

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-11-2011 06:19:59	B737	D	68,2	73,6	83,6
01-11-2011 06:34:09	A320	D	67,8	69,5	80,6
01-11-2011 06:47:29	E170	D	68,4	69,8	82,8
01-11-2011 07:48:58	MD11	D	76,9	82,3	93,3
01-11-2011 07:58:45	E170	D	69,9	71,5	83,5
01-11-2011 10:01:03	A320	D	69,8	72,3	83,6
01-11-2011 11:36:25	E170	D	69,3	71,0	80,7
01-11-2011 11:43:48	B763	D	70,0	72,4	82,3
01-11-2011 11:53:15	B733	D	72,0	75,6	84,3
01-11-2011 12:44:53	B763	D	76,9	82,6	91,2
01-11-2011 13:10:01	E190	D	67,2	69,2	78,0
03-11-2011 06:38:18	E190	D	68,5	72,3	86,4
03-11-2011 06:41:09	A320	D	67,2	68,5	80,3
03-11-2011 06:56:07	E170	D	73,2	78,8	87,5
03-11-2011 06:58:19	AT72	D	68,9	69,7	79,7
03-11-2011 07:01:15	E170	D	71,8	76,4	85,7
03-11-2011 07:18:35	E170	D	73,7	78,1	86,9
03-11-2011 07:27:15	SF34	D	70,7	72,7	80,2
03-11-2011 07:45:21	AT72	D	68,5	69,5	79,7
03-11-2011 07:48:37	A320	D	72,5	77,0	87,2
03-11-2011 07:52:04	E170	D	74,4	78,3	86,7
03-11-2011 07:53:51	AT72	D	73,0	77,5	83,8
03-11-2011 07:55:59	B733	D	69,7	72,1	82,7
03-11-2011 08:00:36	E170	D	73,6	77,7	86,4
03-11-2011 08:03:04	E170	D	73,3	77,4	86,3
03-11-2011 08:05:18	A320	D	70,9	73,9	83,5
03-11-2011 08:07:14	B734	D	78,8	84,0	91,5
03-11-2011 08:12:10	E170	D	73,3	76,9	86,5
03-11-2011 08:14:25	E170	D	73,8	77,4	86,3
03-11-2011 08:22:32	E190	D	72,9	76,9	85,7
03-11-2011 08:24:42	E170	D	73,8	76,8	86,1
03-11-2011 08:26:40	E190	D	74,2	77,9	86,7
03-11-2011 08:28:58	CL30	D	68,7	70,0	79,1
03-11-2011 08:31:27	MD11	D	77,6	82,8	92,3
03-11-2011 09:07:52	E170	D	72,6	75,7	85,6
03-11-2011 09:11:06	B734	D	79,7	85,6	92,9
03-11-2011 09:16:45	A320	D	72,5	76,0	85,9
03-11-2011 09:37:19	B738	D	71,6	74,4	86,8
03-11-2011 10:06:07	CRJ9	D	70,2	72,5	83,0
03-11-2011 10:24:45	A320	D	71,7	75,3	86,1
03-11-2011 10:58:51	F70	D	70,0	73,2	85,8
03-11-2011 11:00:28	B734	D	77,0	85,1	92,3
03-11-2011 11:38:11	E170	D	68,4	70,0	77,9
03-11-2011 12:11:40	B738	D	67,5	68,7	77,0
03-11-2011 12:20:03	IL96	D	68,2	71,3	79,9
03-11-2011 12:31:41	E190	D	67,5	68,5	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
03-11-2011 13:17:48	A320	D	69,9	71,7	82,2
03-11-2011 13:44:26	A320	D	68,3	69,3	80,3
03-11-2011 13:46:14	E170	D	67,8	69,8	83,3
03-11-2011 13:52:12	E170	D	68,4	69,8	81,0
03-11-2011 14:55:31	E170	D	69,2	71,0	83,5
03-11-2011 15:09:19	B733	D	70,8	72,3	83,1
03-11-2011 17:16:47	B763	D	77,9	83,4	92,2
03-11-2011 18:10:27	E170	D	75,4	80,4	89,1
03-11-2011 18:13:46	A320	D	72,8	76,5	87,1
03-11-2011 18:26:01	A321	D	73,3	77,3	87,7
03-11-2011 18:30:41	E190	D	76,2	81,8	90,7
03-11-2011 18:49:23	F900	D	70,6	72,8	82,9
03-11-2011 19:18:50	E170	D	73,6	76,8	87,4
03-11-2011 19:22:59	B735	D	75,5	80,9	89,2
03-11-2011 19:36:49	B734	D	83,3	89,0	95,6
03-11-2011 20:24:22	B735	D	75,4	79,7	89,0
03-11-2011 20:37:10	E170	D	74,5	80,5	89,4
03-11-2011 20:55:55	B734	D	78,8	84,3	91,6
03-11-2011 21:13:45	AT72	D	66,9	67,7	76,9
03-11-2011 21:14:02	AT72	D	68,4	69,8	78,4
03-11-2011 21:16:20	H25B	D	69,9	71,8	81,6
03-11-2011 21:18:17	AT72	D	68,1	68,6	77,7
03-11-2011 21:51:00	B733	D	75,5	81,9	90,3
04-11-2011 06:18:56	B738	D	66,7	68,1	76,7
04-11-2011 06:54:01	E170	D	67,7	68,3	78,5
04-11-2011 07:59:38	E170	D	69,3	72,0	82,7
04-11-2011 08:21:24	E170	D	68,1	69,4	78,9
04-11-2011 09:26:53	B734	D	69,7	71,9	82,0
04-11-2011 09:40:04	B733	D	68,9	70,5	78,5
04-11-2011 10:13:19	E170	D	67,4	68,8	76,4
04-11-2011 10:59:42	E170	D	68,6	70,2	82,4
04-11-2011 11:24:12	E170	D	69,3	71,0	82,7
04-11-2011 11:47:21	B735	D	69,1	70,4	79,5
04-11-2011 11:51:15	B733	D	72,6	75,9	85,6
04-11-2011 11:53:08	E170	D	67,4	68,4	80,8
04-11-2011 11:58:44	A321	D	69,3	71,6	82,7
04-11-2011 12:21:47	AN26	D	69,7	72,0	84,5
04-11-2011 12:36:03	B735	D	68,1	69,3	79,9
04-11-2011 13:09:01	B763	D	76,6	82,9	91,9
04-11-2011 13:15:13	A320	D	68,4	70,8	80,9
04-11-2011 13:29:13	E170	D	69,1	71,4	82,7
04-11-2011 13:53:13	A320	D	69,3	72,8	81,1
04-11-2011 14:39:44	GLEX	D	68,6	72,3	82,4
04-11-2011 17:41:42	A320	A	69,1	72,3	79,1
04-11-2011 20:43:45	B735	A	70,8	75,0	80,3
04-11-2011 21:34:21	AT72	A	67,3	67,8	76,3
05-11-2011 08:39:25	A320	A	72,2	76,1	84,5
05-11-2011 08:45:29	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
05-11-2011 08:50:26	B734	A	75,4	81,1	89,7
05-11-2011 08:52:34	A320	A	69,2	73,5	83,7
05-11-2011 08:57:38	F100	A	70,3	73,2	82,1
05-11-2011 09:01:48	A320	A	67,9	69,8	77,5
05-11-2011 09:19:23	E170	A	69,8	71,8	79,8
05-11-2011 09:30:44	E170	A	68,4	70,7	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
05-11-2011 09:36:49	B763	A	72,1	75,4	86,4
05-11-2011 09:44:03	E170	A	68,4	69,7	79,2
05-11-2011 09:46:55	E190	A	72,7	77,1	86,3
05-11-2011 09:49:54	AT72	A	67,2	68,7	79,5
05-11-2011 09:53:15	AT72	A	68,2	69,6	79,3
05-11-2011 09:55:47	A320	A	70,9	73,4	83,7
05-11-2011 10:00:00	SF34	A	69,2	70,5	78,8
05-11-2011 10:06:23	B734	A	67,6	69,8	77,6
05-11-2011 10:06:51	B734	A	71,2	77,3	85,6
05-11-2011 10:16:28	E170	A	68,7	70,6	82,3
05-11-2011 10:24:23	A320	A	68,7	70,8	80,2
05-11-2011 10:37:24	E170	A	69,0	70,4	79,4
05-11-2011 10:54:53	E170	A	69,8	73,2	81,2
05-11-2011 11:05:45	A320	A	71,5	74,0	83,8
05-11-2011 11:14:24	E170	A	67,3	68,0	76,3
05-11-2011 11:18:07	E170	A	68,3	70,1	78,3
05-11-2011 11:43:18	A320	A	70,5	72,6	80,5
05-11-2011 11:49:18	A320	A	67,9	69,1	77,4
05-11-2011 11:53:37	A320	A	68,8	70,6	79,6
05-11-2011 11:56:23	B737	A	70,5	73,5	83,8
05-11-2011 11:58:53	A320	A	70,2	71,7	81,0
05-11-2011 12:02:34	E170	A	68,3	70,3	77,8
05-11-2011 12:10:12	E190	A	69,1	72,1	79,1
05-11-2011 12:21:07	AT72	A	72,8	81,9	86,9
05-11-2011 12:30:23	B738	A	70,3	72,5	81,4
05-11-2011 12:37:15	A320	A	69,3	70,2	78,3
05-11-2011 12:50:41	E170	A	68,9	71,0	78,5
05-11-2011 13:10:23	A321	A	71,1	73,8	83,1
05-11-2011 13:31:03	AT45	A	68,2	69,9	78,2
05-11-2011 13:36:38	B735	A	73,0	77,3	83,8
05-11-2011 13:43:54	F100	A	70,7	72,3	81,1
05-11-2011 19:59:51	PA31	A	67,2	68,6	76,2
06-11-2011 13:30:07	AT45	A	68,0	71,6	80,5
06-11-2011 18:08:18	B735	A	68,0	68,8	77,0
06-11-2011 18:34:09	SF34	A	69,0	71,5	79,4
07-11-2011 06:27:14	E170	A	68,3	72,2	87,9
07-11-2011 06:35:34	AT72	A	68,4	70,6	81,6
07-11-2011 06:38:29	E170	A	67,0	68,2	77,4
07-11-2011 07:13:26	B733	D	72,9	77,5	87,3
07-11-2011 07:45:02	AN26	D	82,7	88,2	96,3
07-11-2011 08:49:29	A319	A	67,9	71,3	82,0
07-11-2011 09:45:08	E190	A	67,2	67,5	76,7
07-11-2011 10:06:29	B753	A	67,2	68,2	78,0
07-11-2011 11:52:58	A320	A	67,3	68,7	76,8
07-11-2011 13:31:04	AT45	A	68,5	72,1	84,7
07-11-2011 18:46:08	P180	A	68,9	70,8	78,9
08-11-2011 06:42:59	A320	D	67,7	70,1	81,3
08-11-2011 07:12:58	E170	D	67,8	68,6	78,6
08-11-2011 07:46:55	B733	D	68,7	69,6	81,0
08-11-2011 07:53:25	A320	D	68,3	69,5	81,5
08-11-2011 08:03:43	E170	D	68,0	69,6	81,0
08-11-2011 08:16:16	E170	D	68,7	71,1	86,0
08-11-2011 08:42:41	AN26	D	70,0	73,4	84,8
08-11-2011 10:00:51	A320	D	69,4	71,7	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
08-11-2011 10:32:35	B734	D	69,6	71,7	83,6
08-11-2011 11:51:20	A320	D	70,6	72,8	84,0
08-11-2011 11:54:31	E170	D	68,5	70,7	81,7
08-11-2011 12:03:03	E170	D	68,3	69,4	81,1
08-11-2011 12:08:51	AN26	D	67,7	69,3	77,7
08-11-2011 12:09:06	AN26	D	68,0	69,6	80,0
08-11-2011 12:35:16	B733	D	69,2	71,1	81,5
08-11-2011 12:58:41	B763	D	76,2	81,4	91,1
08-11-2011 13:01:52	AN12	D	68,6	71,9	83,8
08-11-2011 13:13:19	E190	D	70,6	74,1	85,9
08-11-2011 14:42:46	E170	D	68,4	70,1	81,8
08-11-2011 16:25:23	E170	D	67,6	68,9	79,6
08-11-2011 16:49:31	E170	D	67,9	69,2	80,4
08-11-2011 16:49:57	E170	D	66,4	67,5	76,4
08-11-2011 17:47:28	MD82	D	70,7	72,8	85,8
08-11-2011 17:52:35	RJ85	D	73,2	79,2	88,5
08-11-2011 18:22:20	E170	D	67,5	68,9	79,3
08-11-2011 18:44:59	A320	D	69,0	70,2	82,5
08-11-2011 19:48:33	E170	D	67,3	67,7	76,9
08-11-2011 19:55:36	A320	D	69,9	71,8	83,4
08-11-2011 21:17:39	MD11	D	67,7	68,3	79,1
08-11-2011 21:51:45	E170	D	66,9	67,4	77,3
09-11-2011 07:13:55	B763	D	75,4	80,2	89,5
09-11-2011 07:23:18	B733	D	68,6	70,0	81,8
09-11-2011 07:54:09	E170	D	69,3	70,0	78,8
09-11-2011 09:43:45	B734	D	68,4	70,0	78,4
09-11-2011 10:12:35	MD11	D	76,8	82,9	93,3
09-11-2011 11:07:38	E170	D	69,3	73,1	87,6
09-11-2011 11:52:23	AT72	D	66,3	69,0	75,3
09-11-2011 11:55:40	A321	D	68,0	69,6	80,0
09-11-2011 12:32:49	E170	D	69,9	73,5	85,3
09-11-2011 13:04:22	B763	D	75,5	81,2	90,3
09-11-2011 13:40:45	A320	D	67,4	68,6	78,8
09-11-2011 13:59:01	A321	D	72,2	76,6	87,2
09-11-2011 14:06:07	SF34	D	66,8	67,5	75,9
09-11-2011 16:20:16	A320	D	69,9	71,8	82,7
09-11-2011 17:19:07	B763	D	76,1	81,8	90,6
09-11-2011 17:49:42	MD82	D	68,0	70,1	80,8
09-11-2011 19:55:46	A321	D	71,7	75,2	86,5
09-11-2011 21:51:29	E170	D	74,9	82,6	91,8
10-11-2011 06:21:55	B738	D	67,5	68,1	78,3
10-11-2011 06:43:04	A320	D	68,2	69,9	79,9
10-11-2011 06:50:17	SF34	D	67,1	68,1	76,6
10-11-2011 07:11:06	AN26	D	68,8	72,6	82,8
10-11-2011 07:56:54	E170	D	66,2	67,7	75,8
10-11-2011 08:06:59	B733	D	68,6	71,2	81,4
10-11-2011 08:09:33	E170	D	67,3	68,6	79,8
10-11-2011 08:11:42	MD11	D	79,6	87,0	96,3
10-11-2011 08:15:32	B734	D	68,6	70,8	78,6
10-11-2011 08:18:11	AN26	D	67,4	70,7	79,7
10-11-2011 09:55:57	A320	D	68,5	71,8	83,1
10-11-2011 11:28:47	AT72	D	67,8	69,0	76,9
10-11-2011 11:52:51	A321	D	69,1	71,4	83,6
10-11-2011 11:58:36	B763	D	77,2	83,4	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-11-2011 12:06:39	E190	D	69,2	73,0	81,3
10-11-2011 12:15:24	E170	D	70,0	73,0	84,8
10-11-2011 12:30:32	B763	D	78,7	84,1	92,5
10-11-2011 13:17:13	A321	A	68,1	70,7	83,7
10-11-2011 14:34:16	B735	A	68,6	69,9	81,1
10-11-2011 15:28:16	E170	A	67,6	70,9	77,6
10-11-2011 16:40:57	PC12	A	69,4	72,1	80,5
11-11-2011 21:44:21	E170	D	68,0	68,8	80,3
12-11-2011 07:13:50	A320	D	68,1	70,2	80,2
12-11-2011 07:54:39	E170	D	66,5	67,3	75,6
12-11-2011 07:55:16	E170	D	67,6	68,5	79,1
12-11-2011 08:00:11	B738	D	70,4	72,4	84,2
12-11-2011 11:00:36	E170	D	67,3	68,3	79,3
12-11-2011 11:48:20	A321	D	69,7	71,9	83,7
12-11-2011 12:12:10	E170	D	67,3	68,7	79,1
12-11-2011 13:09:21	B763	D	76,2	82,6	91,8
12-11-2011 17:07:39	B763	D	77,0	82,6	91,7
12-11-2011 18:17:02	E170	D	71,7	76,2	86,9
12-11-2011 19:40:30	E170	D	67,3	68,2	79,4
12-11-2011 19:45:22	A321	D	68,9	70,5	80,4
13-11-2011 11:46:18	A320	D	67,3	67,9	76,9
13-11-2011 12:14:13	E170	D	67,4	68,5	76,9
13-11-2011 12:45:44	P180	D	66,7	70,3	78,5
13-11-2011 12:55:58	B763	D	74,8	80,4	90,0
13-11-2011 13:01:10	B763	D	77,4	83,0	91,7
13-11-2011 13:14:01	A320	D	68,3	70,3	81,9
13-11-2011 16:48:15	E170	D	67,1	67,8	76,2
13-11-2011 17:04:39	B763	D	76,4	80,8	89,4
13-11-2011 19:18:34	E170	D	67,4	68,4	80,4
13-11-2011 19:54:24	A321	D	67,6	69,0	77,2
14-11-2011 06:15:18	SF34	D	66,6	67,9	75,7
14-11-2011 07:33:07	AN26	D	69,7	71,6	79,7
14-11-2011 08:11:23	E170	D	67,4	69,2	77,0
14-11-2011 09:13:36	D328	D	67,5	68,3	78,3
14-11-2011 11:17:56	E170	D	67,3	67,9	79,9
14-11-2011 11:22:14	B735	D	69,2	70,5	80,9
14-11-2011 11:46:50	B733	D	69,4	73,3	83,5
14-11-2011 11:50:52	E170	D	68,6	70,1	82,0
14-11-2011 12:16:10	A321	D	66,4	67,4	75,5
14-11-2011 12:59:09	E190	D	72,2	75,8	85,5
14-11-2011 13:04:18	A320	D	67,5	68,5	78,3
14-11-2011 13:26:32	E170	D	67,7	68,5	77,7
14-11-2011 13:28:27	B735	D	67,4	68,5	78,2
14-11-2011 13:48:19	E170	D	68,3	69,7	84,1
14-11-2011 16:00:45	E170	D	68,1	69,7	81,3
14-11-2011 16:57:00	E190	D	73,1	77,4	87,3
14-11-2011 17:49:51	B763	D	73,8	79,2	88,7
14-11-2011 17:53:36	MD82	D	72,6	76,3	86,7
14-11-2011 18:51:19	E190	D	66,6	67,9	75,6
14-11-2011 19:49:10	A321	D	70,4	72,2	82,9
14-11-2011 20:02:42	E170	D	68,7	70,6	84,2
14-11-2011 21:02:01	E190	D	73,6	78,2	87,2
14-11-2011 21:10:17	AT72	D	67,5	68,3	77,9
14-11-2011 21:16:16	E170	D	70,8	73,9	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-11-2011 21:23:23	BE40	D	69,7	71,6	83,1
14-11-2011 21:30:04	B752	D	67,4	68,8	76,9
14-11-2011 21:30:21	B752	D	68,2	69,6	80,0
14-11-2011 21:54:51	B752	D	72,2	75,8	87,3
15-11-2011 06:37:07	A320	D	68,4	69,7	81,2
15-11-2011 06:57:57	E170	D	71,0	77,3	91,3
15-11-2011 07:01:20	SF34	D	67,2	72,4	78,4
15-11-2011 07:56:01	B733	D	66,9	67,5	77,3
15-11-2011 08:00:07	AN26	D	72,9	76,8	87,8
15-11-2011 08:25:20	B734	D	67,0	68,9	77,8
15-11-2011 08:35:18	E170	D	67,2	68,2	77,2
15-11-2011 09:04:22	F50	D	69,7	71,4	79,7
15-11-2011 09:56:41	A320	D	68,5	71,6	82,6
15-11-2011 11:05:00	PA34	D	69,2	72,1	80,0
15-11-2011 11:21:39	AT45	D	68,0	70,6	77,0
15-11-2011 11:43:38	A321	D	67,5	69,3	81,3
15-11-2011 11:47:11	B733	D	67,3	69,7	79,3
15-11-2011 11:49:26	E170	D	67,8	68,4	76,8
15-11-2011 12:11:14	AN26	D	70,1	74,3	86,7
15-11-2011 12:59:18	E190	D	68,1	69,8	81,5
15-11-2011 13:00:18	B763	D	75,5	81,3	90,9
15-11-2011 13:17:44	L410	A	69,5	72,8	82,3
15-11-2011 14:17:23	P180	D	68,8	70,6	79,6
15-11-2011 14:37:41	E170	D	68,6	71,3	82,9
15-11-2011 15:18:26	B734	D	68,7	70,0	79,1
15-11-2011 16:15:24	E190	D	67,7	69,5	79,5
15-11-2011 16:35:27	E170	D	67,5	69,0	80,5
15-11-2011 16:59:57	E170	D	67,1	69,1	79,6
15-11-2011 17:58:03	MD82	D	72,1	75,7	88,4
15-11-2011 18:21:28	E170	D	68,2	70,3	82,3
15-11-2011 18:23:41	A320	D	67,8	70,3	80,4
15-11-2011 18:51:13	A319	D	69,7	71,9	82,9
15-11-2011 19:58:39	A321	D	70,4	72,6	86,1
15-11-2011 20:24:42	F50	D	67,6	69,3	78,7
15-11-2011 21:20:35	MD11	D	76,4	81,7	93,0
15-11-2011 21:47:29	P180	D	67,4	69,0	78,9
15-11-2011 21:52:29	E170	D	67,9	70,3	81,9
16-11-2011 06:36:22	E170	D	67,8	69,3	78,2
16-11-2011 06:54:16	SF34	D	67,2	69,4	77,2
16-11-2011 07:10:58	AN26	D	69,7	71,5	82,7
16-11-2011 07:49:24	B733	D	71,0	72,7	84,0
16-11-2011 07:51:38	E170	D	68,9	69,8	81,4
16-11-2011 08:23:52	E190	D	67,5	68,5	77,9
16-11-2011 08:26:33	MD11	D	76,6	83,5	93,2
16-11-2011 10:16:53	AN26	D	68,8	71,6	83,1
16-11-2011 10:58:24	E170	D	67,5	69,0	81,7
16-11-2011 11:05:51	E170	D	71,8	75,9	87,1
16-11-2011 11:09:01	B738	D	76,0	80,5	90,4
16-11-2011 11:10:42	E190	D	73,7	78,0	88,4
16-11-2011 11:12:09	AT45	D	70,1	72,6	83,5
16-11-2011 11:14:39	C25A	D	69,8	72,5	84,4
16-11-2011 11:17:53	BE58	D	71,2	75,6	88,1
16-11-2011 11:20:16	E170	D	72,3	76,1	87,3
16-11-2011 11:21:58	F70	D	71,2	74,5	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-11-2011 11:24:51	E170	D	74,2	78,4	89,1
16-11-2011 11:29:37	B735	D	73,9	79,0	88,9
16-11-2011 11:31:18	AT72	D	69,0	72,1	82,4
16-11-2011 11:34:07	E170	D	70,7	74,9	86,9
16-11-2011 11:40:36	A321	D	73,2	78,4	89,0
16-11-2011 11:42:11	A320	D	71,0	74,1	86,2
16-11-2011 12:11:55	A320	D	73,0	76,6	87,0
16-11-2011 12:13:01	B738	D	76,8	81,9	90,6
16-11-2011 12:18:19	E170	D	71,8	75,4	86,9
16-11-2011 12:30:14	AT45	D	69,8	73,0	82,6
16-11-2011 12:42:03	E170	D	69,5	72,3	85,6
16-11-2011 12:46:51	B763	D	76,6	81,7	91,6
16-11-2011 12:50:13	A320	D	73,8	77,9	87,6
16-11-2011 12:54:01	AT72	D	70,9	74,3	83,2
16-11-2011 12:57:06	A320	D	71,5	74,7	86,2
16-11-2011 13:03:59	E170	D	72,0	75,7	87,3
16-11-2011 13:14:39	E190	D	70,3	74,7	83,7
16-11-2011 13:16:23	B738	D	69,9	72,9	79,9
16-11-2011 15:43:07	C560	D	68,6	72,1	81,4
16-11-2011 15:56:32	E170	D	68,4	69,8	82,0
16-11-2011 17:05:14	B735	D	68,2	69,6	77,2
16-11-2011 17:09:32	B763	D	78,3	84,3	92,9
16-11-2011 17:57:57	A320	D	68,1	70,4	81,9
16-11-2011 19:41:51	E170	D	67,2	67,7	77,6
16-11-2011 19:58:11	A321	D	70,6	72,5	85,8
16-11-2011 20:08:37	F50	D	69,3	72,5	78,8
16-11-2011 21:24:07	MD11	D	82,2	89,3	97,7
16-11-2011 21:52:49	E170	D	68,2	69,1	77,8
17-11-2011 06:55:00	A320	D	67,5	68,2	77,5
17-11-2011 08:26:15	B733	D	70,1	72,9	82,9
17-11-2011 08:35:43	E190	D	74,0	82,4	93,1
17-11-2011 08:41:30	AN26	D	69,2	71,2	78,7
17-11-2011 09:34:37	BE20	D	74,5	76,0	95,2
17-11-2011 10:00:36	A320	D	69,0	70,7	81,6
17-11-2011 11:20:21	E170	D	67,5	68,8	77,9
17-11-2011 11:35:02	E190	D	67,5	68,2	77,5
17-11-2011 11:41:19	E170	D	67,8	68,8	80,6
17-11-2011 11:54:51	E170	D	67,0	68,7	80,8
17-11-2011 11:58:08	A321	D	69,9	73,6	83,5
17-11-2011 12:09:42	B738	D	67,2	71,0	80,4
17-11-2011 12:43:10	B763	D	73,1	78,7	88,5
17-11-2011 13:02:09	E190	D	67,7	68,7	76,8
17-11-2011 13:11:17	PA46	A	68,2	69,7	80,0
17-11-2011 13:22:18	A320	D	66,9	67,9	78,1
17-11-2011 13:46:55	E170	D	67,5	69,3	83,4
17-11-2011 17:15:54	E170	D	67,5	69,1	78,9
17-11-2011 17:30:02	B763	D	76,2	82,1	91,4
17-11-2011 17:56:09	MD82	D	71,6	76,3	86,9
17-11-2011 19:55:56	A321	D	70,7	73,9	83,4
18-11-2011 06:55:48	SF34	D	68,7	75,3	80,4
18-11-2011 07:06:14	E170	D	69,3	74,2	83,7
18-11-2011 08:16:33	AN26	D	72,9	77,4	85,9
18-11-2011 09:05:31	MD11	D	74,3	79,4	87,9
18-11-2011 11:28:10	E170	D	69,2	71,8	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-11-2011 11:37:57	E190	D	68,9	70,0	78,9
18-11-2011 11:46:23	B733	D	69,8	72,3	81,2
18-11-2011 12:26:21	B763	D	73,9	79,5	89,0
18-11-2011 12:28:36	A321	D	68,7	70,0	80,5
18-11-2011 13:01:05	A320	D	69,4	71,0	83,1
18-11-2011 13:31:56	BE20	D	66,9	70,1	78,4
18-11-2011 15:04:02	E170	D	69,0	70,7	81,3
18-11-2011 15:40:05	AN26	D	68,4	71,1	79,2
18-11-2011 15:44:48	P180	D	78,7	87,2	98,1
18-11-2011 17:05:44	B763	D	76,0	81,4	91,1
18-11-2011 19:51:46	A321	D	69,9	71,8	81,7
18-11-2011 21:45:04	MD11	D	68,6	71,6	80,0
19-11-2011 06:46:43	A320	D	69,5	73,8	84,0
19-11-2011 07:24:04	B738	D	70,6	74,6	85,2
19-11-2011 07:57:16	E170	D	68,8	70,8	83,4
19-11-2011 10:02:55	A320	D	67,6	69,1	81,4
19-11-2011 10:54:18	E170	D	68,2	71,6	82,5
19-11-2011 11:21:09	AT45	D	67,8	68,6	78,9
19-11-2011 11:32:07	E190	D	72,2	76,4	86,5
19-11-2011 11:36:51	A321	D	71,4	76,5	87,5
19-11-2011 12:30:06	B763	D	76,1	82,3	91,3
19-11-2011 13:04:18	E170	D	68,9	70,7	82,8
19-11-2011 13:08:01	E170	D	68,5	71,6	81,5
19-11-2011 13:11:19	B763	D	76,3	81,9	91,6
19-11-2011 14:48:40	E170	D	69,2	71,7	83,2
19-11-2011 14:53:47	F50	D	68,0	68,8	78,0
19-11-2011 15:14:24	B735	D	71,9	74,6	85,2
19-11-2011 16:10:22	E170	D	67,8	70,2	82,8
19-11-2011 16:29:02	E170	D	69,1	71,5	83,6
19-11-2011 17:23:48	B763	D	76,2	82,6	92,2
19-11-2011 18:07:38	A320	D	68,3	69,7	81,9
19-11-2011 18:13:01	E170	D	68,2	70,0	83,1
19-11-2011 19:35:26	E190	D	67,1	68,4	79,1
19-11-2011 19:57:38	A321	D	70,7	73,9	84,7
20-11-2011 06:57:47	E170	D	69,0	70,6	81,6
20-11-2011 07:57:39	E170	D	68,5	70,3	80,5
20-11-2011 10:53:01	E170	D	68,4	71,9	82,9
20-11-2011 11:23:19	E170	D	68,9	71,4	83,5
20-11-2011 11:24:44	AT45	D	67,0	68,2	78,8
20-11-2011 11:31:35	E170	D	69,6	72,1	83,7
20-11-2011 11:39:35	A321	D	71,4	74,6	85,8
20-11-2011 12:41:23	B763	D	75,5	81,5	91,7
20-11-2011 13:01:25	B763	D	75,5	80,9	90,5
20-11-2011 13:16:25	E170	D	68,1	70,2	81,9
20-11-2011 13:41:51	E190	D	69,9	72,1	81,9
20-11-2011 14:15:07	A320	D	69,2	71,6	84,6
20-11-2011 16:13:24	B734	D	68,1	69,0	79,5
20-11-2011 16:30:03	E170	D	68,5	70,3	82,9
20-11-2011 16:44:52	E170	D	68,6	69,7	85,3
20-11-2011 17:02:31	B763	D	77,6	83,0	92,2
20-11-2011 18:19:13	A320	D	69,4	70,5	83,8
20-11-2011 18:35:14	E170	D	68,9	70,6	83,1
20-11-2011 19:44:38	E170	D	68,0	69,6	81,2
20-11-2011 20:00:23	A321	D	69,8	73,0	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-11-2011 20:09:54	E190	D	67,3	70,2	79,1
21-11-2011 06:57:27	E190	D	72,4	79,4	90,9
21-11-2011 07:02:33	E170	D	71,6	74,8	87,1
21-11-2011 07:15:09	E170	D	73,5	77,6	88,1
21-11-2011 07:19:51	AN26	D	73,0	77,9	86,6
21-11-2011 07:32:25	B734	D	73,6	78,9	88,5
21-11-2011 07:35:10	B763	D	71,4	74,3	85,2
21-11-2011 07:40:17	AT45	D	69,3	70,1	79,7
21-11-2011 07:44:37	E170	D	72,9	76,2	87,2
21-11-2011 07:46:49	B738	D	72,6	76,3	86,9
21-11-2011 07:50:24	A320	D	71,7	75,2	85,9
21-11-2011 07:53:36	B734	D	74,3	79,1	88,3
21-11-2011 07:56:07	E170	D	73,1	77,4	87,8
21-11-2011 07:58:42	A319	D	73,1	78,1	88,9
21-11-2011 08:01:43	AT45	D	69,0	70,5	79,0
21-11-2011 08:05:42	E170	D	71,6	74,6	86,4
21-11-2011 08:08:37	E170	D	72,6	75,9	87,6
21-11-2011 08:11:10	A320	D	73,2	76,9	87,2
21-11-2011 08:12:41	E170	D	72,7	77,6	88,2
21-11-2011 08:14:01	E170	D	73,0	77,5	87,6
21-11-2011 08:15:13	B734	D	73,7	78,5	89,2
21-11-2011 08:16:39	E170	D	73,7	77,9	87,7
21-11-2011 08:17:57	AT72	D	69,2	71,2	80,4
21-11-2011 08:22:31	B734	D	76,3	82,9	91,8
21-11-2011 08:25:51	E170	D	72,9	77,2	88,0
21-11-2011 08:29:28	AN26	D	80,1	87,4	96,4
21-11-2011 08:33:22	B734	D	74,9	80,4	89,2
21-11-2011 08:34:35	B733	D	76,7	82,4	91,0
21-11-2011 08:36:17	B738	D	76,3	81,2	91,3
21-11-2011 08:37:53	AT72	D	69,5	71,6	80,6
21-11-2011 08:43:35	E190	D	74,5	79,5	89,0
21-11-2011 08:47:50	B738	D	77,5	83,2	92,0
21-11-2011 08:52:37	E170	D	72,4	75,5	87,4
21-11-2011 08:57:40	E190	D	74,7	80,7	89,5
21-11-2011 09:04:47	F50	D	68,7	69,6	78,2
21-11-2011 09:06:09	SF34	D	71,0	74,2	81,8
21-11-2011 09:08:57	CL30	D	68,7	71,2	82,6
21-11-2011 09:12:08	B736	D	71,2	74,3	85,0
21-11-2011 09:13:21	A319	D	70,3	74,2	84,7
21-11-2011 09:22:52	C295	D	69,5	71,0	79,9
21-11-2011 09:36:33	CRJ9	D	71,2	74,5	85,7
21-11-2011 09:41:36	RJ85	D	71,0	74,0	82,7
21-11-2011 09:50:45	A320	D	72,2	75,7	86,7
21-11-2011 09:53:42	A319	D	72,0	77,0	87,2
21-11-2011 10:06:50	F100	D	72,0	77,1	87,6
21-11-2011 10:13:05	P180	D	71,0	74,8	86,1
21-11-2011 10:24:22	CRJ9	D	71,1	73,4	83,9
21-11-2011 10:26:29	F2TH	D	68,6	70,9	82,8
21-11-2011 10:35:39	B738	D	73,1	77,4	87,4
21-11-2011 11:01:59	E170	D	72,6	76,6	88,3
21-11-2011 11:08:32	B734	D	76,6	82,9	91,7
21-11-2011 11:10:21	E170	D	72,1	76,5	88,1
21-11-2011 11:12:25	F70	D	71,5	74,6	86,6
21-11-2011 11:14:39	A320	D	70,7	73,4	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-11-2011 11:16:35	AT45	D	69,5	71,2	79,9
21-11-2011 11:21:08	E170	D	73,5	76,7	87,9
21-11-2011 11:26:41	E170	D	72,3	76,8	88,3
21-11-2011 11:28:48	B735	D	74,2	78,7	89,0
21-11-2011 11:30:27	E170	D	73,2	77,1	88,1
21-11-2011 11:31:52	AT45	D	68,2	70,4	77,2
21-11-2011 11:34:51	E170	D	71,8	76,3	87,8
21-11-2011 11:36:37	E170	D	73,9	78,1	88,7
21-11-2011 11:38:14	B735	D	73,5	77,6	87,6
21-11-2011 11:39:56	B734	D	76,0	81,4	90,5
21-11-2011 11:41:32	B733	D	76,7	81,4	89,7
21-11-2011 11:42:38	A321	D	72,6	79,1	89,2
21-11-2011 11:44:46	AT72	D	69,5	71,5	79,9
21-11-2011 11:46:18	AT72	D	67,7	69,6	82,0
21-11-2011 11:48:55	FA50	D	72,3	75,2	87,3
21-11-2011 11:55:05	E190	D	74,2	80,1	89,2
21-11-2011 11:58:04	B738	D	76,7	81,6	90,5
21-11-2011 12:01:15	AT72	D	71,5	75,7	84,3
21-11-2011 12:07:52	SF34	D	70,1	73,2	80,9
21-11-2011 12:09:49	A320	D	73,0	77,2	88,0
21-11-2011 12:14:48	E170	D	73,1	77,6	88,9
21-11-2011 12:19:58	E170	D	73,7	77,7	88,1
21-11-2011 12:25:01	B763	D	75,5	81,8	91,9
21-11-2011 12:31:26	B734	D	74,2	78,8	88,7
21-11-2011 12:35:05	A320	D	71,6	74,4	86,8
21-11-2011 12:42:59	E170	D	71,7	75,5	86,9
21-11-2011 12:46:33	E190	D	73,3	77,7	87,7
21-11-2011 12:48:19	AN28	D	68,7	70,2	78,3
21-11-2011 12:55:57	A320	D	71,7	75,3	87,2
21-11-2011 13:08:51	E170	D	72,7	76,6	87,5
21-11-2011 13:13:08	A320	D	72,6	77,1	88,4
21-11-2011 13:15:03	E170	D	71,4	74,8	86,7
21-11-2011 13:17:03	A320	D	73,3	76,8	87,3
21-11-2011 13:25:29	E170	D	72,1	77,7	88,7
21-11-2011 13:29:28	E170	D	70,8	74,9	86,8
21-11-2011 13:31:07	A320	D	71,3	74,5	86,3
21-11-2011 13:32:48	C56X	D	67,8	69,9	79,6
21-11-2011 13:37:45	A321	D	73,3	77,2	88,2
21-11-2011 13:40:01	C510	D	67,8	68,8	79,0
21-11-2011 13:43:02	E170	D	70,3	72,5	85,3
21-11-2011 13:46:11	E190	D	74,3	80,1	89,7
21-11-2011 13:47:29	E170	D	71,4	75,8	88,3
21-11-2011 13:50:56	E190	D	73,4	77,5	87,2
21-11-2011 13:53:15	AN28	D	69,6	73,1	80,4
21-11-2011 14:15:37	B738	D	73,1	78,4	88,0
21-11-2011 14:18:46	B733	D	75,5	80,0	88,8
21-11-2011 14:21:20	AT45	D	68,9	70,7	81,4
21-11-2011 14:44:47	F100	D	72,6	76,4	87,9
21-11-2011 14:47:01	E170	D	71,1	74,6	86,8
21-11-2011 14:53:42	AT72	D	70,3	74,1	84,3
21-11-2011 15:01:43	F50	D	68,9	71,4	80,7
21-11-2011 15:08:19	B734	D	76,2	82,3	91,2
21-11-2011 15:20:09	A319	D	70,9	74,6	85,8
21-11-2011 15:21:19	AT72	D	71,9	74,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-11-2011 15:41:10	CRJ9	D	71,2	73,9	85,2
21-11-2011 15:49:19	B734	D	71,8	75,7	86,3
21-11-2011 15:58:54	E170	D	71,0	73,3	85,4
21-11-2011 16:11:14	E170	D	74,4	79,1	88,8
21-11-2011 16:12:43	E170	D	73,0	76,3	87,7
21-11-2011 16:15:16	A320	D	73,1	76,6	87,4
21-11-2011 16:23:03	AT45	D	70,4	72,7	81,2
21-11-2011 16:25:19	B734	D	75,5	80,9	89,3
21-11-2011 16:28:20	E170	D	73,8	78,7	88,5
21-11-2011 16:30:15	E170	D	72,3	75,8	87,2
21-11-2011 16:39:19	E170	D	72,8	76,2	87,3
21-11-2011 16:42:31	E190	D	73,8	77,6	87,4
21-11-2011 16:44:28	B734	D	76,3	82,1	90,5
21-11-2011 16:46:02	AT72	D	70,2	72,7	79,7
21-11-2011 16:49:05	E170	D	73,8	76,8	87,9
21-11-2011 16:50:29	E170	D	73,9	78,7	88,4
21-11-2011 16:56:23	A320	D	73,6	76,2	86,4
21-11-2011 16:58:46	E190	D	75,1	80,2	90,0
21-11-2011 17:01:48	AT45	D	68,7	69,5	79,1
21-11-2011 17:05:16	B738	D	76,6	81,6	90,4
21-11-2011 17:08:48	E170	D	74,1	78,1	89,0
21-11-2011 17:11:40	E170	D	72,6	77,1	87,5
21-11-2011 17:27:45	E170	D	73,7	77,7	88,3
21-11-2011 17:32:07	SF34	D	69,8	70,8	79,4
21-11-2011 17:34:16	E170	D	74,0	78,3	88,6
21-11-2011 17:37:43	A320	D	73,4	76,7	88,3
21-11-2011 17:40:21	E190	D	75,8	80,9	89,4
21-11-2011 17:42:27	E170	D	72,2	75,8	86,8
21-11-2011 17:43:56	MD87	D	79,0	86,1	95,1
21-11-2011 18:03:12	RJ1H	D	75,8	79,7	89,0
21-11-2011 18:20:02	E170	D	73,5	76,7	87,8
21-11-2011 18:23:12	A320	D	73,0	75,3	87,2
21-11-2011 18:25:44	B734	D	74,7	80,4	89,4
21-11-2011 18:37:19	E170	D	72,3	76,4	86,9
21-11-2011 18:54:26	A320	D	72,8	75,8	88,0
21-11-2011 18:55:32	E190	D	73,5	78,0	87,4
21-11-2011 18:56:46	AT72	D	69,6	71,3	81,1
21-11-2011 20:27:43	A321	D	70,1	71,9	83,3
22-11-2011 06:42:48	B735	D	68,9	75,2	86,2
22-11-2011 06:44:21	A320	D	70,9	75,3	87,6
22-11-2011 06:48:34	E170	D	68,7	74,0	88,8
22-11-2011 06:51:15	SF34	D	66,5	72,1	81,3
22-11-2011 06:51:52	SF34	D	66,4	68,5	77,2
22-11-2011 07:01:02	AT72	D	67,5	70,2	80,7
22-11-2011 07:44:04	B733	D	70,5	72,9	83,5
22-11-2011 07:51:55	AN26	D	67,3	68,5	79,3
22-11-2011 08:04:31	E170	D	68,9	70,5	81,4
22-11-2011 08:09:10	E170	D	68,2	69,6	82,5
22-11-2011 08:12:01	B734	D	71,2	73,6	84,2
22-11-2011 09:56:02	A320	D	69,2	70,7	82,5
22-11-2011 11:37:17	E170	D	68,5	70,9	81,3
22-11-2011 11:39:23	A320	D	68,6	70,9	83,5
22-11-2011 11:42:10	E170	D	68,3	70,7	83,0
22-11-2011 11:57:55	B733	D	69,9	71,9	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
22-11-2011 12:13:48	AN26	D	71,3	75,8	86,7
22-11-2011 13:03:49	B763	D	77,3	83,2	91,9
22-11-2011 13:25:26	A319	D	69,4	71,0	82,6
22-11-2011 14:06:34	A321	D	69,3	73,4	84,8
22-11-2011 14:39:50	E170	D	69,4	70,7	83,0
22-11-2011 16:46:56	E170	D	71,2	74,0	85,4
22-11-2011 17:07:36	B763	D	78,5	83,5	92,8
22-11-2011 17:41:14	MD82	D	75,1	80,0	91,3
22-11-2011 18:12:20	A320	D	69,4	73,0	84,2
22-11-2011 18:15:24	E170	D	68,0	69,9	82,6
22-11-2011 18:59:33	E190	D	70,2	72,2	86,7
22-11-2011 19:52:22	A321	D	70,5	72,3	84,3
22-11-2011 20:05:22	E170	D	69,1	72,7	84,4
23-11-2011 06:47:01	E170	D	67,7	71,2	84,2
23-11-2011 06:58:45	AT72	D	67,1	67,7	76,1
23-11-2011 07:04:01	SF34	D	69,0	72,1	80,7
23-11-2011 07:09:56	AN26	D	82,1	87,9	96,4
23-11-2011 08:02:33	AN26	D	79,3	84,5	94,0
23-11-2011 08:10:10	B733	D	70,5	74,5	85,4
23-11-2011 08:19:51	E170	D	67,1	67,7	79,1
23-11-2011 08:22:01	B734	D	67,9	68,9	80,9
23-11-2011 08:23:56	E170	D	67,7	68,1	79,7
23-11-2011 10:44:56	A320	A	67,8	68,4	77,3
23-11-2011 11:17:18	E170	A	67,7	71,1	77,2
23-11-2011 11:35:05	A320	A	67,1	68,0	76,6
23-11-2011 12:15:43	A321	A	67,6	68,1	76,6
23-11-2011 15:58:46	E170	D	67,7	68,8	79,2
23-11-2011 16:46:18	E170	D	71,6	73,8	85,0
23-11-2011 16:48:11	E170	D	67,3	68,3	77,3
23-11-2011 16:56:51	B735	D	69,9	72,6	82,5
23-11-2011 17:06:36	B763	D	78,6	85,6	93,7
23-11-2011 17:49:19	MD82	D	70,0	74,6	85,8
23-11-2011 18:58:44	E190	D	69,9	73,4	83,2
23-11-2011 20:23:35	AN26	A	67,9	68,7	79,0
23-11-2011 21:25:00	C25A	A	68,6	70,1	78,6
24-11-2011 06:30:01	B738	D	67,4	83,8	76,9
24-11-2011 06:45:03	A320	D	68,6	69,4	80,9
24-11-2011 06:52:07	AT72	D	72,1	77,7	84,9
24-11-2011 07:36:11	B733	D	71,7	74,4	85,1
24-11-2011 07:46:12	AN26	D	68,6	70,3	78,6
24-11-2011 08:01:39	E170	D	67,2	68,3	77,2
24-11-2011 08:06:24	E170	D	68,8	70,3	79,6
24-11-2011 08:12:27	B735	D	68,5	69,8	80,3
24-11-2011 08:49:10	E170	D	72,0	75,5	85,8
24-11-2011 08:53:16	MD11	D	76,0	80,7	91,3
24-11-2011 08:57:41	CL30	D	70,5	73,2	81,9
24-11-2011 09:06:06	SF34	D	69,9	72,4	79,4
24-11-2011 09:18:47	A319	D	69,6	71,7	83,6
24-11-2011 09:33:54	CRJ9	D	68,6	70,0	81,2
24-11-2011 09:54:08	C56X	D	67,3	68,1	77,8
24-11-2011 10:00:43	A320	D	70,0	73,1	85,1
24-11-2011 10:04:54	A319	D	71,4	75,0	85,4
24-11-2011 10:12:56	C56X	D	67,5	68,0	77,1
24-11-2011 10:18:15	CRJ9	D	68,3	69,8	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
24-11-2011 10:24:27	F100	D	71,6	74,2	87,6
24-11-2011 10:26:59	B734	D	75,9	82,7	91,4
24-11-2011 10:41:08	F70	D	70,8	74,6	84,9
24-11-2011 11:24:16	E170	D	68,1	69,6	78,1
24-11-2011 11:25:51	E170	D	68,9	70,7	82,9
24-11-2011 11:36:46	B734	D	70,1	73,7	86,4
24-11-2011 11:44:43	E190	D	67,8	68,4	79,5
24-11-2011 11:49:21	B738	D	67,9	69,9	80,4
24-11-2011 12:02:11	A321	D	71,4	75,3	86,5
24-11-2011 12:17:34	C56X	D	67,9	69,3	77,9
24-11-2011 12:59:51	E190	D	68,2	69,4	78,6
24-11-2011 13:04:41	A320	D	69,0	72,0	83,3
24-11-2011 13:19:33	E170	D	67,5	69,4	82,5
24-11-2011 14:42:15	E170	D	70,1	73,6	81,9
24-11-2011 16:03:07	E170	D	67,1	69,0	79,7
24-11-2011 16:12:48	E190	D	67,2	68,3	79,0
24-11-2011 16:36:58	E170	D	67,2	68,3	80,2
24-11-2011 16:53:28	E170	D	68,5	70,3	82,1
24-11-2011 17:25:12	B763	D	76,8	81,4	91,0
24-11-2011 18:25:27	B735	D	70,6	73,0	83,2
24-11-2011 18:28:41	E170	D	68,0	69,4	78,8
24-11-2011 19:39:57	E170	D	68,3	70,3	80,0
24-11-2011 19:53:33	A321	D	69,7	71,9	83,1
24-11-2011 21:49:21	E170	D	68,1	70,0	80,1
25-11-2011 06:59:35	E170	D	67,7	70,1	81,9
25-11-2011 08:21:46	B734	D	67,8	69,1	77,4
25-11-2011 08:27:23	AN26	D	70,5	74,5	83,3
25-11-2011 09:29:42	B733	D	73,1	77,6	85,7
25-11-2011 10:51:21	E170	D	69,8	73,6	85,1
25-11-2011 11:17:21	AT45	D	69,5	73,9	79,5
25-11-2011 11:21:02	E170	D	67,9	68,8	79,0
25-11-2011 11:36:58	B734	D	69,3	73,6	83,8
25-11-2011 11:51:49	A321	D	74,2	83,5	93,8
25-11-2011 12:07:54	B733	D	71,8	75,3	83,5
25-11-2011 12:12:38	AN26	D	68,7	72,5	83,9
25-11-2011 12:34:23	B763	D	75,3	81,1	90,3
25-11-2011 13:01:36	A320	D	68,8	71,3	84,7
25-11-2011 13:13:24	E190	D	70,6	72,9	83,6
25-11-2011 13:19:19	E170	D	68,0	70,5	81,4
25-11-2011 13:32:12	A321	D	67,5	69,0	79,9
25-11-2011 15:07:41	E170	A	68,3	71,0	84,1
25-11-2011 16:17:01	E190	D	73,3	77,4	87,6
25-11-2011 16:19:20	E170	D	68,0	69,0	78,7
25-11-2011 16:33:34	E170	D	67,4	68,7	80,7
25-11-2011 16:35:20	P180	D	68,4	70,8	79,9
25-11-2011 16:39:29	E170	D	67,9	68,3	77,9
25-11-2011 16:59:32	E170	D	67,7	69,3	78,5
25-11-2011 17:02:35	B763	D	75,1	79,5	89,9
25-11-2011 17:24:02	E170	D	69,6	73,1	83,6
25-11-2011 18:27:42	E170	D	67,5	68,7	80,7
25-11-2011 19:02:56	E170	D	68,6	69,7	79,0
25-11-2011 19:45:46	AT45	D	69,3	71,7	81,0
25-11-2011 19:52:27	A321	D	72,5	75,7	86,1
25-11-2011 20:21:40	F50	D	67,3	67,9	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
25-11-2011 21:22:09	MD11	D	66,6	67,3	76,6
25-11-2011 21:52:20	E170	D	67,3	68,6	80,8
26-11-2011 06:47:08	A320	D	68,4	70,3	81,2
26-11-2011 08:06:35	E170	D	66,8	69,2	77,9
26-11-2011 10:00:22	A320	D	68,9	72,8	83,4
26-11-2011 10:36:34	B738	D	68,2	70,5	82,5
26-11-2011 10:53:09	E170	D	69,6	72,6	82,4
26-11-2011 11:49:28	A321	D	72,5	77,2	87,8
26-11-2011 12:30:08	B763	D	75,6	83,1	91,7
26-11-2011 13:02:50	E170	D	69,7	73,4	86,4
26-11-2011 13:06:02	A320	D	68,6	71,4	81,8
26-11-2011 13:11:14	E170	D	68,5	73,3	84,6
26-11-2011 13:21:06	B763	D	75,3	81,9	91,2
26-11-2011 15:04:10	B735	D	70,2	74,4	84,8
26-11-2011 16:06:18	P180	D	70,5	75,3	86,7
26-11-2011 16:09:14	E170	D	68,1	70,6	82,5
26-11-2011 16:29:27	E170	D	69,0	73,2	85,0
26-11-2011 16:46:45	E170	D	70,5	73,6	85,6
26-11-2011 18:15:52	E170	D	68,3	71,1	81,7
26-11-2011 18:36:18	A320	D	70,1	73,9	85,2
26-11-2011 19:33:54	E170	D	68,3	70,5	84,1
26-11-2011 19:41:57	A321	D	69,6	73,3	85,5
26-11-2011 19:58:42	E190	D	69,4	73,4	81,9
27-11-2011 07:00:10	E170	D	70,6	73,7	84,4
27-11-2011 08:01:09	E170	D	68,2	72,0	82,1
27-11-2011 10:52:01	E170	D	68,3	70,0	81,7
27-11-2011 11:16:17	E170	D	68,3	70,2	82,8
27-11-2011 11:17:56	AT45	D	68,2	69,6	78,2
27-11-2011 11:40:29	A320	D	71,1	74,8	85,9
27-11-2011 11:47:13	E170	D	68,7	70,7	83,9
27-11-2011 12:47:15	B763	D	76,3	81,8	91,6
27-11-2011 12:58:38	B763	D	76,6	82,6	92,4
27-11-2011 13:01:12	E170	D	69,5	71,9	82,5
27-11-2011 13:10:54	A320	D	69,7	72,9	84,8
27-11-2011 13:25:12	E170	D	69,4	72,4	83,5
27-11-2011 13:26:38	E190	D	67,3	68,0	77,7
27-11-2011 16:10:26	B735	D	71,7	75,8	86,1
27-11-2011 16:30:13	E170	D	69,1	73,6	83,9
27-11-2011 16:41:35	E170	D	69,6	73,0	84,5
27-11-2011 17:10:09	A320	D	69,4	71,9	83,4
27-11-2011 18:59:29	E170	D	68,1	70,6	82,4
27-11-2011 19:36:00	E170	D	68,2	69,5	78,2
27-11-2011 20:32:05	F50	D	69,3	72,1	80,7
28-11-2011 08:05:15	E170	D	69,7	73,9	84,8
28-11-2011 08:10:54	A320	D	68,6	70,2	78,2
28-11-2011 08:24:20	E170	D	68,8	73,1	82,2
28-11-2011 09:00:06	F50	D	69,4	71,6	78,4
28-11-2011 10:22:19	CRJ9	D	67,1	68,4	79,2
28-11-2011 11:13:07	B735	D	70,1	75,8	88,2
28-11-2011 11:15:01	AT45	D	69,0	72,1	81,8
28-11-2011 11:27:48	E170	D	70,3	72,2	81,1
28-11-2011 11:30:09	E170	D	69,6	73,0	84,8
28-11-2011 11:41:24	B738	D	69,6	73,2	86,8
28-11-2011 11:43:03	A321	D	72,0	75,9	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-11-2011 11:48:49	B733	D	72,5	76,2	85,1
28-11-2011 11:51:09	AT72	D	70,1	73,0	79,2
28-11-2011 11:54:02	AT72	D	70,9	76,5	82,6
28-11-2011 12:32:12	B763	D	75,4	80,8	92,0
28-11-2011 13:04:34	E190	D	66,8	68,5	77,2
28-11-2011 13:14:17	A320	D	69,1	71,9	84,0
28-11-2011 13:19:31	E170	D	68,2	70,6	79,3
28-11-2011 14:09:38	A319	A	69,3	71,5	82,9
28-11-2011 14:46:10	E170	D	67,7	71,2	79,5
28-11-2011 14:52:58	P180	D	70,9	76,0	85,7
28-11-2011 15:14:14	E170	D	68,3	71,5	82,5
28-11-2011 16:13:53	E170	D	68,7	71,7	81,7
28-11-2011 16:21:34	E190	D	67,0	68,7	77,8
28-11-2011 16:43:51	E170	D	68,3	70,9	82,5
28-11-2011 16:55:55	E170	D	71,3	75,7	85,9
28-11-2011 17:35:04	MD87	D	75,2	80,8	92,0
28-11-2011 18:14:15	E170	D	69,1	71,3	81,9
28-11-2011 18:55:14	E190	D	68,7	69,9	80,7
28-11-2011 19:42:51	B734	D	69,3	71,3	82,7
28-11-2011 19:54:23	A320	D	71,0	74,3	85,2
29-11-2011 06:51:29	A320	D	69,6	72,7	86,3
29-11-2011 06:53:42	SF34	D	67,6	71,0	84,7
29-11-2011 07:01:28	E170	D	68,4	70,2	81,8
29-11-2011 07:08:15	SF34	D	67,1	69,2	82,7
29-11-2011 07:43:16	B733	D	68,2	68,8	79,9
29-11-2011 08:05:50	E170	D	68,5	69,5	81,7
29-11-2011 08:11:25	E170	D	68,5	70,7	85,1
29-11-2011 08:26:34	B734	D	71,4	74,7	85,5
29-11-2011 10:08:40	CRJ9	D	67,6	68,2	78,4
29-11-2011 10:25:42	A320	D	68,3	69,9	81,7
29-11-2011 11:42:44	A321	D	70,8	73,9	85,3
29-11-2011 11:47:29	B733	D	71,4	75,1	86,0
29-11-2011 11:51:13	AT72	D	67,8	68,4	79,2
29-11-2011 11:58:32	E170	D	67,9	70,6	81,4
29-11-2011 12:14:19	AN26	D	68,9	73,0	84,5
29-11-2011 12:55:22	B763	D	78,4	86,4	94,6
29-11-2011 13:14:01	E190	D	68,2	70,5	79,0
29-11-2011 14:29:31	E170	D	69,1	72,6	84,4
29-11-2011 15:52:38	E170	D	68,3	69,7	81,3
29-11-2011 16:30:41	E170	D	68,4	70,4	81,2
29-11-2011 17:01:36	B763	D	78,3	83,8	92,7
29-11-2011 17:17:32	AT45	D	69,8	73,3	82,6
29-11-2011 17:41:12	MD87	D	71,8	74,8	86,6
29-11-2011 18:25:52	E170	D	70,5	72,3	83,9
29-11-2011 18:33:18	A320	D	68,7	70,0	81,2
29-11-2011 18:57:22	A320	D	69,9	72,4	82,9
29-11-2011 19:34:06	SF34	D	67,7	68,9	79,4
29-11-2011 19:35:10	B733	D	68,5	69,9	77,5
29-11-2011 19:52:02	A321	D	70,5	72,9	83,2
30-11-2011 07:57:13	B733	D	69,4	71,4	82,9
30-11-2011 08:03:55	E170	D	68,8	72,5	84,4
30-11-2011 08:18:44	E170	D	68,1	69,8	81,7
30-11-2011 08:22:46	E170	D	69,9	71,7	84,7
30-11-2011 08:24:50	B734	D	69,7	73,3	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-11-2011 08:30:38	MD11	D	75,1	79,1	91,3
30-11-2011 10:51:33	AN26	D	72,9	77,4	86,9
30-11-2011 10:58:42	E170	D	68,5	70,1	79,9
30-11-2011 11:19:40	AT45	D	67,1	67,7	77,5
30-11-2011 11:46:41	A320	D	68,0	70,8	81,8
30-11-2011 11:48:47	E170	D	70,4	74,4	85,5
30-11-2011 12:19:22	B738	D	67,7	69,2	81,7
30-11-2011 12:46:56	B763	D	75,4	81,4	90,9
30-11-2011 13:00:56	A319	D	69,2	71,3	83,2
30-11-2011 13:11:02	A320	D	69,4	71,0	82,7
30-11-2011 16:48:58	E170	D	68,6	71,5	82,0
30-11-2011 17:05:46	B735	D	69,7	73,5	85,3
30-11-2011 17:23:04	B763	D	75,5	81,6	91,5
30-11-2011 17:49:08	MD82	D	74,1	79,8	90,9
30-11-2011 18:51:16	E190	D	69,4	71,2	80,8
30-11-2011 19:22:34	E170	D	67,3	68,2	77,8
30-11-2011 19:38:21	E170	D	68,8	70,7	82,9
30-11-2011 21:46:50	MD11	D	75,8	83,8	93,6
30-11-2011 21:49:58	E170	D	68,8	70,9	82,3
				Średnia L _{AE}	86,26
				Odchylenie stand. σ	5,17
				Przedział ufności Δ	0,35

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 59,53dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-11-2011 23:03:08	E170	D	63,5	64,7	73,0
02-11-2011 23:03:45	E170	D	66,4	69,0	80,7
03-11-2011 02:00:02	B763	D	75,8	80,8	89,4
03-11-2011 22:02:07	E170	D	71,3	77,3	88,6
03-11-2011 22:03:13	SF34	D	68,8	75,0	84,3
03-11-2011 22:06:12	PC12	D	64,6	66,6	80,5
03-11-2011 22:09:24	B734	D	73,6	81,8	89,7
03-11-2011 22:17:58	B752	D	72,2	78,6	89,8
03-11-2011 22:23:15	E190	D	71,3	78,8	88,7
03-11-2011 22:53:04	A321	D	74,6	80,4	90,0
03-11-2011 22:59:55	E170	D	72,2	76,6	87,8
04-11-2011 05:23:22	B734	D	78,3	87,4	94,8
04-11-2011 22:08:58	B734	A	63,5	65,3	73,5
04-11-2011 22:29:41	B738	A	65,2	68,2	81,8
04-11-2011 22:46:26	A320	A	65,4	69,4	82,6
04-11-2011 22:48:10	A320	A	63,8	66,4	80,1
04-11-2011 22:57:09	A320	A	64,2	66,4	74,2
05-11-2011 22:05:54	CL30	A	64,0	64,7	75,1
05-11-2011 22:39:24	B737	A	64,7	66,6	78,5
05-11-2011 22:41:31	E170	A	65,3	68,1	76,1
05-11-2011 22:52:51	E170	A	62,6	63,4	71,7
06-11-2011 05:06:15	AT72	A	65,3	68,4	77,1
06-11-2011 22:55:12	A320	A	64,5	68,8	76,3
07-11-2011 22:05:08	SF34	A	64,2	66,0	78,0
07-11-2011 22:13:52	SF34	A	64,0	64,9	73,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-11-2011 22:25:11	SF34	A	63,7	64,3	73,7
07-11-2011 22:40:52	B735	A	64,1	66,5	75,6
07-11-2011 22:47:12	A320	A	64,6	65,8	78,0
07-11-2011 22:51:28	A320	A	63,7	64,3	75,1
07-11-2011 22:51:51	A320	A	64,8	65,5	74,4
07-11-2011 22:54:48	E170	A	64,7	67,0	75,1
07-11-2011 23:00:06	A320	A	64,9	66,8	74,4
08-11-2011 22:42:43	E170	D	67,3	70,7	85,1
08-11-2011 22:45:34	E170	D	66,5	68,6	84,3
09-11-2011 00:50:07	C56X	A	62,8	63,6	73,2
09-11-2011 22:39:40	SF34	D	63,1	64,4	72,7
09-11-2011 22:42:45	E170	D	64,6	67,7	78,9
09-11-2011 22:44:06	E170	D	63,7	65,3	74,5
09-11-2011 22:56:01	AT72	D	65,7	68,9	79,3
10-11-2011 23:02:13	A320	A	64,2	65,2	73,2
10-11-2011 23:10:56	A320	A	64,1	66,5	78,6
11-11-2011 22:27:39	SF34	D	63,4	63,8	72,9
11-11-2011 22:45:14	E170	D	66,3	67,7	79,9
12-11-2011 23:02:21	E170	D	64,8	66,6	77,8
13-11-2011 22:12:14	B738	D	63,6	66,0	75,6
13-11-2011 22:16:18	P180	D	64,4	65,8	76,7
13-11-2011 22:36:54	E170	D	64,9	66,7	79,9
13-11-2011 22:39:50	SF34	D	63,8	64,4	73,8
13-11-2011 22:42:51	E170	D	66,4	68,9	80,5
14-11-2011 22:03:33	B733	D	70,2	76,6	87,7
14-11-2011 22:46:37	SF34	D	65,9	70,3	81,4
14-11-2011 22:56:04	E170	D	65,4	67,2	79,2
15-11-2011 22:37:00	SF34	D	65,4	66,4	74,5
15-11-2011 22:47:05	E170	D	65,5	68,3	83,2
15-11-2011 22:59:23	E170	D	66,7	69,1	80,8
16-11-2011 22:47:56	E170	D	66,9	70,2	82,8
16-11-2011 22:50:03	AT72	D	66,5	70,1	77,3
17-11-2011 00:16:47	E170	D	64,4	65,2	74,0
17-11-2011 22:02:09	E170	D	65,3	69,1	82,2
17-11-2011 22:44:13	AT72	D	63,8	65,9	76,4
17-11-2011 22:52:42	E170	D	64,6	67,2	79,5
18-11-2011 03:14:49	B738	D	68,1	72,3	82,5
18-11-2011 22:34:09	E170	D	63,5	65,0	75,8
18-11-2011 22:42:32	SF34	D	64,8	66,6	74,8
18-11-2011 22:49:11	E170	D	65,4	69,5	80,6
18-11-2011 22:54:36	E170	D	65,1	65,8	75,9
19-11-2011 22:37:04	AT45	D	64,1	66,8	74,5
19-11-2011 22:39:42	E170	D	64,1	67,2	78,7
19-11-2011 22:45:17	E170	D	65,0	67,5	81,5
19-11-2011 22:51:13	E170	D	66,4	70,8	83,7
20-11-2011 04:35:14	B762	D	74,9	81,5	91,3
20-11-2011 22:00:12	E170	D	65,8	68,0	82,5
20-11-2011 22:45:45	E170	D	64,5	66,0	74,1
20-11-2011 22:49:37	E170	D	67,2	70,0	84,9
20-11-2011 22:51:04	AT72	D	64,4	66,4	75,5
20-11-2011 23:00:49	E170	D	68,6	73,2	84,3
20-11-2011 23:02:37	E170	D	66,3	69,1	81,2
21-11-2011 03:22:53	B762	D	76,8	82,7	92,4
21-11-2011 22:48:13	E170	D	67,4	70,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-11-2011 23:02:34	E170	D	64,7	67,3	80,5
22-11-2011 22:30:13	P180	D	66,7	69,5	79,2
22-11-2011 22:56:52	E170	D	67,9	72,9	83,2
22-11-2011 23:00:11	AT72	D	64,7	67,8	77,2
22-11-2011 23:03:08	E170	D	65,5	67,6	74,6
23-11-2011 22:07:26	SF34	A	64,1	65,9	80,1
23-11-2011 22:17:48	SF34	A	64,3	65,1	73,8
23-11-2011 22:19:40	SF34	A	64,4	66,7	77,5
23-11-2011 22:46:12	E190	A	63,2	64,8	72,2
24-11-2011 05:59:59	E170	D	65,0	66,9	80,3
24-11-2011 22:39:16	E170	D	64,5	66,7	78,1
24-11-2011 22:44:12	E170	D	66,5	70,3	83,4
25-11-2011 22:37:22	SF34	D	63,5	64,2	72,6
25-11-2011 22:44:50	E170	D	64,6	66,7	77,6
25-11-2011 22:48:21	E170	D	68,7	71,3	79,5
25-11-2011 22:49:26	AT72	D	65,1	65,9	75,1
25-11-2011 22:51:46	E170	D	64,7	67,5	80,5
26-11-2011 05:15:07	B738	D	64,1	68,7	78,7
26-11-2011 22:38:43	E170	D	65,5	70,6	77,2
26-11-2011 22:40:06	AT45	D	65,6	67,5	77,1
26-11-2011 22:44:01	E170	D	68,9	73,6	85,8
28-11-2011 22:42:03	SF34	D	64,3	65,6	73,4
28-11-2011 22:54:41	E170	D	67,0	70,7	84,7
28-11-2011 22:56:42	E170	D	66,8	70,2	84,3
29-11-2011 22:37:17	E170	D	66,1	67,7	80,7
29-11-2011 22:39:12	SF34	D	68,6	73,1	80,4
29-11-2011 22:46:16	AT72	D	62,2	63,3	71,3
30-11-2011 05:44:55	MD11	A	64,3	66,0	76,0
30-11-2011 22:36:30	SF34	D	64,5	65,8	77,7
30-11-2011 22:45:06	E170	D	67,2	69,8	83,2
				Średnia L _{AE}	83,01
				Odchylenie stand. σ	6,28
				Przedział ufoności Δ	1,18

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 47,99dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	49,4	bz
2	bz	36,8
3	57,4	53,3
4	49,0	50,9
5	50,8	37,4
6	36,4	35,1
7	50,4	40,5
8	50,7	43,1
9	52,2	39,0
10	52,4	35,1

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
11	32,7	36,1
12	49,0	33,2
13	48,3	40,4
14	50,1	44,5
15	52,2	40,9
16	56,6	39,3
17	52,3	40,5
18	52,9	41,4
19	51,8	42,2
20	51,3	49,0
21	61,8	48,6
22	53,0	41,1
23	53,1	38,4
24	52,8	41,3
25	52,2	40,3
26	51,4	42,9
27	50,8	bz
28	52,3	43,1
29	52,6	39,2
30	53,0	40,3

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym