012 09:19:48	B738	D	69,3	71,8	78,9
06-01-2012 12:25:27	B763	D	72,1	74,7	84,9
06-01-2012 12:58:25	B763	D	73,3	76,2	86,1
06-01-2012 16:52:15	B763	D	73,9	77,2	86,5
06-01-2012 17:00:25	B763	D	73,0	77,1	85,8
06-01-2012 17:11:06	B763	D	72,7	74,2	84,4
06-01-2012 21:23:04	MD11	D	71,9	74,7	84,4
07-01-2012 08:45:02	E170	D	72,8	75,7	86,2
07-01-2012 08:45:55	B763	A	72,5	75,6	83,7
07-01-2012 12:22:49	B763	D	73,4	75,8	86,2
07-01-2012 13:10:21	B763	D	72,0	75,5	83,5
07-01-2012 13:14:41	E190	D	70,3	70,8	79,9
07-01-2012 13:21:45	E190	D	71,0	71,6	80,0
07-01-2012 14:14:38	A321	D	71,2	71,9	81,2
07-01-2012 14:54:21	F100	D	70,9	73,5	82,9
07-01-2012 17:00:34	B763	D	72,6	78,4	87,4
07-01-2012 17:11:37	B763	D	73,0	77,2	88,2
07-01-2012 19:41:32	B733	D	70,8	72,5	82,6
07-01-2012 19:47:07	F100	D	72,2	74,7	85,4
08-01-2012 12:51:20	A320	D	70,0	70,9	80,0
08-01-2012 13:05:55	B763	D	71,6	74,8	85,4
08-01-2012 16:10:41	B763	D	72,3	75,0	85,1
08-01-2012 17:08:50	B763	D	73,2	77,4	86,9
08-01-2012 17:37:03	GLEX	D	70,4	71,0	80,4
08-01-2012 17:42:04	MD82	D	70,9	74,7	82,4
09-01-2012 07:43:17	B738	D	70,9	71,6	82,3
09-01-2012 08:01:07	E170	D	68,8	70,7	78,8
09-01-2012 08:05:22	E170	D	70,2	70,7	80,2
09-01-2012 08:18:01	E170	D	69,8	70,1	79,4
09-01-2012 08:32:30	B763	D	71,0	72,2	83,5
09-01-2012 08:37:02	E170	D	70,2	71,2	84,5
09-01-2012 08:58:30	B738	D	72,0	74,1	82,0
09-01-2012 09:06:10	F50	D	70,9	71,7	81,7
09-01-2012 09:16:16	DH8D	D	71,1	73,4	84,1
09-01-2012 09:37:55	AN26	D	71,0	71,9	81,4
09-01-2012 09:59:31	F100	D	70,4	71,2	81,5
09-01-2012 10:03:59	A319	D	70,5	71,4	82,5
09-01-2012 10:29:43	B737	D	70,2	70,8	83,0
09-01-2012 10:48:06	B734	D	70,4	71,9	82,2
09-01-2012 11:04:17	E170	D	70,1	70,4	81,2
09-01-2012 11:15:17	E190	D	70,3	70,7	79,3
09-01-2012 11:54:21	E190	D	70,4	71,0	79,4
09-01-2012 11:58:16	E170	D	70,3	71,1	79,8
09-01-2012 12:01:46	AT72	D	72,5	73,7	83,6
09-01-2012 12:14:31	A320	D	71,5	74,6	84,5
09-01-2012 12:25:27	B763	D	73,2	75,6	86,2
09-01-2012 12:40:04	E170	D	71,5	76,0	84,7
09-01-2012 13:11:32	A319	D	71,6	73,2	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-01-2012 13:30:38	E190	D	71,6	73,2	83,0
09-01-2012 14:01:02	A321	D	70,6	72,3	82,7
09-01-2012 14:52:02	C510	D	71,0	71,8	81,4
09-01-2012 15:06:39	F70	D	69,5	71,2	78,6
09-01-2012 15:32:53	CRJ9	D	71,3	72,3	80,9
09-01-2012 15:58:14	A320	D	69,9	70,5	80,3
09-01-2012 16:35:32	E170	D	71,1	73,1	84,1
09-01-2012 16:46:13	E170	A	70,4	70,7	79,5
09-01-2012 16:59:09	B735	D	71,4	73,4	81,4
09-01-2012 17:01:12	A320	A	70,4	71,3	80,0
09-01-2012 17:02:26	SF34	D	71,7	74,8	82,1
09-01-2012 17:14:01	B763	D	73,2	76,6	85,5
09-01-2012 18:38:35	E170	A	71,0	72,3	82,8
10-01-2012 06:40:02	B735	D	71,8	73,3	88,3
10-01-2012 06:50:34	SF34	D	70,9	71,8	86,5
10-01-2012 06:55:03	A320	D	70,4	70,7	81,9
10-01-2012 07:02:37	E170	D	70,4	71,0	80,4
10-01-2012 07:04:06	E170	D	71,4	72,3	83,2
10-01-2012 07:17:37	E170	D	70,2	70,7	81,0
10-01-2012 07:28:29	B734	D	70,6	71,7	83,4
10-01-2012 07:35:01	AN26	D	70,7	72,0	81,5
10-01-2012 07:39:07	AT45	D	70,2	71,0	80,2
10-01-2012 07:46:16	E170	D	70,3	70,8	80,7
10-01-2012 07:53:34	E190	A	70,6	70,9	80,6
10-01-2012 07:55:19	AT72	D	70,1	70,4	79,2
10-01-2012 08:05:45	B735	D	70,6	71,5	82,9
10-01-2012 08:06:58	E170	D	70,9	71,9	83,2
10-01-2012 08:08:55	E190	D	71,2	71,7	84,4
10-01-2012 08:09:43	E190	D	70,2	71,4	81,6
10-01-2012 08:11:35	E170	D	71,7	73,0	85,3
10-01-2012 08:17:41	SF34	A	71,0	72,0	83,8
10-01-2012 08:19:53	E170	D	70,6	72,2	83,9
10-01-2012 08:22:28	A320	D	70,5	72,2	81,3
10-01-2012 08:28:14	E170	D	71,2	72,4	83,5
10-01-2012 08:37:31	E170	D	71,0	71,7	84,0
10-01-2012 08:41:31	MD11	D	71,5	74,3	88,2
10-01-2012 08:44:39	E190	D	70,9	71,9	84,7
10-01-2012 08:52:04	E170	D	70,9	71,7	83,0
10-01-2012 08:55:16	D328	D	71,4	72,1	85,0
10-01-2012 09:04:24	E170	A	70,9	71,6	83,9
10-01-2012 09:32:20	BE9L	A	72,1	74,1	85,3
10-01-2012 09:37:45	CRJ9	D	71,5	72,9	80,6
10-01-2012 09:44:37	A319	D	70,4	70,8	80,0
10-01-2012 10:20:32	E170	A	71,0	71,9	81,8
10-01-2012 10:38:37	A320	D	71,0	71,5	83,5
10-01-2012 10:43:44	E170	A	71,0	72,2	82,7
10-01-2012 11:18:37	E170	D	70,8	71,6	80,4
10-01-2012 12:13:05	A320	D	70,4	71,4	83,8
10-01-2012 12:53:38	B763	D	72,6	75,3	86,6
10-01-2012 13:07:00	A320	D	71,1	72,4	83,4
10-01-2012 13:38:35	C25A	A	70,6	70,9	79,6
10-01-2012 14:17:43	A320	D	70,5	71,6	84,3
10-01-2012 14:49:13	F100	D	72,0	74,5	85,2
10-01-2012 16:15:56	E190	D	71,3	72,9	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-01-2012 17:02:19	B763	D	72,9	75,3	86,4
10-01-2012 17:39:55	MD82	D	71,7	72,7	83,1
10-01-2012 17:46:12	C56X	D	70,6	70,9	80,6
10-01-2012 18:20:32	E170	D	70,8	71,3	79,8
11-01-2012 07:21:07	B733	D	71,0	71,8	81,0
11-01-2012 07:22:09	AN26	D	71,2	72,6	84,2
11-01-2012 07:25:10	AT45	D	70,0	70,5	79,1
11-01-2012 07:35:35	A320	D	70,7	72,5	85,8
11-01-2012 07:43:24	E170	D	70,3	71,3	81,1
11-01-2012 07:45:11	AT72	D	72,1	73,1	82,1
11-01-2012 07:49:10	E190	D	70,6	71,4	85,4
11-01-2012 07:52:47	E170	D	71,5	74,1	83,3
11-01-2012 07:59:38	E170	D	70,6	71,7	87,1
11-01-2012 08:06:16	MD11	D	78,3	84,9	94,1
11-01-2012 08:11:38	E170	D	70,2	71,3	82,8
11-01-2012 08:35:11	B734	D	69,8	70,7	78,8
11-01-2012 08:48:08	E170	D	71,4	72,0	83,4
11-01-2012 08:50:08	E190	D	70,2	70,7	80,6
11-01-2012 08:58:05	F50	D	71,8	73,4	82,9
11-01-2012 09:02:22	B734	D	70,8	72,0	79,9
11-01-2012 09:13:07	CRJ9	D	70,7	71,5	84,5
11-01-2012 09:20:43	B738	D	70,4	71,8	83,0
11-01-2012 10:36:48	F100	D	69,4	71,6	80,2
11-01-2012 11:57:19	AT72	D	70,4	71,3	82,5
11-01-2012 12:32:45	E170	D	70,0	70,4	79,5
11-01-2012 13:04:21	A320	D	70,7	71,4	81,2
11-01-2012 13:09:57	B763	D	72,7	77,2	86,5
11-01-2012 14:10:28	B763	D	72,4	76,1	86,4
11-01-2012 14:39:39	E170	D	71,7	75,1	82,1
11-01-2012 14:43:56	F100	D	70,6	73,0	84,9
11-01-2012 16:28:42	E170	D	70,7	71,5	80,3
11-01-2012 16:30:08	E170	D	70,7	71,5	79,8
11-01-2012 16:38:54	E170	D	71,2	73,7	81,2
11-01-2012 16:43:46	A320	D	71,6	73,6	84,4
11-01-2012 16:52:07	AT72	D	70,5	71,2	82,6
11-01-2012 17:32:47	B763	D	73,2	76,5	87,2
11-01-2012 18:17:30	A319	A	70,9	72,1	83,7
11-01-2012 18:19:11	E190	D	70,0	70,6	80,5
11-01-2012 19:44:35	SF34	A	69,7	71,1	78,7
11-01-2012 20:15:34	E170	D	69,6	70,3	78,7
11-01-2012 21:08:57	E170	A	68,8	70,2	78,8
11-01-2012 21:26:31	MD11	D	73,1	76,6	86,9
12-01-2012 06:29:08	B738	D	76,1	81,5	87,9
12-01-2012 06:40:04	E190	D	71,4	72,9	82,8
12-01-2012 07:21:12	SF34	D	71,4	72,3	80,5
12-01-2012 07:50:13	MD11	D	72,3	74,1	86,1
12-01-2012 08:01:15	E170	D	70,8	71,6	83,6
12-01-2012 08:04:03	E190	D	70,8	72,1	85,6
12-01-2012 08:25:54	B734	D	70,6	71,5	82,1
12-01-2012 08:27:45	B734	D	70,5	71,9	82,8
12-01-2012 08:30:22	A320	D	70,2	71,1	81,3
12-01-2012 08:38:53	B735	D	71,0	71,7	83,5
12-01-2012 08:51:13	E170	D	70,1	70,9	80,5
12-01-2012 09:18:34	CRJ9	D	70,2	71,2	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-01-2012 09:20:58	B738	D	70,5	71,8	83,7
12-01-2012 09:23:34	E170	A	71,4	73,5	83,7
12-01-2012 09:27:26	P46T	D	69,9	70,9	81,4
12-01-2012 09:52:57	W2	D	71,6	75,5	85,9
12-01-2012 11:08:38	B734	D	71,9	73,3	83,9
12-01-2012 11:31:36	E170	D	70,1	70,4	80,9
12-01-2012 11:32:36	E170	D	70,7	71,5	85,3
12-01-2012 11:35:35	B735	D	70,7	72,0	84,5
12-01-2012 11:37:00	E190	D	70,6	71,3	83,6
12-01-2012 11:40:52	E170	D	70,6	71,4	82,9
12-01-2012 11:43:06	E170	A	71,2	72,0	82,3
12-01-2012 11:44:32	B734	D	70,9	72,1	84,4
12-01-2012 11:46:09	E170	A	70,9	72,3	84,1
12-01-2012 11:47:42	B738	D	70,1	70,4	79,7
12-01-2012 11:53:47	E170	D	70,6	71,5	85,1
12-01-2012 12:04:19	E170	D	70,1	70,7	81,6
12-01-2012 12:13:07	E190	D	71,7	72,8	87,5
12-01-2012 12:15:21	E170	A	71,1	72,2	82,9
12-01-2012 12:21:25	A320	D	71,7	74,8	85,2
12-01-2012 12:23:07	A319	A	71,0	74,7	85,2
12-01-2012 12:30:21	B763	D	73,8	77,5	88,8
12-01-2012 12:35:40	E190	D	71,7	73,6	84,9
12-01-2012 12:41:31	B763	D	73,5	77,3	88,8
12-01-2012 13:04:48	E170	A	70,5	71,0	79,5
12-01-2012 13:09:34	E170	D	70,4	71,3	79,4
12-01-2012 13:20:33	E170	D	70,8	72,3	84,8
12-01-2012 13:32:37	E170	D	71,0	72,0	84,5
12-01-2012 14:29:54	E50P	D	70,0	70,8	82,5
12-01-2012 15:17:36	AT72	A	69,9	70,5	81,0
12-01-2012 15:28:19	B735	D	70,9	71,9	82,4
12-01-2012 17:05:59	E170	D	70,3	72,0	79,3
12-01-2012 17:15:06	CRJ7	D	70,2	71,6	81,6
12-01-2012 17:28:47	E170	D	70,8	72,0	81,6
12-01-2012 17:47:14	A320	D	72,1	75,0	82,5
12-01-2012 18:08:19	CRJ9	D	75,2	77,1	84,2
12-01-2012 18:14:27	B734	A	70,1	71,7	79,7
12-01-2012 18:30:02	E170	D	73,3	77,6	88,0
12-01-2012 19:15:23	SF34	D	71,3	74,9	83,1
12-01-2012 19:24:01	P180	A	72,6	75,9	82,2
12-01-2012 19:41:36	B734	D	71,2	73,1	82,6
12-01-2012 19:46:34	F100	D	69,9	70,6	79,5
12-01-2012 19:53:32	E190	D	70,0	73,4	80,4
12-01-2012 20:02:31	E170	D	71,7	74,0	82,1
12-01-2012 20:11:40	E170	D	71,3	73,1	86,1
12-01-2012 21:09:26	B734	A	71,1	73,3	81,6
12-01-2012 21:24:44	MD11	D	72,9	77,9	88,0
12-01-2012 21:27:24	F100	D	71,5	73,1	80,5
12-01-2012 21:48:00	E170	D	70,9	72,9	80,4
12-01-2012 21:49:16	E190	A	72,2	76,2	83,9
12-01-2012 21:51:09	B763	D	74,7	78,1	88,5
12-01-2012 21:53:45	B752	D	72,9	77,3	85,9
13-01-2012 06:35:25	E170	D	70,5	71,2	80,0
13-01-2012 06:44:36	SF34	D	69,9	70,5	79,9
13-01-2012 06:59:39	SF34	D	70,8	71,9	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-01-2012 07:10:08	B734	D	70,1	70,8	80,5
13-01-2012 07:33:52	B734	D	71,9	73,3	84,7
13-01-2012 07:50:37	E190	D	70,2	70,5	79,2
13-01-2012 07:52:49	E170	D	69,8	71,3	79,3
13-01-2012 07:57:27	E170	D	70,6	71,5	81,0
13-01-2012 08:01:18	B735	D	70,6	71,5	83,2
13-01-2012 08:04:52	E170	D	70,4	71,4	80,8
13-01-2012 08:06:28	B734	D	70,5	71,6	84,3
13-01-2012 08:23:37	MD11	D	71,5	74,5	84,5
13-01-2012 08:42:52	E170	D	70,2	72,0	79,2
13-01-2012 09:24:45	A320	D	71,1	72,1	86,3
13-01-2012 09:33:14	A320	D	72,0	75,7	87,6
13-01-2012 09:58:27	A319	D	70,3	71,1	81,1
13-01-2012 10:12:30	B738	D	70,4	72,5	81,2
13-01-2012 10:23:28	P180	D	71,0	72,2	85,3
13-01-2012 10:29:49	M28	D	71,6	72,6	82,8
13-01-2012 10:58:57	E170	D	71,4	75,1	80,5
13-01-2012 11:04:14	E170	D	70,7	71,4	81,8
13-01-2012 11:16:17	E170	D	71,0	73,0	85,7
13-01-2012 11:55:30	PC12	D	70,8	72,2	81,3
13-01-2012 12:05:43	B735	D	70,2	71,1	81,6
13-01-2012 12:22:41	B763	D	73,4	77,2	86,4
13-01-2012 12:40:21	A320	D	70,2	70,8	79,7
13-01-2012 12:55:28	E170	D	71,9	73,6	85,7
13-01-2012 13:05:54	A320	D	70,4	71,3	81,5
13-01-2012 13:31:06	B763	D	72,9	75,5	86,4
13-01-2012 13:34:13	E170	D	70,8	71,8	82,3
13-01-2012 13:35:50	E190	D	71,6	73,7	83,4
13-01-2012 14:55:15	CL30	D	70,1	70,4	79,6
13-01-2012 15:13:55	B734	D	71,3	73,8	84,0
13-01-2012 16:10:08	E170	D	70,2	71,1	81,3
13-01-2012 16:43:22	E170	D	71,4	72,5	80,4
13-01-2012 17:07:18	B763	D	73,6	76,7	87,0
13-01-2012 19:52:16	E170	D	71,2	71,8	80,2
13-01-2012 21:18:31	MD11	D	70,2	70,9	81,0
14-01-2012 10:28:42	A320	D	70,5	72,4	81,3
14-01-2012 11:02:48	F100	D	70,3	71,2	79,4
14-01-2012 11:41:49	E170	D	70,6	72,3	79,6
14-01-2012 12:34:26	B763	D	72,4	75,2	86,8
14-01-2012 13:20:59	AT72	D	73,5	75,6	82,6
14-01-2012 13:26:40	E190	D	70,1	72,1	82,4
14-01-2012 13:27:10	E190	D	73,1	75,8	83,5
14-01-2012 13:28:54	E190	D	72,3	75,7	86,1
14-01-2012 15:31:04	F100	D	70,2	70,9	79,2
14-01-2012 16:46:37	A320	D	71,1	73,6	84,3
14-01-2012 16:48:52	E170	D	70,6	72,7	80,6
14-01-2012 16:49:37	E170	D	70,1	70,6	79,1
14-01-2012 17:04:17	E170	D	70,6	71,0	79,7
14-01-2012 17:30:37	B763	D	73,0	76,7	88,2
14-01-2012 17:44:46	E190	D	70,8	71,7	80,4
15-01-2012 12:03:02	E170	D	69,6	70,8	79,6
15-01-2012 12:49:13	B763	D	73,3	76,0	85,6
15-01-2012 13:07:48	B763	D	72,1	74,2	83,9
15-01-2012 17:27:03	B763	D	72,0	74,1	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-01-2012 17:42:34	MD87	D	71,6	75,5	83,7
16-01-2012 06:29:46	E170	D	73,8	77,6	84,9
16-01-2012 07:57:59	AN26	D	70,2	71,0	80,6
16-01-2012 07:59:45	E170	D	71,7	72,7	82,5
16-01-2012 08:19:21	E190	D	70,3	70,8	80,3
16-01-2012 10:55:19	F70	D	70,8	71,9	84,4
16-01-2012 11:07:19	SF34	D	70,7	71,7	84,3
16-01-2012 11:25:21	E170	D	72,6	74,1	82,6
16-01-2012 11:43:16	E170	D	70,2	70,6	79,2
16-01-2012 12:02:45	A320	D	70,7	71,2	81,5
16-01-2012 12:07:43	E170	D	71,6	73,1	84,1
16-01-2012 12:32:21	A320	D	71,1	74,0	81,9
16-01-2012 12:35:53	B734	D	71,4	72,2	84,4
16-01-2012 12:40:18	C295	A	70,4	71,1	79,4
16-01-2012 12:41:43	E190	D	70,4	71,1	81,6
16-01-2012 12:59:45	A320	D	70,9	71,6	84,9
16-01-2012 13:05:53	C295	D	70,8	71,8	81,2
16-01-2012 13:13:13	E170	D	71,2	72,4	85,2
16-01-2012 13:15:42	B763	D	73,5	76,9	87,5
16-01-2012 13:19:11	E190	D	70,6	71,1	79,6
16-01-2012 13:21:44	A319	D	70,3	71,1	79,8
16-01-2012 13:23:37	E170	D	70,6	71,3	83,8
16-01-2012 13:34:10	E170	D	70,6	71,5	81,1
16-01-2012 13:56:49	E170	A	70,4	70,8	80,4
16-01-2012 14:50:48	F50	D	70,6	71,4	83,8
16-01-2012 14:56:46	F100	D	71,2	72,7	84,6
16-01-2012 15:39:02	B734	A	71,1	71,8	81,9
16-01-2012 15:47:15	B734	D	69,9	70,2	79,9
16-01-2012 16:20:52	E170	D	70,9	71,6	79,9
16-01-2012 16:43:48	E190	D	71,4	72,2	80,5
16-01-2012 17:15:15	AT45	D	70,9	71,9	81,3
16-01-2012 17:20:49	F70	D	70,9	71,3	83,3
16-01-2012 17:30:24	E170	D	70,4	71,4	79,4
16-01-2012 18:02:38	RJ1H	D	71,0	71,8	83,8
16-01-2012 19:38:33	B763	D	73,3	76,1	85,3
17-01-2012 07:08:42	E170	D	70,4	70,8	80,4
17-01-2012 08:47:51	E170	D	70,7	71,1	81,1
17-01-2012 08:59:39	MD11	D	77,2	79,5	91,9
17-01-2012 10:29:40	MI8	D	70,8	73,6	85,6
17-01-2012 10:30:22	MI8	D	70,9	71,7	80,0
17-01-2012 11:29:46	E190	D	71,3	73,1	84,6
17-01-2012 11:35:08	E170	D	71,0	72,1	80,6
17-01-2012 11:59:36	E170	D	71,0	71,8	81,8
17-01-2012 12:18:31	AN26	D	74,8	78,8	83,8
17-01-2012 12:37:12	E170	D	71,3	72,4	81,3
17-01-2012 13:05:05	E170	D	70,3	71,5	81,1
17-01-2012 13:22:16	LJ60	D	70,4	71,2	81,2
17-01-2012 13:37:20	E170	D	70,0	72,1	81,7
17-01-2012 14:32:46	E170	D	70,5	71,1	81,3
17-01-2012 15:08:56	F70	D	70,4	70,7	79,4
17-01-2012 15:58:26	E170	D	72,1	74,3	81,6
17-01-2012 17:29:31	E170	D	71,3	73,5	80,4
17-01-2012 17:38:44	SF34	D	70,2	71,0	80,2
17-01-2012 21:20:37	MD11	D	71,7	72,8	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-01-2012 07:12:04	A320	D	70,8	71,3	79,8
18-01-2012 07:46:12	E170	D	70,2	70,5	80,6
18-01-2012 07:49:15	B734	D	70,5	71,8	83,8
18-01-2012 07:59:53	E170	D	70,8	71,8	81,5
18-01-2012 08:14:46	B734	D	71,3	72,0	84,5
18-01-2012 08:18:47	E170	D	70,2	70,5	80,2
18-01-2012 08:40:04	MD11	D	76,6	80,8	92,6
18-01-2012 08:57:00	SF34	D	70,6	71,2	81,7
18-01-2012 10:22:55	MD87	D	70,1	72,0	79,6
18-01-2012 10:47:36	F100	D	71,5	75,1	83,8
18-01-2012 11:01:34	B734	D	70,5	72,4	80,5
18-01-2012 11:12:03	B738	D	75,1	81,5	88,8
18-01-2012 11:28:10	E170	D	70,4	71,6	85,0
18-01-2012 12:08:44	E170	D	70,8	71,8	83,3
18-01-2012 12:34:08	SF34	A	71,7	72,8	85,9
18-01-2012 12:39:49	E170	D	72,4	74,4	83,5
18-01-2012 13:15:38	A321	D	70,6	71,3	81,8
18-01-2012 13:20:43	E190	D	71,7	72,7	84,0
18-01-2012 13:23:08	F2TH	D	70,5	71,3	80,5
18-01-2012 13:23:53	E190	D	70,9	71,4	80,9
18-01-2012 13:53:41	A320	D	70,8	71,9	81,6
18-01-2012 14:44:37	E170	A	71,0	73,7	84,6
18-01-2012 14:50:45	B763	D	73,3	78,3	87,8
18-01-2012 15:09:15	F100	D	71,0	72,0	80,5
18-01-2012 15:11:07	BE20	D	70,0	70,2	79,5
18-01-2012 15:19:43	E170	A	72,6	75,2	81,6
18-01-2012 15:24:35	E170	A	70,6	71,0	80,6
18-01-2012 15:31:37	E170	A	70,6	71,2	83,6
18-01-2012 15:43:29	F900	D	70,4	71,5	81,9
18-01-2012 15:53:44	A320	D	70,2	70,6	79,7
18-01-2012 16:09:21	E170	D	70,3	70,9	79,3
18-01-2012 16:20:40	E170	D	70,3	70,7	79,3
18-01-2012 16:25:41	E170	D	70,1	70,8	80,9
18-01-2012 16:44:12	E170	D	69,9	70,7	81,4
18-01-2012 16:46:11	AT72	D	71,2	71,8	82,6
18-01-2012 17:01:23	E190	D	70,9	73,6	83,2
18-01-2012 17:07:22	E170	D	70,1	70,8	81,6
18-01-2012 17:44:41	E170	D	70,3	70,7	79,4
18-01-2012 17:49:08	AT72	D	70,6	71,3	84,0
18-01-2012 17:51:53	MD82	D	71,1	71,9	80,1
18-01-2012 18:28:10	E170	D	70,9	71,8	82,0
18-01-2012 18:31:11	B763	D	73,3	74,9	86,3
18-01-2012 19:29:07	AT72	D	71,4	72,8	83,7
18-01-2012 19:59:45	F100	D	70,6	71,7	84,0
18-01-2012 21:25:55	MD11	D	77,8	83,8	93,2
19-01-2012 06:45:24	E190	D	71,2	72,1	80,2
19-01-2012 07:04:27	E170	D	71,5	72,6	85,5
19-01-2012 07:08:48	AT72	D	70,7	74,6	85,7
19-01-2012 07:32:15	SF34	D	71,5	72,1	81,5
19-01-2012 07:36:44	E170	D	71,0	72,1	82,2
19-01-2012 07:38:51	A320	D	71,2	72,5	84,8
19-01-2012 07:40:24	AN26	D	71,4	72,7	84,8
19-01-2012 07:46:56	B733	D	70,2	71,5	83,4
19-01-2012 07:49:17	E170	D	69,9	70,3	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-01-2012 07:58:13	E170	D	71,7	73,1	87,4
19-01-2012 08:04:54	E170	D	70,3	71,3	81,4
19-01-2012 08:05:54	E170	D	70,7	71,9	84,0
19-01-2012 08:08:46	E170	D	71,5	73,9	89,3
19-01-2012 08:10:09	E170	D	72,0	73,7	84,3
19-01-2012 08:13:30	SF34	A	70,4	72,1	85,9
19-01-2012 08:16:22	E170	D	70,5	71,1	81,3
19-01-2012 08:22:12	E170	D	71,1	72,8	85,1
19-01-2012 08:29:59	E190	D	71,1	72,5	86,8
19-01-2012 08:55:08	E190	D	70,6	71,3	83,1
19-01-2012 08:58:17	A320	D	70,6	71,6	83,2
19-01-2012 08:59:48	E170	D	72,4	74,9	87,6
19-01-2012 09:04:19	D328	D	71,0	72,3	84,2
19-01-2012 09:05:56	LJ60	D	71,2	72,4	84,4
19-01-2012 09:20:42	B735	D	70,8	71,9	82,6
19-01-2012 09:32:32	E190	A	71,3	72,8	87,3
19-01-2012 09:37:51	CRJ9	D	70,3	71,0	82,1
19-01-2012 10:04:13	CRJ9	D	71,2	72,5	85,2
19-01-2012 11:06:27	B763	D	70,8	71,8	80,4
19-01-2012 11:08:06	E170	D	71,7	72,8	82,1
19-01-2012 11:10:18	B738	A	71,1	71,9	81,9
19-01-2012 11:14:51	B735	D	70,4	71,6	84,2
19-01-2012 11:22:10	E170	D	71,5	73,1	87,0
19-01-2012 11:43:15	B738	D	71,6	73,2	84,6
19-01-2012 11:43:49	E170	D	71,0	72,5	84,8
19-01-2012 11:46:14	A320	D	71,6	73,2	85,6
19-01-2012 11:55:31	E170	D	72,1	73,6	83,9
19-01-2012 12:07:12	A321	D	71,7	73,6	84,9
19-01-2012 12:47:48	E170	A	70,7	71,5	81,1
19-01-2012 12:52:24	B737	D	71,5	72,5	84,3
19-01-2012 13:05:21	B763	D	72,3	75,9	86,3
19-01-2012 13:07:25	E170	D	71,8	73,9	83,8
19-01-2012 13:12:50	E170	D	70,5	71,1	81,7
19-01-2012 13:14:48	E190	D	71,2	72,1	82,7
19-01-2012 13:44:39	E190	D	70,3	71,1	81,1
19-01-2012 14:43:45	AT45	D	70,0	70,5	79,6
19-01-2012 14:46:21	E170	D	70,3	70,9	82,4
19-01-2012 16:09:38	A320	D	70,9	73,4	82,0
19-01-2012 17:35:55	B763	D	72,6	76,9	87,6
19-01-2012 17:37:13	SF34	D	71,0	73,2	82,8
19-01-2012 18:02:52	E170	A	70,9	71,6	80,4
19-01-2012 18:12:28	E170	A	72,1	73,8	84,1
19-01-2012 18:29:17	B735	D	70,4	71,9	80,8
19-01-2012 18:31:44	E170	D	71,5	72,8	81,0
19-01-2012 18:38:52	E170	A	71,4	72,4	82,2
19-01-2012 18:52:11	E170	A	71,0	71,8	80,0
19-01-2012 19:17:41	B735	D	71,4	73,1	83,7
19-01-2012 20:16:31	E170	D	71,4	72,4	81,8
20-01-2012 06:27:58	E170	D	70,1	71,1	82,9
20-01-2012 06:38:31	B739	D	70,7	72,1	83,3
20-01-2012 06:44:41	A320	D	70,8	71,7	81,2
20-01-2012 06:47:34	SF34	D	71,4	72,3	85,2
20-01-2012 06:52:04	E170	D	72,3	74,2	84,0
20-01-2012 07:03:26	E170	D	71,9	75,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-01-2012 07:04:20	E170	D	71,0	71,9	83,5
20-01-2012 07:17:21	E170	D	72,5	73,4	81,5
20-01-2012 07:18:35	A320	D	72,0	75,1	81,0
20-01-2012 07:25:43	A320	D	71,4	74,3	87,6
20-01-2012 07:38:37	E170	D	71,1	72,5	87,3
20-01-2012 07:42:40	B733	D	73,0	79,6	87,6
20-01-2012 07:46:21	E170	D	72,7	75,0	87,8
20-01-2012 07:56:11	AN26	D	70,2	70,9	81,0
20-01-2012 08:07:49	E190	D	70,4	71,0	80,4
20-01-2012 08:15:16	B735	D	70,7	75,0	85,6
20-01-2012 08:21:49	SF34	A	70,9	73,1	80,5
20-01-2012 08:24:21	E170	D	71,5	72,7	82,6
20-01-2012 08:29:09	A320	D	70,4	71,2	82,7
20-01-2012 08:31:08	E170	D	71,5	72,5	86,7
20-01-2012 09:05:47	E190	D	70,8	71,3	83,8
20-01-2012 09:19:23	A320	D	71,0	73,3	85,4
20-01-2012 09:22:16	E170	D	71,1	72,0	82,9
20-01-2012 09:45:52	E190	A	70,3	70,9	82,0
20-01-2012 10:19:12	B738	D	69,8	70,6	78,9
20-01-2012 10:36:28	F70	D	70,8	71,3	81,6
20-01-2012 10:51:23	E190	A	72,3	76,9	86,9
20-01-2012 10:56:47	E170	D	71,7	73,4	84,3
20-01-2012 11:01:32	B733	A	70,9	72,2	83,7
20-01-2012 11:08:42	E170	D	72,4	73,9	84,8
20-01-2012 11:09:37	E170	D	71,6	74,0	85,4
20-01-2012 11:19:06	PA46	A	71,2	73,2	84,2
20-01-2012 11:21:59	E170	D	71,6	72,9	80,7
20-01-2012 11:31:18	A320	D	70,5	71,1	79,6
20-01-2012 11:49:08	B735	D	71,2	72,7	86,6
20-01-2012 11:55:13	B735	D	70,3	70,9	81,5
20-01-2012 12:02:42	C525	D	71,5	72,1	82,9
20-01-2012 12:20:39	B763	D	73,3	77,4	86,7
20-01-2012 12:33:29	E170	D	71,8	72,6	83,3
20-01-2012 12:35:41	E190	D	70,9	72,0	80,9
20-01-2012 12:36:07	E190	D	71,5	74,0	85,0
20-01-2012 12:44:46	A320	D	70,9	71,4	81,3
20-01-2012 12:50:40	B734	D	71,4	72,9	83,9
20-01-2012 12:56:33	E190	D	70,3	71,1	82,6
20-01-2012 13:04:21	A320	A	70,9	72,0	83,6
20-01-2012 13:08:42	E170	D	70,2	70,7	80,2
20-01-2012 13:30:30	C680	D	71,1	72,3	80,7
20-01-2012 13:38:55	E170	D	71,2	72,7	84,0
20-01-2012 13:47:10	F2TH	D	70,2	71,2	80,2
20-01-2012 13:58:12	F2TH	A	70,7	71,2	82,4
20-01-2012 14:07:10	F2TH	A	69,8	70,8	80,6
20-01-2012 14:11:38	B734	A	70,4	71,9	84,9
20-01-2012 14:41:54	E190	A	70,4	70,6	80,4
20-01-2012 14:47:40	A320	A	70,3	70,7	80,3
20-01-2012 14:56:57	E170	A	71,1	71,8	80,1
20-01-2012 15:01:31	E170	D	70,7	71,2	80,2
20-01-2012 15:09:05	E170	A	70,9	71,6	80,9
20-01-2012 15:31:19	E170	A	71,2	71,7	81,2
20-01-2012 15:43:39	E170	A	69,8	70,3	78,9
20-01-2012 15:46:27	E170	A	70,0	70,4	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-01-2012 15:52:16	A320	D	70,3	70,9	79,9
20-01-2012 16:56:56	AT45	D	69,8	70,3	79,3
20-01-2012 17:06:46	E170	D	70,1	70,5	79,7
20-01-2012 17:11:51	E170	D	70,0	70,5	80,5
20-01-2012 17:48:04	F70	D	71,6	72,6	83,1
20-01-2012 18:13:57	CRJ9	D	71,3	72,1	80,4
20-01-2012 18:17:58	E170	D	70,3	71,3	85,9
20-01-2012 19:18:40	E170	D	70,3	70,9	80,3
20-01-2012 19:25:35	E170	A	70,5	71,7	81,3
20-01-2012 20:11:55	A318	D	70,1	70,5	81,9
20-01-2012 21:21:02	E170	A	69,6	71,4	78,6
21-01-2012 06:23:06	A320	D	71,8	73,2	82,2
21-01-2012 07:39:08	A320	D	70,8	75,0	84,8
21-01-2012 07:41:44	B738	D	70,3	71,1	81,1
21-01-2012 11:10:34	E170	D	70,4	71,9	81,9
21-01-2012 12:38:45	B763	D	73,5	78,0	88,9
21-01-2012 15:06:25	E190	D	71,1	71,9	81,1
21-01-2012 16:23:07	E170	D	70,2	70,7	80,2
21-01-2012 16:35:47	E170	D	70,7	71,7	82,7
21-01-2012 16:43:26	E170	D	69,2	70,3	79,6
21-01-2012 17:01:19	E190	D	69,8	70,6	81,6
21-01-2012 17:11:43	B763	D	73,3	76,5	87,4
21-01-2012 17:38:37	B734	D	70,7	71,9	82,4
21-01-2012 19:54:24	E170	D	70,7	73,0	81,5
21-01-2012 21:04:18	E190	D	71,2	72,3	81,2
22-01-2012 08:25:20	A320	D	71,2	72,7	81,2
22-01-2012 10:04:08	F100	D	70,2	71,8	79,2
22-01-2012 11:55:53	E170	D	70,5	72,2	82,3
22-01-2012 13:22:40	F100	D	70,7	72,6	82,5
22-01-2012 13:56:09	A321	D	70,9	72,2	83,9
22-01-2012 15:05:05	F100	D	71,7	73,0	80,7
22-01-2012 15:44:48	B734	D	71,2	72,3	84,4
22-01-2012 16:05:09	E170	D	69,8	70,5	79,8
22-01-2012 16:10:27	E170	D	71,1	72,4	80,2
22-01-2012 16:26:51	E170	D	70,7	71,4	81,1
22-01-2012 16:43:19	SF34	D	70,7	71,1	80,2
22-01-2012 17:25:19	B763	D	72,5	75,7	88,5
22-01-2012 17:32:49	E170	D	70,1	70,4	80,5
23-01-2012 06:33:07	E170	D	73,2	74,9	85,0
23-01-2012 06:45:04	SF34	D	70,7	71,1	80,2
23-01-2012 07:20:50	A320	D	71,0	71,8	85,3
23-01-2012 07:22:48	A320	D	70,5	71,6	81,6
23-01-2012 07:23:41	AN26	D	71,8	73,1	88,2
23-01-2012 07:26:45	E170	D	70,6	71,2	79,6
23-01-2012 07:28:37	B738	D	71,3	72,4	83,3
23-01-2012 07:37:37	B734	D	70,7	71,2	81,8
23-01-2012 07:42:58	E170	D	81,0	91,6	97,8
23-01-2012 07:50:36	E170	D	70,4	71,0	81,6
23-01-2012 07:52:26	A320	D	70,6	72,6	81,4
23-01-2012 07:53:54	E190	D	72,9	74,5	86,1
23-01-2012 07:55:21	E170	D	70,9	71,4	80,9
23-01-2012 07:58:20	AT72	D	71,3	73,6	86,1
23-01-2012 08:00:30	E170	D	69,8	70,6	78,9
23-01-2012 08:07:35	E170	D	70,4	70,7	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-01-2012 08:10:16	E190	D	70,5	72,2	82,2
23-01-2012 08:23:03	C25A	D	71,2	72,6	82,6
23-01-2012 09:09:36	B735	D	70,2	70,8	82,3
23-01-2012 09:28:27	CRJ9	D	70,8	71,9	84,8
23-01-2012 09:36:00	E170	A	70,2	71,4	83,2
23-01-2012 10:04:43	F100	D	71,5	73,0	86,3
23-01-2012 10:06:38	A319	D	71,5	73,5	85,2
23-01-2012 10:47:08	B734	D	71,1	72,5	82,9
23-01-2012 11:16:25	E170	D	70,7	71,6	84,9
23-01-2012 11:19:20	E170	D	71,3	73,6	85,1
23-01-2012 11:20:54	B735	D	70,4	72,1	84,2
23-01-2012 11:24:00	E170	D	71,9	73,4	83,7
23-01-2012 11:26:19	E170	D	70,8	71,7	80,3
23-01-2012 11:35:09	A321	D	70,4	71,2	79,4
23-01-2012 11:44:53	B734	D	71,3	71,9	82,4
23-01-2012 11:46:17	B738	D	71,8	73,3	85,5
23-01-2012 11:51:00	E190	D	71,1	72,0	84,8
23-01-2012 11:53:22	B738	D	71,6	73,4	80,6
23-01-2012 11:58:22	AT72	D	71,6	73,0	84,6
23-01-2012 12:15:00	E170	A	70,1	70,6	79,1
23-01-2012 12:23:50	A320	D	71,3	72,3	82,1
23-01-2012 12:32:42	E190	D	72,0	73,6	86,9
23-01-2012 12:40:12	A320	D	70,7	72,7	86,5
23-01-2012 12:50:55	A320	D	71,3	72,5	80,9
23-01-2012 13:03:54	B738	D	72,4	74,2	85,2
23-01-2012 13:05:50	A320	D	71,2	72,4	85,7
23-01-2012 13:13:23	E170	D	70,7	71,7	85,0
23-01-2012 13:15:36	E170	A	71,0	72,3	82,5
23-01-2012 13:23:49	E170	D	71,5	73,0	81,9
23-01-2012 14:47:48	F100	D	71,0	73,4	86,6
23-01-2012 15:06:01	E170	A	70,9	71,9	85,4
23-01-2012 15:07:17	B734	D	70,3	71,9	85,5
23-01-2012 15:11:55	F70	D	71,6	73,2	83,3
23-01-2012 15:36:18	CRJ9	D	70,4	71,5	79,5
23-01-2012 15:53:03	B738	D	70,7	71,7	83,7
23-01-2012 16:02:46	E170	D	70,4	71,3	84,2
23-01-2012 16:32:53	E170	D	70,1	70,5	83,3
23-01-2012 16:35:43	B734	D	70,5	72,5	83,5
23-01-2012 17:01:15	E170	D	70,2	71,1	84,3
23-01-2012 17:19:44	E170	D	70,8	71,2	82,3
23-01-2012 17:30:10	A320	D	71,6	74,4	82,4
23-01-2012 17:33:24	E170	D	71,6	72,9	82,4
23-01-2012 18:24:05	F900	D	70,5	72,0	80,5
23-01-2012 18:32:50	A320	D	71,3	72,1	82,1
23-01-2012 19:07:11	E190	D	71,7	72,9	81,7
23-01-2012 19:14:03	C295	D	70,3	70,7	79,4
23-01-2012 20:10:11	A320	D	71,7	73,2	82,8
23-01-2012 20:14:49	E170	D	71,3	72,7	83,0
23-01-2012 20:26:50	E170	A	70,6	71,3	79,6
24-01-2012 06:14:53	B738	D	69,8	70,8	80,2
24-01-2012 06:19:59	CL30	D	71,1	72,7	84,5
24-01-2012 06:31:41	E170	A	70,3	70,8	80,7
24-01-2012 06:55:11	SF34	D	70,5	73,0	85,7
24-01-2012 07:04:30	E170	D	70,3	71,2	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-01-2012 07:38:05	AN26	D	71,0	72,3	84,0
24-01-2012 07:40:21	AT72	D	71,1	72,2	80,1
24-01-2012 07:49:33	E170	D	71,8	73,3	83,8
24-01-2012 07:56:39	CL30	D	71,2	72,2	86,5
24-01-2012 07:58:13	E170	D	71,0	72,7	86,5
24-01-2012 07:59:06	E170	D	70,2	71,9	84,8
24-01-2012 08:03:41	B733	D	74,0	77,4	88,1
24-01-2012 08:14:44	E190	D	70,5	71,6	82,6
24-01-2012 08:39:15	E170	D	70,8	71,3	79,8
24-01-2012 08:46:38	B734	A	70,5	70,8	79,5
24-01-2012 08:52:27	SF34	A	70,3	70,7	79,8
24-01-2012 08:54:01	SF34	D	71,1	71,5	81,1
24-01-2012 09:42:49	E170	A	70,0	70,9	80,8
24-01-2012 10:05:51	F100	D	71,2	73,5	83,8
24-01-2012 10:16:40	A320	D	70,7	71,1	82,4
24-01-2012 10:49:33	F100	D	70,6	71,3	80,2
24-01-2012 10:53:53	B738	D	70,9	72,3	82,1
24-01-2012 11:05:52	E170	D	70,2	71,4	83,0
24-01-2012 11:18:25	AT72	D	70,7	72,1	82,7
24-01-2012 11:31:15	E170	D	71,1	71,5	80,1
24-01-2012 11:43:19	E190	D	70,5	71,0	82,2
24-01-2012 11:46:58	AT45	D	80,0	88,8	94,7
24-01-2012 12:10:31	A320	D	70,5	71,8	80,0
24-01-2012 12:26:19	B735	D	70,6	71,9	81,4
24-01-2012 14:11:04	E190	A	71,5	72,9	80,5
24-01-2012 16:34:17	E170	D	71,2	71,9	81,2
24-01-2012 17:05:38	E170	D	70,4	73,1	84,4
24-01-2012 17:34:24	E170	D	70,0	70,5	79,6
24-01-2012 18:11:50	B735	D	71,6	74,1	84,8
24-01-2012 19:04:13	E170	D	70,4	70,9	79,9
24-01-2012 19:47:43	A320	D	70,6	71,8	80,2
24-01-2012 19:51:45	F100	D	69,4	70,1	79,4
25-01-2012 07:15:51	E170	D	73,0	74,9	88,7
25-01-2012 07:18:01	SF34	D	70,6	71,1	80,6
25-01-2012 07:26:08	AN26	D	71,7	73,3	87,3
25-01-2012 07:31:20	A320	D	69,7	70,4	79,7
25-01-2012 07:33:52	B733	D	73,7	79,8	90,5
25-01-2012 07:40:27	SF34	D	70,6	71,2	82,1
25-01-2012 07:43:39	A320	D	72,1	74,1	85,8
25-01-2012 07:45:11	AT72	D	70,7	71,4	81,1
25-01-2012 07:47:54	E170	D	70,3	71,1	83,7
25-01-2012 07:52:55	B734	D	71,4	73,3	83,4
25-01-2012 07:59:28	E170	D	70,1	71,3	80,1
25-01-2012 08:00:51	E170	D	70,5	71,7	81,6
25-01-2012 08:04:21	E170	D	70,7	73,1	84,3
25-01-2012 08:07:35	AT72	D	70,7	71,8	82,4
25-01-2012 08:10:32	E170	D	71,1	71,7	82,2
25-01-2012 08:11:52	B735	D	70,6	71,7	80,1
25-01-2012 08:49:24	A319	A	70,5	71,6	84,4
25-01-2012 10:56:53	B735	A	70,4	71,1	80,4
25-01-2012 11:04:20	E170	D	70,5	70,7	79,5
25-01-2012 11:35:42	Mi8	D	71,3	73,3	80,4
25-01-2012 12:13:03	E170	D	71,4	73,1	83,7
25-01-2012 12:48:09	E170	D	70,2	70,6	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-01-2012 12:50:00	E190	D	70,9	71,8	80,9
25-01-2012 12:51:22	M18	D	70,3	70,9	79,8
25-01-2012 12:53:44	E170	D	71,4	72,5	85,6
25-01-2012 12:58:46	B739	D	73,6	77,0	87,6
25-01-2012 13:02:49	B763	D	71,8	74,7	86,0
25-01-2012 13:29:46	E170	D	71,1	72,4	82,6
25-01-2012 15:13:21	DH8D	D	70,5	71,1	80,1
25-01-2012 15:35:50	E170	D	80,4	90,1	95,5
25-01-2012 16:11:48	E190	D	71,1	71,7	83,1
25-01-2012 16:31:32	BE9L	D	70,2	70,7	79,2
25-01-2012 17:06:47	B763	D	72,6	74,3	86,3
25-01-2012 17:15:18	B738	D	69,9	70,5	79,5
25-01-2012 20:12:16	E190	D	70,8	75,3	82,0
26-01-2012 10:22:06	A321	A	70,9	71,8	83,7
26-01-2012 10:27:04	E170	A	70,7	71,2	80,7
26-01-2012 10:37:46	B734	D	71,7	73,8	82,8
26-01-2012 10:40:30	F70	D	70,2	70,5	79,3
26-01-2012 10:52:29	AT72	D	70,8	71,5	79,8
26-01-2012 11:16:17	B735	A	71,7	74,8	82,5
26-01-2012 11:48:59	E170	A	70,5	70,9	79,5
26-01-2012 12:41:56	AT72	A	70,6	71,1	80,6
26-01-2012 14:56:52	AT45	D	70,5	71,3	82,3
27-01-2012 07:05:52	AT72	D	71,2	72,3	84,7
27-01-2012 08:29:02	CRJ9	A	70,2	70,8	80,2
27-01-2012 08:46:49	B738	A	70,7	71,9	82,5
27-01-2012 11:24:13	AT45	D	78,4	86,2	95,1
27-01-2012 11:27:38	A320	A	70,3	71,8	79,9
27-01-2012 12:55:21	E170	A	70,6	71,2	81,7
28-01-2012 08:05:28	E190	D	72,1	73,6	84,7
28-01-2012 15:16:30	F50	D	69,5	70,4	78,5
30-01-2012 07:08:47	A320	D	71,8	73,5	81,8
30-01-2012 07:21:05	AT45	D	70,8	71,9	83,8
30-01-2012 07:23:06	SF34	D	71,3	72,6	81,7
30-01-2012 07:47:21	B734	D	77,0	80,1	87,0
30-01-2012 08:09:03	E170	D	71,0	72,0	82,5
30-01-2012 09:06:43	B738	D	71,9	73,1	83,0
30-01-2012 10:55:30	AT45	D	70,9	71,6	81,4
30-01-2012 11:17:50	B735	D	71,9	74,8	86,2
30-01-2012 12:13:26	FA7X	D	71,1	71,7	80,6
30-01-2012 12:30:54	GLF5	D	71,9	73,6	81,4
30-01-2012 13:38:54	AT72	D	70,0	70,4	80,8
30-01-2012 13:43:45	E170	D	70,1	70,6	79,1
30-01-2012 16:56:09	E170	D	70,2	70,9	79,8
31-01-2012 13:13:28	PA31	D	70,0	71,1	83,1
31-01-2012 16:28:42	E170	D	70,6	71,6	81,0
31-01-2012 18:53:55	E190	D	70,5	71,3	80,1
				Średnia L _{AE}	84,29
				Odchylenie stand. σ	3,26
				Przedział ufności Δ	0,27

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 53,38dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-01-2012 22:20:21	B738	D	68,2	70,5	83,7
01-01-2012 22:34:46	E170	D	66,5	68,6	76,0
01-01-2012 22:42:53	AT72	D	66,2	69,3	79,4
01-01-2012 22:44:18	E170	D	63,7	64,4	73,3
01-01-2012 22:47:18	E170	D	65,1	66,0	76,2
01-01-2012 22:49:36	E170	D	65,6	67,6	75,6
02-01-2012 00:05:22	B734	D	67,0	70,5	83,1
02-01-2012 02:40:39	A320	D	68,2	72,3	81,2
02-01-2012 22:01:28	E170	A	65,7	67,8	81,4
02-01-2012 22:05:20	B738	D	65,3	66,7	78,1
02-01-2012 22:07:33	E170	D	67,5	70,9	83,7
02-01-2012 22:09:52	E170	A	66,6	70,2	80,0
02-01-2012 22:12:02	SF34	A	66,7	67,9	78,1
02-01-2012 22:21:53	E170	A	66,1	67,9	76,5
02-01-2012 22:37:55	SF34	A	65,8	66,8	75,8
02-01-2012 22:42:09	E170	D	67,3	69,3	81,2
02-01-2012 22:44:08	E170	D	66,3	68,6	79,4
02-01-2012 22:47:20	E170	D	65,3	66,5	78,1
02-01-2012 22:54:50	E170	D	64,8	66,3	79,4
03-01-2012 22:00:11	E190	A	67,2	70,6	80,4
03-01-2012 22:08:04	SF34	A	65,3	65,8	65,3
03-01-2012 22:32:18	B737	A	67,9	70,7	80,7
03-01-2012 22:38:03	E170	A	65,2	66,2	75,2
03-01-2012 22:39:52	E170	D	69,7	75,2	85,6
03-01-2012 22:41:17	E170	D	68,1	73,1	85,9
03-01-2012 22:45:24	AT45	D	66,6	68,4	78,1
03-01-2012 22:47:41	E170	D	66,2	69,5	81,9
03-01-2012 22:48:58	E170	D	67,5	71,8	85,3
03-01-2012 22:50:45	A320	A	65,7	67,0	76,5
03-01-2012 22:53:17	A320	A	67,6	72,1	82,9
04-01-2012 22:09:40	SF34	A	65,6	68,0	81,6
04-01-2012 22:27:56	SF34	A	66,0	67,2	80,6
04-01-2012 22:36:53	E170	D	68,2	72,2	85,9
04-01-2012 22:39:11	E170	D	64,6	66,7	78,9
04-01-2012 22:40:39	E170	D	65,0	68,2	79,3
04-01-2012 22:43:09	E170	D	66,3	69,4	82,6
04-01-2012 22:44:55	E170	D	66,1	68,9	83,3
04-01-2012 22:50:46	E190	D	67,1	68,8	76,2
05-01-2012 05:52:46	SF34	A	66,7	68,0	77,1
05-01-2012 22:11:47	E170	A	64,5	66,4	76,3
05-01-2012 22:39:49	A320	A	65,7	66,5	75,7
05-01-2012 22:43:19	E170	D	66,9	69,9	79,0
05-01-2012 22:52:02	E170	D	68,6	74,5	84,6
05-01-2012 22:56:36	AT45	D	65,7	67,0	75,7
06-01-2012 22:28:05	SF34	D	64,6	65,8	75,4
06-01-2012 22:39:19	E170	D	64,9	66,9	76,4
06-01-2012 22:43:00	E170	D	65,0	66,9	74,0
06-01-2012 22:46:38	E170	D	65,7	67,9	78,7
06-01-2012 22:47:37	E170	D	64,7	66,2	77,2
07-01-2012 05:29:04	B738	D	67,1	71,8	81,9
07-01-2012 05:58:47	E170	D	66,1	68,7	80,3
07-01-2012 22:37:36	E170	D	66,8	70,9	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-01-2012 22:40:57	E170	D	66,7	70,0	80,9
07-01-2012 22:43:40	E170	D	66,7	71,2	79,3
07-01-2012 22:59:00	B734	D	67,8	70,8	79,9
08-01-2012 05:10:06	AT72	A	66,7	68,1	76,7
08-01-2012 22:44:27	E170	D	65,7	66,9	75,2
09-01-2012 22:06:58	L410	A	66,9	69,8	82,9
09-01-2012 22:41:42	E170	D	65,9	67,9	81,4
09-01-2012 22:43:13	E170	D	65,6	68,2	78,2
09-01-2012 22:45:54	AT72	D	65,9	68,1	81,3
09-01-2012 22:47:56	E170	D	64,8	66,5	75,6
09-01-2012 22:49:57	E170	D	67,6	70,2	76,6
09-01-2012 22:54:54	SF34	D	66,7	70,0	80,0
10-01-2012 05:38:25	E170	A	67,5	70,0	83,6
10-01-2012 05:59:15	E170	A	67,8	69,6	84,5
10-01-2012 22:05:16	B734	D	67,1	71,7	80,1
10-01-2012 22:12:15	SF34	A	67,0	68,6	80,2
10-01-2012 22:33:57	SF34	D	65,2	67,2	78,0
10-01-2012 22:47:27	AT72	D	66,2	67,5	77,0
11-01-2012 05:38:20	E170	D	65,2	66,7	80,8
11-01-2012 22:37:04	SF34	D	66,0	66,9	77,1
11-01-2012 22:47:35	E170	D	64,9	67,3	77,2
11-01-2012 22:52:25	A320	A	65,4	67,6	78,6
11-01-2012 22:54:05	E170	D	67,5	69,8	83,2
11-01-2012 22:58:06	E170	D	65,3	66,0	74,8
11-01-2012 23:02:32	E170	D	66,2	70,0	83,6
12-01-2012 00:39:07	E170	D	64,1	68,0	74,9
12-01-2012 05:58:49	A320	D	65,5	67,7	77,0
12-01-2012 22:24:13	SF34	A	72,2	79,2	90,0
12-01-2012 22:37:51	P180	D	66,9	70,2	84,7
12-01-2012 22:41:51	E170	D	66,8	68,3	80,2
12-01-2012 22:42:18	E170	A	68,6	72,9	84,2
12-01-2012 22:43:02	E170	D	69,8	75,3	84,6
12-01-2012 22:43:57	E170	D	66,1	68,8	83,3
12-01-2012 22:45:09	SF34	D	67,6	71,9	85,1
12-01-2012 22:49:24	AT72	D	65,0	65,9	74,0
12-01-2012 22:50:43	AT45	D	65,8	68,4	77,9
12-01-2012 22:55:12	AT72	D	68,3	72,8	80,6
13-01-2012 05:19:43	B734	D	66,3	69,0	83,0
13-01-2012 22:43:53	E170	D	65,8	67,8	77,5
13-01-2012 22:45:26	SF34	D	65,2	65,8	75,6
13-01-2012 22:49:09	E170	D	65,1	65,8	75,5
13-01-2012 22:52:19	E170	D	65,8	67,4	75,3
13-01-2012 22:57:50	E170	D	65,8	68,1	79,3
14-01-2012 03:39:37	B738	D	64,6	66,6	76,3
14-01-2012 05:33:26	B738	D	66,3	69,5	82,4
14-01-2012 22:50:11	E170	D	63,3	64,2	72,3
14-01-2012 22:52:01	E170	D	64,6	66,2	75,7
14-01-2012 22:57:28	E170	D	69,4	71,5	78,9
15-01-2012 05:29:45	B762	D	71,2	75,4	85,5
15-01-2012 22:00:25	AT45	D	67,3	69,3	80,7
15-01-2012 22:04:09	E170	D	65,4	66,9	76,2
15-01-2012 22:45:16	E170	D	64,1	64,8	74,1
15-01-2012 22:48:23	E170	D	65,2	67,5	74,2
15-01-2012 22:50:39	E170	D	65,8	66,6	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-01-2012 22:52:14	AT45	D	65,6	66,5	75,1
15-01-2012 22:55:50	E170	D	65,1	65,7	74,6
16-01-2012 05:40:07	B762	D	67,8	69,6	80,1
16-01-2012 22:02:39	AT72	A	67,1	68,6	76,1
16-01-2012 22:20:28	SF34	A	66,6	69,6	77,0
16-01-2012 22:44:16	E170	D	67,4	69,7	77,4
16-01-2012 22:47:59	E170	D	65,6	67,2	77,6
16-01-2012 22:58:05	E170	D	67,1	68,9	78,2
17-01-2012 22:06:17	B735	D	64,7	66,8	78,5
17-01-2012 22:41:33	E170	D	66,9	69,0	83,2
17-01-2012 22:51:27	E170	D	64,9	66,4	74,4
17-01-2012 22:55:08	E170	D	65,7	67,5	76,5
18-01-2012 01:27:16	A320	D	65,2	66,1	77,0
18-01-2012 01:56:48	AT72	D	64,8	66,8	78,0
18-01-2012 22:00:49	B733	D	65,2	67,2	79,5
18-01-2012 22:06:29	SF34	A	65,5	67,6	77,3
18-01-2012 22:11:40	SF34	A	65,2	66,2	76,0
18-01-2012 22:20:02	SF34	A	67,2	68,5	78,3
18-01-2012 22:41:09	E170	D	64,7	68,2	76,1
18-01-2012 22:42:10	E170	D	66,5	68,6	76,1
18-01-2012 22:44:33	E170	D	65,0	65,9	77,8
18-01-2012 22:46:14	E170	D	65,3	66,7	77,6
18-01-2012 22:50:45	AT72	D	66,8	68,9	77,2
18-01-2012 22:56:39	E170	D	66,4	67,6	77,9
19-01-2012 22:05:05	B733	D	66,5	71,0	84,0
19-01-2012 22:06:33	SF34	A	65,6	66,8	77,0
19-01-2012 22:09:05	MD11	D	72,0	77,4	89,8
19-01-2012 22:12:20	SF34	A	65,7	68,9	81,6
19-01-2012 22:14:48	AT45	A	67,3	69,1	76,3
19-01-2012 22:15:40	E170	D	65,6	67,9	83,2
19-01-2012 22:28:33	E170	D	65,6	68,6	82,9
20-01-2012 00:04:13	SF34	D	65,7	69,3	81,5
20-01-2012 00:12:43	SF34	D	70,2	72,2	83,8
20-01-2012 00:35:07	SF34	D	69,6	72,4	82,1
20-01-2012 05:07:58	B734	D	67,8	72,1	85,0
20-01-2012 05:26:31	B734	D	67,8	71,9	85,6
20-01-2012 22:04:13	E170	D	67,1	70,7	82,9
20-01-2012 22:06:27	E170	D	66,7	69,7	80,5
20-01-2012 22:14:04	E170	A	66,0	68,9	80,3
20-01-2012 22:33:44	MD11	D	74,3	81,0	91,0
20-01-2012 23:01:53	E170	D	65,5	66,8	77,2
21-01-2012 04:34:25	B738	D	66,9	69,0	78,7
21-01-2012 04:44:50	B734	D	67,5	69,6	80,9
21-01-2012 05:26:34	B738	D	64,8	67,5	73,8
21-01-2012 22:28:09	GLF4	D	66,3	70,0	80,4
21-01-2012 22:47:05	E170	D	65,0	67,7	78,4
21-01-2012 22:49:44	E170	D	66,5	68,8	75,6
21-01-2012 22:59:48	E170	D	66,8	70,2	79,8
22-01-2012 04:48:29	A320	A	65,4	66,8	74,5
22-01-2012 22:00:25	E170	D	67,3	69,4	78,4
22-01-2012 22:07:16	B738	D	67,8	70,3	81,7
22-01-2012 22:40:17	E170	D	65,4	68,0	83,1
22-01-2012 22:42:20	SF34	D	65,6	68,8	80,0
22-01-2012 22:44:07	E170	D	66,0	67,4	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-01-2012 22:46:35	E170	D	64,8	65,7	77,1
23-01-2012 00:03:35	B734	D	66,0	68,7	77,7
23-01-2012 00:13:15	E170	D	65,6	67,0	76,4
23-01-2012 22:02:50	B734	D	67,5	70,0	83,6
23-01-2012 22:07:15	L410	A	65,5	66,3	77,3
23-01-2012 22:41:28	GLF4	D	67,0	69,3	76,6
23-01-2012 22:50:51	E170	D	69,1	71,7	82,7
23-01-2012 22:55:51	E170	D	65,7	70,3	82,8
23-01-2012 23:01:10	E170	D	68,3	71,6	83,0
24-01-2012 00:02:34	SF34	D	66,6	69,0	78,9
24-01-2012 22:17:08	SF34	A	63,9	65,5	77,1
24-01-2012 22:35:01	E170	D	64,9	66,8	79,1
24-01-2012 22:45:27	B734	A	65,0	66,5	77,5
24-01-2012 22:50:11	E170	D	66,3	68,8	78,6
24-01-2012 22:51:46	E170	A	64,5	65,6	74,5
24-01-2012 22:54:28	E170	D	65,0	66,0	75,4
25-01-2012 05:41:05	B763	A	66,1	67,8	79,4
25-01-2012 05:55:05	E170	A	66,3	69,3	80,2
25-01-2012 22:09:11	MD11	D	70,0	72,7	85,1
25-01-2012 22:50:16	E170	D	65,4	66,8	79,5
26-01-2012 22:07:22	B738	A	66,9	69,9	79,7
26-01-2012 22:14:32	MD11	D	67,4	71,2	84,1
26-01-2012 22:33:43	B735	A	68,1	71,6	82,2
26-01-2012 22:48:16	AT72	D	67,4	69,1	79,4
27-01-2012 05:40:19	B734	D	66,2	69,2	79,6
27-01-2012 22:03:20	MD11	D	67,6	71,5	83,5
27-01-2012 22:10:26	E170	D	65,6	67,7	81,0
27-01-2012 22:18:27	B738	A	64,5	65,2	73,6
27-01-2012 22:47:49	C295	D	66,6	68,2	76,1
27-01-2012 22:51:51	AT45	D	67,0	69,2	77,8
28-01-2012 23:00:41	B734	D	66,7	68,2	75,7
29-01-2012 22:52:49	AT45	D	67,0	67,8	77,4
30-01-2012 22:58:53	AT72	D	65,9	67,8	75,0
31-01-2012 04:47:12	AT72	D	66,2	67,6	76,7
31-01-2012 22:40:42	SF34	D	65,2	65,9	76,0
				Średnia L _{AE}	80,44
				Odchylenie stand. σ	3,50
				Przedział ufości Δ	0,57

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 47,00dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	-	42,0
2	53,7	46,8
3	50,4	-
4	42,3	-
5	54,9	42,7
6	48,4	39,0

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
7	47,9	44,0
8	44,3	34,4
9	50,4	44,0
10	52,5	44,6
11	51,3	44,2
12	46,8	34,5
13	-	-
14	-	31,7
15	43,4	43,6
16	50,6	41,1
17	48,9	40,9
18	53,4	43,7
19	52,2	48,1
20	48,2	49,0
21	47,4	42,7
22	46,3	43,7
23	-	45,4
24	52,3	41,5
25	53,2	43,2
26	43,5	43,2
27	48,0	35,0
28	30,9	-
29	-	-
30	42,8	-
31	37,6	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym