

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2011

koniec: 31-12-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

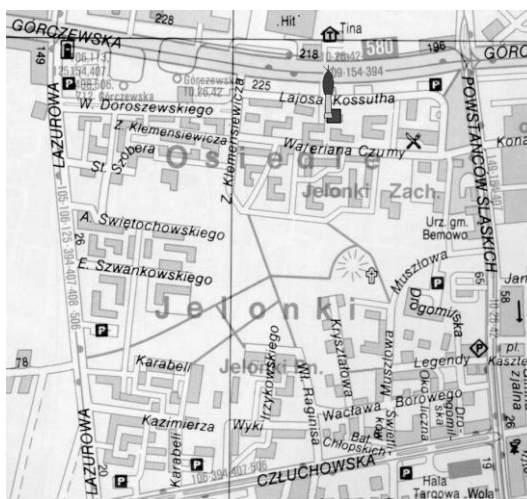
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-12-2011 07:44:20	E170	D	65,9	67,0	78,5
01-12-2011 07:57:18	A320	D	65,3	66,6	74,3
01-12-2011 08:06:50	E170	D	67,8	70,5	80,8
01-12-2011 08:08:56	E190	D	65,8	67,8	78,4
01-12-2011 08:14:49	E170	D	65,5	66,2	76,3
01-12-2011 08:21:04	MD11	D	70,6	74,3	84,6
01-12-2011 08:29:49	B734	D	69,8	71,8	84,7
01-12-2011 08:32:30	B734	D	71,1	74,2	84,5
01-12-2011 08:34:54	E170	D	67,2	68,6	79,8
01-12-2011 08:48:12	B734	D	70,2	72,9	83,4
01-12-2011 09:09:47	E170	D	65,6	66,7	75,2
01-12-2011 09:12:09	F50	D	66,2	66,8	75,2
01-12-2011 09:23:08	SF34	D	66,8	68,1	76,3
01-12-2011 09:53:08	A319	D	65,2	66,7	76,4
01-12-2011 10:04:41	A320	D	68,0	70,1	80,8
01-12-2011 11:31:48	B763	D	69,4	71,7	81,4
01-12-2011 12:36:03	B738	D	66,9	70,3	80,3
01-12-2011 14:45:55	E170	D	65,7	66,9	78,2
01-12-2011 16:02:48	E170	D	66,0	67,0	78,6
01-12-2011 16:58:01	E170	D	65,1	66,0	74,7
01-12-2011 17:17:58	B763	D	75,7	81,3	90,1
02-12-2011 08:46:35	MD11	D	72,8	78,9	88,4
02-12-2011 10:06:25	CRJ9	D	65,3	66,1	75,3
02-12-2011 11:20:33	E170	D	66,7	68,6	78,5
02-12-2011 11:47:55	B734	D	71,4	74,9	84,8
02-12-2011 11:56:22	A321	D	65,0	66,5	75,8
02-12-2011 12:34:03	B763	D	72,7	77,3	86,5
02-12-2011 12:38:25	AN26	D	66,8	70,6	79,8
02-12-2011 13:57:15	E170	A	72,5	76,2	85,0
02-12-2011 14:04:14	B734	A	72,7	77,3	85,9
02-12-2011 14:12:23	AT72	A	71,2	75,3	85,0
02-12-2011 14:17:37	F100	A	66,9	68,5	80,5
02-12-2011 14:22:34	A320	A	71,7	76,6	86,2
02-12-2011 14:40:25	E170	A	68,7	71,5	82,1
02-12-2011 14:43:13	A320	A	69,2	72,5	83,4
02-12-2011 14:45:40	E170	A	69,5	71,6	81,3
02-12-2011 14:48:44	A320	A	70,8	73,3	83,6
02-12-2011 14:50:54	RJ1H	A	68,7	70,5	81,3
02-12-2011 14:53:40	CRJ9	A	68,0	70,0	80,3
02-12-2011 14:55:40	B734	A	71,8	77,2	87,4
02-12-2011 14:59:19	B735	A	72,0	76,5	85,0
02-12-2011 14:59:45	B735	A	65,3	66,1	74,3
02-12-2011 15:02:15	AT45	A	65,9	67,1	75,4
02-12-2011 15:05:13	E170	A	69,5	71,9	82,8
02-12-2011 15:07:19	AT72	A	71,3	75,4	85,1
02-12-2011 15:11:00	E170	A	69,5	72,5	82,0
02-12-2011 15:14:04	E170	A	68,8	71,9	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-12-2011 15:16:45	E170	A	68,2	71,0	80,8
02-12-2011 15:19:32	E170	A	68,8	71,5	82,2
02-12-2011 15:22:07	E190	A	70,8	73,7	84,1
02-12-2011 15:24:13	E170	A	69,3	71,8	82,3
02-12-2011 15:27:00	A320	A	69,6	72,1	82,1
02-12-2011 15:28:45	E190	A	70,3	73,6	85,0
02-12-2011 15:30:48	E170	A	69,9	73,8	83,7
02-12-2011 15:34:18	E170	A	67,6	70,9	82,2
02-12-2011 15:37:45	C550	A	68,2	70,9	79,7
02-12-2011 15:42:08	AT72	A	67,2	70,0	81,5
02-12-2011 15:46:44	E170	A	69,5	72,3	82,1
02-12-2011 15:52:12	E170	A	70,0	72,6	82,0
02-12-2011 15:57:35	E190	A	71,3	75,6	84,3
02-12-2011 16:01:15	CRJ7	A	68,5	72,8	82,8
02-12-2011 16:01:56	CRJ7	A	67,2	68,8	78,6
02-12-2011 16:04:38	A320	A	70,2	73,3	83,2
02-12-2011 16:07:22	E170	A	69,1	72,1	82,3
02-12-2011 16:11:25	E190	A	69,8	73,1	82,9
02-12-2011 16:23:31	C56X	A	67,9	69,9	78,3
02-12-2011 16:33:07	H25B	A	67,8	69,8	82,3
02-12-2011 16:43:39	B734	A	70,1	73,5	83,3
02-12-2011 16:45:45	CRJ9	A	64,7	66,1	74,2
02-12-2011 16:48:06	RJ1H	A	66,6	68,6	79,8
02-12-2011 16:51:56	B738	A	70,7	73,6	83,9
02-12-2011 17:18:09	E170	A	69,6	73,3	82,2
02-12-2011 17:22:17	E170	A	69,7	72,9	83,1
02-12-2011 17:25:44	E170	A	69,4	72,9	82,4
02-12-2011 17:28:52	A320	A	69,3	72,7	81,1
02-12-2011 17:32:15	C25A	A	68,0	69,4	79,8
02-12-2011 17:42:50	CRJ9	D	65,5	66,5	75,9
02-12-2011 19:06:33	E190	D	65,1	66,3	74,1
02-12-2011 19:58:23	A321	D	66,9	68,7	77,3
03-12-2011 11:59:57	A321	D	68,3	72,0	81,5
03-12-2011 12:32:16	B763	D	77,1	83,0	91,0
03-12-2011 12:43:54	M28	D	70,6	72,5	82,3
03-12-2011 13:13:10	B763	D	75,0	80,3	90,1
03-12-2011 14:17:38	B734	A	65,2	67,3	76,3
03-12-2011 14:23:17	B734	A	71,2	75,1	84,4
03-12-2011 14:28:09	E170	A	69,5	72,3	82,5
03-12-2011 14:36:20	AT72	A	69,2	73,5	84,7
03-12-2011 14:39:17	E170	A	69,8	72,8	83,0
03-12-2011 14:42:44	A320	A	71,1	74,7	84,5
03-12-2011 14:45:43	RJ85	A	68,6	70,5	80,6
03-12-2011 14:48:33	A320	A	72,3	75,7	85,3
03-12-2011 14:51:54	AT72	A	72,2	75,8	86,7
03-12-2011 14:56:50	AT45	A	69,9	74,6	83,7
03-12-2011 14:59:56	E170	A	69,1	72,2	82,6
03-12-2011 15:06:45	E170	A	68,2	71,5	82,6
03-12-2011 15:09:20	E170	A	69,4	71,7	82,5
03-12-2011 15:12:09	E170	A	68,9	71,7	82,1
03-12-2011 15:23:00	E170	A	70,3	74,7	86,0
03-12-2011 15:26:07	A320	A	70,0	73,5	84,5
03-12-2011 15:29:00	B734	A	72,2	75,8	86,6
03-12-2011 15:31:36	AT72	A	71,5	76,5	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-12-2011 15:48:15	B735	A	71,4	77,8	87,2
03-12-2011 15:53:36	E190	A	72,1	75,2	84,1
03-12-2011 15:56:33	CRJ7	A	69,2	72,4	82,8
03-12-2011 16:04:07	E190	A	70,1	72,7	84,3
03-12-2011 16:26:57	C25A	A	66,8	68,1	77,6
03-12-2011 16:31:11	A320	A	69,9	72,6	83,1
03-12-2011 16:38:05	CL30	A	68,5	70,5	79,7
03-12-2011 17:05:21	E170	A	69,6	73,1	83,5
03-12-2011 17:16:16	A320	A	70,0	72,8	83,6
03-12-2011 17:34:04	A320	A	70,0	73,0	83,4
03-12-2011 17:44:31	AT72	A	72,8	78,5	87,6
03-12-2011 18:19:53	B735	A	71,9	75,7	86,0
03-12-2011 18:29:37	A321	A	70,5	74,4	85,5
03-12-2011 18:33:18	AT72	A	66,1	67,8	76,1
03-12-2011 18:39:32	E170	A	69,6	72,2	82,6
03-12-2011 18:43:23	A320	A	69,7	72,5	82,5
03-12-2011 18:46:15	B734	A	72,4	78,6	87,9
03-12-2011 18:54:28	DH8D	A	68,4	70,5	80,5
03-12-2011 18:58:56	E190	A	69,6	75,8	85,6
03-12-2011 19:07:49	A320	A	71,2	75,0	85,2
03-12-2011 19:17:32	E190	A	70,4	73,2	83,7
03-12-2011 19:41:19	B734	A	73,6	78,7	87,4
03-12-2011 19:47:05	E170	A	69,2	72,3	83,0
03-12-2011 20:00:26	E170	A	70,0	73,4	83,2
03-12-2011 20:03:26	B738	A	71,9	78,1	87,4
03-12-2011 20:21:14	E170	A	71,9	77,9	86,1
03-12-2011 20:25:12	C56X	A	67,8	70,2	79,8
03-12-2011 20:30:42	E190	A	70,2	73,5	83,5
03-12-2011 20:37:29	E170	A	70,0	73,2	82,3
03-12-2011 20:37:51	E170	A	67,7	69,6	78,5
03-12-2011 20:45:13	E190	A	70,4	74,8	85,7
03-12-2011 20:52:21	A320	A	73,0	79,4	88,1
03-12-2011 20:55:14	E170	A	69,3	72,0	83,1
03-12-2011 20:59:08	E170	A	69,7	72,5	82,2
03-12-2011 21:08:07	E170	A	72,5	77,5	85,7
03-12-2011 21:10:55	E170	A	69,4	72,4	83,2
03-12-2011 21:13:14	E170	A	70,8	75,5	84,4
03-12-2011 21:15:41	E170	A	70,5	74,7	83,8
03-12-2011 21:18:30	E170	A	68,9	72,2	82,3
03-12-2011 21:21:49	E170	A	70,8	75,7	85,0
03-12-2011 21:26:38	E170	A	71,0	74,7	84,1
03-12-2011 21:29:20	E170	A	69,5	72,2	82,7
03-12-2011 21:32:16	AT72	A	66,1	68,2	77,3
03-12-2011 21:34:54	A320	A	69,1	72,0	83,1
03-12-2011 21:38:09	E170	A	69,0	72,9	82,7
03-12-2011 21:43:08	A320	A	70,3	73,9	83,5
04-12-2011 06:02:03	E170	A	68,2	70,3	81,2
04-12-2011 06:06:30	E170	A	69,6	72,2	82,1
04-12-2011 06:10:45	E170	A	68,7	73,1	82,3
04-12-2011 12:46:29	B763	D	73,3	78,0	88,1
04-12-2011 13:13:11	E190	D	66,4	69,2	80,0
04-12-2011 14:59:31	F50	D	73,3	80,5	92,6
04-12-2011 16:11:51	E190	D	69,9	75,5	83,1
04-12-2011 16:27:01	P180	D	66,0	69,3	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-12-2011 16:38:42	E170	D	66,9	71,0	80,3
04-12-2011 16:50:24	E170	D	67,8	71,1	80,3
04-12-2011 17:16:43	A320	D	65,5	67,0	75,0
04-12-2011 18:18:54	E170	D	65,9	67,8	78,2
04-12-2011 20:03:50	A321	D	69,4	72,3	83,2
05-12-2011 06:09:42	B733	A	72,6	77,4	87,5
05-12-2011 06:13:12	E170	A	70,1	73,3	82,4
05-12-2011 06:16:25	SF34	A	67,6	68,9	77,2
05-12-2011 06:28:14	E170	A	70,0	72,7	83,2
05-12-2011 06:30:20	E170	A	69,5	71,7	82,9
05-12-2011 06:33:21	E170	A	68,3	70,9	81,8
05-12-2011 06:36:11	AT72	A	70,6	74,8	83,6
05-12-2011 10:18:56	CRJ9	D	65,2	66,6	78,5
05-12-2011 11:39:45	B734	D	65,7	67,6	75,7
05-12-2011 13:12:33	A320	D	68,0	70,8	80,1
05-12-2011 13:27:07	E190	D	66,5	72,8	81,8
05-12-2011 13:29:03	CRJ9	D	64,6	67,6	75,0
05-12-2011 13:34:04	E170	D	65,8	67,9	77,6
05-12-2011 17:01:41	E170	D	65,6	66,4	74,6
05-12-2011 17:10:19	B763	D	69,9	73,0	85,3
05-12-2011 20:08:08	A321	D	68,8	71,8	83,3
06-12-2011 07:08:12	E170	D	66,2	68,4	78,5
06-12-2011 07:27:44	B733	D	66,2	69,2	80,0
06-12-2011 07:35:57	SF34	D	64,9	66,6	75,7
06-12-2011 08:38:51	MD11	D	70,4	74,8	83,8
06-12-2011 10:02:35	F100	D	65,5	66,9	74,6
06-12-2011 10:11:32	A320	D	65,1	65,9	75,1
06-12-2011 10:16:26	B738	D	67,2	68,8	79,0
06-12-2011 10:18:30	A319	D	65,1	66,8	79,7
06-12-2011 10:24:19	B737	D	64,8	66,7	77,1
06-12-2011 11:43:03	E170	D	67,6	69,1	77,2
06-12-2011 12:24:45	AN26	D	65,6	67,9	79,9
06-12-2011 12:52:23	B763	D	74,0	79,0	89,2
06-12-2011 16:18:42	E190	D	68,3	70,7	80,9
06-12-2011 16:51:48	B763	D	74,8	79,4	88,8
06-12-2011 19:06:03	E190	D	68,2	69,9	80,5
06-12-2011 19:57:39	A321	D	67,0	70,1	80,3
07-12-2011 08:20:35	SF34	D	66,1	70,4	79,3
07-12-2011 12:47:05	B763	D	75,2	81,9	89,5
07-12-2011 16:40:10	MD11	A	75,9	81,0	92,8
07-12-2011 16:43:19	AT72	A	71,2	75,0	85,3
07-12-2011 16:46:54	A320	A	69,7	73,5	84,2
07-12-2011 16:49:37	A320	A	71,9	75,5	84,9
07-12-2011 16:52:24	MD87	A	70,6	74,1	84,7
07-12-2011 16:55:53	CL30	A	68,1	71,1	81,7
07-12-2011 16:59:20	RJ1H	A	69,9	72,9	83,7
07-12-2011 17:02:26	AT72	A	71,0	74,0	84,0
07-12-2011 17:05:49	A320	A	69,5	72,5	83,5
08-12-2011 08:14:02	L410	D	65,5	66,5	77,5
08-12-2011 09:04:17	F50	D	65,2	66,6	75,6
08-12-2011 11:32:22	B734	D	67,0	69,3	78,8
08-12-2011 13:02:41	A320	D	65,5	66,9	75,9
08-12-2011 13:17:21	AT45	D	65,0	65,5	76,1
08-12-2011 13:21:06	A319	D	65,4	66,1	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-12-2011 15:03:42	F50	D	65,4	65,9	76,5
08-12-2011 17:15:11	B763	D	67,7	70,8	82,0
08-12-2011 18:56:25	E170	D	65,1	66,3	74,6
09-12-2011 11:03:42	E190	A	69,2	73,2	84,7
09-12-2011 11:09:40	E170	A	70,4	75,7	86,5
09-12-2011 11:13:03	E190	A	69,0	72,9	83,6
09-12-2011 11:18:29	PC12	A	65,5	66,9	76,3
09-12-2011 11:21:02	A320	A	70,4	74,9	85,9
09-12-2011 11:24:26	AT45	A	69,7	72,9	83,6
09-12-2011 11:26:28	A320	A	65,7	67,6	74,7
09-12-2011 11:27:01	A320	A	70,7	75,4	85,6
09-12-2011 11:37:32	AN30	A	72,2	77,8	87,0
09-12-2011 11:40:54	E170	A	70,0	72,9	84,4
09-12-2011 11:44:33	E170	A	69,5	72,5	83,3
09-12-2011 11:47:59	E170	A	68,8	72,7	84,2
09-12-2011 11:51:28	B737	A	69,9	73,1	85,0
09-12-2011 11:52:05	B737	A	65,9	67,0	77,0
09-12-2011 11:56:38	P180	A	72,2	78,0	88,8
09-12-2011 12:01:01	A320	A	69,3	73,0	84,4
09-12-2011 12:03:30	E170	A	69,2	71,9	83,5
09-12-2011 12:06:57	E170	A	70,2	73,6	84,5
09-12-2011 12:13:41	DH8D	A	68,3	71,3	80,0
09-12-2011 12:19:49	A320	A	70,2	74,9	84,5
09-12-2011 12:32:22	A320	A	65,8	67,3	77,2
09-12-2011 12:32:59	A320	A	69,0	71,8	82,8
09-12-2011 12:37:07	A321	A	71,4	75,7	85,0
09-12-2011 12:40:57	B350	A	67,2	68,9	77,2
09-12-2011 12:43:17	AT72	A	71,6	76,1	86,6
09-12-2011 12:45:50	E190	A	70,9	74,7	85,2
09-12-2011 12:48:39	B763	A	72,8	78,4	89,2
09-12-2011 12:51:46	E170	A	70,6	74,4	84,0
09-12-2011 12:54:15	B733	A	72,7	79,6	87,5
09-12-2011 12:56:21	E170	A	69,4	72,8	83,2
09-12-2011 12:58:46	B734	A	72,0	75,7	85,8
09-12-2011 13:03:30	AT72	A	74,1	79,8	88,8
09-12-2011 13:18:59	AT45	A	69,6	72,8	83,1
09-12-2011 13:21:45	AT72	A	70,8	76,4	86,2
09-12-2011 13:41:45	F100	A	64,1	65,0	74,1
09-12-2011 13:42:00	F100	A	65,2	66,3	78,0
09-12-2011 13:47:07	B734	A	72,7	76,3	85,7
09-12-2011 13:55:28	AT45	A	66,9	70,2	80,5
09-12-2011 14:10:56	E170	A	69,7	73,1	84,1
09-12-2011 14:22:10	CRJ9	A	67,7	71,1	82,8
09-12-2011 14:24:18	A320	A	71,7	75,4	86,4
09-12-2011 14:35:44	B735	A	71,7	75,8	85,7
09-12-2011 14:38:06	A320	A	71,3	76,4	85,7
09-12-2011 14:38:57	A320	A	65,2	66,1	77,2
09-12-2011 14:46:07	E190	A	70,7	74,5	85,2
09-12-2011 14:50:11	B734	A	73,3	80,8	87,8
09-12-2011 14:57:17	B734	A	65,4	65,8	75,4
09-12-2011 14:57:36	B734	A	69,7	74,9	85,1
09-12-2011 15:00:21	P180	A	72,6	78,7	89,1
09-12-2011 15:09:45	E170	A	70,6	74,8	84,7
09-12-2011 15:13:02	B738	A	72,4	76,7	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
09-12-2011 15:15:29	A320	A	68,8	71,8	83,4
09-12-2011 15:17:49	E190	A	70,3	73,6	84,5
09-12-2011 15:20:27	E170	A	69,3	72,5	82,1
09-12-2011 15:23:09	E170	A	68,8	71,8	82,6
09-12-2011 15:25:48	B734	A	71,4	75,7	85,2
09-12-2011 15:28:38	AT72	A	71,4	76,9	86,0
09-12-2011 15:31:01	AT45	A	70,4	74,0	83,8
09-12-2011 15:33:46	E170	A	69,1	71,5	82,1
09-12-2011 15:35:58	E170	A	69,3	73,1	83,1
09-12-2011 15:38:49	E170	A	69,0	72,6	82,7
09-12-2011 15:42:17	B734	A	71,5	75,3	84,9
09-12-2011 15:44:35	E170	A	69,5	72,7	83,3
09-12-2011 15:47:54	E170	A	69,8	73,2	83,2
09-12-2011 15:50:43	E170	A	70,8	74,1	84,6
09-12-2011 15:53:46	E190	A	68,1	70,9	82,5
09-12-2011 15:57:22	E170	A	69,9	72,9	82,2
09-12-2011 16:00:36	CRJ7	A	70,1	73,6	83,5
09-12-2011 16:15:45	E190	A	69,2	73,2	83,0
09-12-2011 16:32:04	AT72	A	68,1	70,5	80,6
09-12-2011 16:36:43	E170	A	68,7	71,3	81,7
09-12-2011 16:39:18	RJ1H	A	70,9	73,5	81,3
09-12-2011 16:41:46	B738	A	71,1	75,2	84,9
09-12-2011 16:44:15	CRJ9	A	69,0	71,2	80,5
09-12-2011 16:50:10	A320	A	69,1	72,0	81,4
09-12-2011 16:53:34	A320	A	70,1	73,2	82,4
09-12-2011 16:57:43	CRJ9	A	68,6	72,0	82,0
09-12-2011 17:03:44	E170	A	67,8	71,9	82,9
09-12-2011 17:13:03	E170	D	65,4	65,9	75,0
09-12-2011 17:13:43	E170	D	70,0	74,1	84,1
09-12-2011 17:27:13	B763	D	73,8	78,7	90,0
09-12-2011 17:53:10	A320	D	66,3	68,6	79,5
09-12-2011 19:57:23	A321	D	67,1	69,5	78,8
09-12-2011 20:14:42	B738	D	65,8	67,8	76,6
09-12-2011 20:16:42	B735	D	68,7	71,0	82,5
10-12-2011 11:22:55	AT45	D	65,3	66,9	74,4
10-12-2011 11:57:04	AT72	D	65,3	68,6	77,4
10-12-2011 12:25:36	B763	D	73,5	78,2	87,8
10-12-2011 13:05:38	E170	D	66,9	68,7	78,0
10-12-2011 13:27:44	B763	D	73,1	77,1	88,1
10-12-2011 15:17:58	B735	D	66,4	67,2	75,4
10-12-2011 17:10:20	B763	D	70,3	72,8	84,9
11-12-2011 11:08:22	B734	D	69,5	74,0	84,0
11-12-2011 11:24:35	E170	D	66,0	67,4	79,2
11-12-2011 11:43:54	E170	D	66,5	69,2	78,6
11-12-2011 12:41:51	B763	D	71,3	77,1	86,4
11-12-2011 12:59:38	A124	D	68,2	74,4	82,8
11-12-2011 13:04:09	B763	D	72,4	78,3	87,7
11-12-2011 16:10:53	E170	D	65,5	66,6	79,3
11-12-2011 16:32:50	E170	D	65,1	66,2	77,4
11-12-2011 16:49:05	E170	D	66,0	67,2	77,8
11-12-2011 17:19:16	B763	D	71,6	75,7	86,8
11-12-2011 19:55:19	A321	D	65,8	66,5	77,3
13-12-2011 07:39:47	B733	D	65,8	66,6	74,8
13-12-2011 08:22:48	MD11	D	67,5	70,8	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-12-2011 12:04:57	AT72	D	65,4	66,7	76,6
13-12-2011 12:17:58	P180	A	73,8	80,3	90,3
13-12-2011 12:24:01	E170	A	70,7	73,9	84,2
13-12-2011 12:27:07	A320	A	69,2	72,9	83,6
13-12-2011 12:35:20	B763	A	72,6	78,0	86,6
13-12-2011 12:40:42	E170	A	68,4	73,0	83,1
13-12-2011 12:52:02	E190	A	71,1	74,8	84,5
13-12-2011 13:06:05	E170	A	69,1	71,5	82,1
13-12-2011 13:09:15	AT72	A	68,9	73,3	83,1
13-12-2011 13:12:08	B733	A	73,0	78,1	86,6
13-12-2011 13:12:57	B733	A	65,7	67,5	77,5
13-12-2011 13:19:56	AT72	A	69,4	73,5	85,5
13-12-2011 13:26:07	AT45	A	68,0	72,5	83,7
13-12-2011 13:35:33	CL30	A	70,3	76,1	85,0
13-12-2011 13:40:11	CL30	A	67,1	69,5	79,6
13-12-2011 13:47:00	F100	A	69,4	72,4	83,4
13-12-2011 13:51:38	C510	A	67,2	70,0	78,3
13-12-2011 13:58:29	AT72	A	72,0	77,0	87,7
13-12-2011 14:00:37	E170	A	68,7	72,6	84,2
13-12-2011 14:06:33	F70	A	67,6	68,7	79,7
13-12-2011 14:09:09	A319	A	69,8	72,9	83,6
13-12-2011 14:13:14	AN28	A	70,0	73,0	81,5
13-12-2011 14:16:06	B734	A	72,1	75,5	85,9
13-12-2011 14:18:10	E170	A	68,6	70,3	81,2
13-12-2011 14:19:00	E170	A	66,8	68,1	78,0
14-12-2011 07:36:03	AN26	D	75,8	82,2	91,3
14-12-2011 08:11:34	MD11	D	65,7	67,3	77,8
14-12-2011 08:12:00	MD11	D	70,6	75,7	85,4
14-12-2011 08:18:15	E170	D	67,1	69,7	80,6
14-12-2011 10:57:56	E170	D	65,1	67,2	77,1
14-12-2011 11:49:57	AT72	D	65,3	65,8	76,1
14-12-2011 12:38:50	A320	D	64,7	66,8	73,7
14-12-2011 12:41:11	A320	D	67,2	68,3	79,8
14-12-2011 12:47:51	E170	D	65,2	66,4	74,3
14-12-2011 12:54:20	E170	D	65,8	67,2	76,5
14-12-2011 12:59:42	B738	D	67,1	69,9	81,2
14-12-2011 13:01:48	C25B	D	67,2	70,0	78,9
14-12-2011 13:04:01	B763	D	73,3	78,8	86,7
14-12-2011 13:08:17	E190	D	67,9	71,3	82,0
14-12-2011 13:10:05	A319	D	66,2	68,4	77,0
14-12-2011 13:19:31	E170	D	67,7	71,2	80,2
14-12-2011 13:20:57	B763	D	74,6	78,4	87,9
14-12-2011 13:25:15	A320	D	65,7	66,7	74,7
14-12-2011 13:27:48	E170	D	66,7	71,0	79,3
14-12-2011 13:30:26	E170	D	65,7	67,3	78,9
14-12-2011 13:33:57	A321	D	66,5	68,5	81,7
14-12-2011 13:53:52	F100	A	69,5	72,1	81,9
14-12-2011 13:56:26	AT72	A	71,3	76,1	86,9
14-12-2011 14:01:07	E170	A	67,7	71,3	85,3
14-12-2011 14:04:25	B734	A	71,4	74,9	84,6
14-12-2011 14:21:30	A320	A	71,3	75,6	86,3
14-12-2011 14:24:47	AT45	A	70,2	73,1	82,2
14-12-2011 14:27:25	E170	A	69,4	72,4	83,4
14-12-2011 14:30:26	E170	A	69,8	72,6	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-12-2011 14:34:19	E170	A	69,9	72,9	82,9
14-12-2011 14:38:10	BE9L	A	67,4	68,4	77,4
14-12-2011 14:41:02	E170	A	69,5	73,1	83,3
14-12-2011 14:45:20	CRJ9	A	68,0	72,3	82,8
14-12-2011 14:57:30	AT72	A	65,1	66,3	76,6
14-12-2011 15:03:23	B735	A	71,0	76,7	84,6
14-12-2011 15:06:29	E170	A	69,4	73,0	83,6
14-12-2011 15:09:53	E170	A	69,9	73,1	84,4
14-12-2011 15:17:22	B732	A	71,8	75,7	87,5
14-12-2011 15:20:28	E170	A	69,3	72,7	83,7
14-12-2011 15:22:34	A320	A	66,2	66,9	75,2
14-12-2011 15:23:14	A320	A	70,4	74,7	84,8
14-12-2011 15:24:18	A320	A	66,9	67,9	76,0
14-12-2011 15:25:24	B735	A	72,3	76,3	86,3
14-12-2011 15:27:35	AT45	A	69,9	73,3	82,9
14-12-2011 15:29:46	E170	A	70,4	73,6	84,9
14-12-2011 15:33:20	E170	A	69,9	73,5	83,9
14-12-2011 15:35:24	E170	A	70,0	73,7	84,3
14-12-2011 15:37:07	E170	A	66,6	68,7	79,4
14-12-2011 15:37:47	E170	A	68,7	71,9	83,2
14-12-2011 15:40:15	E170	A	68,6	71,6	81,8
14-12-2011 15:43:04	E170	A	69,4	73,1	83,0
14-12-2011 15:46:34	E190	A	68,9	73,0	84,2
14-12-2011 15:57:39	CL30	A	72,7	77,9	87,5
14-12-2011 16:00:54	E190	A	70,4	74,7	85,2
14-12-2011 16:36:17	A320	A	70,9	75,0	86,2
14-12-2011 16:38:23	AT72	A	73,3	78,4	88,6
14-12-2011 16:42:00	MD82	A	73,8	79,4	88,5
14-12-2011 16:45:52	RJ1H	A	69,6	72,4	83,0
14-12-2011 16:53:38	A320	A	71,4	75,0	85,6
14-12-2011 16:54:11	A320	A	65,3	66,4	75,7
14-12-2011 16:56:07	E170	A	68,4	72,8	83,6
14-12-2011 16:59:33	C295	A	70,8	74,3	83,8
14-12-2011 17:22:33	BE9L	A	65,7	67,2	77,4
14-12-2011 17:33:42	E170	A	68,6	72,4	83,8
14-12-2011 17:37:34	A320	A	70,7	75,0	85,9
14-12-2011 17:43:39	E190	A	70,7	73,8	85,5
14-12-2011 17:55:28	E190	A	68,6	73,1	84,5
14-12-2011 17:59:06	A318	A	72,8	76,3	86,7
14-12-2011 18:01:09	E170	A	70,2	73,3	84,5
14-12-2011 18:03:32	E190	A	69,1	75,0	86,3
14-12-2011 18:07:04	A319	A	71,2	75,5	85,9
14-12-2011 18:14:52	A319	A	70,8	76,0	87,2
14-12-2011 18:19:06	AT45	A	71,2	74,5	84,0
14-12-2011 18:21:24	E170	A	69,7	72,8	83,9
14-12-2011 18:22:12	E170	A	65,3	66,2	75,7
14-12-2011 18:25:07	SF34	A	68,5	71,6	81,3
14-12-2011 18:27:34	SF34	A	67,0	69,6	81,5
14-12-2011 18:30:23	CRJ9	A	70,1	73,2	83,7
14-12-2011 18:35:55	A321	A	72,7	77,9	88,0
14-12-2011 18:40:15	F100	A	68,4	71,8	82,9
14-12-2011 18:50:01	E170	A	69,2	73,4	84,4
14-12-2011 18:53:04	F100	A	70,1	74,2	85,7
14-12-2011 19:05:35	P180	A	72,5	79,0	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-12-2011 19:08:22	BE20	A	66,6	69,2	78,7
14-12-2011 19:13:44	B737	A	71,7	75,4	86,0
14-12-2011 19:16:30	FA20	A	67,3	70,4	78,8
14-12-2011 19:19:35	MD11	A	74,5	79,2	90,9
14-12-2011 19:22:17	F50	A	69,3	73,2	83,1
14-12-2011 19:33:32	E170	A	70,7	73,8	84,5
15-12-2011 07:04:33	SF34	D	66,7	68,5	76,7
15-12-2011 07:48:32	AN26	D	68,8	73,4	86,1
15-12-2011 08:14:42	E170	D	65,8	66,6	76,2
15-12-2011 08:21:03	B733	D	68,4	70,5	81,1
15-12-2011 08:51:32	E170	D	66,0	66,9	77,7
15-12-2011 11:56:45	AT72	D	65,7	66,3	76,5
15-12-2011 12:36:34	B763	D	74,2	79,7	88,4
15-12-2011 14:16:26	P180	D	65,2	66,0	75,6
16-12-2011 06:50:39	E170	D	66,1	68,4	78,4
16-12-2011 07:41:25	AN26	D	67,5	69,8	80,1
16-12-2011 07:41:48	AN26	D	65,3	68,6	74,3
16-12-2011 09:30:10	PA34	D	65,9	66,6	74,9
16-12-2011 10:54:29	E170	D	66,1	66,9	76,5
16-12-2011 11:14:47	B734	D	73,1	77,2	86,7
16-12-2011 11:21:44	E170	D	67,6	71,6	79,7
16-12-2011 19:09:18	E170	A	74,8	78,9	85,2
16-12-2011 19:09:50	E170	A	70,4	76,0	88,1
16-12-2011 19:10:50	E170	A	70,6	74,8	85,9
16-12-2011 19:14:39	E190	A	74,1	79,4	91,8
16-12-2011 19:15:39	E190	A	71,3	77,8	87,2
16-12-2011 19:18:36	SF34	A	73,5	78,2	83,0
16-12-2011 19:18:51	SF34	A	67,0	70,8	84,8
16-12-2011 19:19:51	SF34	A	66,4	67,8	72,4
16-12-2011 19:20:04	SF34	A	69,7	75,4	86,0
16-12-2011 19:22:59	F50	A	71,1	76,4	87,7
16-12-2011 19:26:35	AT72	A	77,5	85,8	95,2
16-12-2011 19:27:35	AT72	A	74,5	79,6	79,2
16-12-2011 19:27:45	AT72	A	73,6	80,1	89,7
16-12-2011 19:30:09	E170	A	73,0	79,9	90,8
16-12-2011 19:31:09	E170	A	68,0	71,2	76,4
16-12-2011 19:31:31	E170	A	69,8	75,9	85,4
16-12-2011 19:34:25	B737	A	70,0	74,9	87,8
16-12-2011 19:35:25	B737	A	66,1	67,6	66,1
16-12-2011 19:36:07	B737	A	67,2	71,2	78,3
16-12-2011 19:37:22	P180	A	69,9	78,4	87,6
16-12-2011 19:38:22	P180	A	75,7	80,3	92,2
16-12-2011 19:39:21	P180	A	67,5	70,5	77,1
16-12-2011 19:42:53	F50	A	72,4	76,8	90,2
16-12-2011 19:43:53	F50	A	73,9	77,7	86,7
16-12-2011 19:53:24	F100	A	65,8	67,7	74,9
16-12-2011 19:53:38	F100	A	69,3	71,4	82,5
16-12-2011 20:09:02	E170	A	68,8	72,8	82,4
16-12-2011 20:10:40	E170	A	68,3	72,6	83,6
16-12-2011 20:12:48	SF34	A	66,7	69,8	82,5
16-12-2011 20:13:35	SF34	A	68,0	70,9	82,5
16-12-2011 20:25:06	E170	A	72,4	78,8	89,1
16-12-2011 20:26:14	E170	A	64,8	67,4	76,2
16-12-2011 20:28:23	SF34	A	70,0	75,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-12-2011 20:28:59	SF34	A	70,0	72,9	83,6
16-12-2011 20:31:53	SF34	A	68,3	70,5	81,1
16-12-2011 20:32:42	SF34	A	66,7	69,6	80,5
16-12-2011 20:36:51	PA34	A	69,1	75,0	86,9
16-12-2011 20:37:51	PA34	A	73,1	77,2	88,2
16-12-2011 20:41:28	E170	A	70,9	76,8	86,1
16-12-2011 20:42:19	E170	A	68,1	71,0	80,2
16-12-2011 20:45:00	AN26	A	70,7	73,5	80,7
16-12-2011 20:45:37	AN26	A	74,0	82,3	90,0
16-12-2011 20:46:49	AN26	A	69,7	74,9	86,0
16-12-2011 20:47:50	E170	A	67,0	69,9	78,8
16-12-2011 20:48:17	E170	A	72,0	79,3	89,6
16-12-2011 20:49:22	E170	A	66,0	68,4	79,0
16-12-2011 20:53:45	E170	A	70,9	74,6	85,4
16-12-2011 20:54:21	E170	A	72,7	76,4	83,9
16-12-2011 20:57:57	B733	A	67,3	72,1	79,1
16-12-2011 20:58:30	B733	A	72,0	77,8	89,4
16-12-2011 20:59:47	B733	A	66,3	69,7	78,6
16-12-2011 21:01:09	B734	A	72,1	78,7	87,3
16-12-2011 21:03:19	E170	A	70,9	75,3	86,1
16-12-2011 21:03:57	E170	A	69,3	73,1	79,7
16-12-2011 21:06:27	B734	A	70,3	76,9	87,5
16-12-2011 21:07:38	B734	A	68,0	70,3	78,0
16-12-2011 21:11:16	E170	A	70,3	75,2	86,1
16-12-2011 21:14:09	E170	A	71,4	75,4	86,0
16-12-2011 21:17:47	E190	A	71,7	74,7	85,5
16-12-2011 21:30:51	AT72	A	69,3	72,0	80,5
16-12-2011 21:31:25	AT72	A	72,1	76,7	86,6
16-12-2011 21:32:11	AT72	A	66,6	68,7	77,7
16-12-2011 21:34:24	B734	A	75,3	80,7	89,7
16-12-2011 21:36:43	E170	A	69,6	73,1	83,9
16-12-2011 21:39:21	E170	A	69,8	74,2	85,0
16-12-2011 21:42:32	E170	A	71,8	75,5	85,2
16-12-2011 21:43:34	E170	A	65,8	69,3	77,2
16-12-2011 21:46:10	AT45	A	70,2	73,6	83,8
16-12-2011 21:50:16	SF34	A	66,7	69,1	80,0
16-12-2011 21:53:07	E170	A	70,8	74,6	85,9
16-12-2011 21:54:11	E170	A	67,3	71,3	78,1
16-12-2011 21:55:26	E170	A	70,6	79,2	87,2
17-12-2011 06:13:29	AT72	A	69,5	73,9	83,3
17-12-2011 06:20:01	E170	A	70,0	74,6	83,2
17-12-2011 06:24:14	E170	A	68,6	71,3	80,9
17-12-2011 06:30:00	AT45	A	70,9	73,6	83,2
17-12-2011 06:33:32	E190	A	69,3	72,8	83,5
17-12-2011 06:49:16	AT72	A	70,0	72,8	83,2
17-12-2011 09:26:12	B734	D	67,1	69,8	79,8
17-12-2011 11:04:38	E170	D	66,1	68,8	76,8
17-12-2011 13:01:30	B763	D	74,7	80,2	89,9
17-12-2011 13:09:18	E170	D	64,1	65,1	74,1
17-12-2011 13:19:21	B763	D	67,2	70,4	84,2
17-12-2011 17:11:49	B763	D	69,8	73,1	84,3
17-12-2011 17:33:26	B763	D	70,1	73,7	84,0
18-12-2011 11:17:55	AT45	D	66,1	68,4	77,2
18-12-2011 11:45:39	E170	D	65,0	66,7	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-12-2011 12:49:16	B763	D	69,6	73,1	85,5
18-12-2011 12:59:53	B763	D	69,8	75,4	87,8
18-12-2011 13:01:40	E170	D	71,0	75,9	90,4
18-12-2011 13:14:32	E170	D	66,8	69,5	77,6
18-12-2011 16:26:42	E170	D	67,7	72,8	81,8
18-12-2011 17:12:36	B763	D	73,8	79,3	88,7
18-12-2011 17:53:30	A320	D	66,1	67,6	77,6
18-12-2011 20:25:20	A320	D	67,2	70,2	80,6
18-12-2011 21:48:29	E170	D	65,5	68,5	76,7
19-12-2011 07:37:47	AN26	D	76,4	82,2	92,5
19-12-2011 08:19:39	B350	D	65,0	65,8	74,0
19-12-2011 11:55:50	A320	D	66,3	69,4	80,4
19-12-2011 12:35:45	E190	D	66,0	68,7	75,0
19-12-2011 12:50:42	B734	D	66,2	68,6	80,3
19-12-2011 12:57:50	E190	D	67,0	70,1	78,1
19-12-2011 16:14:01	B763	D	74,0	78,4	88,6
19-12-2011 16:16:24	E170	D	66,0	68,2	78,3
19-12-2011 20:09:12	A321	D	65,9	66,9	78,0
20-12-2011 07:06:08	E170	D	65,4	66,2	76,9
20-12-2011 11:47:59	A320	D	67,1	68,6	79,7
20-12-2011 12:46:30	B763	D	66,8	67,7	79,1
20-12-2011 12:46:57	B763	D	68,9	74,1	86,9
20-12-2011 15:20:16	B763	D	73,2	77,2	87,7
20-12-2011 16:22:46	E170	D	67,9	69,3	77,9
20-12-2011 16:39:22	E170	D	65,9	67,4	78,2
20-12-2011 17:09:59	B763	D	69,6	73,5	85,9
20-12-2011 17:54:22	B763	D	69,6	72,8	84,3
21-12-2011 06:34:03	A320	D	65,8	67,4	76,2
21-12-2011 06:57:09	B738	D	66,4	68,3	77,1
21-12-2011 07:16:21	E190	D	65,7	66,9	77,2
21-12-2011 07:51:26	B734	D	67,9	69,3	79,1
21-12-2011 07:55:26	AN26	D	70,8	73,3	84,9
21-12-2011 09:08:40	E170	D	66,7	68,1	77,5
21-12-2011 09:36:28	B735	D	70,4	74,8	83,2
21-12-2011 11:51:42	E170	D	67,1	68,8	79,4
21-12-2011 11:58:57	A320	A	68,1	70,8	79,8
21-12-2011 12:07:20	B734	D	68,7	73,5	83,3
21-12-2011 12:13:45	E190	A	69,1	71,4	80,5
21-12-2011 12:59:29	E190	D	65,6	66,2	74,6
21-12-2011 13:13:15	B763	D	66,6	70,0	80,7
21-12-2011 13:46:28	B763	D	72,1	75,9	86,2
21-12-2011 16:18:07	E190	D	66,7	69,6	81,4
21-12-2011 17:09:54	B763	D	71,1	76,4	86,4
21-12-2011 19:02:20	B763	D	72,9	77,6	87,4
21-12-2011 19:59:31	A321	D	65,9	67,2	77,0
21-12-2011 21:32:36	MD11	D	70,5	74,1	86,2
22-12-2011 12:21:19	B763	D	74,3	79,7	88,9
22-12-2011 12:41:13	B763	D	69,0	72,7	85,2
22-12-2011 13:34:10	E170	D	65,2	67,5	76,7
22-12-2011 13:45:36	E190	D	66,7	68,6	79,7
22-12-2011 14:06:55	E170	D	67,6	70,0	83,5
22-12-2011 16:19:10	E190	D	65,1	66,5	74,2
22-12-2011 16:39:14	E170	D	65,5	66,4	76,6
22-12-2011 17:16:32	B763	D	72,5	76,2	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-12-2011 19:11:15	B734	D	70,3	72,4	81,4
22-12-2011 19:20:56	E170	D	66,8	68,6	82,3
22-12-2011 19:24:16	A320	D	65,0	65,4	74,1
22-12-2011 19:28:05	E170	D	66,2	67,5	79,2
23-12-2011 07:04:13	SF34	D	68,3	69,8	77,4
23-12-2011 08:39:13	B733	D	65,6	66,4	74,7
23-12-2011 08:59:01	MD11	D	72,2	76,7	86,0
23-12-2011 12:24:00	AN26	D	73,3	79,2	89,4
23-12-2011 12:33:07	AT72	D	65,6	67,1	76,7
23-12-2011 12:56:16	E190	D	65,7	66,9	78,3
23-12-2011 13:09:36	E170	D	68,2	71,2	82,4
23-12-2011 13:31:47	B763	D	67,7	71,0	84,5
23-12-2011 13:34:36	B763	D	75,5	80,7	89,3
23-12-2011 13:47:39	B763	D	71,9	78,8	88,9
23-12-2011 17:15:23	B763	D	71,4	74,8	86,0
23-12-2011 17:40:43	B763	D	70,3	75,2	86,4
23-12-2011 20:16:53	F50	D	67,2	69,8	76,8
24-12-2011 11:20:12	E170	D	66,7	68,4	77,4
24-12-2011 12:12:17	E170	D	67,5	70,2	81,5
24-12-2011 16:15:32	E170	D	67,3	68,8	79,6
26-12-2011 11:13:21	B733	D	66,9	71,2	77,7
26-12-2011 17:13:16	B763	D	67,2	68,5	78,0
27-12-2011 08:13:17	AN26	D	71,7	75,3	86,4
27-12-2011 08:31:54	MD11	D	65,4	67,6	79,0
27-12-2011 11:45:40	A320	D	65,2	67,3	74,8
27-12-2011 11:58:59	AT72	D	67,3	69,5	81,3
27-12-2011 12:47:28	B763	D	70,1	73,5	85,4
27-12-2011 12:54:49	B763	D	72,7	77,4	87,5
27-12-2011 16:58:26	B763	D	71,1	75,2	85,4
27-12-2011 20:02:25	A321	D	67,8	69,9	79,8
28-12-2011 08:00:46	AN26	D	74,5	78,8	89,5
28-12-2011 08:07:17	E170	D	65,1	65,6	75,1
28-12-2011 10:52:09	E170	D	66,5	67,4	80,4
28-12-2011 11:06:20	E170	D	65,9	67,3	77,9
28-12-2011 11:21:23	AT45	D	66,8	67,8	77,6
28-12-2011 11:36:04	B734	D	72,0	75,5	86,6
28-12-2011 11:37:51	B738	D	66,3	68,4	80,8
28-12-2011 11:48:19	A320	D	66,1	67,4	78,4
28-12-2011 12:29:30	E170	D	66,3	68,8	80,8
28-12-2011 12:36:21	A320	D	66,5	67,9	80,1
28-12-2011 12:52:27	B763	D	70,6	74,6	85,1
28-12-2011 13:04:02	E190	D	67,5	70,0	81,9
28-12-2011 13:09:51	A320	D	65,3	67,0	74,3
28-12-2011 13:20:38	B763	D	69,7	72,9	84,6
28-12-2011 16:55:06	B763	D	71,1	76,3	86,2
28-12-2011 21:59:03	SF34	A	66,7	68,8	77,5
29-12-2011 07:25:32	AN26	D	69,7	74,6	84,5
29-12-2011 07:58:31	MD11	D	71,6	76,6	87,8
29-12-2011 12:26:16	B763	D	69,9	74,0	86,5
29-12-2011 12:34:47	E190	D	66,9	68,7	78,6
29-12-2011 12:40:47	AN12	D	71,9	77,0	85,9
29-12-2011 13:08:10	E190	D	66,8	69,6	77,6
29-12-2011 16:15:29	E190	D	64,9	66,2	77,7
29-12-2011 17:30:00	B763	D	74,0	78,6	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-12-2011 19:08:48	E170	D	66,3	68,4	76,7
29-12-2011 21:45:51	E170	D	65,5	67,5	75,9
30-12-2011 06:11:48	SF34	A	67,4	68,5	77,8
30-12-2011 06:14:29	E170	A	69,9	73,0	82,7
30-12-2011 06:23:40	MD11	A	75,5	80,1	90,3
30-12-2011 06:33:48	AT72	A	71,1	75,4	83,7
30-12-2011 06:36:54	E170	A	68,4	71,5	81,8
30-12-2011 06:41:14	AT45	A	70,3	72,5	81,7
30-12-2011 06:44:21	E170	A	69,8	73,0	83,6
30-12-2011 06:48:47	B733	A	72,1	77,4	85,8
30-12-2011 06:51:24	AT72	A	68,9	72,4	81,0
30-12-2011 06:54:20	AT72	A	69,7	73,6	84,6
30-12-2011 07:13:12	E170	A	69,9	72,7	82,2
30-12-2011 07:50:04	F50	A	68,9	70,6	82,3
30-12-2011 07:54:45	SF34	A	68,4	71,3	80,4
30-12-2011 08:11:46	B735	A	69,2	73,7	83,8
30-12-2011 08:15:22	SF34	A	66,1	67,2	75,7
30-12-2011 08:21:20	CRJ9	A	70,3	73,8	83,5
30-12-2011 08:38:08	B733	A	71,2	74,9	85,5
30-12-2011 08:41:41	B733	A	69,2	71,7	82,4
30-12-2011 08:47:23	B734	A	71,5	76,3	86,4
30-12-2011 08:56:12	B737	A	70,8	73,5	84,5
30-12-2011 09:03:09	E170	A	70,9	75,9	84,7
30-12-2011 09:08:43	B735	A	70,8	74,8	84,2
30-12-2011 09:11:30	F100	A	69,1	72,2	82,5
30-12-2011 09:29:21	SF34	A	66,9	68,4	78,4
30-12-2011 09:33:28	E170	A	68,0	72,6	82,6
30-12-2011 09:35:15	E170	A	65,7	68,0	78,3
30-12-2011 09:35:48	E170	A	69,4	71,9	81,1
30-12-2011 09:41:57	AT45	A	69,0	71,8	82,5
30-12-2011 09:44:34	B763	A	71,7	75,3	86,3
30-12-2011 09:47:22	AT72	A	70,9	76,0	85,5
30-12-2011 09:49:56	AT72	A	70,8	74,9	85,4
30-12-2011 09:52:37	E190	A	69,7	74,5	83,2
30-12-2011 09:55:22	B734	A	72,6	76,2	86,0
30-12-2011 09:57:46	E170	A	69,3	72,5	82,6
30-12-2011 10:08:37	AT45	A	70,4	73,3	82,7
30-12-2011 10:19:48	AN26	A	75,7	83,0	87,5
30-12-2011 10:22:15	E170	A	70,2	74,2	84,1
30-12-2011 10:24:37	AT72	A	70,2	74,6	84,7
30-12-2011 10:27:25	E170	A	68,7	71,0	81,3
30-12-2011 10:31:33	B734	A	71,9	75,8	86,1
30-12-2011 10:38:53	A321	A	71,4	74,7	84,4
30-12-2011 10:45:28	E170	A	69,7	72,9	82,9
30-12-2011 10:48:00	E170	A	70,0	74,4	84,6
30-12-2011 10:50:21	A320	A	71,2	77,0	87,4
30-12-2011 10:53:25	B733	A	72,2	76,3	85,2
30-12-2011 10:56:02	E170	A	69,9	72,3	83,7
30-12-2011 10:58:43	A320	A	69,8	73,0	83,9
30-12-2011 11:07:00	E170	A	69,7	73,8	84,0
30-12-2011 11:11:14	E190	A	70,0	73,2	83,8
30-12-2011 11:25:18	E190	A	69,2	72,9	83,3
30-12-2011 11:44:17	A320	A	71,4	75,0	84,8
30-12-2011 11:47:35	B734	A	65,6	67,5	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-12-2011 11:49:42	A320	A	71,5	75,2	85,3
30-12-2011 11:54:54	B734	A	73,9	78,5	88,5
30-12-2011 11:58:13	E170	A	71,1	75,6	84,7
30-12-2011 12:04:02	B737	A	71,4	74,6	85,4
30-12-2011 12:06:21	E170	A	69,8	73,0	82,8
30-12-2011 12:08:59	E170	A	68,9	72,3	83,7
30-12-2011 12:12:00	A320	A	69,8	72,6	82,6
30-12-2011 12:15:42	A320	A	69,4	72,0	82,6
30-12-2011 12:20:11	AT72	A	70,0	72,9	85,0
30-12-2011 12:22:37	F50	A	68,6	71,2	82,4
30-12-2011 12:25:26	E190	A	69,6	73,9	84,9
30-12-2011 12:36:13	E170	A	69,2	71,7	82,2
30-12-2011 12:45:45	B763	A	72,8	76,7	87,7
30-12-2011 12:57:18	B734	A	72,4	77,1	86,2
30-12-2011 13:01:43	AT72	A	69,3	72,0	81,0
30-12-2011 13:07:03	E170	A	69,6	73,2	83,6
30-12-2011 13:12:28	A321	A	69,6	73,3	83,3
30-12-2011 13:19:43	AT72	A	70,2	76,1	84,7
30-12-2011 13:22:39	AT45	A	67,2	69,8	82,0
30-12-2011 13:25:55	E170	A	67,8	71,3	81,8
30-12-2011 13:50:22	AT72	A	70,6	73,7	83,2
30-12-2011 13:56:46	E170	A	69,0	72,2	81,6
30-12-2011 13:59:36	B734	A	71,3	77,1	86,3
30-12-2011 14:02:19	F100	A	70,2	73,1	83,4
30-12-2011 14:10:09	E170	A	71,8	76,0	85,0
30-12-2011 14:26:37	P180	A	76,3	81,5	92,8
30-12-2011 14:29:43	B735	A	73,4	77,7	86,8
30-12-2011 14:32:21	B734	A	70,9	73,3	84,0
30-12-2011 14:34:34	E190	A	69,2	73,3	83,8
30-12-2011 14:37:43	B735	A	72,4	76,8	87,5
30-12-2011 14:42:38	E170	A	71,7	75,8	85,7
30-12-2011 14:46:04	B738	A	71,4	74,5	85,6
30-12-2011 14:52:30	AT45	A	68,1	70,5	81,1
30-12-2011 14:55:15	B734	A	70,1	73,9	82,8
30-12-2011 14:59:28	E190	A	70,7	74,0	84,7
30-12-2011 15:01:43	E170	A	70,1	73,5	83,5
30-12-2011 15:03:55	AT72	A	72,3	76,1	85,6
30-12-2011 15:06:04	C295	A	71,1	73,7	83,1
30-12-2011 15:09:27	A320	A	71,3	75,0	85,5
30-12-2011 15:17:22	E170	A	71,4	75,4	85,4
30-12-2011 15:18:08	E170	A	70,7	76,7	80,3
30-12-2011 15:22:49	E170	A	70,0	74,3	83,6
30-12-2011 15:25:20	E170	A	68,8	73,1	84,5
30-12-2011 15:27:21	E170	A	65,2	66,2	77,7
30-12-2011 15:27:44	E170	A	69,9	72,9	82,9
30-12-2011 15:29:35	A320	A	70,8	74,1	84,0
30-12-2011 15:32:15	E170	A	70,1	74,1	83,8
30-12-2011 15:32:45	E170	A	64,8	65,4	74,3
30-12-2011 15:34:32	E170	A	69,7	73,7	83,5
30-12-2011 15:39:03	E170	A	70,9	74,8	83,7
30-12-2011 15:41:17	AT72	A	74,0	79,1	87,8
30-12-2011 15:43:19	E170	A	71,2	74,4	84,0
30-12-2011 15:48:53	E170	A	68,2	72,2	83,8
30-12-2011 15:51:00	E190	A	69,4	72,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-12-2011 16:04:27	CRJ7	A	66,9	70,1	78,4
30-12-2011 16:10:09	C130	A	72,3	77,5	86,6
30-12-2011 16:13:42	A320	A	68,9	72,1	81,5
30-12-2011 16:15:39	CL30	A	65,9	67,2	76,4
30-12-2011 16:18:05	E170	A	68,5	70,9	81,3
30-12-2011 16:31:44	E170	A	70,2	73,0	82,2
30-12-2011 16:40:01	MD87	A	66,0	67,2	78,0
30-12-2011 16:47:36	RJ1H	A	67,3	70,7	80,9
30-12-2011 17:07:43	B763	D	74,3	78,4	87,7
30-12-2011 17:08:17	B763	D	65,1	65,8	75,1
30-12-2011 17:31:33	B763	D	66,8	70,2	83,1
30-12-2011 21:51:04	B733	D	66,3	68,9	79,5
31-12-2011 11:45:06	A320	D	66,0	67,4	79,0
31-12-2011 12:01:02	AT45	D	65,1	65,4	75,1
31-12-2011 15:06:36	F50	D	65,6	66,8	78,7
				Średnia L _{AE}	84,22
				Odchylenie stand. σ	4,44
				Przedział ufności Δ	0,32

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,55dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-12-2011 22:35:09	SF34	D	62,4	65,1	73,5
03-12-2011 22:00:00	FA7X	A	67,8	71,7	82,0
03-12-2011 22:21:31	B737	A	70,2	75,6	86,8
03-12-2011 22:30:32	E170	A	69,0	73,7	84,1
03-12-2011 22:35:29	A320	A	67,7	75,5	85,4
03-12-2011 22:40:09	A320	A	69,3	74,6	87,1
03-12-2011 22:54:06	E170	A	69,8	75,0	84,6
03-12-2011 23:01:50	E170	D	61,5	62,8	71,5
04-12-2011 05:39:24	AT72	A	71,1	77,1	84,9
04-12-2011 05:55:11	B738	A	69,5	74,4	84,8
04-12-2011 22:39:16	E170	D	64,6	67,5	79,2
04-12-2011 22:48:34	E170	D	63,3	65,2	77,9
05-12-2011 05:32:25	B738	A	69,9	77,1	86,6
05-12-2011 05:45:48	E170	A	68,0	72,3	83,0
05-12-2011 05:51:31	B763	A	71,0	78,0	88,2
05-12-2011 22:02:42	B733	D	61,2	63,4	74,2
05-12-2011 22:37:50	SF34	D	61,9	62,9	73,7
05-12-2011 22:46:57	E170	D	62,1	67,1	77,3
05-12-2011 22:52:08	E170	D	63,5	68,1	81,2
05-12-2011 22:53:51	E170	D	65,0	68,5	82,0
05-12-2011 22:55:27	E170	D	65,2	69,4	80,8
05-12-2011 22:59:21	E170	D	63,3	67,2	79,4
05-12-2011 23:00:40	E170	D	63,4	68,2	79,2
05-12-2011 23:04:48	E170	D	63,8	66,7	77,2
10-12-2011 22:46:53	E170	D	61,3	62,6	72,1
11-12-2011 22:44:21	E170	D	63,3	65,5	76,7
11-12-2011 22:53:03	AT45	D	63,0	64,3	75,5
13-12-2011 22:10:08	SF34	A	61,5	62,6	72,3
13-12-2011 22:10:42	SF34	A	60,6	61,8	69,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-12-2011 22:27:00	B737	A	70,5	74,6	86,4
15-12-2011 05:12:02	B752	A	68,2	73,0	84,8
15-12-2011 05:19:45	A320	A	70,1	74,3	83,9
15-12-2011 05:20:30	A320	A	64,7	67,6	76,5
15-12-2011 22:45:19	A320	A	68,5	72,9	83,4
15-12-2011 22:47:45	B737	A	62,6	63,9	73,4
15-12-2011 22:48:04	B737	A	69,4	73,4	83,9
15-12-2011 22:51:16	A320	A	68,0	71,7	82,3
15-12-2011 23:09:17	C56X	A	61,2	61,7	71,2
16-12-2011 00:02:24	FA20	A	64,3	65,9	76,1
16-12-2011 00:06:28	GLF5	A	71,5	78,0	86,6
16-12-2011 02:16:09	SF34	A	65,8	69,0	78,1
16-12-2011 22:02:12	A320	A	66,4	73,8	84,2
16-12-2011 22:03:12	A320	A	70,9	77,3	86,0
16-12-2011 22:15:46	A320	A	70,2	76,6	88,0
16-12-2011 22:16:46	A320	A	67,6	76,1	85,0
16-12-2011 22:18:32	E170	A	68,3	72,6	84,9
16-12-2011 22:19:26	E170	A	67,1	71,0	79,9
16-12-2011 22:23:34	B734	A	73,9	82,5	90,5
16-12-2011 22:26:22	E190	A	69,8	78,1	87,6
16-12-2011 22:27:44	E190	A	66,8	69,0	76,3
16-12-2011 22:35:12	AT72	A	70,1	75,4	85,5
16-12-2011 22:36:32	AT72	A	61,2	62,3	70,8
16-12-2011 22:41:09	B734	A	73,3	78,4	89,1
16-12-2011 22:45:55	B738	A	70,7	77,6	88,5
16-12-2011 22:46:55	B738	A	65,7	69,5	77,5
16-12-2011 22:47:17	B738	A	63,2	67,3	79,2
16-12-2011 23:08:06	E170	A	66,3	74,1	84,0
16-12-2011 23:09:06	E170	A	69,1	73,5	81,2
17-12-2011 00:09:58	B734	A	70,0	75,8	87,3
17-12-2011 01:23:20	E170	A	68,8	73,6	84,4
17-12-2011 05:18:37	A320	A	69,5	75,4	85,0
17-12-2011 05:28:20	E170	A	68,3	72,6	83,2
17-12-2011 05:56:14	B738	A	69,7	75,4	85,2
17-12-2011 22:41:55	E170	D	64,5	67,2	76,0
18-12-2011 22:41:38	SF34	D	64,5	67,9	79,8
18-12-2011 22:58:37	AT72	D	65,0	69,2	75,7
19-12-2011 23:02:15	E170	D	66,0	69,3	81,1
21-12-2011 01:23:34	A320	A	68,1	71,8	81,3
21-12-2011 05:23:11	MD11	D	70,2	74,9	85,5
22-12-2011 00:32:18	B350	A	64,8	67,6	78,4
26-12-2011 22:47:32	E170	D	61,6	63,0	73,9
27-12-2011 22:36:09	E170	D	62,3	63,9	75,5
28-12-2011 22:07:02	SF34	A	64,0	67,3	78,5
28-12-2011 22:10:18	E170	A	68,1	72,7	83,3
28-12-2011 22:21:49	B738	A	69,3	74,4	85,1
28-12-2011 22:25:22	SF34	A	69,7	74,1	83,1
28-12-2011 22:33:02	E190	A	68,9	73,8	83,8
28-12-2011 22:38:30	A320	A	68,2	72,8	83,5
28-12-2011 22:41:30	A320	A	68,7	72,7	83,8
28-12-2011 22:43:57	E170	A	68,8	72,9	82,8
28-12-2011 22:49:43	B737	A	69,0	74,1	85,0
28-12-2011 23:04:55	A320	A	68,4	72,3	82,8
29-12-2011 22:53:51	AT72	D	63,5	66,3	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-12-2011 05:14:16	A320	A	69,7	74,6	84,6
30-12-2011 05:17:53	B763	A	67,5	72,9	84,8
30-12-2011 05:20:56	B733	A	71,5	74,4	84,7
				Średnia L _{AE}	83,48
				Odchylenie stand. σ	5,44
				Przedział ufości Δ	1,15

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 44,02dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,5	28,9
2	52,8	bz
3	55,3	48,5
4	48,2	44,2
5	46,6	48,5
6	46,9	bz
7	49,3	bz
8	48,9	bz
9	56,0	bz
10	44,8	27,5
11	46,1	34,6
12	bz	bz
13	50,8	42,1
14	56,3	bz
15	44,0	46,4
16	57,3	53,7
17	47,3	47,7
18	47,6	36,6
19	47,1	36,5
20	45,6	bz
21	47,8	42,3
22	46,1	33,8
23	48,9	bz
24	37,0	bz
25	bz	bz
26	33,3	29,3
27	45,5	30,9
28	47,6	48,9
29	46,6	31,4
30	57,4	44,9
31	35,1	bz

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

