

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2012

koniec: 31-01-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeręśniowa 98

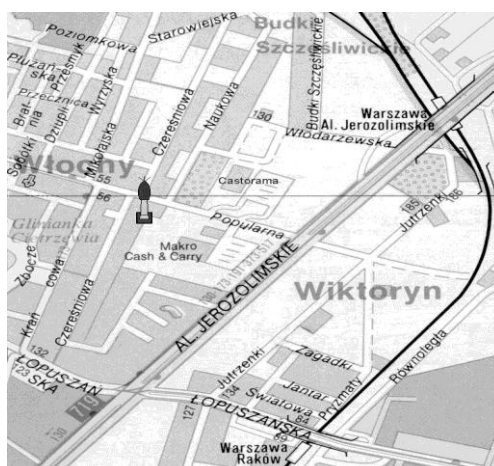
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-01-2012 10:56:29	E170	D	68,4	69,7	80,7
02-01-2012 07:30:30	B738	D	68,4	72,5	89,2
02-01-2012 07:34:27	AN26	D	68,5	71,6	86,0
02-01-2012 07:37:14	B734	D	67,3	70,8	81,2
02-01-2012 08:02:24	E170	D	67,8	69,4	80,1
02-01-2012 08:04:20	B735	D	67,3	70,5	83,2
02-01-2012 08:12:17	E170	D	67,5	68,8	81,3
02-01-2012 08:23:50	CRJ9	A	67,4	68,7	79,7
02-01-2012 08:32:03	DH8D	A	69,1	72,5	82,7
02-01-2012 08:34:25	A319	A	70,5	72,3	84,1
02-01-2012 08:41:53	B735	A	70,5	79,3	88,3
02-01-2012 08:44:58	F100	A	68,6	71,5	83,3
02-01-2012 09:03:07	E190	A	68,9	71,8	83,2
02-01-2012 09:05:22	E170	A	68,9	70,1	81,0
02-01-2012 09:07:33	SF34	A	68,8	72,2	84,3
02-01-2012 09:19:57	E170	A	68,7	70,5	80,4
02-01-2012 09:22:59	B738	A	72,7	78,4	88,2
02-01-2012 09:26:26	E190	A	68,1	70,0	81,5
02-01-2012 09:29:46	AT45	A	68,7	70,1	79,8
02-01-2012 09:32:42	B734	A	71,9	75,7	85,9
02-01-2012 09:37:48	B763	A	70,0	72,4	85,1
02-01-2012 09:40:59	E170	A	68,8	70,0	80,6
02-01-2012 09:45:42	B734	A	74,6	79,9	88,1
02-01-2012 09:47:28	E170	A	68,3	69,2	77,3
02-01-2012 09:51:24	SF34	A	68,7	71,0	81,3
02-01-2012 09:54:05	AT72	A	70,2	73,6	85,0
02-01-2012 09:57:08	DH8D	A	67,4	68,5	79,7
02-01-2012 10:01:01	E170	A	68,4	69,7	79,5
02-01-2012 10:07:33	E170	A	68,2	69,9	82,0
02-01-2012 10:11:30	A320	A	68,2	70,9	83,2
02-01-2012 10:25:50	B735	A	71,1	74,5	85,2
02-01-2012 10:29:49	E170	A	70,1	72,0	82,6
02-01-2012 10:34:00	B738	A	70,3	72,5	84,9
02-01-2012 10:37:54	A320	A	68,7	70,2	81,2
02-01-2012 10:40:53	E170	A	68,7	70,6	81,0
02-01-2012 10:43:32	A320	A	69,6	73,1	84,4
02-01-2012 10:48:47	B738	A	71,9	75,2	85,1
02-01-2012 10:52:46	AT72	A	71,9	75,9	84,5
02-01-2012 10:55:28	B734	A	72,7	79,3	87,9
02-01-2012 11:01:05	B734	A	72,2	76,8	86,3
02-01-2012 11:05:13	E170	A	68,6	69,4	78,6
02-01-2012 11:05:45	E170	A	67,1	68,2	76,6
02-01-2012 11:19:22	A320	A	68,7	69,8	79,9
02-01-2012 11:28:23	A320	A	70,1	74,1	83,8
02-01-2012 11:30:48	E170	A	71,2	73,7	83,5
02-01-2012 11:36:09	A320	A	69,2	71,3	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-01-2012 11:38:43	E190	A	68,8	71,4	81,1
02-01-2012 11:41:41	E170	A	67,2	68,2	79,7
02-01-2012 11:43:39	A320	A	70,7	75,0	84,3
02-01-2012 11:46:17	B737	A	70,1	73,8	83,3
02-01-2012 11:51:26	A320	A	67,3	68,3	78,1
02-01-2012 11:59:26	B735	A	72,1	76,0	86,5
02-01-2012 12:01:41	DH8D	A	70,0	73,2	82,5
02-01-2012 12:07:38	E190	A	73,5	77,4	86,5
02-01-2012 12:11:14	E170	A	68,4	70,2	79,9
02-01-2012 12:13:06	E170	A	68,7	70,4	79,8
02-01-2012 12:19:57	A321	A	69,3	72,2	83,1
02-01-2012 12:22:30	E170	A	68,3	69,6	79,7
02-01-2012 12:25:08	AT72	A	70,9	74,2	84,2
02-01-2012 12:35:45	b735	A	71,6	76,1	85,4
02-01-2012 12:50:28	E170	A	70,8	73,3	83,1
02-01-2012 13:09:38	A321	A	71,6	75,7	83,9
02-01-2012 13:21:29	SF34	A	67,9	69,2	78,7
02-01-2012 13:35:10	AT72	A	72,6	77,1	88,0
02-01-2012 13:50:03	AT45	A	69,8	73,4	82,1
02-01-2012 13:54:02	F100	A	70,5	73,1	82,0
02-01-2012 13:58:02	E170	A	68,3	69,7	79,4
02-01-2012 14:01:09	E170	A	69,3	70,9	78,9
02-01-2012 14:05:37	AT72	A	72,1	76,1	85,6
02-01-2012 14:11:45	E190	A	68,9	71,1	80,1
02-01-2012 14:23:58	A320	A	72,7	77,1	85,7
02-01-2012 14:30:02	C56X	A	66,8	68,0	78,5
02-01-2012 14:38:30	B738	A	70,8	74,4	84,6
02-01-2012 14:42:15	B734	A	72,7	75,8	85,0
02-01-2012 14:45:13	B734	A	75,5	80,0	89,1
02-01-2012 15:04:20	E170	A	67,3	68,2	76,8
02-01-2012 15:06:57	P180	A	74,9	78,8	90,3
02-01-2012 15:14:09	AN28	A	70,7	73,8	82,5
02-01-2012 15:16:56	B734	A	71,7	75,9	84,9
02-01-2012 15:22:23	E170	A	68,3	70,8	80,1
02-01-2012 15:24:30	E190	A	69,8	72,7	82,4
02-01-2012 15:26:28	E170	A	68,7	70,0	79,8
02-01-2012 15:28:31	E170	A	68,8	70,8	80,3
02-01-2012 15:30:20	E170	A	68,4	70,0	80,2
02-01-2012 15:37:32	E170	A	67,6	69,6	77,6
02-01-2012 15:39:50	A320	A	71,4	73,9	83,4
02-01-2012 15:41:59	E170	A	67,7	68,6	78,9
02-01-2012 15:44:14	E170	A	67,5	68,1	78,0
02-01-2012 15:45:51	E190	A	71,8	76,3	85,5
02-01-2012 15:48:01	AT72	A	69,1	70,9	80,9
02-01-2012 15:49:50	E170	A	67,7	69,2	79,2
02-01-2012 15:53:32	CRJ7	A	67,5	68,6	78,9
02-01-2012 16:04:47	E190	A	71,5	74,6	84,3
02-01-2012 16:11:48	A320	A	67,8	68,6	77,8
02-01-2012 16:17:53	A320	A	68,8	70,4	82,0
02-01-2012 16:31:26	AT72	A	69,8	73,0	82,6
02-01-2012 16:40:17	RJ1H	A	69,8	72,9	81,6
02-01-2012 16:42:38	MD82	A	71,9	74,9	84,9
02-01-2012 16:51:07	C25A	A	68,1	69,9	81,8
02-01-2012 16:55:53	A320	A	68,9	71,8	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-01-2012 17:10:55	B734	A	74,2	79,0	87,2
02-01-2012 17:24:29	E170	A	71,3	73,6	83,1
02-01-2012 17:29:16	E190	A	68,2	70,0	79,7
02-01-2012 17:36:47	A320	A	67,4	68,6	78,2
02-01-2012 17:49:31	AT72	A	68,4	70,8	80,7
02-01-2012 18:05:59	E170	A	67,7	69,1	78,2
02-01-2012 18:10:34	B735	A	71,4	76,4	85,0
02-01-2012 18:17:15	E170	A	72,0	75,9	83,4
02-01-2012 18:19:38	B733	A	73,6	78,7	87,8
02-01-2012 18:22:29	CRJ9	A	68,4	70,2	81,2
02-01-2012 18:26:05	A320	A	69,1	72,2	82,3
02-01-2012 18:33:47	B735	A	73,1	76,6	85,1
02-01-2012 18:36:53	B734	A	73,4	77,4	85,7
02-01-2012 18:42:27	B734	A	72,8	77,7	86,4
02-01-2012 18:44:26	SF34	A	70,5	73,5	81,9
02-01-2012 18:46:16	B734	A	74,8	80,6	88,9
02-01-2012 18:48:28	F70	A	69,7	72,3	83,1
02-01-2012 18:54:10	F100	A	72,5	76,4	84,0
02-01-2012 18:58:06	AT45	A	69,2	71,0	81,2
02-01-2012 19:10:47	D328	A	72,0	75,4	84,7
02-01-2012 19:13:59	AT72	A	68,9	70,9	80,6
02-01-2012 19:16:01	SF34	A	70,0	72,8	80,7
02-01-2012 19:36:40	SF34	A	66,9	68,9	78,7
02-01-2012 20:03:30	AN26	A	73,5	78,7	87,3
02-01-2012 20:12:45	SF34	A	70,2	72,0	79,2
02-01-2012 20:28:27	E170	A	67,5	69,8	77,9
02-01-2012 20:32:09	E170	A	70,8	73,4	83,3
02-01-2012 20:34:52	B738	A	74,3	78,8	87,5
02-01-2012 20:37:42	B763	A	70,0	72,6	82,7
02-01-2012 20:40:28	B734	A	73,3	76,1	85,6
02-01-2012 20:46:29	E170	A	67,7	69,3	77,7
02-01-2012 20:49:01	A320	A	69,5	71,9	80,3
02-01-2012 20:58:41	B734	A	72,8	77,9	86,4
02-01-2012 21:03:57	E170	A	70,0	73,2	83,4
02-01-2012 21:09:20	E190	A	68,7	70,6	79,5
02-01-2012 21:11:17	SF34	A	71,1	73,0	81,1
02-01-2012 21:14:10	E170	A	66,6	68,5	76,6
02-01-2012 21:16:21	B738	A	70,0	72,7	82,5
02-01-2012 21:19:25	B462	A	69,1	71,6	82,1
02-01-2012 21:21:22	E190	A	68,7	70,5	81,2
02-01-2012 21:25:16	E170	A	70,6	72,8	82,3
02-01-2012 21:27:38	SF34	A	69,1	71,3	78,6
02-01-2012 21:34:15	B738	A	74,4	78,3	85,5
02-01-2012 21:36:30	E170	A	71,0	73,3	82,2
02-01-2012 21:38:47	E170	A	71,7	76,5	84,3
02-01-2012 21:43:31	L410	A	70,4	72,4	80,8
03-01-2012 06:47:00	SF34	D	68,6	70,4	78,2
03-01-2012 07:23:57	AN26	D	70,4	75,2	91,1
03-01-2012 07:40:20	E170	D	66,6	69,0	78,4
03-01-2012 07:44:37	AT72	D	66,5	68,2	76,9
03-01-2012 08:11:12	E170	D	68,9	70,7	81,0
03-01-2012 10:00:42	A320	D	67,3	69,1	79,9
03-01-2012 10:29:06	B738	D	68,9	70,8	77,9
03-01-2012 11:47:56	A321	D	72,2	75,5	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-01-2012 12:18:18	E170	D	68,2	70,4	78,6
03-01-2012 12:38:56	B763	D	75,2	80,8	90,8
03-01-2012 13:10:45	B763	D	75,6	80,8	91,3
03-01-2012 13:15:54	B763	D	76,9	82,3	91,8
03-01-2012 13:42:04	AT45	D	68,3	69,4	78,3
03-01-2012 17:00:07	B763	D	76,1	81,2	90,7
03-01-2012 17:43:16	MD87	D	71,8	76,6	87,1
03-01-2012 19:09:53	B734	A	73,4	77,6	86,6
03-01-2012 19:51:25	SF34	A	68,9	71,7	79,7
03-01-2012 19:58:04	BE20	A	67,8	69,2	76,8
03-01-2012 20:48:05	B735	A	71,7	76,7	87,3
03-01-2012 21:25:53	E170	A	68,1	70,3	82,1
03-01-2012 21:29:06	A320	A	70,7	74,0	84,7
03-01-2012 21:45:41	SF34	A	68,1	70,1	79,6
03-01-2012 21:48:34	SF34	A	69,1	75,0	82,4
03-01-2012 21:52:32	B734	A	72,7	78,4	87,6
03-01-2012 21:59:26	E190	A	68,4	71,1	82,8
04-01-2012 06:02:09	E170	A	71,6	74,5	83,0
04-01-2012 06:12:16	E170	A	67,7	71,5	80,7
04-01-2012 06:14:45	SF34	A	69,8	73,4	80,6
04-01-2012 06:17:49	B733	A	72,7	78,7	86,8
04-01-2012 06:23:26	E170	A	67,6	70,5	79,3
04-01-2012 06:34:55	AT72	A	69,9	72,3	81,0
04-01-2012 06:43:09	AT45	A	69,3	71,7	81,6
04-01-2012 07:07:27	B733	D	70,3	74,8	84,6
04-01-2012 07:24:06	AT72	D	66,2	68,2	76,2
04-01-2012 08:27:35	E170	D	70,7	74,8	87,2
04-01-2012 08:37:30	E170	D	68,4	71,3	83,9
04-01-2012 11:39:59	E170	D	66,7	68,5	78,2
04-01-2012 13:03:57	B763	D	74,9	81,9	91,6
04-01-2012 13:06:19	E170	D	65,9	69,0	80,4
04-01-2012 13:18:46	B763	D	77,3	82,9	91,6
04-01-2012 17:01:45	B763	D	75,1	80,2	90,4
04-01-2012 17:16:55	B735	D	69,7	72,9	83,0
04-01-2012 18:58:37	E190	D	70,1	74,6	82,6
04-01-2012 19:39:45	AT45	D	68,8	70,3	79,9
05-01-2012 06:13:00	E190	A	69,1	71,8	78,1
05-01-2012 06:16:04	E170	A	68,4	70,3	79,8
05-01-2012 06:18:18	SF34	A	69,0	71,8	79,8
05-01-2012 06:21:23	E170	A	67,9	69,9	80,7
05-01-2012 06:24:26	E170	A	69,1	71,5	81,4
05-01-2012 06:29:18	E170	A	68,0	71,1	82,4
05-01-2012 06:31:41	AT45	A	69,7	72,2	85,5
05-01-2012 06:35:54	B463	A	69,2	72,6	84,5
05-01-2012 06:38:23	E170	A	68,5	70,8	80,0
05-01-2012 06:41:12	E170	A	68,4	71,7	83,5
05-01-2012 06:54:23	AT72	A	77,2	85,6	93,1
05-01-2012 07:13:34	E170	A	67,4	69,0	79,7
05-01-2012 08:02:34	D328	A	70,2	76,3	86,1
05-01-2012 08:06:11	B735	A	74,0	80,8	89,2
05-01-2012 08:08:57	SF34	A	68,2	72,1	84,6
05-01-2012 08:12:38	P180	A	72,2	77,2	88,9
05-01-2012 08:15:13	CRJ9	A	68,5	70,5	80,8
05-01-2012 08:18:31	SF34	A	70,6	74,8	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-01-2012 08:27:28	B763	A	70,0	75,2	88,1
05-01-2012 08:31:20	DH8D	A	69,5	73,4	84,4
05-01-2012 08:48:20	F100	A	68,2	70,9	79,9
05-01-2012 08:54:04	B763	A	69,4	71,7	85,2
05-01-2012 08:57:22	A319	A	69,4	71,6	83,8
05-01-2012 09:07:26	E170	A	68,6	73,0	83,4
05-01-2012 09:09:32	E170	A	68,9	74,2	89,2
05-01-2012 09:12:51	A320	A	68,8	71,4	83,2
05-01-2012 09:15:31	CRJ2	A	70,8	78,1	88,9
05-01-2012 09:18:17	E170	A	67,9	70,1	82,9
05-01-2012 09:24:15	SF34	A	70,0	73,3	82,6
05-01-2012 09:26:36	B735	A	71,7	77,8	89,8
05-01-2012 09:28:50	E190	A	69,5	73,1	84,8
05-01-2012 09:31:40	AT72	A	69,5	72,9	84,5
05-01-2012 09:34:21	B734	A	71,4	77,6	88,1
05-01-2012 09:36:55	F70	A	69,6	72,4	82,2
05-01-2012 09:39:17	E170	A	68,0	69,6	81,4
05-01-2012 09:44:13	E170	A	68,9	72,9	86,8
05-01-2012 09:47:04	E170	A	69,0	71,2	82,8
05-01-2012 09:49:26	E170	A	69,9	73,6	86,9
05-01-2012 09:53:01	AT72	A	69,7	73,6	86,2
05-01-2012 09:56:36	AT45	A	71,3	76,5	86,4
05-01-2012 10:15:28	E170	A	69,2	73,7	87,4
05-01-2012 10:22:03	A320	A	70,1	75,2	85,9
05-01-2012 10:24:18	B734	A	68,0	70,7	78,0
05-01-2012 10:24:54	B734	A	71,0	76,9	88,9
05-01-2012 10:29:37	E170	A	69,7	74,8	84,8
05-01-2012 10:32:22	A320	A	71,2	76,4	90,0
05-01-2012 10:35:31	A320	A	70,4	74,0	87,0
05-01-2012 10:37:42	B738	A	69,1	73,4	87,0
05-01-2012 10:44:21	B734	A	72,1	77,4	88,6
05-01-2012 10:53:47	E190	A	71,2	75,0	85,4
05-01-2012 11:00:20	E170	A	70,0	73,3	84,3
05-01-2012 11:05:25	E190	A	70,7	74,2	87,0
05-01-2012 11:29:37	A320	A	68,9	71,4	81,7
05-01-2012 11:35:04	B737	A	72,2	76,0	90,1
05-01-2012 11:43:47	E170	A	68,8	70,8	83,2
05-01-2012 11:46:28	A320	A	70,6	77,4	91,4
05-01-2012 12:00:09	A321	A	71,4	79,9	91,6
05-01-2012 12:02:56	E170	A	76,6	87,6	97,4
05-01-2012 12:08:13	E190	A	70,2	74,5	86,9
05-01-2012 12:10:38	E170	A	69,3	72,1	85,7
05-01-2012 12:17:32	AT72	A	69,1	73,3	88,6
05-01-2012 12:21:18	F50	A	72,0	75,2	86,6
05-01-2012 12:23:08	B735	A	71,6	77,8	92,4
05-01-2012 12:26:23	A320	A	69,4	74,1	87,2
05-01-2012 12:52:39	E170	A	70,1	75,8	87,6
05-01-2012 12:54:50	AT72	A	70,1	74,9	88,5
05-01-2012 13:06:46	E170	D	67,6	68,0	76,6
05-01-2012 13:12:47	B763	A	70,9	77,4	90,0
05-01-2012 13:16:35	A320	A	70,2	73,2	86,9
05-01-2012 13:19:04	AT72	A	68,7	73,0	89,1
05-01-2012 13:23:49	AT45	A	68,0	69,2	79,2
05-01-2012 13:43:43	F100	A	70,8	74,9	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-01-2012 13:58:13	AT45	A	70,9	75,9	86,4
05-01-2012 14:02:37	E170	A	69,9	71,9	80,7
05-01-2012 14:23:12	A320	A	69,8	75,2	87,5
05-01-2012 14:30:27	E190	A	69,2	73,9	84,0
05-01-2012 14:33:57	B735	A	70,6	75,0	85,5
05-01-2012 14:37:37	E170	A	69,1	72,3	84,7
05-01-2012 14:38:49	E170	A	67,3	68,2	78,4
05-01-2012 14:41:43	E170	A	70,7	74,6	84,3
05-01-2012 15:02:54	E170	A	67,9	68,8	81,1
05-01-2012 15:05:40	B350	A	67,7	69,0	76,8
05-01-2012 15:08:56	B734	A	74,6	80,2	88,9
05-01-2012 15:14:48	B734	A	73,8	79,6	88,7
05-01-2012 15:20:49	E170	A	68,6	71,3	82,7
05-01-2012 15:29:51	E190	A	69,7	72,8	81,7
05-01-2012 15:32:14	E170	A	68,5	71,1	82,1
05-01-2012 15:37:41	A320	A	71,0	74,3	83,6
05-01-2012 15:44:21	E170	A	68,4	69,9	80,7
05-01-2012 15:46:20	E170	A	69,7	73,1	83,5
05-01-2012 15:51:22	CRJ7	A	69,3	73,1	81,6
05-01-2012 15:59:13	E170	A	69,1	70,9	80,8
05-01-2012 16:24:02	A320	A	69,2	70,9	80,3
05-01-2012 16:29:50	MD82	A	71,0	74,5	84,4
05-01-2012 16:39:33	B734	A	73,9	78,3	86,4
05-01-2012 16:42:25	A320	A	68,9	70,5	80,3
05-01-2012 16:45:02	E190	A	68,0	71,4	81,0
05-01-2012 16:55:07	RJ85	A	69,1	71,1	80,3
05-01-2012 17:18:08	E190	A	67,9	70,8	82,0
05-01-2012 17:20:55	B735	A	72,6	75,8	86,4
05-01-2012 17:27:27	B734	A	74,4	79,1	87,4
05-01-2012 17:45:12	AT72	A	70,0	74,3	83,4
05-01-2012 17:54:21	E170	A	70,1	72,7	83,1
05-01-2012 17:59:10	E170	A	69,0	70,3	79,0
05-01-2012 18:04:17	A320	A	70,6	74,4	83,9
05-01-2012 18:13:11	AT72	A	69,4	73,7	82,2
05-01-2012 18:22:48	E170	A	67,0	67,7	76,6
05-01-2012 18:25:15	E170	A	68,2	70,0	78,6
05-01-2012 18:28:28	CRJ9	A	67,8	68,9	77,4
05-01-2012 18:31:53	B734	A	72,3	77,2	85,9
05-01-2012 18:33:58	MD11	A	80,3	87,4	98,1
05-01-2012 18:37:05	A320	A	72,0	75,3	85,0
05-01-2012 18:38:44	P180	A	74,4	78,6	88,8
05-01-2012 18:41:30	E170	A	69,2	71,2	79,6
05-01-2012 18:43:49	F70	A	70,5	72,4	82,5
05-01-2012 18:45:38	SF34	A	70,5	73,0	81,7
05-01-2012 18:47:46	B734	A	73,0	78,6	87,5
05-01-2012 18:49:28	SF34	A	68,8	71,8	80,2
05-01-2012 18:52:17	E170	A	67,5	68,9	77,9
05-01-2012 18:54:17	A319	A	70,1	73,2	83,1
05-01-2012 18:56:21	E170	A	68,6	71,4	79,7
05-01-2012 18:58:33	AT72	A	70,6	73,9	83,6
05-01-2012 19:16:35	SF34	A	68,0	68,4	77,0
05-01-2012 19:19:48	D328	A	70,5	73,5	81,3
05-01-2012 19:33:39	DH8D	A	69,2	71,5	78,8
05-01-2012 19:43:34	B735	A	73,3	78,0	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-01-2012 19:46:50	E170	A	69,0	71,5	80,8
05-01-2012 19:49:45	E170	A	68,1	69,8	82,2
05-01-2012 19:52:56	SF34	A	70,0	73,5	81,2
05-01-2012 19:56:35	F100	A	69,1	71,1	80,2
05-01-2012 20:00:01	SF34	A	68,8	70,8	77,8
05-01-2012 20:04:59	SF34	A	68,9	69,9	79,7
05-01-2012 20:14:27	AN26	A	74,7	80,6	87,5
05-01-2012 20:17:47	E170	A	67,9	69,3	77,9
05-01-2012 20:28:07	B734	A	73,3	76,8	86,1
05-01-2012 21:19:14	MD11	D	80,0	86,3	96,4
06-01-2012 06:48:27	SF34	D	68,7	69,9	77,8
06-01-2012 07:27:47	AN26	D	67,7	70,4	79,5
06-01-2012 07:42:36	E170	D	66,7	72,2	82,5
06-01-2012 07:52:29	E170	D	69,5	74,8	87,6
06-01-2012 08:50:25	MD11	D	79,1	86,1	95,9
06-01-2012 10:59:25	E170	A	72,6	77,2	88,3
06-01-2012 11:58:46	A321	D	69,3	73,1	85,2
06-01-2012 12:25:52	B763	D	76,6	81,6	91,3
06-01-2012 12:58:48	B763	D	77,0	82,8	91,9
06-01-2012 13:21:49	E170	D	66,9	67,7	75,9
06-01-2012 16:10:06	E190	D	68,6	71,1	81,4
06-01-2012 16:44:52	E170	D	67,8	70,1	81,0
06-01-2012 16:52:37	B763	D	74,1	79,3	89,5
06-01-2012 17:00:47	B763	D	76,8	85,0	92,9
06-01-2012 17:11:32	B763	D	75,7	80,9	90,6
06-01-2012 17:36:13	MD87	D	67,0	68,9	81,3
06-01-2012 21:23:32	MD11	D	67,3	70,7	81,8
07-01-2012 07:15:26	A320	D	72,1	80,0	92,9
07-01-2012 08:02:14	E170	D	67,5	69,1	79,5
07-01-2012 09:18:17	CRJ9	D	68,0	71,5	78,8
07-01-2012 12:23:15	B763	D	75,6	80,7	90,5
07-01-2012 13:10:40	B763	D	73,5	77,9	88,8
07-01-2012 13:20:49	E190	D	71,0	73,9	84,4
07-01-2012 15:21:23	B735	D	68,9	70,9	82,3
07-01-2012 17:01:01	B763	D	77,8	83,0	92,4
07-01-2012 17:12:11	B763	D	77,0	82,9	91,9
07-01-2012 18:19:28	E170	D	68,6	72,2	80,0
07-01-2012 19:23:57	E190	A	71,2	74,4	83,8
07-01-2012 19:55:16	E170	A	70,3	72,5	81,4
07-01-2012 20:25:45	E170	A	70,5	72,8	81,6
07-01-2012 20:36:33	B738	A	72,2	76,0	84,5
07-01-2012 20:38:56	E170	A	67,5	68,9	77,9
07-01-2012 20:42:12	E170	A	68,4	69,7	77,9
07-01-2012 20:47:11	E170	A	67,7	70,4	77,7
07-01-2012 20:56:49	A320	A	71,8	75,5	84,1
07-01-2012 20:59:20	E190	A	68,3	70,1	79,7
07-01-2012 21:09:29	E170	A	69,1	70,4	79,1
07-01-2012 21:14:56	B735	A	72,3	77,0	86,1
07-01-2012 21:17:07	E170	A	68,2	69,4	77,2
07-01-2012 21:19:23	E170	A	67,5	69,8	79,8
07-01-2012 21:24:09	E170	A	67,8	68,9	76,8
07-01-2012 21:32:03	E170	A	68,6	70,2	78,6
07-01-2012 21:34:49	E170	A	68,5	69,8	80,3
07-01-2012 21:39:39	E170	A	69,7	71,5	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-01-2012 21:41:53	A320	A	68,8	70,7	79,6
07-01-2012 21:44:16	AT72	A	69,4	72,4	80,5
08-01-2012 07:58:54	E190	D	74,5	79,0	89,0
08-01-2012 11:14:04	AT45	D	69,3	71,1	79,3
08-01-2012 12:53:10	E170	A	70,0	73,6	84,0
08-01-2012 12:58:34	P180	D	69,0	72,2	80,7
08-01-2012 13:06:17	B763	D	75,1	80,3	90,3
08-01-2012 16:11:04	B763	D	75,8	80,9	90,5
08-01-2012 17:06:08	E170	D	71,6	74,5	85,9
08-01-2012 17:09:10	B763	D	75,1	80,0	90,9
08-01-2012 17:43:10	MD82	D	68,4	69,4	79,5
08-01-2012 20:51:34	B734	D	68,0	69,3	77,0
09-01-2012 06:05:55	SF34	D	67,3	69,1	76,9
09-01-2012 08:08:02	E170	D	66,8	67,4	76,8
09-01-2012 09:29:58	B733	D	70,4	73,0	82,5
09-01-2012 10:11:35	CRJ9	D	69,1	72,6	82,3
09-01-2012 12:25:48	B763	D	74,6	80,1	90,4
09-01-2012 16:09:12	E170	D	68,2	69,9	80,7
09-01-2012 17:14:22	B763	D	71,8	75,9	86,8
09-01-2012 17:58:57	A320	D	67,2	69,0	77,6
10-01-2012 07:36:02	AN26	D	68,3	71,4	82,1
10-01-2012 08:12:37	E170	D	67,9	69,0	80,6
10-01-2012 08:53:08	E170	D	67,6	68,4	78,0
10-01-2012 11:19:15	E170	D	70,6	72,5	84,7
10-01-2012 11:40:10	E170	D	72,4	75,5	87,0
10-01-2012 12:18:42	AN26	D	67,4	68,5	79,7
10-01-2012 12:54:02	B763	D	76,1	81,7	91,0
10-01-2012 12:57:33	E170	D	69,7	72,4	82,9
10-01-2012 17:02:46	B763	D	74,6	80,6	89,2
10-01-2012 19:22:16	SF34	D	68,6	70,6	77,7
11-01-2012 07:21:54	B733	D	68,2	72,7	86,4
11-01-2012 07:23:05	AN26	D	68,5	72,3	81,1
11-01-2012 08:06:50	MD11	D	74,8	80,0	91,6
11-01-2012 08:12:15	E170	D	68,3	70,2	80,1
11-01-2012 09:03:21	B734	D	67,9	68,9	79,0
11-01-2012 11:20:19	AT45	D	68,0	69,1	77,1
11-01-2012 12:56:57	A320	D	67,3	68,9	77,3
11-01-2012 13:10:19	B763	D	75,6	81,3	91,2
11-01-2012 14:10:56	B763	D	74,4	81,0	90,5
11-01-2012 14:41:29	E170	D	67,3	69,5	79,6
11-01-2012 16:47:47	E170	D	68,3	71,2	82,7
11-01-2012 17:03:17	B733	D	69,3	70,8	78,3
11-01-2012 17:33:17	B763	D	74,5	79,2	90,0
11-01-2012 18:55:54	E170	D	67,7	68,8	79,4
11-01-2012 20:09:56	A321	D	70,5	75,0	87,2
12-01-2012 08:12:46	AT72	D	67,8	70,1	78,6
12-01-2012 08:33:21	E170	D	77,4	87,1	94,1
12-01-2012 08:35:57	E170	D	68,2	71,4	83,3
12-01-2012 10:06:26	B733	D	68,4	70,1	81,6
12-01-2012 11:21:48	AT45	D	67,1	68,2	77,9
12-01-2012 11:33:54	E170	D	67,7	68,8	78,5
12-01-2012 11:38:00	E190	D	68,5	70,7	79,3
12-01-2012 11:42:10	E170	D	69,0	72,5	84,1
12-01-2012 11:48:11	B738	D	66,7	67,1	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-01-2012 12:30:58	B763	D	73,3	80,4	89,9
12-01-2012 12:38:16	A320	D	67,8	69,9	83,5
12-01-2012 12:41:54	B763	D	74,9	79,4	90,1
12-01-2012 13:16:30	A320	D	66,6	67,3	77,4
12-01-2012 14:44:20	E170	D	67,6	68,8	76,6
12-01-2012 15:34:20	CRJ9	D	67,8	68,9	76,8
12-01-2012 16:05:06	E170	D	68,0	69,1	78,5
12-01-2012 17:25:16	A320	D	68,2	69,7	78,2
12-01-2012 18:31:10	E170	D	68,8	70,2	77,9
12-01-2012 18:48:09	B735	D	68,6	74,7	86,2
12-01-2012 19:00:44	E170	D	70,7	76,3	87,3
12-01-2012 19:14:07	A319	D	67,8	69,8	79,9
12-01-2012 19:42:35	B734	D	68,3	70,8	81,1
12-01-2012 20:06:39	A320	D	67,2	68,2	81,0
12-01-2012 20:09:10	F50	D	68,6	72,1	86,2
12-01-2012 21:48:48	E170	D	67,8	70,7	83,5
12-01-2012 21:51:38	B763	D	75,2	81,0	91,5
13-01-2012 06:53:54	SF34	D	67,0	67,8	76,1
13-01-2012 06:54:22	SF34	D	67,1	67,8	76,6
13-01-2012 07:20:54	A321	D	68,6	71,9	84,1
13-01-2012 07:29:48	B733	D	70,6	75,3	85,3
13-01-2012 07:58:42	E170	D	68,3	70,3	80,4
13-01-2012 08:01:42	B735	D	68,4	69,6	78,4
13-01-2012 09:09:33	M28	D	66,7	67,6	77,9
13-01-2012 10:56:40	E170	D	67,9	68,7	76,9
13-01-2012 11:46:32	B733	D	67,6	72,0	81,5
13-01-2012 12:23:02	B763	D	74,8	80,7	90,6
13-01-2012 12:48:14	AN26	D	68,8	72,8	86,0
13-01-2012 13:07:00	A320	D	67,3	68,9	80,7
13-01-2012 13:08:22	E190	D	72,3	75,7	85,9
13-01-2012 13:13:49	E190	D	67,6	69,7	77,1
13-01-2012 13:31:34	B763	D	76,2	81,9	91,6
13-01-2012 15:01:44	F50	D	67,4	69,8	76,4
13-01-2012 17:07:51	B763	D	74,1	78,6	88,7
13-01-2012 18:17:26	E170	D	70,3	72,2	79,4
14-01-2012 07:01:19	A320	D	68,1	72,0	84,0
14-01-2012 08:18:42	AT72	D	68,1	69,1	78,5
14-01-2012 10:29:56	A320	D	67,4	69,3	79,5
14-01-2012 11:47:00	E170	D	67,8	69,6	82,8
14-01-2012 11:47:52	E170	D	68,6	72,1	81,8
14-01-2012 12:01:40	A320	D	73,2	77,3	85,8
14-01-2012 12:02:03	A320	D	72,2	77,9	90,2
14-01-2012 12:34:43	B763	D	73,3	80,7	92,2
14-01-2012 13:07:48	E170	D	72,3	73,9	83,4
14-01-2012 13:10:05	E170	D	68,8	72,2	78,4
14-01-2012 13:13:11	B763	D	73,3	79,3	91,0
14-01-2012 15:08:23	F50	D	71,0	74,5	82,5
14-01-2012 16:15:38	E170	D	68,3	70,4	82,3
14-01-2012 16:34:42	E170	D	69,4	74,1	87,7
14-01-2012 16:41:01	E170	D	67,7	69,6	78,5
14-01-2012 16:46:56	A320	D	70,1	73,9	87,3
14-01-2012 16:49:29	E170	D	70,2	72,6	86,5
14-01-2012 17:31:09	B763	D	76,7	85,0	92,6
14-01-2012 17:44:28	E190	D	68,0	71,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-01-2012 18:28:18	E170	D	68,2	69,3	77,8
14-01-2012 20:16:18	A320	D	68,6	73,4	84,5
15-01-2012 12:49:28	B763	D	74,8	82,7	91,1
15-01-2012 13:07:58	B763	D	74,2	81,0	89,7
15-01-2012 16:58:34	E170	D	70,8	74,0	84,7
15-01-2012 17:27:26	B763	D	75,6	81,4	90,1
15-01-2012 20:02:42	A320	D	69,4	71,7	84,9
16-01-2012 06:11:52	SF34	D	69,1	70,3	79,1
16-01-2012 07:59:42	AN26	D	68,0	69,1	81,3
16-01-2012 09:22:00	C25A	D	68,0	69,5	80,6
16-01-2012 11:12:49	E170	D	69,9	73,2	86,0
16-01-2012 12:10:39	AT72	D	68,7	70,3	78,3
16-01-2012 12:54:13	A321	D	68,3	70,7	77,4
16-01-2012 13:16:07	B763	D	74,9	80,7	89,8
16-01-2012 16:28:17	E170	D	68,6	71,3	79,4
16-01-2012 16:46:26	E190	D	67,9	69,4	78,3
16-01-2012 19:38:55	B763	D	74,7	79,3	89,2
17-01-2012 07:28:35	AN26	D	67,7	70,2	82,8
17-01-2012 08:59:59	MD11	D	75,4	81,7	92,4
17-01-2012 12:19:03	AN26	D	77,3	83,2	92,7
17-01-2012 18:53:49	E190	D	68,0	70,2	78,0
18-01-2012 07:08:16	SF34	D	69,7	74,8	84,6
18-01-2012 07:40:45	AN26	D	67,7	68,5	77,2
18-01-2012 08:40:40	MD11	D	77,1	83,5	94,3
18-01-2012 10:23:43	MD87	D	76,2	81,4	92,4
18-01-2012 11:02:14	B734	D	70,5	75,5	81,3
18-01-2012 11:12:40	B738	D	67,9	70,3	79,4
18-01-2012 12:40:59	E170	D	69,2	71,4	79,2
18-01-2012 14:51:01	B763	D	75,2	82,4	91,2
18-01-2012 15:11:25	BE20	D	68,6	69,7	77,7
18-01-2012 17:02:04	E190	D	68,7	70,9	80,2
18-01-2012 17:53:12	MD82	D	71,8	77,5	87,3
18-01-2012 18:31:36	B763	D	76,3	81,8	90,3
18-01-2012 21:26:29	MD11	D	74,8	80,7	91,1
19-01-2012 06:46:43	SF34	D	71,0	76,0	87,3
19-01-2012 07:01:35	A320	D	67,2	68,1	77,2
19-01-2012 07:48:42	B733	D	67,2	68,7	79,2
19-01-2012 08:00:48	B734	D	67,1	67,5	76,7
19-01-2012 09:00:28	E170	D	67,2	68,4	77,6
19-01-2012 09:04:32	D328	D	78,3	87,2	97,5
19-01-2012 11:18:27	E170	D	71,9	77,5	83,4
19-01-2012 11:24:20	E170	D	67,2	68,3	80,6
19-01-2012 11:41:26	B734	D	72,7	78,0	87,0
19-01-2012 11:43:02	E190	D	69,2	70,2	80,0
19-01-2012 11:54:36	B738	D	68,0	69,3	77,1
19-01-2012 12:28:27	E190	D	69,3	70,7	80,8
19-01-2012 12:57:16	A318	D	66,8	67,4	76,3
19-01-2012 13:03:32	P180	D	67,6	68,3	76,7
19-01-2012 13:05:45	B763	D	73,9	78,7	89,6
19-01-2012 13:26:20	E170	D	68,9	71,2	81,7
19-01-2012 16:10:02	A320	D	72,7	76,3	88,6
19-01-2012 17:36:26	B763	D	75,4	80,2	89,4
19-01-2012 17:45:56	A319	D	68,8	72,9	82,0
19-01-2012 18:24:30	E170	A	67,4	68,0	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-01-2012 19:53:47	A320	D	68,0	69,1	78,4
20-01-2012 06:48:06	SF34	D	68,1	69,2	79,5
20-01-2012 07:03:43	E170	D	70,3	76,5	89,1
20-01-2012 07:08:45	SF34	D	71,9	75,2	83,7
20-01-2012 07:43:49	B733	D	69,0	71,5	81,1
20-01-2012 07:57:14	AN26	D	67,9	70,8	83,6
20-01-2012 08:17:51	E170	D	71,7	74,2	84,0
20-01-2012 08:23:40	B734	D	67,7	68,8	80,2
20-01-2012 08:26:07	E170	D	68,4	72,2	84,4
20-01-2012 08:40:27	B734	D	68,8	72,2	85,1
20-01-2012 08:46:58	E170	D	69,8	73,7	84,0
20-01-2012 09:19:52	A320	D	67,0	68,3	76,0
20-01-2012 09:35:29	B738	D	66,9	67,8	78,6
20-01-2012 10:58:15	E170	D	67,9	70,2	78,7
20-01-2012 11:21:07	E170	D	68,4	70,5	81,8
20-01-2012 11:31:48	A320	D	67,3	67,9	77,7
20-01-2012 11:43:36	AT45	D	66,9	67,7	78,1
20-01-2012 11:49:46	B735	D	67,2	68,4	79,2
20-01-2012 12:20:44	B763	D	73,6	80,5	91,5
20-01-2012 12:47:50	AN26	D	68,9	73,7	83,5
20-01-2012 14:08:18	F2TH	A	69,6	71,9	81,0
20-01-2012 17:48:40	F70	D	71,0	73,9	85,7
20-01-2012 17:51:47	A320	D	73,4	76,8	88,5
20-01-2012 19:15:09	AT72	D	66,8	67,4	75,9
20-01-2012 19:44:23	A320	D	68,8	70,2	83,5
20-01-2012 19:47:31	A319	D	70,4	73,1	84,4
20-01-2012 19:51:21	E170	D	71,1	73,2	86,4
20-01-2012 19:54:56	E170	D	72,0	75,0	86,3
20-01-2012 20:12:54	A318	D	69,4	71,5	83,4
21-01-2012 07:39:52	A320	D	70,9	73,8	85,1
21-01-2012 10:14:46	A320	D	66,7	67,7	76,2
21-01-2012 12:39:09	B763	D	73,8	80,5	90,9
21-01-2012 12:59:26	E190	D	67,3	68,2	76,3
21-01-2012 14:19:27	P180	A	66,6	69,2	78,7
21-01-2012 15:06:25	E190	D	68,1	70,6	80,9
21-01-2012 16:11:59	E170	D	68,6	70,5	81,4
21-01-2012 16:44:30	E170	D	72,3	76,5	85,9
21-01-2012 17:12:16	B763	D	76,9	81,7	91,7
22-01-2012 06:51:55	E170	D	74,1	78,0	86,1
22-01-2012 12:51:53	B763	D	76,3	81,1	90,8
22-01-2012 13:02:31	B739	D	67,1	68,2	76,7
22-01-2012 13:13:37	E170	D	67,2	67,8	76,2
22-01-2012 13:23:31	F100	D	67,6	68,1	76,7
22-01-2012 13:33:44	CL30	D	75,0	83,7	95,4
22-01-2012 14:49:20	AT72	D	66,7	67,3	77,1
22-01-2012 14:58:23	F50	D	67,1	67,9	81,3
22-01-2012 16:08:53	B735	D	68,2	69,0	80,0
22-01-2012 16:11:32	E170	D	67,9	70,3	82,8
22-01-2012 16:28:13	E170	D	66,8	67,9	77,2
22-01-2012 16:43:56	SF34	D	67,5	68,3	77,9
22-01-2012 16:47:58	E170	D	67,7	70,1	81,5
22-01-2012 17:25:49	B763	D	74,7	79,4	90,7
22-01-2012 19:12:22	AT72	D	67,1	67,6	80,9
22-01-2012 19:59:06	A320	D	67,1	70,0	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-01-2012 20:05:15	SF34	D	67,1	68,1	76,1
22-01-2012 20:11:09	E190	D	68,0	72,7	82,4
23-01-2012 07:04:44	B735	D	72,6	76,7	85,6
23-01-2012 07:12:42	SF34	D	68,4	71,3	82,4
23-01-2012 07:23:01	A320	D	68,3	73,3	84,1
23-01-2012 07:24:30	AN26	D	68,9	73,9	86,2
23-01-2012 07:56:46	E170	D	70,4	73,1	84,9
23-01-2012 08:08:07	E170	D	67,7	69,5	83,3
23-01-2012 08:35:12	B738	D	67,5	68,0	77,0
23-01-2012 08:49:27	E190	D	66,8	67,9	77,2
23-01-2012 11:20:40	E170	D	66,9	67,2	76,5
23-01-2012 11:47:01	B738	D	67,2	68,1	78,4
23-01-2012 11:53:49	B738	D	67,1	67,9	79,2
23-01-2012 12:33:37	E190	D	70,5	75,5	85,2
23-01-2012 13:06:38	A320	D	70,4	74,4	86,1
23-01-2012 14:51:34	P180	D	67,6	69,5	78,8
23-01-2012 17:15:32	AT45	D	68,8	71,0	79,6
23-01-2012 19:05:49	SF34	D	68,3	72,0	79,8
23-01-2012 19:07:45	E190	D	70,0	73,3	83,7
23-01-2012 20:11:00	A320	D	68,3	70,8	80,0
24-01-2012 07:07:41	SF34	D	67,0	68,5	77,0
24-01-2012 07:39:22	AN26	D	67,4	68,1	76,9
24-01-2012 08:04:59	B733	D	70,5	74,0	84,5
24-01-2012 08:40:42	E170	D	66,7	67,4	76,3
24-01-2012 10:52:03	M20P	D	67,4	67,7	76,9
24-01-2012 11:19:14	AT72	D	67,5	68,3	76,5
24-01-2012 11:38:38	E170	D	70,1	72,9	86,0
24-01-2012 11:43:02	A320	D	68,8	70,6	81,8
24-01-2012 14:40:40	E170	D	67,0	67,9	76,0
24-01-2012 16:18:56	E190	D	69,9	72,4	85,0
24-01-2012 18:18:25	RJ1H	D	68,4	69,5	78,8
24-01-2012 18:22:40	E170	D	68,0	69,3	81,6
24-01-2012 20:27:22	SW4	D	67,8	70,2	77,8
25-01-2012 07:18:11	SF34	D	67,2	71,7	81,5
25-01-2012 07:22:19	E170	D	69,2	74,2	82,6
25-01-2012 07:26:39	AN26	D	76,4	81,6	93,0
25-01-2012 07:29:45	SF34	D	68,9	73,0	81,2
25-01-2012 07:34:28	B733	D	70,6	73,8	86,2
25-01-2012 07:43:55	A320	D	73,6	79,5	89,7
25-01-2012 07:48:31	E170	D	68,3	69,4	81,3
25-01-2012 07:55:10	CL30	D	69,0	72,0	81,8
25-01-2012 07:59:59	E170	D	67,3	68,1	77,7
25-01-2012 08:04:48	E170	D	72,2	76,0	88,5
25-01-2012 10:54:10	E170	D	67,7	69,0	78,5
25-01-2012 11:17:37	AT45	D	68,5	69,7	78,1
25-01-2012 12:50:42	E190	D	66,7	67,8	76,2
25-01-2012 12:59:17	B739	D	71,3	74,4	87,4
25-01-2012 13:03:12	B763	D	76,5	82,2	91,4
25-01-2012 16:12:21	E190	D	74,3	79,1	88,6
25-01-2012 17:07:03	B763	D	75,7	82,0	91,2
26-01-2012 09:03:51	F100	A	67,5	69,0	81,5
26-01-2012 09:21:37	E170	A	67,7	69,1	80,5
26-01-2012 09:25:24	E170	A	69,0	72,3	79,4
26-01-2012 10:02:55	E170	A	67,2	67,7	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-01-2012 11:58:57	A320	A	68,4	69,9	77,5
26-01-2012 15:03:33	B734	A	66,8	67,8	76,8
27-01-2012 11:16:50	E190	A	67,8	69,7	76,8
27-01-2012 20:44:53	B735	A	68,9	73,7	78,9
29-01-2012 15:30:42	E170	A	69,3	71,3	80,1
30-01-2012 08:26:53	DH8D	A	67,8	69,2	77,4
30-01-2012 10:35:29	C56X	A	68,1	70,8	78,1
30-01-2012 10:52:37	AT72	A	67,3	68,0	77,3
30-01-2012 14:43:28	A320	A	67,7	69,4	79,1
31-01-2012 08:58:25	B734	A	67,1	68,1	76,6
31-01-2012 09:56:31	B734	A	69,0	69,8	78,6
31-01-2012 10:27:56	E170	A	78,5	84,1	93,6
				Średnia L _{AE}	85,60
				Odchylenie stand. σ	5,34
				Przedział ufości Δ	0,52

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 59,98dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-01-2012 22:48:16	E170	D	65,4	69,2	76,9
02-01-2012 02:41:12	A320	D	65,3	66,5	77,9
02-01-2012 05:58:51	SF34	D	65,4	67,9	81,2
02-01-2012 22:08:39	E170	D	63,3	65,4	77,8
02-01-2012 22:19:06	B462	D	64,5	66,1	75,3
02-01-2012 22:48:23	E170	D	62,9	64,2	73,7
02-01-2012 22:55:55	E170	D	63,7	65,5	78,2
03-01-2012 22:31:15	B737	A	69,9	76,1	85,9
03-01-2012 22:34:04	B734	A	71,9	76,6	88,2
03-01-2012 22:37:35	E170	A	67,9	72,3	85,7
03-01-2012 22:50:12	A320	A	67,3	70,9	80,5
03-01-2012 22:52:28	A320	A	68,1	72,8	83,9
04-01-2012 05:09:13	B733	A	70,9	77,0	86,8
04-01-2012 05:19:57	MD11	A	74,9	80,9	91,3
04-01-2012 22:46:25	E170	D	65,4	70,4	83,2
04-01-2012 22:51:52	E190	D	67,2	72,5	82,6
05-01-2012 02:52:19	C295	D	65,9	68,7	78,0
05-01-2012 22:47:34	SF34	D	63,6	65,7	75,4
05-01-2012 22:58:45	AT72	D	65,6	67,7	78,4
06-01-2012 22:28:23	SF34	D	65,8	67,5	74,8
06-01-2012 22:40:23	E170	D	64,9	68,3	82,6
06-01-2012 22:45:37	E170	D	69,3	74,2	86,5
06-01-2012 22:48:07	E170	D	65,4	67,9	77,7
07-01-2012 05:29:37	B738	D	62,5	63,5	71,5
07-01-2012 22:24:44	E170	A	66,8	70,3	81,3
07-01-2012 22:30:54	B737	A	67,3	71,1	82,9
07-01-2012 22:49:10	A320	A	65,0	67,7	79,0
07-01-2012 22:54:52	A320	A	65,7	70,7	81,9
08-01-2012 22:35:11	SF34	D	63,1	64,1	75,4
08-01-2012 22:51:18	E170	D	64,9	66,9	80,9
09-01-2012 22:55:10	SF34	D	64,3	66,1	74,7
09-01-2012 23:01:36	E170	D	65,3	66,6	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-01-2012 22:38:16	E170	D	64,0	65,1	77,8
11-01-2012 22:38:33	SF34	D	64,5	66,7	75,3
12-01-2012 22:43:04	E170	D	73,6	78,7	90,0
12-01-2012 22:46:12	SF34	D	66,1	71,8	81,4
12-01-2012 22:49:16	AT72	D	71,8	76,7	89,3
12-01-2012 22:52:18	AT45	D	68,2	73,6	80,5
12-01-2012 22:55:08	AT72	D	69,0	72,7	83,9
12-01-2012 23:01:39	GL5T	D	63,4	66,5	75,7
13-01-2012 22:46:59	SF34	D	64,4	68,4	75,5
13-01-2012 22:50:47	E170	D	65,6	68,0	77,6
13-01-2012 22:51:58	E170	D	63,8	65,6	73,8
13-01-2012 22:53:10	E170	D	64,5	68,5	75,6
14-01-2012 22:51:13	E170	D	63,7	66,2	77,4
15-01-2012 05:30:06	B762	D	74,7	81,7	90,5
15-01-2012 22:01:07	AT45	D	64,2	66,1	73,7
15-01-2012 22:45:07	SF34	D	63,9	65,5	76,2
15-01-2012 22:52:07	E170	D	64,2	66,8	78,4
16-01-2012 22:49:44	E170	D	63,2	65,0	72,2
16-01-2012 22:59:06	E170	D	63,9	65,7	75,4
17-01-2012 22:37:10	SF34	D	63,3	64,5	73,7
17-01-2012 22:42:17	E170	D	70,6	74,6	86,7
18-01-2012 01:27:43	A320	D	70,3	73,9	85,1
18-01-2012 22:44:40	E170	D	64,9	67,2	81,3
18-01-2012 22:46:14	E170	D	64,8	67,2	74,8
18-01-2012 22:49:36	SF34	D	63,8	66,1	76,3
19-01-2012 22:05:59	B733	D	65,0	67,3	81,6
19-01-2012 22:17:18	E170	D	64,7	66,9	78,1
19-01-2012 22:29:42	E170	D	73,2	78,4	88,5
20-01-2012 00:05:01	SF34	D	64,2	65,5	73,3
20-01-2012 00:12:49	SF34	D	63,9	66,6	75,7
20-01-2012 00:13:19	SF34	D	65,4	69,8	81,1
20-01-2012 00:25:46	AT72	D	70,5	75,0	83,9
20-01-2012 00:27:53	SF34	D	66,5	73,4	83,5
20-01-2012 00:35:35	SF34	D	66,3	68,6	76,3
20-01-2012 22:05:15	E170	D	65,6	67,5	77,3
20-01-2012 22:07:48	E170	D	64,4	66,0	77,2
20-01-2012 22:34:27	MD11	D	74,1	79,1	91,4
20-01-2012 22:52:49	E170	D	66,5	69,6	83,9
22-01-2012 22:47:35	E170	D	64,3	67,1	77,1
23-01-2012 22:03:13	B734	D	64,2	66,2	79,0
23-01-2012 22:52:17	E170	D	63,0	63,7	73,0
23-01-2012 23:01:38	E170	D	69,3	73,6	85,9
24-01-2012 00:03:24	SF34	D	65,1	67,8	77,2
24-01-2012 00:06:14	SF34	D	69,4	73,2	81,9
24-01-2012 22:47:31	SF34	D	64,2	64,8	73,3
24-01-2012 22:55:24	E170	D	66,5	68,5	82,7
25-01-2012 22:48:01	E170	D	64,8	66,6	79,3
28-01-2012 05:38:24	E170	A	63,4	64,6	73,4
28-01-2012 22:05:58	B734	A	63,5	64,4	74,6
29-01-2012 22:50:47	B734	A	64,4	65,7	74,0
30-01-2012 22:00:40	E170	A	64,7	66,3	76,4
30-01-2012 22:15:35	SF34	A	63,9	65,5	75,4
30-01-2012 22:18:42	SF34	A	63,6	65,6	74,4
30-01-2012 23:04:02	B737	A	65,0	67,5	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-01-2012 23:06:25	E170	A	65,3	68,1	78,5
31-01-2012 22:00:38	B734	A	63,7	65,1	75,1
31-01-2012 22:06:09	E170	A	65,0	65,7	74,5
31-01-2012 22:14:06	SF34	A	64,4	65,8	78,0
31-01-2012 22:28:42	SF34	A	65,0	65,7	74,5
31-01-2012 22:47:07	B734	A	64,8	66,3	75,6
				Średnia L _{AE}	81,81
				Odchylenie stand. σ	5,43
				Przedział ufości Δ	1,39

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 48,76dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	33,1	32,3
2	57,6	41,2
3	47,9	-
4	30,6	-
5	55,4	35,6
6	53,6	44,0
7	52,6	43,0
8	49,6	37,4
9	45,8	36,2
10	47,9	33,2
11	48,0	30,7
12	47,0	-
13	-	-
14	-	-
15	48,3	46,4
16	46,9	32,5
17	48,3	42,3
18	52,2	42,7
19	49,1	45,0
20	46,9	49,3
21	48,2	-
22	51,2	32,5
23	-	42,3
24	44,7	41,6
25	51,9	34,7
26	39,3	-
27	29,2	-
28	-	30,0
29	32,5	-
30	35,4	-
31	-	-

brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym