

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2011

koniec: 30-11-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

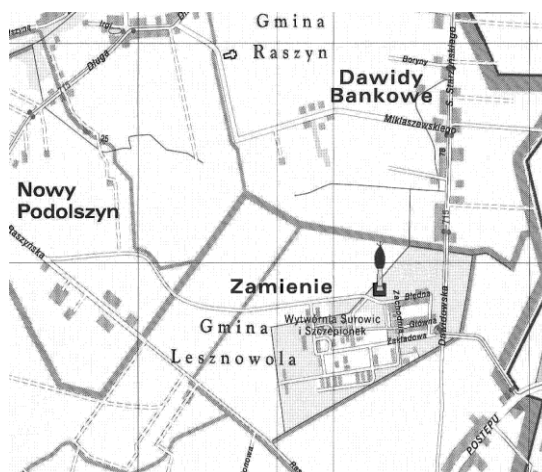
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAEq	LAmx	LAE
03-11-2011 15:09:44	AT72	A	67,2	68,6	76,3
04-11-2011 15:09:47	A319	D	71,3	74,3	84,7
04-11-2011 15:19:49	B734	D	71,8	75,8	86,7
04-11-2011 15:24:48	AT72	D	67,7	69,2	77,3
04-11-2011 15:27:28	B738	D	70,1	73,7	84,6
04-11-2011 15:39:27	B734	D	66,9	69,0	80,3
04-11-2011 15:47:13	B734	D	65,8	67,5	76,2
04-11-2011 15:51:29	A320	D	72,0	76,3	86,6
04-11-2011 15:58:31	A321	D	73,1	76,9	87,6
04-11-2011 16:14:33	E170	D	67,4	69,5	81,7
04-11-2011 16:16:52	AT72	D	65,8	66,6	76,3
04-11-2011 16:29:26	E170	D	66,9	68,2	79,4
04-11-2011 16:31:19	E170	D	70,7	74,7	86,4
04-11-2011 16:33:14	AT72	D	67,7	69,6	78,8
04-11-2011 16:38:07	B734	D	68,6	70,8	80,3
04-11-2011 16:40:10	E170	D	67,9	70,7	82,6
04-11-2011 16:42:36	E170	D	69,7	73,0	84,6
04-11-2011 16:50:21	CRJ7	D	68,0	71,0	81,4
04-11-2011 17:01:08	E190	D	71,4	75,0	85,0
04-11-2011 17:04:57	E190	D	68,2	70,1	81,2
04-11-2011 17:07:02	E170	D	67,8	70,6	81,6
04-11-2011 17:13:54	E170	D	67,5	69,4	81,3
04-11-2011 17:25:46	AT72	D	67,4	68,8	78,5
04-11-2011 17:31:59	SF34	D	67,0	69,0	78,1
04-11-2011 17:41:51	E170	D	66,9	68,5	81,1
04-11-2011 18:27:33	E170	D	68,4	70,3	83,1
04-11-2011 18:29:21	B735	D	71,6	74,8	85,6
04-11-2011 18:32:20	E190	D	70,3	72,5	84,1
04-11-2011 18:41:35	A320	D	68,6	70,7	82,9
04-11-2011 18:46:26	AT72	D	66,7	68,0	77,1
04-11-2011 19:08:20	A319	D	68,4	70,3	81,6
04-11-2011 19:11:20	A320	D	69,0	71,7	83,8
04-11-2011 19:17:54	A321	D	69,9	73,4	85,3
04-11-2011 19:27:44	E170	D	66,8	68,9	81,5
04-11-2011 19:40:59	CRJ9	D	68,8	70,5	81,9
04-11-2011 19:50:30	F100	D	71,6	75,6	85,7
04-11-2011 19:58:01	E170	D	68,6	71,1	82,7
04-11-2011 20:00:42	B736	D	66,1	67,4	79,6
04-11-2011 20:06:13	E170	D	66,1	68,0	78,9
04-11-2011 20:08:19	E170	D	68,8	71,1	83,0
04-11-2011 20:18:51	E190	D	67,5	70,5	81,5
04-11-2011 20:26:16	B734	D	72,6	77,8	87,5
04-11-2011 20:47:08	F100	D	69,8	71,9	85,0
04-11-2011 21:49:24	B752	D	68,8	70,8	84,5
05-11-2011 06:14:41	A320	D	69,9	72,3	84,2
05-11-2011 06:34:57	E170	D	68,0	70,1	82,2
05-11-2011 06:40:34	E170	D	66,8	68,6	81,7
05-11-2011 06:44:17	A320	D	65,8	67,1	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-11-2011 07:07:19	E170	D	67,7	70,1	83,0
05-11-2011 07:11:45	A321	D	71,6	75,3	86,6
05-11-2011 07:30:28	E170	D	68,7	71,5	83,6
05-11-2011 07:48:53	A320	D	71,5	74,6	86,2
05-11-2011 07:52:12	E170	D	69,3	71,7	83,6
05-11-2011 07:55:33	E170	D	67,5	70,0	82,6
05-11-2011 08:23:21	E190	D	71,2	77,4	85,7
05-11-2011 08:49:13	E170	D	69,6	72,8	85,3
05-11-2011 09:17:57	A320	D	65,9	68,7	77,4
05-11-2011 10:33:12	C17	D	72,6	77,7	89,0
05-11-2011 10:52:37	E170	D	68,2	72,7	83,4
05-11-2011 10:56:07	BE40	D	69,5	75,3	84,9
05-11-2011 11:13:04	E170	D	65,9	68,6	80,7
05-11-2011 11:31:23	A320	D	68,0	70,9	83,1
05-11-2011 11:48:04	E170	D	69,4	73,8	85,0
05-11-2011 12:13:30	A320	D	68,5	72,0	80,8
05-11-2011 12:21:22	E170	D	67,3	71,0	81,9
05-11-2011 12:29:50	B763	D	66,2	68,6	77,0
05-11-2011 12:44:04	B738	D	64,9	67,8	77,2
05-11-2011 12:47:35	GLF5	D	66,5	68,8	77,3
05-11-2011 12:59:08	B737	D	68,3	70,5	79,4
05-11-2011 13:03:41	E170	D	67,0	69,6	80,8
05-11-2011 13:05:27	E190	D	70,9	74,2	85,3
05-11-2011 13:06:51	A320	D	68,7	72,0	83,4
05-11-2011 14:10:15	A321	D	73,0	78,3	88,2
05-11-2011 15:12:04	E190	D	66,3	69,0	81,3
05-11-2011 15:45:34	A320	D	70,6	74,6	84,4
05-11-2011 15:47:35	AT72	D	66,2	68,1	77,3
05-11-2011 15:50:43	A320	D	69,7	73,1	83,6
05-11-2011 15:55:56	RJ85	D	66,2	69,0	79,8
05-11-2011 16:12:48	E170	D	67,1	70,2	81,4
05-11-2011 16:23:53	E170	D	68,1	72,2	84,9
05-11-2011 16:27:26	E170	D	67,8	71,3	82,6
05-11-2011 16:33:42	E170	D	65,7	68,5	76,8
05-11-2011 16:35:38	E170	D	68,2	71,7	82,2
05-11-2011 16:46:25	B738	D	67,9	69,1	79,9
05-11-2011 16:51:37	CRJ7	D	68,6	72,0	81,4
05-11-2011 16:55:22	B735	D	72,2	76,4	86,9
05-11-2011 17:00:15	E190	D	69,5	73,0	84,5
05-11-2011 17:01:58	E170	D	67,0	68,5	80,4
05-11-2011 17:03:57	A320	D	71,9	75,4	86,4
05-11-2011 17:07:41	E190	D	69,7	72,7	83,7
05-11-2011 17:24:03	E170	D	67,5	70,6	82,1
05-11-2011 17:29:14	E170	D	67,4	70,0	80,2
05-11-2011 17:33:47	E170	D	66,6	68,1	78,9
05-11-2011 17:36:56	A320	D	68,5	70,9	83,0
05-11-2011 18:15:28	E170	D	68,2	70,5	81,8
05-11-2011 18:42:43	E170	D	68,2	70,5	81,8
05-11-2011 18:44:35	A320	D	67,8	71,1	82,1
05-11-2011 19:08:02	E170	D	67,8	70,1	82,0
05-11-2011 19:20:17	B735	D	71,7	74,9	85,1
05-11-2011 19:40:01	E170	D	64,7	66,0	75,2
05-11-2011 19:47:39	F100	D	69,9	74,8	84,6
05-11-2011 20:00:05	E170	D	66,6	69,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-11-2011 06:02:48	A320	D	68,9	71,4	82,7
06-11-2011 06:17:19	B737	D	71,0	74,1	85,5
06-11-2011 06:26:39	A320	D	67,1	69,9	80,9
06-11-2011 06:37:18	A320	D	69,2	72,1	83,2
06-11-2011 07:26:25	A320	D	68,5	73,4	83,1
06-11-2011 07:30:26	E170	D	66,8	69,5	80,0
06-11-2011 07:37:46	B735	D	70,7	74,9	84,6
06-11-2011 07:46:10	E170	D	65,3	67,9	78,9
06-11-2011 07:48:02	E170	D	66,3	69,6	80,9
06-11-2011 07:50:36	E170	D	66,6	68,7	79,6
06-11-2011 07:55:18	E170	D	66,8	69,5	80,8
06-11-2011 08:05:41	E190	D	67,3	69,7	81,2
06-11-2011 08:08:11	B738	D	67,8	69,4	78,5
06-11-2011 08:49:00	RJ85	D	68,3	70,8	82,1
06-11-2011 08:52:38	E170	D	67,4	72,0	82,0
06-11-2011 09:15:00	CRJ9	D	67,4	70,1	80,0
06-11-2011 09:43:41	A319	D	68,3	71,2	82,1
06-11-2011 09:49:30	F100	D	69,3	73,4	83,9
06-11-2011 10:25:58	P180	D	68,4	72,6	81,5
06-11-2011 10:28:21	E190	D	66,0	69,1	79,6
06-11-2011 10:52:15	E170	D	68,2	71,4	81,4
06-11-2011 11:13:29	E170	D	64,8	67,3	74,3
06-11-2011 11:30:39	E190	D	65,3	67,1	76,7
06-11-2011 12:22:42	E170	D	65,5	68,6	80,9
06-11-2011 12:29:30	A320	D	71,4	74,9	85,4
06-11-2011 12:37:15	E170	D	64,8	66,2	73,8
06-11-2011 12:38:47	A320	D	73,3	77,5	87,3
06-11-2011 12:48:43	A320	D	66,9	70,4	79,5
06-11-2011 12:59:59	A320	D	67,8	72,7	83,2
06-11-2011 13:06:12	B737	D	69,0	72,9	84,1
06-11-2011 13:17:13	E170	D	65,8	67,8	79,8
06-11-2011 13:27:53	A321	D	68,5	75,4	79,7
06-11-2011 13:30:07	E170	D	65,5	67,6	79,8
06-11-2011 14:05:22	GALX	D	68,0	69,6	77,0
06-11-2011 14:11:28	A320	D	69,1	71,7	83,0
06-11-2011 14:20:30	B734	D	67,9	72,3	80,9
06-11-2011 14:37:10	AT72	D	67,2	68,7	77,9
06-11-2011 15:06:11	AT72	D	67,6	68,7	76,7
06-11-2011 15:31:18	B735	D	69,6	73,1	81,9
06-11-2011 15:53:09	A319	D	67,9	69,7	80,7
06-11-2011 16:20:48	B735	D	69,0	73,5	82,4
06-11-2011 16:22:24	E170	D	68,5	71,1	83,2
06-11-2011 16:36:56	B734	D	72,2	76,4	86,3
06-11-2011 16:52:37	CRJ7	D	68,3	71,4	80,6
06-11-2011 16:57:49	E190	D	70,7	74,1	84,9
06-11-2011 17:05:59	E190	D	71,9	76,4	86,5
06-11-2011 17:07:38	E170	D	68,5	70,9	82,3
06-11-2011 17:10:17	E170	D	68,3	70,2	82,1
06-11-2011 17:26:26	E170	D	67,3	69,8	80,7
06-11-2011 17:28:23	E170	D	66,4	68,5	79,4
06-11-2011 17:37:57	E170	D	66,1	67,1	78,9
06-11-2011 17:41:47	E170	D	66,2	68,6	78,7
06-11-2011 17:48:15	A320	D	68,0	70,4	82,0
06-11-2011 17:58:52	F2TH	D	67,8	70,0	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-11-2011 18:01:54	RJ1H	D	67,2	69,2	78,0
06-11-2011 18:29:13	E190	D	68,7	70,7	82,8
06-11-2011 18:50:41	A320	D	66,4	68,6	76,8
06-11-2011 19:12:52	B735	D	70,1	73,1	83,9
06-11-2011 19:14:22	AT72	D	66,9	67,5	75,9
06-11-2011 19:29:03	E170	D	64,9	66,3	76,6
06-11-2011 19:40:43	CRJ9	D	67,1	70,6	80,1
06-11-2011 19:49:03	F100	D	66,9	70,1	80,4
06-11-2011 19:55:58	E170	D	67,1	69,1	80,6
06-11-2011 19:59:24	F100	D	69,4	72,5	83,7
06-11-2011 20:04:13	B737	D	64,8	66,3	78,0
06-11-2011 20:05:55	E190	D	68,8	71,6	81,6
06-11-2011 20:08:01	E170	D	65,7	68,1	78,7
06-11-2011 20:13:01	B735	D	68,9	71,6	82,5
06-11-2011 20:17:26	A320	D	68,3	72,6	83,3
06-11-2011 21:19:58	E170	D	65,8	68,3	79,7
07-11-2011 06:25:57	A320	D	67,8	69,5	81,6
07-11-2011 06:31:37	B737	D	72,4	75,6	86,8
07-11-2011 06:41:21	B734	D	70,9	75,3	86,1
07-11-2011 07:03:16	E170	D	67,8	69,5	83,1
07-11-2011 07:17:03	E190	D	67,1	68,7	80,3
07-11-2011 07:24:30	E170	D	69,3	72,0	84,3
07-11-2011 07:27:21	A320	D	68,2	70,0	82,2
07-11-2011 07:47:00	B734	D	66,4	68,1	77,5
07-11-2011 07:57:10	E170	D	67,9	70,7	82,8
07-11-2011 08:02:35	E170	D	67,1	69,5	82,5
07-11-2011 08:04:38	B735	D	69,0	71,8	83,0
07-11-2011 08:06:23	E170	D	66,5	68,9	81,4
07-11-2011 08:12:36	E170	D	68,4	70,3	82,5
07-11-2011 08:14:43	E170	D	69,6	72,6	85,0
07-11-2011 08:16:38	E170	D	71,8	76,7	86,7
07-11-2011 08:22:27	C295	D	66,1	67,3	75,6
07-11-2011 08:39:47	B738	D	67,9	71,9	81,7
07-11-2011 09:25:57	CRJ9	D	67,3	69,9	80,5
07-11-2011 09:28:35	A319	D	67,9	70,2	82,8
07-11-2011 09:30:53	E190	D	71,1	74,9	85,4
07-11-2011 09:41:34	B735	D	70,4	74,1	85,1
07-11-2011 09:57:21	F100	D	68,3	70,8	82,6
07-11-2011 10:23:14	P180	D	69,1	72,5	83,8
07-11-2011 10:42:59	F70	D	65,9	67,4	78,5
07-11-2011 11:04:20	E170	D	66,8	68,1	79,8
07-11-2011 11:20:24	E170	D	66,7	68,4	79,2
07-11-2011 11:37:55	A320	D	69,1	72,4	82,9
07-11-2011 11:50:33	B734	D	64,9	66,8	76,0
07-11-2011 11:54:08	B734	D	72,2	76,7	87,8
07-11-2011 12:19:00	E170	D	67,7	70,3	81,5
07-11-2011 12:23:17	A320	D	67,4	69,6	79,7
07-11-2011 12:32:29	B734	D	71,1	74,2	84,3
07-11-2011 12:43:53	E170	D	66,6	68,2	80,6
07-11-2011 12:46:37	GLEX	D	67,5	69,2	77,9
07-11-2011 12:50:59	A320	D	69,2	70,8	82,8
07-11-2011 13:00:13	A320	D	69,8	73,6	84,2
07-11-2011 13:07:57	E170	D	66,4	67,4	78,4
07-11-2011 13:31:52	CRJ9	D	69,0	72,8	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-11-2011 13:36:46	E190	D	66,1	68,1	79,5
07-11-2011 13:38:01	AT72	D	64,9	65,3	73,9
07-11-2011 13:44:03	E170	D	67,6	70,2	81,8
07-11-2011 13:50:30	E170	D	66,9	69,3	80,5
07-11-2011 14:41:53	A124	D	69,7	75,9	87,2
07-11-2011 15:00:06	F100	D	66,4	67,8	78,7
07-11-2011 15:08:47	B734	D	68,9	72,3	83,2
07-11-2011 15:10:27	AT72	D	66,3	67,9	78,6
07-11-2011 15:53:59	CRJ9	D	66,4	68,6	80,6
07-11-2011 16:06:42	F2TH	D	66,6	67,4	78,4
07-11-2011 16:15:04	A320	D	69,9	72,7	84,0
07-11-2011 16:28:40	E190	D	70,1	73,1	84,3
07-11-2011 16:37:37	E170	D	69,0	71,3	82,8
07-11-2011 16:40:07	E170	D	68,6	70,7	81,4
07-11-2011 16:47:07	E170	D	67,0	69,6	81,7
07-11-2011 16:54:27	CRJ7	D	68,0	70,8	83,1
07-11-2011 16:57:35	E170	D	68,4	70,1	81,6
07-11-2011 17:00:37	SF34	D	67,3	69,7	76,3
07-11-2011 17:06:01	E170	D	66,1	67,0	78,7
07-11-2011 17:07:33	B734	D	70,7	74,0	85,3
07-11-2011 17:11:08	E190	D	70,7	73,1	84,5
07-11-2011 17:24:27	E190	D	68,3	70,5	80,9
07-11-2011 17:34:04	E190	D	70,6	73,5	84,0
07-11-2011 17:35:54	E170	D	66,8	67,9	79,1
07-11-2011 17:43:04	E170	D	67,8	69,8	82,0
07-11-2011 17:47:24	MD82	D	65,7	67,5	77,8
07-11-2011 18:34:09	B735	D	69,4	72,3	83,3
07-11-2011 18:37:09	AT72	D	66,0	66,9	75,5
07-11-2011 18:41:07	A320	D	69,0	71,8	83,0
07-11-2011 18:50:25	B735	D	70,5	73,9	84,0
07-11-2011 19:04:58	RJ1H	D	74,0	78,3	87,6
07-11-2011 19:10:38	A319	D	66,3	67,9	77,1
07-11-2011 19:30:55	B733	D	72,6	76,0	86,4
07-11-2011 19:38:31	AT72	D	67,6	68,9	77,6
07-11-2011 19:43:25	F70	D	66,1	66,9	78,4
07-11-2011 19:49:39	F100	D	66,1	67,2	80,3
07-11-2011 19:52:56	E170	D	68,1	69,9	81,1
07-11-2011 20:01:05	E170	D	67,4	69,1	81,8
07-11-2011 20:09:16	E170	D	66,9	68,3	79,9
07-11-2011 20:12:02	E170	D	66,9	68,2	81,8
07-11-2011 20:19:51	E190	D	69,0	72,6	83,4
07-11-2011 20:48:54	E190	D	67,3	68,9	79,9
07-11-2011 21:42:54	B752	D	68,3	74,3	85,1
07-11-2011 21:50:12	B752	D	67,3	68,7	80,5
07-11-2011 21:58:10	B733	D	69,3	71,8	82,1
10-11-2011 12:49:19	E170	D	68,4	71,5	82,1
10-11-2011 13:08:54	A320	D	70,4	73,3	85,0
10-11-2011 13:20:13	E170	D	66,5	69,0	80,4
10-11-2011 13:24:53	B738	D	71,7	76,6	86,8
10-11-2011 13:28:48	A320	D	69,6	74,1	83,9
10-11-2011 13:31:47	E170	D	68,0	71,1	81,5
10-11-2011 13:45:00	A321	D	71,7	75,3	86,5
10-11-2011 13:51:07	CRJ9	D	68,4	71,6	81,2
10-11-2011 14:13:53	AT72	D	66,0	67,5	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-11-2011 14:29:26	A321	D	73,6	77,5	87,2
10-11-2011 14:31:32	AT45	D	68,1	70,1	78,5
10-11-2011 14:51:40	AT45	D	66,8	68,7	77,6
10-11-2011 15:02:07	F100	D	72,3	77,1	86,9
10-11-2011 15:17:59	A320	D	72,3	76,0	88,0
10-11-2011 15:20:56	E170	D	68,3	70,9	82,7
10-11-2011 15:37:03	B734	D	73,8	78,8	88,8
10-11-2011 15:40:40	B735	D	72,4	76,1	86,0
10-11-2011 15:45:24	CRJ9	D	68,1	71,0	81,1
10-11-2011 16:02:10	A320	D	71,2	74,2	84,8
10-11-2011 16:06:13	F900	D	71,0	75,5	83,3
10-11-2011 16:14:42	E170	D	66,8	70,1	80,8
10-11-2011 16:19:29	AT45	D	66,0	67,0	77,1
10-11-2011 16:46:14	E170	D	68,9	72,7	84,0
10-11-2011 16:50:45	A320	D	73,6	78,0	87,4
10-11-2011 17:00:05	E190	D	67,1	70,0	80,5
10-11-2011 17:02:40	B734	D	70,9	76,0	85,3
10-11-2011 17:12:57	E170	D	68,7	71,9	83,9
10-11-2011 17:15:12	CRJ7	D	71,0	74,2	83,3
10-11-2011 17:17:23	E190	D	72,8	78,2	87,0
10-11-2011 17:20:11	B763	D	70,9	74,6	85,1
10-11-2011 17:28:33	A320	D	70,7	73,7	84,6
10-11-2011 17:50:09	E170	D	65,7	68,2	80,2
10-11-2011 17:52:23	B734	D	72,4	76,5	86,4
10-11-2011 17:59:10	E170	D	69,0	72,2	83,5
10-11-2011 18:02:24	A320	D	69,3	73,0	83,1
10-11-2011 18:03:55	MD82	D	67,7	70,8	80,0
10-11-2011 18:42:35	RJ85	D	71,3	75,8	85,8
10-11-2011 18:45:22	E170	D	68,3	71,2	82,6
10-11-2011 18:50:34	AT72	D	67,3	69,2	77,3
10-11-2011 19:00:49	B735	D	71,0	74,2	85,5
10-11-2011 19:05:30	A320	D	68,9	73,0	83,7
10-11-2011 19:17:16	A320	D	69,4	74,6	84,4
10-11-2011 19:46:13	A320	D	70,3	73,4	83,9
10-11-2011 19:56:59	F100	D	71,8	75,7	86,4
10-11-2011 20:02:50	E170	D	70,9	74,3	85,8
10-11-2011 20:08:14	F100	D	69,5	74,5	83,0
10-11-2011 20:10:28	E170	D	67,1	68,8	80,5
10-11-2011 20:17:56	B738	D	70,7	73,9	84,1
10-11-2011 20:20:45	E170	D	67,5	70,8	81,7
10-11-2011 20:30:18	E190	D	67,3	71,1	81,1
10-11-2011 20:33:24	B735	D	72,0	76,0	85,6
10-11-2011 21:07:03	E170	D	67,5	72,6	82,3
10-11-2011 21:54:57	B733	D	69,6	73,9	83,4
11-11-2011 06:08:48	A320	D	69,6	72,5	83,6
11-11-2011 06:16:33	SF34	D	66,1	68,0	76,1
11-11-2011 06:34:25	E190	D	68,0	70,7	80,6
11-11-2011 06:36:25	A320	D	69,0	71,8	82,6
11-11-2011 06:43:09	E170	D	69,0	71,6	84,4
11-11-2011 06:50:51	AT72	D	66,9	67,6	75,9
11-11-2011 07:18:20	A320	D	69,0	72,4	83,3
11-11-2011 07:47:47	E170	D	69,4	73,0	83,8
11-11-2011 07:52:30	E170	D	66,4	69,5	81,0
11-11-2011 07:59:24	A320	D	71,3	75,2	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-11-2011 08:03:23	B735	D	68,7	71,6	82,5
11-11-2011 08:04:50	E170	D	69,4	71,9	83,7
11-11-2011 08:38:24	B734	D	69,8	73,2	82,8
11-11-2011 08:43:40	MD11	D	70,4	74,9	85,8
11-11-2011 08:54:44	E190	D	69,5	73,1	84,1
11-11-2011 09:12:19	A320	D	65,2	67,0	77,8
11-11-2011 09:18:03	A320	D	68,9	72,5	83,7
11-11-2011 09:27:08	E170	D	71,0	74,6	85,8
11-11-2011 09:28:37	CRJ9	D	68,6	70,9	82,3
11-11-2011 09:35:01	B738	D	71,5	76,3	85,8
11-11-2011 09:45:22	B734	D	70,0	74,4	85,8
11-11-2011 09:58:25	A320	D	71,0	74,6	85,1
11-11-2011 10:01:56	F100	D	71,8	76,5	86,9
11-11-2011 10:26:22	B738	D	64,8	65,8	74,4
11-11-2011 10:32:45	B737	D	66,7	71,5	81,9
11-11-2011 10:44:00	F70	D	70,8	74,6	84,5
11-11-2011 10:49:04	B734	D	68,8	73,3	82,7
11-11-2011 10:59:14	E170	D	69,7	73,6	84,2
11-11-2011 11:19:12	E170	D	64,7	67,2	77,5
11-11-2011 11:27:28	E190	D	67,4	69,6	77,4
11-11-2011 12:10:52	E190	D	70,3	74,7	84,8
11-11-2011 12:25:52	A320	D	70,7	73,9	83,4
11-11-2011 12:58:36	A320	D	72,5	76,2	85,7
11-11-2011 13:05:21	A320	D	69,6	72,5	83,7
11-11-2011 13:07:28	E170	D	70,0	73,8	84,3
11-11-2011 13:12:28	A320	D	73,2	77,0	86,8
11-11-2011 13:14:29	E170	D	67,5	71,3	81,2
11-11-2011 13:33:35	RJ85	D	70,5	74,5	84,2
11-11-2011 13:35:52	A321	D	64,5	68,0	75,3
11-11-2011 13:39:25	A320	D	67,9	71,0	81,1
11-11-2011 13:45:18	E170	D	70,7	73,8	83,5
11-11-2011 14:10:34	A321	D	71,3	74,6	84,7
11-11-2011 14:48:31	F100	D	69,0	71,4	83,3
11-11-2011 15:03:46	F100	D	68,2	71,7	83,0
11-11-2011 15:09:15	B734	D	70,9	74,5	84,7
11-11-2011 15:30:31	B734	D	67,4	71,1	81,2
11-11-2011 16:02:10	A320	D	68,4	70,6	80,7
11-11-2011 16:06:33	CRJ9	D	68,3	70,6	81,5
11-11-2011 16:16:21	A320	D	69,8	72,9	84,9
11-11-2011 16:26:43	E170	D	68,4	70,6	82,3
11-11-2011 16:28:54	E190	D	67,8	69,7	80,2
11-11-2011 16:34:29	E170	D	66,8	68,5	80,1
11-11-2011 16:40:33	E170	D	70,3	75,6	85,2
11-11-2011 16:48:22	A320	D	68,5	71,2	81,0
11-11-2011 16:49:26	A321	D	68,7	71,4	83,9
11-11-2011 16:58:39	E170	D	70,6	74,0	85,8
11-11-2011 17:02:22	E190	D	71,4	73,5	85,2
11-11-2011 17:04:03	E190	D	70,0	72,4	83,8
11-11-2011 17:07:00	E170	D	67,6	68,5	80,4
11-11-2011 17:25:33	E170	D	68,2	70,8	82,5
11-11-2011 17:38:45	E170	D	68,6	70,7	83,1
11-11-2011 18:12:13	RJ1H	D	67,9	68,9	79,7
11-11-2011 18:26:47	B734	D	72,1	75,2	85,5
11-11-2011 18:30:48	P180	D	70,3	72,8	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-11-2011 18:49:35	A320	D	69,1	70,9	82,6
11-11-2011 19:00:39	A320	D	70,2	72,2	83,4
11-11-2011 19:07:47	A320	D	66,3	68,9	80,8
11-11-2011 19:18:55	CRJ9	D	66,4	69,1	80,5
11-11-2011 19:23:13	A319	D	67,0	68,5	80,5
11-11-2011 19:34:05	A320	D	68,6	71,3	83,0
11-11-2011 19:38:19	F100	D	68,5	71,0	82,1
11-11-2011 19:49:45	F100	D	71,0	74,2	85,7
11-11-2011 20:00:35	E170	D	67,9	69,6	82,3
11-11-2011 20:07:14	E170	D	68,8	70,2	81,8
14-11-2011 15:54:38	E170	A	64,4	66,4	73,9
16-11-2011 07:58:03	E190	A	69,5	71,6	81,5
17-11-2011 08:30:19	CRJ9	A	69,2	72,4	80,6
17-11-2011 13:19:01	B763	A	67,9	69,3	77,0
18-11-2011 11:54:28	E170	A	68,9	69,9	77,9
18-11-2011 12:27:34	E170	A	66,5	70,0	78,8
21-11-2011 09:32:43	AT45	A	65,2	67,0	77,8
21-11-2011 15:08:09	E170	A	64,6	66,2	74,6
22-11-2011 12:20:25	B738	A	62,9	66,8	71,9
22-11-2011 20:46:17	P180	A	73,8	77,9	89,4
23-11-2011 10:47:35	B734	D	69,5	73,0	83,7
23-11-2011 10:53:30	E170	D	68,9	71,6	84,6
23-11-2011 10:56:26	AT45	D	66,0	66,5	75,1
23-11-2011 11:06:40	E170	D	64,8	66,3	74,8
23-11-2011 11:15:39	E170	D	65,1	66,5	77,4
23-11-2011 11:18:04	B738	D	69,5	73,5	85,2
23-11-2011 11:21:22	E170	D	69,6	73,3	84,5
23-11-2011 11:29:37	E170	D	65,0	66,7	78,2
23-11-2011 11:42:20	A320	D	69,1	71,3	83,9
23-11-2011 12:01:37	A320	D	69,7	73,3	83,2
23-11-2011 12:19:09	E190	D	67,8	70,3	81,6
23-11-2011 12:36:42	E170	D	68,4	71,4	80,7
23-11-2011 12:41:14	A320	D	64,6	65,8	73,6
23-11-2011 12:46:22	B763	D	65,1	67,3	76,5
23-11-2011 12:50:28	A320	D	69,9	74,6	85,1
23-11-2011 12:53:59	A320	D	73,9	78,8	88,3
23-11-2011 12:57:48	E170	D	68,3	71,3	84,0
23-11-2011 13:11:11	E170	D	69,4	74,4	84,7
23-11-2011 13:25:19	E190	D	69,2	71,4	83,3
23-11-2011 13:35:36	A321	D	64,8	65,9	74,4
23-11-2011 13:38:05	E170	D	70,2	73,4	84,9
23-11-2011 14:12:43	A320	D	69,2	71,9	83,5
23-11-2011 14:23:16	AT45	D	65,8	66,7	75,4
23-11-2011 14:50:35	F100	D	70,8	75,6	85,6
23-11-2011 17:20:17	B738	D	65,7	67,7	77,8
23-11-2011 19:33:23	E170	D	68,0	70,1	83,4
23-11-2011 19:43:08	A321	D	69,1	72,2	83,6
23-11-2011 19:45:40	FA50	D	71,2	74,2	86,7
23-11-2011 19:48:36	CRJ9	D	67,7	69,6	81,5
23-11-2011 20:01:10	B738	D	70,9	73,9	84,3
23-11-2011 20:03:32	A320	D	70,8	74,0	86,1
23-11-2011 20:16:31	F100	D	68,3	71,0	83,1
23-11-2011 20:19:48	E190	D	69,0	72,0	82,4
23-11-2011 20:21:47	E170	D	68,7	70,5	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-11-2011 20:23:53	E170	D	67,7	69,7	82,4
23-11-2011 21:17:29	AT72	D	66,3	66,7	75,8
24-11-2011 09:49:06	F70	A	67,9	69,8	77,4
24-11-2011 21:25:28	SF34	A	67,3	70,8	76,9
26-11-2011 08:46:05	B734	A	71,4	77,0	88,9
26-11-2011 08:51:33	E170	A	68,3	70,6	79,1
26-11-2011 08:53:52	A320	A	71,1	74,7	86,9
26-11-2011 09:00:42	B763	A	66,7	68,7	78,7
26-11-2011 10:35:54	A320	A	64,8	67,8	76,3
26-11-2011 11:20:05	E170	D	66,1	69,8	78,1
26-11-2011 11:23:09	A320	A	66,6	70,8	78,9
26-11-2011 11:46:31	E170	A	67,2	69,8	76,2
26-11-2011 11:59:07	A319	A	67,6	69,7	77,1
26-11-2011 12:48:37	E170	A	67,0	70,0	79,3
26-11-2011 13:07:23	B733	A	66,9	70,1	75,9
26-11-2011 13:10:53	M28	A	69,8	75,4	90,2
26-11-2011 13:15:39	CRJ9	A	65,5	68,5	77,0
26-11-2011 13:24:36	AT45	A	67,5	70,8	79,3
26-11-2011 14:19:51	F100	A	66,9	70,0	77,3
28-11-2011 08:18:10	B736	A	68,6	71,9	79,8
28-11-2011 08:24:27	A319	A	71,8	78,2	90,5
28-11-2011 09:00:20	C551	A	68,1	73,3	84,5
28-11-2011 09:04:01	PA34	A	69,1	73,0	83,4
28-11-2011 09:06:21	A319	A	65,3	66,8	75,7
28-11-2011 09:09:58	F100	A	66,0	69,1	78,8
28-11-2011 09:14:40	E170	A	66,9	68,0	75,9
28-11-2011 09:22:54	E190	A	64,0	66,0	74,0
28-11-2011 09:25:47	B734	A	69,8	73,3	81,3
28-11-2011 09:27:09	E170	A	72,1	77,9	91,9
28-11-2011 09:29:37	CRJ9	A	69,7	74,9	85,5
28-11-2011 09:32:46	E170	A	67,9	71,5	79,1
28-11-2011 09:35:24	B738	A	70,5	74,5	82,0
28-11-2011 09:37:32	F70	A	66,1	69,7	78,6
28-11-2011 09:39:43	A30B	A	73,2	77,0	90,3
28-11-2011 09:43:23	B735	A	66,4	70,6	81,2
28-11-2011 09:45:41	B734	A	66,9	70,2	79,7
28-11-2011 09:47:37	E190	A	70,1	73,3	83,5
28-11-2011 09:48:04	B734	A	72,1	78,7	92,9
28-11-2011 09:51:32	E170	A	64,2	66,5	74,6
28-11-2011 09:53:39	E170	A	68,6	74,9	83,2
28-11-2011 09:56:29	E170	A	70,8	74,9	88,8
28-11-2011 09:58:12	AT45	A	72,0	75,1	87,6
28-11-2011 10:06:25	AT72	A	71,3	78,3	91,3
28-11-2011 10:18:14	AT45	A	71,4	74,5	84,4
28-11-2011 10:27:21	B734	A	70,4	73,7	83,0
28-11-2011 10:33:06	B735	A	71,8	74,8	85,6
28-11-2011 10:44:01	B734	A	72,6	77,6	93,4
28-11-2011 10:46:24	AT72	A	71,0	80,5	91,7
28-11-2011 10:49:30	B738	A	71,1	78,0	91,9
28-11-2011 10:52:52	A320	A	73,0	78,0	93,8
28-11-2011 11:00:28	A320	A	66,9	69,5	76,5
28-11-2011 11:02:20	B734	A	68,0	73,9	83,8
28-11-2011 11:05:47	E170	A	73,7	78,4	88,4
28-11-2011 11:19:22	E190	A	72,6	77,6	89,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-11-2011 11:24:11	E170	A	73,2	79,4	93,2
28-11-2011 11:38:05	A320	A	66,0	68,7	76,4
28-11-2011 11:42:32	E170	A	77,7	86,6	98,4
28-11-2011 11:46:43	A320	A	69,5	75,3	88,1
28-11-2011 11:49:14	E170	A	71,2	77,4	89,3
28-11-2011 11:53:06	A320	A	68,2	71,3	80,5
28-11-2011 11:56:57	E170	A	67,8	70,7	81,0
28-11-2011 11:59:08	E170	A	74,5	80,8	95,3
28-11-2011 12:05:08	E170	A	71,9	77,5	92,1
28-11-2011 12:09:04	B738	A	72,4	77,3	89,6
28-11-2011 12:13:10	F50	A	73,6	79,7	93,4
28-11-2011 12:22:42	A320	A	69,7	72,8	81,2
28-11-2011 12:23:27	BE58	A	70,1	77,0	88,9
28-11-2011 12:41:19	E170	A	67,3	71,9	85,5
28-11-2011 12:56:05	E170	A	72,4	79,4	93,2
28-11-2011 13:24:14	A319	A	73,7	78,6	93,9
28-11-2011 13:26:06	P180	A	68,2	71,7	81,8
28-11-2011 13:30:39	AT45	A	69,7	73,4	82,3
28-11-2011 13:43:31	A321	A	68,2	72,9	78,9
28-11-2011 13:49:32	AT72	A	68,0	73,7	86,3
28-11-2011 14:01:21	RJ1H	A	68,6	72,2	85,4
28-11-2011 14:07:06	A319	A	66,2	68,5	78,0
28-11-2011 14:09:02	AT72	A	65,0	67,8	76,1
28-11-2011 14:17:55	E190	A	66,7	70,1	80,3
28-11-2011 14:21:11	A319	A	69,9	75,3	88,2
28-11-2011 14:26:07	E170	A	65,5	69,6	79,9
28-11-2011 14:37:54	CRJ9	A	68,1	73,3	82,1
28-11-2011 14:44:58	E170	A	67,1	71,0	80,9
28-11-2011 14:46:57	E190	A	68,5	73,2	85,7
28-11-2011 14:52:40	AT72	A	64,5	66,8	76,8
28-11-2011 15:13:07	AT72	A	68,3	71,0	77,8
28-11-2011 15:22:31	E170	A	68,6	72,0	84,9
28-11-2011 15:24:54	C56X	A	66,7	68,1	76,7
28-11-2011 15:27:08	E170	A	68,3	72,3	85,8
28-11-2011 15:30:32	E170	A	66,6	69,8	79,4
28-11-2011 16:09:35	CRJ7	A	66,2	69,6	77,3
29-11-2011 08:21:16	A320	D	66,1	67,3	76,1
29-11-2011 08:41:08	MD11	D	67,6	70,4	83,1
29-11-2011 09:00:24	D328	D	68,9	70,6	79,3
30-11-2011 21:46:06	SF34	A	68,4	72,5	82,6
				Średnia L _{AE}	84,27
				Odchylenie stand. σ	4,38
				Przedział ufności Δ	0,38

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 43,38dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-11-2011 00:47:15	B738	D	63,3	65,6	77,9
01-11-2011 04:28:27	B734	D	64,4	68,2	79,6
03-11-2011 04:39:22	B734	D	65,1	67,7	78,6
04-11-2011 22:44:50	AT72	D	61,9	63,0	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-11-2011 22:51:10	E170	D	63,9	66,5	80,9
04-11-2011 22:57:31	SF34	D	63,2	66,1	75,0
05-11-2011 05:14:42	B738	D	63,7	67,5	80,4
05-11-2011 05:17:44	B738	D	63,2	66,6	79,8
05-11-2011 22:42:21	E170	D	63,6	66,3	78,9
05-11-2011 22:52:29	E170	D	63,2	65,4	78,4
05-11-2011 22:55:44	E170	D	64,8	67,7	80,2
06-11-2011 22:15:40	B738	D	59,7	62,5	72,7
06-11-2011 22:40:13	E170	D	61,0	62,7	72,1
06-11-2011 22:46:21	AT72	D	66,8	69,3	79,1
06-11-2011 22:50:06	E170	D	64,2	66,6	78,4
07-11-2011 00:54:23	B734	D	65,0	68,5	81,9
07-11-2011 22:39:47	E170	D	62,7	64,3	76,7
07-11-2011 22:41:13	SF34	D	62,1	63,4	77,3
07-11-2011 22:43:38	E170	D	61,8	63,5	77,6
08-11-2011 01:34:07	B763	D	62,2	64,2	77,8
08-11-2011 04:35:35	B734	D	63,0	65,7	76,2
09-11-2011 22:19:16	SF34	A	57,6	62,3	68,8
10-11-2011 22:00:00	B752	D	69,4	75,1	86,1
10-11-2011 22:56:18	AT45	D	65,1	68,4	78,5
10-11-2011 23:04:57	E190	D	65,8	71,0	82,4
11-11-2011 04:44:47	B734	D	66,2	71,5	82,4
11-11-2011 05:17:15	B734	D	64,4	69,1	80,9
12-11-2011 23:03:39	B763	D	60,3	62,4	75,4
15-11-2011 04:50:08	B734	D	66,2	70,2	79,8
15-11-2011 05:57:22	MD11	A	61,2	65,1	71,7
16-11-2011 00:09:50	SF34	D	62,2	63,7	72,2
16-11-2011 00:22:40	SF34	D	60,7	63,4	73,3
17-11-2011 00:28:51	B763	D	65,2	67,6	80,9
21-11-2011 22:44:17	E170	D	64,5	66,8	79,1
21-11-2011 22:47:57	E170	D	62,6	64,3	75,8
23-11-2011 00:01:56	SF34	D	61,0	63,1	73,3
23-11-2011 22:34:17	E170	D	63,4	65,5	78,9
23-11-2011 22:40:30	E170	D	63,7	65,9	79,7
23-11-2011 22:43:26	E170	D	62,9	65,2	78,3
23-11-2011 22:52:05	E170	D	67,2	70,7	84,5
23-11-2011 22:56:15	AT72	D	61,5	62,9	73,2
25-11-2011 04:44:08	B734	D	62,7	68,0	77,2
25-11-2011 05:15:21	B734	D	64,5	67,1	77,5
25-11-2011 22:46:25	E170	D	61,6	64,5	77,1
26-11-2011 22:44:39	E170	D	60,1	62,0	69,1
26-11-2011 23:00:17	B763	D	64,0	68,8	78,4
28-11-2011 22:41:18	E170	D	63,7	66,3	77,7
28-11-2011 22:44:38	SF34	A	60,7	62,8	73,3
29-11-2011 05:52:12	MD11	A	63,0	64,8	75,3
				Średnia L _{AE}	78,87
				Odchylenie stand. σ	3,88
				Przedział ufności Δ	1,09

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 36,75dB.

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	37,3
2	bz	bz
3	28,7	34,0
4	52,0	38,4
5	53,3	42,0
6	52,6	38,1
7	54,2	40,4
8	bz	35,5
9	bz	24,2
10	53,9	43,6
11	54,4	40,1
12	bz	30,8
13	bz	bz
14	26,3	bz
15	bz	35,8
16	33,9	31,2
17	34,6	36,3
18	33,8	bz
19	bz	bz
20	bz	bz
21	31,9	36,2
22	41,9	bz
23	51,1	42,9
24	32,6	bz
25	bz	37,5
26	47,3	34,3
27	bz	bz
28	59,3	34,5
29	37,6	30,7
30	35,0	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym