

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2011

koniec: 30-11-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-11-2011 07:48:24	MD11	D	78,7	82,6	93,3
01-11-2011 12:44:30	B763	D	70,9	73,5	81,7
01-11-2011 15:55:52	EC35	D	71,0	72,7	84,4
03-11-2011 07:00:45	E170	D	70,4	71,3	80,8
03-11-2011 07:26:40	SF34	D	70,9	71,7	82,4
03-11-2011 07:45:10	AT72	D	74,9	81,1	85,7
03-11-2011 07:55:24	B733	D	70,7	71,8	80,7
03-11-2011 08:02:35	E170	D	70,7	72,9	83,0
03-11-2011 08:06:35	B734	D	71,3	72,0	85,1
03-11-2011 08:11:36	E170	D	69,9	70,7	81,4
03-11-2011 08:22:16	E190	D	71,1	72,3	82,8
03-11-2011 08:30:53	MD11	D	72,9	75,6	87,7
03-11-2011 08:38:42	AT72	D	70,7	71,2	79,7
03-11-2011 09:16:37	A320	D	70,6	72,2	79,7
03-11-2011 10:58:21	F70	D	70,7	71,4	81,1
03-11-2011 11:00:16	B734	D	69,8	71,4	80,6
03-11-2011 12:47:03	E190	A	77,1	85,0	92,3
03-11-2011 13:08:44	B734	D	70,7	71,4	80,7
03-11-2011 13:23:39	E170	D	70,4	70,9	81,8
03-11-2011 13:59:57	E170	D	69,8	71,1	78,9
03-11-2011 14:29:03	LJ45	D	77,9	83,4	86,9
03-11-2011 14:44:45	C25A	A	70,0	70,7	81,4
03-11-2011 15:21:43	BE58	A	70,1	70,8	81,5
03-11-2011 15:45:15	PA32	D	75,6	78,6	89,1
03-11-2011 16:27:52	AT72	D	73,0	73,9	82,0
03-11-2011 16:45:20	E170	D	71,2	72,8	81,2
03-11-2011 17:11:26	E170	D	69,6	70,2	78,6
03-11-2011 17:16:16	B763	D	73,1	75,4	87,3
03-11-2011 18:13:21	A320	D	70,9	71,7	82,1
03-11-2011 18:25:21	A321	D	72,5	74,5	87,5
03-11-2011 18:30:18	E190	D	71,0	71,9	80,0
03-11-2011 19:22:21	B735	D	71,0	73,9	84,2
03-11-2011 19:36:08	B734	D	71,7	75,3	82,5
03-11-2011 20:23:43	B735	D	71,3	73,6	81,7
03-11-2011 21:50:27	B733	D	70,7	72,0	83,5
04-11-2011 06:18:15	B738	D	70,4	72,1	85,2
04-11-2011 06:32:14	A320	D	70,7	71,8	82,8
04-11-2011 06:35:33	B738	D	72,2	75,5	85,6
04-11-2011 06:38:47	E170	D	73,1	76,0	84,9
04-11-2011 06:41:51	E170	D	71,2	74,8	83,0
04-11-2011 06:45:05	E190	D	70,4	71,1	81,5
04-11-2011 06:53:18	E170	D	71,9	74,5	86,5
04-11-2011 06:59:10	SF34	A	72,0	73,0	81,0
04-11-2011 07:56:29	E170	D	71,4	73,3	88,1
04-11-2011 07:58:42	E170	D	71,0	72,3	83,8
04-11-2011 08:00:09	AN26	D	71,7	73,8	82,5
04-11-2011 08:02:26	B734	D	71,3	72,5	85,9
04-11-2011 08:04:53	E170	D	70,8	71,8	82,9
04-11-2011 08:36:21	MD11	D	71,9	75,0	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-11-2011 08:44:32	B734	D	70,4	70,8	79,5
04-11-2011 09:16:26	SF34	D	70,8	71,4	80,3
04-11-2011 09:45:31	E170	A	71,1	72,0	81,5
04-11-2011 10:51:10	E170	D	70,4	71,0	79,5
04-11-2011 11:30:41	E190	D	75,9	81,3	85,9
04-11-2011 11:32:59	E170	D	70,9	71,3	80,9
04-11-2011 11:43:25	AT72	D	70,8	72,0	83,3
04-11-2011 11:51:46	E170	D	71,3	72,7	80,8
04-11-2011 12:22:32	C295	A	70,3	70,7	81,5
04-11-2011 12:36:28	E190	D	70,7	71,3	79,8
04-11-2011 13:08:45	B763	D	72,9	76,8	85,9
04-11-2011 13:23:00	E190	D	70,9	72,2	83,0
04-11-2011 15:18:46	B734	D	70,8	72,6	82,0
04-11-2011 15:59:23	B736	D	71,4	72,7	80,5
04-11-2011 16:27:57	E170	D	69,9	70,2	79,0
04-11-2011 18:26:11	E170	D	70,3	71,0	79,3
04-11-2011 19:26:21	E170	D	70,7	71,8	81,9
04-11-2011 20:07:06	E170	D	70,5	71,4	80,5
04-11-2011 20:45:55	F100	D	71,4	72,8	82,2
05-11-2011 08:47:48	E170	D	71,4	72,7	80,5
05-11-2011 09:04:41	BE40	D	71,9	73,4	80,9
05-11-2011 09:44:38	E170	A	71,1	74,4	81,9
05-11-2011 10:25:07	A320	A	70,6	71,2	79,7
05-11-2011 10:55:05	E170	A	70,8	73,5	85,1
05-11-2011 11:52:19	DH8D	A	70,0	70,3	79,0
05-11-2011 17:20:55	FA50	D	70,1	71,8	80,1
06-11-2011 13:26:48	A321	D	70,5	71,0	80,0
06-11-2011 19:58:07	F100	D	70,7	73,0	85,0
06-11-2011 20:11:46	B735	D	69,7	71,4	78,7
07-11-2011 06:40:08	B734	D	70,8	73,2	81,6
07-11-2011 07:02:04	E170	D	70,3	71,1	80,7
07-11-2011 07:12:38	B733	D	70,5	71,1	80,0
07-11-2011 07:13:00	B733	D	71,0	72,7	81,4
07-11-2011 07:24:43	C295	A	70,7	71,3	83,0
07-11-2011 07:40:03	B734	D	70,7	71,6	81,8
07-11-2011 07:44:10	AN26	D	71,2	73,4	86,4
07-11-2011 08:03:41	B735	D	71,3	71,8	80,8
07-11-2011 08:17:27	E170	D	70,5	71,2	81,6
07-11-2011 09:32:18	B763	A	70,7	71,1	80,2
07-11-2011 10:15:38	B763	D	72,9	76,9	90,5
07-11-2011 12:55:16	A320	D	70,1	70,6	80,1
07-11-2011 14:39:39	A320	A	71,3	72,7	80,3
07-11-2011 15:12:40	P28R	A	72,1	73,6	82,9
07-11-2011 16:57:49	LJ60	D	70,1	70,7	80,9
07-11-2011 17:13:05	B763	D	70,1	70,9	80,1
07-11-2011 17:45:49	MD82	D	72,4	75,3	87,9
07-11-2011 18:32:54	B735	D	69,4	70,2	78,4
07-11-2011 18:44:10	F70	A	70,7	71,3	83,0
07-11-2011 19:03:46	RJ1H	D	70,8	72,6	82,0
07-11-2011 19:39:20	E170	D	69,1	71,5	79,5
07-11-2011 19:56:00	F100	D	72,4	74,9	86,6
08-11-2011 06:50:39	E170	D	71,4	72,8	84,8
08-11-2011 07:09:57	E170	D	71,0	72,5	85,8
08-11-2011 07:14:32	E170	D	70,5	72,0	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-11-2011 07:22:53	A320	D	74,1	77,2	86,4
08-11-2011 07:26:34	B734	D	72,3	73,8	84,8
08-11-2011 07:39:58	B738	D	72,9	76,0	88,1
08-11-2011 07:41:57	E170	D	70,4	71,1	79,5
08-11-2011 07:51:09	E170	D	71,1	71,6	81,8
08-11-2011 07:52:02	A320	D	72,3	75,4	90,1
08-11-2011 07:54:02	E190	D	70,7	71,9	84,2
08-11-2011 07:58:07	E170	D	71,0	72,5	85,6
08-11-2011 08:00:51	E170	D	71,0	71,9	80,0
08-11-2011 08:02:56	E170	D	70,4	71,3	82,7
08-11-2011 08:07:25	B735	D	70,8	72,5	80,3
08-11-2011 08:19:06	E170	D	70,7	72,1	82,5
08-11-2011 08:20:36	B738	D	71,4	74,3	88,3
08-11-2011 08:41:34	AN26	D	72,0	74,3	86,6
08-11-2011 09:00:49	E170	D	71,0	71,7	82,7
08-11-2011 09:38:33	A319	D	70,3	70,9	81,5
08-11-2011 09:46:26	RJ1H	D	71,5	73,1	81,1
08-11-2011 09:50:39	C295	D	70,1	71,2	80,5
08-11-2011 09:56:51	F100	D	70,5	72,3	83,7
08-11-2011 09:59:41	A320	D	70,9	71,3	82,3
08-11-2011 10:18:10	B738	D	70,5	72,3	81,3
08-11-2011 11:31:08	E170	D	73,2	75,9	85,5
08-11-2011 12:58:19	B763	D	72,2	73,4	84,7
08-11-2011 16:07:11	C525	D	70,3	70,9	82,1
08-11-2011 17:01:19	A320	D	70,8	72,6	83,1
08-11-2011 19:05:35	AT72	D	70,6	71,0	80,1
08-11-2011 19:58:04	F100	D	71,1	71,5	80,7
08-11-2011 20:14:45	F50	D	70,9	71,5	82,3
08-11-2011 21:04:57	AT72	D	70,1	70,4	79,1
09-11-2011 06:46:36	E170	D	71,4	72,6	83,2
09-11-2011 07:11:55	AT45	D	69,9	70,3	78,9
09-11-2011 07:13:29	B763	D	71,8	74,2	85,8
09-11-2011 10:12:00	MD11	D	71,8	74,2	85,9
09-11-2011 11:09:20	B738	D	70,3	70,8	80,3
09-11-2011 12:57:06	A320	D	70,5	72,1	82,5
09-11-2011 13:00:00	E170	D	70,0	70,3	80,4
09-11-2011 13:04:07	B763	D	73,5	77,9	86,0
09-11-2011 13:16:24	M20T	D	70,4	71,0	80,4
09-11-2011 15:25:39	L410	D	71,6	72,5	80,6
09-11-2011 16:19:33	A320	D	70,4	72,5	83,6
10-11-2011 06:57:47	E170	D	71,6	72,9	82,4
10-11-2011 07:48:03	B734	D	70,1	71,3	79,6
10-11-2011 08:13:10	E170	D	71,4	73,6	82,2
10-11-2011 09:09:52	F50	D	69,9	70,4	80,3
10-11-2011 09:32:13	RJ1H	D	70,2	70,8	81,4
10-11-2011 09:57:39	A319	D	70,8	71,6	81,6
10-11-2011 11:05:16	E170	D	70,7	71,4	79,8
10-11-2011 11:15:43	C525	D	71,8	73,4	86,6
10-11-2011 11:24:42	P180	D	70,1	70,3	79,6
10-11-2011 11:47:10	B734	D	71,1	71,9	80,6
10-11-2011 11:52:05	A321	D	71,4	72,8	82,5
10-11-2011 11:58:22	B763	D	71,9	74,1	83,1
10-11-2011 12:03:47	B738	D	71,0	71,6	80,1
10-11-2011 12:30:13	B763	D	73,1	74,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-11-2011 12:36:47	E170	D	70,2	70,7	79,2
10-11-2011 13:26:21	E170	A	69,9	70,4	79,0
11-11-2011 20:05:59	E170	D	71,5	73,4	83,8
12-11-2011 10:59:49	E170	D	71,2	71,8	81,2
12-11-2011 13:09:03	B763	D	71,4	74,1	84,8
12-11-2011 15:02:53	GLF5	D	70,8	71,9	80,3
12-11-2011 17:07:23	B763	D	71,7	74,0	84,2
13-11-2011 12:55:40	B763	D	72,0	73,4	83,4
13-11-2011 13:00:46	B763	D	73,3	76,2	86,5
13-11-2011 17:04:08	B763	D	71,5	73,5	84,9
13-11-2011 17:40:00	MD82	D	68,9	70,8	79,3
14-11-2011 06:28:08	E170	D	70,8	71,5	79,8
14-11-2011 07:21:59	CL30	D	71,0	72,0	82,4
14-11-2011 07:28:00	B738	D	71,9	73,2	83,4
14-11-2011 08:12:55	E170	D	71,4	74,2	85,4
14-11-2011 08:36:48	A320	D	70,7	71,9	83,0
14-11-2011 09:12:58	D328	D	70,4	71,1	82,5
14-11-2011 09:18:53	AT45	D	71,2	72,1	82,0
14-11-2011 10:08:20	F100	D	71,0	71,6	81,4
14-11-2011 10:20:13	B735	D	70,5	72,8	81,3
14-11-2011 10:31:22	B738	D	68,6	73,0	78,6
14-11-2011 12:17:21	E170	D	70,7	71,4	83,0
14-11-2011 12:28:03	A320	D	70,9	71,6	80,0
14-11-2011 13:34:01	E170	D	70,2	70,8	81,4
14-11-2011 13:36:47	A321	D	70,3	70,6	79,8
14-11-2011 13:44:23	B734	D	70,4	71,1	81,9
14-11-2011 13:50:25	AT72	D	71,3	72,7	80,8
14-11-2011 14:05:33	C56X	D	70,7	72,0	83,0
14-11-2011 15:17:40	A319	D	70,6	72,5	81,4
14-11-2011 16:53:27	E170	D	70,1	70,5	79,7
14-11-2011 17:14:23	AT72	D	70,5	71,2	80,5
14-11-2011 17:49:32	B763	D	71,3	73,5	81,3
14-11-2011 18:26:47	B734	D	70,2	72,9	79,2
14-11-2011 18:35:16	A320	D	70,3	70,9	79,3
14-11-2011 19:09:48	B735	D	72,0	72,9	81,0
15-11-2011 06:50:38	E170	D	71,1	71,7	81,1
15-11-2011 06:55:13	E170	D	71,0	72,4	83,5
15-11-2011 07:01:17	SF34	D	70,8	72,1	85,4
15-11-2011 07:11:43	L410	D	70,1	70,8	81,2
15-11-2011 07:59:35	AN26	D	71,6	72,7	83,6
15-11-2011 08:20:44	A320	D	70,6	71,4	82,3
15-11-2011 09:25:10	E190	D	70,5	71,2	83,0
15-11-2011 10:53:48	E170	D	71,6	72,9	82,4
15-11-2011 11:25:45	E190	D	71,5	72,4	81,0
15-11-2011 12:44:52	M20T	D	75,0	80,9	88,2
15-11-2011 12:49:31	E170	D	70,2	70,7	79,7
15-11-2011 13:00:00	B763	D	72,2	76,8	85,8
15-11-2011 13:25:43	A320	D	70,1	71,1	82,2
15-11-2011 13:29:09	B735	D	75,8	80,1	87,3
15-11-2011 13:38:54	AT45	D	71,0	71,9	85,0
15-11-2011 15:20:52	F70	D	74,3	76,7	85,5
15-11-2011 17:57:16	MD82	D	70,8	73,0	83,1
15-11-2011 18:26:52	E170	D	70,5	71,0	81,7
15-11-2011 18:46:26	AT45	D	71,0	71,5	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-11-2011 21:20:01	MD11	D	76,8	82,1	91,7
15-11-2011 21:23:52	F100	D	70,8	71,7	80,8
16-11-2011 07:25:51	A320	D	71,5	73,3	85,8
16-11-2011 07:41:04	AT45	D	70,2	70,9	79,2
16-11-2011 07:48:13	B733	D	70,9	71,7	80,9
16-11-2011 07:50:18	E170	D	70,8	72,6	83,9
16-11-2011 08:26:06	MD11	D	78,4	82,8	93,3
16-11-2011 10:13:41	CRJ9	D	70,8	72,3	84,0
16-11-2011 10:34:41	B738	D	72,2	73,8	84,0
16-11-2011 11:14:03	C25A	D	70,1	71,6	82,2
16-11-2011 11:19:44	E170	D	72,3	74,4	85,3
16-11-2011 11:24:14	E170	D	70,2	71,5	82,5
16-11-2011 11:40:22	A321	D	70,1	72,0	79,6
16-11-2011 12:11:23	A320	D	69,6	71,3	81,3
16-11-2011 12:12:34	B738	D	71,3	72,0	81,3
16-11-2011 12:17:39	E170	D	77,9	84,8	93,1
16-11-2011 12:46:30	B763	D	72,0	74,6	86,7
16-11-2011 12:49:40	A320	D	71,5	73,3	83,3
16-11-2011 12:56:44	A320	D	70,3	70,9	79,3
16-11-2011 13:12:15	E190	D	71,6	73,1	81,1
16-11-2011 15:43:15	C560	D	71,6	74,0	84,1
16-11-2011 15:51:45	AT72	D	70,5	71,6	81,0
16-11-2011 16:03:42	A320	D	71,7	73,0	81,7
16-11-2011 16:28:47	E170	D	69,9	70,6	81,3
16-11-2011 16:31:42	E170	D	71,0	71,6	83,0
16-11-2011 16:57:42	E170	D	69,4	72,3	82,4
16-11-2011 17:09:17	B763	D	72,9	75,6	85,0
16-11-2011 17:33:16	A320	D	70,9	71,4	79,9
16-11-2011 19:40:50	E170	D	70,2	70,8	80,2
16-11-2011 19:55:44	F100	D	71,7	73,5	80,7
16-11-2011 21:49:33	D328	D	72,3	74,1	81,9
17-11-2011 06:49:02	E190	D	70,5	70,9	79,6
17-11-2011 07:55:56	E170	D	71,3	72,4	81,3
17-11-2011 08:09:30	C25A	D	70,2	70,8	81,3
17-11-2011 08:29:19	B734	D	70,8	72,3	82,9
17-11-2011 08:39:32	E170	D	70,2	70,5	79,2
17-11-2011 08:47:04	B734	D	70,5	71,5	83,6
17-11-2011 09:05:37	B735	D	71,9	75,1	88,2
17-11-2011 09:10:04	SF34	D	71,6	73,3	82,4
17-11-2011 09:51:14	F100	D	70,7	72,0	83,0
17-11-2011 10:07:10	BE9L	D	70,4	71,0	81,2
17-11-2011 11:19:04	E170	D	70,7	72,1	80,2
17-11-2011 11:35:43	E170	D	70,1	70,8	82,1
17-11-2011 12:12:15	A320	D	69,5	71,1	79,0
17-11-2011 12:42:43	B763	D	70,9	72,5	82,4
17-11-2011 12:49:22	B734	D	71,5	72,7	88,1
17-11-2011 12:59:39	E170	D	70,2	71,3	79,2
17-11-2011 13:32:29	E170	D	71,2	72,5	84,2
17-11-2011 14:48:52	E170	D	70,8	71,5	79,9
17-11-2011 14:59:56	F100	D	71,3	72,0	80,3
17-11-2011 15:20:38	B737	D	70,3	70,8	82,1
17-11-2011 15:37:05	E190	D	70,2	70,5	79,3
17-11-2011 16:35:18	E170	D	71,0	71,9	80,5
17-11-2011 16:51:57	E170	D	70,4	71,1	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-11-2011 17:01:09	E190	D	71,1	71,9	82,3
17-11-2011 17:29:41	B763	D	72,1	74,8	85,5
17-11-2011 17:55:24	MD82	D	69,8	71,3	80,2
17-11-2011 19:14:24	E190	A	70,2	70,8	80,9
17-11-2011 20:17:19	F50	D	71,6	74,3	83,6
18-11-2011 06:49:11	E170	A	69,8	70,8	80,5
18-11-2011 06:50:29	E190	D	70,6	71,5	84,7
18-11-2011 07:05:29	E170	D	70,6	71,5	80,1
18-11-2011 07:40:14	AT72	D	70,5	71,0	80,9
18-11-2011 07:42:50	GLF4	D	70,4	71,8	82,7
18-11-2011 07:48:51	E170	D	71,9	78,2	87,5
18-11-2011 08:05:24	B734	D	70,8	72,2	83,1
18-11-2011 08:08:36	E170	D	70,5	71,5	81,0
18-11-2011 08:09:56	A320	D	70,9	71,8	80,9
18-11-2011 08:15:49	AN26	D	71,1	74,3	86,8
18-11-2011 08:17:27	B734	D	70,7	71,1	80,2
18-11-2011 08:21:57	C295	D	70,4	70,7	82,1
18-11-2011 08:45:08	E170	D	70,6	72,3	79,6
18-11-2011 08:45:58	F2TH	D	71,2	71,9	81,6
18-11-2011 08:47:21	E170	D	72,1	73,8	83,5
18-11-2011 08:53:34	FA7X	D	70,7	71,5	80,7
18-11-2011 09:04:57	MD11	D	72,5	74,8	85,6
18-11-2011 09:14:26	A320	D	71,2	72,0	82,7
18-11-2011 09:29:30	B733	D	70,5	71,0	81,6
18-11-2011 09:30:55	RJ85	D	73,7	78,9	88,5
18-11-2011 10:36:55	B738	D	70,5	71,3	82,2
18-11-2011 10:50:42	E170	A	70,7	72,5	82,7
18-11-2011 10:59:23	E170	D	71,4	74,5	87,3
18-11-2011 11:13:07	E170	D	70,8	72,1	83,6
18-11-2011 11:36:56	E190	D	70,7	71,7	81,9
18-11-2011 11:38:27	E170	D	70,4	71,0	81,6
18-11-2011 11:42:59	B735	D	70,2	70,5	79,3
18-11-2011 12:11:22	E170	D	73,1	74,8	88,0
18-11-2011 12:14:18	A320	D	71,2	72,9	87,5
18-11-2011 12:25:59	B763	D	71,0	73,9	84,6
18-11-2011 12:27:53	A321	D	70,2	71,6	81,4
18-11-2011 12:30:23	B734	D	70,8	72,1	83,6
18-11-2011 12:35:23	A320	D	71,3	71,9	82,0
18-11-2011 13:06:49	E170	D	70,4	72,9	86,6
18-11-2011 13:09:52	E170	D	72,2	76,1	90,0
18-11-2011 13:23:41	E170	D	70,0	70,5	81,8
18-11-2011 13:32:24	E170	D	70,4	71,2	83,8
18-11-2011 13:35:49	E170	D	70,7	72,0	79,7
18-11-2011 14:59:28	F50	D	72,2	74,5	85,9
18-11-2011 15:29:29	B734	D	70,0	70,8	79,0
18-11-2011 15:44:27	P180	D	71,4	73,2	83,8
18-11-2011 16:59:23	A320	D	71,2	72,0	83,7
18-11-2011 17:05:20	B763	D	72,5	74,7	86,3
18-11-2011 17:38:25	E170	D	71,4	72,4	81,8
18-11-2011 17:44:37	MD82	D	71,0	72,3	81,4
18-11-2011 21:44:36	MD11	D	70,8	75,3	84,4
19-11-2011 07:56:27	E170	D	72,2	74,0	82,6
19-11-2011 08:47:29	E170	D	70,1	70,7	79,6
19-11-2011 09:55:01	E190	D	70,5	71,5	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-11-2011 11:15:57	E170	D	70,1	71,3	80,9
19-11-2011 11:30:51	E190	D	70,7	73,0	82,2
19-11-2011 11:35:46	A321	D	71,0	72,3	81,4
19-11-2011 12:29:45	B763	D	72,3	74,3	85,3
19-11-2011 12:31:04	E170	D	71,1	71,9	80,7
19-11-2011 12:35:29	A320	D	70,9	71,5	82,3
19-11-2011 12:50:28	E190	A	70,9	71,7	80,5
19-11-2011 13:05:33	P180	D	71,3	73,8	80,9
19-11-2011 13:10:58	B763	D	70,4	72,1	81,2
19-11-2011 15:14:27	E170	A	71,1	71,7	80,6
19-11-2011 16:28:05	E170	D	71,2	72,2	83,2
19-11-2011 16:35:22	E170	D	69,8	70,6	80,2
19-11-2011 16:46:01	AT72	D	70,8	73,7	83,6
19-11-2011 16:59:30	E190	D	70,2	70,8	81,0
19-11-2011 17:23:21	B763	D	73,9	76,5	88,2
20-11-2011 08:51:55	E170	D	70,9	71,8	80,9
20-11-2011 11:21:55	E170	D	70,6	71,1	80,6
20-11-2011 12:41:19	B763	D	70,7	73,1	82,7
20-11-2011 12:50:26	A320	D	71,6	72,5	80,6
20-11-2011 13:00:58	B763	D	73,6	76,0	86,9
20-11-2011 14:59:25	E190	A	70,6	71,4	79,6
20-11-2011 16:16:08	E170	D	71,5	72,9	82,7
20-11-2011 17:02:14	B763	D	72,1	73,6	86,1
20-11-2011 19:25:03	B733	D	71,2	72,2	81,6
21-11-2011 06:57:56	E190	D	71,1	71,8	81,1
21-11-2011 07:18:51	AN26	D	71,6	73,2	82,3
21-11-2011 07:34:38	B763	D	70,8	71,8	82,0
21-11-2011 07:39:59	AT45	D	72,6	74,7	84,9
21-11-2011 07:45:54	B738	D	70,7	72,1	85,6
21-11-2011 07:53:23	B734	D	70,6	70,9	81,3
21-11-2011 07:58:46	A319	D	70,5	70,6	73,5
21-11-2011 08:01:06	AT45	D	70,4	70,9	81,2
21-11-2011 08:05:11	E170	D	70,7	71,9	85,8
21-11-2011 08:10:38	A320	D	70,9	71,8	79,9
21-11-2011 08:12:21	E170	D	70,4	71,6	81,5
21-11-2011 08:14:45	B734	D	73,3	78,1	87,3
21-11-2011 08:15:56	E170	D	70,9	72,0	83,5
21-11-2011 08:22:04	B734	D	71,4	75,2	86,3
21-11-2011 08:25:15	E170	D	70,5	71,6	81,7
21-11-2011 08:28:47	AN26	D	71,4	71,8	80,9
21-11-2011 08:32:50	B734	D	71,9	73,5	83,6
21-11-2011 08:33:58	B733	D	71,3	72,8	85,5
21-11-2011 08:35:52	B738	D	71,3	73,5	82,7
21-11-2011 08:36:59	AT72	D	71,2	71,9	82,7
21-11-2011 08:42:56	E190	D	69,7	70,2	82,0
21-11-2011 08:47:18	B738	D	71,6	73,1	87,0
21-11-2011 08:52:05	E170	D	70,5	71,0	81,9
21-11-2011 09:04:01	F50	D	70,1	70,4	79,2
21-11-2011 09:05:29	SF34	D	71,1	73,1	84,5
21-11-2011 09:08:24	CL30	D	70,7	71,7	83,5
21-11-2011 09:11:32	B736	D	71,5	72,5	83,2
21-11-2011 09:12:51	A319	D	71,7	73,0	84,2
21-11-2011 09:21:53	C295	D	76,6	83,7	93,2
21-11-2011 09:36:01	CRJ9	D	70,1	71,9	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-11-2011 09:50:21	A320	D	70,8	72,7	85,7
21-11-2011 09:53:10	A319	D	70,8	72,3	85,7
21-11-2011 10:06:37	F100	D	70,9	73,6	85,2
21-11-2011 10:13:02	P180	D	71,1	71,5	82,2
21-11-2011 10:35:14	B738	D	70,7	71,7	84,5
21-11-2011 11:11:32	F70	D	70,3	71,4	82,4
21-11-2011 11:19:08	W3	D	80,3	84,3	92,1
21-11-2011 11:26:25	E170	D	71,4	73,0	82,9
21-11-2011 11:28:17	B735	D	70,2	71,6	83,0
21-11-2011 11:32:02	AT45	D	71,3	72,1	80,8
21-11-2011 11:34:16	E170	D	71,6	73,6	86,8
21-11-2011 11:37:44	B735	D	69,8	70,5	79,4
21-11-2011 11:39:28	B734	D	71,4	73,0	83,4
21-11-2011 12:09:25	A320	D	70,0	70,6	79,1
21-11-2011 12:19:25	E170	D	69,8	71,2	81,5
21-11-2011 12:24:50	B763	D	71,5	73,3	83,8
21-11-2011 12:31:00	B734	D	71,3	72,5	80,8
21-11-2011 12:42:31	E170	D	70,5	72,0	82,5
21-11-2011 12:46:21	E190	D	69,9	70,4	79,4
21-11-2011 13:08:21	E170	D	70,6	71,9	85,5
21-11-2011 13:14:34	E170	D	71,1	72,1	81,9
21-11-2011 13:30:51	A320	D	70,3	70,6	79,3
21-11-2011 13:37:14	A321	D	70,9	73,2	86,0
21-11-2011 13:47:15	E170	D	71,5	73,2	84,5
21-11-2011 13:50:23	E190	D	70,6	71,5	81,7
21-11-2011 14:44:23	F100	D	71,1	72,9	83,4
21-11-2011 15:04:23	PZ3T	A	78,9	83,9	92,5
21-11-2011 15:08:02	B734	D	70,7	72,0	79,7
21-11-2011 15:20:23	AT72	D	70,3	70,6	80,3
21-11-2011 15:48:48	B734	D	71,1	72,1	83,4
21-11-2011 15:58:22	E170	D	70,5	71,6	81,6
21-11-2011 16:10:47	E170	D	70,4	71,9	80,0
21-11-2011 16:24:42	B734	D	71,0	72,6	86,0
21-11-2011 16:44:04	B734	D	71,0	72,2	81,4
21-11-2011 17:04:54	B738	D	70,8	72,7	80,4
21-11-2011 17:11:18	E170	D	70,4	71,6	85,1
21-11-2011 17:39:57	E190	D	72,3	74,6	82,7
21-11-2011 17:41:57	E170	D	70,5	71,4	81,6
21-11-2011 17:43:23	MD87	D	74,1	77,7	88,6
21-11-2011 18:24:53	B734	D	70,6	71,5	83,6
21-11-2011 18:26:29	E170	A	71,1	72,6	81,8
21-11-2011 19:17:32	A319	D	71,5	72,5	80,5
21-11-2011 19:18:59	E170	D	70,5	71,3	81,3
21-11-2011 19:45:58	B734	D	70,4	71,1	80,4
21-11-2011 19:54:57	F100	D	70,3	71,2	79,3
22-11-2011 06:09:57	A320	D	72,3	73,8	83,8
22-11-2011 06:50:31	SF34	D	70,0	70,9	79,0
22-11-2011 06:55:10	E170	D	70,2	71,1	81,3
22-11-2011 07:00:58	AT72	D	71,3	72,5	80,8
22-11-2011 07:56:17	E170	D	71,6	72,8	83,4
22-11-2011 08:08:26	E170	D	71,5	72,2	82,6
22-11-2011 08:50:35	E170	D	70,6	71,2	81,0
22-11-2011 08:59:28	SF34	D	70,8	72,1	83,1
22-11-2011 09:17:31	CRJ9	D	70,5	70,9	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-11-2011 09:34:23	L410	A	75,4	78,3	86,6
22-11-2011 09:54:58	A320	D	71,1	71,7	80,2
22-11-2011 10:41:58	F100	D	71,2	72,7	82,0
22-11-2011 11:14:57	C510	D	71,2	72,5	82,7
22-11-2011 11:41:36	E170	D	70,6	71,8	80,2
22-11-2011 12:20:43	E170	D	70,8	71,8	80,4
22-11-2011 12:29:23	E170	D	70,7	71,4	80,7
22-11-2011 13:03:29	B763	D	70,5	72,3	83,1
22-11-2011 13:40:45	A320	D	70,9	71,6	81,7
22-11-2011 14:22:23	L410	A	78,0	81,9	89,4
22-11-2011 16:22:35	E170	D	72,1	73,6	81,1
22-11-2011 17:07:13	B763	D	71,6	73,0	84,1
22-11-2011 17:10:07	E170	D	73,1	75,7	82,1
22-11-2011 17:24:46	SF34	D	70,6	71,1	79,6
22-11-2011 17:40:37	MD82	D	71,7	73,0	87,3
22-11-2011 18:41:04	PA46	D	70,4	71,1	79,9
23-11-2011 06:25:46	A320	D	70,6	71,6	81,0
23-11-2011 06:44:22	B738	D	70,7	72,2	81,8
23-11-2011 07:09:09	AN26	D	73,9	78,3	88,9
23-11-2011 07:17:14	E170	D	70,5	71,1	80,1
23-11-2011 07:30:17	A320	D	70,9	72,7	85,9
23-11-2011 07:40:48	A320	D	71,2	72,4	82,3
23-11-2011 07:55:01	E170	D	70,2	70,7	80,7
23-11-2011 08:01:57	AN26	D	73,1	78,0	88,5
23-11-2011 08:03:21	E170	D	71,2	72,3	82,6
23-11-2011 08:05:06	B735	D	72,4	74,8	83,9
23-11-2011 08:07:45	E190	D	71,3	72,6	86,1
23-11-2011 08:09:36	B733	D	70,7	71,7	79,7
23-11-2011 08:19:11	E170	D	71,4	72,4	80,5
23-11-2011 08:23:01	E170	D	71,3	72,2	82,4
23-11-2011 09:05:34	E190	D	71,3	72,3	82,4
23-11-2011 09:58:36	F100	D	71,5	73,3	86,0
23-11-2011 10:10:55	B735	D	70,4	71,3	81,5
23-11-2011 10:27:16	P180	D	70,6	71,2	82,7
23-11-2011 12:21:12	AT72	D	71,1	72,1	81,5
23-11-2011 12:44:31	C152	D	70,7	73,7	83,9
23-11-2011 12:52:51	A320	D	70,5	71,5	84,1
23-11-2011 13:33:35	W3	D	84,2	91,5	97,4
23-11-2011 13:42:21	AT72	D	71,5	73,3	82,3
23-11-2011 16:43:59	B734	D	70,6	71,7	81,4
23-11-2011 17:06:23	B763	D	74,8	76,8	86,8
23-11-2011 18:26:44	C295	D	71,2	72,2	80,2
23-11-2011 18:33:17	B733	D	71,3	72,2	80,4
23-11-2011 19:49:34	F100	D	73,0	75,3	85,5
23-11-2011 20:22:45	E170	D	70,6	71,0	79,7
24-11-2011 06:51:46	AT72	D	72,0	73,6	83,5
24-11-2011 07:45:11	AN26	D	70,9	72,6	84,3
24-11-2011 07:52:39	A320	D	72,1	76,5	88,0
24-11-2011 07:54:47	E170	D	70,4	71,1	81,8
24-11-2011 08:30:26	E170	D	71,4	72,5	83,7
24-11-2011 08:48:35	E170	D	70,5	70,9	81,9
24-11-2011 08:52:44	MD11	D	76,2	79,9	90,7
24-11-2011 08:57:21	CL30	D	69,8	70,1	79,4
24-11-2011 09:04:50	SF34	D	71,0	72,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-11-2011 09:08:28	F50	D	70,4	71,6	79,9
24-11-2011 09:18:14	A319	D	70,7	73,8	83,9
24-11-2011 09:25:58	P46T	D	71,1	72,1	82,3
24-11-2011 09:33:22	CRJ9	D	71,2	72,2	81,6
24-11-2011 10:00:19	A320	D	70,7	71,4	80,7
24-11-2011 10:24:25	F100	D	71,2	72,1	80,2
24-11-2011 10:40:43	F70	D	70,3	70,9	83,3
24-11-2011 11:28:45	AT45	D	70,7	71,2	84,3
24-11-2011 11:34:57	EA50	D	71,3	72,0	81,7
24-11-2011 11:42:07	GLF5	D	71,4	72,5	86,5
24-11-2011 12:01:50	A321	D	70,8	72,1	84,0
24-11-2011 12:37:30	A320	D	71,7	74,4	86,8
24-11-2011 12:59:03	E190	D	70,7	71,4	81,1
24-11-2011 14:42:19	E170	D	70,4	71,3	80,8
24-11-2011 14:51:29	F100	D	72,1	73,7	86,2
24-11-2011 15:06:43	F50	D	70,2	70,6	79,8
24-11-2011 15:10:54	B734	D	70,4	71,1	79,4
24-11-2011 15:13:56	F70	D	71,2	72,3	81,2
24-11-2011 15:32:20	B735	D	69,6	72,0	80,1
24-11-2011 16:36:14	E170	D	70,2	70,5	80,2
24-11-2011 16:55:07	E190	D	70,9	72,1	82,1
24-11-2011 17:24:26	B763	D	71,6	75,3	87,6
24-11-2011 17:26:20	E170	D	79,3	84,8	93,1
24-11-2011 18:55:33	E190	D	70,3	70,8	79,3
24-11-2011 20:36:52	B734	D	70,8	71,8	80,8
24-11-2011 21:25:28	MD11	D	70,4	71,7	82,4
25-11-2011 06:58:11	E170	D	72,6	74,5	85,6
25-11-2011 07:07:51	SF34	D	71,4	72,8	84,8
25-11-2011 07:42:28	AT45	D	72,4	74,8	83,2
25-11-2011 07:55:51	AT72	D	70,9	73,1	86,9
25-11-2011 08:26:29	AN26	D	70,1	71,7	81,8
25-11-2011 08:43:27	E170	D	70,3	70,8	81,4
25-11-2011 08:48:24	MD11	D	74,4	80,2	90,1
25-11-2011 09:19:34	A320	D	71,3	72,9	81,8
25-11-2011 09:21:35	RJ1H	D	72,1	74,7	87,7
25-11-2011 09:26:21	CRJ9	D	76,5	78,9	86,5
25-11-2011 09:40:45	E170	D	70,8	71,3	82,6
25-11-2011 09:56:14	A319	D	72,3	74,4	83,5
25-11-2011 10:13:36	F100	D	71,5	72,2	82,3
25-11-2011 10:36:12	B738	D	71,1	72,7	82,2
25-11-2011 10:42:29	F70	D	72,8	76,0	83,3
25-11-2011 11:02:09	B734	D	70,7	72,5	80,3
25-11-2011 11:10:42	E170	D	70,1	72,4	82,1
25-11-2011 11:16:43	AT45	D	70,9	71,4	82,1
25-11-2011 11:21:36	E170	D	71,6	72,7	82,0
25-11-2011 11:23:28	H25B	D	70,8	71,7	80,3
25-11-2011 11:36:17	B734	D	71,0	73,2	83,0
25-11-2011 11:56:07	C208	D	70,1	70,9	79,7
25-11-2011 11:59:21	B735	D	72,1	73,2	82,9
25-11-2011 12:02:09	E170	D	70,4	71,5	80,8
25-11-2011 12:04:50	E190	D	71,4	72,3	83,7
25-11-2011 12:12:14	AN26	D	74,0	77,8	85,1
25-11-2011 12:34:09	B763	D	73,5	75,8	86,5
25-11-2011 12:44:35	A320	D	72,7	74,0	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-11-2011 12:46:06	E170	D	69,7	71,1	79,3
25-11-2011 13:00:23	A320	D	70,3	71,3	80,7
25-11-2011 13:15:44	A320	D	70,3	71,2	79,3
25-11-2011 13:18:11	E170	D	72,0	75,5	87,6
25-11-2011 13:33:25	A321	D	71,9	73,4	84,0
25-11-2011 13:57:13	AT72	D	70,0	70,9	80,4
25-11-2011 14:11:54	A319	D	70,4	71,4	83,0
25-11-2011 14:30:55	AT45	D	71,0	71,7	81,0
25-11-2011 15:12:45	F50	D	71,3	72,7	86,2
25-11-2011 15:15:14	B734	D	71,4	73,6	87,0
25-11-2011 15:18:14	B734	D	70,2	72,8	87,7
25-11-2011 16:26:37	E170	D	70,9	72,7	84,6
25-11-2011 16:34:44	P180	D	70,9	71,4	79,9
25-11-2011 16:42:00	E190	D	70,8	71,2	80,8
25-11-2011 17:02:00	B763	D	71,9	74,9	87,3
25-11-2011 17:18:22	E170	D	70,7	72,0	80,7
25-11-2011 17:25:37	A320	D	76,5	83,8	90,9
25-11-2011 17:30:59	E170	D	70,9	72,8	86,1
25-11-2011 19:12:22	A319	D	70,3	71,1	79,9
25-11-2011 19:21:50	E170	D	70,6	70,9	80,1
25-11-2011 19:40:44	A319	D	71,0	71,8	81,8
25-11-2011 19:51:50	A321	D	71,0	72,4	83,3
25-11-2011 20:01:35	F100	D	72,5	74,7	85,5
25-11-2011 20:03:10	F100	D	72,6	74,9	84,0
25-11-2011 20:48:50	A320	A	70,3	71,1	79,9
25-11-2011 21:21:36	MD11	D	74,1	77,9	89,1
26-11-2011 06:16:19	SF34	A	72,7	74,4	86,7
26-11-2011 07:22:51	E170	A	71,4	72,7	82,5
26-11-2011 08:34:32	E170	D	70,5	72,1	83,8
26-11-2011 09:46:11	F100	D	70,8	72,4	81,6
26-11-2011 11:49:11	A321	D	71,6	72,3	81,1
26-11-2011 12:29:48	B763	D	73,8	76,0	86,8
26-11-2011 13:20:37	B763	D	71,8	73,4	84,8
26-11-2011 14:03:26	B733	D	69,9	70,1	78,9
26-11-2011 15:48:49	AT72	D	70,4	72,1	80,4
26-11-2011 16:30:29	AT45	D	71,3	72,6	82,8
26-11-2011 16:32:42	E170	D	72,1	72,9	80,5
27-11-2011 08:24:16	A320	D	72,9	73,6	82,0
27-11-2011 09:58:17	F100	D	69,8	73,2	82,1
27-11-2011 11:02:58	B734	D	69,8	71,1	82,1
27-11-2011 11:46:40	E170	D	70,7	71,9	82,2
27-11-2011 12:46:52	B763	D	72,6	76,4	84,9
27-11-2011 12:58:13	B763	D	74,1	78,0	88,2
27-11-2011 13:56:36	B738	D	70,8	71,5	81,2
27-11-2011 14:40:34	E190	A	79,4	83,1	89,8
27-11-2011 14:48:51	F100	D	70,6	71,5	79,6
27-11-2011 14:58:14	E190	A	72,6	74,1	82,1
27-11-2011 18:30:21	B734	D	70,2	70,9	81,4
27-11-2011 19:18:13	AT72	D	70,1	70,8	79,1
27-11-2011 21:24:55	E170	A	77,3	79,9	87,3
28-11-2011 08:00:15	B735	D	70,6	71,5	83,6
28-11-2011 08:01:41	C295	A	70,5	70,9	80,5
28-11-2011 08:04:11	E170	D	70,2	70,5	79,2
28-11-2011 08:09:21	E170	D	70,4	72,3	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-11-2011 08:20:28	SF34	D	70,3	71,3	79,9
28-11-2011 09:10:42	F100	A	69,7	70,8	82,5
28-11-2011 09:13:42	C25A	A	71,0	72,3	82,2
28-11-2011 09:15:55	E170	A	74,6	78,0	92,4
28-11-2011 09:19:55	A319	D	74,8	78,9	89,3
28-11-2011 09:20:56	B763	A	72,9	76,6	89,1
28-11-2011 09:22:44	E170	D	71,8	75,0	89,6
28-11-2011 09:23:44	E190	A	71,5	74,2	89,3
28-11-2011 09:48:27	E190	A	70,1	70,8	79,7
28-11-2011 10:34:01	B735	A	72,8	78,7	88,0
28-11-2011 10:45:13	B734	A	70,6	71,6	82,0
28-11-2011 10:52:22	MI8	D	76,7	80,9	90,1
28-11-2011 10:55:45	E170	D	69,9	71,8	79,5
28-11-2011 11:08:51	E170	D	71,2	72,3	80,3
28-11-2011 11:10:25	B350	D	70,5	72,4	85,4
28-11-2011 11:13:01	B735	D	70,2	71,0	79,3
28-11-2011 11:21:55	E170	D	71,0	73,8	85,6
28-11-2011 11:24:27	E170	D	70,8	72,1	81,2
28-11-2011 11:31:56	H25B	A	72,6	76,0	84,7
28-11-2011 11:37:40	B734	D	70,2	71,6	84,7
28-11-2011 11:40:38	B738	D	70,4	74,2	83,7
28-11-2011 11:50:46	E170	A	71,6	76,1	88,0
28-11-2011 11:52:52	E190	D	71,5	72,6	83,0
28-11-2011 12:31:49	B763	D	73,0	76,4	87,1
28-11-2011 12:40:41	A320	D	70,5	72,6	83,8
28-11-2011 12:42:17	C56X	D	70,7	71,5	81,8
28-11-2011 12:46:00	E190	D	72,8	76,3	85,1
28-11-2011 12:54:42	A320	D	69,3	71,0	78,3
28-11-2011 12:57:45	E170	A	70,4	71,8	82,1
28-11-2011 13:04:29	E170	D	69,7	70,6	80,1
28-11-2011 13:08:03	B734	D	73,4	76,9	86,8
28-11-2011 13:13:11	A320	D	69,8	71,0	81,9
28-11-2011 13:14:19	E170	D	68,8	72,0	78,8
28-11-2011 14:09:01	A319	A	70,9	73,2	84,1
28-11-2011 14:45:11	E170	D	70,3	70,7	79,3
28-11-2011 15:06:28	A319	D	75,6	81,9	86,4
28-11-2011 15:16:03	B734	D	71,6	72,9	81,6
28-11-2011 16:33:24	E170	D	70,0	70,8	79,1
28-11-2011 16:49:39	E170	D	71,1	72,5	83,9
28-11-2011 16:58:41	E170	D	70,3	70,8	80,3
28-11-2011 17:34:20	MD87	D	70,6	74,1	82,9
28-11-2011 17:42:18	C560	D	70,3	70,6	79,8
28-11-2011 19:31:39	CRJ9	D	70,6	71,2	79,7
28-11-2011 19:37:35	SF34	D	70,8	71,6	82,3
29-11-2011 06:12:10	B738	D	70,2	70,5	79,7
29-11-2011 06:27:37	A320	D	71,5	72,4	80,5
29-11-2011 06:32:05	F2TH	D	70,3	71,5	80,7
29-11-2011 06:36:16	E170	D	71,2	72,5	87,0
29-11-2011 06:57:11	E170	D	70,2	71,1	79,8
29-11-2011 07:04:33	E170	D	71,3	72,2	86,1
29-11-2011 07:42:09	B733	D	72,7	76,3	88,1
29-11-2011 07:51:29	E170	D	70,0	70,6	81,1
29-11-2011 07:52:37	E170	D	71,8	73,3	88,6
29-11-2011 07:56:24	A320	D	72,4	75,2	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-11-2011 07:57:49	E170	D	70,6	71,8	83,9
29-11-2011 07:59:31	E170	D	70,2	71,4	84,4
29-11-2011 08:10:23	E170	D	70,6	72,1	82,9
29-11-2011 08:20:01	B734	D	70,7	72,9	85,3
29-11-2011 08:24:11	E170	D	70,6	71,5	82,3
29-11-2011 08:25:40	B734	D	71,4	73,0	84,8
29-11-2011 08:39:27	MD11	D	75,1	81,2	92,9
29-11-2011 08:54:05	C25A	D	70,9	71,9	85,5
29-11-2011 09:00:49	F50	D	70,4	70,8	79,4
29-11-2011 10:02:06	F100	D	72,1	73,6	83,6
29-11-2011 10:05:11	A319	D	71,0	73,1	81,0
29-11-2011 10:15:27	B738	D	70,0	71,2	81,4
29-11-2011 10:49:10	E170	D	71,2	74,3	82,0
29-11-2011 11:16:42	E170	D	71,3	73,6	87,3
29-11-2011 11:41:42	A321	D	70,6	71,4	82,6
29-11-2011 11:42:36	PZ5T	D	70,1	71,1	79,2
29-11-2011 11:46:51	B733	D	70,8	73,3	80,3
29-11-2011 11:54:54	B734	D	70,4	71,8	82,4
29-11-2011 12:13:14	AN26	D	71,5	72,4	80,5
29-11-2011 12:18:12	E170	D	72,8	74,1	84,9
29-11-2011 12:28:46	AN12	D	70,4	70,8	80,0
29-11-2011 12:55:01	B763	D	71,6	75,6	87,5
29-11-2011 13:00:08	A320	D	71,0	71,7	82,5
29-11-2011 13:13:10	E190	D	70,7	71,2	81,8
29-11-2011 13:28:50	MI8	D	69,9	70,3	80,3
29-11-2011 13:52:43	E190	D	71,6	72,4	80,6
29-11-2011 13:54:16	RJ1H	A	70,6	71,1	80,6
29-11-2011 14:29:05	E170	D	71,7	72,9	83,1
29-11-2011 15:06:33	E190	A	72,6	75,3	82,1
29-11-2011 15:25:46	E170	A	71,9	73,3	81,4
29-11-2011 16:19:50	E170	D	70,8	72,4	83,6
29-11-2011 16:29:43	E170	D	69,9	70,6	79,9
29-11-2011 16:51:04	A320	D	70,9	71,5	82,7
29-11-2011 16:58:04	E170	D	70,3	70,6	80,3
29-11-2011 17:01:04	B763	D	73,9	78,1	88,7
29-11-2011 17:30:18	E190	D	70,2	70,4	80,6
29-11-2011 17:40:15	MD87	D	70,9	73,3	87,1
29-11-2011 18:12:27	E170	D	71,0	73,4	85,0
29-11-2011 18:53:16	A320	D	69,8	70,6	78,8
29-11-2011 18:56:02	A320	D	75,7	83,5	93,4
29-11-2011 19:37:50	A320	D	71,3	73,0	84,5
29-11-2011 19:46:37	F100	D	71,4	72,8	81,8
29-11-2011 20:44:23	B735	D	69,9	71,9	79,9
29-11-2011 21:21:05	E170	D	72,4	73,9	86,4
29-11-2011 21:23:16	MD11	D	74,9	78,8	90,7
29-11-2011 21:41:54	E170	D	71,1	72,9	85,5
29-11-2011 21:43:56	B733	D	70,0	70,6	82,0
30-11-2011 06:07:59	SF34	A	70,6	71,9	80,6
30-11-2011 06:25:47	A320	D	70,5	71,0	83,5
30-11-2011 06:34:48	E170	D	72,2	74,3	85,8
30-11-2011 06:45:17	A320	D	71,1	72,1	83,6
30-11-2011 06:52:48	E190	D	70,6	71,1	81,1
30-11-2011 07:09:54	AT72	D	71,5	72,3	81,9
30-11-2011 07:22:49	E170	D	70,7	71,8	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-11-2011 07:30:30	A320	D	70,4	71,3	82,7
30-11-2011 07:39:23	E170	D	71,8	74,4	87,3
30-11-2011 07:46:42	E170	D	70,2	70,8	82,2
30-11-2011 07:57:33	E170	D	71,4	73,5	85,2
30-11-2011 08:03:20	E170	D	70,8	71,2	80,3
30-11-2011 08:09:16	E190	D	70,9	71,7	83,5
30-11-2011 08:16:39	E190	A	72,2	74,4	83,9
30-11-2011 08:17:15	E170	D	71,1	73,1	87,6
30-11-2011 08:19:15	E170	D	70,3	71,0	79,4
30-11-2011 08:29:57	MD11	D	74,4	78,9	90,5
30-11-2011 08:36:18	E190	D	70,5	72,2	81,3
30-11-2011 08:51:59	E170	D	71,8	73,8	83,0
30-11-2011 09:03:15	E190	D	70,5	70,8	80,0
30-11-2011 09:16:45	RJ1H	D	71,8	76,0	86,4
30-11-2011 09:51:19	A319	D	71,3	72,9	85,3
30-11-2011 09:56:53	E170	A	71,7	73,0	83,1
30-11-2011 10:47:48	E170	D	70,2	71,1	79,7
30-11-2011 10:50:00	AN26	D	70,5	71,5	82,6
30-11-2011 10:57:32	E170	D	70,2	72,4	80,2
30-11-2011 11:01:07	B734	D	70,1	70,8	79,1
30-11-2011 11:22:08	E170	A	75,7	78,5	85,2
30-11-2011 11:32:36	E170	D	72,2	74,8	84,5
30-11-2011 12:02:14	E170	A	72,8	73,9	82,8
30-11-2011 12:12:13	E170	A	70,8	71,5	83,1
30-11-2011 12:34:50	E170	D	70,5	71,6	81,3
30-11-2011 12:42:32	E170	D	70,9	72,0	84,2
30-11-2011 12:46:39	B763	D	73,0	74,7	86,4
30-11-2011 12:48:37	A320	D	70,8	71,6	80,3
30-11-2011 12:52:49	A320	D	70,3	70,9	79,9
30-11-2011 13:00:01	A319	D	70,8	71,6	84,0
30-11-2011 13:12:20	E170	D	72,0	76,5	87,4
30-11-2011 14:09:20	B735	D	71,0	72,8	87,4
30-11-2011 14:11:02	BE20	D	71,2	71,9	81,2
30-11-2011 14:16:50	GLF5	D	70,3	71,0	83,1
30-11-2011 14:29:07	E170	A	71,9	73,4	83,3
30-11-2011 15:55:51	E170	D	71,1	72,9	84,9
30-11-2011 16:10:46	E190	D	70,5	71,9	84,3
30-11-2011 16:23:38	BE9L	D	71,4	72,8	81,0
30-11-2011 16:36:17	E170	D	70,3	71,5	82,8
30-11-2011 16:42:29	E170	D	71,1	71,7	81,5
30-11-2011 17:22:36	B763	D	74,9	80,2	89,0
30-11-2011 17:34:50	E170	D	70,2	70,8	82,8
30-11-2011 17:45:20	A320	D	71,1	72,4	83,6
30-11-2011 17:48:18	MD82	D	71,5	73,0	85,5
30-11-2011 18:09:34	RJ1H	D	71,0	71,8	81,0
30-11-2011 19:17:22	PA34	D	72,1	73,4	81,7
30-11-2011 20:00:49	E170	D	71,0	71,8	80,1
30-11-2011 21:46:22	MD11	D	77,2	81,9	92,0
				Średnia LAE	84,30
				Odchylenie stand. σ	3,30
				Przedział ufności Δ	0,24

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 48,58dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-11-2011 05:59:04	B734	A	67,8	69,3	78,6
02-11-2011 22:44:29	E170	D	66,2	67,7	81,2
02-11-2011 23:02:41	E170	D	65,9	67,9	77,4
03-11-2011 01:59:35	B763	D	67,1	69,7	80,4
03-11-2011 05:33:10	A320	D	67,8	71,9	78,9
03-11-2011 05:59:35	AT45	D	66,0	67,1	77,1
03-11-2011 22:00:00	E170	A	67,2	71,5	80,2
03-11-2011 22:01:51	E170	D	67,5	70,2	81,7
03-11-2011 22:02:22	SF34	D	67,9	70,9	85,6
03-11-2011 22:08:41	B734	D	69,0	72,8	85,9
03-11-2011 22:22:49	E190	D	69,3	72,9	85,6
03-11-2011 22:50:59	E170	A	64,8	67,0	80,6
03-11-2011 22:51:45	A321	D	68,5	74,0	86,3
03-11-2011 22:59:40	E170	D	64,5	67,3	74,5
04-11-2011 05:22:50	B734	D	69,4	75,2	85,7
04-11-2011 22:00:50	E170	D	68,4	71,9	82,7
04-11-2011 22:39:35	E170	D	68,9	72,3	83,2
04-11-2011 22:46:13	E170	D	66,5	69,0	81,4
04-11-2011 22:48:42	A320	A	65,6	67,0	75,2
04-11-2011 22:49:58	E170	D	68,4	71,9	83,6
04-11-2011 22:51:45	E170	D	66,2	70,0	81,0
04-11-2011 22:56:14	SF34	D	65,7	66,3	75,7
04-11-2011 22:57:43	A320	A	66,9	69,6	80,8
05-11-2011 05:13:58	B738	D	68,2	73,1	81,3
05-11-2011 05:16:53	B738	D	66,4	68,5	79,2
05-11-2011 22:39:58	B737	A	65,6	67,2	76,1
05-11-2011 22:49:07	E170	D	65,4	66,1	75,4
06-11-2011 22:34:11	SF34	D	64,4	66,0	77,9
07-11-2011 00:53:18	B734	D	66,5	69,9	80,5
07-11-2011 22:07:31	SF34	A	69,2	72,4	82,8
07-11-2011 22:56:13	E170	D	67,9	71,5	83,0
07-11-2011 22:57:44	B737	A	65,9	66,6	75,5
07-11-2011 23:00:41	A320	A	66,7	68,1	77,5
08-11-2011 22:13:46	B738	D	70,3	75,9	88,1
08-11-2011 22:42:01	E170	D	67,2	70,2	76,8
08-11-2011 22:43:23	B735	A	68,3	74,2	80,4
08-11-2011 22:51:26	E170	D	65,3	66,5	74,4
08-11-2011 22:52:52	E170	D	65,9	67,2	75,9
08-11-2011 23:01:04	AT45	D	66,4	67,9	76,0
08-11-2011 23:50:35	SF34	D	65,5	66,5	75,5
09-11-2011 00:50:32	C56X	A	67,4	69,0	77,8
09-11-2011 22:38:54	SF34	D	64,5	64,9	74,5
09-11-2011 22:41:53	E170	D	66,7	69,1	79,9
09-11-2011 22:46:15	E170	D	66,8	69,4	81,4
09-11-2011 22:50:53	E170	D	66,6	68,3	81,7
10-11-2011 05:53:53	A320	D	65,9	67,8	78,9
10-11-2011 22:44:26	E170	D	68,4	70,1	80,7
10-11-2011 23:02:30	A320	A	66,5	68,2	76,0
11-11-2011 22:37:23	E170	D	66,0	68,6	80,9
11-11-2011 22:42:22	E170	D	65,7	67,1	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-11-2011 22:37:26	E170	D	63,9	65,8	74,3
12-11-2011 22:38:48	AT45	D	67,6	69,7	76,6
12-11-2011 22:44:44	E170	D	65,4	67,2	77,9
12-11-2011 22:47:51	E170	D	65,9	69,1	78,0
12-11-2011 23:01:24	E170	D	66,4	67,9	79,2
13-11-2011 22:15:07	P180	D	66,8	69,2	82,1
13-11-2011 22:36:08	E170	D	65,6	66,3	75,1
13-11-2011 22:37:41	E170	D	68,0	69,9	80,3
13-11-2011 22:39:06	SF34	D	69,3	73,5	82,1
13-11-2011 22:42:06	E170	D	65,8	67,8	79,3
13-11-2011 22:43:42	E170	D	66,9	68,2	79,5
13-11-2011 22:48:09	AT45	D	66,8	68,6	79,3
14-11-2011 22:03:15	B733	D	66,5	68,6	84,3
14-11-2011 22:45:47	SF34	D	66,0	67,5	77,8
14-11-2011 23:01:14	E170	D	67,9	69,8	76,9
15-11-2011 22:09:54	B752	D	64,7	66,6	76,7
15-11-2011 22:35:44	SF34	D	68,2	72,0	84,0
15-11-2011 22:46:20	E170	D	66,4	68,2	78,9
15-11-2011 22:52:13	AT72	D	67,1	71,5	81,6
16-11-2011 22:47:07	E170	D	66,4	68,0	76,9
16-11-2011 22:49:30	AT72	D	66,6	68,9	78,7
16-11-2011 23:02:15	E170	D	65,7	70,6	81,1
17-11-2011 22:00:39	SF34	A	67,0	70,7	81,5
17-11-2011 22:32:18	SF34	A	68,1	69,8	80,1
17-11-2011 22:51:49	E170	D	67,4	69,6	79,1
17-11-2011 22:54:45	E170	D	67,2	70,6	80,2
17-11-2011 22:57:48	E170	D	67,8	71,1	81,9
18-11-2011 03:14:09	B738	D	67,2	69,9	80,2
18-11-2011 04:46:54	B734	D	66,7	69,9	81,5
18-11-2011 05:18:53	B734	D	69,2	71,7	84,5
18-11-2011 22:05:16	D328	D	65,8	67,8	79,8
18-11-2011 22:33:51	E170	D	67,9	69,9	80,7
18-11-2011 22:52:56	E170	D	66,4	67,7	77,5
19-11-2011 22:38:44	E170	D	64,1	65,4	75,3
19-11-2011 22:42:53	E170	D	67,3	68,7	79,8
19-11-2011 22:50:22	E170	D	67,9	69,7	79,6
20-11-2011 04:34:46	B762	D	71,6	76,0	87,0
20-11-2011 22:34:17	E170	D	66,3	68,9	79,7
20-11-2011 22:45:19	E170	D	64,5	65,9	74,5
20-11-2011 22:48:55	E170	D	66,9	68,4	78,3
20-11-2011 22:50:30	AT72	D	66,7	68,6	78,4
20-11-2011 22:57:42	E170	D	66,7	69,8	82,1
21-11-2011 00:03:08	B734	D	67,8	70,0	81,0
21-11-2011 03:22:23	B762	D	70,6	74,7	85,8
21-11-2011 22:41:26	E170	D	66,4	70,4	80,6
21-11-2011 22:47:28	E170	D	64,5	66,5	76,8
21-11-2011 22:48:52	E170	D	67,2	68,4	76,2
21-11-2011 22:51:56	E170	D	64,6	65,4	74,6
21-11-2011 22:56:26	E170	A	67,4	68,7	76,9
22-11-2011 22:29:55	P180	D	65,6	68,2	77,9
22-11-2011 22:56:03	E170	D	64,3	64,7	73,3
22-11-2011 22:57:13	AT45	D	64,9	66,3	74,4
22-11-2011 22:58:53	AT72	D	65,2	66,2	74,7
22-11-2011 23:00:11	E170	D	67,0	70,7	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-11-2011 23:01:56	E170	D	66,2	68,6	84,0
23-11-2011 22:49:41	E170	A	64,4	66,2	77,8
23-11-2011 22:54:52	AT72	D	65,4	66,3	77,1
24-11-2011 22:31:45	SF34	D	67,2	70,3	80,5
24-11-2011 22:38:39	E170	D	64,4	65,6	74,4
24-11-2011 22:43:27	E170	D	66,7	70,5	82,7
25-11-2011 04:43:00	B734	D	69,9	72,7	78,9
25-11-2011 22:12:52	C25A	D	66,2	68,5	78,5
25-11-2011 22:33:08	E170	D	68,0	71,2	84,8
25-11-2011 22:36:36	SF34	D	65,1	67,3	77,2
25-11-2011 22:43:54	E170	D	66,6	67,7	77,4
25-11-2011 22:47:13	E170	D	65,4	66,9	76,6
25-11-2011 22:48:43	AT72	D	65,5	67,7	80,4
25-11-2011 22:50:59	E170	D	66,3	67,4	76,3
25-11-2011 23:01:22	E170	A	67,2	68,6	77,2
25-11-2011 23:05:41	BE9L	A	65,4	66,9	76,2
26-11-2011 05:14:37	B738	D	67,8	70,9	82,0
26-11-2011 22:43:28	E170	D	66,5	68,1	76,5
26-11-2011 22:46:37	E170	D	65,5	66,6	78,2
26-11-2011 22:49:10	E170	D	65,8	67,9	78,6
26-11-2011 22:58:51	B763	D	70,6	77,7	85,9
28-11-2011 22:00:56	B733	D	65,7	68,6	79,6
28-11-2011 22:35:22	CL30	D	65,5	66,6	75,1
28-11-2011 22:44:51	A30B	D	65,6	68,2	78,7
28-11-2011 22:52:36	E170	D	67,3	70,8	80,5
28-11-2011 22:59:37	E170	D	65,5	67,0	77,5
29-11-2011 00:06:02	SF34	D	65,9	66,9	75,9
29-11-2011 22:13:21	GLF5	A	64,4	65,6	76,9
29-11-2011 22:30:58	SF34	A	65,9	67,4	78,0
29-11-2011 22:35:58	E170	D	66,9	71,8	84,7
29-11-2011 22:46:09	AT72	D	69,2	71,9	80,3
29-11-2011 22:51:59	E170	D	66,5	70,3	83,2
30-11-2011 22:35:48	SF34	D	65,0	67,9	77,3
30-11-2011 22:44:11	E170	D	66,0	67,2	79,8
				Średnia L _{AE}	80,65
				Odchylenie stand. σ	3,44
				Przedział ufności Δ	0,57

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 32,49dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	46,5	34,0
2	bz	38,1
3	51,9	48,8
4	50,9	47,0
5	42,4	40,1
6	39,3	33,3
7	49,4	43,1

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
8	51,8	45,2
9	46,0	42,2
10	46,3	39,1
11	36,2	38,1
12	41,5	39,9
13	42,7	44,0
14	47,8	41,2
15	50,4	42,6
16	52,1	39,4
17	49,6	43,1
18	53,2	44,4
19	47,7	38,8
20	45,1	45,1
21	55,6	44,4
22	49,5	43,1
23	53,3	35,9
24	52,5	40,5
25	54,2	44,7
26	46,3	44,0
27	48,1	bz
28	54,2	41,0
29	55,0	44,2
30	54,3	37,1

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym