

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2012

koniec: 31-01-2012

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

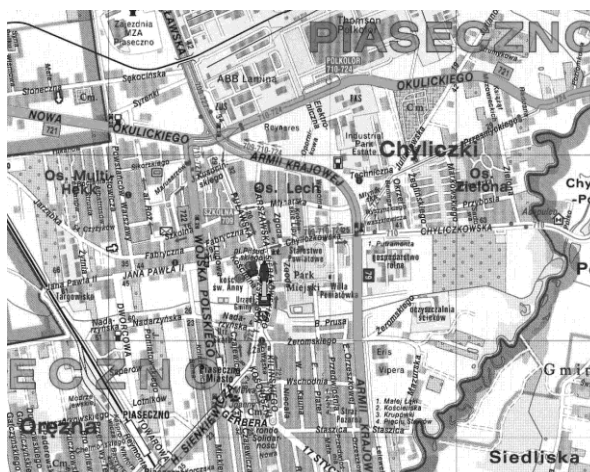
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-01-2012 18:37:22	F70	A	79,0	84,8	88,5
01-01-2012 21:14:54	E170	A	80,3	88,0	93,4
02-01-2012 08:49:52	B738	D	71,0	73,1	84,2
02-01-2012 09:53:05	B735	D	68,1	69,5	78,6
02-01-2012 11:02:27	B738	D	70,8	73,4	83,2
02-01-2012 11:05:56	E170	D	67,4	69,3	77,4
02-01-2012 11:15:31	E190	D	69,5	72,4	80,9
02-01-2012 11:17:24	B734	D	71,2	74,8	84,5
02-01-2012 11:23:55	B734	D	70,3	72,3	81,4
02-01-2012 11:51:09	B738	D	71,1	73,8	82,9
02-01-2012 12:01:16	B734	D	70,0	71,9	82,6
02-01-2012 12:12:36	E170	D	69,7	72,8	81,8
02-01-2012 12:31:16	B763	D	69,8	73,5	81,8
02-01-2012 12:50:41	B734	D	69,0	70,2	82,5
02-01-2012 13:40:24	B735	D	70,4	73,1	81,5
02-01-2012 13:50:18	A321	D	68,6	70,8	81,8
02-01-2012 15:59:42	B738	D	70,1	71,9	82,1
02-01-2012 16:56:15	B734	D	68,3	69,4	78,7
02-01-2012 17:24:54	B738	D	71,9	75,1	85,6
02-01-2012 18:43:33	B734	D	70,9	74,7	86,1
03-01-2012 09:57:38	SF34	A	85,3	95,4	102,6
03-01-2012 10:56:15	AN26	A	68,2	71,4	78,2
03-01-2012 12:00:40	A320	A	68,3	70,4	81,8
03-01-2012 20:27:30	B734	D	70,1	71,8	82,1
03-01-2012 20:53:37	BE20	D	70,3	72,3	79,8
04-01-2012 11:42:15	A319	A	67,5	70,9	81,3
04-01-2012 12:00:35	E170	A	68,6	70,4	79,1
04-01-2012 18:09:47	AT45	A	70,0	72,6	80,8
04-01-2012 18:48:20	P180	A	68,9	73,1	80,1
04-01-2012 20:10:51	B738	A	68,9	72,1	80,9
05-01-2012 07:32:04	AT72	D	70,5	71,9	80,0
05-01-2012 07:40:17	B734	D	68,3	69,3	77,9
05-01-2012 07:53:42	MD11	D	71,8	75,4	83,8
05-01-2012 08:26:29	B734	D	70,7	73,5	83,9
05-01-2012 08:52:27	B734	D	70,1	73,5	83,5
05-01-2012 09:06:04	A320	D	70,4	72,5	83,8
05-01-2012 09:07:29	B735	D	67,9	68,6	77,5
05-01-2012 11:14:49	E190	D	67,5	68,5	77,1
05-01-2012 11:17:16	B734	D	70,9	75,3	84,9
05-01-2012 11:22:30	E170	D	71,4	75,6	85,0
05-01-2012 11:30:15	B735	D	70,3	72,8	80,8
05-01-2012 11:36:00	B734	D	70,8	75,1	86,6
05-01-2012 12:08:55	AT72	A	72,4	76,4	81,9
05-01-2012 12:15:52	B738	D	71,0	73,9	85,0
05-01-2012 12:17:56	E190	D	70,6	75,0	87,6
05-01-2012 14:50:16	B734	D	68,8	72,0	83,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-01-2012 15:11:04	AT72	D	69,2	71,0	80,3
