

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-12-2011 06:49:10	A320	D	71,1	73,5	85,1
01-12-2011 07:05:08	SF34	D	66,3	67,9	76,7
01-12-2011 07:43:35	E170	D	72,6	76,4	86,4
01-12-2011 07:48:41	E170	D	71,0	74,5	85,7
01-12-2011 07:52:40	E170	D	72,2	75,3	86,5
01-12-2011 07:56:34	A320	D	71,1	73,7	85,0
01-12-2011 08:01:53	E170	D	69,5	72,0	84,3
01-12-2011 08:05:57	E170	D	71,9	75,1	86,7
01-12-2011 08:08:07	E190	D	74,8	78,7	87,3
01-12-2011 08:14:02	E170	D	71,2	73,3	85,4
01-12-2011 08:17:33	E170	D	73,9	78,4	88,0
01-12-2011 08:20:18	MD11	D	76,4	82,3	92,8
01-12-2011 08:23:28	A319	D	72,2	76,0	86,4
01-12-2011 08:29:12	B734	D	76,2	81,6	90,4
01-12-2011 08:31:45	B734	D	73,9	78,6	88,0
01-12-2011 08:34:02	E170	D	72,0	75,2	85,8
01-12-2011 08:44:57	A320	D	71,8	75,1	86,6
01-12-2011 08:47:29	B734	D	74,4	80,5	90,1
01-12-2011 08:53:36	B735	D	72,2	75,5	86,7
01-12-2011 08:58:00	C560	D	68,3	70,0	80,9
01-12-2011 09:08:55	E170	D	71,5	75,7	86,4
01-12-2011 09:13:25	GLF5	D	70,8	73,0	82,3
01-12-2011 09:22:14	SF34	D	68,0	70,2	79,1
01-12-2011 09:25:14	CRJ9	D	69,8	72,2	83,5
01-12-2011 09:27:34	E190	D	74,0	79,8	88,8
01-12-2011 09:34:46	RJ85	D	71,6	74,1	84,4
01-12-2011 09:47:16	B738	D	71,4	75,1	86,3
01-12-2011 09:52:16	A319	D	70,1	75,3	85,5
01-12-2011 10:03:54	A320	D	71,2	74,5	85,7
01-12-2011 10:08:39	F100	D	72,2	75,6	86,6
01-12-2011 11:22:00	E170	D	67,8	69,0	80,1
01-12-2011 11:31:12	B763	D	75,9	79,7	88,9
01-12-2011 11:39:23	E170	D	68,5	71,0	81,9
01-12-2011 11:56:28	A321	D	70,3	71,6	81,8
01-12-2011 12:04:51	B738	D	69,6	71,9	82,6
01-12-2011 12:35:24	B738	D	75,3	80,1	89,7
01-12-2011 14:45:16	E170	D	69,3	70,5	82,3
01-12-2011 14:52:09	P180	D	70,2	72,9	83,6
01-12-2011 15:56:13	E170	D	68,9	69,7	82,1
01-12-2011 16:39:11	B734	D	68,3	69,9	77,8
01-12-2011 17:17:25	B763	D	78,2	83,6	92,7
01-12-2011 20:48:57	D328	A	67,6	69,4	77,6
01-12-2011 21:30:40	SF34	A	67,6	69,6	79,4
02-12-2011 06:53:32	E170	D	70,2	74,7	84,8
02-12-2011 06:55:21	B734	D	67,6	70,2	81,2
02-12-2011 06:58:57	SF34	D	67,3	71,2	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-12-2011 07:11:50	B733	D	68,9	70,2	80,9
02-12-2011 07:31:22	C25A	D	69,0	71,1	83,2
02-12-2011 07:56:35	E170	D	68,7	71,0	84,1
02-12-2011 08:05:27	E170	D	68,0	69,8	79,8
02-12-2011 08:05:53	E170	D	69,0	71,1	83,7
02-12-2011 08:09:10	E170	D	68,6	70,3	83,6
02-12-2011 08:11:08	E170	D	68,1	69,9	82,1
02-12-2011 08:13:04	E170	A	68,4	71,2	84,2
02-12-2011 08:45:47	MD11	D	79,0	85,0	95,7
02-12-2011 09:35:30	B733	D	73,1	76,5	85,7
02-12-2011 10:06:10	CRJ9	D	68,1	70,8	81,3
02-12-2011 10:52:30	E170	D	69,7	72,2	84,6
02-12-2011 11:19:40	E170	D	69,4	72,0	83,5
02-12-2011 11:27:48	AT45	D	68,9	74,0	84,0
02-12-2011 11:47:04	B734	D	68,2	69,8	81,5
02-12-2011 11:49:56	B733	D	70,0	72,5	83,5
02-12-2011 11:55:19	A321	D	70,2	74,0	83,6
02-12-2011 12:33:18	B763	D	76,1	81,3	91,3
02-12-2011 12:37:45	AN26	D	69,1	72,5	84,7
02-12-2011 12:56:11	A320	D	68,5	70,3	82,5
02-12-2011 13:10:48	E190	D	68,1	69,8	78,9
02-12-2011 13:20:57	E170	D	68,6	70,4	82,4
02-12-2011 13:58:15	E170	A	68,2	69,5	79,0
02-12-2011 14:05:04	B734	A	72,2	77,9	87,1
02-12-2011 14:15:39	SF34	A	73,3	77,6	84,8
02-12-2011 14:18:45	F100	A	70,5	73,2	82,6
02-12-2011 14:23:27	A320	A	71,6	75,5	85,4
02-12-2011 14:44:19	A320	A	71,4	74,5	82,9
02-12-2011 14:46:30	E170	A	68,3	71,3	82,3
02-12-2011 14:49:42	A320	A	71,6	75,2	84,7
02-12-2011 14:52:15	RJ1H	A	68,9	70,5	78,9
02-12-2011 14:55:13	CRJ9	A	68,8	72,3	78,3
02-12-2011 14:56:41	B734	A	70,8	76,3	85,2
02-12-2011 15:00:13	B735	A	73,2	79,3	88,8
02-12-2011 15:03:16	AT45	A	68,7	69,8	79,5
02-12-2011 15:15:19	E170	A	67,1	69,3	78,2
02-12-2011 15:17:51	E170	A	69,4	71,3	80,2
02-12-2011 15:20:43	E170	A	69,2	70,7	79,6
02-12-2011 15:25:23	E170	A	69,7	71,7	80,4
02-12-2011 15:28:05	A320	A	71,1	73,5	82,2
02-12-2011 15:29:53	E190	A	68,0	69,4	79,8
02-12-2011 15:32:01	E170	A	69,5	72,7	83,5
02-12-2011 15:35:35	E170	A	69,2	71,3	79,7
02-12-2011 15:43:33	AT72	A	69,7	71,9	79,7
02-12-2011 15:47:48	E170	A	67,5	69,8	80,8
02-12-2011 15:58:45	E190	A	72,8	76,2	85,6
02-12-2011 16:05:46	A320	A	69,8	72,7	81,8
02-12-2011 16:08:39	E170	A	68,1	69,6	77,2
02-12-2011 16:12:23	E190	A	71,7	75,3	84,8
02-12-2011 16:44:31	B734	A	74,1	78,4	87,3
02-12-2011 16:46:42	CRJ9	A	70,6	73,5	82,0
02-12-2011 16:49:18	RJ1H	A	68,1	70,2	78,9
02-12-2011 16:52:54	B738	A	70,8	74,4	84,2
02-12-2011 17:26:45	E170	A	70,1	73,1	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-12-2011 17:29:48	A320	A	69,5	73,2	82,7
02-12-2011 17:33:21	C25A	A	68,0	69,4	77,6
02-12-2011 17:46:06	E170	D	68,2	71,8	82,0
02-12-2011 19:24:48	AT45	D	69,8	71,1	79,8
03-12-2011 06:19:39	B734	D	67,9	69,9	81,7
03-12-2011 06:54:42	A320	D	69,0	71,5	83,0
03-12-2011 12:31:34	B763	D	77,2	83,1	92,0
03-12-2011 13:12:28	B763	D	76,7	82,0	91,2
03-12-2011 13:31:25	MD82	D	69,9	73,1	83,7
03-12-2011 14:24:20	B734	A	74,6	79,3	87,4
03-12-2011 14:40:26	E170	A	68,4	70,8	79,2
03-12-2011 14:46:54	RJ85	A	69,6	71,4	80,8
03-12-2011 14:49:26	A320	A	72,1	75,8	86,1
03-12-2011 14:53:15	AT72	A	68,9	71,9	81,9
03-12-2011 15:01:13	E170	A	68,0	69,2	79,5
03-12-2011 15:08:06	E170	A	69,0	70,2	78,5
03-12-2011 15:10:35	E170	A	68,9	70,8	82,1
03-12-2011 15:27:07	A320	A	70,0	73,5	84,0
03-12-2011 15:30:02	B734	A	74,6	81,5	89,2
03-12-2011 15:32:55	AT72	A	68,5	72,3	84,3
03-12-2011 15:49:37	B735	A	71,8	75,3	84,8
03-12-2011 15:54:39	E190	A	73,0	77,6	87,0
03-12-2011 15:57:47	CRJ7	A	70,8	73,2	81,9
03-12-2011 16:05:14	E190	A	71,6	75,0	84,6
03-12-2011 16:32:20	A320	A	67,7	69,2	79,4
03-12-2011 17:06:31	E170	A	68,3	70,0	80,6
03-12-2011 17:17:22	A320	A	70,1	73,8	83,9
03-12-2011 17:35:08	A320	A	69,2	71,6	81,8
03-12-2011 17:45:27	AT72	A	69,9	75,4	85,5
03-12-2011 18:21:00	B735	A	74,6	80,0	88,4
03-12-2011 18:30:44	A321	A	72,0	76,4	84,5
03-12-2011 18:34:03	AT72	A	68,0	70,6	82,2
03-12-2011 18:40:45	E170	A	71,0	73,9	82,5
03-12-2011 18:44:24	A320	A	71,3	74,5	84,3
03-12-2011 18:47:41	B734	A	72,2	75,7	86,0
03-12-2011 18:55:44	DH8D	A	70,2	72,0	82,2
03-12-2011 18:57:58	F100	A	71,0	74,6	83,8
03-12-2011 19:00:09	E190	A	67,9	70,4	81,3
03-12-2011 19:08:51	A320	A	74,9	80,3	88,5
03-12-2011 19:18:36	E190	A	71,4	75,0	85,1
03-12-2011 19:42:22	B734	A	73,2	77,8	86,8
03-12-2011 19:48:15	E170	A	68,6	70,4	82,4
03-12-2011 20:01:34	E170	A	68,4	71,8	82,0
03-12-2011 20:04:25	B738	A	71,4	76,3	86,1
03-12-2011 20:22:28	E170	A	67,6	69,2	80,6
03-12-2011 20:31:48	E190	A	70,4	73,8	82,7
03-12-2011 20:38:34	E170	A	67,2	68,2	78,6
03-12-2011 20:46:22	E190	A	68,7	71,4	81,5
03-12-2011 20:53:28	A320	A	72,9	76,3	85,9
03-12-2011 20:56:30	E170	A	69,2	70,8	81,2
03-12-2011 21:00:16	E170	A	69,3	71,6	80,8
03-12-2011 21:09:09	E170	A	67,5	68,9	79,8
03-12-2011 21:12:08	E170	A	70,5	72,7	81,7
03-12-2011 21:14:23	E170	A	67,8	70,2	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-12-2011 21:16:43	E170	A	68,2	71,6	82,0
03-12-2011 21:19:42	E170	A	69,1	71,1	80,9
03-12-2011 21:22:51	E170	A	68,9	70,1	80,9
03-12-2011 21:27:41	E170	A	70,0	72,8	82,1
03-12-2011 21:30:24	E170	A	67,4	69,5	79,2
03-12-2011 21:35:41	A320	A	67,3	67,9	76,3
03-12-2011 21:35:54	A320	A	66,7	67,2	76,2
03-12-2011 21:36:10	A320	A	67,4	68,2	76,5
03-12-2011 21:39:17	E170	A	69,0	71,7	81,7
03-12-2011 21:44:15	A320	A	69,6	74,3	83,8
04-12-2011 10:55:25	E170	D	68,6	71,9	81,9
04-12-2011 11:16:40	E170	D	67,2	69,3	77,2
04-12-2011 12:45:53	B763	D	75,8	82,3	91,7
04-12-2011 12:49:10	AT72	D	69,5	71,7	81,0
04-12-2011 13:58:14	E170	D	67,3	70,6	82,2
04-12-2011 17:15:40	A320	D	67,5	68,7	80,0
04-12-2011 18:18:27	E170	D	66,7	68,5	76,2
04-12-2011 19:38:48	E170	D	67,5	70,4	77,5
05-12-2011 06:10:52	B733	A	74,7	80,0	89,4
05-12-2011 06:14:14	E170	A	68,5	72,7	83,9
05-12-2011 06:17:21	SF34	A	71,0	74,1	83,5
05-12-2011 06:28:59	E170	A	68,1	70,0	85,2
05-12-2011 06:31:18	E170	A	68,9	72,3	86,5
05-12-2011 06:34:17	E170	A	69,0	71,7	86,6
05-12-2011 06:36:05	AT72	A	69,3	74,2	90,0
05-12-2011 07:05:39	SF34	D	68,5	70,3	82,3
05-12-2011 07:12:55	E170	D	71,6	76,8	92,4
05-12-2011 07:14:55	L410	D	71,3	75,8	92,1
05-12-2011 08:15:15	E170	D	67,4	68,2	81,8
05-12-2011 08:22:39	A319	D	67,2	67,8	76,2
05-12-2011 08:25:36	E170	D	68,1	69,2	81,1
05-12-2011 08:30:24	B733	D	68,7	70,8	84,0
05-12-2011 08:52:19	E190	D	68,4	70,0	82,7
05-12-2011 10:18:24	CRJ9	D	68,5	70,0	82,7
05-12-2011 10:55:00	B734	D	67,9	69,5	82,8
05-12-2011 11:00:53	SF34	D	67,4	69,3	80,2
05-12-2011 11:04:48	E170	D	69,6	70,4	80,0
05-12-2011 11:25:55	B735	D	68,0	68,9	78,4
05-12-2011 11:36:43	B738	D	66,6	67,0	78,7
05-12-2011 11:38:23	B734	D	67,3	67,8	80,3
05-12-2011 11:41:48	E170	D	67,5	68,3	82,6
05-12-2011 12:30:10	AN30	D	66,8	68,0	77,6
05-12-2011 12:40:06	AT72	D	67,6	70,1	81,4
05-12-2011 12:53:33	E170	D	71,4	75,0	87,1
05-12-2011 13:00:10	A320	D	70,0	72,9	85,8
05-12-2011 13:03:09	B738	D	71,2	77,2	90,5
05-12-2011 13:12:06	A320	D	68,4	70,0	83,3
05-12-2011 13:13:38	E170	D	69,4	73,2	86,2
05-12-2011 13:16:58	E170	D	70,4	74,9	88,4
05-12-2011 13:20:49	E170	D	69,7	72,3	84,2
05-12-2011 13:26:27	E190	D	71,0	76,2	86,9
05-12-2011 13:27:35	CRJ9	D	69,1	73,1	85,3
05-12-2011 13:31:38	E170	D	72,5	76,6	89,7
05-12-2011 13:33:02	E170	D	69,4	73,8	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-12-2011 14:20:47	AN28	D	68,6	71,1	81,6
05-12-2011 15:04:40	F50	D	68,1	70,0	85,5
05-12-2011 15:06:19	B734	D	67,4	69,2	82,4
05-12-2011 17:09:34	B763	D	75,1	81,3	90,9
05-12-2011 19:29:16	E190	D	67,6	69,0	79,4
05-12-2011 19:40:10	E170	D	67,3	70,6	77,8
05-12-2011 20:03:13	DH8D	D	66,7	67,4	77,5
05-12-2011 20:07:15	A321	D	71,4	75,5	87,3
05-12-2011 20:08:46	E190	D	68,7	73,1	83,9
05-12-2011 20:12:02	E170	D	71,5	75,6	88,3
05-12-2011 20:13:47	E170	D	70,6	74,3	85,6
05-12-2011 20:17:46	SF34	D	68,2	69,3	79,6
05-12-2011 20:21:25	E190	D	73,5	79,4	89,5
05-12-2011 20:50:24	AT72	D	67,7	69,0	78,5
05-12-2011 21:14:04	C510	D	67,3	69,7	77,7
05-12-2011 21:28:28	F50	D	67,3	68,5	79,9
05-12-2011 21:39:54	B752	D	68,5	71,6	83,2
05-12-2011 21:57:17	B752	D	70,5	73,4	87,0
06-12-2011 06:58:09	SF34	D	68,3	72,4	82,9
06-12-2011 07:07:08	E170	D	68,7	74,1	82,3
06-12-2011 07:22:38	E170	D	68,6	74,6	80,4
06-12-2011 08:18:04	B734	D	69,2	73,1	85,0
06-12-2011 08:38:04	MD11	D	72,1	77,9	88,2
06-12-2011 09:34:49	RJ85	D	67,9	69,7	79,9
06-12-2011 09:53:25	C295	D	70,3	73,8	83,8
06-12-2011 10:01:34	F100	D	71,2	74,9	87,4
06-12-2011 10:04:41	CRJ9	D	69,4	72,3	84,6
06-12-2011 10:10:40	A320	D	70,3	73,4	86,0
06-12-2011 10:15:37	B738	D	74,9	80,9	90,4
06-12-2011 10:17:29	A319	D	71,8	74,5	87,5
06-12-2011 10:18:48	P180	D	71,3	76,2	86,8
06-12-2011 10:23:43	B737	D	71,1	76,6	87,5
06-12-2011 11:46:48	A321	D	68,1	71,2	80,9
06-12-2011 12:21:19	AN26	D	67,8	69,9	80,1
06-12-2011 12:42:01	E170	D	67,4	70,0	78,6
06-12-2011 12:51:48	B763	D	77,4	82,2	91,4
06-12-2011 14:35:08	E170	D	68,4	71,3	82,9
06-12-2011 15:03:20	B734	D	66,4	68,4	77,2
06-12-2011 16:51:07	B763	D	76,6	82,7	91,5
06-12-2011 17:03:49	E170	D	69,3	71,7	83,4
06-12-2011 17:42:03	MD87	D	67,2	69,9	76,7
06-12-2011 18:17:29	A320	D	67,6	68,9	79,9
06-12-2011 18:22:08	E170	D	68,2	69,9	83,4
06-12-2011 19:04:59	E190	D	67,5	69,5	77,0
06-12-2011 19:56:18	A321	D	67,5	69,2	80,8
06-12-2011 21:21:21	MD11	D	68,2	71,7	83,1
07-12-2011 06:58:20	SF34	D	69,0	75,6	85,0
07-12-2011 07:08:01	SF34	D	68,7	74,0	89,1
07-12-2011 07:57:34	E190	D	67,4	67,9	76,4
07-12-2011 09:53:05	PA46	D	67,9	69,6	77,4
07-12-2011 11:40:18	E170	D	67,7	71,2	82,1
07-12-2011 11:48:30	AT72	D	67,9	69,7	80,2
07-12-2011 12:46:25	B763	D	76,5	82,6	91,7
07-12-2011 16:41:18	MD11	A	80,0	87,5	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-12-2011 16:44:47	AT72	A	70,2	73,1	82,0
07-12-2011 16:48:05	A320	A	71,0	73,7	83,7
07-12-2011 16:50:34	A320	A	71,7	75,9	85,5
07-12-2011 16:53:45	MD87	A	73,4	77,0	86,4
07-12-2011 17:00:38	RJ1H	A	71,0	74,0	83,3
07-12-2011 17:06:55	A320	A	71,0	73,8	84,2
07-12-2011 20:39:53	SF34	A	67,1	68,5	77,6
08-12-2011 06:44:52	SF34	D	68,2	69,8	82,7
08-12-2011 06:53:50	AT72	D	68,0	68,8	77,0
08-12-2011 07:00:54	SF34	D	68,7	71,2	79,8
08-12-2011 07:42:37	B733	D	68,6	72,0	84,5
08-12-2011 08:04:42	AN26	D	68,6	70,7	82,2
08-12-2011 10:23:03	B734	D	73,3	81,0	89,5
08-12-2011 11:03:22	PRM1	D	67,1	68,2	83,2
08-12-2011 11:05:39	B734	D	72,6	76,8	86,9
08-12-2011 11:09:14	E170	D	70,2	74,0	85,6
08-12-2011 11:11:37	E190	D	73,0	78,4	86,8
08-12-2011 11:21:45	E170	D	68,6	69,9	82,3
08-12-2011 11:23:22	E170	D	72,8	79,3	90,5
08-12-2011 11:28:23	AT45	D	67,8	69,6	81,0
08-12-2011 11:31:36	B734	D	72,6	77,3	87,3
08-12-2011 11:33:20	E170	D	67,4	68,4	79,9
08-12-2011 11:41:13	E170	D	67,5	68,1	80,1
08-12-2011 11:58:08	E170	D	68,1	69,8	78,6
08-12-2011 13:01:56	A320	D	67,0	67,8	79,3
08-12-2011 13:03:43	M28	D	66,5	68,0	80,6
08-12-2011 13:52:05	C56X	D	67,3	68,9	76,3
08-12-2011 17:14:21	B763	D	74,8	80,8	89,9
08-12-2011 19:55:22	A321	D	67,2	68,2	77,2
08-12-2011 21:34:18	MD11	D	69,4	73,6	84,9
09-12-2011 06:38:05	AT72	A	68,5	69,4	79,3
09-12-2011 07:16:00	AT72	A	66,1	67,5	76,1
09-12-2011 07:16:16	AT72	A	68,2	71,9	81,0
09-12-2011 09:10:18	E190	A	67,6	67,9	76,6
09-12-2011 09:27:13	F70	A	66,9	67,6	77,3
09-12-2011 09:29:18	E170	A	69,3	73,0	83,1
09-12-2011 09:29:48	E170	A	67,2	67,7	79,3
09-12-2011 09:33:51	E190	A	69,4	71,1	78,5
09-12-2011 10:09:34	A321	A	67,2	67,9	76,7
09-12-2011 10:56:31	AN26	A	68,1	70,1	83,6
09-12-2011 11:04:48	E190	A	70,2	74,3	85,5
09-12-2011 11:05:32	E190	A	67,8	69,7	85,2
09-12-2011 11:10:44	E170	A	68,5	71,1	86,4
09-12-2011 11:13:01	E190	A	68,4	72,1	89,1
09-12-2011 11:19:11	PC12	A	70,0	75,5	86,4
09-12-2011 11:20:04	PC12	A	68,1	70,4	86,6
09-12-2011 11:21:31	A320	A	69,5	73,8	87,5
09-12-2011 11:22:41	A320	A	67,3	67,8	77,3
09-12-2011 11:24:10	AT45	A	67,7	69,2	86,5
09-12-2011 11:25:32	AT45	A	71,1	75,7	86,0
09-12-2011 11:26:29	AT45	A	67,2	68,0	79,3
09-12-2011 11:27:15	A320	A	69,7	74,5	88,7
09-12-2011 11:38:23	AN30	A	67,8	69,2	81,3
09-12-2011 11:38:50	AN30	A	73,8	79,4	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-12-2011 11:41:33	E170	A	68,6	70,9	86,0
09-12-2011 11:42:35	E170	A	68,2	69,4	80,5
09-12-2011 11:45:04	E170	A	67,5	68,6	79,6
09-12-2011 11:45:27	E170	A	69,4	72,4	84,5
09-12-2011 11:49:11	E170	A	68,9	72,1	86,1
09-12-2011 11:51:36	B737	A	70,8	78,3	89,7
09-12-2011 11:53:19	B737	A	67,3	68,2	79,4
09-12-2011 11:56:46	P180	A	70,3	76,3	90,7
09-12-2011 12:01:30	A320	A	67,5	68,6	79,3
09-12-2011 12:01:58	A320	A	69,2	71,1	83,6
09-12-2011 12:03:48	E170	A	68,1	70,8	82,7
09-12-2011 12:04:34	E170	A	68,5	70,7	87,7
09-12-2011 12:07:52	E170	A	68,8	72,3	87,0
09-12-2011 12:09:05	E170	A	66,8	67,2	76,8
09-12-2011 12:14:18	DH8D	A	69,2	73,2	85,4
09-12-2011 12:15:15	DH8D	A	67,4	68,0	80,6
09-12-2011 12:20:48	A320	A	68,2	70,5	85,7
09-12-2011 12:33:41	A320	A	67,1	68,1	78,8
09-12-2011 12:34:02	A320	A	67,9	69,3	81,3
09-12-2011 12:37:59	A321	A	68,7	71,9	84,0
09-12-2011 12:41:49	B350	A	68,3	71,8	84,2
09-12-2011 12:44:09	AT72	A	68,6	71,8	85,8
09-12-2011 12:46:44	E190	A	68,5	72,0	85,8
09-12-2011 12:49:42	B763	A	71,8	78,3	87,6
09-12-2011 12:52:34	E170	A	67,8	70,3	84,9
09-12-2011 12:55:01	B733	A	71,1	76,7	86,9
09-12-2011 12:55:50	B733	A	67,2	68,0	80,2
09-12-2011 12:57:26	E170	A	68,2	70,9	81,2
09-12-2011 12:59:47	B734	A	71,7	75,2	85,5
09-12-2011 13:02:47	C510	A	68,8	73,1	83,4
09-12-2011 13:20:22	AT45	A	68,7	69,7	78,2
09-12-2011 13:22:48	AT72	A	69,1	71,4	83,1
09-12-2011 13:42:47	F100	A	72,1	74,4	86,5
09-12-2011 13:48:02	B734	A	73,7	78,1	87,3
09-12-2011 13:56:46	AT45	A	68,4	69,9	80,4
09-12-2011 14:12:05	E170	A	67,6	69,7	79,4
09-12-2011 14:23:24	CRJ9	A	69,0	72,7	84,6
09-12-2011 14:25:22	A320	A	72,2	76,1	85,8
09-12-2011 14:36:41	B735	A	72,2	78,5	86,7
09-12-2011 14:38:59	A320	A	70,7	74,0	83,7
09-12-2011 14:47:08	E190	A	68,5	71,3	80,8
09-12-2011 14:51:15	B734	A	74,2	79,4	88,2
09-12-2011 14:58:32	B734	A	71,1	74,9	84,9
09-12-2011 15:01:15	P180	A	67,0	67,8	76,1
09-12-2011 15:01:30	P180	A	71,2	75,1	87,0
09-12-2011 15:10:51	E170	A	69,5	74,9	82,1
09-12-2011 15:13:58	B738	A	71,8	74,4	84,1
09-12-2011 15:16:31	A320	A	70,3	73,9	83,9
09-12-2011 15:17:20	A320	A	67,3	68,5	79,6
09-12-2011 15:18:42	E190	A	67,8	69,6	81,8
09-12-2011 15:21:33	E170	A	68,7	70,6	81,7
09-12-2011 15:24:19	E170	A	70,2	72,2	81,4
09-12-2011 15:26:48	B734	A	74,7	79,2	88,1
09-12-2011 15:29:38	AT72	A	68,3	71,4	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-12-2011 15:31:53	AT45	A	77,7	86,9	95,7
09-12-2011 15:34:44	E170	A	73,3	77,3	85,6
09-12-2011 15:37:04	E170	A	68,1	70,2	80,4
09-12-2011 15:39:54	E170	A	67,8	69,3	80,2
09-12-2011 15:43:15	B734	A	72,2	76,4	86,1
09-12-2011 15:45:36	E170	A	68,7	70,7	80,2
09-12-2011 15:49:00	E170	A	67,1	68,1	77,9
09-12-2011 15:51:44	E170	A	68,9	70,2	79,7
09-12-2011 15:54:40	E190	A	71,4	75,0	85,0
09-12-2011 15:58:20	E170	A	68,1	69,2	78,1
09-12-2011 16:01:34	CRJ7	A	69,7	71,6	81,1
09-12-2011 16:16:46	E190	A	72,0	76,0	85,4
09-12-2011 16:32:49	AT72	A	70,1	73,0	85,7
09-12-2011 16:37:49	E170	A	69,1	71,9	81,1
09-12-2011 16:40:07	RJ1H	A	67,3	68,2	76,3
09-12-2011 16:42:37	B738	A	71,0	75,4	84,8
09-12-2011 16:45:11	CRJ9	A	69,3	71,8	82,3
09-12-2011 16:54:28	A320	A	69,9	72,6	82,2
09-12-2011 16:58:39	CRJ9	A	70,7	73,6	83,2
09-12-2011 17:04:55	E170	A	68,1	69,9	79,8
09-12-2011 17:12:52	E170	D	70,8	74,9	85,0
09-12-2011 17:26:32	B763	D	75,8	81,1	91,1
09-12-2011 18:45:08	AT72	D	67,9	71,7	77,4
09-12-2011 19:56:39	A321	D	68,3	70,6	82,1
09-12-2011 20:13:49	B738	D	72,5	75,4	87,6
09-12-2011 20:15:48	B735	D	73,7	78,4	89,3
09-12-2011 21:54:28	E170	D	67,7	69,3	80,0
10-12-2011 07:16:53	B738	D	66,5	70,0	75,5
10-12-2011 07:57:09	E170	D	66,9	68,0	77,3
10-12-2011 08:08:03	AT72	D	68,9	70,7	79,3
10-12-2011 09:58:30	A320	D	67,8	71,9	82,0
10-12-2011 10:58:02	E170	D	68,6	70,9	78,6
10-12-2011 12:24:51	B763	D	74,2	79,1	90,0
10-12-2011 13:27:04	B763	D	75,4	81,2	90,0
10-12-2011 17:09:32	B763	D	75,4	80,8	91,1
10-12-2011 18:22:41	E170	D	66,9	68,6	75,9
10-12-2011 20:04:22	E190	D	69,1	72,7	83,2
11-12-2011 06:47:55	E170	D	70,1	73,5	82,9
11-12-2011 07:58:39	E170	D	69,3	72,3	82,1
11-12-2011 10:50:28	E190	D	71,9	79,6	89,4
11-12-2011 11:43:06	E170	D	69,4	73,8	83,6
11-12-2011 12:41:17	B763	D	75,0	80,8	90,7
11-12-2011 12:58:49	A124	D	84,9	93,3	101,7
11-12-2011 13:03:35	B763	D	76,4	81,0	91,0
11-12-2011 13:06:03	E170	D	66,7	68,1	75,7
11-12-2011 17:18:32	B763	D	75,1	80,8	91,0
11-12-2011 17:27:45	AT72	D	68,2	69,9	79,0
11-12-2011 17:35:54	MD87	D	67,6	69,0	80,6
11-12-2011 20:21:59	E170	D	67,6	69,0	81,0
12-12-2011 06:33:48	E170	A	67,8	68,5	77,3
12-12-2011 06:38:08	E170	A	67,0	68,5	76,6
12-12-2011 09:08:04	B737	A	68,5	69,7	77,5
12-12-2011 10:20:46	E170	A	67,8	69,5	77,4
13-12-2011 07:34:33	AN26	D	69,5	72,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-12-2011 08:01:57	E170	D	68,0	69,0	77,6
13-12-2011 09:09:30	E170	D	67,5	68,6	79,2
13-12-2011 10:33:43	E170	A	69,0	71,5	80,5
13-12-2011 10:37:44	C295	D	67,4	67,9	76,9
13-12-2011 11:35:57	A321	D	67,8	69,3	78,2
13-12-2011 12:18:56	P180	A	74,8	80,0	92,0
13-12-2011 12:25:14	E170	A	67,7	69,0	82,2
13-12-2011 12:36:24	B763	A	72,2	75,7	85,6
13-12-2011 12:42:06	E170	A	67,8	68,9	78,2
13-12-2011 12:53:07	E190	A	70,1	73,0	81,6
13-12-2011 13:07:19	E170	A	69,1	71,4	81,7
13-12-2011 13:10:33	AT72	A	71,1	75,0	84,1
13-12-2011 13:13:06	B733	A	73,6	79,0	88,4
13-12-2011 13:21:08	AT72	A	70,1	74,4	84,7
13-12-2011 13:27:45	AT45	A	70,7	73,2	81,5
13-12-2011 13:36:37	CL30	A	66,7	67,4	75,8
13-12-2011 13:48:08	F100	A	71,8	75,7	83,8
13-12-2011 13:52:48	C510	A	67,9	69,5	77,9
13-12-2011 13:59:42	AT72	A	73,7	77,6	87,9
13-12-2011 14:01:51	E170	A	68,2	69,2	78,2
13-12-2011 14:07:35	F70	A	68,5	70,7	82,3
13-12-2011 14:10:16	A319	A	71,1	74,5	84,8
13-12-2011 14:14:23	AN28	A	72,0	77,0	85,2
13-12-2011 14:17:13	B734	A	73,4	76,9	85,7
13-12-2011 14:19:25	E170	A	68,3	70,3	79,8
13-12-2011 18:30:19	E170	A	83,4	91,5	100,2
14-12-2011 07:33:30	B733	D	68,7	70,1	78,3
14-12-2011 07:34:53	AN26	D	70,3	74,7	82,8
14-12-2011 07:57:20	E170	D	67,9	70,1	79,9
14-12-2011 08:11:09	MD11	D	77,9	85,1	95,3
14-12-2011 08:17:23	E170	D	67,6	68,6	76,6
14-12-2011 08:17:40	E170	D	67,8	70,7	80,1
14-12-2011 09:57:35	F100	D	68,5	69,7	78,9
14-12-2011 11:20:02	AT45	D	67,3	68,7	76,9
14-12-2011 11:48:35	A321	D	68,2	70,0	80,7
14-12-2011 11:49:22	AT72	D	68,1	69,8	79,9
14-12-2011 12:36:09	E170	D	73,7	77,9	89,5
14-12-2011 12:37:59	A320	D	71,9	75,7	86,8
14-12-2011 12:40:23	A320	D	72,4	76,4	87,9
14-12-2011 12:44:23	A320	D	72,5	76,9	87,8
14-12-2011 12:46:52	E170	D	72,6	77,5	88,5
14-12-2011 12:53:34	E170	D	72,5	77,3	87,4
14-12-2011 12:58:59	B738	D	73,5	77,5	88,6
14-12-2011 13:01:06	C25B	D	72,3	76,8	85,7
14-12-2011 13:03:23	B763	D	77,3	82,6	92,0
14-12-2011 13:07:31	E190	D	72,4	75,6	86,9
14-12-2011 13:09:16	A319	D	73,2	76,7	87,2
14-12-2011 13:18:42	E170	D	74,0	77,5	88,2
14-12-2011 13:20:14	B763	D	76,0	81,2	91,8
14-12-2011 13:23:55	A320	D	72,0	74,0	86,0
14-12-2011 13:27:01	E170	D	74,5	80,4	89,3
14-12-2011 13:29:38	E170	D	72,9	76,0	86,7
14-12-2011 13:33:00	A321	D	74,2	78,6	90,3
14-12-2011 13:35:07	P180	D	73,4	77,9	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-12-2011 13:55:00	F100	A	73,2	76,1	85,2
14-12-2011 13:57:48	AT72	A	71,6	76,0	87,2
14-12-2011 14:02:19	E170	A	67,7	68,4	78,8
14-12-2011 14:05:27	B734	A	72,8	78,1	86,4
14-12-2011 14:16:03	F100	A	70,3	72,1	82,1
14-12-2011 14:22:30	A320	A	71,6	75,9	86,3
14-12-2011 14:25:37	AT45	A	67,7	68,9	77,3
14-12-2011 14:25:57	AT45	A	68,8	70,4	81,6
14-12-2011 14:28:36	E170	A	68,5	70,5	80,8
14-12-2011 14:31:40	E170	A	69,1	71,9	82,3
14-12-2011 14:35:30	E170	A	69,0	71,0	80,5
14-12-2011 14:38:27	BE9L	A	68,4	69,6	77,4
14-12-2011 14:42:13	E170	A	70,5	73,2	83,3
14-12-2011 14:46:48	CRJ9	A	67,0	67,9	76,0
14-12-2011 14:58:54	AT72	A	69,4	72,1	81,7
14-12-2011 15:04:36	B735	A	73,6	76,0	85,7
14-12-2011 15:07:38	E170	A	71,4	74,5	84,0
14-12-2011 15:11:15	E170	A	67,2	68,6	80,7
14-12-2011 15:18:36	B732	A	77,2	83,8	93,4
14-12-2011 15:21:43	E170	A	68,7	69,9	81,3
14-12-2011 15:24:17	A320	A	71,0	74,3	84,0
14-12-2011 15:26:35	B735	A	73,0	78,1	86,6
14-12-2011 15:29:02	AT45	A	69,4	71,1	80,9
14-12-2011 15:31:01	E170	A	68,9	70,9	81,0
14-12-2011 15:34:23	E170	A	68,1	70,6	81,1
14-12-2011 15:36:44	E170	A	70,4	72,8	82,5
14-12-2011 15:38:15	E170	A	68,3	71,1	82,8
14-12-2011 15:38:59	E170	A	69,6	72,7	84,1
14-12-2011 15:41:28	E170	A	67,2	69,0	80,4
14-12-2011 15:44:28	E170	A	68,6	70,7	80,7
14-12-2011 15:48:01	E190	A	71,4	74,4	83,5
14-12-2011 16:02:12	E190	A	73,1	76,6	86,1
14-12-2011 16:37:21	A320	A	71,3	76,3	85,0
14-12-2011 16:43:11	MD82	A	76,1	80,7	89,7
14-12-2011 16:47:08	RJ1H	A	70,1	73,3	84,1
14-12-2011 16:54:42	A320	A	70,6	73,8	83,8
14-12-2011 16:57:33	E170	A	68,5	70,2	81,0
14-12-2011 17:00:36	C295	A	70,8	74,5	84,2
14-12-2011 17:35:13	E170	A	67,1	68,6	77,9
14-12-2011 17:38:33	A320	A	69,7	72,9	83,3
14-12-2011 17:45:01	E190	A	73,5	76,3	85,2
14-12-2011 18:02:31	E170	A	68,2	69,9	80,5
14-12-2011 18:05:14	E190	A	72,1	76,2	85,1
14-12-2011 18:08:12	A319	A	70,0	73,4	84,1
14-12-2011 18:16:09	A319	A	72,5	76,9	86,2
14-12-2011 18:22:44	E170	A	69,9	71,7	81,0
14-12-2011 18:28:50	SF34	A	69,9	72,4	80,7
14-12-2011 18:31:38	CRJ9	A	69,7	71,9	81,4
14-12-2011 18:36:59	A321	A	73,1	76,6	85,7
14-12-2011 18:41:25	F100	A	71,4	73,2	84,0
14-12-2011 18:51:16	E170	A	68,5	70,4	82,3
14-12-2011 18:54:29	F100	A	70,5	73,1	83,9
14-12-2011 18:58:16	AT72	A	72,5	76,2	85,5
14-12-2011 19:06:46	P180	A	75,1	79,5	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-12-2011 19:15:06	B737	A	69,1	70,5	80,9
14-12-2011 19:17:39	FA20	A	69,2	71,1	80,9
14-12-2011 19:20:39	MD11	A	77,0	82,5	92,3
14-12-2011 19:23:16	F50	A	71,2	74,1	85,3
14-12-2011 19:34:37	E170	A	69,0	71,9	82,3
15-12-2011 07:02:56	SF34	D	68,6	72,8	84,9
15-12-2011 07:04:29	SF34	D	70,3	74,0	83,5
15-12-2011 07:47:11	AN26	D	68,1	70,3	80,4
15-12-2011 08:20:07	B733	D	70,7	73,6	84,5
15-12-2011 08:52:52	E170	D	67,9	70,1	80,7
15-12-2011 10:02:34	E170	A	67,0	67,9	80,0
15-12-2011 11:19:39	E170	D	68,1	69,8	79,9
15-12-2011 12:18:24	A321	D	66,8	68,3	75,9
15-12-2011 12:35:55	B763	D	75,7	81,6	91,0
15-12-2011 13:03:10	E190	D	66,8	67,5	75,8
15-12-2011 14:53:48	E170	D	67,9	68,7	79,7
15-12-2011 18:49:29	E170	A	67,3	69,0	79,1
16-12-2011 07:04:21	SF34	D	68,2	68,5	77,2
16-12-2011 07:40:34	AN26	D	68,0	69,1	78,0
16-12-2011 10:29:32	F100	D	67,1	67,3	76,1
16-12-2011 10:53:36	E170	D	71,0	75,6	86,0
16-12-2011 11:14:05	B734	D	77,7	84,1	92,7
16-12-2011 12:02:55	E170	A	67,9	69,1	77,9
16-12-2011 15:30:21	B734	A	66,9	68,3	77,3
16-12-2011 17:14:35	CRJ7	A	68,9	71,4	81,2
16-12-2011 17:22:02	E170	A	67,9	69,2	79,7
16-12-2011 18:10:50	E170	A	67,6	70,4	78,7
16-12-2011 18:47:54	SF34	A	68,9	70,9	81,9
16-12-2011 18:48:24	SF34	A	66,6	67,6	78,7
16-12-2011 18:51:12	F100	A	69,5	72,7	83,3
16-12-2011 19:11:00	E170	A	68,3	71,2	83,8
16-12-2011 19:15:39	E190	A	70,6	73,3	85,5
16-12-2011 19:20:02	SF34	A	70,0	72,0	80,5
16-12-2011 19:20:18	SF34	A	69,5	72,1	81,6
16-12-2011 19:20:46	SF34	A	67,1	68,2	76,7
16-12-2011 19:28:09	AT72	A	68,9	71,3	83,2
16-12-2011 19:31:16	E170	A	72,4	75,8	90,2
16-12-2011 19:32:16	E170	A	72,9	75,6	85,0
16-12-2011 19:32:41	E170	A	67,0	68,3	78,5
16-12-2011 19:36:07	B737	A	69,4	73,5	85,0
16-12-2011 19:36:50	B737	A	68,8	70,5	78,8
16-12-2011 19:39:28	P180	A	75,6	81,3	93,4
16-12-2011 19:40:28	P180	A	67,7	69,1	73,7
16-12-2011 19:40:40	P180	A	67,2	69,6	77,2
16-12-2011 19:44:29	F50	A	68,1	69,1	77,1
16-12-2011 19:45:10	F50	A	71,8	75,6	88,7
16-12-2011 19:54:35	F100	A	70,0	74,0	83,4
16-12-2011 20:11:05	E170	A	72,0	76,2	85,5
16-12-2011 20:13:34	SF34	A	67,0	68,3	76,5
16-12-2011 20:13:51	SF34	A	68,5	69,9	78,5
16-12-2011 20:14:19	SF34	A	69,6	72,3	81,6
16-12-2011 20:26:12	E170	A	69,9	75,2	84,7
16-12-2011 20:30:13	SF34	A	70,5	74,0	82,8
16-12-2011 20:32:37	SF34	A	72,1	75,0	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-12-2011 20:42:58	E170	A	69,2	70,9	82,4
16-12-2011 20:47:05	AN26	A	76,0	82,4	89,8
16-12-2011 20:49:29	E170	A	72,2	75,9	88,5
16-12-2011 20:54:26	E170	A	68,4	71,1	80,1
16-12-2011 20:54:58	E170	A	69,6	71,6	82,8
16-12-2011 21:00:08	B733	A	74,4	79,4	88,3
16-12-2011 21:02:31	B734	A	73,3	78,2	86,3
16-12-2011 21:03:54	E170	A	66,4	67,1	75,9
16-12-2011 21:04:31	E170	A	67,2	69,5	79,8
16-12-2011 21:07:44	B734	A	72,3	78,8	88,9
16-12-2011 21:12:22	E170	A	70,4	75,0	87,6
16-12-2011 21:15:21	E170	A	68,6	71,3	83,2
16-12-2011 21:16:05	E170	A	67,8	70,3	76,8
16-12-2011 21:19:02	E190	A	69,5	73,2	82,5
16-12-2011 21:32:23	AT72	A	70,0	73,5	79,5
16-12-2011 21:32:37	AT72	A	68,5	71,4	84,5
16-12-2011 21:33:29	AT72	A	68,6	70,4	80,1
16-12-2011 21:35:34	B734	A	73,9	78,9	88,1
16-12-2011 21:37:58	E170	A	68,7	71,0	79,5
16-12-2011 21:40:33	E170	A	70,1	76,1	86,3
16-12-2011 21:43:37	E170	A	68,6	72,9	83,1
16-12-2011 21:47:37	AT45	A	69,0	71,7	81,1
16-12-2011 21:51:40	SF34	A	68,4	70,9	79,8
16-12-2011 21:54:18	E170	A	68,4	72,2	81,7
16-12-2011 21:56:54	E170	A	69,3	71,0	80,4
17-12-2011 06:18:04	SF34	A	67,9	70,9	79,4
17-12-2011 06:21:00	E170	A	67,4	69,4	79,7
17-12-2011 06:25:19	E170	A	70,1	73,7	81,9
17-12-2011 06:31:13	AT45	A	71,0	74,4	83,3
17-12-2011 06:50:33	AT72	A	69,7	71,9	80,8
17-12-2011 09:19:08	F100	A	67,2	69,0	78,0
17-12-2011 09:25:19	B734	D	72,0	77,0	87,8
17-12-2011 09:27:26	CRJ9	D	70,1	74,6	84,6
17-12-2011 09:30:48	A320	D	74,5	80,2	89,6
17-12-2011 09:45:43	E190	D	71,1	75,3	86,0
17-12-2011 10:06:43	A320	D	68,1	70,0	79,2
17-12-2011 13:00:56	B763	D	75,8	80,9	90,8
17-12-2011 13:04:58	E170	D	67,2	69,1	79,8
17-12-2011 13:18:37	B763	D	75,3	81,6	91,5
17-12-2011 16:14:28	E170	D	69,9	73,2	82,4
17-12-2011 17:11:04	B763	D	73,8	78,6	89,6
17-12-2011 17:32:39	B763	D	73,4	79,3	89,6
17-12-2011 19:52:19	A321	D	67,2	68,6	78,4
17-12-2011 20:35:03	E190	D	70,3	71,5	79,9
18-12-2011 10:54:15	E170	D	68,0	71,0	83,7
18-12-2011 11:21:03	E170	D	67,2	67,7	78,6
18-12-2011 11:25:19	E170	D	67,7	70,7	81,7
18-12-2011 11:45:19	E170	D	67,4	70,2	80,2
18-12-2011 12:48:35	B763	D	75,8	80,8	90,2
18-12-2011 12:59:26	B763	D	77,1	81,8	91,4
18-12-2011 13:13:54	E170	D	66,9	67,8	75,9
18-12-2011 14:14:13	B350	D	69,1	71,6	79,1
18-12-2011 16:30:28	E170	D	67,9	70,0	76,9
18-12-2011 17:11:52	B763	D	76,7	81,1	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-12-2011 17:46:06	MD82	D	69,8	74,9	86,3
18-12-2011 17:52:34	A320	D	70,4	75,3	85,5
18-12-2011 19:48:29	B734	D	69,3	71,6	81,9
18-12-2011 21:47:41	E170	D	70,5	74,0	84,1
19-12-2011 07:04:34	B734	D	67,0	68,0	76,1
19-12-2011 07:33:46	B733	D	70,5	75,0	86,8
19-12-2011 07:36:48	AN26	D	67,5	70,1	83,4
19-12-2011 08:14:39	E170	D	68,4	72,5	83,5
19-12-2011 08:26:08	E170	D	67,7	70,2	80,5
19-12-2011 10:50:09	E170	D	67,4	69,2	79,2
19-12-2011 11:44:08	B735	D	66,3	67,2	76,3
19-12-2011 11:51:01	B734	D	66,5	67,5	76,9
19-12-2011 12:34:19	E190	D	67,7	68,9	78,1
19-12-2011 12:48:31	B734	D	68,0	69,8	77,1
19-12-2011 13:37:00	E170	D	67,2	68,1	77,2
19-12-2011 16:13:22	B763	D	72,9	77,3	87,6
19-12-2011 16:15:15	E170	D	67,7	68,2	76,7
19-12-2011 17:15:00	B763	D	71,9	76,4	86,8
19-12-2011 17:28:55	MD82	D	69,9	73,1	84,0
19-12-2011 21:30:00	AN28	D	67,8	68,6	77,3
20-12-2011 08:32:23	E170	D	68,1	69,8	82,9
20-12-2011 10:23:22	P180	D	67,3	68,3	77,7
20-12-2011 12:39:09	AN26	D	68,1	69,9	79,8
20-12-2011 12:46:09	B763	D	76,7	83,3	92,8
20-12-2011 13:19:26	SF34	D	67,6	68,3	78,0
20-12-2011 15:19:33	B763	D	75,8	81,6	91,0
20-12-2011 16:38:11	E170	D	68,9	70,2	84,2
20-12-2011 17:09:15	B763	D	76,2	82,3	91,4
20-12-2011 17:49:08	MD87	D	68,6	70,6	85,3
20-12-2011 17:53:45	B763	D	75,8	79,6	90,2
20-12-2011 19:55:40	A320	D	69,5	70,9	83,5
21-12-2011 06:33:06	A320	D	71,0	74,4	85,0
21-12-2011 06:37:24	E170	D	71,7	75,7	86,3
21-12-2011 06:50:39	B734	D	73,5	78,5	89,3
21-12-2011 06:52:04	A320	D	70,1	73,3	85,2
21-12-2011 06:56:21	B738	D	74,2	79,0	88,0
21-12-2011 06:59:36	E170	D	70,6	73,8	84,6
21-12-2011 07:02:23	AT45	D	69,2	70,5	79,7
21-12-2011 07:07:56	AT72	D	68,3	70,7	81,7
21-12-2011 07:15:35	E190	D	72,3	75,7	85,5
21-12-2011 07:50:39	B734	D	74,3	78,5	87,3
21-12-2011 07:54:41	AN26	D	70,0	74,1	82,5
21-12-2011 08:06:02	B733	D	71,6	74,2	83,9
21-12-2011 08:13:07	SF34	D	70,4	72,2	79,4
21-12-2011 08:17:31	B734	D	66,4	69,4	78,1
21-12-2011 09:03:59	E170	D	74,1	77,9	87,4
21-12-2011 09:07:47	E170	D	74,5	78,7	87,7
21-12-2011 09:15:31	E190	D	74,2	79,3	88,3
21-12-2011 09:41:00	CRJ9	D	69,1	71,5	82,5
21-12-2011 09:44:54	RJ1H	D	72,3	75,2	85,1
21-12-2011 09:48:03	CRJ9	D	67,5	68,8	79,0
21-12-2011 11:58:18	A320	A	69,2	71,9	82,0
21-12-2011 12:06:48	B734	D	75,4	80,8	89,7
21-12-2011 12:11:18	A320	D	71,9	74,9	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-12-2011 12:21:45	F2TH	D	70,2	72,3	82,3
21-12-2011 13:12:40	B763	D	76,8	83,3	92,6
21-12-2011 13:45:51	B763	D	77,0	82,9	91,6
21-12-2011 16:37:39	E170	D	67,0	67,4	77,0
21-12-2011 17:09:25	B763	D	77,4	82,8	91,7
21-12-2011 19:01:41	B763	D	77,6	82,4	92,1
21-12-2011 20:11:42	E170	D	67,2	68,0	78,6
21-12-2011 21:32:02	MD11	D	81,1	88,4	97,1
22-12-2011 07:23:12	AN26	D	70,2	74,6	82,7
22-12-2011 12:20:37	B763	D	76,3	82,1	91,3
22-12-2011 12:40:53	B763	D	78,9	85,0	92,7
22-12-2011 13:33:20	E170	D	67,2	68,8	81,1
22-12-2011 14:06:10	E170	D	73,9	77,2	87,4
22-12-2011 14:07:46	A320	D	67,9	69,8	80,2
22-12-2011 14:48:58	E170	D	69,5	71,0	79,0
22-12-2011 17:15:55	B763	D	77,0	83,0	91,6
22-12-2011 17:45:13	MD82	D	69,4	71,8	83,4
22-12-2011 19:07:50	AT45	D	70,0	72,3	81,8
22-12-2011 19:10:32	B734	D	75,7	80,7	89,2
22-12-2011 19:20:14	E170	D	72,5	76,4	87,9
22-12-2011 19:23:31	A320	D	72,5	76,8	87,4
22-12-2011 19:27:13	E170	D	70,5	73,9	86,5
22-12-2011 19:35:04	E170	D	71,9	75,2	87,4
22-12-2011 19:38:49	A320	D	71,1	73,9	86,4
23-12-2011 08:58:14	MD11	D	77,9	84,0	93,5
23-12-2011 10:00:25	E170	A	68,1	69,3	77,6
23-12-2011 10:38:42	C25A	D	67,2	69,8	77,2
23-12-2011 11:34:33	B734	D	67,5	68,7	78,9
23-12-2011 11:48:16	B733	D	66,8	67,3	75,8
23-12-2011 12:22:02	AN26	D	67,2	70,1	82,1
23-12-2011 12:55:26	E190	D	72,9	76,9	87,8
23-12-2011 13:31:20	B763	D	77,9	84,5	93,4
23-12-2011 13:33:52	B763	D	76,8	82,4	91,6
23-12-2011 13:47:03	B763	D	77,2	82,7	91,7
23-12-2011 15:06:29	F50	D	67,9	69,4	80,5
23-12-2011 16:54:06	CRJ7	D	68,7	70,4	81,3
23-12-2011 17:14:45	B763	D	77,1	82,7	91,4
23-12-2011 17:40:00	B763	D	78,5	84,7	93,4
24-12-2011 12:11:30	E170	D	73,4	77,8	88,1
24-12-2011 13:00:37	P180	D	67,0	67,9	77,8
26-12-2011 07:29:46	B738	D	67,0	69,9	80,0
26-12-2011 12:25:13	B763	D	71,1	76,3	87,1
26-12-2011 17:12:30	B763	D	73,3	77,6	87,4
27-12-2011 06:22:22	A320	D	68,7	70,8	83,0
27-12-2011 08:31:04	MD11	D	76,4	81,9	93,0
27-12-2011 12:46:48	B763	D	74,5	80,5	89,9
27-12-2011 12:54:06	B763	D	73,9	79,4	89,5
27-12-2011 16:23:39	E190	D	72,9	76,4	85,7
27-12-2011 16:38:02	E170	D	71,5	76,3	86,8
27-12-2011 16:46:42	SF34	D	67,7	70,9	80,7
27-12-2011 16:55:31	E170	D	68,3	70,3	80,6
27-12-2011 16:57:46	B763	D	74,3	78,4	88,7
27-12-2011 20:00:31	A321	D	66,8	68,7	77,2
28-12-2011 07:06:38	E190	D	67,6	72,0	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
28-12-2011 07:59:53	AN26	D	75,2	80,2	90,8
28-12-2011 08:02:41	E170	D	70,8	72,8	86,3
28-12-2011 08:06:24	E170	D	73,6	77,5	88,6
28-12-2011 08:08:04	E170	D	69,9	72,4	85,1
28-12-2011 10:03:31	F100	D	68,7	71,8	83,2
28-12-2011 10:09:32	H25B	D	68,6	69,4	79,7
28-12-2011 10:21:41	B738	D	74,4	78,5	89,3
28-12-2011 10:51:25	E170	D	71,8	74,7	87,0
28-12-2011 10:54:22	AT45	D	68,1	69,3	78,5
28-12-2011 11:03:43	B738	D	69,6	71,4	85,1
28-12-2011 11:05:25	E170	D	72,2	75,0	86,9
28-12-2011 11:15:14	E170	D	71,9	75,2	87,0
28-12-2011 11:21:01	AT45	D	67,4	68,3	78,8
28-12-2011 11:27:58	E170	D	72,5	76,3	88,5
28-12-2011 11:29:30	E170	D	73,4	76,6	88,3
28-12-2011 11:35:15	B734	D	75,2	81,0	89,9
28-12-2011 11:37:15	B738	D	77,1	82,3	91,5
28-12-2011 11:47:21	A320	D	72,9	76,2	87,8
28-12-2011 11:57:06	AT72	D	68,3	69,5	79,8
28-12-2011 12:35:42	A320	D	73,3	76,8	86,9
28-12-2011 12:51:41	B763	D	76,7	82,7	92,4
28-12-2011 13:19:53	B763	D	76,6	81,8	92,4
28-12-2011 16:54:33	B763	D	76,8	83,0	91,7
28-12-2011 17:04:27	E170	D	68,0	71,4	77,6
28-12-2011 17:48:20	MD87	D	67,3	70,4	79,4
28-12-2011 18:25:35	E170	D	66,8	67,9	76,4
28-12-2011 21:40:53	MD11	D	67,9	70,2	81,7
29-12-2011 07:23:27	AN26	D	67,8	70,0	81,0
29-12-2011 07:57:35	MD11	D	75,7	81,6	93,3
29-12-2011 11:13:06	E170	D	68,5	70,2	81,1
29-12-2011 11:16:50	E170	D	67,3	68,6	80,1
29-12-2011 11:37:57	AT72	D	67,6	69,4	79,4
29-12-2011 12:16:27	E190	D	66,3	67,0	75,4
29-12-2011 12:25:49	B763	D	76,7	82,8	92,8
29-12-2011 13:21:53	A320	D	67,6	69,0	78,3
29-12-2011 13:29:45	E170	D	67,5	69,3	79,3
29-12-2011 15:58:31	E170	D	68,9	73,3	83,8
29-12-2011 16:14:52	E190	D	66,3	67,6	76,7
29-12-2011 17:29:13	B763	D	74,1	79,2	88,9
29-12-2011 17:34:49	MD87	D	71,0	77,8	87,3
29-12-2011 20:25:14	E170	D	67,6	69,5	80,2
29-12-2011 21:44:34	E170	D	70,0	73,8	85,6
30-12-2011 06:12:52	SF34	A	70,4	73,5	81,6
30-12-2011 06:15:36	E170	A	68,8	70,7	79,6
30-12-2011 06:24:26	MD11	A	75,8	81,7	91,4
30-12-2011 06:34:45	AT72	A	69,1	71,7	81,9
30-12-2011 06:38:20	E170	A	68,1	69,9	79,2
30-12-2011 06:42:27	AT45	A	68,2	69,9	79,7
30-12-2011 06:45:27	E170	A	67,8	70,2	80,1
30-12-2011 06:49:51	B733	A	73,7	79,9	87,5
30-12-2011 06:52:30	AT72	A	72,2	74,9	83,7
30-12-2011 07:14:17	E170	A	68,2	69,9	79,7
30-12-2011 07:51:17	F50	A	70,6	73,8	84,4
30-12-2011 07:55:23	SF34	A	67,3	68,2	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-12-2011 08:12:55	B735	A	70,9	75,3	85,3
30-12-2011 08:16:22	SF34	A	69,1	71,7	80,6
30-12-2011 08:39:09	B733	A	72,8	77,7	87,1
30-12-2011 08:42:29	B733	A	72,2	78,1	87,2
30-12-2011 08:47:30	B734	A	72,0	76,2	90,6
30-12-2011 08:57:11	B737	A	70,5	74,7	84,4
30-12-2011 09:04:17	E170	A	70,5	73,0	82,9
30-12-2011 09:09:51	B735	A	71,9	75,2	84,7
30-12-2011 09:12:47	F100	A	69,7	73,0	81,2
30-12-2011 09:30:27	SF34	A	69,9	72,3	80,3
30-12-2011 09:34:39	E170	A	69,0	71,9	82,2
30-12-2011 09:36:59	E170	A	69,4	73,3	83,0
30-12-2011 09:40:54	F70	A	68,6	70,7	81,6
30-12-2011 09:45:32	B763	A	74,2	80,3	89,6
30-12-2011 09:48:37	AT72	A	69,6	72,3	82,3
30-12-2011 09:51:04	AT72	A	69,1	70,1	78,1
30-12-2011 09:53:47	E190	A	68,3	71,6	81,1
30-12-2011 09:56:24	B734	A	71,0	75,3	85,0
30-12-2011 09:58:56	E170	A	67,7	69,6	83,5
30-12-2011 10:09:43	AT45	A	67,9	69,0	80,9
30-12-2011 10:20:51	AN26	A	74,5	79,8	87,2
30-12-2011 10:23:22	E170	A	68,8	69,9	79,6
30-12-2011 10:25:43	AT72	A	68,0	69,9	81,4
30-12-2011 10:28:40	E170	A	68,3	69,3	79,1
30-12-2011 10:32:33	B734	A	72,0	76,9	86,5
30-12-2011 10:39:51	A321	A	70,0	73,0	83,0
30-12-2011 10:46:33	E170	A	67,7	69,3	80,7
30-12-2011 10:49:10	E170	A	68,5	70,3	81,7
30-12-2011 10:51:37	A320	A	73,1	76,3	85,4
30-12-2011 10:54:30	B733	A	72,9	77,2	85,9
30-12-2011 10:57:55	E170	A	72,5	74,0	83,3
30-12-2011 10:58:53	A320	A	72,0	76,2	92,6
30-12-2011 11:07:26	E170	A	72,4	73,9	83,9
30-12-2011 11:12:22	E190	A	68,0	70,3	80,6
30-12-2011 11:26:31	E190	A	68,2	70,6	80,2
30-12-2011 11:45:18	A320	A	72,4	77,2	86,0
30-12-2011 11:48:23	B734	A	72,2	75,5	84,7
30-12-2011 11:50:45	A320	A	73,0	76,2	85,8
30-12-2011 11:56:06	B734	A	74,0	79,0	87,8
30-12-2011 12:01:58	E170	A	68,8	71,0	80,8
30-12-2011 12:05:06	B737	A	73,1	76,9	85,7
30-12-2011 12:07:26	E170	A	68,2	69,5	80,5
30-12-2011 12:10:12	E170	A	69,6	72,0	81,1
30-12-2011 12:16:47	A320	A	71,1	74,0	84,3
30-12-2011 12:21:28	AT72	A	70,0	73,0	82,3
30-12-2011 12:23:46	F50	A	70,6	73,7	82,9
30-12-2011 12:26:38	E190	A	72,1	75,3	84,4
30-12-2011 12:37:22	E170	A	68,0	69,1	79,5
30-12-2011 12:46:48	B763	A	72,3	75,6	86,4
30-12-2011 12:58:16	B734	A	72,1	76,6	86,0
30-12-2011 13:02:52	AT72	A	69,8	72,9	82,4
30-12-2011 13:08:10	E170	A	71,4	74,4	84,2
30-12-2011 13:13:19	A321	A	71,8	76,6	85,8
30-12-2011 13:20:56	AT72	A	71,7	75,0	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-12-2011 13:24:15	AT45	A	68,7	69,3	77,7
30-12-2011 13:27:08	E170	A	67,8	69,8	80,1
30-12-2011 13:57:55	E170	A	67,8	69,2	78,3
30-12-2011 14:00:48	B734	A	73,9	77,8	86,5
30-12-2011 14:03:17	F100	A	70,0	73,7	83,5
30-12-2011 14:11:09	E170	A	67,0	68,6	79,1
30-12-2011 14:27:30	P180	A	71,2	76,3	87,3
30-12-2011 14:30:50	B735	A	75,2	79,2	87,2
30-12-2011 14:33:15	B734	A	71,0	74,4	84,2
30-12-2011 14:35:50	E190	A	70,4	73,4	81,5
30-12-2011 14:38:45	B735	A	71,3	76,0	85,8
30-12-2011 14:43:38	E170	A	68,2	69,1	80,5
30-12-2011 14:47:04	B738	A	71,4	75,3	84,8
30-12-2011 14:56:10	B734	A	72,5	76,5	85,7
30-12-2011 15:00:35	E190	A	68,3	70,9	79,5
30-12-2011 15:02:48	E170	A	68,7	70,8	80,8
30-12-2011 15:05:01	AT72	A	68,6	72,3	81,6
30-12-2011 15:06:50	C295	A	69,5	74,3	84,4
30-12-2011 15:10:34	A320	A	74,0	79,1	87,0
30-12-2011 15:23:55	E170	A	67,8	69,7	79,6
30-12-2011 15:26:24	E170	A	68,0	69,5	78,0
30-12-2011 15:28:40	E170	A	69,1	72,6	82,5
30-12-2011 15:30:38	A320	A	72,2	75,7	83,4
30-12-2011 15:33:16	E170	A	68,2	70,0	79,0
30-12-2011 15:35:39	E170	A	70,0	72,3	81,5
30-12-2011 15:40:04	E170	A	66,9	68,2	79,2
30-12-2011 15:42:18	AT72	A	69,1	73,0	81,9
30-12-2011 15:44:14	E170	A	68,1	70,3	80,6
30-12-2011 15:49:58	E170	A	68,2	69,7	79,3
30-12-2011 15:52:13	E190	A	73,0	76,5	84,8
30-12-2011 16:05:28	CRJ7	A	70,5	72,3	80,9
30-12-2011 16:11:01	C130	A	72,3	75,7	86,1
30-12-2011 16:19:07	E170	A	68,0	68,7	78,4
30-12-2011 16:32:42	E170	A	67,3	68,6	76,3
30-12-2011 16:40:54	MD87	A	74,0	77,1	85,7
30-12-2011 16:48:17	RJ1H	A	71,2	73,8	82,0
30-12-2011 17:06:56	B763	D	74,6	79,1	89,2
30-12-2011 17:30:51	B763	D	77,0	82,5	91,8
30-12-2011 17:39:47	MD87	D	68,8	73,4	82,8
30-12-2011 19:31:07	E170	D	68,0	70,1	78,4
30-12-2011 21:50:22	B733	D	73,8	78,0	87,9
31-12-2011 07:23:15	PA46	D	68,6	74,4	84,9
31-12-2011 10:50:59	E170	D	66,8	67,8	76,4
31-12-2011 11:44:31	A320	D	67,2	69,1	81,6
31-12-2011 11:49:36	E170	D	70,8	73,7	85,0
31-12-2011 11:51:52	E170	D	69,7	73,9	87,1
31-12-2011 11:59:06	AT45	D	67,5	68,8	83,1
31-12-2011 14:11:48	E170	D	68,5	70,9	83,2
31-12-2011 16:05:21	E170	D	70,0	74,2	86,1
				Średnia L _{AE}	86,01
				Odchylenie stand. σ	5,03
				Przedział ufności Δ	0,33

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 59,28dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-12-2011 22:07:09	SF34	A	65,0	66,8	77,8
01-12-2011 22:27:22	SF34	A	64,5	67,0	75,6
01-12-2011 22:33:01	E170	A	64,5	65,2	73,5
01-12-2011 22:34:21	SF34	D	63,4	65,1	78,6
01-12-2011 22:47:02	A320	A	64,5	65,1	76,3
02-12-2011 05:28:26	B752	A	64,7	66,7	75,1
02-12-2011 05:30:21	A320	A	63,3	63,9	73,3
02-12-2011 05:37:27	A320	A	64,5	65,7	78,1
02-12-2011 22:39:20	SF34	D	65,1	66,8	75,9
02-12-2011 22:44:11	E170	D	64,2	65,9	76,8
02-12-2011 22:49:45	E170	D	66,3	68,7	79,9
03-12-2011 22:00:27	FA7X	A	63,3	65,4	77,1
03-12-2011 22:00:59	FA7X	A	65,1	67,9	81,4
03-12-2011 22:22:38	B737	A	69,0	77,5	86,7
03-12-2011 22:31:27	E170	A	67,1	72,5	84,8
03-12-2011 22:36:42	A320	A	68,8	75,3	85,4
03-12-2011 22:41:36	A320	A	67,8	71,9	83,6
03-12-2011 22:55:07	E170	A	69,0	75,8	86,8
03-12-2011 23:01:09	E170	D	63,7	66,8	79,0
04-12-2011 05:40:28	AT72	A	67,8	71,3	81,0
04-12-2011 05:56:17	B738	A	69,0	72,3	82,0
04-12-2011 22:09:07	B738	D	65,2	67,3	79,1
04-12-2011 22:38:03	E170	D	64,6	68,4	80,9
04-12-2011 22:47:37	E170	D	63,5	65,4	76,7
05-12-2011 05:33:21	B738	A	68,6	72,5	83,9
05-12-2011 05:46:56	E170	A	66,9	69,9	84,7
05-12-2011 05:52:14	B763	A	70,7	76,5	88,5
05-12-2011 22:01:40	B733	D	70,1	79,4	87,7
05-12-2011 22:36:12	SF34	D	65,7	69,9	83,3
05-12-2011 22:46:12	E170	D	70,0	75,6	87,3
05-12-2011 22:51:14	E170	D	70,9	76,7	88,5
05-12-2011 22:52:42	E170	D	69,5	75,1	87,3
05-12-2011 22:54:39	E170	D	71,3	77,2	87,6
05-12-2011 22:58:00	E170	D	65,8	70,1	80,4
05-12-2011 23:03:31	E170	D	68,7	75,6	86,5
05-12-2011 23:59:11	SF34	D	65,1	68,0	77,8
06-12-2011 22:40:43	E170	D	63,9	65,3	73,4
06-12-2011 22:49:42	E170	D	64,9	67,9	82,2
06-12-2011 22:55:52	AT45	D	63,7	65,4	75,4
07-12-2011 22:03:47	SF34	A	65,1	68,2	77,6
07-12-2011 22:15:05	SF34	A	64,9	67,3	80,0
07-12-2011 22:18:41	SF34	A	64,1	65,1	75,2
07-12-2011 22:22:13	SF34	A	63,6	65,1	73,6
07-12-2011 22:29:44	B734	A	63,0	64,5	75,0
07-12-2011 22:33:13	A320	A	62,9	64,6	74,3
07-12-2011 22:42:04	B737	A	63,0	63,7	73,0
07-12-2011 23:10:30	A320	A	65,6	66,8	75,6
08-12-2011 00:07:07	SF34	D	63,9	66,2	78,4
08-12-2011 22:40:10	SF34	D	64,7	67,2	74,7
08-12-2011 22:44:54	AT72	D	64,4	65,1	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-12-2011 22:46:53	E170	D	64,7	66,4	79,6
09-12-2011 05:49:22	MD11	A	64,0	65,0	74,0
09-12-2011 22:53:50	E170	D	64,9	68,5	80,6
09-12-2011 23:01:15	E170	D	65,7	69,6	81,4
10-12-2011 22:44:13	E170	D	66,8	72,4	84,6
10-12-2011 22:46:06	E170	D	64,2	67,7	80,3
11-12-2011 22:43:21	E170	D	64,7	66,1	75,4
12-12-2011 22:03:00	SF34	A	64,1	66,5	77,7
12-12-2011 22:05:20	L410	A	63,5	65,2	73,5
12-12-2011 22:05:45	L410	A	64,2	65,4	77,2
12-12-2011 22:12:09	SF34	A	64,2	66,5	75,6
12-12-2011 22:32:11	B737	A	64,9	69,1	80,0
12-12-2011 22:46:01	B737	A	63,4	64,8	74,6
12-12-2011 22:56:49	E170	D	64,3	66,0	80,6
12-12-2011 23:00:16	E170	D	64,9	68,0	79,7
12-12-2011 23:02:39	E170	D	64,8	67,4	80,6
13-12-2011 00:01:10	SF34	D	63,7	64,5	72,8
13-12-2011 22:11:41	SF34	A	66,6	70,2	80,4
13-12-2011 22:12:15	SF34	A	63,4	65,1	75,7
13-12-2011 22:27:55	B737	A	71,0	78,2	87,2
13-12-2011 22:28:45	B737	A	63,5	65,8	77,3
13-12-2011 22:35:45	SF34	A	63,9	66,5	75,9
13-12-2011 22:44:49	A320	A	64,4	64,8	73,4
14-12-2011 05:28:19	B752	A	62,7	64,3	71,7
14-12-2011 22:02:02	AT72	A	63,6	64,2	72,6
14-12-2011 22:06:54	SF34	A	64,3	65,9	77,9
14-12-2011 22:10:09	SF34	A	65,5	69,5	79,9
14-12-2011 22:24:56	SF34	A	63,6	64,7	74,3
14-12-2011 22:57:56	A320	A	65,9	68,7	76,7
14-12-2011 23:01:41	A320	A	64,2	66,3	80,3
15-12-2011 05:13:17	B752	A	68,6	72,1	83,7
15-12-2011 05:20:43	A320	A	69,2	74,4	83,7
15-12-2011 05:46:13	MD11	A	63,9	66,8	76,9
15-12-2011 22:09:30	AT72	A	64,5	66,8	80,4
15-12-2011 22:24:06	SF34	A	64,2	66,0	76,5
15-12-2011 22:39:10	B735	A	64,1	66,2	76,7
15-12-2011 22:43:33	E170	A	64,1	66,2	75,5
15-12-2011 22:46:02	A320	A	64,9	67,6	82,0
15-12-2011 22:48:39	B737	A	63,3	64,5	72,4
15-12-2011 22:48:59	B737	A	69,2	73,9	83,3
15-12-2011 22:49:36	B737	A	63,8	66,2	74,6
15-12-2011 22:52:07	A320	A	65,1	67,3	80,4
15-12-2011 23:09:58	C56X	A	65,1	67,2	76,5
15-12-2011 23:10:26	C56X	A	65,2	67,2	75,6
16-12-2011 00:03:18	FA20	A	65,7	69,0	77,7
16-12-2011 00:07:34	GLF5	A	64,7	68,3	78,0
16-12-2011 02:17:08	SF34	A	65,8	67,9	77,3
16-12-2011 22:03:58	A320	A	70,8	75,7	88,5
16-12-2011 22:04:58	A320	A	64,1	65,3	76,6
16-12-2011 22:16:55	A320	A	70,1	76,6	87,9
16-12-2011 22:17:55	A320	A	67,5	72,7	84,5
16-12-2011 22:19:05	E170	A	65,2	67,0	83,0
16-12-2011 22:20:05	E170	A	68,8	73,3	85,3
16-12-2011 22:21:01	E170	A	64,5	65,7	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-12-2011 22:24:28	B734	A	71,7	81,2	89,5
16-12-2011 22:27:15	E190	A	66,8	72,2	84,6
16-12-2011 22:28:15	E190	A	67,7	72,4	79,7
16-12-2011 22:36:00	AT72	A	64,9	67,0	75,7
16-12-2011 22:36:24	AT72	A	69,1	75,5	86,9
16-12-2011 22:42:18	B734	A	74,3	81,3	90,3
16-12-2011 22:43:04	B734	A	65,2	67,5	79,8
16-12-2011 22:47:24	B738	A	68,9	74,9	85,9
16-12-2011 22:54:45	B737	A	65,3	66,7	79,2
16-12-2011 23:10:01	E170	A	66,2	70,0	83,8
17-12-2011 00:11:20	B734	A	73,8	81,0	89,2
17-12-2011 01:24:37	E170	A	67,4	71,1	83,3
17-12-2011 05:19:43	A320	A	70,1	74,4	83,9
17-12-2011 05:29:23	E170	A	66,5	69,6	80,8
17-12-2011 05:57:17	B738	A	71,7	75,2	85,2
17-12-2011 22:41:47	E170	D	64,6	67,6	77,4
17-12-2011 23:03:56	E170	D	65,2	67,6	74,2
18-12-2011 22:18:37	B733	D	65,1	69,8	80,3
18-12-2011 22:40:41	SF34	D	63,4	64,7	75,4
18-12-2011 22:43:30	E170	D	64,6	66,6	76,0
18-12-2011 22:53:01	E170	D	64,3	66,5	77,6
19-12-2011 22:43:47	SF34	D	64,5	66,6	79,4
19-12-2011 22:55:40	E170	D	68,2	71,6	84,7
19-12-2011 22:58:20	AT45	D	66,3	68,0	77,7
19-12-2011 23:00:45	E170	D	65,5	73,9	82,2
20-12-2011 22:07:07	MD11	D	67,6	71,6	83,7
20-12-2011 22:22:34	E170	D	63,7	64,2	72,8
20-12-2011 22:54:59	SF34	D	64,5	66,3	75,2
21-12-2011 01:24:35	A320	A	65,4	66,9	76,6
21-12-2011 05:22:21	MD11	D	75,2	82,6	92,9
21-12-2011 22:51:54	B350	D	64,0	65,1	73,5
21-12-2011 23:02:30	E170	D	73,9	82,7	89,4
22-12-2011 00:33:21	B350	A	67,3	70,5	78,8
22-12-2011 22:06:24	E170	D	63,8	65,1	80,7
22-12-2011 23:04:21	E170	D	64,9	66,7	81,5
23-12-2011 22:06:45	C56X	A	66,3	70,7	78,3
23-12-2011 22:13:05	SF34	A	63,5	64,4	75,6
23-12-2011 22:16:32	LJ60	A	63,6	65,3	78,4
26-12-2011 22:33:29	SF34	D	62,3	63,8	71,3
26-12-2011 22:42:35	E170	D	64,8	67,8	77,4
27-12-2011 22:41:57	E170	D	65,5	69,3	81,3
28-12-2011 22:00:00	SF34	A	66,2	70,2	82,2
28-12-2011 22:07:54	SF34	A	67,6	73,3	82,4
28-12-2011 22:11:32	E170	A	66,5	69,5	80,8
28-12-2011 22:22:48	B738	A	70,0	76,0	85,7
28-12-2011 22:26:24	SF34	A	67,0	71,3	81,9
28-12-2011 22:33:42	E190	A	64,6	66,4	77,4
28-12-2011 22:39:38	A320	A	66,6	69,7	79,6
28-12-2011 22:42:37	A320	A	69,1	74,3	83,4
28-12-2011 22:44:53	E170	A	65,0	68,8	81,0
28-12-2011 22:50:55	B737	A	70,4	75,9	84,9
28-12-2011 23:06:00	A320	A	68,1	74,3	83,3
29-12-2011 22:45:30	E170	D	64,5	68,4	80,6
29-12-2011 22:51:49	AT72	D	63,3	64,6	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-12-2011 05:15:19	A320	A	67,2	70,1	81,4
30-12-2011 05:18:48	B763	A	68,9	74,4	85,5
30-12-2011 05:21:48	B733	A	70,6	75,9	85,3
30-12-2011 22:01:46	E170	D	63,5	64,8	76,7
30-12-2011 22:56:41	E170	D	66,1	68,3	76,5
				Średnia L _{AE}	82,43
				Odchylenie stand. σ	5,32
				Przedział ufoności Δ	0,82

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 47,42dB$.

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	55,2	39,1
2	54,7	40,2
3	54,5	48,6
4	45,8	42,7
5	55,6	52,4
6	52,4	38,9
7	51,7	40,6
8	50,9	38,7
9	57,7	39,9
10	48,4	41,4
11	55,5	30,8
12	35,6	43,3
13	54,7	44,5
14	57,9	41,1
15	46,8	46,8
16	55,0	53,3
17	51,4	48,0
18	50,1	39,2
19	46,9	43,2
20	50,7	40,0
21	55,5	50,0
22	52,2	40,7
23	53,2	37,8
24	40,9	bz
25	bz	bz
26	43,1	33,8
27	50,1	36,7
28	54,5	48,4
29	50,7	37,1
30	57,2	45,1
31	45,7	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

