

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2011

koniec: 30-11-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

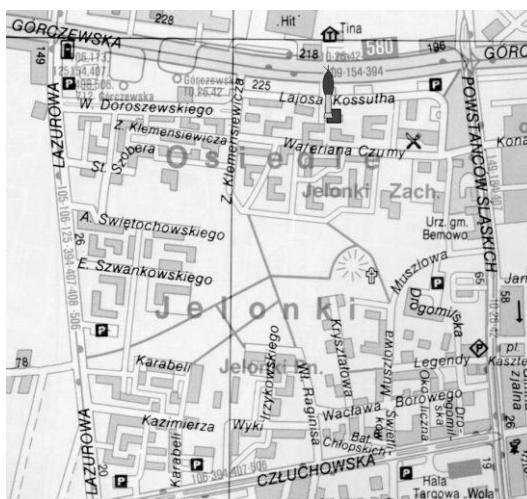
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-11-2011 07:49:36	MD11	D	70,4	73,5	84,7
01-11-2011 11:44:45	B763	D	68,0	70,4	82,5
01-11-2011 12:45:30	B763	D	68,9	72,9	83,5
03-11-2011 06:58:39	AT72	D	66,1	67,0	75,6
03-11-2011 07:25:54	SF34	D	66,1	67,6	77,3
03-11-2011 07:56:41	B733	D	66,9	68,8	79,2
03-11-2011 08:03:45	E170	D	65,4	67,4	78,8
03-11-2011 08:07:45	B734	D	65,3	67,1	78,5
03-11-2011 08:12:57	E170	D	68,5	71,1	82,8
03-11-2011 08:14:56	E170	D	66,7	68,5	82,0
03-11-2011 08:23:16	E190	D	68,0	70,9	82,3
03-11-2011 08:25:29	E170	D	65,7	67,6	80,6
03-11-2011 08:29:39	CL30	D	65,4	66,4	77,1
03-11-2011 08:32:08	MD11	D	70,5	74,6	84,1
03-11-2011 09:08:45	E170	D	65,0	65,5	75,4
03-11-2011 09:11:43	B734	D	72,0	77,2	86,9
03-11-2011 10:06:34	CRJ9	D	67,9	70,2	83,6
03-11-2011 10:25:36	A320	D	67,8	70,0	82,1
03-11-2011 11:01:10	B734	D	67,4	71,8	83,7
03-11-2011 11:14:27	F900	A	67,5	69,7	78,3
03-11-2011 11:16:34	P180	D	66,3	70,0	80,3
03-11-2011 11:42:13	AT72	D	65,3	66,2	76,1
03-11-2011 12:20:43	IL96	D	65,5	66,0	77,8
03-11-2011 14:56:15	E170	D	67,5	68,8	78,9
03-11-2011 15:01:54	BE58	A	67,1	68,3	78,9
03-11-2011 15:10:17	B733	D	68,6	70,8	81,8
03-11-2011 15:12:55	BE58	A	67,5	69,8	80,1
03-11-2011 15:16:46	CL30	D	66,1	67,0	78,4
03-11-2011 16:13:30	E190	D	65,9	66,9	76,7
03-11-2011 17:17:26	B763	D	70,7	74,4	84,6
03-11-2011 18:11:08	E170	D	69,4	72,4	84,8
03-11-2011 18:14:25	A320	D	69,0	71,8	84,6
03-11-2011 18:26:50	A321	D	66,2	67,4	77,3
03-11-2011 18:31:29	E190	D	67,9	69,0	78,6
03-11-2011 18:49:35	F900	D	65,3	66,1	75,7
03-11-2011 19:23:43	B735	D	68,1	70,4	78,5
03-11-2011 20:25:03	B735	D	67,5	70,1	80,0
03-11-2011 20:38:06	E170	D	65,9	67,5	75,4
03-11-2011 20:56:26	B734	D	75,4	79,1	88,1
04-11-2011 07:39:17	SF34	D	65,4	65,8	75,4
04-11-2011 09:40:15	B733	D	65,5	66,7	77,6
04-11-2011 11:24:52	E170	D	67,0	68,5	77,8
04-11-2011 12:22:21	AN26	D	65,5	67,0	76,3
04-11-2011 13:09:41	B763	D	70,9	75,2	85,7
04-11-2011 13:16:39	A320	D	66,4	67,5	75,9
04-11-2011 13:30:03	E170	D	65,1	67,0	76,3
05-11-2011 08:38:08	A320	A	71,4	76,1	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-11-2011 08:44:08	DH8D	A	67,5	69,8	79,5
05-11-2011 08:49:18	B734	A	73,9	80,3	88,8
05-11-2011 08:51:29	A320	A	71,0	74,5	84,2
05-11-2011 08:56:16	F100	A	67,9	69,9	81,1
05-11-2011 09:00:36	A320	A	69,7	72,6	83,0
05-11-2011 09:18:01	E170	A	68,7	71,9	82,1
05-11-2011 09:29:32	E170	A	69,9	73,2	83,1
05-11-2011 09:35:40	B763	A	75,2	80,6	90,7
05-11-2011 09:39:16	DH8D	A	66,4	68,7	79,7
05-11-2011 09:42:41	E170	A	68,6	71,9	82,3
05-11-2011 09:45:53	E190	A	69,7	73,6	83,1
05-11-2011 09:48:38	AT72	A	70,5	73,7	84,7
05-11-2011 09:52:13	AT72	A	68,8	71,6	82,6
05-11-2011 09:54:42	A320	A	71,1	74,4	84,9
05-11-2011 09:58:43	SF34	A	65,8	68,2	77,6
05-11-2011 10:05:44	B734	A	72,0	77,7	86,0
05-11-2011 10:15:17	E170	A	69,6	72,5	82,4
05-11-2011 10:16:12	E170	A	65,9	67,2	76,7
05-11-2011 10:23:14	A320	A	69,6	74,0	84,4
05-11-2011 10:28:10	E170	A	69,6	73,2	83,0
05-11-2011 10:36:04	E170	A	68,5	73,0	83,0
05-11-2011 10:53:49	E170	A	70,6	73,9	83,4
05-11-2011 11:04:01	A320	A	65,5	67,5	78,1
05-11-2011 11:04:40	A320	A	71,4	74,7	85,2
05-11-2011 11:13:05	E170	A	70,2	72,2	83,4
05-11-2011 11:16:50	E170	A	69,5	72,3	82,9
05-11-2011 11:42:05	A320	A	70,3	75,1	85,5
05-11-2011 11:47:57	A320	A	68,9	73,1	84,6
05-11-2011 11:50:32	DH8D	A	67,4	68,6	78,8
05-11-2011 11:52:31	A320	A	71,0	74,7	84,0
05-11-2011 11:55:12	B737	A	70,5	74,6	85,6
05-11-2011 11:57:41	A320	A	70,3	74,1	84,7
05-11-2011 12:01:22	E170	A	70,4	73,7	83,8
05-11-2011 12:08:53	E190	A	69,5	73,3	84,3
05-11-2011 12:19:57	AT72	A	71,2	75,1	84,8
05-11-2011 12:20:53	AT72	A	65,0	65,7	74,6
05-11-2011 12:29:17	B738	A	67,9	69,9	79,7
05-11-2011 12:33:50	CRJ9	A	69,3	73,1	83,0
05-11-2011 12:36:03	A320	A	69,8	72,9	83,2
05-11-2011 12:50:11	E170	A	69,1	71,2	78,2
05-11-2011 13:06:00	B763	A	70,1	74,8	85,6
05-11-2011 13:09:17	A321	A	70,9	76,0	85,5
05-11-2011 13:20:00	AT72	A	69,1	71,6	82,1
05-11-2011 13:25:29	B735	A	64,8	66,9	77,8
05-11-2011 13:28:39	AT45	A	66,9	69,1	79,2
05-11-2011 13:35:34	B735	A	71,0	73,8	83,3
05-11-2011 13:42:44	F100	A	71,3	76,6	84,9
07-11-2011 07:14:20	B733	D	69,1	72,0	81,1
07-11-2011 07:45:51	AN26	D	76,1	82,4	91,6
08-11-2011 07:13:41	E170	D	67,6	68,9	79,4
08-11-2011 07:47:27	B733	D	65,3	68,5	74,8
08-11-2011 08:03:59	E170	D	65,8	68,0	74,8
08-11-2011 08:43:58	AN26	D	68,1	70,7	84,8
08-11-2011 12:09:02	AN26	D	66,2	68,0	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-11-2011 12:58:59	B763	D	73,0	79,5	89,6
08-11-2011 13:02:34	AN12	D	64,4	65,3	74,0
08-11-2011 16:26:07	E170	D	67,9	69,3	76,9
08-11-2011 16:46:32	SF34	D	65,8	66,2	74,8
08-11-2011 18:45:44	A320	D	65,9	66,8	75,9
09-11-2011 07:14:36	B763	D	71,6	78,2	88,2
09-11-2011 07:43:56	AN26	D	65,3	67,1	76,4
09-11-2011 07:55:03	E170	D	65,5	67,5	78,9
09-11-2011 10:13:23	MD11	D	70,7	74,1	84,6
09-11-2011 10:18:53	SF34	D	65,7	66,0	75,7
09-11-2011 11:08:37	E170	D	66,2	68,7	79,3
09-11-2011 13:05:08	B763	D	67,8	72,2	84,6
09-11-2011 14:44:53	E170	D	65,1	65,6	75,5
09-11-2011 17:49:55	MD82	D	66,9	67,9	75,9
09-11-2011 18:55:56	E190	D	65,4	66,0	74,9
10-11-2011 07:12:02	AN26	D	67,1	70,1	80,7
10-11-2011 08:07:48	B733	D	66,0	67,8	78,6
10-11-2011 08:12:37	MD11	D	70,0	73,3	84,3
10-11-2011 08:19:11	AN26	D	68,2	71,6	84,5
10-11-2011 09:21:06	C56X	D	67,1	68,7	76,1
10-11-2011 11:30:13	AT72	D	65,6	67,2	74,6
10-11-2011 11:59:19	B763	D	73,6	77,8	87,7
10-11-2011 12:31:16	B763	D	69,0	71,8	83,5
12-11-2011 13:10:03	B763	D	69,9	75,3	86,3
12-11-2011 17:08:21	B763	D	67,1	70,3	81,9
12-11-2011 19:41:00	E170	D	65,2	66,4	74,3
12-11-2011 19:46:30	A321	D	68,6	71,4	81,2
13-11-2011 12:56:48	B763	D	66,3	67,6	76,7
13-11-2011 13:15:16	A320	D	65,0	65,5	75,8
13-11-2011 17:05:14	B763	D	71,2	74,2	82,6
13-11-2011 19:54:48	A321	D	66,0	67,0	76,8
14-11-2011 07:28:56	B738	D	66,3	68,5	77,4
14-11-2011 07:34:55	AN26	D	67,9	70,0	80,7
14-11-2011 11:11:47	C25A	D	66,8	68,0	77,6
14-11-2011 11:19:05	E170	D	67,2	68,8	80,9
14-11-2011 11:52:11	E170	D	66,4	67,3	78,1
14-11-2011 12:17:08	A321	D	68,2	70,8	80,8
14-11-2011 13:00:02	E190	D	66,2	67,1	78,7
14-11-2011 13:07:07	E190	D	66,9	69,1	78,9
14-11-2011 13:18:23	AT72	D	66,2	66,8	77,0
14-11-2011 13:49:19	E170	D	68,2	72,4	82,0
14-11-2011 15:03:01	F50	D	65,5	65,9	75,9
14-11-2011 16:01:32	E170	D	66,4	67,8	79,2
14-11-2011 16:27:02	E190	D	67,4	68,7	80,4
14-11-2011 16:38:15	E170	D	66,6	67,7	79,6
14-11-2011 16:58:15	E190	D	66,2	67,1	76,6
14-11-2011 17:50:33	B763	D	73,1	76,9	86,7
14-11-2011 18:51:57	E190	D	66,4	67,7	78,7
14-11-2011 20:03:47	E170	D	66,9	69,3	79,7
15-11-2011 08:01:16	AN26	D	73,4	78,5	90,3
15-11-2011 10:10:26	CRJ9	D	67,4	68,8	78,5
15-11-2011 11:06:04	PA34	D	66,2	67,3	75,8
15-11-2011 11:45:15	A321	D	68,6	70,8	81,4
15-11-2011 13:01:05	B763	D	70,6	73,9	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-11-2011 14:18:38	P180	D	67,7	71,7	79,5
15-11-2011 14:38:05	E170	D	65,9	69,8	80,1
15-11-2011 16:06:09	E170	D	66,4	67,7	77,2
15-11-2011 16:16:59	E190	D	68,0	70,3	78,4
15-11-2011 16:35:47	E170	D	67,1	68,3	76,7
15-11-2011 16:46:27	SF34	D	67,2	68,3	76,3
15-11-2011 20:10:21	F50	D	67,0	68,1	76,0
15-11-2011 21:21:22	MD11	D	71,3	74,7	85,4
15-11-2011 21:53:26	E170	D	66,8	67,8	77,6
16-11-2011 06:53:09	SF34	D	65,9	67,3	79,3
16-11-2011 08:04:36	E170	D	66,1	66,7	75,6
16-11-2011 08:27:03	MD11	D	70,4	74,8	86,7
16-11-2011 10:15:05	CRJ9	D	68,5	70,8	78,9
16-11-2011 11:06:28	E170	D	66,1	69,3	79,9
16-11-2011 11:09:42	B738	D	66,4	68,7	80,8
16-11-2011 11:11:36	E190	D	68,2	70,9	79,0
16-11-2011 11:22:57	F70	D	67,0	69,6	80,0
16-11-2011 11:25:48	E170	D	65,7	66,7	76,5
16-11-2011 11:30:29	B735	D	67,0	69,6	77,0
16-11-2011 11:41:38	A321	D	64,4	65,4	77,2
16-11-2011 11:43:09	A320	D	65,5	66,6	75,0
16-11-2011 12:12:34	A320	D	67,9	70,1	80,9
16-11-2011 12:47:24	B763	D	70,4	75,1	85,1
16-11-2011 12:54:49	AT72	D	68,1	70,3	78,1
16-11-2011 12:58:11	A320	D	67,5	70,1	77,9
16-11-2011 16:51:11	E170	D	65,8	66,4	76,6
16-11-2011 17:10:14	B763	D	71,8	74,4	85,4
16-11-2011 21:24:48	MD11	D	70,8	75,8	85,8
16-11-2011 21:53:43	E170	D	66,9	68,1	78,1
17-11-2011 08:36:38	E190	D	66,4	68,3	79,6
17-11-2011 09:37:39	BE20	D	66,0	67,4	78,6
17-11-2011 10:01:26	A320	D	66,5	67,9	79,8
17-11-2011 10:08:57	BE9L	D	67,1	73,2	82,6
17-11-2011 11:13:01	AT45	D	66,6	67,6	76,1
17-11-2011 12:43:48	B763	D	69,0	71,6	81,7
17-11-2011 13:23:11	A320	D	65,9	66,7	77,1
17-11-2011 14:51:07	E170	D	65,8	68,4	78,4
17-11-2011 15:03:58	F50	D	66,4	68,0	79,6
17-11-2011 16:09:54	E190	D	66,6	67,6	77,4
17-11-2011 16:53:40	E170	D	66,6	68,8	79,6
17-11-2011 17:14:10	AT72	D	66,8	69,1	80,6
17-11-2011 17:30:50	B763	D	68,1	71,3	81,6
18-11-2011 06:57:19	SF34	D	66,2	67,4	77,6
18-11-2011 07:53:34	E170	D	66,0	66,6	77,1
18-11-2011 08:17:28	AN26	D	70,1	72,1	83,5
18-11-2011 11:46:56	B733	D	67,6	68,6	78,4
18-11-2011 11:58:06	C130	A	65,7	67,1	80,2
18-11-2011 12:27:11	B763	D	68,5	70,7	82,1
18-11-2011 12:29:07	A321	D	68,5	70,3	77,5
18-11-2011 15:04:54	E170	D	66,2	67,6	78,8
18-11-2011 16:18:08	E190	D	68,1	69,7	78,9
18-11-2011 17:06:38	B763	D	66,7	69,4	79,5
18-11-2011 19:52:53	A321	D	65,3	66,8	76,4
19-11-2011 11:18:39	E170	D	65,2	66,2	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
19-11-2011 11:20:08	E170	D	65,6	67,2	75,1
19-11-2011 11:53:31	AT72	D	67,5	70,8	80,8
19-11-2011 12:30:16	B763	D	68,4	73,9	86,6
19-11-2011 13:11:58	B763	D	71,7	78,3	88,6
19-11-2011 14:49:33	E170	D	65,7	66,9	77,5
19-11-2011 16:11:19	E170	D	69,9	72,1	84,3
19-11-2011 16:43:18	E170	D	66,3	67,0	76,3
19-11-2011 17:24:32	B763	D	71,1	75,1	85,7
19-11-2011 19:35:48	E190	D	65,0	65,7	76,1
20-11-2011 06:58:52	E170	D	67,9	70,2	80,9
20-11-2011 10:53:50	E170	D	67,1	70,6	81,9
20-11-2011 11:32:33	E170	D	66,0	67,0	77,4
20-11-2011 12:42:12	B763	D	69,9	72,9	84,2
20-11-2011 13:02:05	B763	D	71,7	75,8	86,5
20-11-2011 15:06:53	F50	D	67,1	68,1	78,3
20-11-2011 15:58:21	AT72	D	65,6	66,6	76,4
20-11-2011 16:30:52	E170	D	67,7	70,3	81,5
20-11-2011 17:03:09	B763	D	72,7	77,1	88,1
20-11-2011 18:20:06	A320	D	68,3	70,1	81,9
20-11-2011 20:01:22	A321	D	68,9	71,7	82,7
20-11-2011 20:10:38	E190	D	67,3	69,2	80,7
21-11-2011 06:58:55	E190	D	67,1	68,7	79,4
21-11-2011 07:03:30	E170	D	65,0	66,0	74,1
21-11-2011 07:20:42	AN26	D	72,4	76,4	85,4
21-11-2011 07:32:49	B734	D	67,8	69,1	76,8
21-11-2011 07:33:02	B734	D	67,6	70,2	82,2
21-11-2011 07:35:52	B763	D	68,4	69,9	82,0
21-11-2011 07:45:16	E170	D	67,6	69,5	82,1
21-11-2011 07:47:38	B738	D	69,2	71,5	82,6
21-11-2011 07:50:48	A320	D	66,0	68,8	81,7
21-11-2011 07:54:17	B734	D	70,4	73,2	83,1
21-11-2011 07:56:48	E170	D	66,3	67,9	80,8
21-11-2011 07:59:44	A319	D	65,1	67,7	74,2
21-11-2011 08:06:27	E170	D	67,3	69,5	83,1
21-11-2011 08:12:09	A320	D	68,0	69,9	78,0
21-11-2011 08:13:24	E170	D	66,2	68,5	81,7
21-11-2011 08:14:54	E170	D	65,7	67,1	77,8
21-11-2011 08:15:50	B734	D	69,1	71,6	83,4
21-11-2011 08:17:21	E170	D	67,1	70,1	82,8
21-11-2011 08:23:13	B734	D	69,9	73,0	83,9
21-11-2011 08:26:40	E170	D	69,1	71,9	84,5
21-11-2011 08:34:07	B734	D	70,1	72,6	82,9
21-11-2011 08:35:18	B733	D	69,4	72,3	83,7
21-11-2011 08:37:05	B738	D	67,3	69,3	79,8
21-11-2011 08:48:32	B738	D	67,1	68,9	80,1
21-11-2011 08:58:35	E190	D	66,8	68,0	78,3
21-11-2011 09:12:48	B736	D	66,0	67,5	77,5
21-11-2011 09:23:35	C295	D	68,5	70,1	78,0
21-11-2011 09:54:33	A319	D	65,3	66,4	74,9
21-11-2011 10:07:39	F100	D	66,7	67,9	81,0
21-11-2011 10:14:07	P180	D	69,6	72,1	84,2
21-11-2011 10:25:01	CRJ9	D	67,3	69,7	79,6
21-11-2011 10:36:24	B738	D	66,5	68,8	79,9
21-11-2011 11:02:58	E170	D	65,8	66,9	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-11-2011 11:09:10	B734	D	71,1	75,5	86,0
21-11-2011 11:11:22	E170	D	66,1	67,4	78,1
21-11-2011 11:15:29	A320	D	66,0	66,7	77,2
21-11-2011 11:22:04	E170	D	64,7	65,9	74,7
21-11-2011 11:27:42	E170	D	65,3	66,5	75,3
21-11-2011 11:29:42	B735	D	66,1	67,7	75,1
21-11-2011 11:31:19	E170	D	67,1	69,5	79,1
21-11-2011 11:35:42	E170	D	66,3	68,1	75,9
21-11-2011 11:37:22	E170	D	68,2	70,6	81,9
21-11-2011 11:39:01	B735	D	68,6	71,0	80,6
21-11-2011 11:40:41	B734	D	69,4	72,6	81,7
21-11-2011 11:42:11	B733	D	69,9	72,3	83,3
21-11-2011 11:43:47	A321	D	67,4	69,6	79,4
21-11-2011 11:49:40	FA50	D	66,4	68,2	78,5
21-11-2011 11:55:50	E190	D	67,8	70,1	81,9
21-11-2011 11:58:38	B738	D	71,5	75,8	85,8
21-11-2011 12:10:19	A320	D	67,2	69,2	82,5
21-11-2011 12:15:28	E170	D	67,8	74,0	82,4
21-11-2011 12:20:47	E170	D	67,2	69,1	79,2
21-11-2011 12:25:49	B763	D	72,3	76,1	86,3
21-11-2011 12:32:13	B734	D	67,3	69,8	80,1
21-11-2011 12:43:53	E170	D	65,3	66,2	76,1
21-11-2011 12:47:25	E190	D	66,1	67,3	77,9
21-11-2011 13:09:34	E170	D	66,8	68,7	79,8
21-11-2011 13:26:21	E170	D	66,7	68,3	77,8
21-11-2011 13:30:29	E170	D	65,5	66,2	74,6
21-11-2011 13:38:34	A321	D	67,1	68,8	79,2
21-11-2011 13:47:04	E190	D	68,3	71,0	80,0
21-11-2011 13:48:44	E170	D	65,6	67,1	74,6
21-11-2011 13:51:43	E190	D	66,8	69,3	78,9
21-11-2011 14:15:55	B738	D	65,6	67,1	76,7
21-11-2011 14:18:58	B733	D	66,0	67,2	79,8
21-11-2011 14:47:21	E170	D	65,2	66,0	76,6
21-11-2011 15:02:19	F50	D	65,9	67,3	75,5
21-11-2011 15:08:58	B734	D	69,9	74,4	85,5
21-11-2011 15:21:05	A319	D	67,3	68,9	77,3
21-11-2011 15:50:05	B734	D	67,0	68,9	79,0
21-11-2011 15:59:34	E170	D	67,0	69,6	81,9
21-11-2011 16:12:04	E170	D	68,6	72,8	85,6
21-11-2011 16:29:06	E170	D	66,9	69,2	80,7
21-11-2011 16:31:01	E170	D	65,5	67,3	78,1
21-11-2011 16:40:09	E170	D	67,4	69,4	80,4
21-11-2011 16:43:20	E190	D	66,4	67,2	76,4
21-11-2011 16:45:09	B734	D	68,8	73,2	84,5
21-11-2011 16:51:07	E170	D	65,5	66,3	77,6
21-11-2011 16:56:54	A320	D	66,4	67,8	79,4
21-11-2011 17:05:35	B738	D	72,0	77,4	89,4
21-11-2011 17:28:36	E170	D	66,4	68,0	77,9
21-11-2011 17:41:12	E190	D	67,2	68,9	78,3
21-11-2011 17:44:36	MD87	D	74,1	80,3	90,0
21-11-2011 18:20:46	E170	D	68,6	71,6	83,0
21-11-2011 18:23:59	A320	D	64,6	65,3	73,7
21-11-2011 18:26:33	B734	D	68,2	70,4	79,9
21-11-2011 18:38:13	E170	D	65,3	67,1	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-11-2011 18:56:16	E190	D	67,8	70,6	80,4
21-11-2011 18:57:28	AT72	D	66,8	69,2	77,2
21-11-2011 20:28:35	A321	D	70,1	73,4	85,0
22-11-2011 08:12:42	B734	D	65,5	65,7	75,9
22-11-2011 09:56:36	A320	D	65,2	66,0	77,5
22-11-2011 12:14:13	AN26	D	65,6	67,0	74,7
22-11-2011 12:51:56	AT45	D	66,7	67,9	81,3
22-11-2011 13:04:23	B763	D	70,5	75,2	86,9
22-11-2011 13:26:03	A319	D	68,8	71,3	84,1
22-11-2011 16:47:45	E170	D	67,1	68,7	80,8
22-11-2011 17:08:16	B763	D	69,2	72,4	84,0
22-11-2011 18:13:05	A320	D	68,0	70,3	82,3
22-11-2011 18:16:18	E170	D	69,0	71,8	83,0
22-11-2011 19:53:31	A321	D	66,2	67,3	76,6
23-11-2011 07:10:41	AN26	D	77,5	82,0	92,2
23-11-2011 07:11:16	AN26	D	65,9	66,7	75,4
23-11-2011 07:15:05	SF34	D	66,4	68,1	78,9
23-11-2011 08:03:02	AN26	D	67,7	70,5	78,5
23-11-2011 08:03:19	AN26	D	77,2	82,7	92,5
23-11-2011 08:11:21	B733	D	69,4	71,7	83,9
23-11-2011 08:20:32	E170	D	67,1	70,3	81,8
23-11-2011 08:22:41	B734	D	68,6	71,3	82,3
23-11-2011 09:33:05	L410	D	66,6	67,4	76,2
23-11-2011 10:08:38	CRJ9	D	65,9	68,3	74,9
23-11-2011 17:07:21	B763	D	69,9	72,9	85,6
23-11-2011 18:19:17	B734	D	66,1	67,3	79,9
24-11-2011 07:47:00	AN26	D	71,0	73,9	83,6
24-11-2011 08:53:58	MD11	D	68,4	70,7	81,4
24-11-2011 09:19:17	A319	D	65,6	66,7	76,4
24-11-2011 09:19:37	A319	D	65,5	65,9	75,5
24-11-2011 10:01:31	A320	D	67,2	68,5	79,3
24-11-2011 10:27:45	B734	D	69,3	71,8	81,6
24-11-2011 11:27:05	E170	D	66,6	68,4	78,6
24-11-2011 11:58:52	AT72	D	66,3	68,6	77,1
24-11-2011 12:03:25	A321	D	69,1	71,2	83,4
24-11-2011 13:00:30	E190	D	66,6	68,8	79,6
24-11-2011 14:43:51	E170	D	64,9	65,6	74,9
24-11-2011 16:13:35	E190	D	67,2	69,9	80,2
24-11-2011 16:54:12	E170	D	68,4	70,6	83,7
24-11-2011 17:25:52	B763	D	71,6	74,9	86,2
24-11-2011 19:54:52	A321	D	66,6	69,1	78,9
24-11-2011 20:15:46	F50	D	66,5	67,5	76,9
25-11-2011 08:12:33	B733	D	66,0	69,4	77,8
25-11-2011 08:28:19	AN26	D	67,1	69,8	79,2
25-11-2011 09:18:37	F50	D	65,7	66,2	74,8
25-11-2011 09:30:21	B733	D	67,2	69,8	78,6
25-11-2011 10:52:08	E170	D	71,7	76,8	85,9
25-11-2011 11:21:30	E170	D	66,0	67,3	79,6
25-11-2011 11:38:01	B734	D	67,7	70,0	79,1
25-11-2011 12:35:11	B763	D	73,4	76,7	87,5
25-11-2011 17:00:35	E170	D	65,7	67,3	79,5
25-11-2011 17:03:23	B763	D	70,5	73,1	84,7
25-11-2011 18:28:42	E170	D	65,6	66,3	76,7
26-11-2011 10:01:27	A320	D	66,0	67,4	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-11-2011 11:50:05	A321	D	65,8	67,5	79,6
26-11-2011 12:30:54	B763	D	70,5	74,9	85,6
26-11-2011 13:12:06	E170	D	66,4	69,2	76,8
26-11-2011 13:21:52	B763	D	68,5	73,1	83,5
26-11-2011 16:30:29	E170	D	67,0	68,7	76,0
26-11-2011 19:42:50	A321	D	65,5	67,8	77,8
27-11-2011 10:52:49	E170	D	66,5	71,5	79,1
27-11-2011 11:34:35	L410	D	65,4	66,2	74,4
27-11-2011 11:47:52	E170	D	65,4	67,2	75,9
27-11-2011 11:54:13	AT72	D	66,9	68,8	78,3
27-11-2011 12:47:58	B763	D	71,3	77,4	86,6
27-11-2011 12:59:23	B763	D	71,8	77,0	86,5
27-11-2011 13:02:10	E170	D	68,7	70,8	79,8
27-11-2011 13:11:38	A320	D	66,2	69,1	80,5
27-11-2011 15:05:27	F50	D	64,5	65,1	74,0
27-11-2011 17:11:03	A320	D	66,4	69,3	75,4
27-11-2011 18:09:09	A319	D	71,7	76,0	87,4
28-11-2011 08:05:49	E170	D	74,3	80,5	89,7
28-11-2011 08:06:29	E170	D	68,0	69,7	79,2
28-11-2011 08:24:01	E170	D	67,6	73,6	85,2
28-11-2011 08:25:04	E170	D	67,6	71,5	81,8
28-11-2011 09:00:59	F50	D	70,0	74,0	85,2
28-11-2011 11:17:18	AT45	D	67,8	71,3	83,5
28-11-2011 11:30:44	E170	D	64,8	67,2	73,8
28-11-2011 11:42:53	B738	D	66,4	69,7	77,1
28-11-2011 11:43:46	A321	D	68,9	72,9	79,4
28-11-2011 11:52:16	AT72	D	66,3	68,4	83,0
28-11-2011 11:55:28	AT72	D	73,7	78,3	87,3
28-11-2011 12:32:56	B763	D	73,1	79,9	90,0
28-11-2011 13:05:35	E190	D	68,6	74,0	85,3
28-11-2011 13:14:47	A320	D	67,3	70,6	81,8
28-11-2011 13:21:06	E170	D	69,8	73,9	82,8
28-11-2011 14:53:55	P180	D	67,4	70,6	82,1
28-11-2011 16:14:29	E170	D	66,7	67,5	77,8
28-11-2011 16:21:49	E190	D	64,8	65,7	77,6
28-11-2011 16:38:11	AT45	D	66,8	68,4	78,8
28-11-2011 17:02:10	AT72	D	65,9	67,0	76,7
28-11-2011 17:35:58	MD87	D	67,3	70,5	80,9
28-11-2011 18:15:04	E170	D	65,3	66,3	74,8
29-11-2011 06:54:57	SF34	D	66,6	67,6	75,6
29-11-2011 07:02:10	E170	D	65,7	66,2	78,3
29-11-2011 08:27:21	B734	D	67,7	69,8	80,9
29-11-2011 12:15:58	AN26	D	68,9	74,8	84,3
29-11-2011 12:56:10	B763	D	72,0	77,9	86,6
29-11-2011 17:02:15	B763	D	72,0	76,7	86,0
29-11-2011 17:41:34	MD87	D	66,9	69,0	76,9
29-11-2011 18:26:43	E170	D	65,9	66,7	74,9
29-11-2011 19:52:59	A321	D	68,0	69,9	81,8
30-11-2011 08:31:22	MD11	D	70,2	73,6	84,4
30-11-2011 10:12:06	CRJ9	D	70,9	73,3	81,3
30-11-2011 10:52:24	AN26	D	65,8	68,1	77,5
30-11-2011 10:53:48	AN28	D	66,5	68,3	76,1
30-11-2011 12:47:41	B763	D	67,9	70,7	81,7
30-11-2011 14:13:29	BE20	D	67,7	69,2	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-11-2011 15:41:50	AT72	D	64,9	65,4	74,5
30-11-2011 16:12:57	E190	D	67,6	72,1	81,6
30-11-2011 16:18:13	BE20	D	65,7	68,9	80,3
30-11-2011 17:23:39	B763	D	71,8	78,7	89,6
30-11-2011 17:49:52	MD82	D	67,4	69,4	83,0
30-11-2011 21:47:40	MD11	D	66,1	67,3	79,7
30-11-2011 21:50:48	E170	D	69,1	71,7	79,1
				Średnia L _{AE}	82,36
				Odchylenie stand. σ	4,31
				Przedział ufości Δ	0,41

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,69dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-11-2011 22:45:54	E170	D	62,4	64,6	75,4
02-11-2011 23:53:51	AT72	D	64,9	67,8	76,1
03-11-2011 02:00:36	B763	D	70,1	73,9	83,5
03-11-2011 22:03:01	E170	D	64,8	67,1	81,0
03-11-2011 22:10:18	B734	D	66,0	69,5	82,7
03-11-2011 22:18:51	B752	D	62,2	64,8	77,3
03-11-2011 22:24:08	E190	D	62,7	64,2	74,7
03-11-2011 22:53:47	A321	D	65,0	67,0	81,3
04-11-2011 05:24:05	B734	D	69,9	75,0	85,2
06-11-2011 05:04:41	AT72	A	67,2	71,4	82,1
08-11-2011 22:47:14	E170	D	62,3	64,3	74,3
09-11-2011 00:49:02	C56X	A	65,9	67,9	77,3
12-11-2011 22:46:46	E170	D	62,3	64,8	75,5
13-11-2011 22:37:27	E170	D	62,4	64,3	74,4
14-11-2011 22:04:40	B733	D	64,0	66,7	76,6
14-11-2011 22:57:25	E170	D	62,0	63,3	73,4
15-11-2011 22:48:01	E170	D	62,9	64,2	72,0
15-11-2011 23:00:05	E170	D	62,4	64,2	76,0
16-11-2011 22:49:12	E170	D	61,7	62,6	71,3
17-11-2011 00:18:06	E170	D	63,5	64,5	76,9
17-11-2011 22:03:11	E170	D	65,6	69,0	80,8
17-11-2011 22:45:22	AT72	D	62,4	64,0	74,2
18-11-2011 22:43:19	SF34	D	62,6	64,0	74,9
18-11-2011 22:49:30	E170	D	61,5	62,0	71,9
19-11-2011 22:40:59	E170	D	64,4	67,1	79,4
19-11-2011 22:45:35	E170	D	64,5	66,9	75,6
19-11-2011 22:52:20	E170	D	61,4	62,8	73,1
20-11-2011 04:35:59	B762	D	68,1	72,3	83,0
20-11-2011 22:01:23	E170	D	61,4	62,5	74,8
21-11-2011 03:23:36	B762	D	69,1	73,2	83,5
21-11-2011 23:04:01	E170	D	61,8	63,8	70,8
22-11-2011 22:31:46	P180	D	63,7	68,9	77,0
22-11-2011 22:57:18	E170	D	61,7	63,2	73,8
22-11-2011 23:04:09	E170	D	66,3	70,6	82,7
24-11-2011 22:45:26	E170	D	63,5	66,0	76,6
25-11-2011 22:52:23	E170	D	61,9	64,1	75,9
26-11-2011 22:38:50	E170	D	62,3	64,0	73,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-11-2011 22:45:17	E170	D	61,0	64,3	73,6
28-11-2011 22:43:04	SF34	D	64,9	68,4	77,7
29-11-2011 22:38:01	E170	D	62,0	63,6	77,8
30-11-2011 22:37:21	SF34	D	63,0	64,6	76,6
30-11-2011 22:46:04	E170	D	62,1	64,0	75,3
				Średnia L _{AE}	78,60
				Odchylenie stand. σ	4,12
				Przedział ufoności Δ	1,25

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 39,14dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	40,8	bz
2	bz	34,2
3	49,5	44,2
4	40,5	40,6
5	53,0	bz
6	bz	37,5
7	44,4	bz
8	44,3	29,7
9	44,4	32,7
10	44,5	bz
11	bz	bz
12	41,1	30,9
13	37,4	29,8
14	45,2	33,7
15	46,2	32,9
16	46,6	26,7
17	43,4	38,3
18	42,4	32,1
19	45,7	37,0
20	46,2	39,0
21	53,5	39,1
22	44,9	39,6
23	49,1	bz
24	45,5	32,0
25	45,0	31,3
26	41,8	31,7
27	45,3	bz
28	49,6	33,1
29	44,4	33,2
30	45,7	34,4

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