05-01-2012 15:43:31	B735	D	70,1	73,2	82,1
05-01-2012 16:46:45	B734	D	70,8	74,4	81,6
06-01-2012 10:48:35	B733	A	69,2	70,4	80,0
06-01-2012 11:59:54	E170	A	68,1	69,7	78,5
06-01-2012 14:59:48	E170	A	68,0	70,2	82,9
07-01-2012 14:45:56	B735	A	69,6	72,6	78,7
07-01-2012 14:59:19	PA34	A	69,4	72,9	79,0
07-01-2012 20:06:43	A321	D	69,4	70,9	79,8
08-01-2012 12:47:53	B763	A	67,5	69,0	79,0
08-01-2012 14:55:55	E170	A	68,5	70,0	77,5
08-01-2012 15:03:55	AT45	A	69,1	70,2	79,9
08-01-2012 15:17:24	E170	A	75,5	78,7	96,3
08-01-2012 16:03:59	E170	A	67,5	69,5	79,6
08-01-2012 16:23:06	A320	A	67,7	70,3	78,5
08-01-2012 17:19:59	E170	A	72,7	75,8	93,5
08-01-2012 17:23:33	AT45	A	69,6	73,0	88,3
08-01-2012 17:30:10	E170	A	71,5	73,1	84,3
08-01-2012 17:52:14	AT72	A	68,6	72,0	86,0
08-01-2012 17:55:34	F2TH	A	67,3	67,9	76,3
08-01-2012 18:34:28	SF34	A	73,5	77,2	91,3
08-01-2012 18:36:28	B733	A	73,2	76,5	91,0
08-01-2012 18:38:42	E170	A	73,6	76,5	91,4
08-01-2012 18:43:19	E170	A	75,7	78,8	93,4
08-01-2012 18:45:03	E190	A	74,2	76,6	92,0
08-01-2012 18:48:03	F100	A	69,4	73,2	83,0
08-01-2012 18:52:44	A320	A	69,0	72,9	76,0
08-01-2012 18:54:36	AT45	A	74,6	77,9	92,3
08-01-2012 19:05:55	H25B	A	74,8	77,2	88,4
08-01-2012 19:07:15	F100	A	74,1	76,9	91,8
08-01-2012 19:09:15	SF34	A	74,8	76,7	91,5
08-01-2012 19:12:45	D328	A	71,7	74,9	89,5
08-01-2012 19:31:47	B738	A	74,0	77,3	91,7
08-01-2012 19:33:47	B736	A	73,7	76,7	91,5
08-01-2012 19:43:19	B734	A	72,8	75,3	81,8
08-01-2012 19:48:33	E170	A	73,9	77,8	91,6
08-01-2012 19:57:23	CL30	A	67,2	68,4	80,7
08-01-2012 20:00:45	P180	A	86,7	93,4	104,5
08-01-2012 20:11:52	B734	A	67,7	72,3	83,4
08-01-2012 20:34:52	E170	A	77,4	79,8	95,2
08-01-2012 20:50:17	E190	A	75,5	78,7	93,2
08-01-2012 21:01:08	E170	A	76,5	78,9	94,3
08-01-2012 21:06:08	E170	A	77,7	80,6	95,5
08-01-2012 21:11:08	E190	A	78,0	81,1	95,8
08-01-2012 21:14:08	B734	A	77,2	84,5	94,9
08-01-2012 21:22:28	E170	A	76,7	79,6	94,5
08-01-2012 21:25:28	A319	A	77,4	82,8	94,0
09-01-2012 06:34:59	SF34	A	69,0	70,8	78,5
09-01-2012 10:15:42	A319	A	67,3	69,0	76,9
09-01-2012 10:41:03	E170	A	70,9	73,7	80,0
09-01-2012 12:01:21	E170	A	67,8	68,6	78,6
09-01-2012 16:58:47	A320	A	69,1	70,3	79,9
09-01-2012 21:08:50	CL30	A	68,9	70,8	77,9
09-01-2012 21:43:33	AT72	A	72,8	76,7	82,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-01-2012 10:30:59	AN26	A	69,3	70,7	78,9
10-01-2012 12:01:28	A320	A	68,3	70,5	78,3
10-01-2012 20:10:23	AN26	A	69,4	70,3	78,4
10-01-2012 21:28:30	AT45	A	68,4	69,0	78,0
11-01-2012 14:48:11	AT72	A	67,6	71,3	76,7
11-01-2012 18:00:10	E190	A	68,2	69,0	78,2
11-01-2012 18:22:51	AT45	A	69,3	71,8	79,3
11-01-2012 18:50:27	MD11	A	69,0	69,9	79,7
12-01-2012 12:00:21	E170	A	68,3	71,8	81,9
12-01-2012 15:22:30	E170	A	72,8	75,5	84,3
12-01-2012 17:40:01	A320	A	68,6	70,0	78,1
12-01-2012 17:59:47	A319	A	68,7	71,1	79,5
12-01-2012 18:04:29	E170	A	71,7	74,0	85,1
12-01-2012 18:24:46	E170	A	70,8	72,8	80,3
12-01-2012 18:40:04	C295	A	68,7	74,0	80,5
12-01-2012 18:42:17	AT45	A	70,8	73,3	79,8
12-01-2012 18:43:33	AT45	A	70,1	73,2	81,9
12-01-2012 18:49:17	MD11	A	68,3	70,6	78,3
12-01-2012 18:52:03	SF34	A	67,9	69,0	76,9
12-01-2012 18:54:00	AT72	A	69,6	74,3	84,5
12-01-2012 18:55:33	C550	A	70,5	74,1	81,9
12-01-2012 19:05:55	B737	A	70,5	74,3	80,5
12-01-2012 19:21:38	P180	A	70,9	74,7	82,3
12-01-2012 20:07:42	A320	A	68,1	71,4	77,6
12-01-2012 20:11:44	SF34	A	72,6	77,1	86,9
12-01-2012 20:56:05	A321	A	69,5	72,1	79,5
12-01-2012 21:17:37	E170	A	68,4	70,8	80,7
12-01-2012 21:21:19	B734	A	68,6	71,5	78,6
12-01-2012 21:25:35	E170	A	72,6	76,9	84,6
12-01-2012 21:38:02	PA34	A	71,7	74,6	80,7
12-01-2012 21:42:30	B734	A	69,6	70,9	81,9
12-01-2012 21:54:17	AT45	A	74,4	78,2	84,4
13-01-2012 07:46:28	E190	A	72,9	77,2	84,0
13-01-2012 07:52:15	SF34	A	70,8	74,5	80,3
13-01-2012 08:22:36	A320	A	73,7	79,7	86,9
13-01-2012 08:24:47	B735	A	73,2	76,5	83,6
13-01-2012 08:33:42	M28	A	71,4	74,2	81,8
13-01-2012 08:37:44	B738	A	71,8	77,8	84,1
13-01-2012 08:56:22	F100	A	68,9	72,4	81,7
13-01-2012 09:04:52	SF34	D	69,6	73,5	80,8
13-01-2012 09:12:33	E190	A	72,4	75,4	82,4
13-01-2012 09:56:27	E170	A	67,6	70,0	76,6
13-01-2012 10:06:17	B734	A	73,6	81,4	88,8
13-01-2012 10:30:47	F900	A	67,4	69,4	76,5
13-01-2012 10:55:09	B763	A	69,2	71,3	78,3
13-01-2012 11:10:44	E170	A	67,0	70,4	76,0
13-01-2012 11:15:01	AN26	A	71,1	73,6	83,2
13-01-2012 12:00:55	E170	A	67,3	69,1	77,7
13-01-2012 12:34:32	A321	A	69,0	72,2	79,0
13-01-2012 15:00:21	B734	A	68,7	70,8	80,7
13-01-2012 17:59:52	A319	A	67,9	69,9	77,4
13-01-2012 18:28:10	B734	A	69,8	73,5	82,1
13-01-2012 18:31:05	MD11	A	67,7	69,2	79,1
13-01-2012 18:45:49	CRJ9	A	73,2	76,6	84,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-01-2012 18:52:04	E170	A	69,5	72,5	81,3
13-01-2012 18:54:44	E170	A	71,3	74,8	83,8
13-01-2012 19:19:39	SF34	A	71,1	73,5	80,2
13-01-2012 19:22:35	F50	A	67,1	71,2	77,6
13-01-2012 19:47:26	F50	A	70,2	72,7	80,7
13-01-2012 20:03:07	SF34	A	67,6	69,5	76,7
13-01-2012 20:44:52	B733	A	68,6	71,7	77,7
14-01-2012 09:31:21	E170	A	69,4	72,5	80,6
14-01-2012 09:38:55	DH8D	A	69,5	72,5	81,3
14-01-2012 09:44:19	E170	A	68,2	71,1	79,3
14-01-2012 09:46:34	E190	A	67,8	69,2	77,3
14-01-2012 10:01:59	A320	A	70,5	72,9	81,9
14-01-2012 11:03:10	A320	A	71,3	74,9	82,8
14-01-2012 11:12:01	E170	A	73,8	77,9	86,5
14-01-2012 11:56:55	B734	A	73,4	75,2	84,9
14-01-2012 11:59:29	E170	A	72,1	75,6	82,5
14-01-2012 12:22:03	A320	A	70,1	74,7	85,4
14-01-2012 12:56:04	E170	A	71,4	76,0	86,7
14-01-2012 13:07:03	B763	A	69,7	75,4	83,1
14-01-2012 14:19:42	E170	A	69,8	73,3	81,6
14-01-2012 14:29:27	E190	A	70,8	74,6	85,0
14-01-2012 14:35:13	AT45	A	69,4	71,0	79,8
14-01-2012 14:49:06	A320	A	68,8	71,8	81,1
14-01-2012 14:49:37	A320	A	68,4	70,4	78,4
14-01-2012 14:54:29	E170	A	70,0	74,9	83,3
14-01-2012 15:07:22	E170	A	69,5	71,6	82,7
14-01-2012 15:09:46	A320	A	68,7	71,1	79,9
14-01-2012 15:18:21	M28	A	71,3	75,4	85,1
14-01-2012 15:22:01	E170	A	68,1	70,7	81,7
14-01-2012 15:26:04	E170	A	73,1	78,4	84,8
14-01-2012 15:29:07	E170	A	69,9	74,2	79,9
14-01-2012 15:33:46	E170	A	71,0	75,1	87,7
14-01-2012 15:41:52	B734	A	69,2	71,7	78,8
14-01-2012 15:45:16	AT72	A	68,7	70,4	77,7
14-01-2012 20:09:16	E170	A	84,4	93,9	102,2
16-01-2012 09:36:20	AN28	A	66,1	68,6	75,1
16-01-2012 19:11:31	B734	A	73,3	76,2	85,6
17-01-2012 10:13:55	B735	A	70,5	72,1	81,3
17-01-2012 20:47:08	B738	A	72,5	77,0	82,5
18-01-2012 12:01:30	E170	A	68,6	69,8	77,6
18-01-2012 15:19:12	E170	A	68,3	68,9	77,9
19-01-2012 16:28:25	A320	A	72,1	75,1	84,1
19-01-2012 18:54:12	MD11	A	67,9	70,5	79,7
19-01-2012 18:56:19	F100	A	68,4	69,1	77,4
19-01-2012 19:55:42	B735	A	68,6	69,5	77,6
20-01-2012 06:21:28	SF34	A	72,1	75,2	82,5
20-01-2012 06:24:08	AT45	A	74,1	80,2	87,5
20-01-2012 06:34:48	A320	A	71,3	74,7	84,1
20-01-2012 06:37:12	E170	A	71,3	74,1	80,3
20-01-2012 06:39:49	E170	A	73,7	79,0	85,5
20-01-2012 06:43:25	E170	A	74,3	80,9	89,8
20-01-2012 06:54:53	B733	A	70,2	73,8	82,8
20-01-2012 07:03:43	E170	A	72,1	76,8	88,2
20-01-2012 07:45:47	E190	A	69,3	73,1	80,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-01-2012 07:48:59	E170	A	72,9	76,4	84,9
20-01-2012 08:16:42	CRJ9	A	69,3	71,8	78,9
20-01-2012 08:18:31	SF34	A	73,8	79,1	86,8
20-01-2012 08:44:47	B738	A	69,0	71,3	82,0
20-01-2012 08:47:36	F100	A	73,5	77,4	85,8
20-01-2012 08:52:47	A319	A	76,5	80,4	88,8
20-01-2012 08:56:27	B752	A	71,4	76,1	84,4
20-01-2012 10:44:20	B735	A	69,7	71,5	78,7
20-01-2012 18:00:19	SW4	A	68,2	70,2	84,6
20-01-2012 18:45:56	E170	A	68,3	70,2	78,3
20-01-2012 19:03:35	E170	A	67,9	68,7	76,9
20-01-2012 19:20:29	SF34	A	68,3	69,7	79,8
20-01-2012 20:04:17	B735	A	68,5	69,6	79,2
20-01-2012 21:49:15	AT72	A	67,4	68,2	76,5
21-01-2012 07:09:53	GL5T	D	69,0	71,7	79,4
21-01-2012 14:20:46	E170	A	68,2	69,8	78,6
21-01-2012 20:19:24	A320	D	68,1	69,4	80,4
22-01-2012 17:34:05	A320	A	68,5	70,9	80,6
22-01-2012 17:59:52	E170	A	67,5	70,4	82,1
22-01-2012 21:32:37	B734	A	70,9	74,8	82,3
23-01-2012 11:59:54	E170	A	68,9	70,5	78,5
23-01-2012 12:19:03	F50	A	69,3	71,4	80,8
23-01-2012 12:36:30	E170	D	68,8	71,3	77,8
23-01-2012 13:58:48	L410	A	70,2	74,2	80,2
23-01-2012 14:28:03	E170	A	67,5	69,9	76,6
23-01-2012 17:59:48	A319	A	68,0	70,3	78,4
23-01-2012 18:17:57	E170	A	68,2	70,1	79,0
23-01-2012 20:39:30	AN26	A	67,3	68,2	76,8
24-01-2012 10:40:17	AN26	A	69,2	70,6	78,3
24-01-2012 11:10:08	B735	A	70,6	72,1	79,6
24-01-2012 18:10:49	A319	A	68,3	69,2	78,3
25-01-2012 07:10:07	AT72	A	70,8	73,8	81,6
25-01-2012 09:53:42	E170	A	85,5	94,0	102,0
25-01-2012 10:35:32	E170	A	70,2	72,0	79,8
25-01-2012 17:47:50	AT72	A	69,8	72,6	78,8
27-01-2012 15:00:25	F50	D	68,2	69,7	78,2
27-01-2012 16:10:54	A321	D	68,1	69,4	79,9
27-01-2012 18:05:58	B738	D	68,2	69,2	77,8
30-01-2012 10:50:11	B734	D	68,9	71,0	80,4
30-01-2012 12:01:05	B735	D	69,2	70,5	83,2
30-01-2012 12:25:13	B763	D	70,0	71,5	81,1
30-01-2012 12:28:29	B734	D	68,5	70,9	77,5
31-01-2012 08:13:54	MD11	D	67,6	68,4	77,1
				Średnia L _{AE}	84,82
				Odchylenie stand. σ	3,87
				Przedział ufności Δ	0,71

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 47,49dB.

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
-----------------------	---------	----------	------	-------	-----

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-01-2012 05:10:28	B733	A	64,1	65,6	74,9
02-01-2012 22:01:34	AT72	A	63,8	65,1	74,2
02-01-2012 22:08:54	SF34	A	66,2	69,4	78,5
02-01-2012 22:11:03	SF34	A	65,4	66,4	76,9
02-01-2012 22:14:43	AT72	A	65,2	67,4	78,4
02-01-2012 22:20:00	E170	A	65,1	67,2	75,5
02-01-2012 22:23:05	B734	A	64,2	65,8	75,3
02-01-2012 22:29:19	B734	A	65,6	68,5	77,9
02-01-2012 22:32:58	A320	A	66,8	69,5	80,4
02-01-2012 22:36:44	A320	A	64,0	66,1	78,0
02-01-2012 22:43:29	B737	A	64,4	65,8	76,7
02-01-2012 22:49:21	A320	A	64,6	65,9	74,6
03-01-2012 05:26:25	MD11	A	66,6	70,3	80,5
03-01-2012 05:53:46	SF34	A	63,5	65,2	73,5
03-01-2012 05:59:39	E170	A	64,5	67,1	82,2
03-01-2012 22:42:32	E170	D	65,6	69,3	80,1
04-01-2012 22:14:11	SF34	A	64,2	66,4	77,0
04-01-2012 22:24:59	SF34	A	72,4	81,1	87,3
04-01-2012 22:29:26	A320	A	65,6	68,6	80,2
04-01-2012 22:33:09	A320	A	63,8	65,6	73,3
04-01-2012 22:39:10	B737	A	63,3	64,6	73,3
04-01-2012 22:41:52	E190	A	63,5	65,5	75,3
04-01-2012 22:53:32	A320	A	65,1	67,9	74,6
05-01-2012 05:19:00	MD11	A	67,3	71,5	80,5
05-01-2012 05:44:48	E170	A	66,3	69,6	77,5
05-01-2012 22:08:58	E170	A	63,8	65,1	75,0
05-01-2012 22:12:37	B738	A	64,6	67,0	77,1
05-01-2012 22:35:25	E190	A	64,4	68,6	79,5
05-01-2012 22:39:54	B735	A	62,8	64,0	71,8
05-01-2012 22:43:22	E170	A	64,2	65,1	74,2
05-01-2012 22:52:46	A320	A	64,3	67,8	79,1
06-01-2012 03:29:01	B763	A	63,1	65,2	73,9
06-01-2012 05:19:12	B734	D	72,2	77,0	87,2
06-01-2012 05:49:48	MD11	A	66,2	69,2	79,8
06-01-2012 22:26:43	B738	A	65,7	67,3	77,4
06-01-2012 22:39:03	E170	A	64,0	65,6	75,8
06-01-2012 22:43:34	A320	A	63,6	65,1	75,6
06-01-2012 22:50:42	A320	A	64,0	65,6	73,5
07-01-2012 22:39:54	E170	D	63,1	64,4	75,9
07-01-2012 23:01:06	B734	D	68,7	72,9	83,6
08-01-2012 05:09:36	B738	A	64,6	67,3	73,7
08-01-2012 22:04:21	B738	A	65,8	67,9	75,4
08-01-2012 22:45:03	A320	A	65,7	67,8	75,2
08-01-2012 22:53:54	A320	A	65,3	68,4	77,4
09-01-2012 00:05:58	B734	D	68,9	72,5	81,4
09-01-2012 22:00:02	B734	A	64,8	67,2	77,5
09-01-2012 22:01:40	SF34	A	64,9	65,4	74,9
09-01-2012 22:04:34	L410	A	66,0	68,3	75,0
09-01-2012 22:16:10	SF34	A	66,5	68,8	79,7
09-01-2012 22:33:35	B734	A	64,2	65,8	76,5
09-01-2012 22:50:39	E170	A	63,7	65,1	72,7
09-01-2012 22:53:13	B737	A	62,0	63,1	71,6
09-01-2012 23:07:45	SF34	A	64,6	66,3	75,4
10-01-2012 05:31:12	B752	A	63,9	66,0	73,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-01-2012 05:44:22	MD11	A	64,6	66,3	79,2
10-01-2012 05:59:49	E170	A	65,0	67,2	82,2
10-01-2012 22:01:29	L410	A	66,3	69,5	78,1
10-01-2012 22:09:38	SF34	A	64,0	64,5	74,0
10-01-2012 22:46:53	C25A	A	64,7	67,1	73,7
10-01-2012 22:56:02	E170	A	63,8	66,0	73,4
11-01-2012 05:44:46	MD11	A	64,9	67,9	78,3
11-01-2012 22:03:48	SF34	A	63,8	65,3	74,9
11-01-2012 22:14:50	SF34	A	66,4	68,1	75,4
11-01-2012 22:38:31	E170	A	63,7	66,2	75,8
11-01-2012 22:49:54	A320	A	64,9	66,3	74,9
11-01-2012 22:53:39	A320	A	64,5	68,3	79,5
12-01-2012 05:22:46	B752	A	64,0	66,4	73,1
12-01-2012 05:35:08	MD11	A	69,2	72,7	84,1
12-01-2012 22:00:51	AT45	A	65,6	68,5	75,1
12-01-2012 22:04:19	AT45	A	68,7	74,4	84,0
12-01-2012 22:18:54	SF34	A	71,1	76,3	85,9
12-01-2012 22:22:18	SF34	A	66,4	72,1	79,4
12-01-2012 22:25:36	H25B	A	68,7	74,9	84,4
12-01-2012 22:34:24	B738	A	65,2	67,9	80,7
12-01-2012 22:40:19	E170	A	70,2	77,1	86,3
12-01-2012 22:44:32	B735	A	68,4	76,1	86,2
12-01-2012 22:52:59	A320	A	63,9	66,8	74,7
12-01-2012 22:55:37	A320	A	68,6	74,8	85,6
13-01-2012 01:58:44	B738	A	63,4	65,6	74,6
13-01-2012 05:25:58	B752	A	65,3	69,4	76,8
13-01-2012 05:29:53	A320	A	63,6	67,0	74,4
13-01-2012 05:43:41	MD11	A	66,6	72,4	84,3
13-01-2012 05:51:33	B734	A	65,3	67,7	76,1
13-01-2012 22:05:07	B735	A	63,7	65,6	76,7
13-01-2012 22:16:14	B738	A	64,1	66,7	77,1
13-01-2012 22:20:32	AT45	A	66,2	68,2	79,8
13-01-2012 22:39:52	B734	A	64,0	66,4	78,6
13-01-2012 22:45:35	E170	A	63,6	65,9	75,0
13-01-2012 22:48:33	A320	A	68,2	74,1	85,6
14-01-2012 05:22:50	B738	A	67,2	71,4	76,7
14-01-2012 05:26:32	GL5T	A	65,9	68,8	77,0
14-01-2012 05:36:02	B734	A	65,5	68,7	75,0
14-01-2012 22:07:46	AT45	A	63,7	66,5	72,8
14-01-2012 22:34:44	A320	A	70,7	75,8	81,1
14-01-2012 22:42:11	E170	A	65,1	68,0	76,2
15-01-2012 05:20:46	A320	A	65,7	70,0	79,1
15-01-2012 22:47:11	A320	A	64,5	66,2	74,0
16-01-2012 03:39:12	B762	A	63,3	64,7	72,8
16-01-2012 05:20:40	B738	A	63,7	65,1	72,8
16-01-2012 22:20:23	L410	A	64,9	66,7	76,7
16-01-2012 22:58:43	B734	A	63,6	65,0	73,6
16-01-2012 23:06:12	A320	A	64,9	69,3	77,9
17-01-2012 05:49:59	MD11	A	65,1	68,6	78,9
17-01-2012 05:50:29	MD11	A	64,9	67,5	74,5
17-01-2012 05:59:49	E170	A	63,2	64,7	72,2
17-01-2012 22:00:47	SF34	A	65,8	67,8	79,4
17-01-2012 22:03:01	L410	A	64,7	65,6	75,1
17-01-2012 22:47:41	A320	A	65,0	66,3	74,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-01-2012 22:51:26	E170	A	63,3	65,1	72,4
18-01-2012 05:46:37	MD11	A	65,6	68,0	79,8
18-01-2012 22:06:38	SF34	A	71,9	77,1	83,0
18-01-2012 22:17:08	SF34	A	64,5	65,6	74,0
18-01-2012 23:07:43	B738	A	64,4	67,9	76,4
19-01-2012 05:36:28	MD11	A	66,0	71,5	80,8
19-01-2012 05:41:53	E170	A	63,6	65,5	74,0
19-01-2012 05:44:42	B733	A	63,9	65,7	74,6
19-01-2012 22:01:34	E170	A	64,6	66,9	76,0
19-01-2012 22:08:07	L410	A	64,0	66,1	78,1
19-01-2012 22:25:14	SF34	A	66,8	69,4	78,6
19-01-2012 23:01:39	B735	A	68,5	73,6	79,3
20-01-2012 02:30:20	SF34	A	64,9	67,6	75,7
20-01-2012 05:23:14	B752	A	74,5	77,5	82,3
20-01-2012 05:38:47	MD11	A	67,9	73,5	84,5
20-01-2012 22:11:12	E170	A	67,8	70,9	81,8
20-01-2012 22:13:58	B734	A	63,2	64,9	72,3
20-01-2012 22:45:37	B738	A	64,7	65,9	74,7
20-01-2012 22:51:26	AT72	A	65,9	69,5	80,9
20-01-2012 22:55:05	B737	A	65,1	67,4	76,9
20-01-2012 23:07:21	B734	A	65,3	70,1	79,9
21-01-2012 05:49:58	B738	A	63,7	65,2	75,8
22-01-2012 04:40:19	B734	D	70,1	74,7	85,3
22-01-2012 22:07:21	E170	A	63,5	64,9	73,5
22-01-2012 22:36:48	AT45	A	64,8	67,2	74,4
22-01-2012 22:43:44	E170	D	62,6	65,1	74,0
22-01-2012 22:48:41	A320	A	63,5	66,1	74,6
23-01-2012 05:21:09	B752	A	64,4	66,8	74,0
23-01-2012 05:45:57	B763	A	63,1	66,2	75,1
23-01-2012 05:58:38	E170	A	65,3	66,8	77,1
23-01-2012 22:31:39	B734	A	63,6	65,8	76,6
23-01-2012 22:47:44	A320	A	63,1	64,3	73,1
24-01-2012 05:27:44	B733	A	63,5	65,3	73,5
24-01-2012 05:43:37	MD11	A	66,0	67,7	79,2
24-01-2012 22:00:54	E170	A	63,7	64,4	74,2
24-01-2012 22:14:44	SF34	A	65,1	66,5	74,1
24-01-2012 22:30:13	B738	A	63,9	66,4	77,7
24-01-2012 22:38:11	A320	A	64,8	67,3	76,6
24-01-2012 22:43:14	B734	A	65,5	67,0	75,9
24-01-2012 22:49:07	E170	A	64,2	66,0	76,3
25-01-2012 05:38:36	B763	A	65,9	69,3	75,9
25-01-2012 22:01:23	SF34	A	63,5	65,6	76,3
25-01-2012 22:07:23	SF34	A	64,7	65,7	74,3
25-01-2012 22:08:09	SF34	A	66,7	69,4	76,7
26-01-2012 22:14:03	E170	D	63,7	64,5	73,7
27-01-2012 04:56:11	B734	D	66,3	68,2	78,3
27-01-2012 05:42:16	B734	D	65,7	68,7	79,0
27-01-2012 22:36:58	E170	D	64,1	66,0	73,6
27-01-2012 22:37:28	E170	D	66,3	68,7	79,3
28-01-2012 23:02:57	B734	D	64,3	66,1	73,3
31-01-2012 05:41:08	E170	A	63,9	66,1	72,9
31-01-2012 22:45:30	E170	D	64,7	67,0	74,2
				Średnia L _{AE}	77,91
				Odchylenie	3,33

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				stand. σ	
				Przedział uflności Δ	0,61

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 42,80dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2012	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,0	-
2	47,6	43,3
3	-	40,2
4	35,7	-
5	34,0	42,1
6	38,0	44,4
7	36,4	39,7
8	61,4	37,1
9	40,5	42,1
10	36,8	41,5
11	-	40,1
12	-	39,8
13	-	-
14	-	-
15	-	35,7
16	38,4	37,7
17	37,4	40,0
18	33,2	41,0
19	39,1	41,8
20	40,4	42,1
21	36,7	31,2
22	38,9	41,9
23	-	35,0
24	35,9	40,8
25	54,5	37,3
26	-	29,1
27	34,5	37,1
28	-	-
29	-	-
30	39,4	-
31	-	-

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym